

OPTIMIERT VON DEN RÄDERN AUFWÄRTS

Alle Hydraulikkomponenten wurden entfernt und durch elektrische Komponenten ersetzt, um eine Scherensarbeitsbühne zu erschaffen, die nahezu keine Wartung benötigt und noch nie da gewesene Leistung, Effizienz und niedrigere Betriebskosten miteinander vereint. Die Arbeitsbühne DaVinci nutzt hoch entwickelte Technologie, verpackt in einem eleganten Design, um sowohl für Mietunternehmen als auch Endbenutzer neue Standards in puncto Produktivität und Wartungsaufwand zu setzen.

Willkommen in einer neuen Ära von hoch entwickelter und doch einfacher Technologie.



Hoch effizientes
Lenksystem

Schnelles Aufladen

Leckagefrei

Elektrisches
Hubsystem

Wartungsfreie AC-
Antriebsmotoren

DAVINCI

JLG Deutschland GmbH | Max-Planck-Str. 21
D - 27721 | Ritterhude-Ihlpohl | Deutschland
Tel.: (+49) 0421 / 69 350-0 | german-sales@jlg.com

JLG[®]

Liebherr plant weitere Erweiterung

Liebherr Ehingen verfügt heute über ein Werksgelände von fast einer Million Quadratmeter, dennoch ist dies nicht ausreichend für den Marktführer im Bereich der Fahrzeugkrane. Mit seinen aktuellen Kapazitäten kann Liebherr in Ehingen rund 2.000 Mobil- und Raupenkrane pro Jahr fertigen. Bis ins Jahr 2030 will der Hersteller die Produktionskapazität deutlich ausbauen. Weil selbst kleinere Erhöhungen der Produktionsmengen mit den bestehenden Anlagen und Gebäuden kaum möglich seien, komme man um eine Werkserweiterung nicht herum. Diesmal wird im Gewerbegebiet Berg auf mehreren hunderttausend Quadratmetern Fläche erweitert, rund um die



MEHRERE HUNDERT-TAUSEND QUADRAT-METER

im Bau befindliche Reparaturniederlassung Süd. Der Ausbau soll Schritt für Schritt erfolgen. Auch neue Arbeitsplätze sind geplant. ■

TADANOS NEUER 7-ACHSER

Erster AC 7.450-1 an Wiesbauer übergeben

Der im November 2020 angekündigte 450-Tonnen-Kran AC 7.450-1 ist nun raus: Das erste Exemplar wurde vor Kurzem an die Firma Wiesbauer übergeben, die durch Junior-Chef Florian Wiesbauer und Sabine Wiesbauer aus der Geschäftsleitung vertreten war. „Für uns schließt der Tadano AC 7.450-1 damit eine Lücke, die bisher kein anderer Hersteller besetzt“, erklärt Florian Wiesbauer. Auch deshalb wollte sich sein Vater – und zugleich Geschäftsführer – Thomas Wiesbauer unbedingt den ersten Kran dieses Typs sichern. Damit ihm dabei niemand zuvorkommen konnte, hatte er bereits im September 2019 eine Art „Vorvertrag“ auf einer Serviette unterschrieben. Zwei Jahre musste sich Wiesbauer also gedulden und auf seinen Wunschkran warten. Tadashi Suzuki, Geschäftsführer der Tadano European Holdings, erklärt: „Die Entscheidung eines so angesehenen und großen Unternehmens



wie Wiesbauer, das erste Modell unseres Tadano AC 7.450-1 zu kaufen und damit eine Vorreiterrolle zu übernehmen, hat Signalwirkung für die ganze Branche. Darauf sind wir ebenso stolz wie auf unseren neuen Kran selbst.“ ■

PALFINGER
VERLAGERT
NACH OSTEN

PALFINGER

Keine Fertigung in Krefeld mehr

Palfinger Platforms wird sein Produktionswerk in Krefeld in Nordrhein-Westfalen aufgeben und die Fertigung stattdessen am sächsischen Standort in Löbau konzentrieren. Dieser Schritt erfolge aus wirtschaftlichen Gründen, heißt es in einer Mitteilung des österreichischen Konzerns. Nach dem Auslaufen des Mietvertrags im Jahr 2023 werden Palfinger-Bühnen in Deutschland also nur noch in Sachsen gefertigt. In Gesprächen mit dem Betriebsrat würden sozialverträgliche Lösungen für die rund 50 Mitarbeiter gesucht, lässt das Unternehmen verlauten. Bereiche wie Vertrieb und Service sollen im Raum Krefeld verbleiben, „nur“ die Produktion wird verlagert. „Diese Entscheidung ist uns nicht leichtgefallen“, betont Gernot Pichorner, Region Operations Officer bei Palfinger, „uns ist es wichtig zu betonen, dass diese Entscheidung nichts mit der Leistung und dem Einsatz der Mitarbeiterinnen und Mitarbeiter zu tun hat, sondern rein aus wirtschaftlichen Erwägungen getätigt wurde.“ ■

Manitou enthüllt voll-elektrische MRT-Modelle

Manitou hat auf der Matexpo im belgischen Kortrijk einen neuen 22 Meter/6 Tonnen MRT 2260E 360-Grad-Teleskoplader mit Batterieantrieb enthüllt. Die neue Baureihe MRT Vision wurde im April dieses Jahres in einer Online-Präsentation angekündigt. Das neue 22-Meter-Modell wird in drei Versionen erhältlich sein: zum einen vollelektrisch mit einer oder zwei Lithium-Ionen-Batterien, zum anderen als Hybridversion mit einem Dieselmotor zum Aufladen der Batterie. ■



VOLL ELEKTRO

KURZ & WICHTIG



↑ Zum 1. September hat **Franz Schwaiger** (2. v. r.) sein Amt als Geschäftsführer Finanzen niedergelegt. Er unterstützt BKL weiterhin aus dem aktiven Ruhestand heraus als Berater. Die Geschäfte von BKL werden im Zweiergespann von Jörg Hegestweiler und Robert Popp weitergeführt, die bereits 2018 in die Geschäftsführung berufen wurden.

