

# KRAN & BÜHNE

Das Magazin für Kran- & Arbeitsbühnen-Anwender

## Der Turm- kranmarkt

# ALTE UND NEUE

Vertikal Verlag | Sundgaullee 15 | 79114 Freiburg | www.vertikal.net | PVST E46564 | Deutsche Post AG | Entgelt bezahlt



NEUE LKW-BÜHNEN ++ HÄNDLERLISTE 2022 ++ SPEZIAL

# GROSSE SCHERENBÜHNEN BIS **32,00 M**



Große Plattform / Hohe Tragkraft / Volle Höhe verfahrbar /  
Voll-Elektro / Einfacher Transport / 4WD&4WS

<b>Modell:</b>	<b>Transporthöhe:</b>	<b>Max. Arbeitshöhe:</b>	<b>Tragkraft:</b>
ES3225RTP	3,19 m	32,00 m	1.000 kg
ES3214E	3,17 m	32,00 m	750 kg
ES2825RTP	3,17 m	28,00 m	1.000 kg
ES2814E	3,17 m	28,00 m	750 kg
ES2223RTP	3,00 m	22,00 m	750 kg
ES2212E	2,99 m	22,00 m	750 kg

# März 2022



18



46



55



26



29



59

## PANORAMA

- 05 **Messekalender**
- 07 **Neuste Nachrichten**  
Felbermayr schluckt SGL / Liebherr bringt LTM 1300-6.3: 6-Achser mit 90-Meter-Teleskop / Haulotte angett Großauftrag von Ulferts & Wittrock

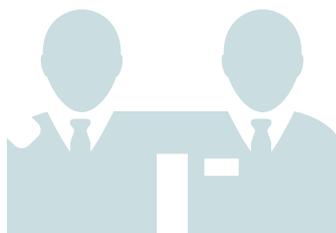
## MASCHINEN

- 18 **Zwischen Markt und Marke**  
TDK I: Neue Modelle und Projekte bei den Turmdrehern stellt Alexander Ochs vor.
- 26 **Klassiker restauriert**  
TDK II: Kranfan Stephan Keim hat einen Baukran-Klassiker vor der Verschrottung bewahrt und in jahrelanger Detailarbeit auf Vordermann gebracht.
- 29 **Höhenluft schnuppern**  
Mehr Akteure rangeln um die Lufthoheit bei den ganz großen LKW-Bühnen. Welche Modelle und Varianten von klein bis groß gefragt sind, berichtet Alexander Ochs.
- 37 **SPEZIAL GLASBAU**  
Die Entdeckung der Kleinen: Daniel Janssen im Interview / Einsatzbeispiele: Mentner Krane und Beyer Mietservice / Panorama
- 59 **Der Koloss von Faun**  
Unser Modell des Monats: Faun-Zugmaschine von 1987 in den Farben von ALE.

## MENSCHEN

- 46 **Händlerliste 2022**  
Die aktualisierte Liste der Vertragshändler im deutschsprachigen Raum für Krane, Arbeitsbühnen & Co.
- 55 **EINBLICK**  
Unser Foto des Monats und weitere Kurzmeldungen aus aller Welt
- 56 **BRANCHENLINKS**  
Kran & Bühnen Liste wichtiger Internetadressen
- 60 **K&B LADEN**  
Ematec stellt neue Traversengeneration vor / Reifen für Fahrzeugkrane und für Teleskopklader / Geballtes Fachwissen zur Ladungssicherung / Neue Version: Crane Planner
- 61 **KLEINANZEIGEN**
- 66 **VORSCHAU & IMPRESSUM**

- 18 **TITELTHEMA**  
Baustellen-Klassiker der 60er Jahre: der Liebherr Form 30A/35





**Die IPAF PAL Card ist der Nachweis über die Bedienschulung für eine Hubarbeitsbühne auf höchstem Niveau.**

✓ Jährlich von der Branche überprüft, um relevante und aktuelle Inhalte sicherzustellen

✓ Verfügbar als eLearning oder Klassenraumschulung

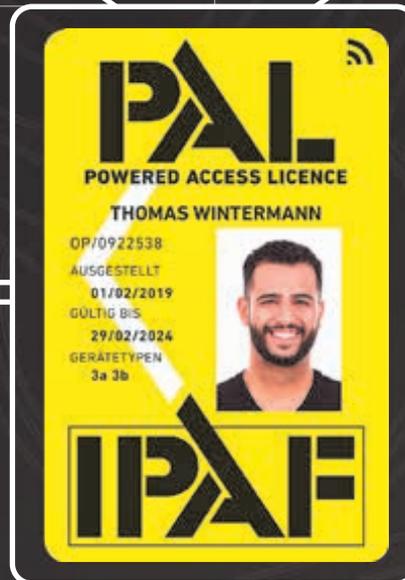
✓ Entspricht den gesetzlichen Richtlinien

✓ Regelmäßige Auditierung, um sicherzustellen, dass der höchste Schulungsstandard eingehalten wird

✓ Fokus auf Sicherheit und Effizienz

✓ Online-Verifizierung von PAL Card's:  
[www.ipaf.org/checkpal](http://www.ipaf.org/checkpal)

✓ Über 35 Jahre Branchenerfahrung



✓ Intelligente Technologie und betrugssicher

✓ Umfassende Schulungspalette

✓ Elektronische PAL Card und ePAL App in Kürze verfügbar.



✓ Schulungen in mehreren Sprachen verfügbar

✓ Smartfunktionen können von Maschinen- und Ausrüstungsherstellern verwendet werden

✓ Gewissheit! Eine gültige PAL Card zeigt, dass der Inhaber innerhalb der letzten fünf Jahre eine geprüfte IPAF Theorie- und Praxis-schulung abgeschlossen hat

✓ Optimales Verhältnis von Trainern zu Kandidaten

✓ Die Bediener-Theorieschulung kann über das eLearning abgeschlossen werden

✓ Sicher. ✓ Auditiert. ✓ International anerkannt.

Die IPAF Powered Access License oder PAL Card ist weltweit in der Branche als Nachweis für die Schulung von Bedienern von Hubarbeitsbühnen auf höchstem Niveau respektiert. Es wird von der International Powered Access Federation (IPAF) an Bediener ausgegeben, die einen Schulungskurs erfolgreich abgeschlossen und einen Test in einem von der IPAF zugelassenen Schulungszentrum bestanden haben. Fordern Sie die PAL Card als Nachweis für die Bedienschulung an!

Certified by TÜV as conforming to ISO 18878



Ihr nächstes IPAF-zertifiziertes Schulungszentrum finden Sie auf: [www.ipaf.org/training](http://www.ipaf.org/training)

## MESSEKALENDER DEUTSCHLAND

### INNOVATIONSTAGE DER HÖHENZUGANGSTECHNIK



Ausgabe Nr. 4 des Arbeitsbühnentreffens  
**24. – 25. Mai 2022; Hohenroda**  
 Fax: 0931 2705 63939

### INTERSCHUTZ



Internationale Leitmesse für zivile Sicherheit  
**20. – 25. Juni 2022; Hannover**  
 Tel: 0511 89-0; Fax: 0511 89-32292

### DACH + HOLZ



Leitmesse für Holzbau und Ausbau,  
 Dach und Wand  
**5. – 8. Juli 2022; Köln**  
 Tel: 089 189 149 140; Fax: 089 189 149 149

### FRONTALE



Messe für Fenster, Türen & Fassaden  
**12. – 15. Juli 2022; Nürnberg**  
 Tel: 0911 8606 8628; Fax: 0911 8606 12 8628

### BAUMA 2022



Die weltweit größte und wichtigste Baufach-  
 messe in 33. Auflage  
**24. – 30. Oktober 2022; München**  
 Tel: 089 949 20720; Fax: 089 949 20729

## MESSEKALENDER INTERNATIONAL

### IPAF SUMMIT



Jährliches Treffen und Verleihung  
 der IAPA Awards  
**10. März 2022; London, Großbritannien**  
 Tel: +44 (0) 15395 66700; Fax: +44 (0) 15395 66084

### SWISSBAU



Schweizer Fachmesse rund ums Bauen  
**3. – 6. Mai 2022; Basel, Schweiz**  
 Tel: +41 (0) 58 200 20 20

### VERTIKAL DAYS



Großbritanniens Messe für Krane & Arbeitsbühnen  
**11. – 12. Mai 2022; Peterborough, England**  
 Tel: +44 (0) 8707 740436; Fax: +44 (0) 1295768223

### JDL



Krane, Bühnen und Stapler à la française  
**22. – 24. Juni 2022; Beaune, Frankreich**  
 Tel: +33 (0) 3 80 20 70 83

### BAUMAG 2023



21. Ausgabe der Schweizer Baumaschinenmesse  
**26. – 29. Januar 2023; Luzern, Schweiz**  
 Tel: +41 (0) 56 204 20 20



Die Links zu den Webseiten der Messen finden  
 Sie auf [www.Vertikal.net](http://www.Vertikal.net)

## Spricht man noch miteinander?

*Mit nur 26 lateinischen Buchstaben kommunizieren Menschen in der westlichen Welt. Stimmt nicht ganz, denn nicht nur wir Deutsche haben noch einige Schriftzeichen dazu erfunden, auch bei anderen westeuropäischen Sprachen findet man solche. Dadurch kann mit anderen Menschen, die die gleiche Sprache verstehen, bestens kommuniziert werden. Vor vielen, vielen Jahren fing der Durchschnittsbürger an, auch Briefe zu schreiben, um so sein Begehren dem Nächsten mitzuteilen.*

*Nach dem Brief kam der Telegraf und dann das Telefon. Und das ist – so meint man – heute noch das Standardkommunikationsmittel. Wenn Sie das glauben, dann sind Sie bereits im Erwachsenenalter – im sehr erwachsenen Alter ...*

*Sicher hat jeder inzwischen ein Mobiltelefon, aber der eingedeutschte Begriff Smartphone beschreibt den Gebrauch wohl besser. Wenn das kleine Gerät ein Geräusch von sich gibt – nicht unbedingt einen Klingelton –, dann reagiert der Besitzer zumeist sofort. Alles, was über einen Messenger oder wie es auf Deutsch heißt einen „Textnachrichtendienst“ daherkommt, hat nicht nur hohe Priorität. Nein, egal ob man gerade mit seinem Gegenüber spricht oder am Tisch gemeinsam isst: Wenn das Handy rappelt, dann wird es sofort bedient. Noch nicht einmal das Tamagotchi, das in den 1990er auf den Markt kam, bekam so viel Aufmerksamkeit von seinen Besitzern geschenkt.*

*Dass ein Gesprächspartner, der sich über das Smartphone meldet, bevorzugt behandelt wird, haben wir alle schon erlebt – und selbst auch schon so gehandelt.*

*Inzwischen ist es aber normal geworden, dass man sein Gegenüber nicht mehr anruft, nicht mehr miteinander spricht. Die Textnachricht, am besten über einen Textnachrichtendienst, wird genutzt, weil so der Mitmensch schneller erreicht wird. Die meisten Menschen haben inzwischen darauf umgestellt, und die Witzchen, dass man mit dem Smartphone auch telefonieren kann, sind inzwischen weit verbreitet. Das einfache Telefonat ist inzwischen sowas von 20. Jahrhundert, damit erreichen Sie niemanden mehr ...*

*Hierzulande wird daher ein Lied von Max Raabe sehr populär, besonders als Klingelton: „Kein Schwein ruft mich an“.*

Ihr



Rüdiger Kopf | Chefredaktion → [rk@vertikal.net](mailto:rk@vertikal.net)



# Der Beginn von etwas Großem

**Täuschen Sie sich nicht – dieser Zweiachser ist eine ganz große Sache**

Das ist die Zukunft der Tadano All-Terrain-Krane. Basierend auf ihrem riesigen Erfahrungsschatz, ist den deutschen Tadano Werken Lauf und Zweibrücken mit dem gemeinsam entwickelten AC 2.040-1 ein unvergleichlich vielseitiger und kompakter Kran gelungen. Mit seiner herausragenden Leistungsfähigkeit bei steilen Auslegerwinkeln hebt er voll austeleskopiert (35,2 m) 7,6 Tonnen auf einem 8-Meter-Radius. Der robuste und verlässliche Unterwagen liefert erstklassige Steigfähigkeit und Beschleunigung. Und für Arbeiten in Hallen kann das umweltfreundliche E-Pack dieses wendige Kraftpaket antreiben. Ihr perfekter, überall einsatzbereiter Taxikran!

Mehr über den AC 2.040-1 und weitere Innovationen, die wir für die Zukunft auf der Agenda haben, erfahren Sie auf [thestartofsomethingbig.onetadano.com](http://thestartofsomethingbig.onetadano.com)



WIEDER PRÄSENT

## Neue Themen, neue Mitglieder

Zum Jahresende 2021 kamen die Mitglieder der Partnerlift-Kooperationsgemeinschaft zur 16. Hauptversammlung im nordhessischen Willingen zusammen. Endlich wieder eine Präsenzveranstaltung, obendrein mit Workshops zu Themen wie Digitalisierung und Betriebsvergleich. Auch das Dauerthema Maschinenbruchversicherung wurde gemeinsam mit Matthias Morneweg genauer unter die Lupe genommen, ehe man zum geselligen Teil des Abends überging. Der Samstag war dann von der 16. Hauptversammlung des Verbunds geprägt. Insgesamt konnten Kai Schliephake und sein Team hier über hundert Teilnehmer begrüßen. „Leider bleibt bei so einer Pandemie der persönliche Kontakt zu den Partnern etwas auf der Strecke“, stellte Schliephake fest. Aber Partnerlift wandle sich immer mehr zu einer digitalen Plattform. Generell sei die Entwicklung trotz Corona durchweg positiv, urteilt er. So konnten 2021 sechs neue Mitglieder gewonnen werden: Hofmann Kranvermietung aus Paderborn, Gebr. Peiffer aus Grevenbroich, Maschinenpark Saar aus Saarbrücken, Müller Arbeitsbühnen aus Dresden, GS Gabelstapler aus Wolfenbüttel und Czulkowski Rental aus Dommershausen. ■



FALCON PRÄSENTIERT 380XL VARIO

## Neue Großspinne

Falcon Lifts hat eine neue Raupenarbeitsbühne mit 38 Metern Arbeitshöhe auf den Markt gebracht. Das neue Falcon-Modell 380XL Vario ist mit einem Korb in XL-Größe mit doppeltem Einstieg und einer erhöhten Korbkapazität von 450 Kilogramm ausgestattet und wird serienmäßig mit einem Paneelträger geliefert. Dieser ermöglicht es, Material außerhalb der Plattform zu platzieren. Der Träger eignet sich für das Heben von Glasplatten, Solarzellen, Sperrholz und anderen Materialien, die bis zu hundert Kilogramm wiegen. Standardmäßig wird die Maschine von einem Kubota-Dieselmotor der EU-Stufe V angetrieben sowie von einem aufladbaren Akkupack. Das Raupenfahrwerk ist sowohl in der Höhe als auch in der Breite verstellbar, wie man es von der beliebten Falcon 330Z Vario kennt. Die neue Falcon-Bühne hat eine Gesamtlänge von 8,41 Metern, eine Breite von 1,43 Metern und eine Höhe von 1,95 Metern. Die maximale Reichweite liegt bei 16,50 Meter. ■

VERSTÄRKUNG GEHOLT

## Felbermayr expandiert in Deutschland



Personelle Neuzugänge, strategische Übernahme: Der österreichische Konzern erweitert sein Dienstleistungsangebot im Bühnenbereich hierzulande. Bisher nur in Bautzen und Dresden vertreten, kommen nun Krefeld und die Region Hildesheim/Hannover als Standbeine hinzu. Und personell hat sich Felbermayr mit dem Branchenkenner Stephan Kulawik (zuvor Kiloutou, BMS und Palfinger) als *Director Acces Rental* sowie mit Thorsten Tyrann als Vertriebsleiter Arbeitsbühnen verstärkt. „Unter der Leitung von Stephan Kulawik möchte Felbermayr jetzt auch in Deutschland kräftig mit der Arbeitsbühnen- und Staplervermietung expandieren“, lässt Geschäftsführer Wolfgang Schellerer von der Felbermayr Transport- und Hebeteknik wissen. „Es ist eine spannende Aufgabe, bei Felbermayr meine Erfahrung und mein Engagement in der Vermietung von Arbeitsbühnen und Teleskopladern und mit dem Aufbau von Organisationen und Vermieternetzwerken einzubringen“, freut sich der 53-Jährige. Und macht gleich Nägel mit Köpfen: Felbermayr übernimmt den im Großraum Hannover sowie im Harz tätigen Arbeitsbühnenvermieter SGL mit acht Mitarbeitern und über hundert Höhenzugangsgeräten. Firmengründer Tim Werner Schönherr, 40, verbleibt als Niederlassungsleiter im Unternehmen. Seine Kunden wird Schönherr aber weiterhin unter dem Namen SGL betreuen. Und auch Partnerlift-Mitglied will er bleiben. ■



## PLAGIATSVORWÜRFE

# Mammoet vs. BMS und Huisman

Der niederländische Schwertransport- und Hebespezialist Mammoet prüft eine mögliche Verletzung seiner geistigen Eigentumsrechte durch die Firmen Huisman und BMS. Konkret geht es um den neuen 3.000-Tonnen-Ringkran, den Huisman derzeit für BMS baut, sowie andere landbasierte Krane. Wenn Mammoet zu dem Schluss komme, dass die beiden Unternehmen Patente oder Urheberrechte verletzt haben, werde es den Rechtsweg beschreiten. Der Kran selbst stellt ein relativ einfaches Konzept dar, das sich an klassischen Kranprinzipien orientiert.

Daraufhin hat Huisman folgende Erklärung abgegeben: „Wir waren überrascht, als wir in den Medien die Behauptung von Mammoet über eine angebliche Verletzung des geistigen Eigentums gelesen haben. Wir haben keine Einzelheiten über etwaige Verletzungsansprüche erhalten. Huisman ist der Erfinder des modularen Ringkrans.“ Diese liefere man seit 25 Jahren aus. Außerdem habe man sehr hohe Standards in Sachen geistiges Eigentum. „Wie bei jedem Vertrag haben wir vor der Unterzeichnung mit BMS Heavy Cranes eine gründliche Patentprüfung durchgeführt, um sicherzustellen, dass keine Patentverletzungen vorliegen. Daher werden wir das Ergebnis der Untersuchung von Mammoet mit Zuversicht abwarten.“

## GERKEN GIBT GAS

# Viermal vollelektrisch



## + NEWS TICKER + + NEWS TICKER +

**Gerken Mietservice** aus Neuss hat zum 1. Januar die Firma A-Ziebuhr Container aus Plettenberg übernommen, einen Spezialisten für Standard- sowie Sonderlösungen für Container aller Art. Gerken übernimmt Mietpark und Belegschaft von Ziebuhr.

Der Terex-Geschäftsbereich AWP, zu dem **Genie** und **Terex Utilities** gehören, erzielte einen Jahresumsatz von 2,18 Milliarden US-Dollar, ein Plus von 22 Prozent gegenüber 2020. Dabei strich das Unternehmen einen Betriebsgewinn von 152,1 Millionen Dollar ein – verglichen mit nur 500.000 Dollar im Vorjahr.

48-Prozent-Umsatzsprung für **JLG**: Der US-Hersteller hat im 4. Quartal auf 833,3 Millionen US-Dollar umgesetzt. Der Betriebsgewinn kletterte auf 32,3 Millionen US-Dollar (+29 Prozent).

Die für Dezember 2021 und Februar 2022 geplanten **TDK-Branchentreffs des VDBUM** sind nun in Richtung Frühjahr verschoben worden. Die neuen Termine lauten 7./8. März 2022 in Willingen und 9./10. Mai 2022 in Berlin.

Der schwedische Ladekranhersteller **Hiab** steigerte seinen Umsatz 2021 um 14 Prozent auf 1,25 Milliarden Euro. Der Auftragsbestand liegt bei knapp einer Milliarde Euro, fast doppelt so hoch wie Ende 2020. Das Betriebsergebnis legt kräftig zu auf 145 Millionen Euro.

Der Jahresumsatz von **Manitou** belief sich auf 1,87 Milliarden Euro. Der Auftragsbestand erreicht ein Allzeithoch von 3,0 Milliarden Euro. Am stärksten waren die Umsatzzuwächse in Nordeuropa sowie Asien-Pazifik.

Low-Level-Spezialist **Bravi Platforms** hat 2021 seine Verkäufe stark gesteigert. Das Volumen stieg um 70 Prozent. Das Modell Leonardo HD verkaufte sich dreimal so oft wie zuvor.

Gewinnwarnung: Preiserhöhungen und Probleme in den Lieferketten machen dem Salzburger Kranhersteller **Palfinger** zu schafften. Das operative Ergebnis (EBIT) werde im ersten Quartal wie auch im ersten Halbjahr gegenüber dem Vorjahr „wesentlich“ niedriger ausfallen, so der Konzern. Ab 2023 soll sich das Ganze wieder normalisieren.



Der Düsseldorfer Arbeitsbühnenvermieter Gerken hat vier neue vollelektrische Teleskopklader vom Typ Snorkel SR626E übernommen. Das Modell bietet eine maximale Tragfähigkeit von 2,6 Tonnen und eine maximale Hubhöhe von bis zu 5,79 Meter. Die Maschine, die von Faresin in Italien für den US-Hersteller gefertigt wird, ist geräuscharm, völlig emissionsfrei und wird von einem Lithium-Ionen-Akku mit 80 Volt/300 Ah gespeist, der einen Dauerbetrieb von bis zu sechs Stunden zwischen zwei Ladevorgängen ermöglicht. Zusätzlich zur umfangreichen Serienausstattung wurden die Geräte mit Eurogabelträger, Komfortsitz und abriebfesten, griffigen Reifen ausgestattet. Inhaber Christian Gerken sagt: „Das Feedback unserer Kunden war durchweg positiv, und die schnelle Verfügbarkeit der Maschinen macht es uns jetzt leicht, diese schnellstmöglich in unseren Mietpark zu integrieren.“ Er hat außerdem die erste Bluelift ST 31-Raupenbühne in Deutschland erhalten. Die Neuheit bietet 31 Meter Arbeitshöhe und sehr satte 18 Meter seitliche Reichweite.

# OIL & STEEL DEUTSCHLAND

SNAKE

SCORPION

OCTOPUS

Arbeitsbühnen auf LKW- oder Raupen-Fahrgestell

Unsere neuen Modelle:

LKW-Arbeitsbühne Scorpion 16 Pro  
mit max. 300 kg Korblast

Raupen-Arbeitsbühne  
Octopus 17



Im Altenschemel 4  
67435 Neustadt  
Tel.: 0 63 27 - 9 99 99 80  
Fax: 0 63 27 - 9 99 99 88  
kontakt@oilsteel.de

[www.oilsteel.de](http://www.oilsteel.de)

## Wo wir sind, ist oben!

Arbeitsbühnen • Teleskoplader • Industriekrananlagen  
Verkauf • Vermietung • Service • Schulung

**NEU:** CAST Hoflader  
Diesel oder komplett  
elektrisch

**NEU:** DIECI Kompakt-  
Mischer L4700



HEBETECHNIK  
**MEYKRATEC** GmbH  
[www.meykratec.de](http://www.meykratec.de)  
[info@meykratec.de](mailto:info@meykratec.de)

Gewerbepark 2  
49214 Bad Rothenfelde  
Tel.: 0 54 24 39 63 3 - 0

Wir sind Partner von:



## Leonardo HD

- ✓ Wettbewerbsfähige Lieferzeit
- ✓ Kurze Amortisationszeit
- ✓ Höher Restwert

**Jetzt bestellen und sofort profitieren!**

**BESUCHEN SIE UNS!**

**BORN TO Lift** **INNOVATIONSTAG**  
Höhenzugmaschinen  
24 - 25 Mai 2022 Hohenroda

**BRAVI PLATFORMS**

@braviplatforms  
in play button social media icons

+39 071 78 19 090  
[www.bravi-platforms.com](http://www.bravi-platforms.com)  
[info@bravi-platforms.com](mailto:info@bravi-platforms.com)



**Klaas Arbeitsbühnen sorgen für sicheres  
und effizientes Arbeiten auf Augenhöhe**



→ **KURZ & WICHTIG**



↑ Im Amt bestätigt:  
Die Palfinger AG hat den Kontrakt mit ihrem Finanzvorstand **Felix Strohlich** um weitere fünf Jahre verlängert. Der 48-Jährige ist seit über 20 Jahren beim Konzern und seit Oktober 2017 Finanzchef.

Starkes Wachstum, personeller Zuwachs: Seit dem 1. Januar 2022 ist **Danilo Ettlich** bei Hiab Germany Vertriebsleiter für den Direktvertrieb von Hiab- & Effer-Ladekränen, Multilift-Containerwechselgeräten und Loglift-Forstkränen. Der Hersteller hat die Position zum Jahresbeginn neu geschaffen „als logische Konsequenz seines starken Wachstums“, wie es heißt. ↓



↑ Rauswurf: Der Kölner Motorenbauer Deutz beruft überraschend seinen Vorstandschef **Dr. Frank Hiller** mit sofortiger Wirkung ab. Hintergrund ist ein Streit über die Frauenquote im Konzern. Demnächst soll eine Frau das Gremium komplettieren. Bis dahin übernimmt interimweise der bisherige Finanzchef **Dr. Sebastian Schulte** (Bild oben).

**Carsten Sacher**, bislang Direktor Vertrieb für Nord-europa bei Skyjack, ist zum chinesischen Mitbewerber LGMG gewechselt. Bei der hundertprozentigen Tochtergesellschaft LGMG Europe bekleidet er seit 1. Februar 2022 die Funktion des Sales Manager für die DACH-Märkte und Tschechien. Seinen Sitz hat er im Großraum Hamburg. ↓



↑ Anfang Juni wird **Kurt Wandaller**, 61, Head of Area CEEU in der Rosenbauer International AG, zusätzlich die Geschäftsführung der Rosenbauer Österreich GmbH (RBÖ) übernehmen. Der Grund dafür ist das Ausscheiden des bisherigen Managers Markus Wieshofer, der das Unternehmen auf eigenen Wunsch verlässt und zur Schwarzmüller Gruppe wechselt.

Der Industriekranhersteller Manitex Valla wechselt seine Spitze aus. Der bisherige CEO **Carlo Forini** verlässt die Firmengruppe. Nachfolger wird **Fabrizio Girotti** (unten), der bislang als General Manager beim ebenfalls zum Konzern gehörenden Arbeitsbühnenhersteller Oil&Steel fungiert. ↓



Der niederländische Mobilkranhersteller Spierings hat **Bernd Merkle** zum neuen Sales Engineer für Süddeutschland, Österreich und Ungarn ernannt. Er folgt auf **Mathieu Braamhaar**, der sich künftig auf Norddeutschland, die Schweiz und die Tschechische Republik konzentriert und zugleich als Business Development Engineer neue Gebiete für das Unternehmen erschließen soll. →



JETZT IN DEUTSCHLAND  
**Modulift setzt auf LGH**

Modulift, Hersteller von modularen Spreiztraversen, hat Lifting Gear Hire (LGH) zu seinem „Lagerpartner“ in Deutschland ernannt. Mit dem Wachstum des europäischen Marktes sei die Nachfrage nach den modularen, DNV-geprüften Spreiztraversen gestiegen, wird seitens Modulift verlautbart. LGH wird nun die Produkte des britischen Herstellers für den Wiederverkauf auf Lager halten. Die Kunden können eine Lieferung am nächsten Tag oder eine Abholung am selben Tag erwarten. Das LGH-Verkaufsteam wird bei Bedarf vor Ort Unterstützung leisten und sein technisches Wissen anbieten.



↑ Den letzten **Tadano ATF 100G-4** in Europa hat Kranvermieter **Heinrichs** aus Lichtenau bei Paderborn bekommen. Inhaber **Thomas Heinrichs** will den Kran vor allem für Maschinenumzüge, als Hilfskran oder im Fertigungsbau nutzen.



