



Der neue AC 2040-1 wird enthüllt

# ZWEI FIRMEN, ZWEI JAHRE – EIN KRAN



Vor zwei Jahren waren es zwei Kranhersteller, nun ist es einer: „One Tadano“ lautet das neue Konzept, alles eins. Was das Unternehmen in Zweibrücken vorgestellt hat, erläutert Alexander Ochs.

**W**ir sind miteinander verschmolzen – genau das soll das neue Motto „One Tadano“ verdeutlichen. Doch es scheint, als sollte vieles dennoch auf die Zahl 2 hindeuten. Zuvor waren es zwei getrennte Firmen, Terex Demag und Tadano, die 2019 zusammenkamen, indem die Japaner den deutsch-amerikanischen Wettbewerber schluckten. Zwei Jahre und ein Schutzschirmverfahren später präsentiert der Konzern erste konkrete Ergebnisse, nämlich einen Kran, und das in Zweibrücken.

Die Aufgabe, beide Firmenkulturen, Denkweisen und Mitarbeiter(innen) zusammenzuführen, war und ist gewaltig. „Wir hatten einen Auftragsrückgang von circa 40 Prozent in der Coronazeit“, berichtet Geschäftsführer Jens Ennen. „Wir haben daher viel härter, viel schneller und viel umfassender umstrukturiert als zunächst geplant.“ Nachdem etwa ein Drittel der Belegschaft weg war, sei es ein, zwei Wochen lang

schwierig gewesen, sagt Ennen. „Dann haben wir das relativ schnell hinkriegt.“ Doch noch müssen die Prozesse und Systeme beider Standorte – Lauf und Zweibrücken – zusammengeführt werden. Das werde mindestens noch ein halbes Jahr dauern, so Ennen. 2023 dürfte die Integration dann komplett vollzogen sein.

Was jetzt ansteht, kündigt er auch an: größere Schritte. So sollen 15 neue Produkte kommen und sämtliche Markennamen wie Demag, Faun und Mantis verschwinden. Zudem will der Konzern schneller und qualitativ besser werden, gelobt Ennen, der sagt: „Wir haben den Innovationsmotor gestartet.“ Acht neue Produkte gibt es bereits: fünf AT-Krane, die beiden HK-Modelle sowie ein GTC-Gerät. Bis zur bauma in zwölf Monaten stehen also noch einige Neuheiten an. Der Liftplaner soll aufgewertet werden, ein Flottenmanagementsystem für Raupenkrane soll ebenso kommen wie ein digitales Kundenportal.



Am 35,2 Meter langen Hauptausleger kann der Kran maximal 40 Tonnen schultern

### Hübsches Kranaufgebot für die Kundentage

Was die Teilnehmer, einige hundert Besucher aus halb Europa, bei dem Event erwartet, ist laut Tadano eine exklusive Produktvorschau. Feierlich – mit ein bisschen Tam-Tam und reichlich Kunstnebel – enthüllt wird der 2-Achser AC 2.040-1, das erste neue Modell des nun fusionierten Unternehmens. Mit seinem maximal 35,2 Meter langen Hauptausleger kann er bis zu 40 Tonnen schwere Lasten heben. Seine maximale Systemlänge liegt bei 44,2 Metern. Damit erweitert Tadano sein Angebot nach unten hin. Mehr Einzelheiten zum AC 2.040-1 sollen in Kürze bekanntgegeben werden.

Dr. Frank Schröder, Vice President für die AT-Produktlinie, spricht von einem langfristigen Plan, den das Management für die nächsten fünf, sechs Jahre verfolgt. „Zwei Jahre haben wir hinter uns.“ Das klingt irgendwie nach: Das Beste kommt erst noch. Man darf gespannt sein.