↑ Neuer Chef bei Kiloutou Deutschland ist **Sébastien Ferjault**. Allerdings nur für maximal zwei Jahre, so der Konzern. Der 52-Jährige ist seit 2014 für Kiloutou tätig und war zuvor beim Caterpillar-Händler Bergerat Monnoyeur aktiv.

↑ Neu in der Mannschaft von Oil&Steel Deutschland ist **Marvin Vennemann**. Seinen Beruf als Mechatroniker und später zum Maschinenbautechniker hat Vennemann bei Teupen erlernt. Seit dem 1. September verstärkt er das Team von Oil&Steel Deutschland.

Der Finanzierungsspezialist DLL baut den Geschäftsbereich Construction, Transportation & Industrial (CT&I) weiter aus: Seit Anfang Juli unterstützt der gelernte Maschinenbaumechaniker und Industriekaufmann **Axel Scholz**, 59, das Team als Account Manager mit einem starken Fokus auf den Bereich Industrie. ↓

→ Seit 1. Juni unterstützt **Bastian Fechner** die Vertriebsarbeit bei JCB in Deutschland. Er verstärkt das Team der JCB Key Account Deutschland GmbH um Martin Brokamp. Der 43-jährige Fechner bringt 20 Jahre Vertriebs Erfahrung mit. Zuletzt war er als Key Accounter bei Mateco in der DACH-Region aktiv. Er wird primär in der Mitte und im Süden Deutschlands im Einsatz sein.

Mit **Karel Verheul**, einem Urgestein in der Arbeitsbühnenbranche, hat Sinoboom BV sein Team verstärkt. Er bekleidet die neu geschaffene Position des *Senior After Sales Managers*. Verheul verfügt über mehr als 30 Jahren Erfahrung im technischen Support und im Service-management (bei Genie/Terex). ↓



→ Der Aufsichtsrat der Zeppelin GmbH hat **Arne Severin** als Leiter der Strategischen Geschäftseinheit Rental sowie als Vorsitzenden Geschäftsführer (CEO) von Zeppelin Rental mit Wirkung zum 1. Juli 2022 um weitere fünf Jahre bis 30. Juni 2027 im Amt bestätigt. Der Bankkaufmann und Diplom-Volkswirt ist bereits seit 2004 für den Konzern tätig.



GUT ANGENOMMEN Vertikal Days 2021

Die Vertikal Days fanden nach dem coronabedingten Ausfall im vergangenen Jahr wieder statt, diesmal am neuen Standort Peterborough im Osten Englands. Der Vorteil des neuen Veranstaltungsortes: Dort gibt es keine Höhenbeschränkung. Und so wurde munter gefahren, geredet – und sogar gekauft. Dieses Jahr war von Anfang an viel los, und es blieb zumindest am ersten Messtag bis spät nachmittags äußerst geschäftig, wobei die letzten beiden Besucher erst eine Stunde vor Schließung aufs Gelände kamen – und das mit einem Auftrag in der Tasche. Die meisten Besucher waren glücklich, dass nach zweieinhalb Jahren Pause nun wieder eine neue Auflage der Vertikal Days stattfinden konnte. Eine Vielzahl von Premieren und Neuheiten quer durch alle Bereiche zeichnete die diesjährige Ausgabe aus. ■



DIREKT AN DER AUTOBAHN Mateco bezieht neue Zentrale

Nach nur einem Jahr Bauzeit hat der Stuttgarter Arbeitsbühnenvermieter Mateco seine neue Konzernzentrale im Stadtteil Leonberg bezogen. Sie befindet sich direkt an der Autobahn A8 und dem Kreuz zur A81. Eigentlich handelt es sich um eine doppelte Neueröffnung: Denn auf einer Fläche von insgesamt

über 20.000 Quadratmetern ist in den neuen Räumlichkeiten zum einen die Firmenzentrale angesiedelt, von der aus alle zentralen Unternehmensbereiche gesteuert werden. Zum anderen befindet sich in dem Neubau auch die Stuttgarter Niederlassung, die für die Kundenbelange zuständig ist – von der Beratung über die

Abholung der Arbeitsbühnen bis hin zur Wartung der Geräte. Auch ein großzügig dimensionierter Schulungsraum ist entstanden. Der Spatenstich für den neuen Standort war im September 2020 erfolgt. Dichtgemacht wurde hingegen die Niederlassung Ludwigsburg – sie wurde nach dem Umzug geschlossen. ■



SPRENGUNG VERMIEDEN

Spektakuläre Bergung

Große Erleichterung – und zwar in jeder Hinsicht – sowohl für die Beteiligten wie auch für das einsturzgefährdete Brückenbauwerk. Auf der Salzachtalbrücke an der A66 in Wiesbaden ist ein Brückenuntersichtgerät des Herstellers Moog aus der Flotte von Wemo-Tec in Sicherheit gebracht worden. Es wurde mit einem großen Mobilkran der Firma Eisele von der Brücke gehoben, nachdem es monatelang dort verharren musste und zum Nichtstun verdammt war. Ursprünglich war es natürlich zur Inspektion der Brückenunterseite gedacht. Doch das Bauwerk musste komplett gesperrt werden, nachdem im Juni Risse an der Konstruktion entdeckt worden waren und ein Brückenlager an einem der Pfeiler der Südbrücke zusammengebrochen ist. Das hieß: Das Fahrzeug mit seinem Gewicht von 32 Tonnen war auf einmal zu schwer für die Brücke, auf der es stand. Lange war unklar, wie es weitergeht. Schließlich stand sogar im Raum, das Fahrzeug auf der Brücke zu belassen, wenn diese gesprengt wird. Das wären rund 700.000 Euro, wortwörtlich in die Luft gejagt. Im September endlich wurde das Fahrzeug, laut Wemo-Tec-Chef Joachim Niessner „unser neuestes Gerät“, von einem 300-Tonnen-Kran heruntergehoben, vollkommen unbeschädigt. Ermöglicht wurde die Bergungsaktion durch umfangreiche Sicherungsarbeiten zur Stabilisierung der Brücke. ■