**JÄHRLICHE  
UNTERWEISUNG  
FÜR ARBEITS-  
BÜHNEN ONLINE  
ABSOLVIEREN**

**SICHERHEIT  
ONTOP**  
E-LEARNING ARBEITSBÜHNEN

POWERED BY **IPAF**



**PARTNER**  
Vermietung europaweit

[www.partnerlift.com](http://www.partnerlift.com)



EIFRIG AM EXPANDIEREN

## Sahalift baut im Süden neu

Am 19. Januar 2022 hat Sahalift aus Langenhagen bei Hannover den symbolischen ersten Spatenstich für den Neubau seiner Niederlassung in Süddeutschland gelegt. Auf der Schwäbischen Alb, in Giengen an der Brenz, entsteht auf einem 5.500 Quadratmeter großen Areal ein neues Gebäude mit einer Grundfläche von 950 Quadratmetern. Sahalift hat sich eigenen Angaben zufolge „ganz bewusst“ für die verkehrsgünstig sehr gute

Lage entschieden. Das geplante Gebäude bietet Platz für eine integrierte Werkstatt, Büros für den Kundenservice sowie Lagerfläche für Neugeräte. Firmenchef. Yama Saha sagte: „Wir sind uns sicher, mit diesem Schritt die Kundenbindung unserer Kunden im Süden weiter stärken zu können und den wachsenden Anforderungen gerecht zu werden.“ Mit dem eigentlichen Bau soll – je nach Wetterlage – im Frühjahr begonnen werden. ■



300 MASCHINEN

## Ulferts & Wittrock ordern groß bei Haulotte

Die Firmen Ulferts, Ulferts & Wittrock und die Wittrock-Gruppe kaufen 300 Maschinen bei Haulotte, quer durch das Sortiment des französischen Bühnenherstellers. Das Investment liegt im zweistelligen Millionenbereich. „Die durchgängig exzellente Qualität der Maschinen und der kompetente und schnelle Service von Haulotte sind die Hauptgründe, den Maschinenpark auch weiterhin mit Gerä-

ten dieser Marke zu erneuern und zu erweitern“, erklärt Geschäftsführer Oliver Herrmann, Firma Herrmann & Wittrock. „Viele der neuesten Innovationen von Haulotte sind in die Maschinenkonfiguration geflossen. Ein Großteil der Maschinen wurde mit unserem hauseigenen Flottenmanagementsystem Sherpal ausgerüstet,“ ergänzt David Ertl von Haulotte. ■



ELFTAL IM ANFLUG

## Van Schaften kauft groß bei Grove

Der niederländische Kranvermieter Van Schaften Leasing investiert in elf Mobilkrane von Grove. Diese Großbestellung umfasst folgende AT-Kranmodelle: einen GMK5150L-1 (150 Tonnen), acht GMK5250XL-1 beziehungsweise GMK5250L-1 (250 Tonnen), und zwei GMK6300L-1 mit 300 Tonnen Traglast. Die ersten drei Krane – ein GMK5150L-1, ein GMK5250XL-1 und ein GMK6300L-1 – sind bereits 2021 ausgeliefert worden. Die weiteren sollen nun folgen. „Wir haben Krane von un-

terschiedlichen Herstellern in unserer Flotte und haben uns nun für Grove entschieden. Manitowoc steht für Zuverlässigkeit. Außerdem wissen wir die innovativen und verlässlichen Krane und den weltweiten Kundenservice sehr zu schätzen“, sagte Martijn Tuijtel, Geschäftsführer von Van Schaften Leasing. Van Schaften Leasing mit Sitz in Schiedam in der Nähe von Rotterdam verfügt über eine große Kranflotte mit Tragfähigkeiten von 30 bis zu 1.600 Tonnen. ■



ELEKTRISCHER NEUZUGANG

## Holland Lift für Holland Huurt



Das niederländische Vermietunternehmen Holland Huurt hat eine neue 22-Meter-Geländeschere vom Typ Holland Lift HL-220 E25 4WD/P/N mit vollelektrischem Antrieb in Empfang genommen. Die neue Maschine bietet eine Arbeitshöhe von knapp 22 Metern, einen Allradantrieb und eine Tragfähigkeit von 750 Kilogramm – vier Personen plus Werkzeug oder Material bis zu 430 Kilogramm – für Innen- und Außeneinsätze. ■

## 800-Tonner für Boekestijn



STARKER NEUZUGANG

Der Rotterdamer Kranvermieter Boekestijn hat einen neuen Liebherr LTM 1750-9.1 übernommen. Der Autokran auf neun Achsen hat eine maximale Tragfähigkeit von 800 Tonnen und kann mit seinem 52 Meter langen Teleskopausleger eine Hubhöhe von 154 Metern erreichen. Er kann zusätzlich mit einer Y-Abspannung und verschiedenen Auslegerverlängerungen ausgestattet werden. Der Neuzugang ersetzt den vorhandenen 800-Tonnen-Kran in der Flotte, der 2013 übergeben wurde. Neben dem neuen 800-Tonnen-Kran wurde vor kurzem eine neue 56-Meter-LKW-Bühne angeschafft. Ein neuer 300-Tonnen-Mobilkran, mehrere 80-Tonnen-Krane und zwei Mobilbaukrane werden voraussichtlich im Laufe des Jahres 2022 von Boekestijn in Betrieb genommen. Um einen MK73-3.1, und Nummer drei ist ein MK88-4.1. ■

### Mietgeräte. Professionell. Europaweit.

IPAF zertifiziertes Schulungszentrum



Vermietung europaweit

kostenlose Miethotline

☎ 0800 092 99 70

**BEYER**  
www.beyer-mieterservice.de



MAWEV-SHOW VERSCHOBEN

## Wieder nix



Erneut muss die Mawev-Show aussetzen. Ursprünglich schon für 2021 geplant, war sie zuletzt für Anfang April dieses Jahres angesetzt worden. Doch unerbittlich schlug das Virus wieder zu, und so öffnen sich die Pforten der Mawev-Show erst wieder im Jahr 2024. Grund für die Absage seien „die aktuellen Entwicklungen und die herrschende Planungsunsicherheit aufgrund der kurzfristigen Verordnungen“, teilten die Veranstalter Mitte Februar mit.

Die letzte Ausgabe fand 2018 statt. Die für 2020 geplante Ausgabe musste coronabedingt gestrichen werden. Zwei Jahre später also das gleiche Bild. Damit steigt die elfte Auflage der Demomesse in St. Pölten erst im Frühjahr 2024, vom 10. bis 13. April. Mit vier Jahren Verspätung.

Zur Begründung heißt es weiter: „Die aktuelle Covid-19-Situation sowie die damit zusammenhängenden Restriktionen und die viel zu kurzfristigen Verordnungen sind neben den allgemeinen Auswirkungen auf die Wirtschaft und die Industrie die Faktoren, die eine Abhaltung der Mawev Show 2022, zur Zufriedenheit der Aussteller und Fachbesucher, verunmöglichen.“

„Die zaghaften Öffnungsschritte der Regierung kommen leider zu spät und sind auch zu wenig, um einen erfolgsorientierten Austausch der Baubranche zu ermöglichen. Wir verschieben daher schweren Herzens auf 2024 und hoffen auf bessere Rahmenbedingungen“, sagt Messeleiterin Alexandra Schäfer.



SEHR GEFRAGT

## Octoplus 21 für Buchtmann

Oil&Steel Deutschland liefert die neuen Octo-plus-Raupenarbeitsbühnen des italienischen Herstellers aus. Die neue 21-Meter-Raupe Octoplus 21 wurde von den Mitarbeitern der Firma Buchtmann Arbeitsbühnen in Delmenhorst bereits freudig erwartet, berichtet Verkaufsleiter Klaus Niemes. Er ist besonders stolz, mit dem Unternehmen Buchtmann einen Arbeitsbühnenvermieter mit über 40-jähriger Branchenerfahrung von der Qualität und Innovation der Oil&Steel-Produkte überzeugt zu haben. „Wir haben mit der neuen Octo-plus-Reihe die Wünsche der Kunden optimal umgesetzt, und der Erfolg gibt uns Recht“, meint Niemes. „Mehr als 130 Bestellungen liegen dem Werk mittlerweile vor.“ Im Bild: Christoph Seitz von der Firma Buchtmann (l.) bei der Übergabe durch Marvin Vennemann von Oil&Steel Deutschland.



↑ Elektroanlagenbauer MEAB Meyer aus Pöbneck hat sich eine neue Versalift-Offroadbühne VO-355-MHI zugelegt, die gegen 69kV isoliert und auf einem 16,5 Tonnen schweren Unimog U-527L Allrad-Chassis aufgebaut ist. Nach 17 Jahren war es an der Zeit, das alte Fabrikat von 2005 zu ersetzen.



↑ Die auf Transporte und Kranarbeiten spezialisierte Frei Transporte Davos AG hat ihren Maschinenpark um eine neue LKW-Bühne erweitert. Die Wahl fiel auf einen Ruthmann „Steiger“ TBR 260 mit 26 Meter Arbeitshöhe und bis zu 17 Meter Reichweite.



**PALFINGER**

**GUT AUFGEHOBEN**

## GRENZENLOS MIT DER ALL TERRAIN EDITION

Unerreichte Performance und Geländegängigkeit des Unimog Geräteträgers gepaart mit den enormen Leistungsdaten einer PALFINGER Hubarbeitsbühne.

INFOS UNTER  
[PALFINGER.COM](http://PALFINGER.COM)



[PALFINGER.COM](http://PALFINGER.COM)

**MOBIL-  
KRANE?**

**BÜHNEN?**

**?**

**SUCHEN SIE EINEN VERMIETER?  
INFORMIEREN SIE SICH UNTER**

[www.vertikal.net/de/vermieter-verzeichnis/](http://www.vertikal.net/de/vermieter-verzeichnis/)

Sehen & gesehen werden!

**MOBILE  
CRANES?**

**TURMDREH-  
KRANE?**

**MINI-  
KRANE?**

# DIE KRAFT DER präzision

Die A46JRTE, Elektro-Ausführung der **Snorkel A46JRT** Gelenkteleskoparbeitsbühne, bietet saubere Leistung, einschließlich eines emissionsfreien und geräuscharmen Betriebs dank der Lithium-Ionen-Batterien. Die auf Vielseitigkeit konzipierte A46JRTE verfügt über hervorragende Manövrierfähigkeit und eignet sich perfekt für Arbeiten in Innenräumen.

**100%**

EMISSIONSFREIHEIT

**93%**

WARTUNGSKOSTEN-  
REDUZIERUNG

**62%**

GERÄUSCHREDUZIERUNG



**A46JRTE**

FÜR IHRE SPITZENLEISTUNG

**4x4**

ALLRAD-ELEKTRO-  
MODELLE  
5.79M - 16.3M

**2-IN-1**

FÜR INNEN- UND  
AUSSENEINSÄTZE

**snorkel™**  
[snorkelnetzero.com](http://snorkelnetzero.com)



WEITERE INFORMATIONEN ERHALTEN SIE  
VON AHERN DEUTSCHLAND UNTER  
**TEL +49 2686 98717 -35.**

**AHERN™**  
DEUTSCHLAND

# FLAT TOP



## J200

**The All New J200**  
Performance Tested - Simply Excellent



## The Tower Crane Company

JASO TOWER CRANES  
Ctra. Madrid-Irún, Km 415 • 20213 Idiazabal (Gipuzkoa) • Spain  
T. (+34) 943 187 000 • E. jaso@jaso.com • [www.jaso.com](http://www.jaso.com)

Follow us at:  
[www.jaso.com](http://www.jaso.com)



**JASO GROUP**



LIEBHERR  
LTM 1300-6.3

## 6-Achser mit 90-Meter-Teleskop

Liebherr bringt einen weiteren 300-Tonnen-Kran: Mit seinem 90 Meter langen Teleskopausleger und einer maximalen Ausladung von 94 Metern setzt der LTM 1300-6.3 neue Maßstäbe in der 6-Achs-Klasse und übertrifft die aktuellen Krane im Markt bei Weitem. Mehr noch: Zugleich stellt Liebherr einen neuen Weltrekord auf – einen derart langen Teleskopausleger auf einem Mobilkran bei 12 Tonnen Achslast mitführen zu können, das gab es bisher noch nicht. Die Rekordlänge von 90 Metern erreicht der neue LTM 1300-6.3 mit einem 8-teiligen Teleskopausleger, also Anlenkstück plus sieben Teleskopteile. Das ist ein Teil mehr, als vergleichbare Geräte in dieser Klasse sonst aufweisen.

Der neue LTM 1300-6.3 ist gespickt mit den jüngsten Innovationen des Herstellers und ist als Schnelleinsatzkran mit hoher Leistung in großen Hubhöhen und steiler Auslegerstellung konzipiert. Um Achslasten unter 12 Tonnen zu realisieren, können Komponenten wie Teleskopausleger und Schiebehölme einfach und schnell an- und abgebaut werden. So können einzelne Teleskopteile besonders schnell demontiert werden. Vielfältige Erweiterungen und spezielle Windspeed Load Charts stehen zur Verfügung. Den bisherigen LTM 1300-6.2 mit seinem 78-Meter-Hauptmast wird Liebherr weiter anbieten. ■

### LÜCKENSCHLUSS

## System-Lift-Partner springen in die Bresche

Nachdem die Firmen Ulferts & Wittrock und Titschkus & Wittrock den Vermieterverbund System Lift zum Jahreswechsel verlassen haben, stellt dieser sich im Nordwesten der Republik neu auf. Die Region Bremen, bislang durch die Wittrock-Betriebe abgedeckt, wird seit Anfang 2022 durch die bestehenden System-Lift-Partner Liftkontor und Schlamann Autokrane versorgt. Beide Unternehmen übernehmen die Gebietsabdeckung vom südlichen Bremer Umland bis nach Friesland. Liftkontor wird sich auf den Norden und den Westen sowie die Hansestadt selbst konzentrieren. Schlamann Autokrane bedient die Regionen im Süden und Osten Bremens. System-Lift-Vorstand Christopher Friedrich freut sich, „dass wir dies aus den eigenen Reihen unserer Gemeinschaft umsetzen“. Derzeit bauen beide Firmen ihre neuen Standorte strukturell und personell auf. Offizieller Start ist zum 1. April 2022. ■

### RICHTIGSTELLUNG →→→



In der vergangenen Ausgabe haben wir über die Rhino RXT 280 von Dinolift berichtet und von einer Reichweite von 11,0 Metern berichtet. Die selbstfahrende Gelenkteleskopbühne hat eine maximale Reichweite von 16 Metern bei einer Korblast von 120 Kilogramm und 14 Metern bei einer Korblast von 230 Kilogramm. ■



BBI INFORMIERT

## ARBEITSBÜHNENBRANCHE: ZURÜCK AUF DEM WACHSTUMSPFAD

Nach dem pandemiebedingten Rückgang der Umsätze 2020 kehrte die Branche 2021 wieder auf einen stabilen Wachstumspfad zurück. Die vom bbi zu Jahresbeginn befragten Betriebe meldeten im Schnitt ein nominales Wachstum von fünf Prozent im Jahr 2021. Die Nachfrage aus einigen Branchen hat dabei längst noch nicht das Vor-Corona-Niveau erreicht, vor allem in der Messe- und Eventbranche. Jedes fünfte Unternehmen hat rückläufige Umsätze verzeichnet. Dennoch wurde weiter kräftig investiert: Die Investitionsquote – hier die Investitionssumme in Prozent des Umsatzes – stieg 2021 auf einen hohen Wert von 22,5 Prozent. Ein relativ großes Maschinenangebot auf der einen Seite, eine zwar kräftige, aber immer noch nicht völlig intakte Nachfrage auf der anderen Seite

und der daraus resultierende Preiswettbewerb dürften das Wachstum ebenfalls beschränkt haben.

Für das Jahr 2022 erwartet die Branche erneut steigende Umsätze. Der Großteil zeigt sich optimistisch, und nur jeweils zehn Prozent der Unternehmen gehen von stagnierenden oder rückläufigen Umsätzen aus. Etwa 65 Prozent aller Umfrageteilnehmer planen eine Erweiterung der Maschinenkapazitäten. Die Investitionsquote dürfte erneut bei über 20 Prozent liegen.

Aber: Lieferkettenprobleme zusammen mit einer massiv gestiegenen globalen Nachfrage nach Maschinen machen es den Firmen schwer, vorausschauend zu planen. Die bekannten Knappheiten führen, wie ebenfalls täglich zu spüren, zu teils kräftig steigenden Preisen.

Eine der größten Stärken der Vermieter ist es, die jeweils richtigen Maschinen für die anstehenden Aufgaben der Kunden zum richtigen Zeitpunkt zur Verfügung stellen zu können. Um dies zu gewährleisten – bei Lieferzeiten, die zum Teil bis ins Jahr 2023 hinein reichen – müssen die vorhandenen Maschinen länger im Mietpark gehalten werden. Hier lauert eine Kostenfalle: Tendenziell verursachen ältere Maschinen einen höheren Wartungs- und Instandhaltungsaufwand und entsprechend höhere Kosten – bei einem erhöhten Bedarf an technischem Servicepersonal.

Angesichts steigender Kosten ist nur eine der zwei Handlungsoptionen für die Branchenunternehmen realistisch. Erste Option: die Kosten selbst tragen. Bei gerin-

gen Margen nicht machbar. Also Option zwei: die Kosten durch Preiserhöhungen im angemessenen Rahmen an die Kunden weitergeben.



Ein Beitrag von Jürgen Küspert,  
Geschäftsführer des BBI

BBI – Bundesverband der Bau-, Baugeräte- und Industriemaschinen-Firmen e.V.  
Adenauerallee 45, 53113 Bonn  
Telefon: 0228-223469,  
E-Mail: [info@bbi-online.org](mailto:info@bbi-online.org)  
<https://www.bbi-online.org/>

Auf den Philippinen arbeiten zwei Comansa 21LC660 beim Bau einer Schrägseilbrücke, die zwei Inseln miteinander verbindet

Was tut sich bei den Turmdrehkränen? Viele Produktneuheiten und spannende Einsätze aus aller Welt stellt Alexander Ochs vor.

# ZWISCHEN MARKT UND MARKE

**B**auboom und kein Ende: Insbesondere der Wohnungsbau triggert das Geschäft mit Baukränen hierzulande. Die Branche hievt sich von einem Hoch aufs nächste. Exemplarisch meldet der Münchner Kranvermieter **BKL Baukran Logistik** eine ungebrochen hohe Nachfrage nach Turmdrehkränen, sowohl in der Miete als auch im Kauf. „Insbesondere für die Winterzeit ist die Auslastung in der Vermietung sehr gut“, bestätigt Marketingleiterin Veronika Leger. An den Standorten Hannover und Hildesheim z.B. sei die Auslastung im Bereich Obendreher erneut gestiegen, und auch das Geschäft im Bereich Untendreher laufe früh an.

Im Bereich Untendreher hat das Unternehmen unter anderem in brandneue Krantypen wie den 125 K mit 55 Meter Ausladung und 8 Tonnen maximaler Traglast und den Igo T99 (48 Meter/6 Tonnen) investiert. Etlche größere Obendreher kommen im Laufe dieses Jahres hinzu. Und am Standort Rosenheim baut BKL 2022 den Mietpark mit diversen Schnellmontagekränen des Systems **Cattaneo** aus, um die hohe Nachfrage im Oberland und bis nach Österreich abzudecken.

Über alle Standorte hinweg sehen die Baukran-Kranexperten von BKL einen maßgeblichen Grund für die hohe Nachfrage im weiterhin dynamischen Segment Wohnungsbau. Da setzt sich die Entwicklung der vergangenen Jahre nahtlos fort. Genauso wie in der Kranentwicklung selbst: Der Trend zu größeren, traglaststärkeren Modellen hält an, analog zu den stets schwerer werdenden Bauteilen.

## Spitzenloses Spitzenmodell

So rundet der schwäbische Kranbauer **Liebherr** sein Portfolio nach oben hin ab. Neues Flaggschiff der erfolgreichen EC-B-Baureihe ist der Flat-Top-Kran 470 EC-B mit einer maximalen Traglast von 16 beziehungsweise 20 Tonnen. Der spitzenlose Obendreher bietet eine Auslegerlänge von 80 Metern. Optional lässt sich die Reichweite mit einer Auslegerverlängerung auf 83 Meter steigern, was in dem Segment neue Maßstäbe setzt. Auf 80 Metern hebt die 16-Tonnen-Variante noch bis zu 3,2 Tonnen an der Spitze, die 20-Tonnen-Variante bis zu drei Tonnen. Bei der XXL-Version (83 Meter) hebt der Kran noch 2,4 beziehungsweise 2,2 Tonnen an der Spitze. Der Ausleger lässt sich in 2,5-Meter-Schritten teilen, sodass er sich gut an die Einsatzbedingungen vor Ort anpassen lässt.

Bei der Entwicklung standen nicht nur die Performance, sondern auch die Montage und der Transport im Fokus. So lassen sich Ausleger und Gegenausleger einfach an die Drehbühne anbringen, dank der bewährten Schnellverbindungen. Nur fünf Lastwagen sind notwendig, um den drehbaren Teil mit Ausleger inklusive Gegenlast zur Baustelle zu transportieren. Der 470 EC-B verfügt über einen Anschluss für die beiden Turmsysteme 24 HC 420 und 24 HC 630, ist allerdings für das 24 HC 420-Turmsystem optimiert, welches laut Hersteller „eine wirtschaftliche Kombination für eine Hakenhöhe

BKL setzt fünf Potain-Krane im Wohnungsbau in Hannover ein



von bis zu 67,8 Metern freistehend darstellt". Mit dem 630er-Turm erreicht der Kran freistehend eine maximale Hakenhöhe von rund 96 Metern. Erhältlich ist der Obendreher mit der Kranfahrrkabine LiCAB in drei Ausstattungsvarianten und mit dem neu entwickelten, intuitiv bedienbaren 12-Zoll-Anzeigendisplay sowie dem *Tower Crane Operating System* (TC-OS) an Bord. Es ist Teil der vierten Generation des Electronic Monitoring Systems (EMS), das nun standardmäßig bei den Modellen der Baureihen EC-B und EC-H integriert ist. Und noch etwas ganz Neues: ein Licht, speziell für Werbung. Das sogenannte LED-Werbeflächenlicht am Gegenausleger-Endstück bietet eine Gesamtfläche von 8,6 Quadratmetern und kann auch beim Transport dranbleiben.

Einen Schritt weiter geht **Wilbert Towercranes**: Mit dem neuen Wilbert WT 440 e.tronic geht wie angekündigt der nächste Laufkatzenkran der neuen Serie an den Start. Er kommt auf eine maximale Tragkraft von 24 Tonnen und hebt bei der maximalen Ausladung von 85 Metern noch drei Tonnen (mit dem Wilbert Load-Plus-System). Der Ausleger ist in 2,5-Meter-Schritten stückelbar. Mit Standard-Turmelementen erreicht der Spitzenlose freistehende Hakenhöhe von bis zu 100 Metern. Die Standard-65kW-Hubwinde ermöglicht eine maximale Hubgeschwindigkeit von 108 Metern pro Minute. Serienmäßig an Bord ist eine automatische Umschaltung zum bequemen Wechsel vom 2-Strang- in den 4-Strang-Betrieb – und umgekehrt. Der Gegenausleger wird zusammengeklappt auf einem LKW transportiert und lässt sich in wenigen Schritten montieren. Ein neues Rundrohr-Turmsystem soll zudem die Montage vereinfachen. Neu entwickelt wurde auch die Steuerungs- und Antriebstechnik, unter anderem mit frequenzgeregelten Antriebssystemen, Drehwerksregelung mit Drehmoment-Reduzierung, 3D-Arbeitsbereichs- und Hakenlastbegrenzung, Betriebsdatenerfassung, Datenfernabfrage sowie Ferndiagnosesystem. Gleich drei Exemplare des WT 440 rücken im März und April zu verschiedenen Baustellen aus.

## Größere Teile, höhere Gewichte

**Wolffkran** präsentiert mit dem Wolff 8076 Compact seinen ersten Laufkatzenkran in der 800-mt-Klasse. Der Heilbronner Hersteller reagiert damit eigenen Angaben zufolge auf den anhaltenden Trend zum Einsatz von Fertigbauteilen bei Bauprojekten in ganz Europa. Der Neuzugang soll zugleich eine neue Baureihe begründen. Er hebt bis zu 40 Tonnen und kommt auf eine maximale Auslegerlänge von 80 Metern. An der Spitze hebt er noch 8,4 Tonnen. Neben den hohen Traglasten fällt eines auf: die niedrige Spitze. „Wir wollten einen großen, aber dennoch ökonomischen Kran konzipieren und das Maximum an Tragkraft aus der Stahlstruktur herausholen“, umreißt Produktmanager Wouter van Loon die Anforderungen. „Deshalb haben wir uns für eine Bauart mit niedriger Compact-Spitze entschieden.“ Als reiner 2-Strang-Laufkatzenkran. „Damit ist er nicht nur stärker als unser größter Wolff-Cross-Kran, sondern hat auch im Wettbewerbsvergleich eindeutig die Nase vorn.“ Gegenüber der Cross-Variante fällt die Spitze des Neuen um rund zehn Meter kürzer beziehungsweise niedriger aus. Neu ist auch die Konstruktion der ersten drei Auslegerteile als 4-Gurt- statt als 3-Gurt-Variante. „Damit haben wir die Kräfteübertragung am Ausleger optimiert und die Einzelkomponenten leichter gemacht, wodurch rund 40 Prozent höhere Traglasten erreicht werden als bei einer Ausführung als 3-Gurt-Version“, erläutert van Loon. Der Ausleger kann zwischen 30 und 80 Metern in Fünf-Meter-Schritten erweitert werden. In Zusammenhang mit der gewählten Auslegerlänge ist der Gegenausleger von 30,3 Meter auf 22,3 Meter kürzbar. Eine Hubseilunterstützung am Ausleger reduziert den Seildurchhang von zehn auf nur noch 1,5 Meter, was die Gefahr verringert, dass ein anderer Kran beim Schwenken am Hubseil hängenbleibt. Der Wolff 8076 Compact passt auf das 2,90 x 2,90 Meter Turmelement TV 29, welches in Kombination mit dem TV 33 freistehende Turmhöhen bis zu 100 Metern ermöglicht. Ausgestattet ist er mit der bewährten 132 kW-Hubwinde HW 40132 FU. ➤



80-Meter-Ausleger und maximal 16 bzw. 20 Tonnen Traglast: Liebherr's neuer 470 EC-B

Für Großbaustellen, die hohe Traglasten fordern, hebt der Kran mit 55-Meter-Ausleger und gekürztem Gegenausleger bis zu 16,6 Tonnen an der Spitze. Montieren lässt sich der 8076 Compact mit einem 350-Tonnen-Mobilkran. „Wir arbeiten sowohl an einer Version dieses Modells mit höherer Tragfähigkeit als auch an einer mit größerer Reichweite“, gibt van Loon einen Ausblick.

