

KRAN & BÜHNE

Das Magazin für Kran- & Arbeitsbühnen-Anwender

Jenseits des Standards

SCHWERES
GEHT AUCH SO

Vertikal Verlag | Sundgaullee 15 | 79114 Freiburg | www.vertikal.net | PVST E46564 | Deutsche Post AG | Entgelt bezahlt



WER HAT DEN LÄNGSTEN? ++ DER MARKT DER GELENK- UND TELESKOPBÜHNEN



KOMPAKTES KRAFTPAKET.

DER NEUE AC 4.070(L)-1

Der AC 4.070(L)-1 führt mit seinem 52,1 m langen Hauptausleger die Vierachser seiner Klasse an und hebt selbst bei voller Auslegerlänge noch 5,8 t. Die Traglast wurde vor allem bei steilem Hauptausleger mit kleinen Radien weiter verbessert.

Die innovative Kransteuerung AML-F sorgt für kurze Rüstzeiten. Das Ergebnis: 46 m Radius und 71 m Rollenhöhe, auch dank der 9 bis 16 m langen Auslegerverlängerung. Die flexible Gegengewichts-Stückelung erlaubt Achslasten von 10 t bis 16,5 t. Der Lift-Adjuster reduziert zuverlässig das Pendeln der Last beim Anheben und Absetzen. Typisch Tadano eben!

Februar 2022



20



32



38



43



26

PANORAMA

05 **Messekalender**

07 **Neuste Nachrichten**
Time-Ruthmann erneut verkauft / XCMG bringt 2.000-Tonner / Luibl ordert groß bei Manitou

MASCHINEN

20 **Wer hat den Längsten?**
Kran & Bühne mit den Maximaldaten in verschiedenen Kategorien.

26 **Im Reich der Boom-Mitte**
Was es Neues an Teleskop- und Gelenkteleskopbühnen gibt, weiß Rüdiger Kopf.

32 **Jenseits von Standard**
Kran & Bühne mit schweren Hüben und alternativen Lifttechniken.

43 **Schön, aber ...**
Zoomlions 800-Tonnen-Raupenkran steht Modell.

MENSCHEN

38 **Flotter Neuaufbau**
Dangel Arbeitsbühnen weicht Neubau ein. Alexander Ochs berichtet.

EINBLICK

39 Unser Foto des Monats und weitere Kurzmeldungen aus aller Welt

40 **BRANCHENLINKS**
Kran & Bühnes Liste wichtiger Internetadressen

44 **K&B LADEN**
Neue CFX-Schellen von Igus / Tsubaki: Auf die Kette gekriegt / Tipps zur Kettenschmierung / Deep R boostert Hydraulikzylinder

45 **KLEINANZEIGEN**

50 **VORSCHAU & IMPRESSUM**



22 **TITELTHEMA**
Greiners hydraulischer Kletterturm HKT500 im Lasttest





Die zertifizierte IPAF PAL-Karte ist ein Nachweis für die Schulung des Hubarbeitsbühnen Bedieners auf höchstem Niveau

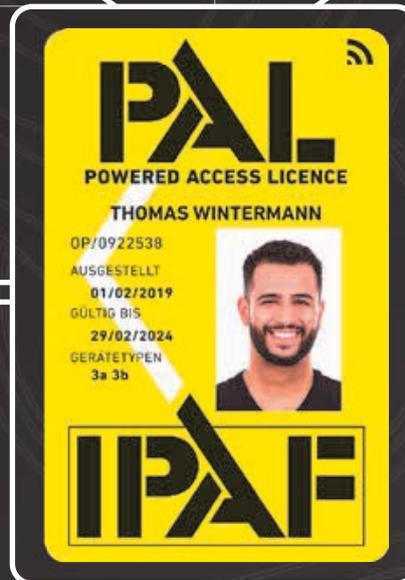
✓ Jährlich aktualisierte Kursinhalte basierend auf dem Feedback von Trainern und Teilnehmern

✓ Globale Datenbank aller gültigen PAL-Karten Inhaber

✓ Entspricht den gesetzlichen Richtlinien

✓ Schulungen durch hochqualifizierte Trainer

✓ Fokus auf Sicherheit und Effizienz



✓ Online-Überprüfung von PAL Cards:
www.ipaf.org/checkpal

✓ Über 30 Jahre Branchenerfahrung

✓ Intelligente Technologien und vor Betrug geschützt

✓ Umfassende Angebote an Schulungen

✓ **Beruhigend: Eine gültige PAL-Karte belegt, dass der Inhaber in den letzten fünf Jahren eine genehmigte und geprüfte IPAF-Theorieschulung und einen praktischen Test bestanden hat**

✓ Kurse in mehreren Sprachen verfügbar

✓ Optimales Verhältnis von Trainern zu Teilnehmern

✓ Wird von Herstellern von Hubarbeitsbühnen weltweit verwendet

✓ Die Bediener-Theorieschulung kann über ein eLearning aus der Ferne gemacht werden

✓ **Sicher. ✓ Auditiert. ✓ International anerkannt.**

Die IPAF Powered Access License - PAL Card ist weltweit in der Branche als Nachweis für die Schulung von Hubarbeitsbühnen auf höchstem Niveau anerkannt. Sie wird von der International Powered Access Federation (IPAF) an Bediener von Hubarbeitsbühnen ausgegeben, die einen Schulungskurs erfolgreich abgeschlossen und einen Test in einem von IPAF zugelassenen Schulungszentrum bestanden haben. Fordern Sie die PAL-Karte als Nachweis für eine Bedienerausbildung!

Finden Sie Ihr IPAF Schulungszentrum auch in Ihrer Nähe www.ipaf.org

Vom TÜV nach
ISO 18878
zertifiziert



MESSEKALENDER DEUTSCHLAND

BBI ARBEITSBÜHNENFORUM – VIRTUELL



Online-Vortrag
17. Februar 2022;
 Tel: 0228 223469; Fax: 0228 225601

INNOVATIONSTAGE DER HÖHENZUGANGSTECHNIK



Ausgabe Nr. 4 des Arbeitsbühnentreffens
24. – 25. Mai 2022; Hohenroda
 Fax: 0931 2705 63939

INTERSCHUTZ 2022



Internationale Leitmesse für zivile Sicherheit
20. – 25. Juni 2022; Hannover
 Tel: 0511 89-0; Fax: 0511 89-32292

DACH + HOLZ



Leitmesse für Holzbau und Ausbau,
 Dach und Wand
5. – 8. Juli 2022; Köln
 Tel: 089 189 149 140; Fax: 089 189 149 149

FRONTALE



Messe für Fenster, Türen & Fassaden
12. – 15. Juli 2022; Nürnberg
 Tel: 0911 8606 8628; Fax: 0911 8606 12 8628

BAUMA 2022



Die weltweit größte und wichtigste Baufachmesse in 33. Auflage
24. – 30. Oktober 2022; München
 Tel: 089 949 20720; Fax: 089 949 20729

MESSEKALENDER INTERNATIONAL

IPAF SUMMIT



Jährliches Treffen und Verleihung
 der IAPA Awards
10. März 2022; London, Großbritannien
 Tel: +44 (0) 15395 66700; Fax: +44 (0) 15395 66084

MAWEV-SHOW 2022



„Österreichs aufregendste Großbaustelle“
6. – 9. April 2022; St. Pölten, Österreich
 Tel: +43 316 8088 216; Fax: +43 316 8088 249

VERTIKAL DAYS 2022



Großbritanniens Messe für Krane & Arbeitsbühnen
11. – 12. Mai 2022; Peterborough, England
 Tel: +44 (0) 8707 740436; Fax: +44 (0) 1295768223

JDL



Krane, Bühnen und Stapler à la française
22. – 24. Juni 2022; Beaune, Frankreich
 Tel: +33 (0) 3 80 20 70 83



Die Links zu den Webseiten der Messen finden
 Sie auf www.Vertikal.net

Déjà-vu

Ein neues Jahr – und es beginnt wie das letzte. Der Himmel ist meist grau, die Temperaturen sind niedrig, und der IFO-Geschäftsklima-Index neigt sich nach unten. Oder kurz: keine gute Stimmung im Land. Doch das sollte man inzwischen von einem Januar gewöhnt sein. Viele schauen sich das Glas an, das vor ihnen steht, mit Wasser und Luft gefüllt. Und viele beschreiben es so, wie sie es letztes Jahr beschrieben: halbvoll oder halbleer.

Nun heißt es, dass es besser ist, die Sache positiv zu sehen, also halbvoll. Doch wie kommt es, dass jene, die von halbleer sprechen, genauso noch am Tisch sitzen wie die Optimisten? Bedeutet das nicht, dass es unerheblich ist, was man von dem Glas denkt? Kann schon sein, denn der Gedanke verändert nicht den Inhalt – es ist die Tat. Der eine schüttet nach, sodass das Glas wieder voll ist und findet es toll. Der andere trinkt es aus, sagt Danke und hat seinen Durst gestillt.

Und wer hat nun die richtige Entscheidung getroffen? Das überlasse ich gerne Ihnen. Ich, meinerseits betrachte nur wieder die Lage und frage mich, was sich eigentlich verändert hat? Haben wir nicht zwölf Monate hinter uns gebracht und währenddessen nichts gelernt? Ein Déjà-vu?

Das würd' ich so nicht gelten lassen. Zum einen konnte man lernen, dass sich viele Dinge auch virtuell erledigen lassen – auch wenn es so viel langweiliger ist als in der realen Welt. Zum anderen hat man gelernt, dass Planungen für ein volles Jahr vollkommen sinnlos sind, denn die Geschwindigkeit, in denen sich die Rahmenbedingungen ändern, ist astronomisch hoch. Das bedeutet wohl, dass alles spontaner entschieden werden muss. Keine Frage, das geht nicht immer, aber hier greift mehr denn je der Spruch: Wat mutt, dat mutt.

In diesem Sinne. Lassen Sie uns spontan sein und uns, wenn der Rahmen es zulässt, spontan treffen.

Ihr



Rüdiger Kopf | Chefredaktion → rk@vertikal.net



SNORKEL™ A38E: LEICHTE BATTERIE-GELENKTELESKOP-ARBEITSBÜHNE
NICHT-MARKIERENDE REIFEN | SEKUNDÄRES SCHUTZSYSTEM SNORKEL GUARD | GLEICHSTROM-DIREKTANTRIEB

HERVORRAGENDE LEISTUNG – EINFACHER ZUGANG

Die Snorkel™ A38E Batterie-Gelenkteleskoparbeitsbühne bietet erstklassige Leistung und Vielseitigkeit – sowohl im Innen- als auch im Außeneinsatz. Der enorm große Arbeitsbereich, mit 5,9 m Reichweite und 13,5 m Arbeitshöhe, und macht auch schwer erreichbare Aufgaben einfach zugänglich. Trotz ihrer 215 kg Plattformtragfähigkeit bringt die Snorkel A38E lediglich 3.795 kg auf die Waage.

Zur Standardausstattung gehören nichtmarkierende, griffige Reifen, die in jedem Gelände einsetzbar sind. Die Konfiguration der Gelenk-/Teleskopausleger sorgt für kompakte Transportabmessungen im eingefahrenen Zustand. Mit dem emissionsfreien Gleichstrom-Direktantrieb bewältigt die Snorkel A38E Steigungen von bis zu 36%.

WEITERE INFORMATIONEN ERHALTEN SIE VON AHERN DEUTSCHLAND UNTER TEL +49 2686 98717 -35.



www.aherndeutschland.de

Vertrieb
Service
Ersatzteile





MEGADEAL 80 Manitou für Luibl

Der Passauer Vermieter Luibl Rental & Sales hat für 2022 kräftig eingekauft. Allein 80 Maschinen wurden bei Manitou geordert, darunter auch das Roto-Flagschiff MRT 3570 mit 35 Meter Hubhöhe und sieben Tonnen Hubkraft. Die bereits im Sommer aufgegebenen Bestellung umfasst nahezu die komplette Arbeitsbühnenpalette des französischen Herstellers, einen Schwung starrer Teleskopstapler der MT-Reihe und zuletzt noch die neuen futuristischen MRT-Modelle – mit sämtlichem Zubehör. Die Auslieferungen sollen sich von Anfang 2022 bis in den Herbst hinein erstrecken. Im Bühnenbereich setzt Luibl auf Boomlifte mit Arbeitshöhen von zwölf bis 28 Metern, darunter Elektrogelenkteleskope und diesel-

betriebene Gelenkbühnen. Weiterhin umfasst das Paket die Teleskoparbeitsbühnen 220TJ+ und 280TJ.

Im Teleskopstaplerbereich zeigt sich Luibl-Inhaber Karl Bauer (r.) besonders angetan vom neu entwickelten Manitou MT, den er zusammen mit Key Account Manager Simon Rath (l.) auf den Platformers' Days unter die Lupe genommen hatte. Auch bei den Rotierenden wurde kräftig eingekauft, als Ergänzung zu den bereits in die Flotte integrierten Modellen des Wettbewerbers Magni. „Der Kunde soll bei seiner Anfrage frei wählen können, welche innovativen Baumaschinen er für seine Projekte einsetzen möchte“, so Bauer.

WIEDER GETRENNT

Sany und Palfinger beenden Überkreuzbeteiligung

Der österreichische Hersteller Palfinger und Sany aus China haben einen Vertrag über die Auflösung ihrer Kreuzbeteiligung unterzeichnet. Jeder der beiden Akteure gibt seine Anteile am anderen Unternehmen zurück. Konkret haben Palfinger Asia Pacific (PAP) und Sany Europe ein *Share Sale and Purchase Agreement* (SPA) über die von PAP gehaltene 7,5-Prozent-Beteiligung an der Sany Automobile Hoisting Machinery (SAHM) abgeschlossen. Die Übertragung der Anteile an SAHM erfolgt für eine Gegenleistung bestehend aus 2.826.516 Palfinger-Aktien und einer Barzahlung von rund 15 Millionen Euro. Die Höhe der Barzahlung kann noch variieren.

„Nach einer bewährten, langjährigen und erfolgreichen Zusammenarbeit in den operativen Joint Ventures ist die Kreuzbeteiligung nicht mehr notwendig. Zusätzlich wird die Komplexität unserer Partnerschaft reduziert“, unterstreicht Andreas Klausner, CEO der Palfinger AG. Damit endet der Aspekt der gegenseitigen Beteiligung an den Joint Ventures, die die beiden Unternehmen 2012 vereinbart haben. Damit die Kreuzbeteiligung wie geplant aufgelöst werden kann, ist ein Schlusskurs der Palfinger-Aktie von zumindest 34,68 Euro bis zum 31. Dezember 2023 notwendig. Nach Abschluss der Transaktion ergebe sich für Palfinger ein positiver Ergebniseffekt von mindestens zwölf Millionen Euro, so das Unternehmen. Außerdem will der Konzern damit seinen Handlungsspielraum vergrößern – für mögliche Akquisitionen und Investitionen.

INVESTOR ÜBERNIMMT

Ruthmann schon wieder verkauft



Die US-Investmentgesellschaft H.I.G. Capital hat über eine ihrer Tochterfirmen die Time Manufacturing Holding übernommen. Das ist der Mutterkonzern unter anderem von Ruthmann und Versalift. Time selbst hatte den münsterländischen Hersteller vor einem Jahr gekauft. Curt Howell, CEO von Time Manufacturing, kommentiert: „Wir freuen uns, dieses neue Kapitel mit H.I.G. aufzuschlagen. Die Ressourcen und Branchenkenntnisse, die H.I.G. mitbringt, in Verbindung mit ihrer bewährten Fähigkeit, Unternehmen durch Übernahmen größer zu machen, werden es uns ermöglichen, unseren Wachstumsplan zu beschleunigen.“ Tenno Tsai, Managing Director bei H.I.G., sieht großes Wachstumspotenzial für die Produkte des Konzerns: „Wir freuen uns darauf, die nächste Wachstumsphase des Unternehmens durch Investitionen in die Entwicklung neuer Produkte, die geografische Expansion und ergänzende Übernahmen zu unterstützen.“

H.I.G. mit einem verwalteten Eigenkapital von über 45 Milliarden US-Dollar hat sich auf die Bereitstellung von Fremd- und Eigenkapital für kleine und mittelständische Unternehmen spezialisiert. Seit seiner Gründung im Jahr 1993 hat der Investor in mehr als 300 Unternehmen weltweit investiert und diese gemanagt.

SCHMALE E-SCHERE,
SATTE TRAGLAST

Dingli/Magni geht rauf auf 32 Meter



Der chinesische Hersteller Dingli hat zwei neue hochperformante schmale Schwerlastscherenbühnen mit elektrischem Antrieb auf den Markt gebracht. Spitzenmodell ist das 32-Meter-Gerät JCPT3214DC. Die neuen E-Modelle, zu denen sonst noch die 28-Meter-Schere JCPT-2814DC gehört, bauen auf der Technologie der 22-Meter-Modelle des Unternehmens auf. Die Modelle haben sich in den letzten zwei Jahren in vielen Teilen Europas als äußerst beliebt erwiesen. Dort sind sie über den italienischen Hersteller Magni zu bekommen, und zwar unter den Typenbezeichnungen Magni ES3214E und Magni ES2814E (siehe auch *Wer hat den Längsten?*, S. 20). Die Energie liefert ein Lithium-Batteriepaket mit 80 Volt/520 Ah, es soll für drei bis vier Tage typische

Arbeit ausreichen. Die Arbeitshöhen der neuen Elektroschere betragen 28 Meter bei der 2814 und 32 Meter bei der 3214, beide haben eine Plattformkapazität von 750 Kilogramm beziehungsweise 600 Kilogramm ohne Einschränkung. Die Gesamtabmessungen betragen 5,69 beziehungsweise 6,41 Meter in der Länge bei einer Gesamthöhe von 3,17 Metern mit eingeklappten Geländern. Die zusätzliche Höhe bei der 32er-Bühne ergibt sich aus längeren Scherenarmen und nicht aus einem zusätzlichen Scherenpaket. Das Gesamtgewicht beträgt 18,3 Tonnen bei der „2814“ und 22 Tonnen beim 32-Meter-Modell, während die Plattformlängen 5,08 und 5,85 Meter betragen und beide Bühnen insgesamt nur 1,20 Meter breit sind. ■



GRÖßERE TEILE, HÖHERE GEWICHTE

Wolff bringt 800-mt- Laufkatzkran

Wolffkran präsentiert mit dem Wolff 8076 Compact seinen ersten Laufkatzkran in der 800-mt-Klasse. Der Heilbronner Hersteller reagiert damit eigenen Angaben zufolge auf den anhaltenden Trend zum Einsatz von Fertigbauteilen bei Bauprojekten in Europa. Die Neuheit soll das erste Modell einer neuen Baureihe sein. Der 8076 Compact mit seinem 30 bis 80 Meter langen Ausleger hebt bis zu 40 Tonnen. An der Spitze hebt er noch 8,4 Tonnen. Für Großbaustellen, die hohe Traglasten fordern, hebt der Kran mit 55-Meter-Ausleger und gekürztem Gegenausleger bis zu 16,6 Tonnen an der Spitze. Neben den hohen Traglasten fällt eines auf: die niedrige Spitze. ■



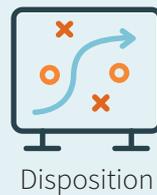
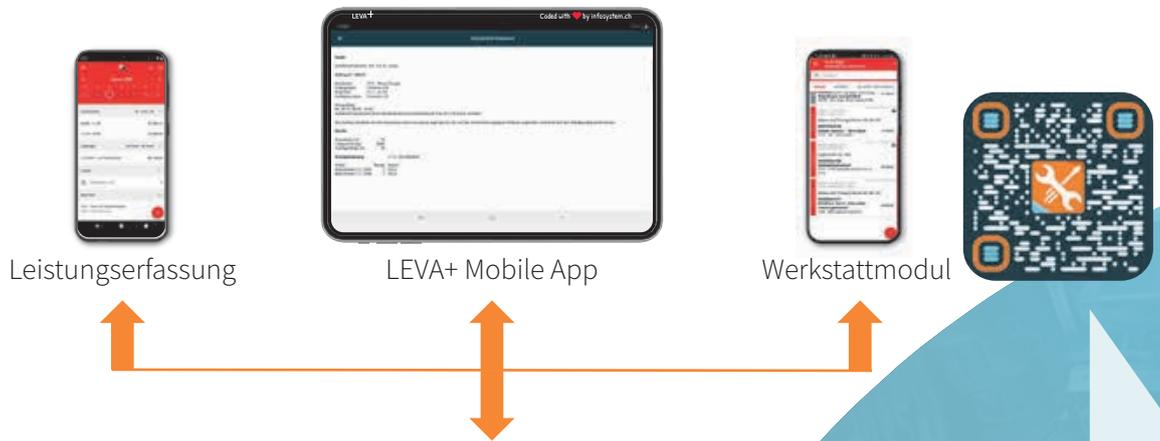
ALMAC STARTET AUSLIEFERUNG

Alfa Lift macht den Anfang

Zehn Monate nach ihrer Erstvorstellung ist die erste neue Jibbi U-1570 EVO im deutschsprachigen Raum ausgeliefert worden. Die 15-Meter-Teleraubenbühnen stammt von Almac aus Italien. Nachdem nun alle Abnahmen und internen Tests durch den deutschen Generalimporteur Sahalift erfolgreich absolviert wurden, geht es nun an die Vermarktung, so das Unternehmen, das über ein enorm großes Interesse an der neuen Raupenbühne bereits im Vorfeld berichtet. Eine der wichtigsten Besonderheiten der Maschine ist das geringe Eigengewicht von nur 2.850 Kilogramm, was den Transport der Bühne auf einem 3,5-Tonnen-Anhänger ermöglicht. Möglich macht dies das aus hochvergütetem Aluminium gefertigte Teleskop- und Korbarsystem aus dem Hause Multitel. ■

Disponieren war noch nie so einfach+

100% digital und integriert - Von A wie Auftrag bis V wie Verrechnung



Scannen
und gleich
profitieren



KURZ & WICHTIG



↑ **Gerken** hat zum Jahreswechsel die Hebesystemsparte der **Allgaier GmbH** aus Neu-Ulm übernommen. Gerken übernimmt damit sowohl den Maschinenpark als auch den kompletten Mitarbeiterstamm dieses Bereichs. Über Details der Transaktion wurde nichts bekannt. Im Bild: Frank Bolz (l.) von Allgaier und Markus Liffers von Gerken.