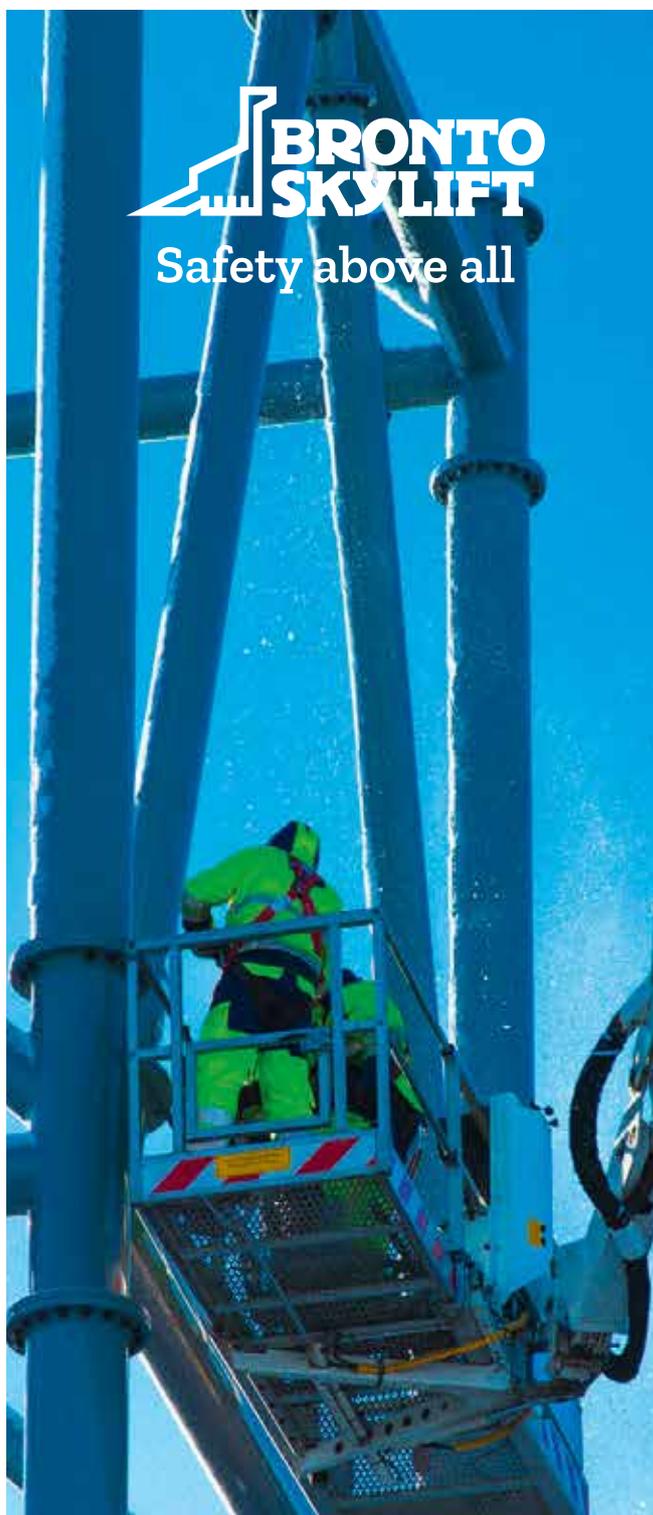


DEAL MIT DIECI

JLG am Rotieren

JLG wird seine Produktpalette um 360-Grad-Teleskopstapler des Herstellers Dieci erweitern. Den Anfang machen drei Modelle: der R1370 mit 20 Metern/6 Tonnen Hubkraft, der R1385 mit 24,1 Meter/6 Tonnen und der R11100 mit den Eckdaten 30 Meter Hubhöhe und fünf Tonnen Traglast. Sie basieren auf den neuesten Pegasus-Modellen von Dieci, dem 60.21, dem 50.25 – wobei die JLG-Version eine Tonne mehr heben kann – und dem Pegasus 45.30. JLG wird insgesamt 13 Anbaugeräte für diese neuen Modelle anbieten, zu denen wahrscheinlich eine Vielzahl von Gabeln und Schlitten, ein Lift oder eine Winde, mehrere Arbeitsbühnenanbaugeräte und mehrere Ausleger- und Hakenoptionen gehören. Die drei JLG-Geräte werden innerhalb der nächsten zwei bis drei Monate verfügbar sein, die Auslieferung beginnt Anfang 2022. ■

**BRONTO
SKYLIFT**
Safety above all



Sicherheit | Verfügbarkeit | Zuverlässigkeit

Dafür sind Brontos bekannt.

brontoskylift.com

+ NEWS TICKER + + NEWS TICKER + + NEWS TICKER + + NEWS TICKER +

Im nun vierten Jahr in Folge unterstützt die **Gerken Arbeitsbühnenvermietung** den Verein Löwenstern e.V. am Uniklinikum Düsseldorf durch Spenden. In diesem Jahr konnte Geschäftsführer Christian Gerken 28.711 Euro übergeben. Damit hat das Unternehmen insgesamt bereits 100.000 Euro gespendet.

Sinoboom BV hat einen Partnerschaftsvertrag mit **TVH** geschlossen. TVH bietet ab dem 4. Quartal 2021 einen umfassenden Ersatzteilversorgungsservice für alle Länder, in denen Sinoboom BV tätig ist.

Wiesbauer aus Bietigheim-Bissingen hat die Kranabteilung des Abschlepp- und Bergedienstes Florian Herbold übernommen. Damit kommen zwei weitere Standorte hinzu: Bretzfeld-Schwabbach und Bad Rappenau.

Ahern hat seine neue dänische Vertriebstochter **Ahern Denmark** eröffnet. Das Unternehmen, das zuvor unter dem Namen **KH Lift** firmierte, wurde im April von Ahern übernommen, und hat seinen Sitz in Vejle. Das neue Unternehmen ist der exklusive dänische Vertriebspartner für Snorkel-Bühnen, -Teleskopklader und -Materiallifte sowie für Denka-Lift- und Europelift-Anhängerbühnen.

Der Vertrieb von **Multitel Pagliero** an Endkunden ist seit kurzem von **Sahalift** übernommen worden. „Die letzten 20 Jahre haben gezeigt, dass wir mit Multitel auf dem richtigen Kurs sind, und die Geschäftsfelder konnten kontinuierlich erweitert werden. Immer mehr Anfragen aus dem Endkundenbereich erreichen uns, und so ist die Kapazitätsgrenze für eine hochwertige und nachhaltige Vertriebsaktivität bei uns erreicht“, sagt Johannes Becker, der sich mit seinem Unternehmen **Becker Arbeitsbühnen** weiter um den Vertrieb kümmern wird.