### Eine-Marke-Einkaufspolitik

Draufsatteln lautet also das Motto. Das gilt auch für **Hüffermann Krandienst**. Der Kranbetreiber aus Wildeshausen bei Oldenburg stockt seine erst vor Jahresfrist gestartete Turmdrehkranflotte mächtig auf. Knapp hundert Neuzugänge sind geplant, exakt 97, um vor allem Zwischengrößen in den einzelnen Kranklassen abzudecken. Die Neuheiten kommen allesamt vom Stammlieferanten Liebherr, darunter Neuheiten wie die Modelle Flat-Top 205 EC-B 10 und High-Top 550 EC-H 40 Litronic. Auch den Schnelleinsatzkran 81K.1 hat Hüffermann nachgeordert; bis zum Jahresende sollen insgesamt 34 Exemplare in der Flotte bereitstehen. Alle anderen neuen Krane sollen bis zum Sommer 2022 einsatzbereit sein. „Der Liebherr 81K.1 ist unser Bestseller. Mit seiner hohen Tragkraft erfüllt dieser Schnelleinsatzkran besonders die Nachfrage auf kleinen und mittleren Baustellen. Die Verkürzung der Bauzeiten bringt das Verarbeiten von zunehmend schwerer werdenden Fertigteilen mit sich. Hier ist der flexible, schnell transportierbare Baukran mit hoher Traglast die optimale Lösung“, erläutert Christoph Rieß, Leitung Turmdrehkrane. Firmenchef Daniel Janssen: „Ende des Jahres werden wir knapp 200 Liebherr-Baukrane in der Vermietung haben.“

Die Manitowoc-Tochter **Potain** hat ihren 20-Tonnen-Turmdrehkran MCT 385 Topless aktualisiert und diesem mit der Einführung des MCT 385A nun eine neue 16-Tonnen-Version zur Seite gestellt. Die Modelle zielen allerdings nicht auf Europa, sondern auf die Märkte Asien, Lateinamerika, Russland, den Nahen Osten, Afrika sowie Australien und

Neuseeland. Hierzulande setzt BKL gleich fünf Potains bei einem Neubauprojekt in Hannover ein. Im Wohngebiet „In den Sieben Stücken“ im Nordosten der Stadt waren bis vor Kurzem ein MDT 219, ein MDT 178 und zwei MDT 189 mit je 8 Tonnen Traglast sowie ein 10-Tonnen MDT 248 im Einsatz. „Wir arbeiten seit knapp 20 Jahren mit Potain-Kranen und wissen daher aus eigener Erfahrung, wie zuverlässig und effizient diese Maschinen sind“, sagt BKL-Geschäftsführer Jörg Hegestweiler. Auch das niederländische Bauunternehmen **Ballast Nedam** hat für seine Tochtergesellschaft Heddes Bouw & Ontwikkeling zwei Potain-MDTs erworben. Die beiden 12-Tonnen-Turmdrehkrane MDT 319 wurden sogleich auf die Baustelle in Leiden verfrachtet, wo sie bis Juni Studentenwohnungen hochziehen. Der erste MDT 319 wurde mit einer Hakenhöhe von 33,9 Metern, 45-Meter-Ausleger und 84 Tonnen Ballast auf der Basis montiert, während der zweite mit einer Hakenhöhe von 63,9 Metern, 60 Meter langem Ausleger und 156 Tonnen Ballast konfiguriert wurde. Die Spitzenkapazität des Auslegers beträgt 6,4 beziehungsweise 4,7 Tonnen, wobei die Lasten zwischen drei und fünf Tonnen liegen. Eric Tukker von Ballast Nedam setzt auf eine Potain-Only-Politik – das Unternehmen nutzt seit über 30 Jahren Potain-Krane. „Es ist die einzige Marke, in die wir bisher investiert haben“, sagt Tukker.

Ähnlich der irische Kranvermieter **Irish Cranes & Lifting** setzt primär auf einen Hersteller im TDK-Bereich, und zwar auf **Raimondi**. Drei spitzenlose Obendreher und ein Wippkran von Raimondi ziehen in Dublin auf der Baustelle am College Square einen Turm mit 21 Stockwerken hoch. Irish Cranes & Lifting lieferte die Modelle MRT159, MRT189, MRT213 und LRH174 mit Traglasten zwischen 8 und 10 Tonnen. Firmenchef Robert Coffey erklärt: „Die Entscheidung, speziell diese Modelle (...) zu kaufen, beruht auf der Marktnachfrage nach höheren freistehenden Kranen mit hervorragender Leistung in Bezug auf Tragkraft und einfache Montage.“ Mit diesen Neuzugängen umfasst seine Flotte jetzt 70 Krane, von denen 60 von Raimondi stammen. ↘

WIR WACHSEN MIT  
DEN ERWARTUNGEN  
UNSERER KUNDEN.



turmkrane.ch



**WOLFFKRAN**

**Mit WÖLFFEN  
Rekorde bauen**



Mit Turmhöhen von 228 m und 227 m errichten die höchsten jemals in der Schweiz aufgestellten WÖLFFE das höchste Gebäude der Schweiz: Roche 2 Bau in Basel. Mehr über Krantechnik, die Rekorde erzielt:

[www.wolffkran.com](http://www.wolffkran.com)

Der Leitwolf. *The leader of the pack.*



## Drei Krane, drei Türme

In Mailand drehen sich drei Spitzenlose, ein Raimondi MRT234, ein MRT159 und ein MRT102, bei der Errichtung von drei neuen Wohntürmen im Norden der Metropole. Der MRT102 und der MRT159 wurden mit Höhen von 59 beziehungsweise 80 Metern und Auslegerlängen zwischen 30 und 34 Metern montiert. Der 12-Tonnen-Kran MRT234 erreicht eine freistehende Höhe von 90 Metern mit einem 65 Meter langen Ausleger. Insgesamt verbleiben die Obendreher 18 bis 20 Monate vor Ort. Nach ihrer Fertigstellung werden die sogenannten Trilogy Towers aus drei umweltfreundlichen Wohnblöcken bestehen: *Gold*, *Diamant* und *Platin* mit 12, 14 und 17 Stockwerken.

Hierzulande hat **BBL Cranes** aus dem Saarland Neues hervorgebracht. Die Kran- und Ideenschmiede von Ralf Britz und seinem Team hat sich erneut einer kniffligen Herausforderung gestellt. Der auf 20 Tonnen Traglast ausgelegt Flat-Top-Kran Wotan 8035.20 sollte auf die Schiene verlegt werden. Dafür musste der Kreuzrahmen CB 10-46-60-80 mit einem Schienenfahrwerk ausgerüstet werden – „und das mit richtig BUMS!“, wie das Unternehmen auf seiner Webseite schreibt. „Unser Konstruktionsbüro hat eigens Verstärkungen und Tandemschwinger für jede Ecke entwickelt, die recht schnell montiert werden können. Das Fahrwerk kann Eckdrücke bis 1600 KN je Ecke aufnehmen“, heißt es. Die Erstmontage des Unterwagens fand auf einer Baustelle in Memmingen statt. Er trägt einen Wotan 8035.20 mit 48 Metern Hakenhöhe und kann mit 50 Meter Ausladung und 9.600 Kilogramm am Haken frei auf dem Gleis verfahren werden. Natürlich musste das Ganze auch noch fix gehen – in drei Wochen war der Auftrag erledigt.

Ob Wohn- oder Gewerbebau oder Infrastrukturprojekte – Turmkranen drehen sich an allen Ecken und Enden der Welt. Die Fabrikate von **Wolffkran** hat es zur Zeit beispielsweise nach Manchester, Boston und Mekka verschlagen. Während in der nordenglischen Industriestadt zwei neue Hochhäuser mit Hilfe zweier Wipper – zwischen 80 und 100 Metern freistehend – entstehen (Wolff 166 B und 235 B – der erste im Land),

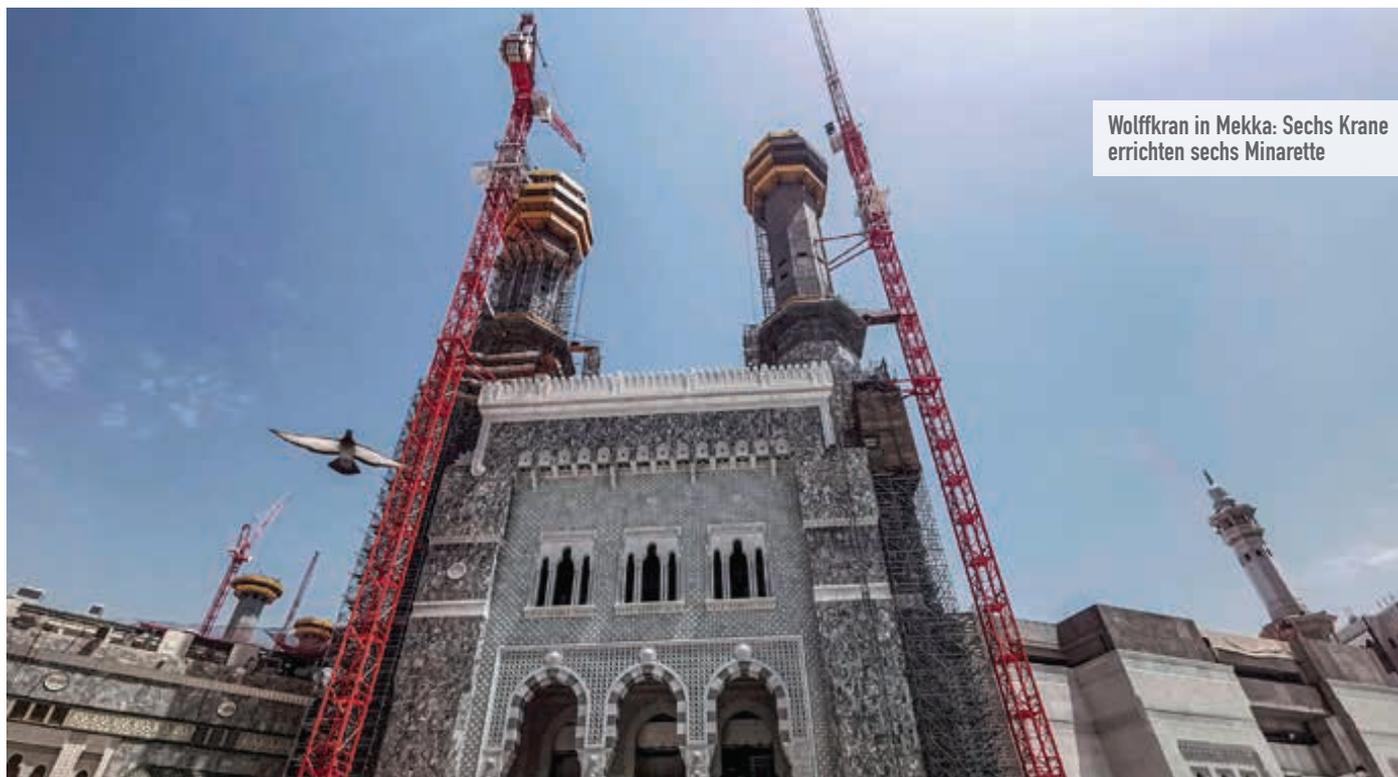


Je ein Raimondi MRT102, MRT159 und MRT234 ziehen die Trilogy Towers in Mailand hoch

operiert ein Wolff 1250 B (US) auf heiklem Terrain. Er wird zum Bau eines 24-stöckigen Multifunktionskomplexes namens Parcel 12 eingesetzt. Und zwar über einer Stadtautobahn, dem Massachusetts Turnpike, einer achtspurigen Schnellstraße mitten durch das Zentrum. Neben der Beförderung schwerer Stahlbauteile fiel die Wahl auf diesen Wippkran, weil für alle Hübe ein Sicherheitsfaktor von 1,5 eingerechnet wird. Hier empfiehlt sich der Wolff 1250 B aufgrund seiner maximalen Tragfähigkeit von 60 Tonnen und seiner Spitzentraglast von 15 Tonnen bei 70 Metern Ausladung. Auch strikte Überschwenkverbote sprachen pro Wippkran. ▽

Ballast Nedam setzt rein auf Potain wie hier in Leiden





Wolffkran in Mekka: Sechs Krane errichten sechs Minarette

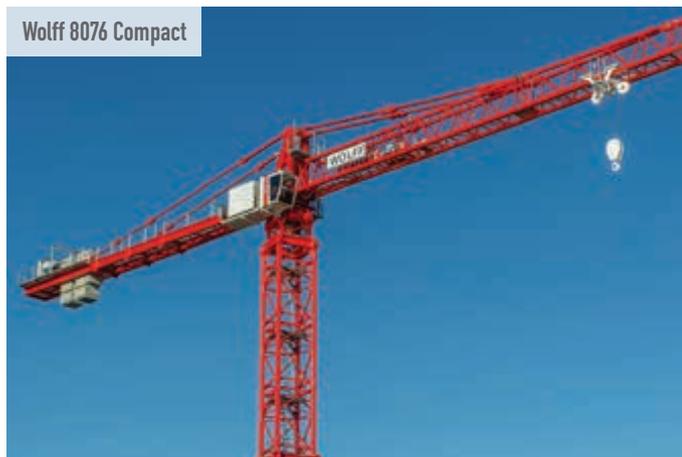
Pittoresker geht es in Mekka, Saudi-Arabien, zu. Für den Neubau der Minarette an den Haupteingängen der Großen Moschee in dem Wallfahrtsort sind derzeit sechs Wolff-Wipper im Einsatz: vier Wolff 355B und zwei 225B. Alle sechs Minarette werden 120 Meter hoch sein, und jeweils paarweise eines der drei Haupttore flankieren. Das Ganze ist Teil der dritten Erweiterungsphase der Großen Moschee. Viele Leute, zumal zur Pilgersaison, wenig Platz – so die Ausgangslage vor Ort. Vor diesem Hintergrund werden alle sechs Krane jeden Monat durch den Hersteller geprüft und gewartet. Die Krane erzielen dabei Turmhöhen zwischen 116 und 126 Metern und mussten somit zwei- bis dreimal abgespannt werden.

### Spektakulärer Brückenbau

Wieder etwas weltlicher geht es bei einem spektakulären Brückenbau auf den Philippinen zu. Der spanische Kranhersteller **Comansa** hilft hier bei der Verbindung zweier Inseln. Zwei Comansa 21LC660-Turmdrehkrane in der 36-Tonnen-Version werden derzeit für den Bau der Brücke eingesetzt, die Cebu City, die zweitgrößte Stadt des Landes, mit der Insel Mactan verbinden wird, auf der sich der internationale Flughafen der Stadt befindet. Bei dem in drei Abschnitte

unterteilten Großprojekt werden die Comansa-Flat-Tops für den Bau der Hauptschrägseilbrücke eingesetzt, die nach ihrer Fertigstellung eine Spannweite von etwa 650 Metern haben und von zwei Türmen mit einer Höhe von jeweils 150 Metern getragen wird. Turm 1 liegt weit von der Küste entfernt und ist auf dem Landweg nicht erreichbar, sodass der Turmkran mit einem auf einem Boot montierten Raupenkran errichtet werden musste. Dasselbe gilt für Turm 2, nur dass die Lösung im Aufschütten einer provisorischen Insel lag. Ohne sie wäre der Bau nicht möglich gewesen. Der Kran dort wurde ebenfalls mit einem Raupenkran von dieser provisorischen Insel aus montiert. „Das von Comansa eingesetzte modulare System mit seinen kompakten Teilen spielte bei diesem Projekt eine wesentliche Rolle, da es den Aufbau der Turmdrehkrane unter so komplizierten Bedingungen ermöglichte“, erläutert Marketingmanager Javier Militano von Comansa. Da die Philippinen während der Regenzeit von Taifunen heimgesucht werden, wurden die Turmdrehkrane für Windgeschwindigkeiten von bis zu 250 km/h ausgelegt. Doch damit nicht genug: Beide Krane wurden während der Bauarbeiten vom Blitz getroffen, aber dank des Blitzschutzes blieben die Bediener unverletzt, und die Turmdreher konnten nach einer mechanischen und elektrischen Überprüfung – mit Online-Support durch das technische Team von Comansa – weiterarbeiten. ■

Wolff 8076 Compact



Wilberts WT 260 bekommt bald den WT 440 zur Seite gestellt



**EINE UMFANGREICHE  
AUSWAHL AN  
TURMDREHKRANEN  
FÜR ALLE ARTEN VON  
BAUPROJEKTEN**

**ÜBER 50 JAHRE**

Erfahrung in der  
Entwicklung, Fertigung,  
Lieferung und technische  
Unterstützung für  
Anwendungen von  
Turmdrehkränen

**+20,000**

gestellte Turmdrehkrane  
von Comansa

**COMMITTED  
TO LIFTING  
EVOLUTION**

**COMANSA.COM**

**ASIA**

Hangzhou - P.R. China  
+86 571 8299 5555  
sales@comansa.cn

**INTERNATIONAL HQ**

Huarte - Spain  
+34 948 33 50 20  
sales@comansa.com

**NORTH AMERICA**

Pineville (NC) - USA  
+1 800 589 7980  
sales@lccranes.com



# KLASSIKER KEHRT ZURÜCK

Normalerweise gehen tagtäglich Turmdrehkrane raus bei Liebherr in Biberach. In der Niederlassung Bad Waldsee, 20 Kilometer südlich, sieht es anders aus: Da kommen Miet- und Gebrauchtgeräte rein, zum Beispiel zur Überprüfung oder zur Reparatur. Anfang des Jahres kam ein besonderer Kran herein, und zwar einer, der nicht dem aktuellen Programm des schwäbischen Kranbauers entstammt: ein Turmdrehkran Form 30A/35, Baujahr 1969. 28 Meter Auslegerlänge, maximale Traglast 3.150 Kilogramm. Ein Klassiker kehrt zu Liebherr zurück. Allerdings nicht zur Reparatur, sondern zu Ausstellungszwecken.

Den Kran entdeckt hatte im Jahr 2008 Stephan Keim, ein großer Liebherr-Fan, der den Oldtimer vor der Verschrottung bewahrt hat. In jahrelanger Arbeit hat er den Form 30A/35 in seinen funktionsfähigen Urzustand zurückversetzt. „Der Kran war baufällig, als ich ihn übernommen habe“, berichtet Keim, der bis dahin noch keine Maschine dieser Dimension restauriert hatte. Der Kran mit dem Fertigungsdatum 7/1969 war vollkommen verrostet und viele seiner Komponenten stark in Mitleidenschaft gezogen oder zerstört.

„Allein die schwer zugänglichen Drehkranzschrauben auszutauschen hat einen ganzen Tag gebraucht“, erzählt Keim. Die Bolzen waren verrostet und nicht mehr zu gebrauchen, aber von guter Substanz. Sie wurden geschliffen, neu verzinkt und, wo immer möglich, wieder eingebaut. Der ganze Kran wurde sandgestrahlt und neu lackiert. Jede einzelne Schraube tauschte der sonst als Key-Account-Manager tätige Kranfan aus. Stephan Keim erneuerte die Kugellager der Seilrollen und stellte den Schaltschrank sowie die Seile und Verkabelung wieder her.

Dafür kaufte der Tüftler viele Original- und Ersatzteile beim Hersteller und baute diese ein. Die 120 Liter Lackierfarbe in originalem Gelb wurden von Liebherr gesponsert. „Eine Herausforderung war unter anderem das Führerhaus, das war komplett verrostet, und die Bleche waren löchrig. Das hätten wir nicht mehr reparieren können“, sagt Keim. Mit Hilfe seines Schlossers baute er die Bleche millimetergenau nach, sodass sie vom Original nicht zu unterscheiden sind. Heute trägt der Kran eine UVV-Prüfplakette und ist wieder uneingeschränkt einsatzfähig. Seit Januar steht er im Tower Crane Center Bad Waldsee als Ausstellungsstück. Ein Industriedenkmal. Sein Eigentümer hat ihn dem Unternehmen als Leihgabe überlassen.

**Einen über 50 Jahre alten Baukran aus dem Jahr 1969 hat Stephan Keim quasi im Alleingang restauriert und wieder funktionstüchtig gemacht. Kran & Bühne mit der Geschichte hinter dem historischen Kran.**



Von seiner Entdeckung bis hin zur Fertigstellung dauerte es mehr als vier Jahre, um dem Oldie neues Leben einzuhauchen. Etwa ein Jahr davon nahm alleine die Restaurierung in Anspruch. Bevor der Kran bei Liebherr aufgebaut werden konnte, musste er zerlegt und auf zwei LKWs rund 350 Kilometer von Aschaffenburg nach Bad Waldsee transportiert werden. Zusammen mit Liebherr-Monteuren baute Keim den Kran innerhalb von zwei Tagen wieder auf.

„Wir sind begeistert, dass dieser Teil der Liebherr-Geschichte nun wieder bei uns ist. Es ist uns wichtig, unsere Geschichte zu erhalten, und Stephan Keim hat dazu einen wichtigen Beitrag geleistet“, sagt Michael Goll von Liebherr Biberach.

## Von Baustellen der 70er-Jahre nicht wegzudenken

Der Liebherr Form 30A/35 wurde von 1962 bis Mitte der 70er Jahre gefertigt. Mit 3.000 Exemplaren war er einer der meistgebauten Mittelklasse-Krane seiner Zeit. Der Untendreher mit Nadelausleger war damals die gängige Bauform. Mitte der 1970er-Jahre kam dann eine neue, komplett veränderte Art von Kranen auf den Markt, die transportfreundlicher und damit wirtschaftlicher waren als die bis dahin üblichen Modelle. Auch wenn er nach und nach von den Baustellen verschwand, läutete der Form 30A/35 dennoch eine neue Ära in der Kranbauweise ein: Er war der erste seiner Art, der aus Rohr- und Hohlprofilen anstatt der bisherigen L-Profile konstruiert wurde. Diese Bauweise kommt bis heute in modernisierter Form bei allen Liebherr-Turmdrehkränen zum Einsatz. ■



↙ **Großes Bild Seite 26 unten:** Die Restaurierung des Liebherr Form 30A/35 dauerte über ein Jahr

↑ **Kleines Bild oben:** Stephan Keim (r.) baut gemeinsam mit Liebherr-Monteuren den in seine Einzelteile zerlegten Kran wieder auf

↓ **Großes Bild diese Seite unten:** Der Form 30A/35 wird vor dem Tower Crane Center in Bad Waldsee aufgerichtet

→ **Kleines Bild rechts:** Die Baustellen der 70er Jahre waren Tummelplatz für den Kran





**einfach näher dran.**



*ISOLI PNT 215HE3 – Gelenk-Teleskop auf IVECO Fahrgestell*

**[www.hematec-arbeitsbuehnen.de](http://www.hematec-arbeitsbuehnen.de)**

**HEMATEC-Arbeitsbühnen GmbH · Bärnsdorfer Straße 179 · 01127 Dresden  
Phone (+49)(0)351 / 89 75 50-533 · Fax (+49)(0)351 / 89 75 50-55 · [info@hematec-online.de](mailto:info@hematec-online.de)**



Sami Jalo mit seiner dritten Bronto S104HLA

# DIE LUFT WIRD DÜNNER

Was es Neues im Segment der LKW-Bühnen gibt, verrät Kran & Bühne.

Oben wird die Luft dünner: Im Bereich der Bühnen um die 100-Meter-Marke tummelten sich bislang eigentlich nur drei Hersteller auf dem Markt: Bronto (112 und 104 Meter), Palfinger (102,5 und 90 Meter) und Ruthmann (90 Meter). Wobei Ruthmann im Jahr 2001 bereits seinen „Steiger“ TTS 1000 mit 100 Metern Arbeitshöhe vorgestellt hatte – um 17 Jahre später wieder in dieses Segment zurückzukehren. Und zwar mit dem 90-Meter-Gerät T900 HF. Nach der WT 1000 im Jahr 2007 brachte Palfinger sechs Jahre darauf seine P900 (damals noch WT 900) heraus. Und jetzt das: Gleich zwei italienische Hersteller schwingen sich auf in neue Höhen. Während Multitel sich an die 80-Meter-Linie heranrobbt, knackt **Socage** die hundert. Zumindest fast.

Rückblende: Socages Pläne, eine 100-Meter-Bühne zu bauen, sind fast anderthalb Jahrzehnte alt. 2008 hatte der Hersteller entsprechende Bestrebungen publik gemacht. Aufgrund der Wirtschaftskrise und mangelnder Nachfrage kam die Forste 100TJJ jedoch nie über das Reißbrett-Stadium hinaus. Zuletzt hat das Unternehmen das Projekt wieder aufgegriffen und den ersten Prototyp im Herbst 2021 auf der GIS in Piacenza vorgestellt.

## Nächste 100er-Bühne

Für die Forste 100TJJ ist ein fünfschichtiges LKW-Chassis mit einem Gewicht von 52 Tonnen oder mehr erforderlich, wobei die erste Einheit, der Prototyp, auf einem Scania-Fahrgestell mit einem Gesamtgewicht von 53 Tonnen montiert ist. Sie verfügt über einen fünfteiligen Unterarm, der sich um fast 90 Grad anheben lässt, und einen vierteiligen

Oberarm, der wie bei den anderen TJJ-Modellen mit einem Jib ausgestattet ist. Das Ergebnis ist eine Übergriffhöhe von bis zu 68 Metern mit einer Reichweite von fast 33 Metern in dieser Höhe. Bei einer Übergriffhöhe von 58 Metern – mit vier ausgefahrenen Unterarm-Teleskopen – ist die Reichweite etwas größer. Die maximale Reichweite beträgt 43 Meter bei einer Übergriffhöhe von 14 Metern und einer Tragfähigkeit von 350 Kilogramm. Die maximale Korblast liegt bei 600 Kilogramm. Die Größe des Aluminiumkorbs beträgt 2,30 x 0,90 x 1,10 Meter. Er kann hydraulisch auf 3,60 Meter erweitert werden. 700 Grad Drehkrandrehung sind Standard ebenso wie 180 Grad Korbdrehung. Der Prototyp auf dem GIS-Messestand war in den Farben des sizilianischen Kran- und Arbeitsbühnenvermieters Levantino Group zu sehen, der vor Jahresfrist seine erste 75-Meter-LKW-Bühne Forste75TJJ erhalten hat.

In diesem Höhenbereich ist **Multitel Pagliero** schon seit längerer Zeit zuhause. Während das Unternehmen 2010 sein 75-Meter-Gerät enthüllt hat, wird nun dezent draufgesetzt. Das neue Spitzenmodell im Portfolio der Italiener ist die MJ 775, montiert auf einem 5-achsigen Fahrgestell mit 44 Tonnen Gewicht. Die neue Maschine verfügt über einen fünfteiligen Hauptausleger, an den sich ein dreiteiliger Oberarm mit 180 Grad Beweglichkeit und ein fünf Meter langer zweiteiliger Aluminium-Teleskopausleger mit 270 Grad Schwenkbarkeit anschließt. Die maximale Arbeitshöhe beträgt 77,5 Meter, während die maximale Reichweite 38 Meter beträgt – mit 120 Kilogramm im Korb. Mit 250 Kilogramm Korblast beträgt die Reichweite maximal 35,8 Meter, mit 400 Kilogramm im Korb – der maximalen Tragkraft – sind es höchstens 32 Meter. ↘

Die Auslegerkonfiguration bietet einen großen Arbeitsbereich mit einer Reichweite von 33 Metern bei einer Arbeitshöhe von 33 Metern, 30 Metern bei einer Höhe von 50 Metern oder 24 Metern Ausladung bei 71 Metern Arbeitshöhe. Außerdem bietet die MJ 775 eine negative Reichweite von bis zu 16 Metern. Die 90 Zentimeter in der Tiefe messende Plattform fährt hydraulisch von 2,50 Meter auf 3,80 Meter Breite aus. Die LKW-Bühne verfügt über variabel einstellbare Stützweiten, von innenliegend mit einer Reichweite von bis zu 24,4 Metern bis zu einer voll ausgefahrenen Abstützbreite von 8,39 Metern. Automatische Nivellierung und Positionsüberwachung sind Standard. Das erste Exemplar der neuen Großbühne ist auf einem Volvo FMX D13 104 10x4 Euro 6-Fahrgestell montiert. Die Gesamtlänge der Maschine beträgt etwas mehr als 13 Meter, während die Länge des Fahrgestells – von Stoßstange bis Stoßstange – 12,35 Meter beträgt, allerdings ist sie mit 4,16 Metern etwas hoch. Die Gesamtbreite beträgt 2,54 Meter, und die Achsgewichte liegen alle unter zehn Tonnen. Das erste Exemplar wurde vor Kurzem an den italienischen Vermieter O.Mec geliefert, der seinen Sitz in Ancona an der Adriaküste hat.