Der chinesische Hersteller Liugong hat **Phil Graysmark** zum Direktor für Geschäftsentwicklung bei seiner europäischen Tochtergesellschaft Liugong Europe ernannt. Graysmark war in den letzten zwei Jahren bei LGMG tätig, und das Unternehmen hat in dieser Zeit substantiell auf dem europäischen Markt Fuß gefasst. Zuvor war er bei JCB Access, Genie und Terex Finance tätig. ↓



↑ Manitou hat den Vertrag mit CEO und Präsident **Michel Denis** um vier Jahre verlängert. Sein Kontrakt läuft nun bis zur Jahreshauptversammlung im Jahr 2026. Das hat der Verwaltungsrat der Firmengruppe Ende Dezember beschlossen. Denis leitet das Unternehmen seit Januar 2013.

Zum 3. September 2021 hat **Thomas Steuer** als *Vice President Sales & Service* für die Region Mitteleuropa sowie für Belgien, die Niederlande und Luxemburg bei Manitowoc angeheuert. In dieser Funktion ist er für den Vertrieb und die Serviceorganisation Crane Care sowie für das Gebrauchtcranesgeschäft verantwortlich. Steuers Karriere begann 1990 als Qualitätsingenieur und Produktionsleiter bei Michelin. Von 2009 bis 2013 war er bereits bei Manitowoc als Produktionsgeschäftsführer tätig. ↓



↑ **Hermann Paus**, der Gründer des Kran-, Baumaschinen-, Aufzugs- und Arbeitsbühnenherstellers Paus, ist am 27. Dezember 2021 verstorben, einen Monat vor seinem 90. Geburtstag. Er gründete 1968 zusammen mit seiner Frau das Unternehmen Paus. „An dem Produkt steht mein Name, also stehe ich dazu“ war einer seiner Leitsprüche.

XCMG stärkt seine Europa-Aktivitäten: Der Hersteller macht Arbeitsbühnen-veteran **Hans Aarse** (Bild unten rechts) zum Leiter der Arbeitsbühnenentwicklung und Ex-Power-Towers-Mann **Edwin van der Laar** (Bild unten links) zum Verkaufleiter. Die Beiden sollen sich zunächst auf die Benelux-Länder und den deutschsprachigen Raum konzentrieren. ↓



DEUTSCHE PREMIERE

Sinoboom für BHV

Wienold Liftte, der deutsche Vertriebspartner von Sinoboom, hat die erste Vertikalmastbühne vom Typ ML10EJ in Deutschland an den Bonner Arbeitsbühnenvermieter BHV Arbeitsbühnen ausgeliefert. Die ML10EJ zeichnet sich durch kompakte Abmessungen, einen geringen Hecküberstand und einen kleinen Wenderadius aus. Sie eignet sich sowohl für Arbeiten im Innen- als auch im Außenbereich und bietet eine Arbeitshöhe von 10,30 Meter, eine horizontale Ausladung von 3,30 Meter, eine Plattformkapazität von 200 Kilogramm und eine Steigfähigkeit von 40 Prozent. BHV-Betriebsleiter Oliver Tix (r., neben Eric Mannhoff von Wienold) sagt: „Wir freuen uns, diese hochwertige Vertikalmastbühne in unsere Mietflotte aufnehmen zu können. Sie wird unseren Kunden dabei helfen, ihr Einsatzspektrum zu erweitern.“ ■



Wo wir sind, ist oben!

Arbeitsbühnen • Teleskoplader • Industriekrananlagen
Verkauf • Vermietung • Service • Schulung



NEU: CAST Hoflader
Diesel oder komplett elektrisch

NEU: DIECI Kompakt-Mischer L4700



Gewerbepark 2
49214 Bad Rothenfelde
Tel.: 0 54 24 39 63 3-0

Wir sind Partner von:



HEBETECHNIK
MEYKRATEC GmbH

www.meykratec.de
info@meykratec.de

OIL & STEEL DEUTSCHLAND

SNAKE

SCORPION

OCTOPUS

Arbeitsbühnen auf LKW- oder Raupen-Fahrgestell

Das neue Modell Octopus 21
auf Spezialtransportanhänger



www.oilsteel.de

Im Altenschemel 4
67435 Neustadt
Tel.: 0 63 27 - 9 99 99 80
Fax: 0 63 27 - 9 99 99 88
kontakt@oilsteel.de

JETZT NOCH
STANDPLATZ AUF
DEM LEITEVENT
DER BRANCHE
SICHERN

MAWEV SHOW 2022

06.-09. APRIL, VAZ ST. PÖLTEN, NÖ

BAUMASCHINEN – LKW – KOMMUNALTECHNIK



Hier gibt es
mehr Infos!

mcg | graz



#mawevshow
www.mawev-show.at

NEUE SERIE

Hiab bringt 110-mt-Kran



Hiab hat einen Ladekran mit einem Lastmoment von 110 mt vorgestellt. Der iQ.1188 Hi Pro ist der bisher größte Ladekran des schwedischen Herstellers. Der Kran ist auch das erste Modell einer neuen Baureihe, der iQ-Serie. Der iQ.1188 bietet eine maximale Tragfähigkeit von 30 Tonnen und kann 18,5 Tonnen in einer Höhe von knapp über vier Metern bewegen. Er kann entweder mit einem acht-, neun- oder zehnteiligen Ausleger geliefert werden, wobei der sechsteilige JIB155Q-6 für die acht- und neunteiligen Auslegervarianten verfügbar ist. Je nach Variante liegt die maximale Höhe bei 23 bis 27 Metern, und die maximale Reichweite beträgt zwischen 24 und 35 Meter. Das Gesamtgewicht liegt zwischen 9,0 und 9,4 Tonnen, sodass der Kran auf ein vierachsiges Fahrgestell mit zusätzlicher Nutzlast montiert werden kann. Der iQ.1188 ist gespickt mit Hightech-Features und Assistenzsystemen. Marcel Boxem, Produktdirektor für schwere und superschwere Ladekrane, sagt, der neue Kran solle einen neuen Standard setzen für präzise Manöver und hohe Geschwindigkeiten sowie individuelle Einstellungen zur Steigerung der Produktivität. ■

+ NEWS TICKER + + NEWS TICKER + + NEWS TICKER + + NEWS TICKER +

Das **Arbeitsbühnenforum** des bbi wird am Donnerstag, den 17. Februar 2022 virtuell ausgerichtet. Von einer Präsenzveranstaltung sieht der Verband ab.

Die **Swissbau 2022** konnte nicht wie geplant im Januar stattfinden. Stattdessen soll sie nun zwischen dem 3. und dem 6. Mai 2022 über die Bühne gehen.

Die für Februar geplante **Dach + Holz** wurde ebenfalls abgesagt. Sie wandert nun in den Sommer und soll vom 5. bis 8. Juli 2022 auf dem Kölner Messegelände stattfinden.

In **Snorkels** US-amerikanischem Werk in Elwood, Kansas, ist die zehntausendste elektrische Scherensarbeitsbühne vom Typ S3219E vom Band gelaufen. Die 8-Meter-Bühne wurde im Februar 2015 als erstes Modell einer komplett neugestalteten Familie von elektrischen Scherensarbeitsbühnen eingeführt, die in Elwood konzipiert und entwickelt wurden.

Die **Belegschaft der Tadano-Werke** in Lauf und in Zweibrücken hat über 32.000 Euro für die Opfer der Hochwasser-Katastrophe des vergangenen Sommers gespendet. Dieser Betrag wurde vom Unternehmen noch einmal verdoppelt, sodass insgesamt 65.000 Euro für die Menschen an Ahr und Erft zusammenkamen.

Knapp ein Jahr nach dem symbolischen Spatenstich nimmt der Neubau der **Systemlift-Zentrale** an der A2 in Hannover konkrete Formen an. Vor Kurzem wurde Richtfest gefeiert. Das vierstöckige Gebäude mit einer Fläche von ca. 800 Quadratmetern soll im zweiten Quartal 2022 bezugsfertig sein. Das Unternehmen investiert hierfür 2,5 Millionen Euro.

In Marktheidenfeld, etwa auf halber Strecke zwischen Aschaffenburg und Würzburg gelegen, hat **Gerken Arbeitsbühnen** seine neue Niederlassung eröffnet. Die Bauzeit für den fünf Millionen Euro teuren Neubau betrug ein Jahr. Er umfasst eine Fläche von 18.000 Quadratmetern und bietet Platz für 40 Mitarbeiter/innen.

Die Messe München, Veranstalter der bauma, der bauma China und der **bauma Conexpo Africa**, hat bekanntgegeben, dass die afrikanische Veranstaltung nicht weitergeführt wird.

France Elévateur erweitert sein Werk in Flavigny-sur-Moselle südlich von Nancy in Ostfrankreich um eine neue 1.800 Quadratmeter große modulare Montagehalle. Das Werk hat nun seine volle Kapazität erreicht, nachdem im September 2020 eine weitere zusätzliche Fertigungslinie und Umstellung auf Doppelschichten hinzukam.

Die ehemals als Stapler-Rent 2000 GmbH gegründete Vermietfirma mit Sitz in Bietigheim-Bissingen nennt sich nun **ATG Lift GmbH**. Die Umfirmierung erfolgte zum Jahreswechsel, also zum 1. Januar 2022. Vor fünf Jahren hatte die Firma schon einmal umfirmiert, und zwar in Staplerwelt Süd GmbH.

Die **W. Schnitger GmbH**, langjähriger Servicepartner von **Haulotte**, ist neuer Vertriebspartner des Herstellers. Schnitger betreut bereits seit November 2021 das Gebiet Mitteldeutschland.

Seit dem 1. Oktober 2021 fertigt **Ruthmann** an seinem Stammsitz in Gescher-Hochmoor in der neuen Halle 2 die TB/R-Baureihe. Nach einem Jahr Bauzeit hat der Hersteller die neue 4.000 Quadratmeter große Halle mittlerweile mit einem Mitarbeiterfest in Betrieb genommen.



VIEL WIND

LR 1700-1.0 für Eurogrúas



Das spanische Kran- und Schwerlastunternehmen Eurogrúas 2000 hat einen neuen Liebherr-Raupenkran LR 1700-1.0 übernommen. Der neue 700-Tonner ersetzt einen 600-Tonnen-Raupenkran, der hauptsächlich im Windkraftsektor aktiv war. Javier Sato, Gesellschafter des Unternehmens, erklärt: „Wir brauchten einen Kran, um die Lücke zwischen 600 und 800 Tonnen zu schließen.“ Kurios: Der LR 1700, der erste des neuen Krantyps in Spanien, ging direkt von der Kranfabrik in Ehingen zum Einsatz in verschiedenen Windparks in Deutschland: Der

erste befindet sich in der Nähe von Düsseldorf. Dort war der Kran für die Montage von rund 20 Windkraftanlagen mit einer Nabenhöhe von 161 Metern und Stückgewichten von bis zu 86 Tonnen verantwortlich. „Dass ein Unternehmen wie Eurogrúas 2000 den Zuschlag für ein internationales Projekt dieser Art erhält, bei dem es darum geht, über die Grenzen des eigenen Landes hinaus zu arbeiten, ist ein Beweis für das Vertrauen und die Anerkennung, die uns von unserem Kunden entgegengebracht wird“, findet Sato. ■

NEUE GROSSE
TELESKOPKRANE



XCMG bringt 2.000-Tonner

Ende letzten Jahres kündigte der chinesische Hersteller XCMG zwei neue große Teleskopkrane für die Installation von Windkraftanlagen an: den 1.800 Tonnen starken XCA1800 All-Terrain-Kran auf 9 Achsen und den 2.000-Tonnen-Teleskopraupenkran XCC2000, genannt Windflex 3 und Windflex 4. Mindestens drei Exemplare des AT-Kranmodelle wurden direkt an Windpark-Baustellen in China geliefert, während zumindest ein Teleraupenkran ausgeliefert wurde, der be-

reits eine Reihe von 3,5-MW-Turbinen installiert hat. Die technischen Daten der neuen Krane sind spärlich bis gar nicht vorhanden. Bei seinem ersten Einsatz hob der XCC2000 eine 132 Tonnen schwere Gondel auf eine Nabenhöhe von 145 Metern. Der Kran nutzte den vollständig ausgefahrenen Hauptausleger sowie rund 60 Meter Gitterausleger für eine maximale Höhe von rund 165 Metern. Nach Angaben des Unternehmens dauerte der Hub nur 20 Minuten. ■



1.-3. Teilnehmer
€ 59,- p.P.
(zzgl. MwSt.)

**JÄHRLICHE
UNTERWEISUNG
FÜR ARBEITS-
BÜHNEN **ONLINE**
ABSOLVIEREN**

**SICHERHEIT
ONTOP**

E-LEARNING ARBEITSBÜHNEN

POWERED BY **IPAF**



PARTNER 
Vermietung europaweit

www.partnerlift.com



KLUBB KAUFTE MONDIA

Synergien nutzen

LKW-Bühnenhersteller Klubb hat seinen belgischen Vertriebs Händler Mondia Wallonie übernommen. Einzelheiten zur Transaktion wurden nicht genannt. Mondia Wallonie hat Klubb-Hubarbeitsbühnen im französischsprachigen Teil Belgiens vertrieben. Das belgische Unternehmen kümmert sich neben Klubb auch um den Vertrieb und die Wartung von Potain-Turmdrehkränen und Speed-Anhängerkränen sowie von Isoli-Bühnen. „Seit mehr als vier Jahren steigt der Umsatz kontinuierlich an, und angesichts dieses Erfolgs haben Klubb und Mondia beschlossen, ihre Kräfte zu bündeln, um ihr jeweiliges Wachstum weiter zu beschleunigen“, heißt es in einer Mitteilung. „Wir sind sehr zufrieden mit dieser Transaktion, die es den beiden Unternehmen ermöglicht, starke Synergien zu nutzen, um den Verkauf in Belgien zu beschleunigen“, sagt Julien Bourrellis, Präsident der Klubb-Firmengruppe. ■



ZUGESCHNAPPT

TVH übernimmt Rentalift

Das belgische Vermietunternehmen TVH Equipment, das zur Mateco-Gruppe gehört, hat das Hubarbeitsbühnen-Verkaufs- und Vermietunternehmen Rentalift BV von seinem derzeitigen Eigentümer Van den Dorpe Handling Equipment übernommen, der sich stärker auf seine anderen Geschäftsbereiche in der Logistik und im Hafensbereich konzentrieren will.

Rentalift wurde 2001 von der Familie Deschrijvere-De Leersnyder gegründet und hat seinen Sitz in Izegem, nördlich von Kortrijk. Das Unternehmen vertreibt Multitel LKW- und Raupenarbeitsbühnen, Almac-Scherenbühnen sowie Jekko-Minikrane. Zum Unternehmen gehört auch eine Arbeitsbühnen-Mietflotte, die Ost- und Westflandern abdeckt. ■



TRIO FÜR WAGENBORG

Neuzugänge

Im Dezember wurden drei neue Liebherr-Krane an Wagenborg geliefert. Die Neuzugänge verteilen sich auf die Standorte Groningen und Hengelo (Niederlande) sowie Hörstel, knapp 50 Kilometer nördlich von Münster. Die Lieferung sei Teil eines mehrjährigen Investitionsprogramms, erklärt das Unternehmen. Ein LTM 1150-5.3 arbeitet jetzt in Hörstel. Beim zweiten neuen Modell handelt es sich um einen MK73-3.1, und Nummer drei ist ein MK88-4.1. ■



E-SPIERINGS AUSGELIEFERT

Quartett für Van Grinsven

Das holländische Vermietunternehmen Van Grinsven hat kürzlich seinen vierten neuen E-Lift-Mobilfaltkran von Spierings erhalten. In den letzten sechs Monaten hat das Unternehmen seine Krane durch vier E-Lift-Hybridmodelle ersetzt, die Hubaufgaben vollständig elektrisch ausführen können: drei SK597-AT4 und ein SK1265-AT6. Operations Director Marco van Grinsven erläutert: „Ich war sofort von dem Konzept und den künftigen Möglichkeiten überzeugt. Eine Batterie in Kombination mit entweder einem kleinen Baustromanschluss von 16 bis 32 Ampere oder einem sehr kleinen Dieselmotor in Kombination mit einer Batterie. Nach dem Besuch in Oss war ich so begeistert und überzeugt von diesem Konzept, dass ich zwei Wochen später einen Teil unseres jungen Mobilkranparks gegen vier neue E-Lift-Krane mit Batterie getauscht habe.“ ■





VON LAS VEGAS NACH NÜRNBERG
66 Snorkel-Bühnen

Das Nürnberger Vermietunternehmen Rentem hat im Jahr 2021 in 66 Snorkel-Bühnen investiert. Die jüngste Lieferung ist ein großes Scherenpaket, bestehend aus insgesamt 53 Geräten der Typen S3215E, S3219E, S3226E, S4726E, S4732E und der neuen S4740E. Allesamt in Rentems lindgrüner Hausfarbe, versteht sich. Fünf Monate nach der Bestellung im Sommer 2021 wurde das Konvolut als „All-In-Paket“ (inklusive Rentem-Beklebung und Trackunit-Installation) pünktlich zum vereinbarten Termin ausgeliefert.

Angefangen hatte die Zusammenarbeit auf der Conexpo Anfang 2020 in Las Vegas. Die beiden Geschäftsführer der Rentem GmbH, Jona Meier und Jens Krause, informierten sich in einem persönlichen Gespräch mit

Inhaber Don Ahern und CEO Matthew Elvin über die Leistungsfähigkeit und die Konzepte des Bühnenherstellers sowie die Möglichkeiten der Ahern-Gruppe. Jona Meier: „Wir waren auf der Suche nach einem neuen Lieferanten, bei dem – wie bei uns – der Kunde im Fokus steht. Die Erfahrungswerte, die ein so erfahrener Arbeitsbühnenvermieter wie Don Ahern mit Ahern Rentals mitbringt, beeindruckten uns schnell. Das Snorkel-Konzept wird unser Wachstum enorm voranbringen.“ Jens Krause nennt die neuen Scheren „eine neue Liga in Sachen Qualität“. Bernhard Kahn, Geschäftsführer Ahern Deutschland, sagt: „Wir freuen uns, dass wir mit Rentem einen Kunden gefunden haben, der das Snorkel-Konzept wertschätzt und in unsere Produkte investiert“.

Höchstpreise aufgerufen

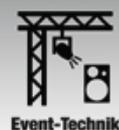
Der deutsche Markt für gebrauchte Maschinen im Jahr 2021 sei durch eine starke Nachfrage und Höchstpreise geprägt worden, teilt Ritchie Bros. Deutschland mit. „Das Jahr 2021 zeigt im Rückblick konstant hohe Verkaufspreise mit beeindruckenden Peaks bei besonders gefragten Maschinentypen“, so das Unternehmen. Am niederländischen Standort Moerdijk verzeichnete Ritchie Bros. 2021 besonders hohe Preise für Radlader, Scheren- und Auslegerbühnen, Teleskopstapler und Raupenschlepper. Treiber dieser Entwicklung seien die starke Auftragslage im Bau sowie anhaltende Lieferschwierigkeiten der Hersteller. Doch auch Investitionszurückhaltung und schnelle Verfügbarkeit spielen da mit rein.



RITCHIE BROS.

Mietgeräte. Professionell. Europaweit.

