



Der Beginn von etwas Großem

Täuschen Sie sich nicht – dieser Zweiachser ist eine ganz große Sache

Das ist die Zukunft der Tadano All-Terrain-Krane. Basierend auf ihrem riesigen Erfahrungsschatz, ist den deutschen Tadano Werken Lauf und Zweibrücken mit dem gemeinsam entwickelten AC 2.040-1 ein unvergleichlich vielseitiger und kompakter Kran gelungen. Mit seiner herausragenden Leistungsfähigkeit bei steilen Auslegerwinkeln hebt er voll austeleskopiert (35,2 m) 7,6 Tonnen auf einem 8-Meter-Radius. Der robuste und verlässliche Unterwagen liefert erstklassige Steigfähigkeit und Beschleunigung. Und für Arbeiten in Hallen kann das umweltfreundliche E-Pack dieses wendige Kraftpaket antreiben. Ihr perfekter, überall einsatzbereiter Taxikran!

Mehr über den AC 2.040-1 und weitere Innovationen, die wir für die Zukunft auf der Agenda haben, erfahren Sie auf thestartofsomethingbig.onetadano.com



WIEDER PRÄSENT

Neue Themen, neue Mitglieder

Zum Jahresende 2021 kamen die Mitglieder der Partnerlift-Kooperationsgemeinschaft zur 16. Hauptversammlung im nordhessischen Willingen zusammen. Endlich wieder eine Präsenzveranstaltung, obendrein mit Workshops zu Themen wie Digitalisierung und Betriebsvergleich. Auch das Dauerthema Maschinenbruchversicherung wurde gemeinsam mit Matthias Morneweg genauer unter die Lupe genommen, ehe man zum geselligen Teil des Abends überging. Der Samstag war dann von der 16. Hauptversammlung des Verbunds geprägt. Insgesamt konnten Kai Schliephake und sein Team hier über hundert Teilnehmer begrüßen. „Leider bleibt bei so einer Pandemie der persönliche Kontakt zu den Partnern etwas auf der Strecke“, stellte Schliephake fest. Aber Partnerlift wandle sich immer mehr zu einer digitalen Plattform. Generell sei die Entwicklung trotz Corona durchweg positiv, urteilt er. So konnten 2021 sechs neue Mitglieder gewonnen werden: Hofmann Kranvermietung aus Paderborn, Gebr. Peiffer aus Grevenbroich, Maschinenpark Saar aus Saarbrücken, Müller Arbeitsbühnen aus Dresden, GS Gabelstapler aus Wolfenbüttel und Czulkowski Rental aus Dommershausen. ■



FALCON PRÄSENTIERT 380XL VARIO

Neue Großspinne

Falcon Lifts hat eine neue Raupenarbeitsbühne mit 38 Metern Arbeitshöhe auf den Markt gebracht. Das neue Falcon-Modell 380XL Vario ist mit einem Korb in XL-Größe mit doppeltem Einstieg und einer erhöhten Korkapazität von 450 Kilogramm ausgestattet und wird serienmäßig mit einem Paneelträger geliefert. Dieser ermöglicht es, Material außerhalb der Plattform zu platzieren. Der Träger eignet sich für das Heben von Glasplatten, Solarzellen, Sperrholz und anderen Materialien, die bis zu hundert Kilogramm wiegen. Standardmäßig wird die Maschine von einem Kubota-Dieselmotor der EU-Stufe V angetrieben sowie von einem aufladbaren Akkupack. Das Raupenfahrwerk ist sowohl in der Höhe als auch in der Breite verstellbar, wie man es von der beliebten Falcon 330Z Vario kennt. Die neue Falcon-Bühne hat eine Gesamtlänge von 8,41 Metern, eine Breite von 1,43 Metern und eine Höhe von 1,95 Metern. Die maximale Reichweite liegt bei 16,50 Meter. ■

VERSTÄRKUNG GEHOLT

Felbermayr expandiert in Deutschland



Personelle Neuzugänge, strategische Übernahme: Der österreichische Konzern erweitert sein Dienstleistungsangebot im Bühnenbereich hierzulande. Bisher nur in Bautzen und Dresden vertreten, kommen nun Krefeld und die Region Hildesheim/Hannover als Standbeine hinzu. Und personell hat sich Felbermayr mit dem Branchenkenner Stephan Kulawik (zuvor Kiloutou, BMS und Palfinger) als *Director Acces Rental* sowie mit Thorsten Tyrann als Vertriebsleiter Arbeitsbühnen verstärkt. „Unter der Leitung von Stephan Kulawik möchte Felbermayr jetzt auch in Deutschland kräftig mit der Arbeitsbühnen- und Staplervermietung expandieren“, lässt Geschäftsführer Wolfgang Schellerer von der Felbermayr Transport- und Hebeteknik wissen. „Es ist eine spannende Aufgabe, bei Felbermayr meine Erfahrung und mein Engagement in der Vermietung von Arbeitsbühnen und Teleskopladern und mit dem Aufbau von Organisationen und Vermieternetzwerken einzubringen“, freut sich der 53-Jährige. Und macht gleich Nägel mit Köpfen: Felbermayr übernimmt den im Großraum Hannover sowie im Harz tätigen Arbeitsbühnenvermieter SGL mit acht Mitarbeitern und über hundert Höhenzugangsgeräten. Firmengründer Tim Werner Schönherr, 40, verbleibt als Niederlassungsleiter im Unternehmen. Seine Kunden wird Schönherr aber weiterhin unter dem Namen SGL betreuen. Und auch Partnerlift-Mitglied will er bleiben. ■