In den ersten sechs Monaten des Jahres hat **Haulotte** 243,2 Millionen Euro umgesetzt, neun Prozent mehr als im Vorjahreszeitraum. Mit Neugeräten wurden 208,8 Millionen Euro erwirtschaftet, ein Plus von sieben Prozent. In der Vermietung ging es rauf um 18 Prozent auf 8 Millionen Euro, während der Umsatz mit Serviceleistungen sogar um 30 Prozent auf 26,4 Millionen Euro zulegen konnte.

Seine Gesamtjahresprognose 2021 hebt **Deutz** an. Das Unternehmen rechnet aktuell mit einem Absatz zwischen 155.000 und 170.000 Motoren, der zu einem Umsatzanstieg auf 1,6 bis 1,7 Milliarden Euro führen soll. Für die EBIT-Rendite vor Sondereffekten wird eine Bandbreite zwischen 2,0 und 3,0 Prozent prognostiziert.

Stirnemann aus der Schweiz ist neuer **Potain**-Händler für Dänemark. Seit September versorgt das Unternehmen Manitowoc-Kunden in Dänemark, auf den Färöer-Inseln sowie in Grönland mit Potain-Turmdrehkränen und -Selbstmontagekränen und kümmert sich um Miet-, Ersatzteil- und Aftermarket-Services.

Manitowoc erwirbt die Vermögenswerte von **Aspen Equipment**, einem Kranhändler und Aufbauhersteller mit Sitz in Bloomington, Minnesota, für rund 51 Millionen Dollar. Aspen verkauft und vermietet Grove-Mobilkrane, Manitowoc-Raupenkrane sowie National-Krane und Elliot-Auslegerfahrzeuge, Palfinger-Ladepalmen und Palfinger-Pro-Mechanikerfahrzeuge sowie Bronto-LKW-Bühnen.

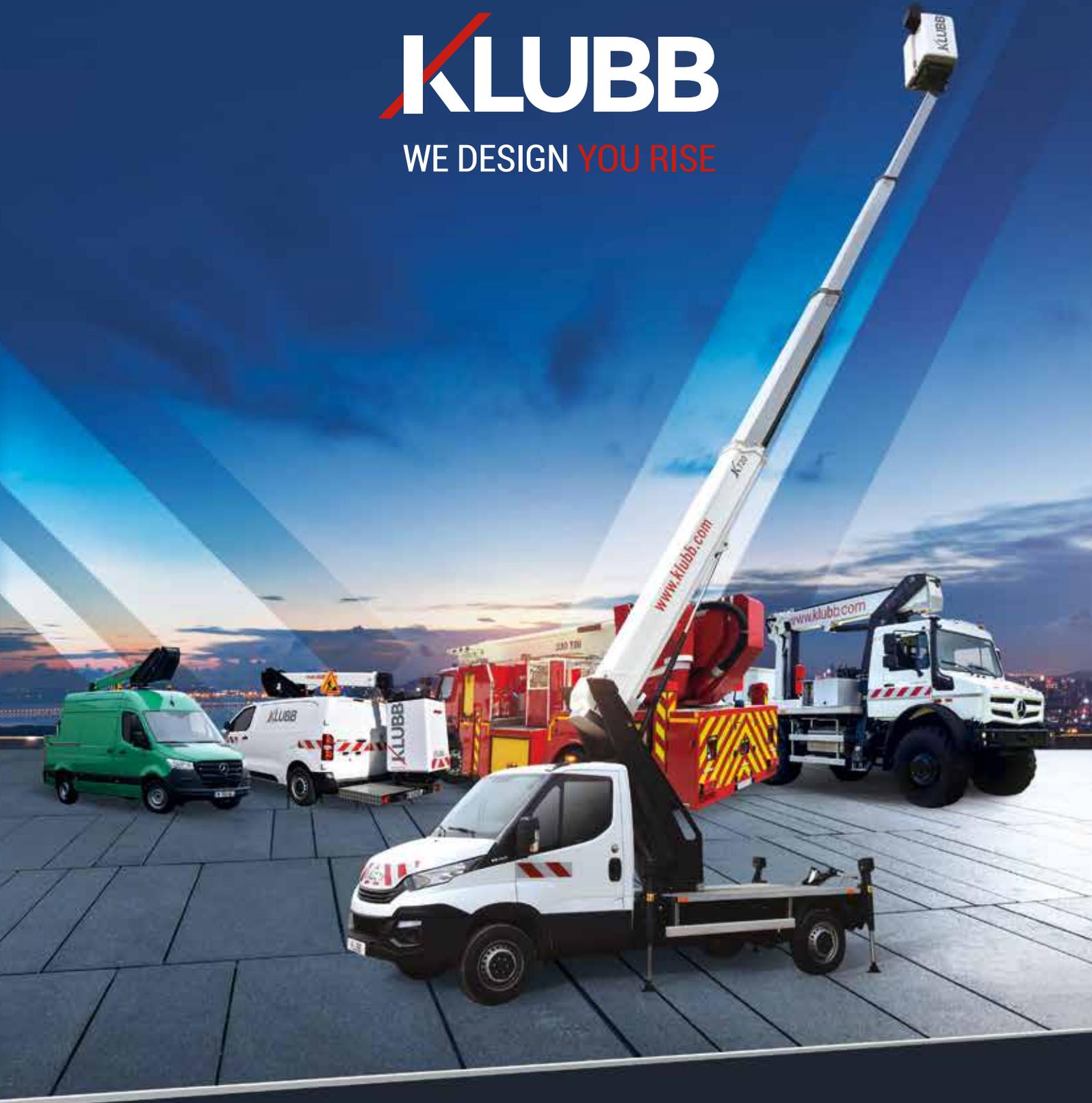
Versalift gründet in Schweden eine eigene Tochtergesellschaft, um seine fahrzeugmontierten Arbeitsbühnen zusammen mit denen von Ruthmann zu vertreiben. Der Grund für den Start der hundertprozentigen Tochter sei der Wunsch, näher an die Kunden heranzukommen, teilt das Unternehmen mit.