IPAF zertifiziertes Schulungszentrum



Vermietung europaweit

kostenlose Miethotline

☎ 0800 092 99 70

BEYER
www.beyer-mieterservice.de



MITTERHAUSER BLEIBT DABEI Wieder von Tadano

Kran Mitterhauser setzt seit fast 30 Jahren auf Tadano-Krane. Vor Kurzem kam ein AC 4.110-1 hinzu. Das Unternehmen mit Sitz im österreichischen Zell an der Pram betreibt mit 70 Mitarbeitenden 27 Mobilkrane; zwei Drittel stammen von Tadano. Geschäftsführer Helmut Mitterhauser sagt zum Neuzugang: „Wir hatten das Vorgängermodell bereits in der Flotte, den 90-Tonner. Unsere Fahrer hatten nie Probleme mit der Maschine. Das wird sich auch mit dem 100-Tonner nicht ändern“, ist er sich sicher. ■



HELIX FÜR OBERMAIR Erste in Österreich

Seit rund 15 Jahren vermietet das Unternehmen Obermair mit Sitz im oberösterreichischen Oberndorf Arbeitsbühnen. Als erster Vermieter in Österreich führt das Unternehmen eine Helix 1508 im Fuhrpark. Die Mastbühne aus dem Hause Hematec Arbeitsbühnen bietet 15 Meter Arbeitshöhe sowie eine seitliche Reichweite von acht Metern. Die Spurbreite liegt dabei bei 1,2 Metern. Bühnendisponent Ernst Hadinger und Geschäftsführer Gerhard Obermair, beide von der Firma Obermair, erhalten die neue Maschine von Hematec-Mitarbeiter Leo Schall (v. l.). ■



FERNAB VON STRASSEN UND EBENEN Einsatz in den Alpen



Das Unternehmen Grabmaier hat den Auftrag erhalten, Strommasten-Elemente mit bis zu 2,5 Tonnen Gewicht auf 15 Metern Höhe zu verheben. Das Besondere: Die Elemente wurden in den Bergen eingehoben. Die Anfahrt ging über eine steile, unverdichtete Strecke mit bis zu 28 Grad Steigung. Und wo die Elemente installiert werden sollen, herrscht Platzmangel. Grabmaier setzt bei diesem Job auf einen Palfinger-Raupenkrane des Typs PCC 57.002.

„Beeindruckt hat mich an dem Raupenkrane die außergewöhnliche Steigung, die er fahren kann. Denn mit einem Mobilkrane wäre der Aufwand viel zu groß gewesen, da es neben der Straßenverbreiterung und dem Straßenumbau auch eine Bodenverdichtung vor Ort gebraucht hätte“, zeigt sich Auftraggeber Markus Viehhauser, Inhaber von Vima Maschinen-Service, begeistert. „Mit dem Raupenkrane sind wir viel idealer unterwegs und konnten durch die perfekte Gewichtsverteilung auch ohne Flurschäden zum Einsatzort fahren.“ Dank des Palfinger PCC konnte der Auftrag in nur drei Tagen umgesetzt werden.

Die Hube fanden auf einer Standfläche von 7 x 8 Metern statt, denn die Strommasten-Sockel und -Elemente konnten trotz des Gewichts von 1,9 bis 2,5 Tonnen 17 Meter weit und auf 15 Meter Höhe verhooben werden. ■



MULTITEL FÜR MALTECH 50 Bühnen geordert

Die Maltech AG mit Sitz in Rümlang bei Zürich hat 50 Teleskopbühnen des Typs MTE 270 EX bei Multitel Pagliero gekauft. Die 27-Meter-Bühne auf einem 3,5-Tonnen-LKW-Chassis bietet eine Reichweite von bis zu 17 Metern. Ausgestattet ist die MTE 270 EX mit dem MUSA-System zur Berechnung und Begrenzung der Reichweite sowie dem Telemetriesystem für die Fernkommunikation. Die Auslieferungen sollen sich bis 2025 erstrecken. ■



→ Bei der Crailsheimer Firma Roll Kran+Bühne ist ein 230 Tonnen starker Liebherr LTM 1230-5.1 als neues Flaggschiff angerollt. Laut dem Unternehmen ist es der größte Auto-kran im Landkreis. Spitzname: Obelix.



→ Schon die erste war eine GSR: Die Firma H&M Arbeitsbühnen und Zweiräder Nordfriesland kaufte 1996 ihre erste GSR-Bühne. Jetzt, 25 Jahre später, kommt über den deutschen Händler Rothlehner eine GSR B200T hinzu.



→ Die Nächste, bitte! Dieter Roters von CMC Arbeitsbühnen hat erneut eine Raupen-arbeitsbühne an Westnetz übergeben. Nach einer 23-Meter-Raupe im Vorjahr war es diesmal eine CMC S 13 F mit knapp 13 Meter Arbeitshöhe und einer seitlichen Reichweite von maximal 8,5 Metern.



ORANGE KRANE mit einem GRÜNEN HERZ



Elektrisches Heben
bis zu 40 m



MINIKRANE | MINI PICKERS
KNICKARM RAUPENKRANE
VAKUUMGERÄTE & ZUBEHÖR

www.jekko-cranes.com



GMK 5150L-1 GEHT NACH THÜRINGEN

Grove für Maximum

Ein neuer 5-achsiger Grove GMK5150L-1 erweitert das Portfolio der Maximum Kran- und Schwerlastlogistik in Thüringen. Der neue 150-Tonner ist mit einer hydraulisch neigbaren 18 Meter langen Doppelklappspitze ausgestattet, die auch unter Last um bis zu 50 Grad abgewinkelt werden kann. Diese Variante wird bei der Montage von Kälte- und Klimatechnik auf Gebäuden stets gern genutzt und bietet Vorteile, weil der Absetzpunkt der Anlagen auf Dächern nicht nur über den Hauptausleger, sondern auch über die Doppelklappspitze verändert werden kann. ■



NACHGELEGT

Ebert bestellt 58 Rotoren

Magni-Vertragshändler Stefan Ebert aus dem ostthessischen Burg-haun-Gruben hat für 2022 insgesamt 58 Modelle des norditalienischen Herstellers geordert, um seinen Mietpark zu erweitern. Das Paket besteht aus drehbaren Teleskopstaplern mit Traglasten bis zu sieben Tonnen und 21 bis 35 Metern Hubhöhe. 40 Stück davon sind Maschinen ab einer Hubhöhenmarke von 30 Metern, also die Modelle RTH6.30 und RTH6.35. Teil der Bestellung war unter anderem auch ein umfangreiches Anbaugeräte-Set. Ebert-Verkaufsleiter Christian Herr erklärt: „Mit Magni haben wir einen starken Hersteller, der den Kunden viele innovative Sonderlösungen bietet wie zum Beispiel drehbare Teleskopstapler mit bis zu 13 Tonnen Tragkraft und zwischen 18 und 51 Meter Hubhöhe. Ein Alleinstellungsmerkmal am Markt.“ Alexander Reisch von Magni ergänzt: „Die Stefan Ebert GmbH bietet den Kunden hiermit die größte Auswahl im Mietpark an drehbaren Teleskopstaplern über 30 Meter in Deutschland.“ Innerhalb von vier Jahren hat Magni damit über 150 drehbare Teleskopstapler an die Firma ausgeliefert. Im Bild beim Werksbesuch in der neuen Produktionsstraße von Magni: Eugenio Magni, Tobias Ebert, Christian Herr und Alexander Reisch (v. l.). ■



IPAF Focus



De Kluijver neu im Vorstand



Jacco de Kluijver, Vice President of Sales & Marketing EMEARI bei Terex Aerial Work Platforms (Genie), wurde in den Vorstand von IPAF entsandt. De Kluijver ist seit über 20 Jahren in der Arbeitsbühnenbranche tätig. Er begann seine Karriere

bei HDW Nederland, dem Genie-Importeur für die Niederlande. 2007 kam er als Gebietsverkaufsleiter für die Benelux-Länder zu Genie. Über die Jahre übernahm de Kluijver weitere Aufgaben bei Genie. Im Jahr 2020 wurde die Verantwortung für Indien zu seiner Region hinzugefügt, was sie zum größten Vertriebsgebiet innerhalb der gesamten Genie-Organisation macht.

Norty Turner, Präsident von IPAF, kommentiert: „Jacco ist seit 2014 Vertreter von Genie im IPAF-Rat und wurde 2015 als Hauptvertreter des Unternehmens bestätigt, sodass sein Wechsel in den IPAF-Vor-

stand nur der konsequent weitere Schritt ist.“

Jacco de Kluijver sagt: „Für mich schließt sich die Arbeit von IPAF nahtlos an das Ziel an, das jeder Bediener von Hubarbeitsbühnen auf der ganzen

Welt verfolgt – und das jeder Hersteller von Hubarbeitsbühnen verfolgen sollte: Menschen dabei zu helfen, sicher in der Höhe zu arbeiten, und es ihnen zu ermöglichen, am Ende jeder Schicht zu ihren Familien nach Hause zu gehen.“



IPAF-Deutschland
Alter Schulhof 7
D-28717 Bremen
Tel.: 0421 6260310
Fax: 0421 6260321
deutschland@ipaf.org

IPAF Moss End Business Park
Crooklands, Cumbria LA7 7NU, UK
Tel.: +44 (0)15395 66700
Fax: +44 (0)15395 66084
info@ipaf.org · www.ipaf.org

IPAF-Basel
Sternengasse 6
CH-4051 Basel
Tel.: +41 (0)61 227 9000
Fax: +41 (0)61 227 9009
basel@ipaf.org

Kompakt um Großes zu tun

LTC 1050-3.1

Hervorragende Fahreigenschaften eines All-Terrain-Krans kombiniert mit ultra-kompakter Bauweise. Das ideale Hebegerät für Einsätze auf engstem Raum. Durch VarioBase®-Abstützung, RemoteDrive Funksteuerung und Liftkabine für alle Anforderungen perfekt gerüstet. Und neu: Ein starker Teleskopausleger wahlweise mit Telematik oder Seilausschubtechnik. Whatever you want.

www.liebherr.com

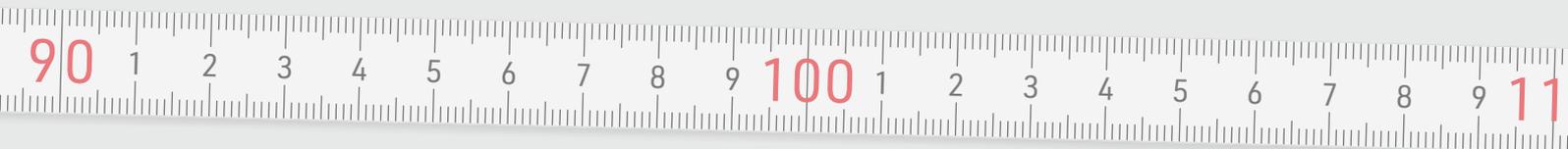
LIEBHERR

Mobil- und Raupenkrane



DIESMAL MAXIMAL NORMAL

2022: Es ist angerichtet, die Zahlen liegen auf dem Tisch. Diesmal für ganz andere Maschinentypen als im Vorjahr. Kran & Bühne mit den Performance-Champions.



Der heute anrühiger denn je erscheinende Arbeitstitel „Wer hat den Längsten?“ schreit geradezu nach schierer Länge, maximaler Größe und purer Stärke. Also nach den größten und traglast- beziehungsweise reichweitenstärksten Maschinen überhaupt. Doch es ist wie bei allem auch: Abwechslung macht die Sache interessant. Statt der 100-Meter-LKW-Bühne und dem neunachsigen All-Terrain-Kran, statt der Megadeck-Monsterschere und dem XXXL-Giganten hat sich die Redaktion diesmal alltagsnähere Maschinen vorgeknöpft (wenn auch nicht die beliebten Dauerbrenner und Dauerläufer der Brot- und Butter-Maschinen, die 3,5-Tonnen-LKW-Bühnen). Die Frage ist ja immer, in welchem Segment sind Neuheiten auf den Markt gekommen, wo tut sich was – und wo ist die Lage unverändert. Denn niemand will Jahr für Jahr ein- und dieselbe Tabelle lesen.

Unser Potpourri 2022 setzt auf schmale und kompakte Scherenbühnen, also solche, die maximal 90 Zentimeter beziehungsweise 1,25 Meter in der Breite messen. Beim letzten Mal vor wenigen Jahren hatten wir die Werte noch enger ausgelegt (80 Zentimeter und 1,20 Meter). Dafür liegen die Modelle diesmal enger beieinander, und wir versammeln die zehn Top-Geräte aus diesen Kategorien, rein gemessen an den nackten technischen Eckdaten. Hinzu kommen kleine Geräte, die anfangs, um die Jahrtausendwende, hierzulande kaum jemand ernst zu nehmen schien, mittlerweile aber zum Repertoire vieler Vermieter gehören: Minikrane. Anstelle der häufig vertretenen All-Terrain-Krane kommen in diesem Jahr die Teleskopraupenkrane zum Zug. Und noch etwas ganz Anderes, aber dazu später mehr.



Palfingers P 370 KS demonstriert ihre satte Auslage

SCHMALE SCHEREN

Bei den Scherenbühnen ist es einfach: Keine Auslage (höchstens Ausschübe), die reine Arbeitshöhe zählt. Bei den schmalen Modellen mit maximal 90 Zentimeter Breite thront der italienische Hersteller Airo ganz oben mit seinem 14-Meter-Gerät X14 EN. E für elektrisch, N für narrow, also schmal. Dicht gefolgt von sich selbst: Denn auf Platz 2 findet sich ebenfalls ein Airo-Fabrikat, die 12 Meter Arbeitshöhe bietende X12 EN. Mit satten 300 Kilogramm Korblast oben-drein. Dafür haben beide Top-Geräte lediglich eine Zulassung für innen. Die Genie GS-3232 belegt mit 11,78 Meter den dritten Rang. Sie hat Innen- und Außenzulassung und eine paradiesisch anmutende Plattformgröße zum entspannten Arbeiten. Mit gut acht Quadratmetern bietet sie mehr als doppelt so viel Fläche – bisweilen gar drei- bis viermal so viel – wie die anderen gelisteten Geräte. Einziger Wermutstropfen der Genie-GS-Scheren: Innen bieten sie nur eine teils deutlich verringerte Arbeitshöhe. Bei der GS-3232 sind es vier Meter weniger als außen, bei der 8-Meter-Schere GS-2032 sind es nur wenige Zentimeter Unterschied.

Außer Genie folgen die großen Hersteller erst nach den Top 5, während vorne mit Airo ein Spezialist regiert. Airo hat übrigens noch eine ganze Reihe fein abgestufter, schmaler Elektroscherenmodelle am Start wie die Modelle XS8 in verschiedenen Ausführungen: Diese haben jeweils 8,30 Meter Arbeitshöhe, zum einen mit 250 Kilogramm Korblast und zum anderen mit 400 Kilogramm Kapazität als reine Innenraumschere. Hinzu kommt noch das arbeitshöhere Modell XS9 E mit 9,38 Meter und 200 Kilogramm als Eckdaten. Doch um der Vielfalt willen nehmen wir nur maximal drei Modelle pro Hersteller in die Liste auf. Auch offensichtlich: Um die 10-Meter-Marke gibt es etliche Maschinen mit quasi identischen Werten, so die Magni ES1008AC, die Haulotte Compact 10N und die PB S100-8EL. Den Unterschied machen dann Nuancen. In unserem Fall gibt die minimal größere Plattform und die doppelte Zulassung (innen wie außen) den Ausschlag für eine bessere Platzierung im Ranking.



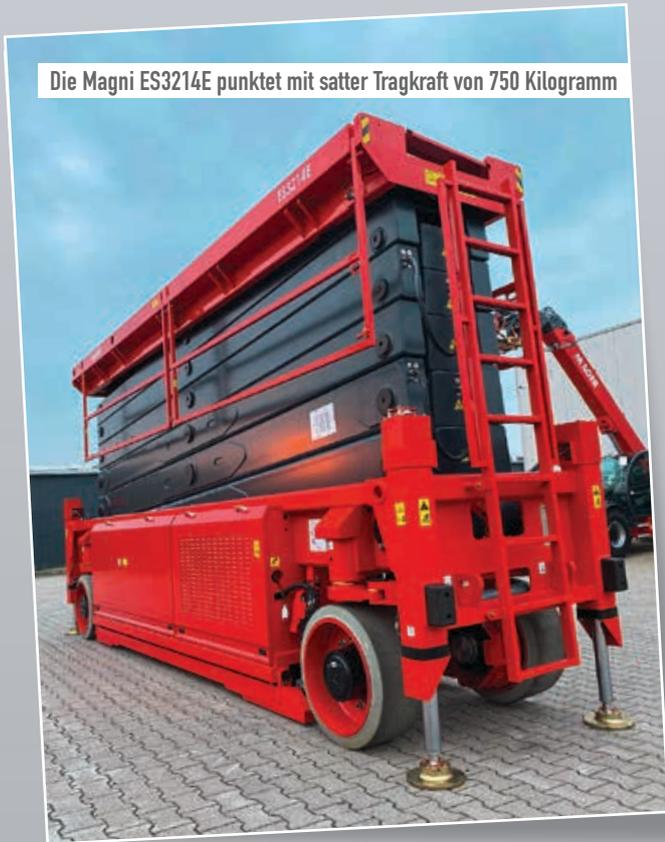
SCHMALE SCHERENBÜHNEN (BIS 0,90 M BREITE)

| Modellname | Max. Arbeitshöhe [m] | Max. Korblast [kg] | Max. Plattformgröße [m ²] | Innen-/Außenzulassung [I/A] |
|----------------------|----------------------|--------------------|---------------------------------------|-----------------------------|
| Airo X14 EN | 14,00 | 230 | 3,33 | I |
| Airo X12 EN | 12,10 | 300 | 3,33 | I |
| Genie GS-3232 | 11,78* | 227 | 8,13 | I/A |
| Airo X10 EN | 10,20 | 400 | 3,33 | I |
| Sinoboom 0808E | 10,10 | 250 | 2,65 | I |
| Magni ES1008AC | 10,00 | 230 | 2,57 | I/A |
| Haulotte Compact 10N | 10,00 | 230 | 2,57 | I |
| PB S100-8EL | 10,00 | 230 | 2,56 | I |
| Genie GS-2632 | 9,96* | 227 | 8,13 | I/A |
| Snorkel S3226E | 9,90 | 250 | 1,87 | I |

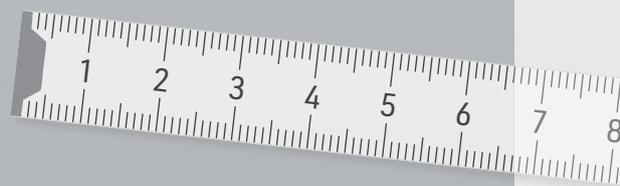
* innen nur eingeschränkte maximale Arbeitshöhe von 7,49 m (GS-3232) bzw. 7,79 m (GS-2632)

KOMPAKTE SCHERENBÜHNEN

Die Magni ES3214E punktet mit satter Tragkraft von 750 Kilogramm



In der Kategorie der maximal 1,25 Meter breiten Scherenarbeitsbühnen setzt sich vorne ganz klar Magni fest – mit drei Topmodellen unter den ersten vier. Die ES3214E – das E steht für elektrisch, wir haben es hier fast ausschließlich mit Elektroscheren zu tun – dominiert mit satten 32 Metern Arbeitshöhe bei dieser schmalen Bauart. Hinzu kommen eine üppige Plattformgröße und 600 Kilogramm Korblast – ein echtes Pfund. Neben dem 28-Meter-Gerät ES2814E hat der italienische Hersteller, der mit Dingli aus China kooperiert, ein 22-Meter-Modell am Start, genauso wie Holland Lift mit seiner HL-220 E12N und PB mit seiner S225-12ES, die sogar noch einen halben Meter mehr an Arbeitshöhe bietet, dafür aber die etwas kleinere Plattform. Während es oberhalb der 20-Meter-Marke lediglich fünf Modelle gibt, sind es darunter fast schon unzählige, insbesondere in der 12- und 14-Meter-Region. Da tauchen Airo, JLG, Snorkel, Genie, Sinoboom, Haulotte, Skyjack wie auch der türkische Hersteller ELS Lift auf, also ein sehr bunt gemischter Strauß an Anbietern. Fast alle Geräte eignen sich für Arbeiten im Freien wie auch in Innenräumen, außer die von Airo, Haulotte und Skyjack: Sie kommen mit reiner Innenzulassung.