### Großgeräte gefragt

Wie gefragt die LKW-Bühnen mit besonders großen Arbeitshöhen sind, zeigt die Fülle an Auslieferungen weltweit. Allein der finnische Hersteller **Bronto** hat fünf Großgeräte ab 70 Meter in der Mache, die zur Auslieferung anstehen oder gerade frisch rausgegangen sind. Für den finnischen Vermieter Jalo & Jalo, treuer Bronto-Kunde durch und durch mit 22 Modellen, hat der Hersteller seine 104-Meter-LKW-Arbeitsbühne S104HLA überarbeitet. Die neue Maschine bietet eine Reichweite von bis zu 33 Metern bei einer Übergriffhöhe von 17 Metern, während die maximale Übergriffhöhe 64 Meter bei einer Reichweite von 25 Metern beträgt. Das Gerät ist mit einem ausfahrbaren Arbeitskorb ausgestattet, der die Plattform hydraulisch von 2,40 auf 3,70 Meter erweitert. Die maximale Korblast beträgt 600 Kilogramm, die für den größten Teil des Arbeitsbereichs zur Verfügung steht; und zwar für alle Bereiche bis auf die letzten zwei Meter Ausladung. Zu den weiteren Optionen gehören Hydraulik- und Wasseranschlüsse im Korb, eine Materialwinde, ein Generator und ein Notstromsystem. Die S104HLA ist auf einem sechsachsigen Volvo 12x4/8-Fahrgestell mit einem zulässigen Gesamtgewicht von 63,5 Tonnen und Achslasten von unter zwölf Tonnen aufgebaut. Ein Vorteil beispielsweise in Schweden, denn so entfällt das sonst notwendige Begleitfahrzeug. Im Gegensatz zu den älteren S104 muss die Fahrerkabine nicht vor der Vorderachse abgesenkt werden, wodurch sich der Auffahrwinkel verringert. Die älteren Einheiten waren außerdem zu schwer für norwegische Straßen.

Die Flotte von **Jalo & Jalo** umfasst mehr als 60 LKW-Hubarbeitsbühnen, darunter vier 90 Meter S90HLA und drei S104HLA. CEO Sami Jalo sagt: „Wir haben im Moment sehr viel zu tun. Alle unsere derzeitigen Arbeitsbühnen sind im Einsatz, und wir stellen gerade elf neue Mitarbeiter ein. Die S104HLA wird uns nicht nur in Windparks, sondern auch bei Fassadenarbeiten und auf Baustellen helfen. Das neue Gerät kommt sofort zum Einsatz. Es wird zunächst auf einer großen Baustelle in Finnland eingesetzt und dann nach Schweden gebracht, um dort unseren Kundenstamm über unsere lokale Niederlassung Svenska Höjdliftare weiter zu bedienen.“ Auch *down under* gibt es offensichtlich viel zu tun. So hat allein der Vermieter Boom Logistics achte Geräte geordert, fünf 56 Meter S56XR und drei S70XR mit 70 Meter Arbeitshöhe. Dank des schwereren vierachsigen Fahrgestells nach australischem Standard können die Geräte eine größere Reichweite erzielen als die europäischen Standardmodelle. Die Freo Group, ein australischer Kranvermieter, hat im Herbst eine 70-Meter-Bronto S70XR in Empfang genommen. Und auch Cevre Vinç aus der Türkei hat bei Bronto Skylift eine S56XR und eine S90HLA bestellt. ↘



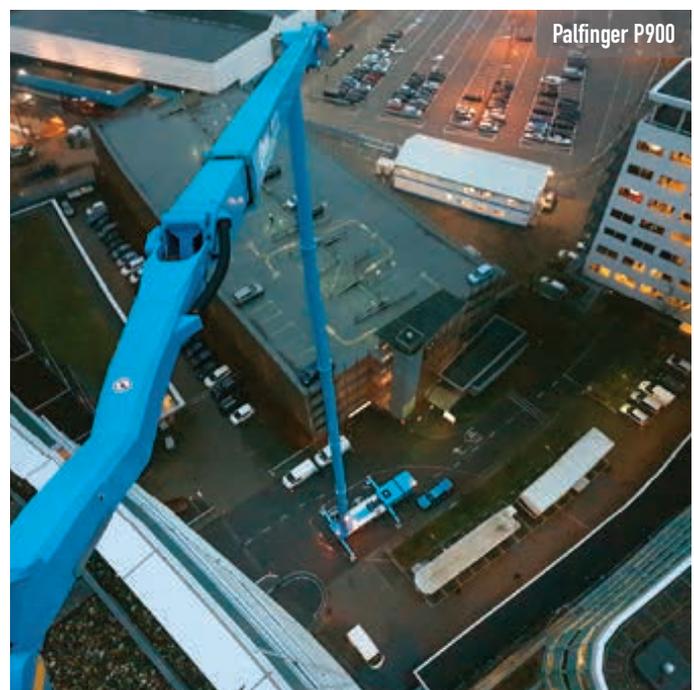
Socrates 100TJJ bietet 99,5 Meter Arbeitshöhe



Multitels erste MJ 775 geht an O.Mec



Ruthmanns erster „extra kurzer Steiger“ T300 XS geht an Kiloutou in Erfurt



Palfinger P900

# KLUBB

WE DESIGN YOU RISE



KLUBB, der in Europa führende Hersteller für fahrzeugmontierte Hubeinrichtungen bietet eine vollständige Palette angepasster Produkte für Benutzer, bis zum kleinsten technischen Detail:

- Leichte und schwere Montagen auf Kastenwagen von 9 bis 17 m
- Auf Fahrgestelle montierte Aufzüge von 12 bis 20 m
- Schwer-Lkw-Plattformen von 18 bis 35 m
- Plattformen zur Brandbekämpfung und Teleskop-Arbeitsbühnen bis zu 67 m

Wir bieten den Kunden hohe Leistungsfähigkeit, kosteneffiziente Hubarbeitsbühnen, die neue Errungenschaften bezüglich Leistung, Sicherheit und Gesamtbetriebskosten bieten.

## KLUBB

Für weitere Informationen,  
wenden Sie sich bitte an uns:  
[marketing@klubb.com](mailto:marketing@klubb.com)

[www.klubb.com](http://www.klubb.com)



Klubbs größte Kastenwagenbühne ist die neue KT18PZ



Das Aufgebot von Oil&amp;Steel auf den Platformers' Days 2021

→ Während Kunden bei den arrivierten Größen lange Lieferzeiten in Kauf nehmen müssen, sind die italienischen Fabrikate mit sehr großen Arbeitshöhen oberhalb von 70 Metern schneller und günstiger zu haben. Socage könnte bei potenziellen 90-Meter-Kunden punkten, die sich wegen der zusätzlichen zehn Meter Arbeitshöhe für die neue 100er-Maschine entscheiden, zumal dadurch wohl weder die Kosten wesentlich höher ausfallen noch die Transportfreundlichkeit darunter leidet. Socage wird sich jedoch darüber im Klaren sein, dass es keine leichte Aufgabe sein wird, die Käufer von den finnischen und deutschen Anbietern wegzulocken. Wenn es gelingt und alles gut läuft, könnte auch das Interesse an seinen anderen Modellen über 50 Meter wachsen.

### Arbeitshöhe, Korblast, Reichweite – alles rauf

Nachdem **Ruthmann** im Laufe der letzten Jahre im Prinzip alle Höhenbereiche mit neuen Modellen besetzt und nun eine fein abgestufte Palette an Großgeräten parat hat, wird nun an anderer Stelle optimiert und innoviert. Im Fokus: die Modelle um die 30-Meter-Marke. Nach dem „extra kurzen Steiger“ T 300 XS mit nochmal verbesserten Parametern kommt nun das nächste Kurz-Modell um die Ecke: der T 330 XS. Er weist zwei Alleinstellungsmerkmale auf: Der T 330 XS ist die einzige 33-Meter-Bühne auf 7,49-Tonnen-Fahrgestell und die kompakteste, zumal sie noch weiter „kompaktiert“ wurde nach dem Motto *weniger Baulänge, mehr Reichweite*. Mit 8,43 Meter Fahrzeuglänge, verringertem Hecküberstand und einem Randstand von nur 3,90 Meter und einer auf 350 Kilogramm erhöhten Korblast ergeben sich reizvolle zusätzliche Einsatzmöglichkeiten. Zumal die große Reichweite von jetzt 21,75 Metern interessant ist – 60 Zentimeter mehr als beim Vorgänger. Erstmals ausgeliefert wurde auch der im Sommer 2021 vorgestellte T 300 XS oder auch T 300.4 genannt (siehe *Kran & Bühne* Nr. 178, ab S. 44), und zwar an Kiloutou in Erfurt.

**Palfinger** hat zuletzt weniger Modellpolitik betrieben, sondern in Steine und Beine investiert. So hat der Konzern den Vertrag mit Finanzvorstand Felix Strohbichler um weitere fünf Jahre verlängert und sich einen Neubau für seine Hamburger Niederlassung gegönnt. Zudem wird Krefeld voraussichtlich 2023 als Fertigungsstandort für seine Arbeitsbühnen aufgegeben. Die reine Produktion wird dann an den sächsischen Standort Löbau verlagert. Letzte Neuvorstellung war die neue geländegängige Version der P 250 BK mit 25 Metern Arbeitshöhe und einem Stützenhub von 130 Zentimetern, aufgebaut auf Unimog U 219 L. Derlei Spezialbühnen, die im Chassis „fremdgehen“, erfreuen sich gerade steigender Beliebtheit.

So nutzt **France Elévateur** seine spanischen Synergien – Talleres Velilla mit der Marke **Movex** gehört seit einem Jahr zur lothringischen Firmengruppe – und schickt eine neue Pickup-Bühne ins Rennen. Die ATL 15 auf Ford Ranger 4×4 wuppt 15,2 Meter Arbeitshöhe, sechs Meter Reichweite ohne Stützen (mit 120 Kilo im Korb) und bietet eine maximale Korblast von 225 Kilogramm. Der Arbeitskorb aus Polyester ist gegen 1.000 Volt isoliert. Passend also für Stromversorger, Antennenmonteure und Baumpfleger. Und nicht nur da rechnet die Firmengruppe mit einigem Wachstum: Am Stammsitz erweitert France Elévateur um eine neue, 1.800 Quadratmeter große, modulare Montagehalle. Nach Angaben des Unternehmens ermöglicht die neue Struktur eine Verdoppelung der derzeitigen Produktionskapazität und eine Optimierung der beiden Fertigungslinien im derzeitigen Gebäude. Nach Inbetriebnahme der neuen Halle werde man in der Lage sein, täglich sechs 12-Meter-Kastenwagenbühnen zu produzieren, also mindestens hundert Maschinen pro Monat.



GSR E140TJV für Meyer Lift



Cela DT-37: 450 Kilo Korblast bei 37 Meter Arbeitshöhe – auf 7,49 Tonnen



# Noch mehr...

# **KRAN & BÜHNE**

**Vertikal**  
.net

...bekommen Sie auf

**facebook**



HINTER JEDER  
EINFACHEN LÖSUNG,  
STECKT EINE  
GROSSE  
IDEE\_



## **CTE MP 24 C**

**WICHTIGSTE MERKMALE:**  
ARBEITSHÖHE 24M  
SEITLICHE REICHWEITE 14M  
TRAGLAST MAX 250KG

**MULTIPURPOSE IS BACK:**  
COMPACTNESS, DOUBLE TELESCOPIC AND JIB,  
PLUS THE AMAZING FEATURES OF S3 EVO

**Tel.** +39 0464 48.50.50  
**Fax** +39 0464 48.50.99  
[www.ctelift.com](http://www.ctelift.com)  
[info@ctelift.com](mailto:info@ctelift.com)



**Headquarter:**

CTE SpA - Via Caproni, 7 - 38068 Rovereto (TN) - Italy

**Factories:**

Loc. Terramatta, 5 - 37010 Rivoli V.se (VR) - Italy  
via E. Fermi, 2 - 37010 Affi (VR) - Italy

www.vertikal.net

# KRAN & BÜHNE

Das Magazin für Kran- & Arbeitsbühnen-Anwender

**IHR VORTEIL:** Um leistungs- und wettbewerbsfähig zu bleiben, benötigt die Industrie hochqualifizierte und ihre Märkte betreffende Informationen. Diesem Verlangen kommt KRAN & BÜHNE mit praxisorientierten Artikeln nach. Mit unseren Publikationen helfen wir den Lesern, gerade bei härteren Marktbedingungen, fundierte Entscheidungen zu treffen. Die Artikel werden von einem erfahrenen, international und in Deutschland tätigen Journalistenteam verfasst. KRAN & BÜHNE liefert dem Leser Neuigkeiten und Baustellenberichte. Ein wichtiger Bestandteil sind dabei harte Fakten darüber, welche Ausrüstung für welche Einsätze geeignet ist.



## ABONNIEREN SIE JETZT EINFACH & BEQUEM!

Per Fax: (07 61) 89 78 66 14

oder per Post: KRAN & BÜHNE | Sundgauallee 15 | D-79114 Freiburg  
Tel. (07 61) 89 78 66-0 | Fax (07 61) 89 78 66 14 | E-Mail: info@vertikal.net | www.vertikal.net

- |   |   |
|---|---|
| <input type="checkbox"/> Ja, ich abonniere KRAN & BÜHNE für ein Jahr (8 Ausgaben) für 31,- Euro (inkl. 7 % MwSt.) frei Haus (bzw. 45,- Euro für Abonnenten außerhalb Deutschlands). | → Ich wünsche folgende Zahlungsweise:<br><input type="checkbox"/> Bargeldlos per Bankeinzug (nur in Deutschland)<br><input type="checkbox"/> gegen Rechnung |
| → Name / Vorname: .....   | → IBAN: .....   |
| → Firma: .....  | → BIC: .....  |
| Umsatzsteuernummer (nur bei Firmen)   | → Geldinstitut: .....   |
| → Straße / Postfach: .....  | → Firma: .....  |
| → Postleitzahl / Ort: .....   | → Postleitzahl / Ort: .....   |
| → Land: .....   |   |
| → Tel.: .....   | Hiermit bestätige ich, dass die Abbuchung des jährlichen Abo-Betrages von 31,- Euro für o. g. Firma / Anschrift vorgenommen werden kann.                    |
| → Fax: .....  |   |
| → E-Mail-Adresse: .....   | → 2. Unterschrift des Abonnenten: .....   |
| → 1. Unterschrift des Abonnenten: .....   |   |

Widerrufgarantie: Das Abonnement kann jederzeit und ohne Angabe eines Grundes widerrufen werden. Die Kosten für nicht zugestellte Ausgaben werden zurückerstattet.

Vertikal .net

LECTURA

Ihr zuverlässiger Partner rund um Maschinenbewertung

## Überzeugen Sie sich ...

... von den LECTURA Bewertungs-Produkten



Baumaschinen  
Landmaschinen  
Flurförderzeuge  
Krane & Bühnen  
u.v.m.

Von der Konstruktion  
bis zur Lieferung  
unserer Plattformen,  
ACHTEN WIR SORGFÄLTIG  
AUF DETAILS.

**MULTITEL**  
SINCE 1911

WWW.MULTITELGROUP.COM

[www.lectura.de](http://www.lectura.de)

LECTURA GMBH – Verlag + Marketing Service | Ritter-von-Schuh-Platz 3 | D-90459 Nürnberg  
Tel. +49-(0)-911-430899-0 | info@lectura.de | www.lectura.de

## Flach aufs Dach

Die Scorpion-Serie von **Oil&Steel** reicht bislang von 14 bis knapp 23 Meter Arbeitshöhe. Als zweitkleinstes Modell reiht sich nun die neue Scorpion 16 Pro ein. Neben 16 Meter Arbeitshöhe und zwölf Meter seitliche Reichweite bietet die vollhydraulische Bühne eine Korblast bis 300 Kilogramm. Am oberen Ende der Skala erweitert der Betrieb mit der Scorpion 2714, einer reinen Teleskop-Bühne mit 27 Metern Arbeitshöhe und 14 Metern seitlicher Reichweite. Bei den Gelenkteleskopen auf 3,5 Tonnen erneuert Oil&Steel ebenfalls oben. Die neue Snake 2612 H Plus punktet mit 26 Metern Arbeitshöhe und zwölf Metern seitlicher Reichweite. Für die Snake 2010FB und die Snake 2413 FB bietet Oil&Steel auch einen flachen Arbeitskorb, der der Zugang zu Dächern erleichtert. Und last but not least hat der italienische Hersteller im 7,5-Tonnen-Segment Großes vor: Gegen Ende des Jahres soll eine Teleskop-Bühne mit Korbarm präsentiert werden. Die Eckdaten sind schon bekannt: 30 Meter Arbeitshöhe, 20 Meter seitliche Reichweite und 350 Kilogramm Korblast – ambitionierte Werte. „Oil&Steel bleibt auch weiter seiner Linie treu und baut nur behutsam das Portfolio aus“, erläutert Klaus Niemes, Verkaufsleiter Deutschland. „Die Philosophie dahinter heißt: Gutes noch verbessern ist für den Kunden besser als ständig neue Modelle auf den Markt zu bringen. Die Ergebnisse geben uns Recht: Oil&Steel konnte den Umsatz 2021 fast verdoppeln, und auch für 2022 ist ein Wachstum im zweistelligen Prozentbereich schon jetzt absehbar.“

Nach der Neuverstellung seiner „Multipurpose“-Bühne MP 24 C schaltet **CTE** nun auf Grün. Zusammen mit dem Partner *Green-G Electric Vehicles* entwickeln die Italiener eine Reihe von emissionsfreien LKW-Arbeitsbühnen. Das Elektrofahrgestell stammt von Green-G. Einen Prototyp gibt es schon, nur noch keine technischen Daten.

## Vielfalt an Varianten

Rund läuft es bei **Rothlehner Arbeitsbühnen**, das dank des italienischen Partners **GSR** ein vollständiges Produktprogramm im LKW-Bühnensegment vorhält. Vor Kurzem wurden bereits die beiden 3,5-Tonnen-Baureihen T und PX/PXE komplett erneuert. Jüngste Neuheit ist die B210PXJ mit einer Arbeitshöhe von 20,25 Metern. Die B210PXJ ist auf einem 3,5-Tonnen-Mercedes-Fahrgestell aufgebaut und verfügt über einen Doppel-Sigma-Unterarm mit einem zweiteiligen Teleskopausleger, einem 2,4-Meter-Korbarm sowie einer endmontierten Plattform. „Auch das Angebot an Sonderausstattungen wurde massiv erweitert“, berichtet Thomas Rothlehner. „So erfreut sich beispielsweise der 230-Volt-Netzantrieb stark zunehmender Beliebtheit bei den 3,5-Tonnen-Geräten.“ GSRs 22-Meter-Gerät B220PXE ist neben der gewohnten Comfort-X-Version auf Mercedes (mit ausfahrbaren H-Stützen und variabler Abstützung) auch in der Compact-Version erhältlich mit fahrzeugbreiter Abstützung durch Senkrechtstützen hinten und vorne. Und die Compact-Version auf Isuzu bietet „die volle seitliche Reichweite in Gänze über das Fahrerhaus hinweg“, betont Rothlehner, „das können nicht viele Wettbewerbsgeräte“. Ein anderes Beispiel: Ein Kastenwagenaufbau ging im letzten Jahr an den Vermieter Meyer Lift, ein E140 TJV Basic. Aufgebaut auf einem Ford Transit mit 3,5 Tonnen, bietet dieses Gerät 13,80 Meter Arbeitshöhe, 7,30 Meter seitliche Reichweite und 250 Kilogramm Korblast. Abgestützt wird zwei mit Schrägstützen in der Fahrzeugmitte, die auch vom Arbeitskorb aus gesteuert werden können. Ausstattung unter anderem: Walk-In-Arbeitskorb aus GFK, 1.000-Volt-Isolation, eingeschränkte Hubfunktion ohne Abstützung, Rundumkennleuchten am Drehturm, Kabelfernbedienung am Boden-Bedienstand.

In dem Bereich ist auch der französische Hersteller **Klubb** stark vertreten. Die aktuelle Produktpalette umfasst rund 60 Modelle und Varianten, darunter Transporter und LKW-Bühnen sowie spezielle Feuerwehr- wie auch isolierte Bühnen. Neu vorgestellt hat Klubb im Herbst seinen bisher größten Kastenwagenaufbau: die KT18PZ mit 19 Metern



Der Rudi 21 von und bei Klaas

Arbeitshöhe. Sie ist auf einem fünf Tonnen schweren Mercedes-Sprinter-Transporter montiert und hat eine maximale Reichweite von 9,4 Metern. Sie wurde speziell für Versorger entwickelt, um eine Arbeitsbühne mit großer Reichweite auf einem kompakten Transporter mit einer guten Nutzlast für Material zu bieten. In Deutschland sind die Fabrikate nun über **Kunze** in Bruckmühl zu bekommen. Seit Jahresbeginn vertreibt das Unternehmen die LKW-Bühnen des französischen Herstellers, was das Kunze-Portfolio um Arbeitsbühnen auf Kastenwagen erweitert. Seit 2018 hat Kunze bereits den deutschen Vertrieb für die LKW-Bühnen von Socage inne. Das soll auch erstmal so weiterlaufen, heißt es bei Kunze.

Auch **Cela** aus Italien hat eine neue LKW-Bühne herausgebracht, die DT-37. Sie bietet eine Arbeitshöhe von maximal 37 Metern und eine maximale Reichweite (mit 120 Kilogramm Korblast) sowie eine Übergriffhöhe von jeweils 19 Metern. Statt 300 Kilogramm wie beim Flaggsschiff DT-40 sind beim neuen Modell 450 Kilogramm Korblast drin, und das auch in voller Arbeitshöhe, wie das Unternehmen betont. Beide Maschinen sind auf einem 7,49-Tonnen-Fahrgestell aufgebaut. Darüber hinaus punktet die Maschine mit kompakten Maßen, und zwar mit 8,17 Meter Länge, 2,25 Meter Breite und 3,10 Meter Höhe. Die Abstützbreite liegt zwischen minimal 2,9 und maximal 4,9 Metern.

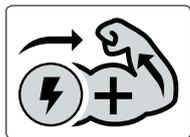
Der westfälische Hersteller **Klaas** ist seit 2015 im Bühnensegment vertreten, zunächst mit den 3,5-Tonnen-Hubarbeitsbühnen Theo 20 und Theo 25, und seit Anfang 2020 auch mit dem Rudi 21. Dank ihrer satten Auslage decken die drei Modelle immense Arbeitsbereiche ab. So ruft das Modell Rudi 21 seine maximale Arbeitshöhe von 21 Metern mit seiner Maximallast von 250 Kilogramm im Korb ab. Die Reichweiten nach hinten und zur Seite betragen 15 beziehungsweise 13 Meter. **K&B**

# DAS MAXIMUM AN FLEXIBILITÄT AUF DER BAUSTELLE

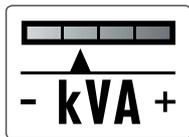


## CITY CLASS FLAT TOP-TURMDREHKRANE

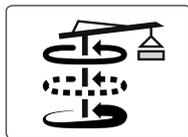
TEREX bietet ein komplettes Programm an Flat-Top-Turmdrehkränen der City-Klasse mit Tragfähigkeiten von 5 bis 10 t. Mit ihrem modularen Konzept lassen sie sich schnell an die Anforderungen unterschiedlichster Baustellen anpassen. Terex Power Plus (TPP) steigert die Arbeitsleistung des Krans im Bedarfsfall um zusätzliche 10 %. Die T-Torque Schwenktechnologie bietet Kranfahrern hochpräzise Kontrolle über Lastenhandling und -positionierung.



Terex Power Plus



Terex Power Match



T-Torque Schwenk

## DIE MODELLE

	Max. Tragfähigkeit	Max. Auslegerlänge	Max. Last am Auslegerende
CTT 91-5	5 t	50 m	1.4 t
CTT 132-6	6 t	60 m	1.4 t
CTT 172-8	8 t	65 m	1.5 t
CTT 202-8	8 t	65 m	2.1 t
CTT 202-10	10 t	65 m	2.1 t



## Telematikplattform

Fernüberwachung Ihrer Flotte zu jeder Zeit und von jedem Ort über das World Wide Web.



[www.terex.com/cranes/de](http://www.terex.com/cranes/de)



WORKS FOR YOU.™

# GLASBAU

DAS SPEZIAL FÜR GLASHANDLING UND -MONTAGE



HÜFFERMANN'S WEG  
GROSSES INTERESSE AN  
KLEINEN MASCHINEN



Daniel Janssen, geschäftsführender  
Gesellschafter von Hüffermann Krandienst

# DIE ENTDECKUNG DER KLEINEN

Im Vergleich zu AT-Kranen nehmen sich Glashebergeräte doch sehr bescheiden aus. Rüdiger Kopf informierte sich bei Daniel Janssen, geschäftsführender Gesellschafter von Hüffermann Krandienst, was diese Geräte so interessant macht.

**GLASBAU:** Warum investiert ein Unternehmen wie Hüffermann, das sehr gut bei Großkranen aufgestellt ist, in solch kleine Maschinen wie Glashebergeräte?

**JANSSEN:** Wir sind Komplettanbieter im Kran- und Schwerlastbereich und dazu gehört auch der Bereich Glasmontage. Wir bewegen Scheiben von 300 Kilogramm bis zu mehreren Tonnen. Neben den Glashebergeräten wie beispielsweise die Glasroboter von Smartlift in unterschiedlichen Leistungsklassen bieten wir auch Glassauger und 3D-Manipulatoren für Ladekrane und Mobilkrane sowie Minikrane an. So können wir sowohl Innen- als auch Außenverglasungen parterre wie auch in oberen Geschossen anbieten. Ebenso nutzen wir die Sauger für spezielle „Lift und Shift“-Jobs.

**Welchen Vorteil hat ein Kunde von dem Angebot von Hüffermann?**

Wir haben das passende Gerät für jeden Hub und immer eine Lösung auch bei besonderen Herausforderungen. Unsere Ansprechpartner und Außendienstler sind erfahren, versiert und tauschen sich sowohl im Bereich Glasmontage als auch dem gesamten Bereich Kran- und Schwerlastlogistik aus. Bei der Beratung und Unterstützung können wir auch auf Kompetenzen der zur Hüffermann-Gruppe gehörenden Firmen zurückgreifen. Wir reagieren auf die Bedürfnisse des Marktes, hierzu gehören entsprechend unserem Anspruch moderne Maschinen von namenhaften Herstellern mit neuester Technik, zum Beispiel der vollelektrisch betriebene Minikran C6e von Hoeflon. Zudem profitieren Kunden bei der Zusammenarbeit mit uns von Dienstleistungen

aus einer Hand: von Transporten sowie Kran- und Verladearbeiten über Baustellenabsicherung bis hin zur Vermietung von Glasmontagegeräten, Baugeräten sowie die Schwermontage und Einbringung.

**Glasinstallationen sind derzeit sehr gefragt. Ist Glas nicht nur eine Modeerscheinung?**

Glas entspricht dem heutigen modernen Zeitgefühl und bringt Licht und Transparenz in die Räume. Ich denke, das wird noch eine gewisse Zeit so sein. Neue Verfahren in der Glasindustrie ermöglichen die Herstellung von immer größeren Scheiben, sodass besondere Hebezeuge und gerne auch LKW-Ladekrane und Mobilkrane zum Einsatz kommen. An unserem Standort in Frankfurt bei Autodienst West ist gerade seit wenigen Tagen ein neuer LKW-Ladekran von Palfinger, der PK 200002L-SH G, im Einsatz.