→ Punktuell aufgefrischt hat die Firma Gerken ihren Fuhrpark: mit zwei neuen Anhängerarbeitsbühnen Denka-Lift DK25. Die 25-Meter-Teleskopgeräte bieten 11,40 Meter seitliche Reichweite und 200 Kilogramm maximale Korblast.

KLUBB

WE DESIGN YOU RISE



KLUBB, der in Europa führende Hersteller für fahrzeugmontierte Hubeinrichtungen bietet eine vollständige Palette angepasster Produkte für Benutzer, bis zum kleinsten technischen Detail:

- Leichte und schwere Montagen auf Kastenwagen von 9 bis 17 m
- Auf Fahrgestelle montierte Aufzüge von 12 bis 20 m
- Schwer-Lkw-Plattformen von 18 bis 35 m
- Plattformen zur Brandbekämpfung und Teleskop-Arbeitsbühnen bis zu 67 m

Wir bieten den Kunden hohe Leistungsfähigkeit, kosteneffiziente Hubarbeitsbühnen, die neue Errungenschaften bezüglich Leistung, Sicherheit und Gesamtbetriebskosten bieten.

KLUBB

Für weitere Informationen,
wenden Sie sich bitte an uns:
marketing@klubb.com

www.klubb.com

LEVA+

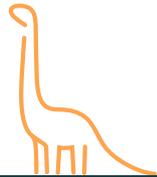
Die Software für Ihre Prozesse Kran, Hebebühnen und Schwer-/Industrietransport

Personal, Fahrzeuge, Maschinen: Mit nur einem Tool behalten Sie Ihre Prozesse im Blick und überlassen bei der Planung Ihrer Ressourcen nichts dem Zufall. LEVA* ist die Softwarelösung für die effiziente und lückenlose Prozessorganisation Ihrer Baumaschineneinsätze oder Schwer- und Industrietransporte.

- + Jederzeit & überall einsatzbereit
- + Smart & Kompatibel
- + Userfreundlich & Intuitiv
- + Lückenlos & in Echtzeit



www.levaplus.ch



Infosystem AG | Bronschhoferstrasse 31 | CH-9500 Wil | Tel.+41 71 913 67 67

ERFOLG TROTZ CORONA System Lift hebt erneut Umsatz



Trotz der Corona-Pandemie konnte System Lift im Jahr 2020 seinen Umsatz steigern und den Vermietpark ausbauen. Den Umsatz von 267,3 Millionen Euro Umsatz bezeichnet das Unternehmen als „sensationell“. Das entspricht einem Plus von neun Prozent (oder 22 Millionen Euro) gegenüber dem Vorjahr. Dabei konnte auch der Gewinn nochmals gesteigert werden. Aufsichtsrat und Vorstand legten eine Dividende von 350 Euro je Aktie fest. Auch für 2021 ist der Vorstand zuversichtlich, wieder ein positives Ergebnis erzielen zu können. Knapp 70 Millionen Euro wurden 2020 in Neugeräte investiert, wodurch der Maschinenpark auf über 20.000 Maschinen angewachsen ist. Als Partner neu hinzugekommen sind Burgers Verhuur mit zwei Standorten in den Niederlanden (Tilburg und Breda) sowie Kunze in Bruckmühl.

ANPACKER

Hundert Hübe am Tag

Einen regelrechten Hub-Marathon hat ein Mobilbaukran vom Typ MK 88 Plus des Kranbetreibers Nolte Auto-Krane bei einer Bauwerksprüfung des Nordsee-Sperrwerks nahe Husum absolviert. Während seines achtwöchigen Knochenjobs hatte der Liebherr-Kran über 1.800 Mal unterschiedlichste Lasten am Haken. Allein beim Setzen der Revisionsverschlüsse absolvierte der Kran 300 Hübe in nur drei Tagen. Dabei lotsten Industrietaucher mit ihren Kommandos die Kranfahrer. Auch dank der fetten Umschlagsleistung des Krans konnten die 2,2 Millionen Euro teuren Arbeiten schneller abgeschlossen werden – nämlich vier Tage früher als geplant.



SUBSCRIBE TO THE
C&A NEWS
PACKAGE AND GET
THE INDUSTRY'S
MOST WIDELY
READ NEWS



Vertikal.net



To get your **SUBSCRIPTION**
up and running register online at
www.vertikal.net/en/subscriptions

EVERY ISSUE
Delivered to your door
PLUS
DIGITAL ISSUE
Online

YEARLY SUBSCRIPTION
£40.00/€60.00
(UK and Ireland)
€75.00 (Rest of Europe)
\$110.00/£60.00 (Other regions)
Payable by BACS transfer/
credit card/cheque

AN INDEPENDENT NEWS SERVICE COSTS
MONEY AND NEEDS YOUR SUPPORT
SUBSCRIBE TODAY!

BRAUCHEN MEHR KRANE
Zwei Konecranes



Das belgische Unternehmen Goeyvaerts-R hat zwei neue Gottwald Generation 6 Hafenmobilkranne bestellt. Der Auftrag ging im Juli bei Konecranes ein, und die Krane sollen im November 2021 übergeben werden. Die beiden Krane sind mit einem innovati-

ven Hybridantrieb ausgestattet, der Dieselgeneratoren mit Ultracaps kombiniert. „Wir brauchen mehr Krane, um die Nachfrage im Mietgeschäft zu befriedigen“, sagt CEO Rudi Goeyvaerts.