EHER SCHMALE SCHERENBÜHNEN (BIS 1,25 M BREITE)

| Modellname | Max. Arbeitshöhe [m] | Max. Korblast [kg] | Max. Plattformgröße [m ²] | Innen-/Außenzulassung [I/A] |
|--------------------------|----------------------|--------------------|---------------------------------------|-----------------------------|
| Magni ES3214E | 32,00 | 750 | 9,30 | I/A |
| Magni ES2814E | 28,00 | 750 | 8,38 | I/A |
| PB S225-12ES* | 22,50 | 600 | 6,47 | I/A |
| Magni ES22142 | 22,00 | 600 | 7,26 | I/A |
| Holland Lift HL-220 E12N | 22,00 | 500 | 5,70 | I/A |
| PB S195-12ES* | 19,60 | 600 | 6,47 | I/A |
| Holland Lift HL-190 E12N | 19,00 | 500 | 5,70 | I/A |
| Holland Lift HL-160 E12N | 16,00 | 750 | 5,70 | I/A |
| Airo X16 EW | 15,90 | 250 | 4,50 | I |
| Airo X14 EW | 14,00 | 400 | 4,50 | I |

* gibt es auch als PB S225-12E bzw. PB S195-12E mit denselben Eckdaten und reiner Innenzulassung

ELEKTRISCHE TELESKOPBÜHNEN

Elektrogelenkteleskope? Hybridgelenkbühnen? Kennt man alles schon, verstärkt in den vergangenen Jahren sind etliche neue Modelle dieser Kategorien neu herausgekommen. Wie sieht es dagegen mit elektrisch angetriebenen Teleskoparbeitsbühnen aus? Außer JLG und Magni und neuerdings Zoomlion fällt einem da auf Anhieb keiner ein, der diese Bühnen baut. Daher anstelle einer Tabelle ein paar Worte dazu. Zumal wir bei *Wer hat den Längsten?* Geräte meinen, die in Serie produziert werden und hierzulande auch zu haben sind. Riwal hat sich bereits des Öfteren einen Namen gemacht mit Umbauten von JLG-Booms zu rein elektrischen Maschinen. Und JLG selbst hat mittlerweile auch einen straighten E-Boom im Programm, das 20-Meter-Modell EC600SJP mit einer Reichweite von 13,54

Metern. Darüber gibt es nur Magni mit gleich drei Teleskopbühnen, die Arbeitshöhen bis 30 Meter ermöglichen: an Nr. 1 die ETBJ30RT (30,30 Meter Arbeitshöhe/23,30 Meter Reichweite), die ETBJ28RT (28,60 Meter /21,90 Meter) und die Magni ETBJ26RT (26,70 Meter / 19,80 Meter). Die Auslage beträgt beim Topgerät ETBJ30RT satte 23,30 Meter. Das sind fast zehn Meter mehr als beim JLG-Teleskop. Dieses folgt auf Platz 4 mit einer Arbeitshöhe von exakt 20,39 Metern. Zwischendrin siedeln sich die beiden Zoomlion-Booms an: Die ZT22JE mit 22 Metern und die ZT26JE mit 26 Metern Arbeitshöhe sowie Reichweiten von 17,9 bzw. 22,1 Metern. Etliche andere Hersteller haben wie gesagt Elektrogelenkteleskope im Portfolio, darunter auch Manitou, Zoomlion und Haulotte.

LKW-BÜHNEN MIT 18 TONNEN

Nein, es ist ausnahmsweise nicht Ruthmann, das an der Spitze steht – sondern Palfinger mit seiner liebevoll als „Eisenschwein“ titulierten 37-Meter-Bühne P 370 KS mit Kurbelschwenktisch. Es prunkt mit einer maximalen Reichweite von 33,5 Metern mit 100 Kilogramm Korblast. Ruthmanns „Steiger“ T360 bringt es mit derselben Korblast auf 30,9 Meter. Dritter im Bunde ist Bronto mit seiner 35-Meter-Maschine S35EM, die eine Auslage von 29 Metern ermöglicht, genau wie Palfingers P 480 und auch Ruthmanns T510 HF aus der erfolgreichen

Highflex-Serie. Um die 25-Meter-Marke bei der Reichweite – denn die ist hier unser Sortierkriterium – kommen dann auch andere Akteure ins Spiel wie Multitel mit gleich zwei Modellen (MJ 375 und MJ 320), anschließend auch GSR, Socage, Klubb und CTE. Aber da sind wir schon bei der 20-Meter-Marke. Dahinter auffällig, aber in der 10er-Tabelle nicht mehr sichtbar: Klubb und GSR wuppen gute Reichweiten mit voller beziehungsweise hoher Korblast und nicht mit schmalen 100 und 120 Kilo, wie sonst üblich.



LKW-BÜHNEN AUF 18 TONNEN

| Modellname | Max. seitl. Reichweite* [m/kg] | Max. Reichweite [m/kg] | Max. Arbeitshöhe [m] |
|---------------------------|--------------------------------|------------------------|----------------------|
| Palfinger P 370 KS | 33,50 m/100 kg | 31,50 m/100 kg | 37,0 |
| Ruthmann Steiger T 360 | 30,90 m/100 kg | 30,90 m/100 kg | 36,0 |
| Bronto S35EM | 29,00 m/120 kg | 29,00 m/120 kg | 35,0 |
| Ruthmann Steiger T 510 HF | 29,00 m/100 kg | 33,00 m/100 kg | 51,0 |
| Palfinger P 480 | 29,00 m/100 kg | 33,00 m/100 kg | 48,0 |
| Ruthmann Steiger T 480 HF | 28,00 m/100 kg | 32,00 m/100 kg | 48,0 |
| Bronto S38XDT | 27,00 m/120 kg | 27,00 m/120 kg | 38,0 |
| Multitel MJ 375 | 25,80 m/120 kg | 25,80 m/120 kg | 37,7 |
| Multitel MJ 320 | 24,70 m/120 kg | 24,70 m/120 kg | 32,2 |
| GSR E360PXJ | 22,20 m/320 kg | 22,20 m/320 kg | 36,0 |

* 90 Grad zur Fahrtrichtung

MINIKRANE OHNE KABINE



Öfter mal was Neues, dachte sich die Redaktion und knöpfte sich die ursprünglich wirklich kleinen Geräte vor, die ihren Aufschwung im deutschsprachigen Raum erst Mitte der Nuller Jahre erlebten. Mittlerweile fragt man sich eher, wo – nach oben – denn die Kategorie Minikrane endet. Bei zehn Tonnen Traglast? Bei bestimmten Abmaßen? Bei zehn Tonnen Gewicht? Das eine scheint einem ähnlich willkürlich wie das andere, also haben wir uns für den Zusatz „ohne Kabine“ entschieden.

Mit Jekko steht ein relativ junger Kranhersteller ganz oben. Beim Jekko JF990 handelt es sich um den größten Knickarmraupenkrane im niedrigen Segment. Mit einer Hakenhöhe von fast 35 Metern und 32 Meter Reichweite toppt er das zweitplatzierte Gerät CWE525 von BG Lift je um (gut) zwei Meter. Dafür bringt der Jekko-Kran auch doppelt so viel an Eigengewicht mit. Auf Rang 3 folgt Unics URW-1006, der ebenfalls die 30-Meter-Marke bei der maximalen Hakenhöhe reißt. Anschließend treten auch Maeda und Hoeflon mit ihren Topmodellen Maeda MC 815 und CC 1908 sowie Hoeflon C30 und C10 in Erscheinung. Das Segment hat sich also fest etabliert, und immer wieder treten auch neue Player auf den Plan. Zuletzt ist Palazzani mit seinem ersten Minikran hinzugekommen. Der RPG 2900 bietet 13,60 Meter Hakenhöhe und knapp neun Meter Reichweite und verfehlt damit die Top Ten. Darüber – auf den Plätzen 11, 12 und 13 – sortieren sich die Geräte BG Lift M250, Unic B-546.1V und Maeda CC1908 ein.



MINIKRANE (OHNE KABINE)

| Modellname | Max. Hakenhöhe [m] | Max. Reichweite [m] | Max. Traglast [t] | Eigen-gewicht [t] |
|-----------------|--------------------|---------------------|-------------------|-------------------|
| Jekko JF990 | 34,50 | 32,00 | 21 | 28,5 |
| BG Lift CWE525 | 32,50 | 29,40 | 14,5 | 13,2 |
| Unic URW-1006 | 30,70 | 24,30 | 10 | 14,0 |
| Jekko SPX1280CL | 26,80 | 20,00 | 8 | 9,20 |
| Unic B-780.3V | 25,90 | 20,50 | 8 | 8,70 |
| Maeda MC 815 | 25,50 | 18,80 | 8,09 | 9,70 |
| Jekko SPX650CL | 23,50 | 20,00 | 5 | 6,30 |
| Hoeflon C30 | 22,00 | 19,00 | 10 | 8,70 |
| Hoeflon C10 | 22,00 | 19,00 | 4 | 4,80 |
| BG Lift M400 | 21,10 | 17,00 | 4 | 4,30 |

TELESKOPPRAUPENKRANE

In diesem Segment tummeln sich gar nicht mal so viele Hersteller, die ihre Geräte auch hierzulande anbieten. Erwartungsgemäß an der Spitze steht Liebherr's 220-Tonnen-Raupenkran LTR 1220, der als einziger dreistellige Werte bei der maximalen Hakenhöhe wie auch Gesamtsystemlänge vorweisen kann mit 103 und 101 Metern. Dafür ragt er mit einer Gesamtlänge auch wortwörtlich heraus, indem er etwas länger ist als die nachfolgenden (auch eigenen) Modelle. Platz 2 sichern sich auch die Ehinger mit dem 100-Tonner LTR 1100, während Rang 3 an Tadano geht mit seinem GTC-1800EX, der traglasttechnisch genau in der Mitte liegt zwischen den beiden Liebherr-Geräten. Ebenfalls im Duo sind die beiden Sennebogen Raupenteleskope 6133 E und 6113 E mit 130 und 120 Tonnen Traglast unterwegs. Darauf folgen Tadanos 80- und 60-Tonner – und eben auch der 70 Tonnen starke CW 70.42L des italienischen Herstellers Marchetti, der übrigens auch einen 55-Tonner am Start hat.



Liebherr's LTR 1220 bei der Werkserweiterung in Ehingen

TELESKOPPRAUPENKRANE

| Modellname | Max. Gesamtsystemlänge [m] | Max. Hakenhöhe [m] | Hauptausleger [m] | Max. Traglast [t] | Gesamtlänge [m] |
|---------------------|----------------------------|--------------------|-------------------|-------------------|-----------------|
| Liebherr LTR 1220 | 103 | 101 | 60 | 220 | 16,30 |
| Liebherr LTR 1100 | 85 | 83 | 52 | 100 | 13,10 |
| Tadano GTC-1800EX | 83 | 82,5 | 60 | 156 | 15,58 |
| Sennebogen 6133 E | 70 | 67,2 | 52,2 | 130 | 15,20 |
| Sennebogen 6113 E | 70 | 67,2 | 40,2 | 120 | 15,30 |
| Tadano GTC-800EX | 60,7 | 42,1 | 43 | 80 | 14,00 |
| Tadano GTC-600EX | 53,7 | 36,1 | 36 | 60 | 14,00 |
| Sennebogen 673 E | 53 | 51,0 | 36 | 70 | 13,00 |
| Marchetti CW 70.42L | 56,5 | 44 | 42 | 70 | 13,15 |
| Liebherr LTR 1060 | 56 | 55 | 40 | 60 | 11,40 |

DIE MITTE MACHT'S

Im vergangenen Jahr haben sich viele Hersteller auf die mittleren Arbeitshöhen fokussiert und hier ihr Portfolio aufgefrischt. Was wer bei den Gelenk- und Teleskopbühnen vorgestellt hat, fasst Kran & Bühne hier zusammen.



Skyjack hat seine Booms zwischen 15 und 20 Meter in den letzten zwölf Monaten neu aufgestellt

Das vergangene Jahrzehnt war geprägt von den Nachrichten nach neuen Arbeitshöhen bei den Selbstfahrern. Plötzlich konnte man sich auf 50 und mehr Meter Höhe heben lassen. Megamaschinen sind die Aushängeschilder, sie bringen die Leute in Sphären, wo nie ein Mensch zuvor gestanden ist, zumindest auf einer Teleskopbühne. Mittlerweile hat sich die Anzahl der Anbieter von Megamaschinen deutlich erhöht, und nebst den Platzhirschen JLG und Genie haben sich Snorkel und Zoomlion dazu gesellt. Damit lässt sich Prestige generieren, Geld macht man aber mit den klassischen Brot- und Butter-Maschinen. Und auch da hat sich einiges getan.

Ein Beispiel dafür liefert **Snorkel**, das seine Produktlinie mittelgroßer Teleskopbühnen aktualisiert hat. Die Snorkel-Modelle 400S, 460SJ, 600S, 660SJ sowie 600S und 660SJ haben einen Korbbarm mit einer Länge von 1,67 Meter erhalten. Da der Korb so unter dem Ausleger verstaut werden kann, verkürzt sich die Transportlänge des Geräts. Zudem wurde die maximale Korblast auf 454 Kilogramm erhöht, um gleichzeitig bei reduzierter Korblast von 272 Kilogramm einen uneingeschränkten Arbeitsbereich bieten zu können. Die neuesten Modelle verfügen außerdem über eine verbesserte Steuerung mit einer visuellen Anzeige, die dem Bediener signalisiert, in welcher Kapazitätszone er sich befindet, sowie über eine klarere grafische Anzeige zur Vereinfachung der Bedienung. Bei dem bereits erwähnten Superboom 2100SJ hat Snorkel im vergangenen Herbst noch ein paar „Upgrades“ hinzugefügt. Dazu zählt eine größere Reichweite von 35,1 Metern nach vorne sowie eine verbesserte Bodenfreiheit und eine Fernsteuerung, die es dem Fahrer ermöglicht, sich frei auf der Plattform zu bewegen und den Arbeitsbereich bei der Positionierung in der Höhe im Blick zu haben.

Mit der Baureihe einer rein elektrischen geländegängigen Gelenkteleskopbühne ist **Haulotte** als einer der ersten an den Start gegangen. Das Unternehmen verpasste den Maschinen den Namen „Pulseo“. Zuletzt ist bei den Indoor-Maschinen die Sigma 16 hinzugekommen. Für das Gerät proklamiert das Unternehmen das beste Arbeitsdiagramm auf dem Markt. Dank des hohen Gelenkpunktes und der Reichweite können nicht nur Hindernisse leicht überwunden werden, sondern es steht auch ausreichend Reichweite für die Arbeiten dahinter zur Verfügung. Das Gerät ist mit einem Korbbarm und Korbdrehung ausgestattet, was eine höhere Flexibilität bedeutet. Die Korblast liegt uneingeschränkt bei 230 Kilogramm. Arbeiten sind bis zu vier Grad Neigung möglich. Der Schaltkasten ist wie bei der RTJ-Baureihe von Haulotte gestaltet und ermöglicht damit eine vertraute und schnelle Handhabung. Es gibt Einstiege sowohl von der Seite als auch von vorne. Zur Standardausstattung gehören etliche Entwicklungen aus den letzten Jahren. So ist sowohl der Einklemmschutzsystem „Activ'Shield“, als auch das Batteriemanagementsystem „Activ'Energy Management“, das „Activ'Lighting System“ mit zehn LED-Scheinwerfern und das Diagnosesystem „Activ'Screen“ mit dabei.

Dieselmotoren kommen aus der Mode. Aber was mache ich mit einer Arbeitsbühne, die nun mal mit Diesel betrieben wird? Darauf gibt **JLG** nun eine Antwort mit einem Umrüstsatz – zumindest für sein Modell 660SJ. Das Unternehmen hat nach eigenem Bekunden nun eine kosteneffiziente und bequeme Lösung für Vermietungsunternehmen, die die Lebensdauer ihrer bestehenden Flotte durch Umrüstung auf emissionsfreie Geräte verlängern möchten.

Hoch hinaus geht es seit kurzem auch mit der 2100SJ von Snorkel



Als Vorteile der Umrüstung von dieselbetriebenen Maschinen auf elektrischen Batteriebetrieb gibt JLG an, dass sich zum einen der Restwert erhöhe und zum anderen die Gesamtbetriebskosten sinken. Außerdem werde die Lebensdauer der Geräte verlängert, da sie den strengeren Vorschriften entsprechen, mit denen die EU bis 2030 eine Reduzierung der Emissionen um 50 Prozent erreichen will. „Der Umrüstungsprozess bringt zwar viele Vorteile, aber auch erhebliche Verluste“, sagt Barrie Lindsay, Director of Engineering bei JLG EMEA. Er fügt an: „Die CO₂-Emissionen einer Mietflotte werden drastisch reduziert - mit einer geschätzten Reduzierung von 200 Kilogramm pro Maschine über fünf Jahre. Die Betriebskosten können aufgrund des geringeren Kraftstoffverbrauchs um bis zu 80 Prozent gesenkt werden. Auch die Wartungskosten sind deutlich geringer, da bei Elektrobatterien im Vergleich zu Dieselmotoren weniger Verschleißteile regelmäßig ausgetauscht werden müssen.“ Der Blei-Säure-Umrüstsatz ist ab sofort erhältlich, die Lithium-Version wird im Frühjahr verfügbar sein. Weitere Modelle sollen in naher Zukunft hinzugefügt werden.

Aus Diesel mach Elektro: JLG bietet ein „Conversion-Kit“ für die 660SJ an



In seinem Bereich der Teleskopbühnen hat **Genie** seine „Trax“ wiederentdeckt. Gab es das System bereits für die Modelle S-45 und S-65, ist nun auch die S-80 hinzugekommen. Salopp gesagt wird bei den Trax-Modellen jedes Rad durch drei kleinere ersetzt, über die die Kette läuft. Damit wird die Geländegängigkeit des Modells erhöht. Der niederländische Arbeitsbühnenvermieter 1.2.3. Machineverhuur aus Dronten bei Zwolle hat als erstes Unternehmen weltweit eine Genie-Teleskopbühne vom Typ S-80 J Trax. Die maximale Arbeitshöhe der Kettenbühne beträgt 26,4 Meter, ihre maximale Reichweite liegt bei 16,7 Metern. Als Korblast sind 300 Kilogramm zulässig. Selbst bringt die Bühne 13 Tonnen auf die Waage. Die neue S-80 J Trax ist bereits die 31. Trax-Bühne von 1.2.3. Machineverhuur. Gedacht ist der Neuzugang für Wartungsarbeiten, Inspektionen und Lackierarbeiten in der Höhe auf unebenen Untergrund.

Was zwischen 15 und 20 Meter Arbeitshöhe bei **Skyjack** als Teleskop- oder Gelenkteleskopbühne zu finden ist, hat das Unternehmen umfassend erneuert. Frisch dazugekommen ist die „Smartorque“-Technologie. Dadurch kann die Leistung des Motors effektiver genutzt werden, was den Einsatz eines kleineren, effizienteren Dieselaggregats ermöglicht, der ganz ohne zusätzliche Sensoren, Dieselpartikelfilter oder Flüssigkeiten wie Ad Blue auskommt. Klassisches Downsizing also. Dafür wurde die Zugkraft leicht verringert (um weniger als zehn Prozent), und auch die Fahrgeschwindigkeit wurde auf 2,5 km/h gedrosselt. Der Anlass waren genaue Auswertungen der Telematik-Betriebsdaten, ergänzt durch Kundenfeedback, wobei sich zeigte, dass die Motoren für die Maschinen zu groß ausgelegt waren und dass das volle Leistungspotenzial nicht abgerufen wurde. Skyjack reagierte – und optimierte Gewicht und Reichweite der Maschinen, wodurch nun kleinere Motoren genutzt werden können, ohne die Leistung zu beeinträchtigen. Diese Modelle hat Skyjack neu auf den Markt gebracht: SJ45 T+ und SJ45 AJ+, welche die jetzigen Geräte SJ46 und SJ46 AJ+ ersetzen, und die SJ60 AJ+ als Nachfolger für SJ51/SJ63 und SJ63 AJ+. Bereits 2020 hatte Skyjack die Tragfähigkeit und zugelassene Personenzahl seiner Teleskop- und Gelenkteleskopbühnen erweitert und die Maschinen mit einem verbesserten Steuersystem ausgestattet, das optimal auf die Telematiklösung „Elevate“ abgestimmt ist. Das umfassendste Upgrade haben die 15- und 20-Meter Maschinen erhalten. Je nach Modell wurde auf bis zu 454 Kilogramm Tragfähigkeit und bis zu drei zugelassenen Personen erhöht. ➤

Die neue Haulotte Sigma 16





Nach wie vor zu vielem zu gebrauchen: Mit der Niftylift HR28 formte das Unternehmen einen Weihnachtsbaum

Es gibt Menschen, die mögen es schräg, manche sogar bis zu acht Grad. Der Vorteil ist aber ziemlich klar zu erkennen, zumindest bei der A18-Plus-Reihe von **Airo**. Denn diesen Schrägstand kann die Maschine ausgleichen und damit an Orten zum Einsatz kommen, wo andere passen müssen. Die volle Arbeitshöhe von 18,45 Meter steht bei bis zu fünf Grad Neigung zur Verfügung, bis auf 15 Meter rauf kann es noch bei einer Neigung von acht Grad gehen. Stützen kommen keine zum Einsatz. Die „A18 Plus“-Modelle sind in Diesel-, Vollelektr- und Hybrid-Versionen erhältlich und haben eine erhöhte Kapazität von bis zu 400 Kilogramm. Die Korbbreite geht bis maximal 2,40 Meter, mit bis zu drei Personen im Korb. Allradlenkung und -antrieb, das Achsgetriebesystem mit der Pendelachse und Differenzialsperre gehören dazu.