**Wie finden Sie persönlich solche Geräte wie Glashebergeräte?**

Sie sind eine interessante und vielseitige Hebehilfe. Bevorzugt im Fassaden- und Metallbau sind diese kompakten Allrounder gefragt. Die Glashebergeräte punkten mit ihrer hohen Tragkraft, sind geländegängig und können schwere Elemente auch durch schwierige Zufahrten und im Innenausbau manövrieren. Ein versierter und besonnener Bediener ist hierbei entscheidend. Jeder Architekt sollte die Leistungsdaten kennen, um möglichst atemberaubende, große Scheiben zu verbauen. Wer sich damit nicht auskennt, sollte einfach Kontakt mit uns aufnehmen. <<<

Als Komplettanbieter hat Hüffermann auch Glasmontage im Programm



Auch Ladekrane mit passenden Sauganlagen werden für die Installation von Scheiben bei Hüffermann eingesetzt





# Ihr Partner für den SONDERMASCHINENBAU



Entwicklung



Konstruktion

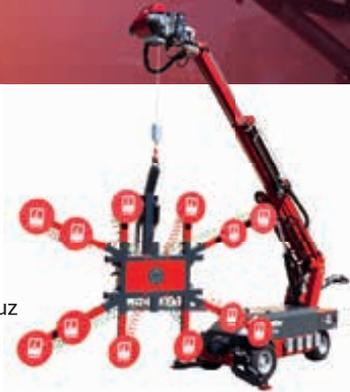


Produktion

## GW 1125

Industrylifter  
Traglast bis zu 1.125 kg

Einzel nutzbares Vakuumkreuz  
Absturzsicherung  
Stützfüße für mehr Traglast



[www.uplifter.de](http://www.uplifter.de)

# Der neue SPX532 Modernste Batterietechnik



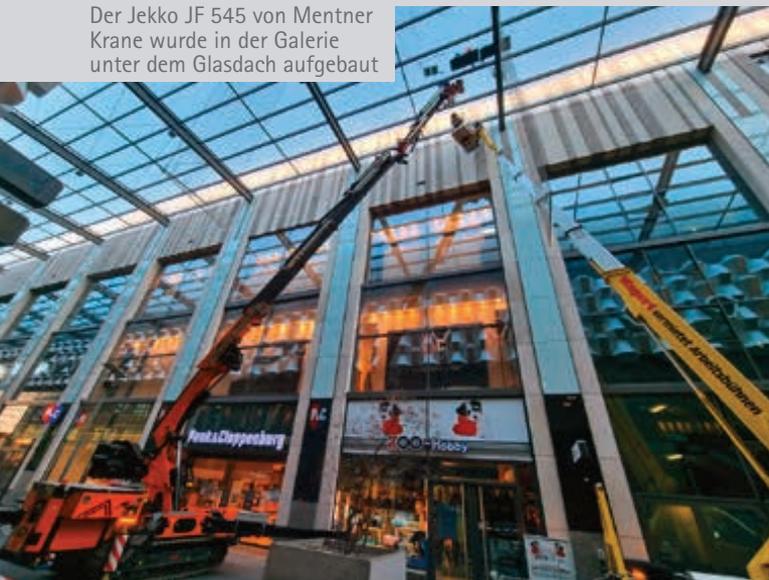
Lithium-Ionen-  
Technologie



Glasscheiben aus- und einheben

# VIEL ERFAHRUNG NÖTIG

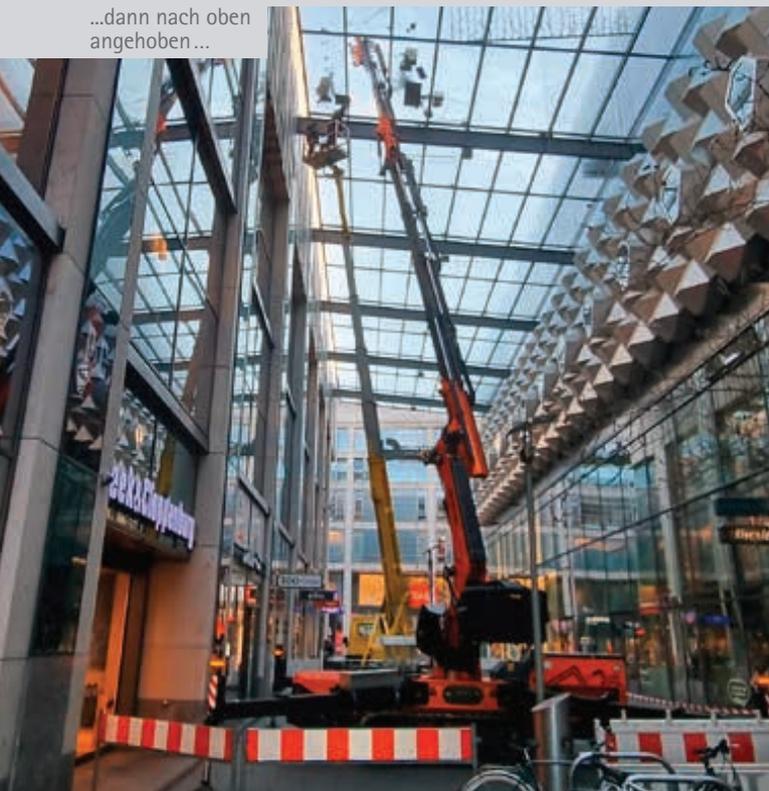
Der Jekko JF 545 von Mentner Krane wurde in der Galerie unter dem Glasdach aufgebaut



Die alten Scheiben wurden von unten aufgenommen,...



...dann nach oben angehoben...



...und zum Schluss durch die Lücke durchgestochen

**A**bnehmen ist nicht nur ein Thema für Menschen als solches. Schlanker zu sein hilft auch bei Maschinen dabei, manche der Lichtdurchflutete Galerien verschönern Einkaufspassagen und locken Menschen an. Doch mit Glas überdachte Bereiche sind Wind, Wetter und den Launen der Natur ausgesetzt. So auch in Dresden: Hier mussten besagte Glasscheiben ausgewechselt werden, nachdem diese Schäden aufgewiesen haben. Den Verantwortlichen

beim beauftragten Unternehmen Mentner Krane war schnell klar, dass hier nur ein Minikran helfen konnte. Von außen und von oben an die Scheiben zu kommen, die auf die Konstruktion aufgelegt sind, wäre nur mit sehr schwerem Gerät möglich gewesen, da keine Stellfläche in unmittelbarer Nähe vorhanden ist. Die Lösung lag im Jekko JF 545, der die rund 300 bis 400 Kilogramm schweren Scheiben von unten auswechselte. Dazu muss die Sauganlage am Ausle-

gerkopf die alte Scheibe anheben, in einen passenden Winkel drehen, um dann das Glas durch die Lücke zu führen. „Für den Einsatz war Feingefühl und viel Berufserfahrung gefragt“, berichtet Armin Mentner. Das Ganze spielte sich in rund 20 Metern Höhe ab, fügt der Geschäftsführer von Mentner Krane an. Drei Stunden pro Ein- und Ausbau wurden dabei einkalkuliert.

◀◀

Spezialkran auf dem Campus

# STANDSICHER UND SANFT

**A**uf dem Uni-Campus der TH Köln musste das Erdgeschoss neu verglast werden. Es galt, groß dimensionierte Scheiben schonend auf Überkopfhöhe zu heben und in die vorgesehenen Gebäudeöffnungen einzupassen. Das nächste Problem, das sich beim Einsatz zeigte, war der Untergrund. Nicht nur, dass der Boden gepflastert war und damit für wirklich schweres Gerät untauglich. Wie im echten Leben häufig der Fall, war der Untergrund auch leicht schräg. Aus diesem Grund nutzten die Experten von Beyer Mietervice einen Minikran des Typs Maeda MC 285. An den Auslegerkopf wurde ein hydraulisch beweglicher Glassauger mit vier Saugtellern angebracht. Damit lassen sich Glasscheiben bis 300 Kilogramm Gewicht

ferngesteuert stufenlos drehen, schwenken und kippen. Quadratische, kleinformatige Fenster lassen sich meist mit vier Tellern sicher festhalten. Bei rechteckigen und größeren Scheiben ist gegebenenfalls eine höhere Sogwirkung und eine andere Verteilung der Saugteller notwendig. Kombiniert mit Teleskopausleger und Drehkranz werden mit diesem Kran Verglasungen in bis zu 8,70 Meter Höhe über Kopf und in schräger Position realisiert. Dazu bringt der MC 285 zwei Tonnen auf die Waage. Mit Gummiraupenketten befährt der Spezialkran empfindlichen Untergrund schonend und kann sich mittels der Hydraulikabstützung auch auf abschüssigen Flächen sicher positionieren.

&lt;&lt;&lt;



Der Minikran nimmt die Scheiben – dank der vier Saugteller – sicher auf...



... und hebt sie dann für den Einbau in die richtige Position



## MINI PICKER MPK10

FÜR NEUE  
BAUSTELLEN-  
ANFORDERUNGEN



## JVM800-R

Universeller  
Glasmanipulator und  
für nicht poröse  
Oberflächen



MINIKRANE | MINI PICKERS  
KNICKARM RAUPENKRANE  
VAKUUMGERÄTE & ZUBEHÖR

[www.jekko-cranes.com](http://www.jekko-cranes.com)



Jekko bringt den MPK10  
**EINE TONNE**

Ein neues Glashebergerät hat Jekko im Programm, den MPK10, mit einer maximalen Tragkraft von 1.000 Kilogramm. Das Gerät verfügt über eine elektrische Rechts- und Linksdrehung der Hauptsäule um zehn Grad und ferngesteuerte Radverschiebung.

Die Hydraulikzylinder werden von einer elektrohydraulischen Steuereinheit angetrieben, die eine millimetergenaue Steuerung der verschiedenen Kranfunktionen ermöglicht.

Als größten Vorteil des MPK10 hebt das Unternehmen die Möglichkeit hervor, zwei Glasmanipulatoren zu installieren: einen mit einer maximalen Tragfähigkeit von 1.000 Kilogramm und einen zweiten mit einer Tragfähigkeit von 600 Kilogramm. So kann wahlweise die volle Auslegerlänge oder Kapazität des MPK10 genutzt werden.



Multitool von Hoeflon  
**NICHT  
NUR KRANE**



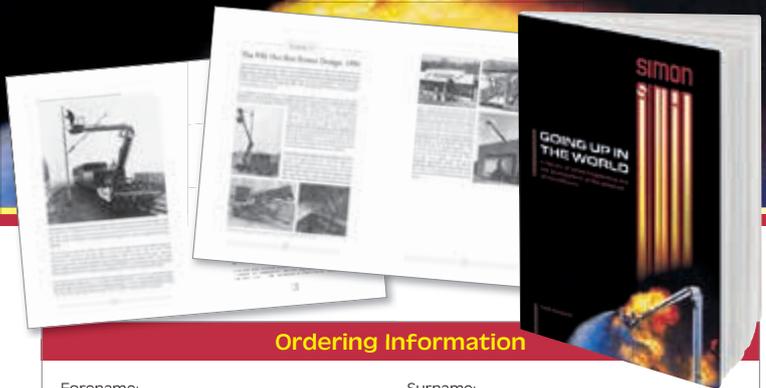
Für seine Minikrane ist Hoeflon bekannt. Damit lassen sich allerlei Dinge an den Haken nehmen. Um den Maschinen mehr Funktionen angedeihen zu lassen, hat das Unternehmen nun sein „Multitool“ entwickelt. Damit lassen sich verschiedene Anbauelemente am Auslegerkopf anbringen, unter anderem auch eine Sauganlage zum Aufnehmen von Glasscheiben. <<<

Kunze und Grip Lifting  
**JUNGE PARTNER-  
SCHAFT**



Das niederländische Unternehmen Grip Lifting ist Hersteller von Glassaugern unterschiedlichster Art. Seit rund 18 Monaten ist das Unternehmen Kunze Vertriebspartner in Deutschland für diese Produkte. Die Technik von Grip Lifting lässt sich mit einem Miniraupenkran verbinden, wodurch Fenster bis in rund 20 Meter Höhe eingesetzt werden können. <<<

# GOING UP IN THE WORLD



**A history of Simon Engineering, the development of the powered access industry and a lifetime as an engineer, by Denis Ashworth**

Ashworth was a keen engineer and from an early age found himself in at the very start of the modern powered access industry.

His book is an unusual combination of autobiography and history of Simon Engineering Dudley, a pioneer of the powered access industry and at one time, the world's largest manufacturer of aerial lifts.

The coffee table sized book, is highly readable and includes around 150 photographs and drawings from the very beginning of the industry. It is a 'must read' for anyone who is interested in powered access, the hydraulic equipment industry or in comparing modern day engineering challenges with those of an entirely different era.

The book is available direct from the publishers at £19.50, plus £4.50 postage and packing.

- Continental Europe €23 plus €6.50 postage & packing
- Rest of world \$31 plus \$10 shipping

## Ordering Information

Forename: \_\_\_\_\_ Surname: \_\_\_\_\_

Address: \_\_\_\_\_

Post Code: \_\_\_\_\_

Email: \_\_\_\_\_ Telephone: \_\_\_\_\_

**Please make all cheques payable to 'The Vertical Press Ltd'**

- I enclose a cheque for £24 (£19.50 + £4.50 p&p)
- I enclose a cheque for €29.50 (€23 + €6.50 p&p)
- I enclose a cheque for \$41 (\$31 + \$10 p&p)
- Please invoice me: \_\_\_\_\_
- Please debit my card:

Card No: \_\_\_\_\_ Issue No: \_\_\_\_\_

Issue Date: \_\_\_\_\_ Expiry Date: \_\_\_\_\_ 3 Digit Security Code: \_\_\_\_\_

Signature: \_\_\_\_\_ Date: \_\_\_\_\_

Please send completed order form to: The Vertical Press, Box 6998 Brackley, NN13 5WY, UK. Alternatively, fax it through on +44(0)1295 768223 or scan & email info@vertical.net

# ZWEI, DIE IHRE GUTEN VORSÄTZE HALTEN!



**ROBBY 900 S**

**TRAUMMASS ERREICHT:**  
Türenkompatibel mit 780 mm Breite



Ftyjib



**ROBBY 2000**

**GEWICHT GEHALTEN:**  
1.700 kg Traglast

**SICHERN SIE SICH STARKE  
NEUJAHRS-KONDITIONEN:  
05903 217 96 30**

**TGT**

you'll never work alone

TGT GmbH · Von-Linde-Straße 5 · 48488 Emsbüren  
E-Mail: info@tgt-teupen.de · WWW.TGT-TEUPEN.DE



## Transportwagen von Riebsamen BIS 800 KILOGRAMM

Montage im Kompaktformat ist nach wie vor das Thema bei Riebsamen. Ein weiterer Helfer aus dem Hause Riebsamen ist der universell einsetzbare **Glastransportwagen**. Er kann Glas-scheiben, aber auch Paletten oder anderes Material bis 800 Kilogramm transportieren. Er kann durch eine Aufnahme mit dem Glasboy oder einem anderen Zugfahrzeug durchs Gelände gezogen oder einfach manuell geschoben werden. Für einen sicheren Halt des Transportguts sorgt eine Gummiauflage. Er ist mit lenkbarer Schwerlast-Luftbereifung ausgestattet und kann mit wenigen Handgriffen und ohne weiteres Werkzeug zerlegt werden. <<<



Juli statt März

## FRONTALE IM SOMMER

**FENSTERBAU  
FRONTALE**



Foto: NürnbergMesse | Thomas Geiger

Die Fachmesse „Fensterbau Frontale“ findet in diesem Jahr von Dienstag, 12. bis Freitag, 15. Juli statt. Seitens der Veranstalter heißt es: „Um dem vielfach geäußerten Wunsch der bereits angemeldeten Unternehmen gerecht zu werden und Planungssicherheit für alle Beteiligten zu schaffen, hat die Nürnberg-Messe gemeinsam mit dem VDMA-Holzbearbeitungsmaschinen entschieden, den Messeverbund zu verschieben.“ Petra Wolf, Mitglied der Geschäftsführung bei der Nürnberg-Messe, ergänzt: „Messen dürfen zwar weiterhin stattfinden, die Unsicherheit unserer Kunden ist jedoch groß. Zudem sind vor dem Hintergrund des dynamischen Infektionsgeschehens kurzfristige Anpassungen oder Verschärfungen der gesetzlichen Vorgaben auf Bundes- und Landesebene leider nicht auszuschließen.“

Elke Harreiß, Leiterin Fensterbau Frontale, ergänzt: „Mit der frühzeitigen Neutermminierung im Sommer kommen wir dem Wunsch vieler Aussteller nach, 2022 einen Branchentreffpunkt anzubieten, wo Networking und Business mit gutem Gefühl stattfinden können. Hierfür setzen wir auf ein bereits erfolgreich umgesetztes Hygiene- und Zutrittskonzept, das die Bedürfnisse unserer Kunden nach persönlichem Austausch einerseits und nach Sicherheit andererseits bestmöglich vereint.“ <<<

Sonderbau von Uplifter

## MEHR ALS GLAS

Für sein Glashebergerät GW 425 hat Uplifter weitere Optionen entwickelt. Damit kann das Gerät nicht nur Glas heben und transportieren, sondern auch andere Materialien händeln. So gibt es nun auch die Option des „Industrylifter“. Damit können zum Beispiel leere Fässer, die nicht auf Paletten geliefert werden, entladen werden. Der Fasssauger erkennt, wie viele Fässer angesaugt werden müssen, und hebt diese mittels Vakuumtechnik an. Eine weitere Option ist der sogenannte Chargierwagen. Damit lassen sich Materialien aufnehmen und transportieren, die sich auf Rolle befinden. <<<

# OPTIMIERT VON DEN RÄDERN AUFWÄRTS

Alle Hydraulikkomponenten wurden entfernt und durch elektrische Komponenten ersetzt, um eine Scherensarbeitsbühne zu erschaffen, die nahezu keine Wartung benötigt und noch nie da gewesene Leistung, Effizienz und niedrigere Betriebskosten miteinander vereint. Die Arbeitsbühne DaVinci nutzt hoch entwickelte Technologie, verpackt in einem eleganten Design, um sowohl für Mietunternehmen als auch Endbenutzer neue Standards in puncto Produktivität und Wartungsaufwand zu setzen.

Willkommen in einer neuen Ära von hoch entwickelter und doch einfacher Technologie.



Hoch effizientes  
Lenksystem

Schnelles Aufladen

Leckagefrei

Elektrisches  
Hubsystem

Wartungsfreie AC-  
Antriebsmotoren

DAVINCI™

JLG Deutschland GmbH | Max-Planck-Str. 21  
D - 27721 | Ritterhude-Ihlpohl | Deutschland  
Tel.: (+49) 0421 / 69 350-0 | [german-sales@jlg.com](mailto:german-sales@jlg.com)

**JLG**®

# DIE LISTE DER VERTRAGSHÄNDLER

Das *Who is who?* in der Höhenzugangstechnik: Kran & Bühne hat die wichtigsten Kontaktdaten der Hersteller und ihrer Händler und/oder Vertriebspartner in Deutschland, Österreich und der Schweiz zusammengetragen. So sehen Sie auf einen Blick, wer wo was bietet. Die Daten sind alle auf dem neuesten Stand (Februar 2022). Wenn mehr als zwei Händler für ein Land zuständig sind, listen wir stattdessen die Zentrale. Falls sich etwas ändern sollte – der Vertikal Verlag freut sich auf Ihren Anruf unter 0761 / 8978 660 oder eine E-Mail an [rk@vertikal.net](mailto:rk@vertikal.net)



## DEUTSCHLAND

### Hersteller/ Marke

### Händler / Kontakt Adresse; Telefon

<b>Aichi</b>	<b>Sahalift</b> 30855 Langenhagen; 0511/978 1010	<b>CMC</b>	<b>CMC Arbeitsbühnen</b> 48629 Metelen; 02556/996 3991
<b>Airo</b>	<b>Sahalift</b> 30855 Langenhagen; 0511/978 1010	<b>Comansa</b>	<b>BKL Baukran Logistik</b> 85661 Forstinning; 08121/22480
<b>Alimak</b>	<b>Alimak Group</b> 75031 Eppingen; 07262/91490	<b>Comet</b>	<b>Comet Officine</b> I-40017 San Giovanni in Persiceto; +39 051/687 8711
<b>Almac</b>	<b>Sahalift</b> 30855 Langenhagen; 0511/978 1010	<b>Conducta</b>	<b>Conducta München</b> 82538 Geretsried; 08171/21960
<b>AMCS</b>	<b>AMCS</b> F-77090 Collégien; +33 184237 990	<b>Cormach</b>	<b>F.A.S. Krantechnik</b> 68309 Mannheim; 0621/728 400
<b>Atlas Ladekrane</b>	<b>Atlas GmbH</b> 27777 Ganderkesee; 04222/9540	<b>CTE</b>	<b>France Elévateur Deutschland</b> 04179 Leipzig; 0341/308 8950
<b>ATN</b>	<b>Alain Dutreuil</b> 79312 Emmendingen; 07641/468 7400 <b>Schwenk Arbeitsbühnen</b> 78713 Schramberg-Sulgen; 07422/949 097 13	<b>Custers</b>	<b>Custers Hydraulica</b> NL-5804 Venray; +31 478/553 000
<b>Ausa</b>	<b>Ausa Deutschland</b> 59069 Hamm; 02384/941 5725	<b>Denka-Lift</b>	<b>Rothlehner Arbeitsbühnen</b> 84323 Massing; 08724/96010
<b>BG Lift</b>	<b>Kunze GmbH</b> 83052 Bruckmühl; 08062/726 11 <b>Sankoo</b> 40459 Düsseldorf; 0211/635 532 15	<b>Dieci</b>	<b>Dieci Deutschland</b> 35394 Gießen; 0641/944 644 40
<b>Bobcat</b>	<b>Bobcat Bensheim</b> 64625 Bensheim; 06251/84820	<b>Dinolift</b>	<b>Hematec Arbeitsbühnen</b> 01127 Dresden; 0351/897 5500
<b>Böcker</b>	<b>Böcker Maschinenwerke</b> 59368 Werne; 02389/79890	<b>Easy Lift</b>	<b>Rothlehner Arbeitsbühnen</b> 84323 Massing; 08724/96010
<b>Bravi Platforms</b>	<b>Braviisol, Marta Flanc</b> I-60022 Castelfidardo; +39 071/781 9090	<b>Effer</b>	<b>Hiab Germany</b> 22869 Schenefeld; 040/716 733 000
<b>Bronto Skylift</b>	<b>Bronto Skylift, Peter Zechmeister</b> Tel. +43 664 300 2734	<b>ELS Lift</b>	<b>Kunze GmbH</b> 83052 Bruckmühl; 08062/726 110
<b>Cattaneo</b>	<b>BKL Baukran Logistik</b> 85661 Forstinning; 08121/22480	<b>Emminghaus</b>	<b>Emminghaus Maschinenbau</b> 32689 Kalletal; 05264/64640
<b>Cela</b>	<b>D-H-S</b> 89177 Ballendorf; 0174/953 2495	<b>Eurogru</b>	<b>Eurogru Service</b> 64390 Erzhausen; 06150/13440
		<b>Europelift</b>	<b>Rothlehner Arbeitsbühnen</b> 84323 Massing; 08724/96010
		<b>Falcon Lifts</b>	<b>Falcon Lifts</b> DK-5000 Odense C; +45 6613/1100

## Hersteller/ Marke

## Händler / Kontakt Adresse; Telefon

<b>Faraone</b>	<b>Kunze</b> 83052 Bruckmühl; 08062/726 110	<b>HMF</b>	<b>HMF Ladekrane &amp; Hydraulik</b> 74321 Bietigheim-Bissingen; 07142/77110
<b>Faresin</b>	<b>Faresin Deutschland</b> 91605 Gallmersgarten; 09843/980 2828	<b>Hoeflon</b>	<b>W. Schnitger GmbH</b> 37154 Northeim; 05551/908 0290
	<b>Ahern Deutschland</b> 57635 Weyerbusch; 02686/987 1735	<b>Holland Lift</b>	<b>Holland Lift International</b> NL-1627 LJ Hoorn; +31 229/285 554
<b>Fassi</b>	<b>Fassi Ladekrane</b> 63584 Gründau; 06051/91210	<b>Horyong</b>	<b>Mini &amp; Mobile Cranes Körner</b> 47249 Duisburg; 0203/713 687 60
<b>France Elévateur</b>	<b>France Elévateur Deutschland</b> 04179 Leipzig; 0341/308 8950	<b>Hyva</b>	<b>Hyva Germany</b> 41199 Mönchengladbach; 02166/95970
<b>Galizia</b>	<b>Baumo Kranservice</b> 47249 Duisburg; 0203/738 5060	<b>IPAF</b>	<b>IPAF Deutschland</b> 28717 Bremen; 0421/626 0310
<b>Geda</b>	<b>Geda</b> 86663 Asbach-Bäumenheim; 0906/98090	<b>Isoli</b>	<b>Hematec Arbeitsbühnen</b> 01127 Dresden; 0351/897 5500
<b>Genie</b>	<b>BSI GmbH</b> 44319 Dortmund; Tel: 0231/959 0950	<b>JCB</b>	<b>JCB Key Account Deutschland</b> 50226 Frechen; 02234/682 9600
	<b>ATG Lift GmbH</b> 74321 Bietigheim-Bissingen; 07142/94712-0	<b>Jekko</b>	<b>Jekko Deutschland</b> 58454 Witten; 02302/983 1460
<b>Grove</b>	<b>Manitowoc Cranes Germany</b> 40764 Langenfeld; 02173/890 935	<b>JLG</b>	<b>JLG Industries</b> 27721 Ritterhude; 0421/693 500
	<b>Kranagentur Werner</b> 66482 Zweibrücken; 06332/485 826	<b>Kammerlander KML</b>	<b>Kammerlander KML</b> 71101 Schönaich; 07031/75760
<b>GSR</b>	<b>Rothleher Arbeitsbühnen</b> 84323 Massing; 08724/96010	<b>Kato</b>	<b>Mini &amp; Mobile Cranes Körner</b> 47249 Duisburg; 0203/713 68760
<b>Haulotte</b>	<b>Haulotte Hubarbeitsbühnen</b> 79427 Eschbach; 07634/50670	<b>Kegiom</b>	<b>Hesse Maschinen- &amp; Gerätevertrieb</b> 89415 Lauingen; 09072/3567
<b>Herkules</b>	<b>Jakob Fahrzeugbau AG</b> CH-8586 Engishofen; +41 71/411 6760	<b>Klaas</b>	<b>Klaas Service und Vertrieb</b> 59387 Ascheberg; 02593/95920
<b>Hiab</b>	<b>Hiab Germany</b> 22869 Schenefeld; 040/716 733 000	<b>Klubb</b>	<b>CharterLift &amp; More</b> 89180 Berghülen; 07344/928 1890
<b>Hinowa</b>	<b>Safety Lift (Norddeutschland)</b> 58119 Hagen; 02334/441 200	<b>Kobelco</b>	<b>Kobelco Construction Machinery, Daniel Hohmann</b> NL-1362 AD Almere; 0172/794 6087
	<b>Dorn Lift (Süddeutschland)</b> A-6923 Lauterach; 05574/73688	<b>König</b>	<b>König Krane</b> 53567 Asbach-Schöneberg; 02683/91720