ARENTIS ORDERT BEI RIWAL



Das niederländische Vermietunternehmen Arentis hat bei seinem Vertriebspartner Riwal 80 Bühnen von JLG geordert. Die Bestellung reicht von der kleinen Schere ES1330L bis zur großen Teleskopbühne 1850SJ. Die neuen Maschinen werden an das neue Depot des Unternehmens in Drachten, im Norden der Niederlande, geliefert. Unternehmensinhaber Jean Paul Heijens sagt: „Unsere Partnerschaft mit JLG und Riwal besteht seit mehr als 25 Jahren. Der Service von Riwal in Kombination mit der Qualität und Benutzerfreundlichkeit der JLG-Maschinen

macht uns die Wahl leicht. Neben der Qualität ist die Sicherheit bei Arentis von größter Bedeutung. Die einfache und gleiche Funktionsweise aller JLG-Modelle trägt zu diesem wichtigen Sicherheitsfaktor bei. Mit Riwal und JLG haben wir einen soliden und starken Partner, mit dem wir unsere Strategie umsetzen können.“



**ORANGE KRANE
 mit einem
 GRÜNEN HERZ**



**Elektrisches Heben
 bis zu 40 m**



MINIKRANE | MINI PICKERS
 KNICKARM RAUPENKRANE
 VAKUUMGERÄTE & ZUBEHÖR

www.jekko-cranes.com



MAGNI: ERFAHRUNG, ZUVERLÄSSIGKEIT UND VIELSEITIGKEIT



Magni ES3214E

Magni ES2814E & ES3214E

Serienmäßig:

- 600 kg Korblast
- Breite: 1,39 m
- 4-Rad Lenkung
- 4x4 Elektr. Radantrieb
- In voller Höhe fahrbar
- Plattformausschub
- Stützen mit automatischer Nivellierung
- Non-Marking Reifen
- Steckdose / Korb
- Abklappbares Geländer
- Lithium Batterie - 80V/520Ah

Magni ES1523RT & ES1823RT

Serienmäßig:

- 680 kg Korblast
- Breite: 2,29 m
- 4x4 Allradantrieb
- Beidseitiger Plattformausschub
- Elektr. Radantriebe
- Steckdose / Korb
- Non-Marking Reifen
- Stützen mit automatischer Nivellierung
- Abklappbares Geländer



Magni ES1823RT

Elektro-Scherenbühnen 6-32 m • Elektro-Allrad-Scherenbühnen 12-32 m • Diesel-Allrad-Scherenbühnen 12-22 m



FELBERMAYR UMGEZOGEN „Gut angekommen“

Auf 100.000 Quadratmetern ist in rund 18 Monaten Bauzeit die neue Felbermayr-Firmenzentrale mit 28.000 Quadratmetern Nutzfläche in Wels/Oberthan errichtet worden. Im Sommer sind die Mitarbeiter eingezogen. „Wir sind gut angekommen“, freut sich CEO Horst Felbermayr. Der gewerbliche Bereich umfasst insgesamt drei Hallen; in der westlich gelegenen Halle 1 ist die Transport- und Hebertechnik untergebracht. Dort ist auch einer von insgesamt zehn Hallenkranen mit Traglasten von bis zu 30 Tonnen montiert. Eine Photovoltaikanlage über dem Werkstattgebäude soll jährlich etwa 500.000 Kilowattstunden Strom liefern. Die Werkstätten selbst sind mit Fußbodenheizung ausgestattet. „Der Bürokomplex umfasst drei Stockwerke mit insgesamt 8.300 Quadratmetern und bietet Platz für etwa 250 Büroarbeitsplätze“, erzählt Projektleiter Benedikt Linimayr. ■



TELESKOP-EINZEL 25-Meter-LKW-Bühne für Kärnten

Eine neue Cela LKW-Bühne DT-25 wurde an die Firma Luposol nach Brückl in Kärnten ausgeliefert. Die DT-25 bietet eine Arbeitshöhe von 25 Metern, eine Reichweite von bis zu 12 Metern sowie 230 Kilogramm Korblast. Sie bietet auch eine negative Arbeitshöhe von fünf Metern unterflur. „Nach langer Suche hat Wolfgang Wolf als Inhaber der Firma Luposol das passende Gerät für seine Montagen und Wartungen von Photovoltaikanlagen gefunden. Eine Überbrückungshöhe von 14 Metern, ein hängender Korb, um über die Dächer zu fahren, eine absolut kompakte Bauform sowie der Drehturm am Heck haben den Ausschlag gegeben“, berichtet Gerd-Uwe Schmid (r.) vom deutschen Cela-Händler D-H-S. ■



2 X 24 METER Gelenk-Doppel

Das Familienunternehmen Pehofer mit rund 65 Mitarbeitern und mehreren Standorten in Niederösterreich und der Steiermark hat bei Rothlehner Österreich in den letzten Jahren vor allem größere Geräte von Haulotte bezogen. „Nun durften wir auch den Auftrag für zwei GSR B240PX Comfort X entgegennehmen“, berichtet Thomas Rothlehner. Das erste Exemplar wurde jüngst nach Neunkirchen geliefert. Die B240PX in Hausfarbe RAL 1021 bietet 23,7 Meter Arbeitshöhe, 250 Kilogramm Korblast und maximal 12,3 Meter seitliche Reichweite. Bernhard Spörk von Rothlehner Österreich übergibt die erste GSR B240PX an Josef Dorfstätter und Peter Pehofer von der Firma Pehofer (v. l.). ■



**JÄHRLICHE
UNTERWEISUNG
FÜR ARBEITS-
BÜHNEN **ONLINE**
ABSOLVIEREN**

**SICHERHEIT
ONTOP**
E-LEARNING ARBEITSBÜHNEN

POWERED BY **IPAF**



PARTNER[®]
Vermietung europaweit

www.partnerlift.com



Snorkel bringt Elektro- gelenkteleskop

Der US-Hersteller Snorkel hat auf den Vertical Days eine Lithium-Ionen-Batterieversion seiner 16-Meter-Gelenkteleskopbühne A46JRT enthüllt. Sie verfügt über drei 111Ah Lithium-Ionen-Akkupacks, ein Batteriemanagementsystem und einen 20-kW-Wechselstrommotor, der zwei Hydraulikpumpen antreibt. Die E-Version ist jedoch leistungsstärker als das 18-kW-Dieselmotormodell und bietet ein höheres Drehmoment und eine bessere Traktion. Snorkel gibt an, dass der Akku in Tests bis zu einer Woche in „unwegsamen Gelände“ und bis zu zwei Wochen bei leichter Nutzung durchhält. Das Unternehmen argumentiert, dass sich die Maschine trotz ihres hohen Anschaffungspreises schnell amortisiert, da die Betriebskosten niedriger seien. Die jährlichen Kraftstoffeinsparungen belaufen sich demnach auf bis zu 1.250 Euro pro Jahr. Hinzu kommt, dass die Service- und Wartungskosten im Vergleich zu einem Dieselmotor um bis zu 93 Prozent reduziert würden, so der Hersteller. Die Batterie soll rund zehn Jahre halten. ■



→ Mit 45 top ausgestatteten Rotoren von Magni schlägt Beyer Mietservice zum zweiten Mal binnen eines Jahres bei Magni zu. Der große Erfolg in der Vermietung macht's möglich.