Seit einer Dekade ist **Niftylift** mit der HR28 durchaus erfolgreich unterwegs. Ein Grund ist im Konzept des Hybridantriebs zu finden. Das Unternehmen hat dabei nicht einfach eine zweite Antriebsart mit verbaut, sondern beide Antriebe aufeinander angepasst. Dadurch konnte unter anderem der Dieselmotor kleiner dimensioniert werden, was die Maschine leichter machte und den Verbrauch senkte. Neben 19 Meter Reichweite bietet das 28-Meter-Gerät 280 Kilogramm Korblast. Dabei liegt das Eigengewicht bei 14.650 Kilogramm, womit die Maschine im Vergleich zu Geräten anderer Hersteller nach wie vor zwei Tonnen weniger auf die Waage bringt. Diese Leichtbauweise findet sich beim britischen Hersteller auch bei den kleineren Modellen.

Für seine Gelenkteleskop- und Teleskopmodelle hat **Manitou** zwei Wege eingeschlagen. Mit dem Modell *Man'go12* wurde auf das Gewicht geachtet, sodass die 12-Meter-Maschine mit 4.150 Kilogramm daherkommt. Der andere Weg ist, seinen Bühnen sehr stabile Baumaschinenachsen als Basis zu geben. Die Auswahl reicht hier von 16 bis 28 Metern Arbeitshöhe. Zuletzt wurde mit dem Modell ATJ E auch ein Elektroboom vorgestellt. Die 20-Meter-Maschine wird rein elektrisch angetrieben, hat ansonsten die typischen Merkmale eines Geländegerätes: 4-Rad-Antrieb, Pendelachse, Außenzulassung. Die Korblast liegt bei 230 Kilogramm und die Reichweite bei 11,57 Metern.

Und was ist mit dem Reich der Mitte? Aus China kommt inzwischen so viel, gibt es da keine Geräte aus dieser Kategorie? Doch! Allerdings ist der Markt der Teleskopbühnen nicht derart groß, dass sich damit regelmäßig Container füllen lassen. Dennoch sollte man einen Blick gen

Osten richten. Dort hat **Zoomlion** nun zwei vollelektrische Teleskoparbeitsbühnen vorgestellt, die ZT22JE mit gut 24 Metern und die ZT26JE mit knapp 29 Metern Arbeitshöhe. Beide Modelle verfügen über einen kurzen doppelten Unterarm, der eine Übergriffhöhe von 4,5 Metern bietet, sowie über einen dreiteiligen Teleskopausleger und einen Korbarm mit 130 Grad Beweglichkeit. ↘



Genie hat die Kette frisch aufleben lassen und die S-80 als „Trax“ herausgebracht



Kann viel Neigung ab: Die Airo 18Plus

MIT UNS IN DIE ZUKUNFT

VOLL ELEKTRISCHE GELENK- UND TELESKOPBÜHNEN



Elektro-Teleskopbühne

| Modell: | Höhe: | Tragkraft: |
|----------|--------|------------|
| ETBJ30RT | 30,30m | 454kg |
| ETB28RT | 28,60m | 454kg |
| ETB26RT | 26,70m | 454kg |
| ETBJ26RT | 26,30m | 454kg |
| ETB24RT | 24,80m | 454kg |

Elektro-Gelenkteleskopbühne

| Modell: | Höhe: | Tragkraft: |
|---------|--------|------------|
| EAB28RT | 28,10m | 250kg |
| EAB24RT | 24,30m | 300kg |
| BA22ERT | 22,00m | 230kg |
| BA20ERT | 20,00m | 230kg |

SAHALIFT
PREMIUM SOLUTIONS

Tel.: +49 511/978101-0 • E-Mail: info@sahalift.de
www.sahalift.de

OMMELIFT

ALMACRAWLER

AICHI

AIRO

IHR GENERALIMPORTEUR FÜR QUALITÄT!

www.vertikal.net

KRAN & BÜHNE

Das Magazin für Kran- & Arbeitsbühnen-Anwender



IHR VORTEIL: Um leistungs- und wettbewerbsfähig zu bleiben, benötigt die Industrie hochqualifizierte und ihre Märkte betreffende Informationen. Diesem Verlangen kommt KRAN&BÜHNE mit praxisorientierten Artikeln nach. Mit unseren Publikationen helfen wir den Lesern, gerade bei härteren Marktbedingungen, fundierte Entscheidungen zu treffen. Die Artikel werden von einem erfahrenen, international und in Deutschland tätigen Journalistenteam verfasst. KRAN&BÜHNE liefert dem Leser Neuigkeiten und Baustellenberichte. Ein wichtiger Bestandteil sind dabei harte Fakten darüber, welche Ausrüstung für welche Einsätze geeignet ist.

ABONNIEREN SIE JETZT EINFACH & BEQUEM!

Per Fax: (07 61) 89 78 66 14

oder per Post: KRAN&BÜHNE | Sundgauallee 15 | D-79114 Freiburg
Tel. (07 61) 89 78 66-0 | Fax (07 61) 89 78 66 14 | E-Mail: info@vertikal.net | www.vertikal.net

- | | |
|--|---|
| <input type="checkbox"/> Ja, ich abonniere KRAN&BÜHNE für ein Jahr (8 Ausgaben) für 31,- Euro (inkl. 7% MwSt.) frei Haus (bzw. 45,- Euro für Abonnenten außerhalb Deutschlands). | → Ich wünsche folgende Zahlungsweise: <input type="checkbox"/> Bargeldlos per Bankeinzug (nur in Deutschland) <input type="checkbox"/> gegen Rechnung |
| → Name / Vorname: | → IBAN: |
| → Firma: Umsatzsteuernummer (nur bei Firmen) | → BIC: |
| → Straße / Postfach: | → Geldinstitut: |
| → Postleitzahl / Ort: | → Firma: |
| → Land: | → Postleitzahl / Ort: |
| → Tel.: | |
| → Fax: | |
| → E-Mail-Adresse: | |
| → 1. Unterschrift des Abonnenten: | Hiermit bestätige ich, dass die Abbuchung des jährlichen Abo-Betrages von 31,- Euro für o. g. Firma / Anschrift vorgenommen werden kann. |
| | → 2. Unterschrift des Abonnenten: |

Widerrufsgarantie: Das Abonnement kann jederzeit und ohne Angabe eines Grundes widerrufen werden. Die Kosten für nicht zugestellte Ausgaben werden zurückerstattet.

Vertikal.net

**REICHLICH POWER
OPTIMALES DESIGN
IMMENS TRAGFÄHIG**

- Mehr Tragfähigkeit
- Neue Kubota-Motoren
- SMARTORQUE™ jetzt auch für das Modell SJ60 AJ+
- 20 % weniger Gesamtgewicht für die Modelle SJ45 AJ+ und SJ60 AJ+

Diese Neuerungen heben Ihre Investition schnell in die Gewinnzone.

SKYJACK
simply reliable

www.skyjack.com

Die kleinere ZT22JE bietet eine Arbeitshöhe von 24,4 Metern und eine maximale Reichweite von 17,9 Metern bei einer Korblast von 300 Kilogramm; bis zu einer Höhe von 16 Metern sind 450 Kilogramm verfügbar. Die ZT26J bietet eine Arbeitshöhe von 28,7 Metern und eine maximale Reichweite von 22,1 Metern mit einer Korblast von ebenfalls 300 Kilogramm über den kompletten Arbeitsbereich. Die maximale Tragfähigkeit der Plattform beträgt 450 Kilogramm, dabei stehen bis zu 20 Meter Reichweite zur Verfügung. Eingebaut ist ein Lithium-Ionen-Akkupack mit 80 Volt und 460 Ah, der zwei Motoren antreibt. Das Aufladen von leer auf voll soll sieben Stunden dauern. Zu den Ausstattungsmerkmalen der 13,2 beziehungsweise 17,9 Tonnen schweren Bühnen gehören Allradantrieb, 360-Grad-Endlosschwenkwerk, 45 Prozent Steigfähigkeit und Fahrgeschwindigkeiten von 5,5 km/h.

Außerdem sind sie mit dem „Z-Assist“-Telematiksystem des Herstellers ausgestattet, das den Batteriestand der Maschine und den allgemeinen Arbeitsbetrieb überwacht. Yi Zhong, Zoomlion Access R&D Manager, sagt: „Wir haben 2019 zunächst den Lithiumantrieb in die Zoomlion-Scherenbaureihe integriert und sind damit dem Branchentrend voraus. Jetzt bringen wir die fortschrittlichen Technologien der Lithium-Batterien auf unsere Teleskopbühnen. Da das Bewusstsein für Kohlenstoffneutralität steigt, glauben wir, dass die Nachfrage nach elektrischen Boomliften auf Baustellen, insbesondere in Nordamerika und Europa, sowohl im Innen- als auch im Außenbereich deutlich steigen wird.“



Zoomlion hat zwei vollelektrische Teleskopbühnen vorgestellt



Im Herbst hat sich der britische Vermieter Hird eine Manitou 200 ATJ E zugelegt



Sinoboom hat nicht nur Scheren im Programm: hier zum Beispiel die AB14EJ



Weitere Modelle der RXT-Reihe sind bei Dinolift geplant

Und was ist mit Dingli, XCMG und Sinoboom? Bei allen finden sich Modelle mit Arbeitshöhen von klein bis groß. Sie werden auch gezeigt, stehen aber ein wenig im Schatten der „Dauerläufer“ Scherenarbeitsbühnen und rücken daher seltener in das Licht der Öffentlichkeit. Auch auf dem alten Kontinent ist dies der Fall, was sich im Folgenden zeigt.

Für sich selbst genommen ist **ATN** kein Gigant, findet sich aber seit fast zwei Jahrzehnten am Markt. Bekannter ist das Unternehmen mehr für seine Mastbühne der Piaf-Serie. Daneben stehen aber weiterhin auch zwei Modelle mit zwölf und 16 Meter Arbeitshöhe im Programm. Die Diesel-Gelenkteleskopbühnen werden unter der Baureihe Zebra geführt. Erst im vergangenen Jahr wurde auf den JDL die Zebra 12 mit einem ergonomischeren und abschließbaren oberen Bedienpult gezeigt. Zudem hat das Gerät nun einen neuen Touchscreen sowie die „Start & Stop“-Funktion werden erhalten.

Ein weiteres Beispiel ist **Imer**. Die Palette an Scheren ist umfangreich, für die Gelenkteleskopbühnen reicht eine Hand oder gar weniger, denn derzeit finden sich „nur“ die IT 100 E und IT 150 E im Programm. Für Letztere liegt die Arbeitshöhe bei maximal 17,6 Meter. Auch gibt es die volle Korblast von 220 Kilogramm bis zur vollen Reichweite von zehn Metern.

Sein Wissen über Leichtbauweise hat **Dinolift** genutzt, um nicht nur Anhängerbühnen, sondern auch Selbstfahrer zu entwickeln. Im Jahr 2017 ist die hierzulande unter dem Namen **Rhino** bekannte Baureihe auf den Markt gekommen. Das aktuelle Modell hört auf den Namenszusatz RXT. Nebst der Arbeitshöhe von 28 Meter sind Reichweiten von elf Metern drin, allerdings bei einer Korblast von 120 Kilogramm. Um derartige Werte zu erreichen, hat das Unternehmen den Selbstfahrer mit Stützen ausgestattet. Die helfen zudem, unebenes Gelände auszugleichen, womit die Maschine auch am Hang eingesetzt werden kann. Der Jungeselle soll nicht alleine bleiben. Dino plant weitere Modelle für diese Baureihe.

K&B



Der neue hydraulische Kletterturm HKT-500 aus dem Hause Greiner in den Farben von Riga Mainz

JENSEITS VON STANDARD

Wenn's der Standardkran nicht bringt – weil die Lasten und/oder die Umstände es nicht hergeben. Dann müssen entweder die ganz Großen ran oder spezielle Hubgerüste, Jacking-Tower oder Litzenheber. Kran & Bühne mit schweren Hübten und alternativen Hebetechiken.

Wenn es eng wird mit dem Einsatz eines typischen Krans oder die Last zu schwer ist für einen großen All-Terrain- oder Raupenkran, dann kommen seltener gesehene Techniken und Technologien zum Einsatz. So geschehen vor Kurzem in Adelaide, Australien. Der belgische Dienstleister **Sarens** kam zum Zug, um drei Segmente einer neuen, 3.000 Tonnen schweren Brücke einzuheben. Dabei setzten die Experten auf eines ihrer kleineren Klettersysteme, das CS250, das pro Turm 250 Tonnen heben kann. Aufgrund der unebenen Bodenbeschaffenheit auf der Baustelle setzte das Team dieses Hebesystem ein, um die Brückenteile während des Transports zusätzlich abzustützen. „Bei Projekten, die mit besonderen Herausforderungen verbunden sind, wie zum Beispiel wenig oder gar kein

Platz zum Heben von sperrigen Elementen oder Materialien, hat sich Sarens für den Einsatz von Hebesystemen im Gegensatz zu seinen typischen Kränen entschieden, um die Hübe durchzuführen“, heißt es seitens des Unternehmens. Die Klettersysteme werden von Sarens selbst konzipiert und gehören seit Ende der 1990er Jahre zum Fuhrpark. Derzeit verfügt der Schwerlastspezialist über sieben verschiedene Arten von Klettersystemen, um große Projekte mit immer schwereren Lasten bewältigen zu können. Das größte System, das CS5000, hat eine Kapazität von 5.000 Tonnen pro Turm und wird auch heute noch bei Projekten eingesetzt. Seit 2018 hat Sarens in Belgien beispielsweise über 30 Brücken entlang des Albert-Kanals installiert. Bei einer Reihe von Installationen wurden zuletzt mehrere Hebesysteme CS350 eingesetzt,



um Lasten um mehr als sechs Meter anzuheben. „Wir haben diese Maschinen zunächst bei der Brückenmontage eingesetzt, aber im Laufe der Jahre haben wir gesehen, dass unsere Klettersysteme in fast jedem Bereich verwendet werden“, resümiert Peter Huygebaert, technischer Leiter bei Sarens. „Zum Beispiel beim Heben von Ship-to-Shore-Kranen für *Leg Extensions*, bei der Installation von schweren Industrieanlagen und sogar als Hebevorrichtung auf SPMTs für den Transport, wenn es nötig ist.“

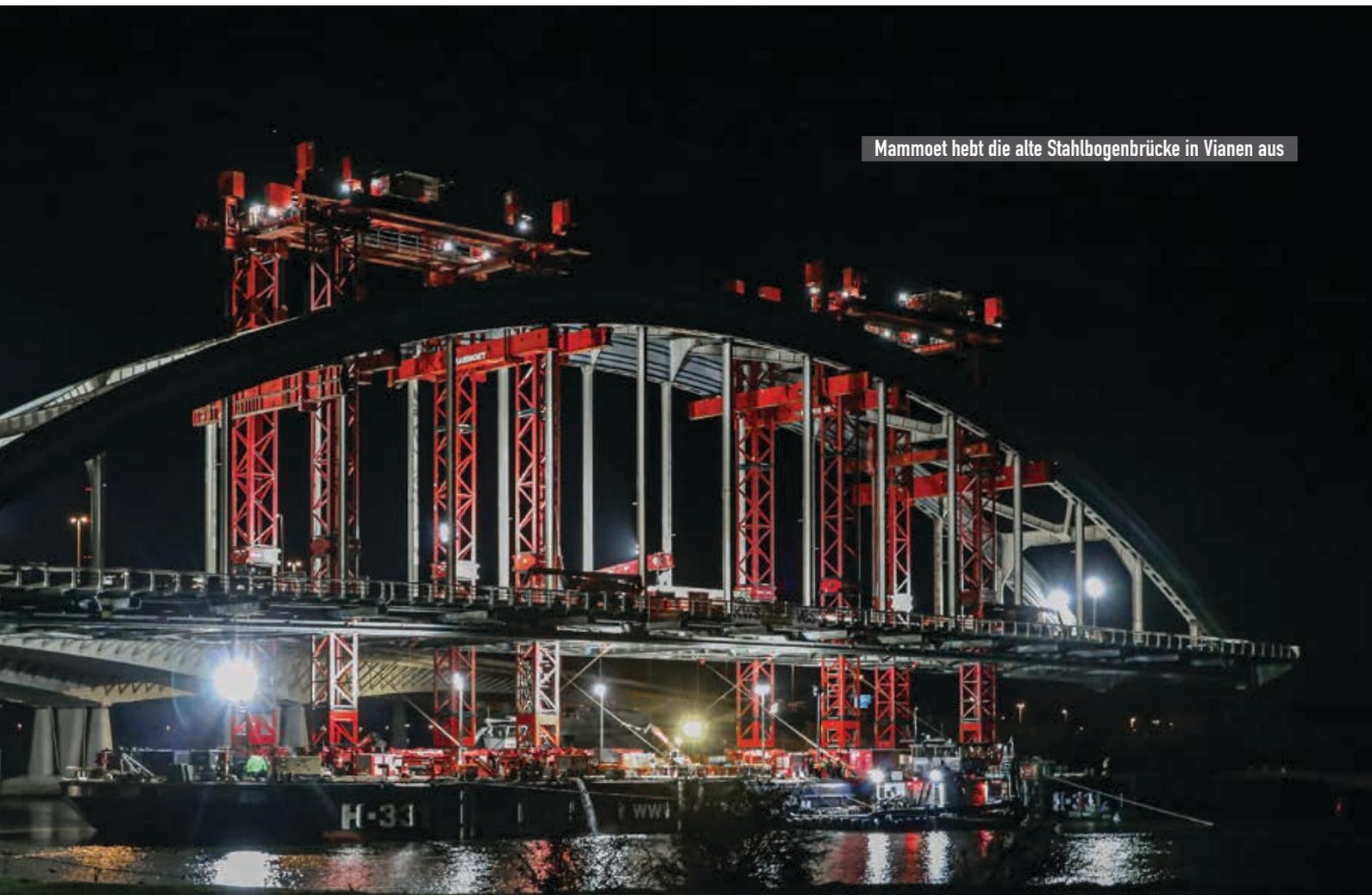
Greiner ganz groß

Um das Heben kompletter Brückenbauwerke ging es auch beim Traditionsanbieter **Riga Mainz**. So traten Uwe Langer und sein Team im Herbst 2020 an die Firma **Greiner** heran, um eine besondere, Riga-spezifische Hubeinheit für Lasten bis zu 4.000 Tonnen zu konzipieren. Greiner entwarf den hydraulischen Kletterturm HKT-500, der bei Riga Power-Lift-Tower heißt. „Nach einer herausfordernden Entwicklungs- und Bauphase wurde das System Anfang Mai 2021 mit

freundlicher Unterstützung von Liebherr in Ethingen auf Herz und Nieren geprüft und unter Verwendung des imposanten LR11000 einem Lasttest unterzogen“, berichtet Michael Greiner. Zunächst bekam Riga sechs Einheiten mit jeweils 500 Tonnen Traglast.

Jede Einheit besteht im Wesentlichen aus einer Basiseinheit mit linear redundant überwachten Hubzylindern mit 600 Millimeter Hub und einer linearen Schienenführung. Außerdem inklusive sind jeweils ein Hubrahmen zum Anheben der Stapelelemente und ein Rollwagen mit lösbarer Verlängerung inklusive hydraulischer Einzugsvorrichtung. Die verzinkten Stapelelemente haben eine Bauhöhe von 50 Zentimetern. Jeder Hubturm ist identisch, also mit Öltank, Elektromotor, Regelpumpe, Steuereinheiten inklusive umfangreicher Sicherheitstechnik. Insgesamt zwei Master- und vier Slave-Einheiten gehören zum ersten Lieferumfang. Der HKT-500 verfügt über zahlreiche Montage- und Befestigungsmöglichkeiten. Als Erweiterungsoption können die Hubtürme in Zukunft mit einem Fahrwerk inklusive Antriebseinheit ausgestattet werden.