<b>Kramer</b>	<b>Kramer-Werke</b> 88630 Pfullendorf; 00800/902 09020	<b>Platform Basket</b>	<b>Kunze GmbH</b> 83052 Bruckmühl; 08062/726 110
<b>Kreitzler</b>	<b>Kreitzler Industriebühnen</b> 58454 Witten; 02302/698 418	<b>Potain</b>	<b>Manitowoc Cranes Germany</b> 40764 Langenfeld; 02173/89090
<b>KSD</b>	<b>KSD-Kransysteme</b> 66482 Zweibrücken; 06332/92180	<b>Raimondi</b>	<b>Kwitek Krane</b> 93173 Wenzelbach; 09407/812 312
<b>Leguan Lift</b>	<b>Avant Tecno Deutschland</b> 64859 Eppertshausen; 06071/980 655	<b>Reedyk</b>	<b>Reedyk</b> NL-3286 BW Klaaswaal; +31 186/572 044
<b>Liebherr (Mobilkrane)</b>	<b>Liebherr-Werk Ehingen</b> 89582 Ehingen; 07391/5020	<b>Rösler</b>	<b>Rösler Software-Technik</b> 28816 Stuhr; 0421/802 2700
<b>Liebherr (Turmdrehkrane)</b>	<b>Liebherr-Werk Biberach</b> 88396 Biberach; 07351/410	<b>Ruthmann</b>	<b>Ruthmann Holdings</b> 48712 Gescher-Hochmoor; 02863/2040
<b>Lift Systems</b>	<b>Krah GmbH</b> 74629 Pfedelbach; 07941/8325	<b>Scanclimber</b>	<b>Scanclimber Deutschland</b> 61231 Bad Nauheim; 06032/929 1650
<b>Maeda</b>	<b>Conmac International</b> 30457 Hannover; 0511/462 310	<b>Sennebogen</b>	<b>Sennebogen Maschinenfabrik</b> 94315 Straubing; 09421/5400
	<b>Uplifter</b> 92543 Guteneck; 09433/204 990	<b>Sinoboom</b>	<b>Norbert Wienold GmbH</b> 48488 Emsbüren; 05903/93940
<b>Magni</b>	<b>Magni Deutschland</b> 48268 Greven; 02571/540 4261	<b>Skyjack</b>	<b>Skyjack Hebebühnen</b> 58456 Witten; 02302/202 6909
<b>Manitou</b>	<b>Manitou Deutschland</b> 61239 Ober-Mörlen; 06002/91990	<b>Snorkel</b>	<b>Ahern Deutschland</b> 57635 Weyerbusch; ; 02686/987 1735
<b>Manitowoc</b>	<b>Manitowoc Cranes Germany</b> 40764 Langenfeld; 02173/890 935	<b>Socage</b>	<b>Kunze GmbH</b> 83052 Bruckmühl; 08062/726 110
<b>Merlo</b>	<b>Merlo Deutschland</b> 28197 Bremen; 0421/39920	<b>Spierings Kranen</b>	<b>Spierings Kranen</b> NL-5347 Oss; +31 412/697 777
<b>MKG</b>	<b>MKG</b> 49681 Garrel; 04474/8970	<b>SPS</b>	<b>SPS Schmidt Parts Supply</b> 27572 Bremerhaven; 0471/902 2763
<b>Multitel Pagliero</b>	<b>Multitel Export Sales</b> 52477 Alsdorf; 02404/675 580	<b>Sunward</b>	<b>Baumo Kranservice</b> 47249 Duisburg; 0203/738 5060
	<b>Arbeitsbühnen Becker</b> 35043 Marburg; 06421/166 4364	<b>Swisscrane</b>	<b>Bachmann AG Beringen</b> CH-8222 Beringen; +41 52/687 6060
<b>Niftylift</b>	<b>Niftylift</b> 04420 Markranstädt; 034205/219 898	<b>Tadano</b>	<b>Tadano Faun GmbH</b> 91207 Lauf; 09123/1850
<b>Oil &amp; Steel</b>	<b>Oil&amp;Steel Deutschland/Bauscher</b> 67435 Neustadt; 06327/999 9980		<b>Tadano Demag GmbH</b> 66482 Zweibrücken; 06332/830
<b>Omme Lift</b>	<b>Sahalift (Norddeutschland)</b> 30855 Langenhagen; 0511/978 1010	<b>Teupen</b>	<b>Teupen Maschinenbau</b> 48599 Gronau; 02562/81610
	<b>Sahalift (Süddeutschland)</b> 89231 Neu-Ulm; 0731/705 355 42	<b>TVH</b>	<b>TVH</b> B-8790 Waregem; +32 56/434 211
<b>Ormig</b>	<b>Bavarialift</b> 92536 Pfreimd; 09606/923 2263	<b>Unic</b>	<b>Mini &amp; Mobile Cranes Körner</b> 47249 Duisburg; 0203/713 687 60
<b>Palazzani</b>	<b>Palazzani Industrie</b> I-25050 Paderno; +39 030/685 7073	<b>Valla</b>	<b>Uplifter</b> 92543 Guteneck; 09433/204 990
<b>Palfinger (Arbeitsbühnen)</b>	<b>Palfinger Platforms</b> 47809 Krefeld; 02151/47920	<b>Versalift</b>	<b>Ruthmann Holdings</b> 48712 Gescher-Hochmoor; 02863/2040
<b>Palfinger (Krane)</b>	<b>Palfinger GmbH</b> 83404 Ainring; 08654/4770	<b>Wilbert Turmkrane</b>	<b>Wilbert Tower Cranes</b> 55444 Waldlaubersheim; 06707/66680
<b>Paus Maschinenfabrik</b>	<b>Hermann Paus Maschinenfabrik</b> 48488 Emsbüren; 05903/7070	<b>Wolffkran</b>	<b>Wolffkran</b> 74076 Heilbronn; 07131/98150
<b>PB Liftechnik</b>	<b>PB Liftechnik</b> 89429 Oberbechingen; 09077/95000		





# TDK Branchentreff

07. – 08.03.2022 in Willingen und 09. – 10.05.2022 in Berlin



07.03.2022: Ab 13.00 Uhr – Werksbesichtigung ITH Schraubtechnik, Steinwiese 8, 59872 Meschede



Schraubenspannzylinder Eckstielverschraubung M45



Drehschrauber ADS 600 Eckstielverbindung M45, M<sub>A</sub> = 5.850 Nm

09.05.2022: Netzwerkabend



Jetzt anmelden auf [vdbum.de/termine/branchentreffs](http://vdbum.de/termine/branchentreffs)



## PROGRAMMABLAUF:

### 07.03. und 09.05. 2022, Werksbesichtigung (nur in Willingen) + Netzwerkabend

13.00 Uhr: Werksbesichtigung ITH Schraubtechnik, Steinwiese 8, 59872 Meschede  
19.00 Uhr: Netzwerkabend

### 08. März und 10. Mai 2022, Branchentreff

- ◆ 09.00 – 09.30 Uhr: **Begrüßung**  
Thorsten Schneider, VDBUM Service GmbH  
Kordinator TDK-Interessenvertretung  
**TDK Lenkungskreis – Ergebnisse**  
Referent: Andreas Gleich  
Obmann des TDK Lenkungskreises
- ◆ 09.30 – 10.30 Uhr: **Besondere Herausforderungen – TDK Einsatz im Hochgebirge**  
- Witterungs- und Transportbedingungen  
- Arbeitstakte  
- Sonderkonstruktion Turmelemente  
Referenten: Peter Hegenbart, Patrick Witteck, Wolffkran GmbH
- 10.30 – 11.00 Uhr: **Kaffeepause**
- ◆ 11.00 – 12.00 Uhr: **Digitalisierung in der Planung und beim Einsatz von Turmdrehkränen**  
- Welche Daten und Informationen sind sinnvoll?  
- Welche Vorteile bringen uns die TDK-Digitalisierung?  
- Workshop (Technikdaten–Prozessdaten Bauleistung und Sicherheit)  
Referent: Stephan Kessler, Akademischer Direktor der TU München
- 12.00 – 13.00 Uhr: **Mittagsessen**
- ◆ 13.00 – 14.00 Uhr: **Turmdrehkrantransport und VEMAGS**  
- Gesetzliche Vorgaben  
- Genehmigungsverfahren  
- Änderungen der VwV - StVO  
- Ausblick in die Zukunft  
Referent: Andreas Gleich, Gleich Fahrzeugbau GmbH
- ◆ 14.00 – 15.00 Uhr: **Arbeitsicherheit beim Betrieb von Turmdrehkränen anhand von Fallbeispielen**  
- Risiko: Montage/Demontage, Wind, Überlast, Boden, Ober- u. Fernleitungen  
- Manipulation/Sabotage  
- Unklare Schadensursache  
Referent: Dr. Rudolf Saller, Fachanwalt für Transport- und Speditionsrecht
- 15.00 – 15.30 Uhr: **Kaffeepause**
- ◆ 15.30 – 16.30 Uhr: **Gefährdungsbeurteilung für den Einsatz von TDK**  
- Arbeitsbereiche und Tätigkeiten erfassen  
- Gefährdungen ermitteln und beurteilen  
- Schutzmaßnahmen festlegen und durchführen  
- Wirksamkeit überprüfen und dokumentieren  
Referent: Thomas Blömeke, STRABAG BMTI GmbH & Co

WOLFFKRAN



GLEICH FAHRZEUGBAU

Rechtsanwaltskanzlei Dr. Rudolf Saller

STRABAG

Änderungen und Irrtümer vorbehalten

Bilder & Grafiken: VDBUM, freepik.com, wolffkran, ith

Weitere Informationen und Anmeldung:  
VDBUM Service GmbH  
Henleinstraße 8a · 28816 Stuhr · Telefon: 04 21 - 22239-118  
E-Mail: josephin.ebeling@vdbum.de



# SCHWEIZ

## Hersteller/ Marke

## Händler / Kontakt Adresse; Telefon

<b>Aichi</b>	<b>Sahalift</b> D-30855 Langenhagen; +49 511/978 1010
<b>Airo</b>	<b>Tigieffe</b> I-42045 Luzzara; +39 052/297 7365
	<b>Accès &amp; Elévatique</b> 1023 Crissier; 021/711 7777
<b>Alimak</b>	<b>Alimak Group Swiss AG</b> 8606 Nänikon; 043/444 2100
<b>Almac</b>	<b>Sky Access AG</b> 4702 Oensingen; 061/816 6000
<b>AMCS</b>	<b>Technogruus</b> 1872 Belfaux; 079/457 0782
<b>Atlas Ladekrane</b>	<b>Mobas AG</b> 9501 Wil; 071/929 8920
<b>ATN</b>	<b>Sky Access AG</b> 4702 Oensingen; 061/816 6000
<b>Ausa</b>	<b>Bamag Maschinen AG</b> 8105 Regensdorf; 044/843 4002
<b>Bobcat</b>	<b>Leiser AG</b> 6260 Mönchenbuchsee; 031/869 4640
	<b>Gerber AG</b> 5630 Muri; 056/664 1133
<b>Böcker</b>	<b>Böcker Schweiz AG</b> 4800 Zofingen; 062/797 6262
<b>Bollhalder</b>	<b>Bollhalder Industrielogistik AG</b> 8570 Weinfelden; 071/622 6090
<b>Bravi Platforms</b>	<b>Braviisol, Cecilia Lusardi</b> I-60022 Castelfidardo; +39 071/781 9090
<b>Bronto Skylift</b>	<b>Bronto Skylift AG</b> 8153 Rümlang; 044/818 8040
<b>Comet</b>	<b>Comet Officine</b> I-40017 San Giovanni in Persiceto; +39 051/687 8711
<b>Conducta</b>	<b>Conducta AG</b> 8409 Winterthur; 052/234 5151
	<b>Conducta SA</b> 1040 Echallens; 021/886 3400
<b>Cormach</b>	<b>Busset Transports</b> 1400 Yverdon; 024/445 3481
<b>CTE</b>	<b>Skyworker Trade AG</b> 8004 Zürich; 044/296 1090
	<b>Accès &amp; Elévatique</b> 1023 Crissier; 021/711 7777
<b>Custers</b>	<b>Custers Hydraulica</b> NL-5804 Venray; +31 478/553 000
<b>Denka-Lift</b>	<b>Sky Access AG</b> 4702 Oensingen; 061/816 6000
<b>Dieci</b>	<b>Arbor AG</b> 3067 Boll; 031/838 5161
<b>Dinolift</b>	<b>Schuler &amp; Schuler AG</b> 6405 Immensee; 041/854 7000
<b>Easy Lift</b>	<b>Easy Lift</b> I-42041 Brescello; +39 0522/967 620
<b>Effer</b>	<b>Hodel Betriebe</b> 6022 Grosswangen; 041/984 0600
<b>Europelift</b>	<b>UP AG</b> 8910 Affoltern a.A.; 044/763 4060
<b>Falcon Lifts</b>	<b>Falcon Lifts</b> DK-5000 Odense C; +45 6613/1100

<b>Faresin</b>	<b>Kuhn Schweiz AG</b> 3627 Heimberg; 033/439 8822
<b>Fassi</b>	<b>Fassi Schweiz AG</b> 5036 Oberentfelden; 062/737 1313
<b>Ferrari</b>	<b>Hodel Betriebe</b> 6022 Grosswangen; 041/984 0600
<b>France Elévateur</b>	<b>France Elévateur Deutschland</b> D-04179 Leipzig; +49 341/308 8950
	<b>France Elévateur - FE Group</b> F-54630 Flavigny-sur-Moselle; +33 38323 3132
<b>Geda</b>	<b>Geda</b> D-86663 Asbach-Bäumenheim; +49 906/98090
<b>Genie</b>	<b>UP AG</b> 8910 Affoltern a.A.; 044/844 807 807
<b>Grove</b>	<b>Stirnimann AG</b> 4600 Olten; 062/205 9511
<b>GSR</b>	<b>UP AG</b> 8910 Affoltern a.A.; 044/763 4060
<b>Haulotte</b>	<b>Arbor AG</b> 3067 Boll; 031/838 5161
<b>Herkules</b>	<b>Jakob Fahrzeugbau AG</b> 8586 Engshofen; 071/411 6760
<b>Hiab</b>	<b>Notterkran AG</b> 5623 Boswil; 056/677 8800
<b>Hinowa</b>	<b>Sky Access AG</b> 4702 Oensingen; 061/816 6001
<b>HMF</b>	<b>Haueter Kran AG</b> 8305 Dietlikon; 043/477 2200
<b>Hoeflon</b>	<b>Hodel Betriebe</b> 6022 Grosswangen; 041/984 0600
<b>Holland Lift</b>	<b>Holland Lift International</b> NL-1627 LJ Hoorn; +31 229/285 554
<b>Horyong</b>	<b>Mini &amp; Mobile Cranes Körner</b> D-47249 Duisburg; +49 203/713 687 60
<b>Hy-Brid Lifts</b>	<b>Sky Access AG</b> 4702 Oensingen; 061/816 6001
<b>Hyva</b>	<b>Rüfenacht GmbH</b> 4814 Bottenwil; 062/721 2444
<b>Imer</b>	<b>UP AG</b> 8910 Affoltern a.A.; 044/763 4060
<b>IPAF</b>	<b>IPAF Switzerland</b> 4051 Basel; 061/227 9000
<b>Isoli</b>	<b>Isoli</b> I-35014 Fontaniva; +39 049/943 8611
<b>Jekko</b>	<b>Fassi Schweiz AG</b> 5036 Oberentfelden; 062/737 1313
<b>JLG</b>	<b>Stirnimann AG</b> 4600 Olten; 062/205 9511
<b>Kato</b>	<b>Mini &amp; Mobile Cranes Körner</b> D-47249 Duisburg; +49 203/713 68760
<b>Klaas</b>	<b>Aklin Servicetec</b> 6340 Baar; 041/780 7373
	<b>Schär Baumaschinen</b> 6032 Emmen; 041/766 2525
<b>Kobelco</b>	<b>Kobelco Construction Machinery, Daniel Hohmann</b> NL-1362 AD Almere; +49 172/794 6087
<b>KSD</b>	<b>Anderegg Kran AG</b> 6247 Schötz; 041/980 6780

## Hersteller/ Marke

## Händler / Kontakt Adresse; Telefon

<b>KSD</b>	<b>BK Kran AG</b> 6210 Sursee; 041/922 0040
<b>Leguan Lift</b>	<b>Aggeler AG</b> 9314 Steinebrunn; 071/477 2828
<b>Liebherr</b>	<b>Liebherr-Baumaschinen AG</b> 6260 Reiden; 062/785 8111
<b>Lift Systems</b>	<b>Krah GmbH</b> D-74629 Pfedelbach; +49 7941/8325
<b>Maeda</b>	<b>Nellos AG</b> 4805 Brittnau; 062/752 9990
<b>Magni</b>	<b>Kuhn-Gruppe</b> 3627 Heimberg; 033/439 8822
<b>Manitou</b>	<b>Aggeler AG</b> 9314 Steinebrunn; 071/477 2828
<b>Manitowoc</b>	<b>Manitowoc Cranes Germany</b> D-40764 Langenfeld; +49 2173/890 931
<b>Merlo</b>	<b>Bucher Landtechnik SA</b> 8166 Niederweningen; 044/857 2600
<b>MKG</b>	<b>Kran Moser AG</b> 8902 Urdorf; 044/734 4844
<b>Multitel Pagliero</b>	<b>Stirnemann AG</b> 4600 Olten; 062/205 9511
<b>Niftylift</b>	<b>Indupro AG</b> 8305 Dietikon; 044/835 3070
<b>Oil &amp; Steel</b>	<b>Schuler &amp; Schuler AG</b> 6405 Immensee; 041/854 7000
<b>Omme Lift</b>	<b>Sahalift, NL Süd</b> D-89231 Neu-Ulm; +49 731/705 355 42
<b>Palazzani</b>	<b>Neuwerth Logistics</b> 1957 Ardon; + 41 27/305 3333
<b>Palfinger (Arbeitsbühnen)</b>	<b>UP AG</b> 8910 Affoltern a.A.; 044/763 4060
<b>Palfinger (Krane)</b>	<b>Walser Schweiz AG</b> 8317 Tagelswangen; 052/355 1060
<b>Paus Maschinenfabrik</b>	<b>Wolf Produkte AG</b> 6050 Alpnach; 041/670 2424
<b>PB Liftechnik</b>	<b>PB Liftechnik</b> D-89429 Oberbechingen; +49 9077/95000
<b>Platform Basket</b>	<b>UP AG</b> 8910 Affoltern a.A.; 044/763 4061
<b>Platform Basket</b>	<b>Access &amp; Elevatique</b> 1023 Crissier; 041/217 1177 77
<b>Potain</b>	<b>Stirnemann AG</b> 4600 Olten; 062/205 9511
<b>Raimondi</b>	<b>Interkran AG</b> 8853 Lachen; 044/687 4800
<b>Reedyk</b>	<b>Nellos AG</b> 4805 Brittnau; 062/752 9990
<b>Ruthmann</b>	<b>Ruthmann Schweiz</b> 8302 Kloten; 043/255 4200
<b>Safi</b>	<b>Sky Access AG</b> 4702 Oensingen; 061/816 6001
<b>Sennebogen</b>	<b>Kuhn-Gruppe</b> 3627 Heimberg; 033/439 8822
<b>Sinoboom</b>	<b>Tim Whiteman</b> 4000 Basel; 0792/738 778
<b>Skyjack</b>	<b>Sky Access AG</b> 4702 Oensingen; 061/816 6001

<b>Snorkel</b>	<b>Schuler &amp; Schuler AG</b> 6405 Immensee; 041/854 7000
<b>Spierings Kranen</b>	<b>Spierings Kranen</b> NL-5347 Oss; +31 412/697 777
<b>SPS</b>	<b>SPS Schmidt Parts Supply</b> D-27572 Bremerhaven; +49 471/902 2763
<b>Sunward</b>	<b>Baumo Kranservice</b> D-47249 Duisburg; +49 203/738 5060
<b>Swisscrane</b>	<b>Bachmann AG</b> 8222 Beringen; 052/687 6060
<b>Tadano</b>	<b>Tadano Faun GmbH</b> 91207 Lauf; +49 9123/1850
	<b>Tadano Demag GmbH</b> D-66482 Zweibrücken; +49 6332/830
<b>Teupen</b>	<b>Stirnemann AG</b> 4600 Olten; 062/205 9579
<b>Valla</b>	<b>Manitex Valla</b> I-29016 Cortemaggiore; +39 0523/256 411
<b>Versalift</b>	<b>Ruthmann Schweiz</b> 8302 Kloten; 043/255 4200
<b>Wilbert Turmkran</b>	<b>Kaufmann Kranservice</b> 8156 Oberhasli; 043/411 0830
<b>Wolffkran</b>	<b>Wolffkran Schweiz</b> 8352 Elsau; 044/847 6000





# ÖSTERREICH

## Hersteller/ Marke

## Händler / Kontakt Adresse; Telefon

<b>Aichi</b>	<b>Sahalift</b> D-30855 Langenhagen; +49 511/978 1010	<b>Geda</b>	<b>Geda</b> D-86663 Asbach-Bäumenheim; +49 906/98090
<b>Airo</b>	<b>Sahalift</b> D-30855 Langenhagen; +49 511/978 1010	<b>Genie</b>	<b>HDM GmbH</b> 3354 Wolfsbach; 07477/20001
<b>Alimak</b>	<b>Alimak Group</b> D-75031 Eppingen; +49 7262/91490		<b>Pfischer Staplertechnik</b> 6068 Mils; 05223/79069
<b>Almac</b>	<b>Sahalift</b> D-30855 Langenhagen; +49 511/978 1010	<b>Grove</b>	<b>Manitowoc Cranes Germany</b> D-40764 Langenfeld; +49 9571/757 655
<b>AMCS</b>	<b>AMCS</b> F-77090 Collégien; +33 184 237 990	<b>GSR</b>	<b>Rothlehner Arbeitsbühnen</b> 8055 Seiersberg-Pirka; 0316/297 363
<b>Atlas Ladekrane</b>	<b>Fahrzeugbedarf Kotz</b> 2353 Guntramsdorf; 0571720	<b>Haulotte</b>	<b>Rothlehner Arbeitsbühnen</b> 8055 Seiersberg-Pirka; 0316/297 363
<b>ATN</b>	<b>Alain Dutreuil</b> D-79312 Emmendingen; +49 7641/468 7400	<b>Herkules</b>	<b>Jakob Fahrzeugbau AG</b> CH-8586 Engshofen; +41 71/411 6760
<b>Ausa</b>	<b>Ausa Deutschland</b> D-59069 Hamm; +49 2384/941 5725	<b>Hiab</b>	<b>Hiab Austria</b> 2700 Wiener Neustadt; 02622/22300 3000
<b>Bobcat</b>	<b>Eisenwagen Baumaschinen</b> 2325 Himberg; 0235/84622	<b>Hinowa</b>	<b>Dorn Lift</b> 6923 Lauterach; 05574/73688
<b>Böcker</b>	<b>Böcker Maschinenwerke</b> D-59368 Werne; +49 2389/798 9701	<b>HMF</b>	<b>Dunst KFZ &amp; Hydraulik</b> 7423 Grafenschachen; 03359/20088
<b>Bravi Platforms</b>	<b>Bravisol, Marta Flanc</b> I-60022 Castelfidardo; +39 071/781 9090	<b>Hoeflon</b>	<b>Dunst KFZ &amp; Hydraulik</b> 7423 Grafenschachen; 03359/20088
<b>Bronto Skylift</b>	<b>Bronto Skylift, Peter Zechmeister</b> Tel. +43 664 300 2734	<b>Holland Lift</b>	<b>Holland Lift International</b> NL-1627 LJ Hoorn; +31 229/285 554
<b>Cattaneo</b>	<b>BKL Baukran Logistik</b> D-85661 Forstinning; +49 8121/22480	<b>Horyong</b>	<b>Mini &amp; Mobile Cranes Körner</b> D-47249 Duisburg; +49 203/713 687 60
<b>CMC</b>	<b>CMC Arbeitsbühnen</b> D-48629 Metelen; +49 2556/996 3991	<b>Hyva</b>	<b>Hyva Transporttechnik</b> 4694 Ohlsdorf; 07612/630 030
<b>Cormach</b>	<b>CTC Crane Truck Center</b> 6833 Weiler; 05576/20407	<b>IPAF</b>	<b>IPAF Deutschland</b> D-28717 Bremen; +49 421/626 0310
<b>CTE</b>	<b>France Elévateur Deutschland</b> D-04179 Leipzig; +49 341/308 8950	<b>Isoli</b>	<b>Hematec Arbeitsbühnen</b> 1110 Wien; 01/769 3069
<b>Custers</b>	<b>Custers Hydraulica</b> NL-5804 Venray; +31 478/553 000	<b>JCB</b>	<b>JCB TracTechnik GmbH</b> 1230 Wien; 01/801 6077
<b>Denka-Lift</b>	<b>Rothlehner Arbeitsbühnen</b> 8561 Söding; 0316/297 363	<b>Jekko</b>	<b>Jekko Deutschland</b> D-58454 Witten; +49 2302/983 1460
<b>Dieci</b>	<b>IBS Industrie- und Baumaschinen</b> 3300 Ardagger Stift; 07472/23494	<b>JLG</b>	<b>Maltech Arbeitsbühnen</b> 5071 Salzburg; 0662/854 574
<b>Dinolift</b>	<b>Hematec Arbeitsbühnen</b> 1110 Wien; 01/769 3069	<b>Kato</b>	<b>Mini &amp; Mobile Cranes Körner</b> D-47249 Duisburg; +49 203/713 687 60
<b>Easy Lift</b>	<b>Rothlehner Arbeitsbühnen</b> 8561 Söding; 0316/297 363	<b>Kegiom</b>	<b>Hesse Maschinen- &amp; Gerätevertrieb</b> D-89415 Lauingen; +49 9072/3567
<b>Effer</b>	<b>F. Berger Industriemaschinen Service</b> 2355 Neudorf; 07673/40072	<b>Klaas</b>	<b>Klaas Service- &amp; Vermietstation München</b> D-82291 Mammendorf; +49 8145/997 9576
	<b>Zaunrith</b> 4873 Frankenburg; 07683/8300	<b>Kobelco</b>	<b>Kobelco Construction Machinery, Daniel Hohmann</b> NL-1362 AD Almere; +49 172/794 6087
<b>Eurogru</b>	<b>Harlander Kranverleih</b> 6343 Erl; 0676/715 3381	<b>Kramer</b>	<b>Wacker Neuson</b> 1110 Wien; 01/767 151 50
<b>Europelift</b>	<b>Rothlehner Arbeitsbühnen</b> 8561 Söding; 0316/297 363	<b>KSD</b>	<b>Kammerlander, NL Österreich</b> 6441 Umhausen; 0650/980 9759
<b>Falcon Lifts</b>	<b>Falcon Lifts</b> DK-5000 Odense C; +45 6613/1100	<b>Leguan Lift</b>	<b>Strobl Austria</b> 3830 Waidhofen/Thaya; 02842/536 760
<b>Faresin</b>	<b>Landtechnik Eidenhammer</b> 5274 Burgenkirchen; 07724/2906	<b>Liebherr</b>	<b>Liebherr-Werk Bischofshofen</b> 5500 Bischofshofen; 0508/0910
<b>Fassi</b>	<b>Kogler Krantechnik</b> 9063 Maria Saal; 04223/304 300	<b>Lift Systems</b>	<b>Krah GmbH</b> D-74629 Pfedelbach; +49 7941/8325
<b>France Elévateur</b>	<b>France Elévateur - FE Group</b> F-54630 Flavigny-sur-Moselle; +33 38323 3132	<b>Maeda</b>	<b>Leeb Technik</b> 3335 Weyer; 07355/84780

## Hersteller/ Marke

## Händler / Kontakt Adresse; Telefon

<b>Magni</b>	<b>Magni Deutschland</b> D-48268 Greven; +49 2571/540 4260	<b>Sennebogen</b>	<b>IBS Industrie- und Baumaschinen-Service</b> 3300 Ardagger Stift; 07472/23494
<b>Manitou</b>	<b>Manitou Deutschland</b> D-61239 Ober-Mörlen; +49 6002/91990		<b>Ascendum Baumaschinen</b> 5101 Bergheim; 0662/469 110
<b>Manitowoc</b>	<b>Manitowoc Cranes Germany</b> D-40764 Langenfeld; +49 2173/89090	<b>Sinoboom</b>	<b>Tim Whiteman</b> CH-4000 Basel; +41 792/738 778
<b>Multitel Pagliero</b>	<b>Dorn Lift</b> 6923 Lauterach; 05574/73688	<b>Skyjack</b>	<b>Skyjack Hebebühnen</b> D-58456 Witten; +49 2302/202 6909
<b>Niftylift</b>	<b>Ruthmann Austria</b> 8143 Dobl; 03136/55350	<b>Snorkel</b>	<b>Ahern Deutschland</b> D-57635 Weyerbusch; +49 2686/987 1735
<b>Oil &amp; Steel</b>	<b>Oil&amp;Steel Deutschland/Bauscher</b> D-67435 Neustadt; +49 6327/999 9980	<b>Spierings Kranen</b>	<b>Spierings Kranen</b> NL-5347 Oss; +31 412/697 777
<b>Omme Lift</b>	<b>Sahalift, NL Süd</b> D-89231 Neu-Ulm; +49 731/705 355 42	<b>SPS</b>	<b>SPS Schmidt Parts Supply</b> D-27572 Bremerhaven; +49 471/902 2763
<b>Ormig</b>	<b>Leeb Technik</b> 3335 Weyer; 07355/84780	<b>Sunward</b>	<b>Baumo Kranservice</b> D-47249 Duisburg; +49 203/738 5060
<b>Palazzani</b>	<b>Palazzani Industrie</b> I-25050 Paderno; +39 030/685 7073	<b>Swisscrane</b>	<b>Bachmann AG Beringen</b> CH-8222 Beringen; +41 52/687 6060
<b>Palfinger (Arbeitsbühnen)</b>	<b>Palfinger Platforms</b> D-47809 Krefeld; +49 2151/47920	<b>Tadano</b>	<b>Tadano Faun GmbH</b> D-91207 Lauf; +49 9123/1850
<b>Palfinger (Krane)</b>	<b>Palfinger GmbH</b> D- 83404 Ainring; +49 8654/4770		<b>Tadano Demag GmbH</b> D-66482 Zweibrücken; +49 6332/830
<b>Paus Maschinen- fabrik</b>	<b>Ing. Leeb</b> 3335 Weyer; 07355/84780	<b>Teupen</b>	<b>Teupen Maschinenbau, Helmut Steck</b> D-48599 Gronau; + 49 172/208 9033
<b>PB Lifttechnik</b>	<b>PB Lifttechnik</b> D-89429 Oberbechingen; +49 9077/95000	<b>Unic</b>	<b>Mini &amp; Mobile Cranes Körner</b> D-47249 Duisburg; +49 203/713 687 60
<b>Platform Basket</b>	<b>Kunze GmbH</b> D-83052 Bruckmühl; +49 8062/726 110	<b>Valla</b>	<b>Manitex Valla</b> I-29016 Cortemaggiore; +39 0523/256 411
<b>Potain</b>	<b>Stirnemann GmbH</b> 2521 Trumau; 02253/22050	<b>Versalift</b>	<b>Ruthmann Austria</b> 8143 Dobl; 03136/55350
<b>Reedyk</b>	<b>Leeb Technik</b> 3335 Weyer; 07355/84780		<b>Ruthmann Austria</b> 2355 Wiener Neudorf; 02236/223 636
<b>Ruthmann</b>	<b>Ruthmann Austria</b> 8143 Dobl; 03136/55350	<b>Wilbert Turmkrane</b>	<b>Wilbert Tower Cranes</b> D-55444 Waldlaubersheim; +49 6707/66680
	<b>Ruthmann Austria</b> 2355 Wiener Neudorf; 02236/223 636	<b>Wolffkran</b>	<b>Wolffkran Austria</b> 2326 Lanzendorf; 02235/420 210

K&amp;B



# Haben Sie Ihre Anzeigen schon gebucht?

## Die Bauma 2022 rückt immer näher!

Buchen Sie am Besten noch heute einen Premiumplatz im einzigen zweisprachigen Messeführer zur Hebeindustrie auf der Bauma in München!