31-Meter-Raupe von Ruthmann

In Karlsruhe hat Ruthmann seine Bluelift ST 31 enthüllt, eine Kettenbühne mit einer Arbeitshöhe von 31 Metern und einer Reichweite von maximal 18 Metern bei hundert Kilogramm Korblast. Mit der vollen Korblast von 400 Kilogramm sind noch 14 Meter Auslage drin. Die volle Arbeitshöhe von 31 Metern wird bei 320 Kilogramm Korblast erreicht. Das erste Exemplar geht an Gerken aus Düsseldorf.

Die ST 31 verfügt über einen Korbarm und eine komplett überarbeitete Steuerung. In dem neuen Gerät steckt jetzt auch die bewährte „Steiger“-Technik in Form des bewährten Träger- und Teleskopsystems des T330, kombiniert mit einem leistungsstarken Raupenfahrwerk. Die Bluelift ST 31 ist nur 1,14 Meter breit und 1,99 Meter hoch und bei abgenommenem Arbeitskorb 7,46 Meter lang, sonst 7,80 Meter. Der Korb lässt sich um 180 Grad drehen. Das verbreiterbare Kettenfahrwerk kann hydraulisch auf eine Breite von 1,62 Metern ausgefahren werden. Die variable asymmetrische Abstützung mit einem Stützenhub von 1,35 Metern erlaubt vielfältige Einsatzmöglichkeiten auch im steilen Gelände, auf Treppen oder Podesten. Die ST 31 hat ein neues Bedienpult mit großem Farbdisplay zur Anzeige aller wichtiger Einsatzdaten.



→ Induma-Rent aus Stuttgart hat zehn Haulotte-Bühnen der neuen Generation bekommen. Das Paket umfasst die Modelle HS18E Pro, Sigma16 Pro und HA20LE Pro sowie Star8S, Star10 und HA12CJ+.

Wo wir sind, ist oben!

Arbeitsbühnen • Teleskoplader • Industriekrananlagen
Verkauf • Vermietung • Service • Schulung



NEU: CAST Hoflader
Diesel oder komplett elektrisch

NEU: DIECI Kompakt-Mischer L4700

MEYKRATEC HEBETECHNIK GmbH

Gewerbepark 2
49214 Bad Rothenfelde
Tel.: 054 24 39 633-0

www.meykratec.de
info@meykratec.de

Wir sind Partner von:



OIL & STEEL DEUTSCHLAND

SNAKE

SCORPION

OCTOPUS

Arbeitsbühnen auf LKW- oder Raupen-Fahrgestell

NEU! NEU! NEU!
Wir präsentieren das
neue Modell OCTOPLUS 21



www.oilsteel.de

Im Altenschemel 4
67435 Neustadt
Tel.: 0 63 27 - 9 99 99 80
Fax: 0 63 27 - 9 99 99 88
kontakt@oilsteel.de



FARESIN 9.30 CLASSIC

ZAHNRADPUMPE ODER LOAD-SENSING-PUMPE
 GEEIGNET FÜR ALLE IHRE ANFORDERUNGEN
 CHASSIS UND BOOM: AUSSERGEWÖHNLICHE STÄRKE

VIELSEITIGE LEISTUNG

Der Faresin 9.30 Classic ist ein vielseitiger Teleskopklader, der den Anforderungen jedes Unternehmens gerecht wird und neue Technologien mit vielen Optionen bietet, die Einsparungen im Maschinenmanagement und hohe Leistung gewährleisten. Ausgestattet mit einer der größten Kabinen auf dem Markt bietet es dem Fahrer sowohl ergonomischen Komfort als auch eine 360°-Sicht. Das mechanische Zweigang-Getriebe, Allradantrieb sowie der Deutz Motor ermöglichen eine Höchstgeschwindigkeit von bis zu 40 km/h bei gleichzeitig robuster Leistung bei niedrigem Kraftstoffverbrauch. Der Faresin 9.30 ist eine Maschine der Mittelklasse, die bei einer maximalen Tragfähigkeit von 3000 kg und einer maximalen Hubhöhe von 9 m hohe Leistungen bietet.

WEITERE INFORMATIONEN ERHALTEN SIE VON AHERN DEUTSCHLAND
 UNTER TEL +49 2686 98717 -35.



Vertrieb
 Service
 Ersatzteile

www.aherndeutschland.de



© 2021 Ahern Deutschland. Alle Rechte vorbehalten.

GOING UP IN THE WORLD

A history of Simon Engineering, the development of the powered access industry and a lifetime as an engineer, by Denis Ashworth

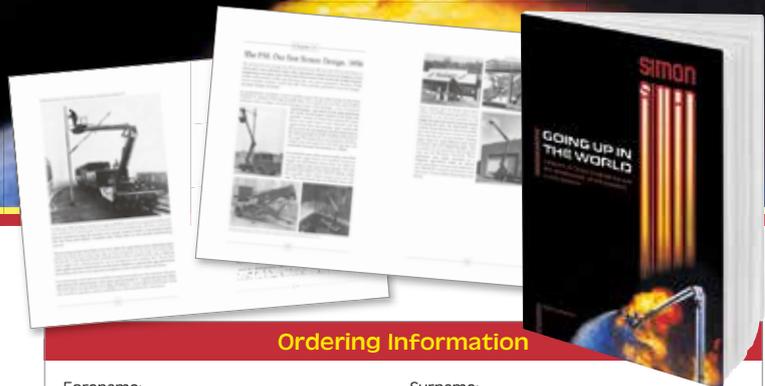
Ashworth was a keen engineer and from an early age found himself in at the very start of the modern powered access industry.

His book is an unusual combination of autobiography and history of Simon Engineering Dudley, a pioneer of the powered access industry and at one time, the world's largest manufacturer of aerial lifts.

The coffee table sized book, is highly readable and includes around 150 photographs and drawings from the very beginning of the industry. It is a 'must read' for anyone who is interested in powered access, the hydraulic equipment industry or in comparing modern day engineering challenges with those of an entirely different era.