„Erfolgreiche Einsätze fanden inzwischen unter anderem in Kornwestheim, Trier und Italien statt, wo jeweils Brückenbauwerke bis rund 2.000 Tonnen Gewicht in Kombination mit selbstfahrenden Achslinien positioniert wurden“, so Michael Greiner. Doch Riga Mainz ging noch einen Schritt weiter und orderte ebenfalls ein neues 1.000-Tonnen-Hubsystem GHS-3 540/1000. Bei Greiner hat man diese Bestellung zum Anlass genommen, das bewährte System technisch komplett zu überarbeiten und auch einem Facelift zu unterziehen. So verfügt die neue Hubsystemgeneration von Greiner nun über eine deutlich kompaktere Bauart mit nur rund 2,50 Meter Bauhöhe. Greiner hat die neueste Überwachungs- und Sicherheitstechnologie verbaut, und zum Verfahren werden nun alle Antriebsräder angetrieben. Das System besteht aus vier dreistufig ausfahrbaren Zylindertürmen und wird auf Doppelfahrweg-Schienen mit einer Breite von 1,20 Meter montiert. Besonderheit des modularen Systems ist eine zusätzlich einbaubare Erhöhung im Untergestell (1,25 Meter), die für eine Gesamthöhe bis 10,1 Metern (ohne Portalträger) sorgt. ➤



Mammoet hebt die alte Stahlbogenbrücke in Vianen aus

Mammoet mit Mega Jack

Brücken sind auch ein Thema für **Mammoet**. In einer Nacht-ohne-Nebel-Aktion hat der niederländische Konzern vor Kurzem eine betagte Stahlbogenbrücke in Vianen südlich von Utrecht ausgehoben. Die Brücke hat ein Gewicht von rund 5.000 Tonnen und ist etwa 30 Meter hoch. Für diesen Auftrag baute Mammoet ein großes Portalsystem, das das Bauwerk tragen und anheben sollte. Auf einem Ponton unter der Brücke wurden acht Masten montiert, die mit den acht Hebetürmen auf der Brücke verbunden waren. Der Ponton trug das Gewicht der Brücke bei Flut. Der Rückbau der Brücke, der rund 15 Stunden dauerte, stieß auf großes Interesse. Viele Schaulustige versammelten sich vor Ort, zudem schauten fast 6.000 Leute per Livestream zu.

Beim Einbringen von vier neuen Gates für den Flughafen Dallas-Fort Worth in Texas konnte Mammoet sein Hubsystem Mega Jack 300 einsetzen, und das sogar in Verbindung mit SPMTs. Die Module, die in sechs vorgefertigte Teile zerlegt wurden, mussten 1,6 Kilometer weit transportiert und dann um zwei Meter hochgebockt werden, um auf den Fundamentankern abgesetzt zu werden. Eigens

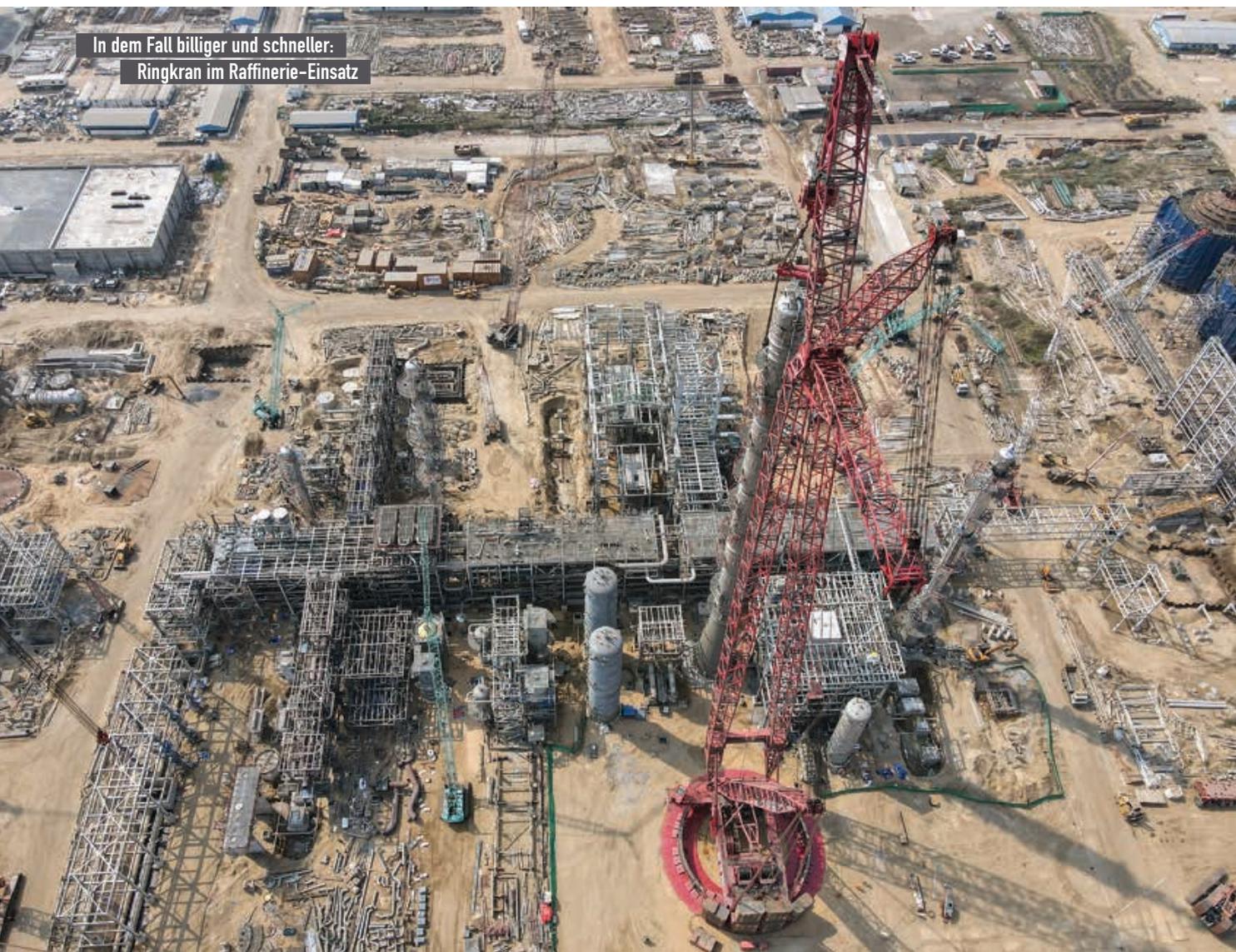


Sarens setzt beim Einheben dreier Brückensegmente in Adelaide auf sein Klettersystem CS250

dafür entwickelten die Ingenieure ein Mega Jack 300 Cradle System, eine Vorrichtung, die es ermöglicht, das Mega Jack 300 zwischen SPMTs zu positionieren und zu betreiben, so dass Hebe- und Transportarbeiten gleichzeitig durchgeführt werden können. Laut Mammoet konnte auf diese Weise ein Fünftel der sonst hierfür nötigen Zeit eingespart werden. Jedes Modul bestand aus Beton, Stahl und

Glas, wobei das größte Modul etwa 26 Meter lang, 29 Meter breit und elf Meter hoch war und insgesamt 512 Tonnen auf die Waage brachte. Für die schwereren Fälle hat das Unternehmen nun zehn neue Mega Jack 800-Türme am Start – mit je 800 Tonnen Traglast. Und für die schwersten Dinge das Mega Jack 5200 mit 5.200 Tonnen pro Turm. ↘

In dem Fall billiger und schneller:
Ringkran im Raffinerie-Einsatz



It's not just about ideas.
It's about **to realize ideas.**



- SEFIRO
- Scissor-lift bridges
- Lifting systems
- Loading platforms & load beds
- Heavy load trailers
- Ship-unloading bogies
- Crossing systems
- Road vehicles
- Transport & assembly accessories



Phone: +49 7942 94468-0
Fax: +49 7942 94468-28

info@greiner-fahrzeugtechnik.de
www.greiner-fahrzeugtechnik.de

Individual solutions for highest demands.

Modulift®

working between the hook and the load

Ursprünglich entwickelt in Großbritannien, trat diese Technik ihren Siegeszug rund um die Welt an

- Die Modulift Traversen verfügen über DNV-Typengenehmigungen von 6 t bis zu 2000 t
- Alle Standardprodukte von Modulift sind für eine Kapazität von bis zu 600 t serienmäßig verfügbar oder werden maßgeschneidert entwickelt, um speziellen Anforderungen zu genügen
- Umfassende interne Ingenieurleistungen inklusive komplettem Design mit den modernsten 3D- und FEA-Analysen, geprüften und erfahrenen Schweißern, Prüfung sowie Lackierung
- Globales Vertriebsnetz



Für weitere Informationen bitte kontaktieren Sie uns unter +44 (0)1202 621511

E-mail sales@modulift.com www.modulift.com

Traversen | Schwerlast-Traversen
Hebetraversen | Maßgeschneiderte Rahmen

GOING UP IN THE WORLD

A history of Simon Engineering, the development of the powered access industry and a lifetime as an engineer, by Denis Ashworth

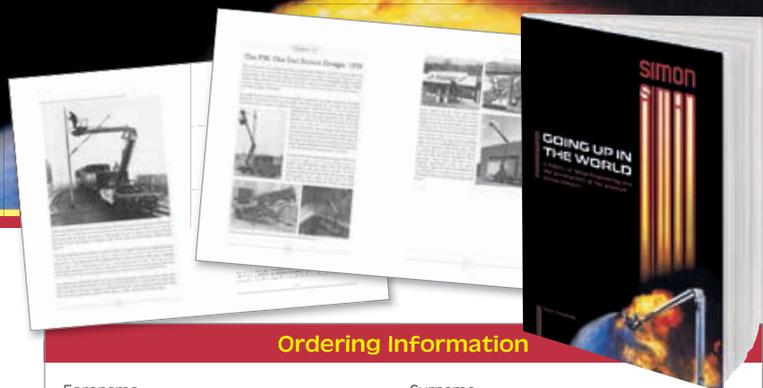
Ashworth was a keen engineer and from an early age found himself in at the very start of the modern powered access industry.

His book is an unusual combination of autobiography and history of Simon Engineering Dudley, a pioneer of the powered access industry and at one time, the world's largest manufacturer of aerial lifts.

The coffee table sized book, is highly readable and includes around 150 photographs and drawings from the very beginning of the industry. It is a 'must read' for anyone who is interested in powered access, the hydraulic equipment industry or in comparing modern day engineering challenges with those of an entirely different era.

The book is available direct from the publishers at £19.50, plus £4.50 postage and packing.

- Continental Europe €23 plus €6.50 postage & packing
- Rest of world \$31 plus \$10 shipping



Ordering Information

Forename: _____ Surname: _____

Address: _____

Post Code: _____

Email: _____ Telephone: _____

Please make all cheques payable to 'The Vertical Press Ltd'

I enclose a cheque for £24 (£19.50 + £4.50 p&p)

I enclose a cheque for €29.50 (€23 + €6.50 p&p)

I enclose a cheque for \$41 (\$31 + \$10 p&p)

Please invoice me: _____

Please debit my card:

Card No: _____ Issue No: _____

Issue Date: _____ Expiry Date: _____ 3 Digit Security Code: _____

Signature: _____ Date: _____

Please send completed order form to: The Vertical Press, Box 6998 Brackley, NN13 5WY, UK. Alternatively, fax it through on +44(0)1295 768223 or scan & email info@vertical.net

Darf's heute mal was anderes sein? Ein Ringkran vielleicht? Mitte dieses Jahres will der Konzern im indischen Rajasthan gleich zwei seiner Ringkrane in der Petrochemie einsetzen: Der PT50 wird Reaktoren, Regeneratoren und Fraktionatoren heben und montieren helfen, während der PTC35-DS einen 127 Meter langen C3-Gleichrichter (in drei Teilen) und einen Löschwasserturm heben und installieren wird. Hintergrund der Entscheidung pro Ringkrane: Sie ermöglichen es dem Auftraggeber L&T, die Reaktoren und Regeneratoren in nur zwei Abschnitten zu installieren, anstatt in vier Abschnitten, wenn ein klassischer Raupenkran verwendet wird. Mit dem PTC35-DS wird ein Aufteilen und Heben der Ausrüstung in fünf Teile vermieden. Dadurch verkürzt sich die Gesamtdurchlaufzeit und der Kunde spart insgesamt bares Geld. Außerdem hat der Sockel des Ringkrans eine kleine Fläche von nur 27,5 Quadratmetern, verglichen mit der Aufstellfläche eines herkömmlichen Raupenkrans, die mit 60 Quadratmetern deutlich größer ausfällt – wobei der Raupenkran oben drein mehrfach umgesetzt werden müsste.

Gut gerüstet

Beim Einbringen neuer Systeme in bestehende Produktionseinheiten kennt sich der österreichische Krandienstleister **Prangl** aus. Und da herrscht fast immer Platzmangel. In St. Pölten mussten im Herbst 2021 drei neue Kessel – mit bis zu 90 Tonnen Gewicht – ins Fernheizkraftwerk Nord eingebracht werden. Nach einem 350-Tonnen-Teleskopkran



90-Tonnen-Kessel per Hubgerüst umladen:
einmal Prangl in St. Pölten ...

für das Umladen und einem SPMT-Schwerlastmodul für den Transport brachte Prangl zum Schluss sein hydraulisches Hubportal PHP 63 zum Einsatz, um die neuen Kessel zu positionieren. Die letzten Meter bis zur Endposition wurden mittels Hubstapler und Schwerlastrollen gemeistert.

Ähnliches Prozedere bei **Felbermayr**: Zwei Heizkessel mit je 90 Tonnen Gewicht mussten transportiert und eingebracht werden, und zwar in Wels. Am Endziel angekom-

men erfolgte aus Platzgründen die Entladung vor dem Heizkraftwerk durch einen Felbermayr-Mobilkran mit maximaler Traglast von 500 Tonnen. Dabei wurden die Kessel um 90 Grad gedreht und auf einen achtschigen Selbstfahrer umgeladen. Damit konnten die beiden Behälter bis vor das Kesselhaus transportiert werden. Die Entladung vom Selbstfahrer auf die Verschubbahn erfolgte dann allerdings mittels Hubgerüst – wegen der extrem beengten Platzverhältnisse vor Ort.

K&B



... und einmal Felbermayr in Wels



Mathias Dangel, Silvana Flesch-Dangel und Mitarbeiter Siegfried Riedle (v. l.)

FLOTTER NEUAUFBAU

Nach noch nicht mal drei Jahren auf eigenen Füßen hat Mathias Dangel von Dangel Arbeitsbühnen einen Neubau gestemmt. Was der Gründer vorhat, berichtet Alexander Ochs.



Die neue Halle in Emmingen-Liptingen



Einweihung und Ansprache

Im äußersten Südwesten der Republik, im Landkreis Tuttlingen, liegt in dem nicht ganz 5.000-Einwohner-Ort Emmingen-Liptingen der neue Firmensitz von Dangel Arbeitsbühnen. Firmenchef Mathias Dangel, 49, blickt zurück: „Als die Firma Forster am 28. April 2021 angefangen hat, die ersten Baggerschaufeln für das Grundstück zu heben, konnten wir uns noch nicht vorstellen, dass wir heute, am 3. Dezember 2021, hier sitzen würden und unser Einweihungsfest feiern würden.“ Innerhalb eines halben Jahres waren Außengelände und Halle auf dem 2.400 Quadratmeter fassenden Areal fertiggestellt. Allen, die in irgendeiner Form daran beteiligt waren, dankt er mit den Worten: „Ihr habt einen sehr guten Job gemacht!“ Besonderer Dank gilt seiner Frau Silvana Flesch-Dangel (50), die sich um die kaufmännische Abwicklung des Unternehmens kümmert, und seinem Servicemitarbeiter Siegfried Riedle.

Rückblende: Im Sommer 2018 wurde die Firma Flesch Arbeitsbühnen an Mateco verkauft. Daraufhin hat Mathias Dangel, zuvor 20 Jahre lang bei Flesch tätig, seine eigene Arbeitsbühnenfirma aufgemacht. Die ersten Jahre war sie in Mühlingen im Landkreis Konstanz angesiedelt. Doch Dangel vermietet nicht, sondern er widmet sich dem Service und dem Verkauf neuer und gebrauchter Bühnen aus dem In- und Ausland. Das Portfolio im Service umfasst hauptsächlich Reparaturen, UVV-Abnahmen und Ersatzteile. Zudem fokussiert er rein auf das Produkt Bühne. Hauptsächlich sind es Scherenscherenbühnen und Boomlifte. Auch der Sonderbühnenbau ist im Portfolio von Dangel Arbeitsbühnen enthalten.

Zusammen mit seiner Frau und seinem Mitarbeiter betreut er rund 500 Arbeitsbühnen. Die Firma Dangel deckt mit ihrem Kundendienst den süddeutschen Raum, die angrenzende Schweiz und Österreich ab. Mit den Herstellern Haulotte, Hematec und Niftylift wurden Serviceabkommen abgeschlossen. Für diese und auch weitere Hersteller sowie unterschiedliche Arbeitsbühnenvermieter führt die Firma Kundendienstaufträge, Reparaturen sowie UVV-Abnahmen durch.

Nach Abschluss der Bauarbeiten freut sich Mathias Dangel nun, mit der neuen 450 Quadratmeter großen Gewerbehalle und den bestens eingerichteten Kundendienstfahrzeugen das wortwörtlich neue Fundament für seine Geschäftstätigkeit gelegt zu haben. Läuft es weiter rund, könnte auf dem neuen Firmenareal eine weitere Halle gegenüber der jetzt neu errichteten entstehen. ■

VIELE PFERDE- STÄRKEN PRODUZIERT



→ Auch wenn Motoren schon lange in Kilowatt bemessen werden – sie haben einst das Pferd abgelöst. Nun hat JCB eine runde Zahl vollgemacht. Das britische Unternehmen hat 750.000 Verbrenner vom Band laufen lassen. Die Produktion lief erst im Jahre 2004 im britischen Derbyshire an, wo nun auch offiziell das Jubiläumsmotorell gefertigt wurde. Der JCB-Vorsitzende Lord Bamford sagt: „750.000

Motoren sind ein ziemlicher Meilenstein, wenn man bedenkt, dass wir erst vor 17 Jahren mit der Produktion begonnen haben. In dieser Zeit haben wir mit unseren Motoren viel erreicht, darunter zwei Geschwindigkeitsweltrekorde. Mit der Entwicklung unseres neuen Wasserstoffmotors haben wir noch viel vor uns, und die Zukunft unseres Motorengeschäfts sieht sehr vielversprechend aus.“ ■



↑ Das australische Kran- und Arbeitsbühnenvermietunternehmen **Boom Logistics** hat drei neue Bronto-LKW-Arbeitsbühnen in Empfang genommen und fünf weitere bestellt, die in den nächsten Monaten geliefert werden sollen. Bei den Geräten handelt es sich um zwei S56XR mit 56 Meter und eine S70XR mit 70 Meter Arbeitshöhe. Fünf weitere dieser Bronto-Modelle sollen im Frühjahr geliefert werden: erneut drei S56XR und noch zwei S70XR.

1230-5.1, der eine hervorragende Ergänzung unserer Flotte sein wird. Er wird unseren LTM 1160 als Flaggschiff ablösen, aber wir wollen dieses Modell noch nicht in den Ruhestand schicken. Die Vielseitigkeit dieses Krans in Verbindung mit den Anforderungen unserer Kunden und der Unterstützung, die wir von Liebherr erhalten, machen es sinnvoll, ihn noch ein paar Jahre in der Flotte zu behalten.“ ↓



Das britische Unternehmen **Coussens Crane Hire** hat einen 230-Tonnen-All-Terrain-Kran vom Typ Liebherr LTM 1230-5.1 übernommen. Der Neuzugang ist nun der größte Kran in der Flotte. Direktor **Paul Coussens** sagt: „Wir freuen uns über die Auslieferung unseres neuen LTM

Eine Baustelle von außergewöhnlicher Schönheit: Anders kann man die *Piazza del Duomo* in Florenz nicht bezeichnen, wo seit einigen Wochen eine **Multi-tel Pagliero MJ525** LKW-Bühne von **Pratonleggi** im Einsatz ist. Das Gerät dient zum Monitoring der Fassade der Kathedrale und

seines Glockenturms, eine regelmäßige Kontrolle, um die Baustanz zu überprüfen.“ ↓



↑ Das französische Bauunternehmen **Boulet Bâtiment** hat eine der ersten **Genie Z-62/40 Trax**-Gelenkteleskoparbeitsbühnen in Frankreich gekauft. Die neue Teleskopbühne mit vier unabhängigen Dreiecks-Kettenlaufwerken wurde sofort für den Bau eines neuen Logistikhafens für einen im Hafen von Calais tätigen Spediteur eingesetzt. Geschäftsführerin Aoife Desgrouilliers entdeckte eine An-

zeige in einer Fachzeitschrift und setzte sich daraufhin mit Genie in Verbindung, das die Anfrage an seinen regionalen Verkaufsleiter weiterleitete.