Druckunterlagenchluss:  
3. Oktober 2022

Rufen Sie uns an oder schicken Sie uns eine E-Mail an [Werbung@vertikal.net](mailto:Werbung@vertikal.net) oder [advertising@vertikal.net](mailto:advertising@vertikal.net)  
[www.vertikal.net](http://www.vertikal.net)



# BRÜCKEN REKORD



→ Potains riesiger Turmdrehkran MD 3600 ist beteiligt an einem neuen chinesischen Brückenrekord. Nach ihrer Eröffnung wird die Lingdingyang-Brücke die höchste und größte Überwasser-Stahlkastenträger-Hängebrücke der Welt sein. Sie wird eine Spannweite von stolzen 1.666 Metern aufweisen. Zwei 270 Meter hohe Schrägseiltürme – auch dies ein neuer Rekord – fungieren als Stützpfiler.

Mit einer Höhe von 282 Metern, einer maximalen Tragkraft von 160 Tonnen und einem Lastmoment von 3.600 mt ist der Potain MD 3600 der größte von diesem Hersteller erhältliche Turmdrehkran. Er musste häufig auftretenden Taifunen die Stirn bieten wie auch den widrigen Bedingungen vor Ort – hohe Temperaturen, hohe Luftfeuchtigkeit und salzhaltige Luft – standhalten. ■



↑ Erfolg im Export: 16 Raupenbühnen vom Typ SMX250 hat das englische Unternehmen **DJB Machinery** bei **Multitel UK & Ireland** geordert. Mit dem jüngsten Auftrag des von Dan Bryce geleiteten Unternehmens erhöht sich die Zahl der von ihm gekauften Multitel-Raupen auf 28. Seit November 2020 ist der Betrieb Händler für die SMX-Serie, allerdings nur für den Baumpflegesektor.

Beliebt in Brasilien: **Liebherr** meldet weitere Verkäufe in das südamerikanische Land. So hat die Kranvermietungssparte der brasilianischen **Calsimec-Gruppe** einen LTM 1250-5.1 mit 250 Tonnen Traglast übernommen, um die wachsende Nachfrage von Bergbauunternehmen in ihrem

Heimatstaat Minas Gerais – zwischen Rio de Janeiro und Brasilia – zu befriedigen. Der erste LTM 1120-4.1 im Land ging an das Kran- und Schwertransport-Unternehmen **Guindastes Tatuapé** aus São Paulo. ↓



↑ Im Doppelpack eingekauft und eingesetzt: Zwei **Tadano AC 4.100L-1** hat der spanische Kranvermieter **Grues Padrosa** von Tadano geliefert bekommen. Bereits kurz nach der Übergabe konnten sie ihre Leistungsfähigkeit beim Heben und Versetzen von 45 Meter langen und 50

Tonnen schweren Betonträgern in einem gemeinsamen Einsatz unter Beweis stellen. „Bei diesen Montagearbeiten für den Bau eines Logistikzentrums im Norden der Provinz Girona haben sich beide Krane – wie nicht anders erwartet – bestens bewährt“, so Geschäftsführer Pere Padrosa.



↑ Runde Sache: Das spanische Vermietunternehmen **Jofemesa** hat sich hundert Ausleger- und Scherenbühnen von **Haulotte** zugelegt. Die Order umfasst die Diesel-Booms HA16, HA20 und HA26, alle mit dem Zusatz: RTJ Pro, einige HA20LE Pro E-Booms und an der Scherenfront etliche Compact-12DX-Dieselscheren sowie vollelektrische Geländescheren HS 15E Pro und HS18 E Pro. Die ersten Geräte wurden

bereits ausgeliefert. „Ihre Leistung hat die Erwartungen übererfüllt“, so Firmenchef Joaquín Fernández.

Fett investiert: Der britische Vermieter **Speedy** hat 380 neue Dingli-Arbeitsbühnen in Empfang genommen und damit umgerechnet 5,1 Millionen Euro in seine Arbeitsbühnenflotte investiert. Das Paket besteht größtenteils aus Elektroscheren bis knapp 18 Meter. Hinzu kommen **Dingli AMWP11.5- 8100** Mastbühnen mit 11,2 Meter Arbeitshöhe und einige Diesel-Geländescheren, die mit HVO-Diesel betrieben werden. ↓



# DAS ONLINE-ADRESSBUCH DER ZUGANGS- UND HEBE- INDUSTRIE

Vertikal  
.net

**BESUCHEN SIE DIESE FIRMAN  
MIT EINEM LINK-KLICK:**

## BÜHNENHERSTELLER

Ahern Deutschland	<a href="http://www.aherndeutschland.de">www.aherndeutschland.de</a>
AICHI	<a href="http://www.aichi.eu">www.aichi.eu</a>
AIRO by Tigieffe S.r.l.	<a href="http://www.airo.com">www.airo.com</a>
Alimak Hek	<a href="http://www.alimakhek.com">www.alimakhek.com</a>
Altrex B.V.	<a href="http://www.altrex.com">www.altrex.com</a>
ATN Platforms	<a href="http://www.atnplatforms.com">www.atnplatforms.com</a>
Böcker Maschinenwerke GmbH	<a href="http://www.boecker.de">www.boecker.de</a>
Bronto	<a href="http://www.brontoskylift.com">www.brontoskylift.com</a>
C.M.C. Srl	<a href="http://www.cmclift.com">www.cmclift.com</a>
COMET	<a href="http://www.officinecomet.it/en">www.officinecomet.it/en</a>
DENKA-LIFT	<a href="http://www.rothlehner.de">www.rothlehner.de</a>
Dingli	<a href="http://www.cndingli.com">www.cndingli.com</a>
Dino Lift	<a href="http://www.dinolift.com">www.dinolift.com</a>
Easy Lift srl	<a href="http://www.easy-lift.com">www.easy-lift.com</a>
Falcon Lifts	<a href="http://www.falconlifts.com">www.falconlifts.com</a>
France Elévateur	<a href="http://www.france-eleveur.de">www.france-eleveur.de</a>
GEDA GmbH	<a href="http://www.geda.de">www.geda.de</a>
Genie Europe	<a href="http://www.genielift.com/de">www.genielift.com/de</a>
GSR S.p.A	<a href="http://www.gsrspa.it">www.gsrspa.it</a>
Haulotte GmbH	<a href="http://www.haulotte.de">www.haulotte.de</a>
Hermann Paus Maschinenfabrik GmbH	<a href="http://www.paus.de">www.paus.de</a>
Hinowa Italien	<a href="http://www.hinowa.com">www.hinowa.com</a>
Holland Lift	<a href="http://www.hollandlift.com">www.hollandlift.com</a>
Sinoboom	<a href="http://www.sinoboom.com">www.sinoboom.com</a>
Isoli	<a href="http://www.isoli.com">www.isoli.com</a>
Klaas	<a href="http://www.klaas.com">www.klaas.com</a>
Klubb	<a href="http://www.klubb.com">www.klubb.com</a>
Kreitzler Industriebühnen GmbH	<a href="http://www.kreitzler.de">www.kreitzler.de</a>
Leguan Lifts	<a href="http://www.leguanlifts.com">www.leguanlifts.com</a>
Manitou	<a href="http://www.manitou.com">www.manitou.com</a>
Matilsa	<a href="http://www.matilsa.es">www.matilsa.es</a>
Multitel Pagliero	<a href="http://www.pagliero.com">www.pagliero.com</a>
Niftylift	<a href="http://www.niftylift.com/de">www.niftylift.com/de</a>
OIL&STEEL	<a href="http://www.oilsteel.com">www.oilsteel.com</a>
OMMELIFT	<a href="http://www.ommelift.com">www.ommelift.com</a>
Palfinger Platforms GmbH	<a href="http://www.palfinger.com">www.palfinger.com</a>
Palfinger Platforms Italy s.r.l.	<a href="http://www.palfingerplatformsitaly.it">www.palfingerplatformsitaly.it</a>
Palazzani Industrie S.p.A.	<a href="http://www.palazzani.it">www.palazzani.it</a>
PB Lifttechnik GmbH	<a href="http://www.pbgmbh.de">www.pbgmbh.de</a>
Ruthmann Holdings GmbH	<a href="http://www.ruthmann.de">www.ruthmann.de</a>
SAE Climber	<a href="http://www.saeclimber.com">www.saeclimber.com</a>
Skyjack	<a href="http://www.Skyjack.com">www.Skyjack.com</a>
TEUPEN Maschinenbau GmbH	<a href="http://www.teupen.com">www.teupen.com</a>
Versalift International A/S	<a href="http://www.versaliftinternational.com">www.versaliftinternational.com</a>

## BÜHNENVERMIETUNG VON SPEZIAL- UND NISCHENGERÄTEN

Special Equipment	<a href="http://www.special-equipment.eu">www.special-equipment.eu</a>
-------------------	--

## Fehlt Ihr Unternehmen?

Der Eintrag in unserem Online Adressbuch mit **direktem Link** zu Ihrer Website und einer **Auflistung** in der Kran & Bühne kostet Sie nur 200,- Euro für ein **ganzes Jahr**. Und der schnellste Weg zu Ihrem Eintrag führt Sie über:

Karlheinz Kopp | Tel.: +49 (0) 761 897866 0 | Email: [info@vertikal.net](mailto:info@vertikal.net)

## NEU- UND GEBRAUCHTBÜHNEN

AFI-Resales	<a href="http://www.afi-platforms.co.uk/afimachinesaleslist.asp">www.afi-platforms.co.uk/afimachinesaleslist.asp</a>
Ahern Deutschland	<a href="http://www.aherndeutschland.de">www.aherndeutschland.de</a>
AVV Arbeitsbühnen-Vertriebs- und Vermietungs GmbH	<a href="http://www.avvgmbh.de">www.avvgmbh.de</a>
Bac Verkauf-Dealer Zoomlion Niederlande	<a href="http://www.bacverkoop.nl">www.bacverkoop.nl</a>
Bauscher Miet & Vertriebs GmbH & Co. KG	<a href="http://www.bauscher-neustadt.com">www.bauscher-neustadt.com</a>
Böcker Maschinenwerke GmbH	<a href="http://www.boecker.de">www.boecker.de</a>
Collé Rental & Sales	<a href="http://www.colle.eu">www.colle.eu</a>
Dorn Lift GmbH	<a href="http://www.dornlift.com">www.dornlift.com</a>
Galizia S.n.c	<a href="http://www.galiziagru.com">www.galiziagru.com</a>
GEDA GmbH	<a href="http://www.geda.de">www.geda.de</a>
Haulotte GmbH	<a href="http://www.haulotte.de">www.haulotte.de</a>
Hematec Arbeitsbühnen	<a href="http://www.hematec-arbeitsbuehnen.de">www.hematec-arbeitsbuehnen.de</a>
Hermann Paus Maschinenfabrik GmbH	<a href="http://www.paus.de">www.paus.de</a>
Hinowa Deutschland	<a href="http://www.hinowa.de">www.hinowa.de</a>
Holland Lift	<a href="http://www.hollandlift.com">www.hollandlift.com</a>
JLG Deutschland GmbH	<a href="http://www.jlg-deutschland.de">www.jlg-deutschland.de</a>
Kunze	<a href="http://www.kunze-buehnen.com">www.kunze-buehnen.com</a>
Lifterz	<a href="http://www.lifterz.co.uk">www.lifterz.co.uk</a>
Maltech Arbeitsbühnen	<a href="http://www.maltech.com">www.maltech.com</a>
Matilsa Deutschland	<a href="http://www.hebetechnik-wendel.de">www.hebetechnik-wendel.de</a>
Nifty4Sale	<a href="http://www.nifty4sale.com/de">www.nifty4sale.com/de</a>
OMMELIFT	<a href="http://www.ommelift.de">www.ommelift.de</a>
Rothlehner Arbeitsbühnen	<a href="http://www.rothlehner.de">www.rothlehner.de</a>
Ruthmann Holdings GmbH	<a href="http://www.ruthmann.de">www.ruthmann.de</a>
SkyAccess AG	<a href="http://www.skyaccess.ch">www.skyaccess.ch</a>
Skyworker Trade AG	<a href="http://www.skyworkertrade.ch">www.skyworkertrade.ch</a>
UP - AG	<a href="http://www.upag.ch">www.upag.ch</a>
Vertimac	<a href="http://www.vertimac.com">www.vertimac.com</a>
W.Schnitger GmbH	<a href="http://www.w-schnitger.de">www.w-schnitger.de</a>

## BÜHNENVERMIETUNG

Arbeitsbühnen bundesweit	<a href="http://www.partnerlift.com">www.partnerlift.com</a>
Autohaus Schevel GmbH	<a href="http://www.truckxxgroup.de">www.truckxxgroup.de</a>
AVS SYSTEM LIFT AG	<a href="http://www.systemlift.de">www.systemlift.de</a>
BG Verleih	<a href="http://www.bg-verleih.de">www.bg-verleih.de</a>
Bauscher Miet & Vertriebs GmbH & Co. KG	<a href="http://www.bauscher-neustadt.com">www.bauscher-neustadt.com</a>
Böcker Maschinenwerke GmbH	<a href="http://www.boecker.de">www.boecker.de</a>
Collé Rental & Sales	<a href="http://www.colle.eu">www.colle.eu</a>
Digando GmbH	<a href="http://www.digando.com">www.digando.com</a>
Dorn Lift GmbH	<a href="http://www.dornlift.com">www.dornlift.com</a>
Drammen Lifttutleie AS	<a href="http://www.drammenlift.no">www.drammenlift.no</a>
Arbeitsbühnenverleih Drumann Fahrzeugbau Drumann GmbH	<a href="http://www.arbeitsbuehnen-drumann.de">www.arbeitsbuehnen-drumann.de</a>
Felbermayr Transport- und Hebetchnik	<a href="http://www.felbermayr.cc">www.felbermayr.cc</a>
Hebebühne Biderbost	<a href="http://www.hebebuehne-biderbost.ch">www.hebebuehne-biderbost.ch</a>
HMT AG	<a href="http://www.hmtag.ch">www.hmtag.ch</a>
Hüffermann Krandienst GmbH	<a href="http://www.hueffermann.com/mieten/arbeitsbuehne">www.hueffermann.com/mieten/arbeitsbuehne</a>
INDUMA-Rent/Stuttgart	<a href="http://www.induma-rent.com">www.induma-rent.com</a>
Kran Access Lift Rental Romania	<a href="http://www.kran.ro/inchiriere-nacela-constant">www.kran.ro/inchiriere-nacela-constant</a>
Kunze Vermietung und Service GmbH	<a href="http://www.kunze-buehnen.com">www.kunze-buehnen.com</a>
Luibl GmbH	<a href="http://www.luibl.eu">www.luibl.eu</a>
Maltech Arbeitsbühnen	<a href="http://www.maltech.com">www.maltech.com</a>
rentem GmbH	<a href="http://www.rentem.de">www.rentem.de</a>
SCHMID Hebebühnenverleih GmbH	<a href="http://www.schmid-hv.de">www.schmid-hv.de</a>
Schmidt GmbH & Co. Hubarbeitsbühnenvermietung KG	<a href="http://www.schmidt-info.de">www.schmidt-info.de</a>
UP - AG	<a href="http://www.upag.ch">www.upag.ch</a>
Wagert	<a href="http://www.wagert.com">www.wagert.com</a>
WS-Skyworker AG	<a href="http://www.ws-skyworker.ch">www.ws-skyworker.ch</a>

## KRANHERSTELLER

BBL Cranes GmbH	<a href="http://www.bbl-baumaschinen.de">www.bbl-baumaschinen.de</a>
Böcker Maschinenwerke GmbH	<a href="http://www.boecker.de">www.boecker.de</a>
Comansa	<a href="http://www.comansa.com">www.comansa.com</a>
Conmac/Maeda	<a href="http://www.minikrane.de">www.minikrane.de</a>
Effer	<a href="http://www.effer.it">www.effer.it</a>
Gru Comedil S.r.l	<a href="http://www.terex.com">www.terex.com</a>
Hermann Paus Maschinenfabrik GmbH	<a href="http://www.paus.de">www.paus.de</a>
Hoeflon Compact Cranes	<a href="http://www.hoeflon.com">www.hoeflon.com</a>
JASO Tower Cranes	<a href="http://www.jaso.com">www.jaso.com</a>
Jekko	<a href="http://www.jekko.it/de">www.jekko.it/de</a>
JMG Cranes	<a href="http://www.jmgcranes.com">www.jmgcranes.com</a>
Klaas	<a href="http://www.klaas.com">www.klaas.com</a>
Kobelco	<a href="http://www.kobelcocm-global.com">www.kobelcocm-global.com</a>
Liebherr	<a href="http://www.liebherr.com">www.liebherr.com</a>
Manitowoc	<a href="http://www.manitowoccranes.com">www.manitowoccranes.com</a>
MKG Maschinen- und Kranbau GmbH	<a href="http://www.mkg-krane.de">www.mkg-krane.de</a>
Ormig	<a href="http://www.pickandcarry.com">www.pickandcarry.com</a>
Palfinger	<a href="http://www.palfinger.com">www.palfinger.com</a>
Raimondi Cranes	<a href="http://www.raimondi.co">www.raimondi.co</a>
R&B Minikrane	<a href="http://www.rb-minikrane.de">www.rb-minikrane.de</a>
Tadano Faun GmbH	<a href="http://www.tadanoeurope.com">www.tadanoeurope.com</a>
Tadano Demag GmbH	<a href="http://www.tadanoeurope.com">www.tadanoeurope.com</a>
Unic Minikrane	<a href="http://www.minikran.de">www.minikran.de</a>

## NEU- UND GEBRAUCHTKRANE

Aklin Servicetec AG (Klaas CH)	<a href="http://www.servicetec.ch">www.servicetec.ch</a>
Böcker Maschinenwerke GmbH	<a href="http://www.boecker.de">www.boecker.de</a>
Hermann Paus Maschinenfabrik GmbH	<a href="http://www.paus.de">www.paus.de</a>
Hüffermann Krandienst GmbH	<a href="http://www.hueffermann.com/verkauf">www.hueffermann.com/verkauf</a>
Klaas	<a href="http://www.klaas.com">www.klaas.com</a>
London Tower Cranes	<a href="http://www.londontowercranes.co.uk">www.londontowercranes.co.uk</a>
M. Stemick	<a href="http://www.stemick-krane.de">www.stemick-krane.de</a>
Mini & Mobile Cranes Körner GmbH	<a href="http://www.unic-mobilecranes.de">www.unic-mobilecranes.de</a>

## KRANVERMIETUNG

Aklin Servicetec AG (Klaas CH)	<a href="http://www.servicetec.ch">www.servicetec.ch</a>
Autohaus Schevel GmbH	<a href="http://www.truckxxgroup.de">www.truckxxgroup.de</a>
Böcker Maschinenwerke GmbH	<a href="http://www.boecker.de">www.boecker.de</a>
Felbermayr Transport- und Hebetchnik	<a href="http://www.felbermayr.cc">www.felbermayr.cc</a>
Hüffermann Krandienst GmbH	<a href="http://www.hueffermann.com">www.hueffermann.com</a>
Klaas	<a href="http://www.klaas.com">www.klaas.com</a>
Kran Rental Romania	<a href="http://www.kran.ro/inchiriere-macara-constant">www.kran.ro/inchiriere-macara-constant</a>
London Tower Cranes	<a href="http://www.londontowercranes.co.uk">www.londontowercranes.co.uk</a>
Schmidbauer GmbH & Co. KG	<a href="http://www.schmidbauer-gruppe.de">www.schmidbauer-gruppe.de</a>
Scholpp	<a href="http://www.scholpp.de">www.scholpp.de</a>

## KRANVERMIETUNG MINIKRANE

Nellos AG	<a href="http://www.nellos.ch">www.nellos.ch</a>
Uplifter GmbH & Co. KG	<a href="http://www.uplifter.de">www.uplifter.de</a>

## KRAN- UND AUSLEGER REPARATUREN

BIMAT GmbH	<a href="http://www.bimat.com">www.bimat.com</a>
Rusch Kraantechnik b.v.	<a href="http://www.cranerepair.com">www.cranerepair.com</a>

## MOBILKRAN- UND ARBEITSBÜHNENREPARATUREN

W.Schnitger GmbH	<a href="http://www.w-schnitger.de">www.w-schnitger.de</a>
------------------	--

**TELESKOPLADER NEU UND GEBRAUCHT**

Ahern Deutschland	<a href="http://www.aherndeutschland.de">www.aherndeutschland.de</a>
Bauscher Miet & Vertriebs GmbH & Co. KG	<a href="http://www.bauscher-neustadt.com">www.bauscher-neustadt.com</a>
Collé Rental & Sales	<a href="http://www.colle.eu">www.colle.eu</a>
Riwal	<a href="http://www.riwal.com/used">www.riwal.com/used</a>

**TRANSPORTFAHRZEUGE**

BEKO Trucks GmbH	<a href="http://www.beko-trucks.com">www.beko-trucks.com</a>
BICKEL-TEC GmbH	<a href="http://www.bickel-tec.com">www.bickel-tec.com</a>
Hüffermann Krandienst GmbH	<a href="http://www.hueffermann.com/kran-und-schwerlastlogistik/schwertransporte">www.hueffermann.com/kran-und-schwerlastlogistik/schwertransporte</a>
Transportunternehmen Klaus Rundt GmbH	<a href="http://www.klaus-rundt.de">www.klaus-rundt.de</a>

**HERSTELLER HEBEZEUGE**

BIMAT GmbH	<a href="http://www.bimat.com">www.bimat.com</a>
GEDA GmbH	<a href="http://www.geda.de">www.geda.de</a>

**SONSTIGE LIFTSYSTEME**

Krah	<a href="http://www.lift-systems.de">www.lift-systems.de</a>
Lift Systems	<a href="http://www.lift-systems.com">www.lift-systems.com</a>

**BAUAUFZÜGE**

Böcker Maschinenwerke GmbH	<a href="http://www.boecker.de">www.boecker.de</a>
Hermann Paus Maschinenfabrik GmbH	<a href="http://www.paus.de">www.paus.de</a>
GEDA GmbH	<a href="http://www.geda.de">www.geda.de</a>
Klaas	<a href="http://www.klaas.com">www.klaas.com</a>

**ERSATZTEILE UND KUNDENDIENST**

Amerparts GmbH	<a href="http://www.amerparts.de">www.amerparts.de</a>
Banner GmbH	<a href="http://www.bannerbatterien.com">www.bannerbatterien.com</a>
BIMAT GmbH	<a href="http://www.bimat.com">www.bimat.com</a>
Böcker Maschinenwerke GmbH	<a href="http://www.boecker.de">www.boecker.de</a>
Davis Access Platforms	<a href="http://www.davisaccessplatforms.com">www.davisaccessplatforms.com</a>
GEDA GmbH	<a href="http://www.geda.de">www.geda.de</a>
IPS UK	<a href="http://www.ipspartsonline.com">www.ipspartsonline.com</a>
Lift-Manager	<a href="http://www.Lift-Manager.de">www.Lift-Manager.de</a>
PIRTEK 24h-HydraulikService	<a href="http://www.pirtek.de">www.pirtek.de</a>
RUTHMANN GmbH & Co. KG	<a href="http://www.ruthmann.de/service">www.ruthmann.de/service</a>
Skyworker GmbH	<a href="http://www.skyworker-service.de">www.skyworker-service.de</a>
SPS Schmidt Parts Supply	<a href="http://www.sps-bhv.de">www.sps-bhv.de</a>
TVH - Group Thermote & Vanhalst	<a href="http://www.tvh.be">www.tvh.be</a>
Vertimac	<a href="http://www.vertimac.com">www.vertimac.com</a>

**KONSTRUKTION UND KOMPONENTEN**

BIMAT GmbH	<a href="http://www.bimat.com">www.bimat.com</a>
Ferro Umformtechnik GmbH & Co. KG	<a href="http://www.ferro-umformtechnik.de">www.ferro-umformtechnik.de</a>

**SCHWINGUNGSDÄMPFER / SHOCK ABSORBER**

TÜNKERS Maschinenbau GmbH	<a href="http://www.Tuenkers.de">www.Tuenkers.de</a>
---------------------------	--

**STEUERUNGSSYSTEME**

3B6 GmbH	<a href="http://www.3b6.de">www.3b6.de</a>
MOBA Mobile Automation AG	<a href="http://www.moba.de">www.moba.de</a>
WIKA Mobile Control GmbH & Co. KG	<a href="http://www.wika-mc.com">www.wika-mc.com</a>

**ABSTÜTZPLATTEN UND MOBILE ZUFahrTSWEGE**

fahrzeugtechnik-shop.de	<a href="http://www.fahrzeugtechnik-shop.de">www.fahrzeugtechnik-shop.de</a>
Hüffermann Krandienst GmbH	<a href="http://www.hueffermann.com">www.hueffermann.com</a>
Nolim	<a href="http://www.nolim.eu">www.nolim.eu</a>

**BAGGERMATRAZEN**

Welex	<a href="http://www.welex.nl">www.welex.nl</a>
-------	--

**RAUPENKRANE / SPMT /  
SPEZIAL LIFT & TRANSPORT EQUIPMENT**

Böcker Maschinenwerke GmbH	<a href="http://www.boecker.de">www.boecker.de</a>
----------------------------	--

**BAUSTELLEN- & VERKEHRSSICHERUNG**

Hüffermann Krandienst GmbH	<a href="http://www.hueffermann.com/kran-und-schwerlastlogistik/baustellen-und-verkehrssicherung">www.hueffermann.com/kran-und-schwerlastlogistik/baustellen-und-verkehrssicherung</a>
----------------------------	--

**ARBEITSSICHERHEIT / ARBEITSMEDIZIN**

IPAF	<a href="http://www.ipaf.org">www.ipaf.org</a>
Powertec Service GmbH	<a href="http://www.logsites.de">www.logsites.de</a>
VDBUM Verband der Baumaschinen-Ingenieure und -Meister e.V.	<a href="http://www.vdbum.de">www.vdbum.de</a>

**FINANZ- UND VERSICHERUNGSWESEN**

Gossler, Gobert & Wolters	<a href="http://www.ggw-arbeitsbuehnen.de">www.ggw-arbeitsbuehnen.de</a>
FM LeasingPartner GmbH	<a href="http://www.fm-leasingpartner.de">www.fm-leasingpartner.de</a>
Mornweg Versicherungsmakler GmbH	<a href="http://www.Mornweg.info">www.Mornweg.info</a>
N.K. FINANCE Versicherungsmakler e.K.	<a href="http://www.kranversicherungen.de">www.kranversicherungen.de</a>
TARGOBANK	<a href="http://www.targobank.de/firmenkunden">www.targobank.de/firmenkunden</a>

**KRAN- UND BÜHNEN-FINANZIERUNGEN**

Brühler Bank eG	<a href="http://www.bruehlerbank.de">www.bruehlerbank.de</a>
-----------------	--

**ABSATZFINANZIERUNG FÜR HÄNDLER**

HP FINANCE	<a href="http://www.hpfinance.de">www.hpfinance.de</a>
------------	--

**LEASING UND MIETKAUF**

KLB LEASING GmbH	<a href="http://www.klb-leasing.de">www.klb-leasing.de</a>
------------------	--

**SOFTWARE**

Haubold	<a href="http://www.haubold-afd.de">www.haubold-afd.de</a>
HireHop Equipment Rental Software	<a href="http://www.hirehop.com">www.hirehop.com</a>
LEVA+ (by Infosystem AG)	<a href="http://www.levaplus.ch">www.levaplus.ch</a>
inspHire Ltd	<a href="http://www.inspHire.com">www.inspHire.com</a>
Klickcheck	<a href="http://www.klickcheck.com">www.klickcheck.com</a>
Logis GmbH	<a href="http://www.logisgmbh.de">www.logisgmbh.de</a>
Matusch GmbH	<a href="http://www.matusch.de">www.matusch.de</a>
MCS Rental Software GmbH	<a href="http://www.mcsrentalsoftware.com">www.mcsrentalsoftware.com</a>
Odysys AG	<a href="http://www.odysys.de">www.odysys.de</a>

**BLACK-BOX SYSTEMS**

COGNID Telematik GmbH	<a href="http://www.cognid.de">www.cognid.de</a>
Elecdatra GmbH	<a href="http://www.elecdatra.de">www.elecdatra.de</a>
ingedis GmbH	<a href="http://www.LiftLog.de">www.LiftLog.de</a>
Röster Software-Technik GmbH	<a href="http://www.minidat.de">www.minidat.de</a>

**FACTORING**

KLB LEASING GmbH	<a href="http://www.klb-factoring.de">www.klb-factoring.de</a>
------------------	--

**JOB BÖRSE**

12hoist4u	<a href="http://www.12hoist4u.com">www.12hoist4u.com</a>
-----------	--

# DER KOLOSS VON HIXON

Eine Zugmaschine von Faun in den Farben von ALE – und das im Maßstab 1:50.