The book is available direct from the publishers at £19.50, plus £4.50 postage and packing.

- Continental Europe €23 plus €6.50 postage & packing
- Rest of world \$31 plus \$10 shipping



Ordering Information

Forename: _____ Surname: _____

Address: _____

Post Code: _____

Email: _____ Telephone: _____

Please make all cheques payable to 'The Vertikal Press Ltd'

I enclose a cheque for £24 (£19.50 + £4.50 p&p)

I enclose a cheque for €29.50 (€23 + €6.50 p&p)

I enclose a cheque for \$41 (\$31 + \$10 p&p)

Please invoice me: _____

Please debit my card:

Card No: _____ Issue No: _____

Issue Date: _____ Expiry Date: _____ 3 Digit Security Code: _____

Signature: _____ Date: _____

Please send completed order form to: The Vertikal Press, Box 6998 Brackley, NN13 5WY, UK. Alternatively, fax it through on +44(0)1295 768223 or scan & email info@vertikal.net

DEUTSCHES DEBÜT

Erste LR1700 ausgeliefert

Die ersten beiden Geräte des neuen Raupenkran LR1700-1.0 sind vor Kurzem an Hofmann in Paderborn und Wasel in Bergheim bei Köln gegangen. Mittlerweile sind auch die ersten Jobs erfolgreich absolviert worden. So bewährte sich der 700-Tonnen-Raupenkran bei seiner Premiere in einem Windpark bei Paderborn. Das dort ansässige Kranunternehmen Hofmann Kran-Vermietung aus der Bracht-Gruppe hat mit dem Kran eine Windenergieanlage vom Typ Nordex-Delta 4000 hochgezogen. Dabei stellte der LR 1700-1.0 den vorgefertigten 96 Meter hohen Betonturm der Anlage mit einer Nabenhöhe von 164 Metern fertig. Die schwersten Komponenten dabei waren Maschinenhaus und Antriebsstrang mit Bruttolasten von 72 und 75 Tonnen. Die zwölf Meter lange feste Spitze schafft eine Traglast von 170 Tonnen und half beim Einbau des 75 Tonnen schweren Triebstrangs. ■



IPAF Focus



Neue Kategorie

Die International Powered Access Federation (IPAF) hat eine neue Art der Mitgliedschaft eingeführt: die der Sicherheitsprofis. Sie richtet sich an Einzelpersonen innerhalb größerer Organisationen im Gesundheits- und Sicherheitsbereich oder in ähnlichen Aufsichtsfunktionen im Bereich der Höhenzugangstechnik. Die neue Kategorie des ‚Safety Professional‘ ist eine kostengünstige

Möglichkeit, vom Verband und seinen Aktivitäten zu profitieren. Wenn der Antragsteller bei einem bestehenden IPAF-Mitgliedsunternehmen angestellt ist, wird dem Neuen 50 Prozent Rabatt auf den Mitgliedsbeitrag gewährt. Weitere Informationen zu den Vorteilen der IPAF-Mitgliedschaft finden Sie unter www.ipaf.org/join oder per Mail an members@ipaf.org.

IPAF Summit & IAPA Awards 2022



Die Anmeldung für den IPAF Summit und die IAPA Awards-Verleihung am 10. März 2022 im Millennium Gloucester Hotel im Londoner Stadtteil Kensington ist ab sofort möglich. 2022 werden beide Events wieder live und direkt stattfinden. Für den

Vorabend ist eine Networking-Veranstaltung bei Illuminate im Science Museum geplant. Ab sofort können Bewerbungen für alle IAPA-Kategorien eingereicht werden, Einsendeschluss ist der 1. Dezember 2021.

2022 IPAF summit iapa Awards 2022 REGISTER NOW!

THE ESSENTIAL ACCESS INDUSTRY EVENT

10 MARCH 2022 LONDON, UK

IPAF ACCESS www.ipaf-access.com www.ipaf-summit.info



IPAF Moss End Business Park
Crooklands, Cumbria LA7 7NU, UK
Tel.: +44 (0)15395 66700
Fax: +44 (0)15395 66084
info@ipaf.org · www.ipaf.org

IPAF-Deutschland
Alter Schulhof 7
D-28717 Bremen
Tel.: 0421 6260310
Fax: 0421 6260321
deutschland@ipaf.org

IPAF-Basel
Sternengasse 6
CH-4051 Basel
Tel.: +41 (0)61 227 9000
Fax: +41 (0)61 227 9009
basel@ipaf.org



→ Der Kranvermieter Viktor Baumann schließt mit einem neuen Liebherr LTM 1150-5.3 die Lücke zwischen 130 und 200 Tonnen. Der Teleskopausleger bietet im Vergleich zum Vorgänger ein Plus von sechs Metern Länge. Spezialgebiet: Montage von Turmdrehkränen und Funkmasten.

NEUN ACHSEN FÜR AKV HÜTHER
Doppelpack

Auch in diesem Jahr gab es Neuzugänge im Fuhrpark des Zweibrücker Kranvermieters A.K.V. Günter Hüther. Einmal ein 4-Achser und ein 5-Achser, beides Grove. Einer der ersten in 2017 ausgelieferten GMK 5150L wurde nach vielen erfolgreichen Einsätzen nun gegen einen GMK 5150L-1 mit neuer Kabine und neuester Motorentechnologie ausgetauscht. Der 150-Tonner ist besonders geschätzt dank seines 60 Meter langen Hauptausleger und den 10,2 Tonnen Gegengewicht im Taxi-Betrieb. Ein neuer GMK 4090-1 verstärkt nun die AKV-Flotte und ist nach dem ersten GMK 4090, bereits der zweite Manitowoc 90-Tonner bei AKV Hüther. Auch dieser 4-Achser ist mittlerweile mit neuer Kabine und Euromot 5 Motoren ausgestattet. ■



↓ Als Schnellläufer für die Hansestadt hat die Firma Fricke-Schmidbauer Schwerlast einen neuen Tadano ATF-220-5.1 engagiert. Sie vermeldet einen großen Bedarf an Kurzeinsätzen, oft unter beengten Bedingungen – daher der Neukauf.