Nachdem **Mediaco** vor drei Jahren seine erste **Palazzani XTJ 52** gekauft hat, ist nun auch das Nachfolgemodell XTJ 52+ hinzugekommen. Mediaco-Verkaufsdirektor Frédéric Codina sagt: „Die große Entwicklung im Bereich der Telekommunikation erfordert einen umfangreichen Einsatz von Industriemaschinen, da die Antennen in der Regel an schwer zugänglichen Orten, auf unebenen Boden und in großen Höhen aufgestellt werden. Dies sind in der Tat genau die richtigen Anwendungen für Raupenarbeitsbühnen, insbesondere mit Winde, aufgrund ihrer Eigenantriebskraft, ihrer Transportmaße und ihrer großen Arbeitshöhe.“ ↓



DAS ONLINE-ADRESSBUCH DER ZUGANGS- UND HEBE- INDUSTRIE

Vertikal
.net

**BESUCHEN SIE DIESE FIRMEN
MIT EINEM LINK-KLICK:**

BÜHNENHERSTELLER

| | |
|-----------------------------------|--|
| AB Lift GmbH & Co. KG | www.ab-lift.com |
| Ahern Deutschland | www.aherndeutschland.de |
| AICHI | www.aichi.eu |
| AIRO by Tigieffe S.r.l. | www.airo.com |
| Alimak Hek | www.alimakhek.com |
| Altrex B.V. | www.altrex.com |
| Böcker Maschinenwerke GmbH | www.boecker.de |
| Bronto | www.brontoskylift.com |
| C.M.C. Srl | www.cmclift.com |
| COMET | www.officinemet.it/en |
| DENKA-LIFT | www.rothlehner.de |
| Dingli | www.cndingli.com |
| Dino Lift | www.dinolift.com |
| Easy Lift srl | www.easy-lift.com |
| Falcon Lifts | www.falconlifts.com |
| France Elévateur | www.france-eleveur.de |
| Genie Europe | www.genielift.com/de |
| GSR S.p.A | www.gsrspa.it |
| Haulotte GmbH | www.haulotte.de |
| Hermann Paus Maschinenfabrik GmbH | www.paus.de |
| Hinowa Italien | www.hinowa.com |
| Holland Lift | www.hollandlift.com |
| Sinoboom | www.sinoboom.com |
| Isoli | www.isoli.com |
| Klaas | www.klaas.com |
| Klubb | www.klubb.com |
| Kreitzler Industriebühnen GmbH | www.kreitzler.de |
| Leguan Lifts | www.leguanlifts.com |
| Manitou | www.manitou.com |
| Multitel Pagliero | www.pagliero.com |
| Niftylift | www.niftylift.com/de |
| OIL&STEEL | www.oilsteel.com |
| OMMELIFT | www.ommelift.com |
| Palfinger Platforms GmbH | www.palfinger.com |
| Palfinger Platforms Italy s.r.l. | www.palfingerplatformsitaly.it |
| Palazzani Industrie S.p.A. | www.palazzani.it |
| PB Lifttechnik GmbH | www.pbgmbh.de |
| Ruthmann Holdings GmbH | www.ruthmann.de |
| SAE Climber | www.saeclimber.com |
| Skyjack | www.skyjack.com |
| TEUPEN Maschinenbau GmbH | www.teupen.com |

BÜHNENVERMIETUNG VON SPEZIAL- UND NISCHENGERÄTEN

Special Equipment www.special-equipment.eu

Fehlt Ihr Unternehmen?

Der Eintrag in unserem Online Adressbuch mit **direktem Link** zu Ihrer Website und einer **Auflistung** in der Kran & Bühne kostet Sie nur 200,- Euro für ein **ganzes Jahr**. Und der schnellste Weg zu Ihrem Eintrag führt Sie über:

Karlheinz Kopp | Tel.: +49 (0) 761 897866 0 | Email: info@vertikal.net

NEU- UND GEBRAUCHTBÜHNEN

| | |
|---|--|
| AFI-Resales | www.afi-platforms.co.uk/afimachinesaleslist.asp |
| Ahern Deutschland | www.aherndeutschland.de |
| AVV Arbeitsbühnen-Vertriebs- und Vermietungs GmbH | www.avvgmbh.de |
| Bauscher Miet & Vertriebs GmbH & Co. KG | www.bauscher-neustadt.com |
| Böcker Maschinenwerke GmbH | www.boecker.de |
| Collé Rental & Sales | www.colle.eu |
| Dorn Lift GmbH | www.dornlift.com |
| Galizia S.n.c | www.galiziagru.com |
| Haulotte GmbH | www.haulotte.de |
| Hematec Arbeitsbühnen | www.hematec-arbeitsbuehnen.de |
| Hermann Paus Maschinenfabrik GmbH | www.paus.de |
| Hinowa Deutschland | www.hinowa.de |
| Holland Lift | www.hollandlift.com |
| JLG Deutschland GmbH | www.jlg-deutschland.de |
| Kunze | www.kunze-buehnen.com |
| Lifterz | www.lifterz.co.uk |
| Maltech Arbeitsbühnen | www.maltech.com |
| Matilsa Deutschland | www.hebetechnik-wendel.de |
| Nifty4Sale | www.nifty4sale.com/de |
| OMMELIFT | www.ommelift.de |
| Rothlehner Arbeitsbühnen | www.rothlehner.de |
| Ruthmann Holdings GmbH | www.ruthmann.de |
| SkyAccess AG | www.skyaccess.ch |
| Skyworker Trade AG | www.skyworkertrade.ch |
| UP - AG | www.upag.ch |
| Vertimac | www.vertimac.com |
| W.Schnitger GmbH | www.w-schnitger.de |

BÜHNENVERMIETUNG

| | |
|--|--|
| Arbeitsbühnen bundesweit | www.partnerlift.com |
| Autohaus Schevel GmbH | www.truckxxgroup.de |
| AVS SYSTEM LIFT AG | www.systemlift.de |
| BG Verleih | www.bg-verleih.de |
| Bauscher Miet & Vertriebs GmbH & Co. KG | www.bauscher-neustadt.com |
| Böcker Maschinenwerke GmbH | www.boecker.de |
| Collé Rental & Sales | www.colle.eu |
| Digando GmbH | www.digando.com |
| Dorn Lift GmbH | www.dornlift.com |
| Drammen Lifttulleie AS | www.drammenlift.no |
| Arbeitsbühnenverleih Drumann | |
| Fahrzeugbau Drumann GmbH | www.arbeitsbuehnen-drumann.de |
| Felbermayr Transport- und Hebetechnik | www.felbermayr.cc |
| HAB Engineering GmbH - Vermietung an Vermieter | www.hab-sales.com |
| Hebebühne Biderbost | www.hebebuehne-biderbost.ch |
| HMT AG | www.hmtag.ch |
| Hüffermann Krandienst GmbH | www.hueffermann.com/mieten/arbeitsbuehne |
| INDUMA-Rent/Stuttgart | www.induma-rent.com |
| Kran Access Lift Rental Romania | www.kran.ro/inchiriere-nacela-constanta |
| Kunze Vermietung und Service GmbH | www.kunze-buehnen.com |
| Luibl GmbH | www.luibl.eu |
| Maltech Arbeitsbühnen | www.maltech.com |
| rentem GmbH | www.rentem.de |
| SCHMID Hebebühnenverleih GmbH | www.schmid-hv.de |
| Schmidt GmbH & Co. | |
| Hubarbeitsbühnenvermietung KG | www.schmidt-info.de |
| UP - AG | www.upag.ch |

| | |
|-----------------|--|
| Wagert | www.wagert.com |
| WS-Skyworker AG | www.ws-skyworker.ch |

KRANHERSTELLER

| | |
|-----------------------------------|--|
| BBL Cranes GmbH | www.bbl-baumaschinen.de |
| Böcker Maschinenwerke GmbH | www.boecker.de |
| Comansa | www.comansa.com |
| Conmac/Maeda | www.minikrane.de |
| Effer | www.effer.it |
| Gru Comedil S.r.l | www.terex.com |
| Hermann Paus Maschinenfabrik GmbH | www.paus.de |
| Hoeflon Compact Cranes | www.hoeflon.com |
| JASO Tower Cranes | www.jaso.com |
| Jekko | www.jekko.it/de |
| JMG Cranes | www.jmgcranes.com |
| Klaas | www.klaas.com |
| Kobelco | www.kobelcocm-global.com |
| Liebherr | www.liebherr.com |
| Manitowoc | www.manitowoccranes.com |
| MKG Maschinen- und Kranbau GmbH | www.mkg-krane.de |
| Ormig | www.pickandcarry.com |
| Palfinger | www.palfinger.com |
| Raimondi Cranes | www.raimondi.co |
| R&B Minikrane | www.rb-minikrane.de |
| Tadano Faun GmbH | www.tadano-faun.de |
| Tadano Demag GmbH | www.demagmobilecranes.com |
| Unic Minikrane | www.minikran.de |

NEU- UND GEBRAUCHTKRANE

| | |
|-----------------------------------|--|
| Aklin Servicetec AG (Klaas CH) | www.servicetec.ch |
| Böcker Maschinenwerke GmbH | www.boecker.de |
| Hermann Paus Maschinenfabrik GmbH | www.paus.de |
| Hüffermann Krandienst GmbH | www.hueffermann.com/verkauf |
| Klaas | www.klaas.com |
| London Tower Cranes | www.londontowercranes.co.uk |
| M. Stemick | www.stemick-krane.de |
| Mini & Mobile Cranes Körner GmbH | www.unic-mobilecranes.de |

KRANVERMIETUNG

| | |
|---------------------------------------|--|
| Aklin Servicetec AG (Klaas CH) | www.servicetec.ch |
| Autohaus Schevel GmbH | www.truckxxgroup.de |
| Böcker Maschinenwerke GmbH | www.boecker.de |
| Felbermayr Transport- und Hebetechnik | www.felbermayr.cc |
| Hüffermann Krandienst GmbH | www.hueffermann.com |
| Klaas | www.klaas.com |
| Kran Rental Romania | www.kran.ro/inchiriere-macara-constant |
| London Tower Cranes | www.londontowercranes.co.uk |
| Schmidbauer GmbH & Co. KG | www.schmidbauer-gruppe.de |
| Scholpp | www.scholpp.de |

KRANVERMIETUNG MINIKRANE

| | |
|------------------------|--|
| Nellos AG | www.nellos.ch |
| Uplifter GmbH & Co. KG | www.uplifter.de |

KRAN- UND AUSLEGER REPARATUREN

| | |
|-------------------------|--|
| BIMAT GmbH | www.bimat.com |
| Rusch Kraantechnik b.v. | www.cranerepair.com |

MOBILKRAN- UND ARBEITSBÜHNENREPARATUREN

| | |
|------------------|--|
| W.Schnitger GmbH | www.w-schnitger.de |
|------------------|--|

TELESKOPLADER NEU UND GEBRAUCHT

| | |
|---|--|
| Ahern Deutschland | www.aherndeutschland.de |
| Bauscher Miet & Vertriebs GmbH & Co. KG | www.bauscher-neustadt.com |
| Collé Rental & Sales | www.colle.eu |
| Riwal | www.riwal.com/used |

TRANSPORTFAHRZEUGE

| | |
|---------------------------------------|--|
| BEKO Trucks GmbH | www.beko-trucks.com |
| BICKEL-TEC GmbH | www.bickel-tec.com |
| Hüffermann Krandienst GmbH | www.hueffermann.com/kran-und-schwerlastlogistik/schwertransporte |
| Transportunternehmen Klaus Rundt GmbH | www.klaus-rundt.de |

HERSTELLER HEBEZEUGE

| | |
|------------|--|
| BIMAT GmbH | www.bimat.com |
|------------|--|

SONSTIGE LIFTSYSTEME

| | |
|--------------|--|
| Krah | www.lift-systems.de |
| Lift Systems | www.lift-systems.com |

BAUAUFZÜGE

| | |
|-----------------------------------|--|
| Böcker Maschinenwerke GmbH | www.boecker.de |
| Hermann Paus Maschinenfabrik GmbH | www.paus.de |
| GEDA GmbH | www.geda.de |
| Klaas | www.klaas.com |

ERSATZTEILE UND KUNDENDIENST

| | |
|-------------------------------------|--|
| AB Technical Services GmbH & Co. KG | www.techserv-de.eu |
| Amerparts GmbH | www.amerparts.de |
| Banner GmbH | www.bannerbatterien.com |
| BIMAT GmbH | www.bimat.com |
| Böcker Maschinenwerke GmbH | www.boecker.de |
| Davis Access Platforms | www.davisaccessplatforms.com |
| IPS UK | www.ipspartsonline.com |
| Lift-Manager | www.Lift-Manager.de |
| PIRTEK 24h-HydraulikService | www.pirtek.de |
| RUTHMANN GmbH & Co. KG | www.ruthmann.de/service |
| Skyworker GmbH | www.skyworker-service.de |
| SPS Schmidt Parts Supply | www.sps-bhv.de |
| TVH - Group Thermote & Vanhalst | www.tvh.be |
| Vertimac | www.vertimac.com |

KONSTRUKTION UND KOMPONENTEN

| | |
|-----------------------------------|--|
| BIMAT GmbH | www.bimat.com |
| Ferro Umformtechnik GmbH & Co. KG | www.ferro-umformtechnik.de |

SCHWINGUNGSDÄMPFER / SHOCK ABSORBER

| | |
|---------------------------|--|
| TÜNKERS Maschinenbau GmbH | www.Tuenkers.de |
|---------------------------|--|

STEUERUNGSSYSTEME

| | |
|-----------------------------------|--|
| 3B6 GmbH | www.3b6.de |
| MOBA Mobile Automation AG | www.moba.de |
| WIKA Mobile Control GmbH & Co. KG | www.wika-mc.com |

ABSTÜTZPLATTEN UND MOBILE ZUFahrTSWEGE

| | |
|----------------------------|--|
| fahrzeugtechnik-shop.de | www.fahrzeugtechnik-shop.de |
| Hüffermann Krandienst GmbH | www.hueffermann.com |
| Nolim | www.nolim.eu |

BAGGERMATRAZEN

| | |
|-------|--|
| Welex | www.welex.nl |
|-------|--|

**RAUPENKRANE / SPMT /
SPEZIAL LIFT & TRANSPORT EQUIPMENT**

| | |
|----------------------------|--|
| Böcker Maschinenwerke GmbH | www.boecker.de |
|----------------------------|--|

BAUSTELLEN- & VERKEHRSSICHERUNG

| | |
|----------------------------|--|
| Hüffermann Krandienst GmbH | www.hueffermann.com/kran-und-schwerlastlogistik/baustellen-und-verkehrssicherung |
|----------------------------|--|

ARBEITSSICHERHEIT / ARBEITSMEDIZIN

| | |
|---|--|
| IPAF | www.ipaf.org |
| Powertec Service GmbH | www.logsites.de |
| VDBUM Verband der Baumaschinen-Ingenieure und -Meister e.V. | www.vdbum.de |

FINANZ- UND VERSICHERUNGSWESEN

| | |
|---------------------------------------|--|
| Gossler, Gobert & Wolters | www.ggw-arbeitsbuehnen.de |
| FM LeasingPartner GmbH | www.fm-leasingpartner.de |
| Mornweg Versicherungsmakler GmbH | www.Mornweg.info |
| N.K. FINANCE Versicherungsmakler e.K. | www.kranversicherungen.de |
| TARGOBANK | www.targobank.de/firmenkunden |

KRAN- UND BÜHNEN-FINANZIERUNGEN

| | |
|-----------------|--|
| Brühler Bank eG | www.bruehlerbank.de |
|-----------------|--|

ABSATZFINANZIERUNG FÜR HÄNDLER

| | |
|------------|--|
| HP FINANCE | www.hpfinance.de |
|------------|--|

LEASING UND MIETKAUF

| | |
|------------------|--|
| KLB LEASING GmbH | www.klb-leasing.de |
|------------------|--|

SOFTWARE

| | |
|-----------------------------------|--|
| Haubold | www.haubold-afd.de |
| HireHop Equipment Rental Software | www.hirehop.com |
| LEVA+ (by Infosystem AG) | www.levaplus.ch |
| inspHire Ltd | www.inspHire.com |
| Klickcheck | www.klickcheck.com |
| Logis GmbH | www.logisgmbh.de |
| Matusch GmbH | www.matusch.de |
| MCS Rental Software GmbH | www.mcsrentalsoftware.com |
| Odysys AG | www.odysys.de |

BLACK-BOX SYSTEMS

| | |
|------------------------------|--|
| COGNID Telematik GmbH | www.cognid.de |
| Elecdatra GmbH | www.elecdatra.de |
| ingedis GmbH | www.LiftLog.de |
| Rösler Software-Technik GmbH | www.minidat.de |

FACTORING

| | |
|------------------|--|
| KLB LEASING GmbH | www.klb-factoring.de |
|------------------|--|

JOB BÖRSE

| | |
|-----------|--|
| 12hoist4u | www.12hoist4u.com |
|-----------|--|



Der Zoomlion ZCC9800W
Raupenkran

SCHÖN, ABER...

Der Raupenkran ZCC9800W von Zoomlion als Modell im Maßstab 1:50.



Detailreich, aber auf manches wurde verzichtet



Schön und mit viel Liebe gestaltet: die Krankabine

Ein Schwerlast-Doppelblockhaken
ist mit im Paket enthalten



Im Original kann der Zoomlion ZCC9800W Raupenkran bis zu 800 Tonnen heben und ist für die Installation von Windkraftanlagen gedacht. Das Modell ist im Maßstab 1:50 gehalten und wurde von Keng Fai hergestellt. Eine Bauanleitung liegt bei, aber sie ist nicht ganz logisch aufgebaut, und für Anfänger kann dies eine Herausforderung bedeuten.

Die einzelnen Platten des Raupenfahrgerüsts sind detailliert dargestellt, aber es gibt keine Rollen an der Unterseite. Die Kette lässt sich von Hand rollen, und die Montagezylinder für den Selbstaufbau lassen sich ausfahren, aber nicht absenken.

Die Fahrerkabine ist sehr detailreich ausgestattet und weist eine schöne Innenausstattung auf. Der Oberwagen ist gut modelliert, mit recht diskreten Löchern für die Bedienung der Windentrommeln. Die hinteren Gegengewichtsmulden sind fest montiert, aber die Gegengewichtsblöcke sind sehr schön gemacht mit sehr guter Grafik. Allerdings liegen dem Modell nicht genügend Blöcke bei, um eine realistische Konfiguration für schwere Hübe zu ermöglichen.

Der Ausleger und die Auslegerabschnitte sind relativ schwer und von guter Qualität, die Laufstege sind mit winzigen Schrauben befestigt. Die Sektionen werden mit winzigen Messingmuttern und -schrauben verbunden.

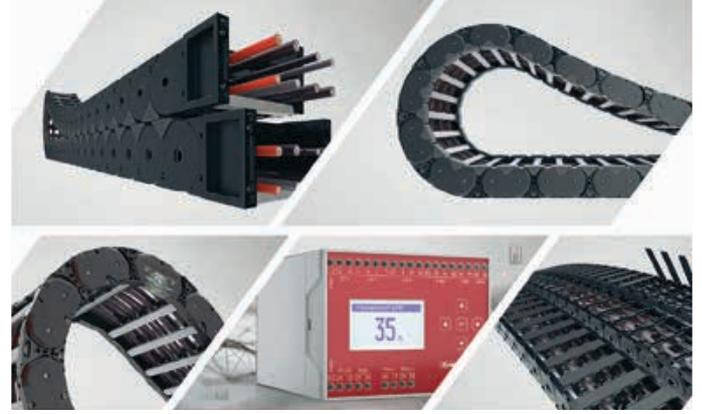
Es werden zwei Haken mitgeliefert. Der eine ist ein einfacher Metallhaken, der extrem groß zu sein scheint. Der zweite ist ein Schwerlast-Doppelblockhaken. Die Blöcke können jedoch nicht geteilt werden, was ein Problem darstellt, da so der Haken weder am Hauptausleger noch am Wippausleger realistisch aufgehängt werden kann.

Aufgrund der Konstruktion des Modells können die Raupen und der Aufbau nicht geteilt werden, um realistische Transportlasten zu schaffen, obwohl der Ausleger und die Auslegerteile auf Lastwagen gestellt werden können.

Das Modell ist so konzipiert, dass es in seiner maximalen Konfiguration gebaut und ausgestellt werden kann, obwohl es auch ohne den Wippausleger leicht darstellbar ist. Andere Konfigurationen werden durch die vernieteten Abspannstangen in voller Länge erschwert.

Das Modell ist von guter Qualität und sieht schön aus, aber man hat das Gefühl, dass der Modellbauer den echten Kran nicht ganz verstanden hat, und es ist schade, dass nicht ein paar einfache Optionen gewählt wurden, um das Modell flexibler und realistischer in Bezug auf die Konfigurierbarkeit zu machen.