Der Koloss im Nachbau



Ein Bild des Originals



Insgesamt fünf Kolosse waren bei ALE im Einsatz

Wir schreiben das Jahr 1987. ALE, das heute zu Mammoet gehört, hatte sich für einen sogenannten „Koloss“ entschieden, eine Zugmaschine von Faun. Das Gerät überzeugte, denn anders ist kaum zu erklären, dass ALE mit Sitz im britischen Hixon drei Jahre später vier weitere in seinen Fuhrpark hinzunahm. Fortan war also ein Quintett in der roten Flotte der Schwerlastspezialisten unterwegs.

Schlappe 45 Jahre später, angekommen im Jahr 2022, gibt es diesen „Koloss“ in der Version 6x6 nun als Nachbau, allerdings etwas kleiner. Gefertigt von IMC im Maßstab 1:50, ist der 3-Achser in den Originalfarben produziert und hat seine „ALE-Box“ aufgeschultert.

Viele Details wurden bei dem Modell umgesetzt. Die Beschriftungen rund um das Fahrzeug verleihen dem Miniaturnachbau ebenso ein reales Erscheinen wie die Warnlichter auf dem Dach. Der Transporter hatte im Original weit vorn an der Fahrzeugspitze angebrachte Außenspiegel, fast wie abstehende Ohren aussehend. Auch das wurde im Modell umgesetzt. Zwillingbereifung hinten und zahlreiche Beschriftungen runden das Bild des Modells ab. Alle Reifen zeigen reichlich Profil, und hinter dem Kühlergrill ist ein Kühlerpropeller angedeutet. Das Modell kommt dem Original beträchtlich nahe.

Der Koloss ist im Shop bei Mammoet und aber auch auf anderen Verkaufsseiten für 175 Euro erhältlich. ■



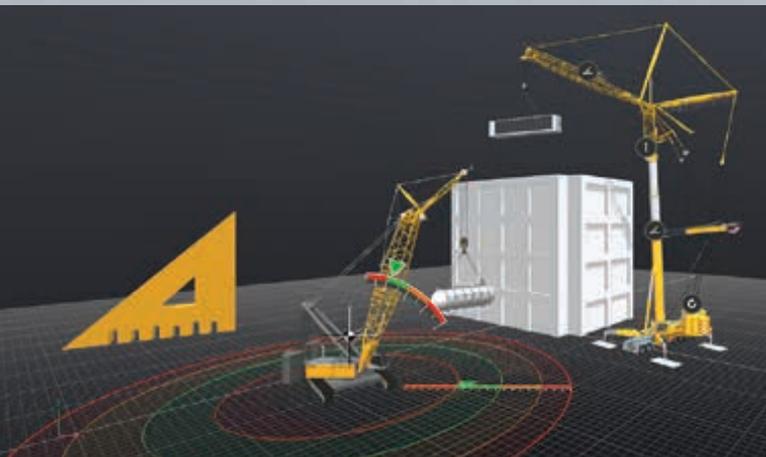
## REIFEN FÜR FAHRZEUGKRANE

Der indische Reifenhersteller BKT führt zwei Produktlinien im Programm, die speziell für Fahrzeugkrane konzipiert sind. Die Aufgabe ist klar: Die Reifen müssen den Spagat meistern zwischen zügigem Vorwärtskommen auf der Straße und guter Traktion im unebenen Baustellengelände. Die beiden Gürtelreifen, mit den Geschwindigkeitsindizes „E“ und „F“ klassifiziert, sind jeweils stärker auf eine dieser beiden Anforderungen ausgelegt. Während der Airomax AM 27 ein Gehäuse und einen Gürtel aus Stahlschichten aufweist und mit Verschleißfestigkeit für Straßenfahrten punktet, tut sich der Airomax AM 543 mit seinem tiefen Stollenprofil als Baustellenspezialist hervor. Der AM 27 ist in den Größen 385/95 R 24, 385/95 R 25, 445/95 R 25, 505/95 R 25 und schließlich 525/80 R 25 zu haben, der AM 543 in 385/95 R 24, 385/95 R 25 und 445/95 R 25.



## NEUE TRAVERSENGENERATION

Der Allgäuer Spezialanbieter von Hebezeugen für die Windkraftbranche Ematec geht mit seinen neuen Rotorblatttraversen steil nach oben: Die RBC-D 50 Greenline nimmt Rotorblätter mit einem Blattgewicht von bis zu 50 Tonnen auf – wiegt selbst aber gerade mal 27 Tonnen. Damit lässt sich kräftig Zeit sparen, laut dem Windanlagenbauer Enercon, der das neue System bereits x-fach einsetzt, bis zu 60 Prozent. Die Besonderheit: Die RBC-D-Traversen passen sich dank ihrer adaptiven Blattaufnahme individuell und besonders schnell an jedes Rotorblatt an, verspricht der Hersteller. Sie können Blätter mit einer Länge zwischen 45 Metern und 110 Metern aufnehmen und bis zum Neigewinkel von  $\pm 30$  Grad stabilisieren.



## CRANE PLANNER 2.0

In der neuen Version des Crane Planner 2.0 von Liebherr sind nun etliche Mobilkrane sowie sämtliche Raupenkrane bis 300 Tonnen Tragkraft hinzugekommen. Das Tool zur Einsatzplanung hält nun auch die Modelle LTM 1650-8.1, LTM 1450-8.1, LTM 1300-6.2, LTM 1250-5.1 und LTM 1230-5.1 zur Planung bereit. Als nächstes soll der LTM 1350-6.1 integriert werden. Nutzer der bisherigen Version profitieren nach dem Update automatisch und kostenlos von den neuen Kranmodellen und Funktionen. Dazu zählt auch das neue Distanztool: Objekte wie Maschinen und Gebäude lassen sich damit zentimetergenau zueinander positionieren. Neben der kostenlosen ‚Free‘-Version steht eine vollumfängliche ‚Pro‘-Version mit 3D-Ansicht und zusätzlichen Funktionen parat.

## ALLROUNDER GRÜSST IN NEUEN GRÖSSEN



Yokohama Off-Highway Tires (YOHT), ebenfalls aus Indien, hat unter der Marke Alliance zwei neue Größen seines Agro-Industrial-Stahlgürtelreifens entrollt. So ist der Alliance 585 ab sofort in den Dimensionen 305/70R16.5 und 265/70R16.5 erhältlich (hierzulande bei Bohnenkamp). Dieser eignet sich als Allrounder für vielfältige Herausforderungen im Bau, insbesondere für Kompakt- und Teleskoplader. Mit den neu aufgenommenen Reifengrößen sind nun insgesamt acht Abmessungen verfügbar.

## FRISCHE LADUNG

Eine frische Ladung geballtes Fachwissen zum Thema Ladungssicherung serviert der Resch-Verlag aus Gräfenberg bei München. Ohne qualifiziertes Fahr- und Ladepersonal lassen sich Waren auf Fahrzeugen nicht fachkundig sichern. Die erfolgreiche Broschüre „Ladungssicherung auf Straßenfahrzeugen – Fachwissen für Betreiber, Verloader und Fahrer“ ist mittlerweile in der 3. Auflage erhältlich. Mit 203 farbigen Bildern, Tabellen und Zeichnungen. Die grafische Darstellung der Neuauflage wurde deutlich verbessert. Auch inhaltlich hat sich einiges getan: Hinweise zur Ladungssicherung im Transporter und PKW-Kombi wurden beispielsweise wesentlich erweitert. Kostenpunkt: 15 Euro.



## INSERIEREN SIE HIER!

In der Rubrik **MARKTPLATZ** von **KRAN&BÜHNE** erreichen Sie Käufer und Anwender von Kranen und Arbeitsbühnen und verwandten Dienstleistungen in Deutschland, Österreich, Benelux und der Schweiz.

### KLEINANZEIGENVERKAUF

Karlheinz Kopp | E-Mail: [info@vertikal.net](mailto:info@vertikal.net)  
Tel: (0761) 89 78 66-0 | Fax: (0761) 89 78 66 14

### WERBEMATERIAL + KOPIEN

von Inseraten bitte an:  
Vertikal Verlag | Sundgaullee 15 (1. OG)  
D-79114 Freiburg | E-Mail: [info@vertikal.net](mailto:info@vertikal.net)



**WERBUNG WIRKT!**  
Ihr Anzeigenberater Karlheinz Kopp steht Ihnen gerne zur Verfügung!



**KRAN&BÜHNE** Rufen Sie an:  
**(07 61) 89 78 66-15**

# E.P.O.S.

Einsatz-, Planungs- und Organisations-System



**E.P.O.S.**  
Kurzvideo anschauen



**DIE SOFTWARE FÜR DIE GESAMTE SCHWERLASTBRANCHE**

**E.P.O.S.** ist ein modulares Software-System, das speziell für Kran- und Arbeitsbühnenvermieter sowie für Schwertransportunternehmen entwickelt und optimiert wurde. Sie steuern mit **E.P.O.S.** Ihren gesamten Auftragsdurchlauf. Ein permanenter Zugriff auf alle Daten entlastet Sie in Ihrer täglichen Arbeit.

**MODULAR** **INDIVIDUELL** **ANPASSUNGSFÄHIG**

**MATUSCH** Wassergasse 11 | 96450 Coburg | [info@matusch.de](mailto:info@matusch.de)  
Branchensoftware - Entwicklung | Telefon +49 9561 8194-0 | [www.matusch.de](http://www.matusch.de)

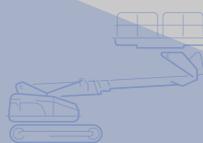
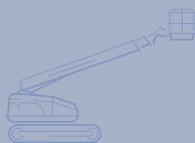
  
[www.Vertikal.net](http://www.Vertikal.net)/Vermieter

# MARKT+ STELLEN

Bild: © Ravil Sayfullin / stock.adobe.com

Industry, JAPAN  
**NAGANO**  
by **vertimac**

**CHALLENGE**  
**YOUR LIMITS**



[www.naganolifts.com](http://www.naganolifts.com)

Sales director: **Thomas Méhuest**  
T +44 79 557 36 645  
E [thomas.mehuest@naganolifts.com](mailto:thomas.mehuest@naganolifts.com)

Sales Belgium: **Mathieu Naessens**  
T +32 474 41 05 46  
E [mathieu.naessens@vertimac.com](mailto:mathieu.naessens@vertimac.com)

**Vertimac BV**  
Industrielaan 30  
8790 Waregem, Belgium

# GEHT NICHT? GIBT'S NICHT!

Wir transportieren Ihre Güter  
professionell und kostengünstig ans Ziel!

- WELTWEIT -



*Scan mich*

**CARGO**  **TRANS**  
Internationale Spedition (Bremen) GmbH

## Spezialist für Teleskop- stapler- Reparaturen

einschließlich  
Gutachterservice



INDUMA-Rent – Stuttgart – Tel. 0711 90 12 100 . info@induma-rent.com

# Majewski

Hubarbeitsbühnenservice

**MANITOU**  
OIL & STEEL

**PALFINGER • RUTHMANN • CTE • MULTITEL**  
JLG, Genie, France Elévateur, Haulotte, Iteco, Aichi, etc.

Mobil: +49 173 5232337  
Büro: +49 731 72568400  
info@majewski-service.de

Mobiler Service,  
Werkstattreparaturen  
und Prüfung nach  
DGUV-G 308-002 / DGUV V3

Onlineshop für Ersatzteile

www.majewski-service.de

**Ersatzteile  
geeignet für:**

- Aichi • Dinolift • Genie • Grove • Haulotte • Holland Lift • Iteco • JLG • Liftlux • Manitou • Niftylift • Skyjack • Snorkel • Terex • Upright • ...

**JEDES ERSATZTEIL,  
JEDES FABRIKAT**

**MEHR  
INFORMATIONEN:**  
Kontaktieren Sie uns

**KEEPS YOU GOING.**

TVH DEUTSCHLAND GMBH  
Nürnberger Straße 5 • 90855 Langenlengen • Deutschland  
T +49 (0)511 7808810 • F +49 (0)511 7808840 • info@tvh.com • www.tvh.com  
Geschäftsführer: Dominiek Joseph G. Valcke, Mark Oosterlinck, P. Alexis Ulbrich

**RIEBSAMEN**

## Glasboy®

- Bagger
- Kran
- Dumper

**Kauf oder  
Mietservice**

Maschinenbau  
Riebsamen  
GmbH & Co. KG  
Bierstetter Straße 1  
88348 Allmannsweiler  
Tel: +49 7582 791  
info@riebsamen.de  
www.riebsamen.de

**Mini & Mobile Cranes Körner GmbH  
BAUMO Kranservice GmbH & Co. KG**

- Fahrzeugbreite 1,99 m
- Fahrzeughöhe 2,85 m
- Achslast 7,0 t
- Variable Abstützbasis
- Pick & Carry
- Montagespitze
- Autobahnzulassung

**KATO**  
MOBILKRAN

**ECO** GREEN Energy

**Verkauf | Service | Vermietung**

**Hotline + 49 (0) 203 - 713 68 76-0**

- UNIC-Minikrane (1-10t)
- KATO-Citykrane (13-20t)
- HORYONG Akku-Industriekrane (4-7t)
- Gebrauchte Mobilkrane (30-500t)
- GLG Glaslifter mit 3D-Manipulator

**UNIC**  
MINIKRAN

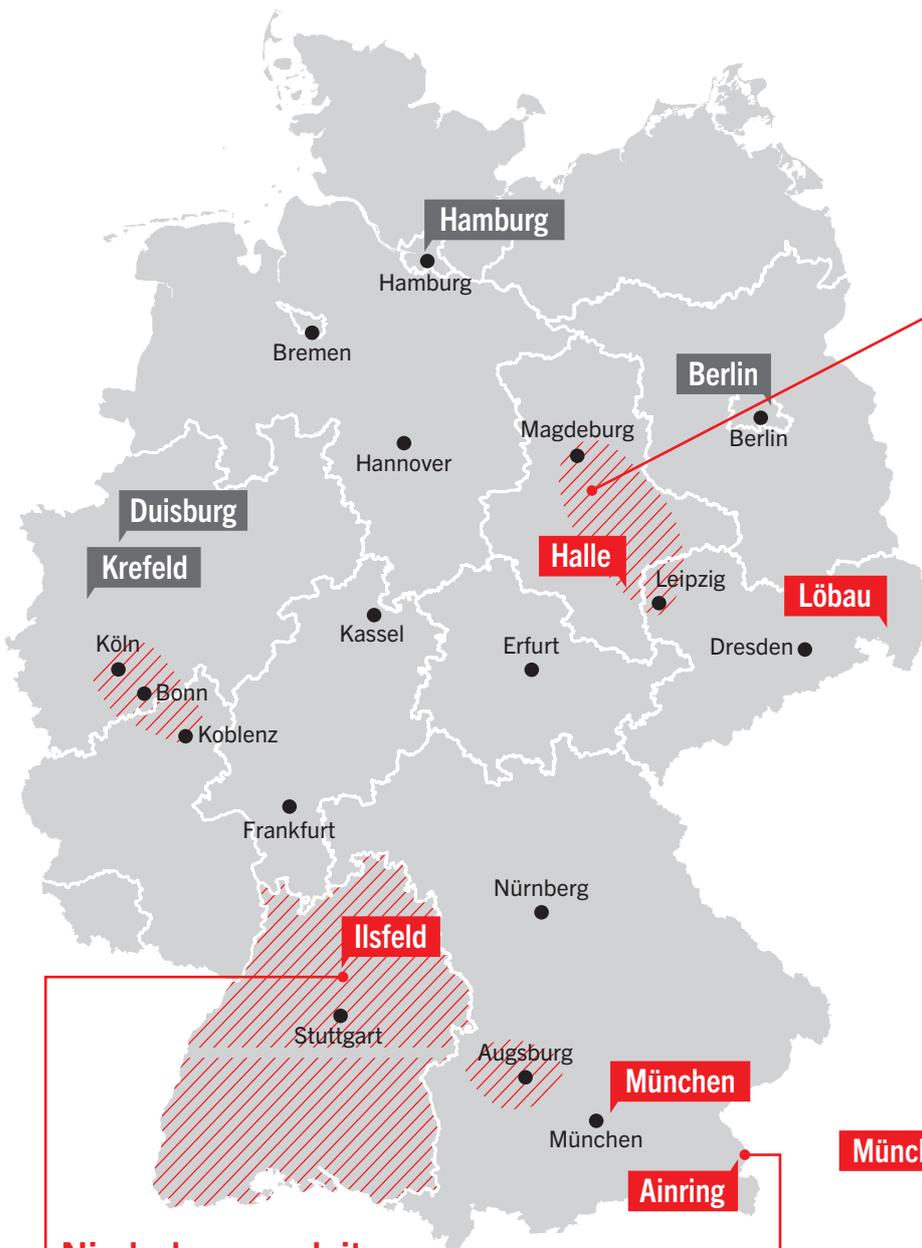
Variable Abstützbasis

www.used-cranes.de | www.baumo.de | www.minikran.de

LKW-Ladekrane, die große Lasten heben. Abroll- und Absetzkipper, die tonnenschwere Container stemmen. Holzkrane, die meterlange Baumstämme stapeln. Hubarbeitsbühnen, die Menschen sicher in große Höhen liften. Mitnahmestapler, mit denen unsere Kunden unterwegs jede Herausforderung meistern – immer und überall.

All das und noch vieles mehr bietet das PALFINGER Portfolio – denn wir liefern weltweit die innovativsten, zuverlässigsten und wirtschaftlichsten Hebe-Lösungen für vielfältigste Nutzfahrzeuge und Arbeitsbereiche. Wir wachsen weiter und heben unsere Leistung immer wieder auf ein neues Level.

**Nutzen Sie Ihre Chance, wechseln Sie ins Team eines Marktführers!**



**Area Sales Manager  
Ladekrane** (m/w/d)

**Hubarbeitsbühnen  
Servicetechniker  
vor Ort** (m/w/d)



- Kirchheim bei München
- Ilsfeld
- Löbau
- Halle/Saale
- Münchendorf bei Wien

**Hubarbeitsbühnen  
Servicetechniker  
im Außendienst** (m/w/d)



- Köln – Bonn – Koblenz – Bad Neuenahr
- Augsburg
- Südliches Baden-Württemberg
- Nördliches Baden-Württemberg

**Niederlassungsleiter  
Ilsfeld** (m/w/d)



**Vertriebsleiter  
Ladekrane** (m/w/d/)

**Münchendorf**

**Sie haben Fragen?**

Weitere Infos finden Sie unter  
[palfinger.com/de-at/karriere/jobs](https://palfinger.com/de-at/karriere/jobs)

oder einfach  
QR-Code  
scannen ▶



März 2022  
25. Jahrgang | Nr. 182

**REDAKTION**

Rüdiger Kopf | **Chefredaktion**  
E-Mail: rk@vertikal.net  
Alexander Ochs | **Redaktion**  
E-Mail: ao@vertikal.net  
Tel.: 0761 8978 66-0  
Fax: 0761 8978 6614

**Korrespondent GB | Irland:**

Mark Darwin · E-Mail: md@vertikal.net  
E-Mail: editor@vertikal.net

**HERAUSGEBER**

Leigh Sparrow · E-Mail: lws@vertikal.net

**PRODUKTION + VERWALTUNG**

Nicole Engesser · E-Mail: info@vertikal.net

**Grafik:** Anke Mayr · E-Mail: am@vertikal.net

**Druck:** Konradin Druck GmbH  
Kohlhammerstraße 1 - 15  
70771 Leinfelden-Echterdingen  
E-Mail: druck@konradin.de

**ANZEIGENVERKAUF + KUNDENBERATUNG**

Deutschland | Österreich | Schweiz |  
Skandinavien:

Karlheinz Kopp, Vertikal Verlag  
Sundgauallee 15 · D-79114 Freiburg  
Tel.: 0761 8978 66-15 · Fax: 0761 8978 6614  
E-Mail: khk@vertikal.net

**Italien:** Fabio Potestà

Mediapoint & Communications SRL  
Corte Lambruschini  
Corso Buenos Aires 8, V Piano-Interno 7  
I-16129 Genova, Italien  
Tel.: +39 010 570 4948  
Fax: +39 010 553 0088  
E-Mail: info@mediapointsrl.it

**UK, USA and all other areas:**

Pam Penny · E-Mail: pp@vertikal.net  
Tel.: +44 (0)7917 155657  
Clare Engelke · E-Mail: ce@vertikal.net  
Tel.: +44 (0)7989 970862  
PO box 6998 Brackley NN13 5WY. UK

**KLEINANZEIGEN**

Karlheinz Kopp, Vertikal Verlag  
Sundgauallee 15 · D-79114 Freiburg  
Tel.: 0761 8978 66-15 · Fax: 0761 8978 6614  
E-Mail: khk@vertikal.net

© Nähere Informationen zu Inseraten in unserer britischen Schwesterzeitschrift **Cranes & Access** erhalten Sie auch unter obigen Adressen. **KRAN&BÜHNE** erscheint achtmal pro Jahr. Der Jahresbezugspreis beträgt € 31,- (Einzel-exemplar € 13,-). Namentlich gekennzeichnete Beiträge geben nicht unbedingt die Meinung der Redaktion wieder. Nachdruck nur mit ausdrücklicher Genehmigung des Verlages und unter voller Quellenangabe. Alle Rechte vorbehalten. Zur Zeit gilt die Anzeigenpreisliste Nr. 2.

Abonnieren Sie online unter [www.Vertikal.net](http://www.Vertikal.net)

Vertikal Verlag  
Sundgauallee 15  
D-79114 Freiburg  
Tel.: 0761 8978 66-0  
Fax: 0761 8978 6614  
info@vertikal.net  
[www.Vertikal.net](http://www.Vertikal.net)

The Vertikal Press  
PO box 6998 Brackley  
NN13 5WY. UK  
Tel.: +44(0)8448 155900  
Fax: +44(0)1295 768223  
info@vertikal.net  
[www.vertikal.net](http://www.vertikal.net)

© The Vertikal Press Ltd 2022  
ISSN 1436-7831

Mitglied von IPAF



**WISSEN, WAS ZÄHLT**  
Geprüfte Auflage  
Klare Basis für den Werbemarkt



# KRAN&BÜHNE

## April

FOLGENDE THEMEN ERWARTEN SIE  
IN DER KOMMENDEN AUSGABE

Neuheiten  
und Neuigkeiten  
zu diesen und anderen  
Themen können Sie  
immer an [redaktion@  
vertikal.net](mailto:redaktion@vertikal.net)  
senden.

**RAUPENKRANE**

Wo liegen die Vorteile und was gibt es Neues?

**SCHERENBÜHNEN**

Beim Dauerbrenner auf dem Markt bewegt sich stets etwas.

**LÄNDERFOKUS  
BALTIKUM**

Estland, Lettland und Litauen:  
drei kleine Staaten mit viel Potenzial.

AUSSERDEM IN JEDER  
AUSGABE DER KRAN&BÜHNE:

Die neuesten Informationen aus  
Deutschland, Schweiz, Österreich  
und den Benelux-Staaten, kompakt  
für Sie zusammengefasst.

**VERTIKAL DAYS**

Dazu werfen wir einen Blick darauf, was  
auf den Vertikal Days zu erwarten ist.



# 300 kg

***schaffen Sie nur mit uns!***



einfach näher dran



HELIX 1004XL mit 300 kg Traglast bei 4 m Reichweite

[www.hematec-arbeitsbuehnen.de](http://www.hematec-arbeitsbuehnen.de)

HEMATEC-Arbeitsbühnen GmbH

Bärnsdorfer Straße 179 · 01127 Dresden

Phone (+49)(0)351 / 89 75 50-533 · Fax (+49)(0)351 / 89 75 50-55

E-Mail [info@hematec-online.de](mailto:info@hematec-online.de)

# ELECTRIFIZIEREN SIE IHRE FLOTTE



Mit null Emissionen und leisem Betrieb liefern die elektrisch betriebenen Sinoboom artikulierenden Auslegeraufzüge eine langlebige Leistung sowohl im Innen- als auch im Außenbereich. Unsere intelligenten Bildschirme bieten eine einfache Anzeige des Maschinenstatus und die Fehlerbehebung. Maximale Arbeitshöhe von 16 m (52'6") bis 20,2 m (66'3").

**SINOBOOM**  
PARTNER IM ZUGANG

[www.sinoboom.eu](http://www.sinoboom.eu)  
[info@sinoboom.eu](mailto:info@sinoboom.eu)  
+31 180 225 666