Dennoch ist das Modell groß und beeindruckend und kostet im Handel etwa 600 Euro. Mehr unter www.cranesetc.uk.co



MIT ANTI-QUETSCH-EFFEKT

Klassische Bügelschellen sorgen in Energieketten für eine Zugentlastung von Pneumatik-Schläuchen. Ziehen Techniker die Schellen allerdings zu fest an, werden die Schläuche eingedrückt. Das will Igus mit seinem neuen Schellenmodell verhindern. Herzstück der neuen CFX-Schellen sind sogenannte Pneumatik-Doppelwannen, blaue Einsätze, welche die Schläuche von oben und unten umschließen. Dreht der Techniker an der Schraube der Schelle, drückt die Klemmbacke nicht direkt auf die Oberfläche des Schlauchs, sondern auf den oberen Einsatz der Doppelwanne. Sobald er auf den unteren Einsatz trifft, ist automatisch die optimale Haltekraft erreicht. Der Schlauch sitzt sicher in Position. Zeitintensive Prüfungen des Anzugsdrehmoments entfallen. Gleichzeitig ist es mechanisch unmöglich, aus Versehen zu viel Druck auszuüben und den Schlauch zu beschädigen. Zu haben als kostengünstige Spritzgussausführungen für Leitungsdurchmesser von 4, 6, 8, 10 und 12 Millimetern.

KETTE I: PLUS AN PLATZ

Tsubaki Kabelschlepp erweitert sein Angebot im Bereich der Energieketten nach oben. Die Energieführung UA1995 aus der Serie Uniflex Advanced verfügt über eine Innenhöhe von 80 mm und Innenbreiten von 85 bis 250 mm – auf Anfrage sind sogar bis zu 600 mm möglich. Somit ist jede Menge Platz für Leitungen und Schläuche jeder Art. Mit dem Plus an Bauraum ist die UA 1995 bestens geeignet für die Herausforderungen im Maschinenbau, Werkzeugmaschinenbau oder bei Portalen und Achsen.



NEXT LEVEL HYDRAULIKZYLINDER

Vor zwei Jahren hat die Firma Acona-Hydraulik aus Herzogenrath zusammen mit Industrieforschung Wirsing aus Aachen eine „bis heute einzigartige Technologie“ in den Markt eingeführt, mit der sich erheblich langlebigere, leistungsstärkere und klimaschonendere Hydraulikzylinder produzieren lassen, so die beiden Partner. „Die Deep-R-Technologie wird in der Branche in vielerlei Hinsicht vollkommen neue Maßstäbe setzen“, urteilt Dr.-Ing. Andreas Feuerhack, Oberingenieur am Lehrstuhl für Technologie der Fertigungsverfahren am Werkzeugmaschinenlabor (WZL) der RWTH Aachen. Die Deep-R-Technologie ist ein neues Oberflächenverfahrendes Verfahren zur Spezialbehandlung von Schweißnähten. Dies wird kombiniert einer bereits bekannten Technik: dem Festwalzen als umformendes Verfahren zur positiven Beeinflussung der Randzoneigenschaften von Hydraulikzylindern. So können Hersteller ihre Maschinen um bis zu 100 Prozent langlebiger machen, um bis zu 25 Prozent leistungsfähiger gestalten oder beim Bau bis zu 35 Prozent Volumen und Gewicht einsparen, heißt es.

KETTE II: LÄUFT WIE GESCHMIERT

Die Verschleißlebensdauer einer Industriekette hängt entscheidend von einer fachmännisch ausgeführten Schmierung und der Auswahl des richtigen Schmierstoffes ab. Rund 60 Prozent aller Kettendefekte seien auf falsche Schmierung oder Schmierstoffe zurückzuführen, so der VTH Verband Technischer Handel. Er hat in einer Infografik acht wichtige Punkte zusammengestellt zu den Themen Verschleißschutz, Resistenz, Temperaturstabilität sowie Haft-, Kriech- und Regenerierfähigkeit.

Kettenschmierung richtig ausführen
Acht Tipps zur Hand- oder Tropfenschmierung einer laufenden Kette

1. Eignung
für Kettentriebe mit einer Geschwindigkeit bis ca. 3 m/s

2. Auswahl
Schmierstoff abhängig von Belastung, Temperaturen (von -60 bis +600 °C) und Kettengeschwindigkeit wählen

3. Kontinuität
Schmierstoff gemäß Nachschmittintervallen bevorzugen bzw. vom Technischen Handel liefern lassen

4. Verarbeitung
Öl mit Pinsel, Ölkanna, Spray oder Tropfner aufbringen; zusätzlich auf die Innenseite, möglichst im Rücklauf der Kette

5. Intervalle
Kette regelmäßig nachschmieren; Kriterien sind ein leiser Lauf und eine leicht ölige Oberfläche; Kontrolle mind. täglich oder möglicher alle acht Betriebsstunden

6. Aufbringung
nur auf die sauberen Linschenkeln auf der Laschenoberseite, damit der Schmierstoff ins Ketteninnenslager eindringen kann

7. Sauberkeit
in staubiger Umgebung auf hohen Reibungseffekt des Öls achten, damit die Kette sauber bleibt

8. Verhalten
enge Gelenkzugänge erfordern herausragende Kriechfähigkeit des Schmierstoffes

VTH VERBAND TECHNISCHER HANDEL

INSERIEREN SIE HIER!

In der Rubrik **MARKTPLATZ** von **KRAN&BÜHNE** erreichen Sie Käufer und Anwender von Kranen und Arbeitsbühnen und verwandten Dienstleistungen in Deutschland, Österreich, Benelux und der Schweiz.

KLEINANZEIGENVERKAUF

Karlheinz Kopp | E-Mail: info@vertikal.net
Tel: (0761) 89 78 66-0 | Fax: (0761) 89 78 66 14

WERBEMATERIAL + KOPIEN

von Inseraten bitte an:
Vertikal Verlag | Sundgaullee 15 (1. OG)
D-79114 Freiburg | E-Mail: info@vertikal.net



WERBUNG WIRKT!
Ihr Anzeigenberater Karlheinz Kopp steht Ihnen gerne zur Verfügung!



KRAN&BÜHNE Rufen Sie an:
(07 61) 89 78 66-15

E.P.O.S.

Einsatz-, Planungs- und Organisations-System



E.P.O.S. Kurzvideo anschauen

DIE SOFTWARE FÜR DIE GESAMTE SCHWERLASTBRANCHE

E.P.O.S. ist ein modulares Software-System, das speziell für Kran- und Arbeitsbühnenvermieter sowie für Schwertransportunternehmen entwickelt und optimiert wurde. Sie steuern mit E.P.O.S. Ihren gesamten Auftragsdurchlauf. Ein permanenter Zugriff auf alle Daten entlastet Sie in Ihrer täglichen Arbeit.

MODULAR INDIVIDUELL ANPASSUNGSFÄHIG

MATUSCH Wassergasse 11 | 96450 Coburg | info@matusch.de
Branchensoftware - Entwicklung | Telefon +49 9561 8194-0 | www.matusch.de

www.Vertikal.net / Vermieter

MARKT+ STELLEN

Bild: © Ravit Sayfullin / stock.adobe.com

Spezialist für Teleskopstapler-Reparaturen

einschließlich Gutachterservice



INDUMA Rent
... the rental experts

INDUMA-Rent – Stuttgart – Tel. 0711 90 12 100 . info@induma-rent.com

WERBUNG WIRKT!

Ihr Anzeigenberater **Karlheinz Kopp** steht Ihnen gerne zur Verfügung.
Rufen Sie an: (07 61) 89 78 6615

KRAN & BÜHNE

Das Magazin für Kran- & Arbeitsbühnen-Anwender



RIEBSAMEN

Glasboy®

- Bagger
- Kran
- Dumper

Kauf oder Mietservice

Maschinenbau Riebsamen GmbH & Co. KG
Bierstetter Straße 1
88348 Allmannsweiler
Tel: +49 7582 791
info@riebsamen.de
www.riebsamen.de



LECTURA

Ihr zuverlässiger Partner rund um Maschinenbewertung

Überzeugen Sie sich ...
... von den LECTURA Bewertungs-Produkten



Baumaschinen
Landmaschinen
Flurförderzeuge
Krane & Bühnen
u.v.m.

www.lectura.de LECTURA GMBH – Verlag + Marketing Service | Ritter-von-Schuh-Platz 3 | D-90459 Nürnberg
Tel. +49-(0)-911-430899-0 | info@lectura.de | www.lectura.de

Mini & Mobile Cranes Körner GmbH
BAUMO Kranservice GmbH & Co. KG



- Fahrzeugbreite 1,99 m
- Fahrzeughöhe 2,85 m
- Achslast 7,0 t
- Variable Abstützbasis
- Pick & Carry
- Montagespitze
- Autobahnzulassung

KATO MOBILKRAN

Verkauf | Service | Vermietung

Hotline + 49 (0) 203 - 713 68 76-0

- UNIC-Minikrane (1-10 t)
- KATO-Citykrane (13-20t)
- HORYONG Akku-Industriekrane (4-7t)
- Gebrauchte Mobilkrane (30-500t)
- GLG Glaslifter mit 3D-Manipulator




UNIC MINIKRAN

Variable Abstützbasis

www.used-cranes.de | www.baumo.de | www.minikran.de

GEHT NICHT? GIBT'S NICHT!

Wir transportieren Ihre Güter
professionell und kostengünstig ans Ziel!

- WELTWEIT -



Scan mich

CARGO  **TRANS**
Internationale Spedition (Bremen) GmbH

WIR SUCHEN DICH

GEBIETS- VERANTWORT- LICHER (m/w/d) LADEKRANE

Großraum Leipzig/
Magdeburg

PALFINGER



Knickarmkrane, die tonnenschweren Container stemmen. Hydraulische Greifarme, die meterdicke Baumstämme stapeln. Hubarbeitsbühnen, die Menschen in hohe Höhen heben und Ladebordwände, die Ladung auf- und abwärts manövrieren. All das und noch vieles mehr bietet das PALFINGER Portfolio – denn wir liefern weltweit die innovativsten, zuverlässigsten und wirtschaftlichsten Hebe-Lösungen für vielfältigste Nutzfahrzeuge und Arbeitsbereiche.

Wir wachsen weiter und heben unsere Leistung immer wieder auf ein neues Level, aktuell vor allem im Vertrieb. Dafür brauchen wir Verstärkung mit Erfahrung, Herz und Verstand – wir suchen dich für unser Verkaufsgebiet im **Großraum Leipzig/ Magdeburg**.

PACKEN WIR'S AN – DAS SIND DEINE AUFGABEN

- Du bist der Vertriebsprofi für ein umfangreiches Sortiment an **Ladekränen und LKW-Aufbauten**
- Bei uns bist du der TOP-Verkäufer für TOP-Produkte: Ob Endkunden, Händler oder Servicepartner, du begeisterst sie alle auf ganzer Linie
- Durchdachte Gebietsstrategie, perfekte Kundenbesuche, überzeugende Produktvorführungen und Marketingaktionen: Dafür sind wir bei dir genau richtig
- Außerdem immer bei dir auf dem Prüfstand: der Markt, der Wettbewerb und die Händler Aktivitäten
- Lokale und nationale Messen? Dein Revier, um uns professionell und verkaufsstark zu präsentieren
- Händler Entwicklung: Du machst Deinen Händler erfolgreich

DAUMEN HOCH – DAS IST DEIN PROFIL

Dein Herz schlägt schneller vor Freude, wenn du deine Affinität zur Technik voll und ganz ausleben kannst und der Umgang mit Menschen macht dir richtig Spaß!

Zusätzlich bringst du noch folgende Kompetenzen mit:

- Erfolgreiche (technische) Ausbildung und Berufserfahrung im Vertrieb von Investitionsgütern, Schwerpunkt B2B
- Begeisterung und Verständnis für komplexe Technik
- Branchenkenntnisse im Bereich LKW und Aufbauten
- Strukturierte Vorgehensweise in der Partnerentwicklung und klare Kundenorientierung
- Erfolgswillen, Team Spirit sowie Kommunikations- und Durchsetzungsstärke
- Bereitschaft, regelmäßig für uns unterwegs zu sein – inklusive Übernachtungen

WIR HEBEN NICHT NUR, WIR HEBEN UNS AUCH AB

Freu dich auf eine intensive Einarbeitung und Schulungen rund um unsere Geräte. Dein neues Team unterstützt dich und heißt dich in einer familiären Atmosphäre willkommen. Wir garantieren dir einen sicheren, unbefristeten Arbeitsplatz inklusive Homeoffice. Vielfältige fachliche wie persönliche Weiterbildungen und diverse Entwicklungsmöglichkeiten lassen dich das Beste aus deinen Talenten machen. Du bekommst einen neutralen Firmenwagen der oberen Mittelklasse – auch zur privaten Nutzung. In puncto Vergütung zahlen wir dir ein Fixum plus zusätzlicher Provision pro Gerät, eine Prämie bei Erreichung der gesetzten Ziele sowie Weihnachts- und Urlaubsgeld.

INTERESSE GEWECKT? SICHERE DIR DEINE ZUKUNFT BEI UNS.

Schon überzeugt oder noch Fragen? Sabine Führer hilft dir gerne weiter +49 (0) 8654 477 4216 und freut sich auf deine ONLINE-Bewerbung unter palfinger.com/de-at/karriere/jobs oder einfach QR-Code scannen ▶



Möchten Sie bei einem der weltweit marktführenden Hersteller für qualitativ hervorragende Arbeitsbühnen arbeiten, wo wir nicht nur Produkte, sondern auch Karrieren aufbauen?

WIR HABEN DIE RICHTIGE GELEGENHEIT FÜR SIE!



Zur technischen Betreuung unserer Kunden vor Ort und Zusammenarbeit mit den Autorisierten Servicepartnern suchen wir für die
MITTE DEUTSCHLANDS eine/n

SERVICE TECHNIKER (M/W/D) IM AUSSENDIENST

IHRE AUFGABEN:

- Durchführung von Reparaturen, Wartungen (inkl. UVV) und Instandsetzungen direkt beim Kunden vor Ort
- Analysieren von Fehlern und Störungen
- Durchführung von Prüf- und Einstellarbeiten

WIR BIETEN:

- Eine vertrauensvolle und langfristige Zusammenarbeit hat für uns einen hohen Stellenwert
- Eine verantwortungsvolle, abwechslungsreiche Herausforderung in einem engagierten, kundenorientierten Team
- Gutes Betriebsklima mit offener Kommunikation und wertschätzender Führungskultur
- Umfassende, systematische Einarbeitung in Ihre zukünftigen Tätigkeiten
- Es erwartet Sie eine abwechslungsreiche Tätigkeit mit leistungsgerechter Vergütung und Sozialleistungen
- Firmenwagen zur Privatnutzung

IHR PROFIL:

- Sie verfügen über eine abgeschlossene Ausbildung aus den Bereichen – KFZ, NFZ, Land- oder Baumaschinen oder haben eine ähnliche Qualifikation
- Sie haben bereits Erfahrungen in Hydraulik und Elektrik
- Sie können mit einem Computer umgehen
- Sie sind flexibel und arbeiten selbstständig und gewissenhaft
- Sie sind zuverlässig, teamfähig und engagiert

KONTAKT:

Haben wir Ihr Interesse geweckt? Dann senden Sie uns Ihre aussagekräftigen Bewerbungsunterlagen mit Ihrer Gehaltsvorstellung und frühestmöglichem Eintrittstermin per E-Mail an: Hueseyin.Sari@terex.com
Tel.: + 49 172 405 8804

Genie[®]
A TEREX BRAND

QUALITY ^{BY} **DESIGN**

Februar 2022
25. Jahrgang | Nr. 181

REDAKTION

Rüdiger Kopf | **Chefredaktion**
E-Mail: rk@vertikal.net
Alexander Ochs | **Redaktion**
E-Mail: ao@vertikal.net
Tel.: 0761 8978 66-0
Fax: 0761 8978 6614

Korrespondent GB | Irland:

Mark Darwin · E-Mail: md@vertikal.net
E-Mail: editor@vertikal.net

HERAUSGEBER

Leigh Sparrow · E-Mail: lws@vertikal.net

PRODUKTION + VERWALTUNG

Nicole Engesser · E-Mail: info@vertikal.net

Grafik: Anke Mayr · E-Mail: am@vertikal.net

Druck: Konradin Druck GmbH
Kohlhammerstraße 1 - 15
70771 Leinfelden-Echterdingen
E-Mail: druck@konradin.de

ANZEIGENVERKAUF + KUNDENBERATUNG

Deutschland | Österreich | Schweiz |
Skandinavien:

Karlheinz Kopp, Vertikal Verlag
Sundgauallee 15 · D-79114 Freiburg
Tel.: 0761 8978 66-15 · Fax: 0761 8978 6614
E-Mail: khk@vertikal.net

Italien: Fabio Potestà

Mediapoint & Communications SRL
Corte Lambruschini
Corso Buenos Aires 8, V Piano-Interno 7
I-16129 Genova, Italien
Tel.: +39 010 570 4948
Fax: +39 010 553 0088
E-Mail: info@mediapointsrl.it

UK, USA and all other areas:

Pam Penny · E-Mail: pp@vertikal.net
Tel.: +44 (0)7917 155657
Clare Engelke · E-Mail: ce@vertikal.net
Tel.: +44 (0)7989 970862
PO box 6998 Brackley NN13 5WY. UK

KLEINANZEIGEN

Karlheinz Kopp, Vertikal Verlag
Sundgauallee 15 · D-79114 Freiburg
Tel.: 0761 8978 66-15 · Fax: 0761 8978 6614
E-Mail: khk@vertikal.net

© Nähere Informationen zu Inseraten in unserer britischen Schwesterzeitschrift **Cranes & Access** erhalten Sie auch unter obigen Adressen.

KRAN&BÜHNE erscheint achtmal pro Jahr. Der Jahresbezugspreis beträgt € 31,- (Einzel-exemplar € 13,-). Namentlich gekennzeichnete Beiträge geben nicht unbedingt die Meinung der Redaktion wieder. Nachdruck nur mit ausdrücklicher Genehmigung des Verlages und unter voller Quellenangabe. Alle Rechte vorbehalten. Zur Zeit gilt die Anzeigenpreisliste Nr. 2.

Abonnieren Sie online unter www.Vertikal.net

Vertikal Verlag
Sundgauallee 15
D-79114 Freiburg
Tel.: 0761 8978 66-0
Fax: 0761 8978 6614
info@vertikal.net
www.Vertikal.net

The Vertikal Press
PO box 6998 Brackley
NN13 5WY. UK
Tel.: +44(0)8448 155900
Fax: +44(0)1295 768223
info@vertikal.net
www.vertikal.net

© The Vertikal Press Ltd 2022
ISSN 1436-7831

Mitglied von IPAF



WISSEN, WAS ZÄHLT
Geprüfte Auflage
Klare Basis für den Werbemarkt



KRAN&BÜHNE

März

**FOLGENDE THEMEN ERWARTEN SIE
IN DER KOMMENDEN AUSGABE**

Neuheiten
und Neuigkeiten
zu diesen und anderen
Themen können Sie
immer an [redaktion@
vertikal.net](mailto:redaktion@vertikal.net)
senden.



LKW-BÜHNEN

Was hat sich bei den Herstellern bewegt
und wohin geht der Trend?



NEUE TURMDREH- KRANE

Klein und groß, oben und unten –
der Markt auf einen Blick.



GLASBAU SPEZIAL

Einsatzberichte und Messevorschau
auf die Frontale

**AUSSERDEM IN JEDER
AUSGABE DER KRAN&BÜHNE:**

Die neuesten Informationen aus
Deutschland, Schweiz, Österreich
und den Benelux-Staaten, kompakt
für Sie zusammengefasst.

LISTE DER VERTRAGSHÄNDLER

Wir bringen Sie auf den neuesten Stand
für das Jahr 2022.

300 kg

schaffen Sie nur mit uns!



einfach näher dran



HELIX 1004XL mit 300 kg Traglast bei 4 m Reichweite

www.hematec-arbeitsbuehnen.de

HEMATEC-Arbeitsbuehnen GmbH

Bärnsdorfer Straße 179 · 01127 Dresden

Phone (+49)(0)351 / 89 75 50-533 · Fax (+49)(0)351 / 89 75 50-55

E-Mail info@hematec-online.de

ELECTRIFIZIEREN SIE IHRE FLOTTE



Mit null Emissionen und leisem Betrieb liefern die elektrisch betriebenen Sinoboom artikulierenden Auslegeraufzüge eine langlebige Leistung sowohl im Innen- als auch im Außenbereich. Unsere intelligenten Bildschirme bieten eine einfache Anzeige des Maschinenstatus und die Fehlerbehebung. Maximale Arbeitshöhe von 16 m (52'6") bis 20,2 m (66'3").

SINOBOOM
PARTNER IM ZUGANG

www.sinoboom.eu
info@sinoboom.eu
+31 180 225 666