PLAGIATSVORWÜRFE

Mammoet vs. BMS und Huisman

Der niederländische Schwertransport- und Hebespezialist Mammoet prüft eine mögliche Verletzung seiner geistigen Eigentumsrechte durch die Firmen Huisman und BMS. Konkret geht es um den neuen 3.000-Tonnen-Ringkran, den Huisman derzeit für BMS baut, sowie andere landbasierte Krane. Wenn Mammoet zu dem Schluss komme, dass die beiden Unternehmen Patente oder Urheberrechte verletzt haben, werde es den Rechtsweg beschreiten. Der Kran selbst stellt ein relativ einfaches Konzept dar, das sich an klassischen Kranprinzipien orientiert.

Daraufhin hat Huisman folgende Erklärung abgegeben: „Wir waren überrascht, als wir in den Medien die Behauptung von Mammoet über eine angebliche Verletzung des geistigen Eigentums gelesen haben. Wir haben keine Einzelheiten über etwaige Verletzungsansprüche erhalten. Huisman ist der Erfinder des modularen Ringkrans.“ Diese liefere man seit 25 Jahren aus. Außerdem habe man sehr hohe Standards in Sachen geistiges Eigentum. „Wie bei jedem Vertrag haben wir vor der Unterzeichnung mit BMS Heavy Cranes eine gründliche Patentprüfung durchgeführt, um sicherzustellen, dass keine Patentverletzungen vorliegen. Daher werden wir das Ergebnis der Untersuchung von Mammoet mit Zuversicht abwarten.“

GERKEN GIBT GAS

Viermal vollelektrisch



+ NEWS TICKER + + NEWS TICKER +

Gerken Mietservice aus Neuss hat zum 1. Januar die Firma A-Ziebuhr Container aus Plettenberg übernommen, einen Spezialisten für Standard- sowie Sonderlösungen für Container aller Art. Gerken übernimmt Mietpark und Belegschaft von Ziebuhr.

Der Terex-Geschäftsbereich AWP, zu dem **Genie** und **Terex Utilities** gehören, erzielte einen Jahresumsatz von 2,18 Milliarden US-Dollar, ein Plus von 22 Prozent gegenüber 2020. Dabei strich das Unternehmen einen Betriebsgewinn von 152,1 Millionen Dollar ein – verglichen mit nur 500.000 Dollar im Vorjahr.

48-Prozent-Umsatzsprung für **JLG**: Der US-Hersteller hat im 4. Quartal auf 833,3 Millionen US-Dollar umgesetzt. Der Betriebsgewinn kletterte auf 32,3 Millionen US-Dollar (+29 Prozent).

Die für Dezember 2021 und Februar 2022 geplanten **TDK-Branchentreffs des VDBUM** sind nun in Richtung Frühjahr verschoben worden. Die neuen Termine lauten 7./8. März 2022 in Willingen und 9./10. Mai 2022 in Berlin.

Der schwedische Ladekranhersteller **Hiab** steigerte seinen Umsatz 2021 um 14 Prozent auf 1,25 Milliarden Euro. Der Auftragsbestand liegt bei knapp einer Milliarde Euro, fast doppelt so hoch wie Ende 2020. Das Betriebsergebnis legt kräftig zu auf 145 Millionen Euro.

Der Jahresumsatz von **Manitou** belief sich auf 1,87 Milliarden Euro. Der Auftragsbestand erreicht ein Allzeithoch von 3,0 Milliarden Euro. Am stärksten waren die Umsatzzuwächse in Nordeuropa sowie Asien-Pazifik.

Low-Level-Spezialist **Bravi Platforms** hat 2021 seine Verkäufe stark gesteigert. Das Volumen stieg um 70 Prozent. Das Modell Leonardo HD verkaufte sich dreimal so oft wie zuvor.

Gewinnwarnung: Preiserhöhungen und Probleme in den Lieferketten machen dem Salzburger Kranhersteller **Palfinger** zu schafften. Das operative Ergebnis (EBIT) werde im ersten Quartal wie auch im ersten Halbjahr gegenüber dem Vorjahr „wesentlich“ niedriger ausfallen, so der Konzern. Ab 2023 soll sich das Ganze wieder normalisieren.



Der Düsseldorfer Arbeitsbühnenvermieter Gerken hat vier neue vollelektrische Teleskopklader vom Typ Snorkel SR626E übernommen. Das Modell bietet eine maximale Tragfähigkeit von 2,6 Tonnen und eine maximale Hubhöhe von bis zu 5,79 Meter. Die Maschine, die von Faresin in Italien für den US-Hersteller gefertigt wird, ist geräuscharm, völlig emissionsfrei und wird von einem Lithium-Ionen-Akku mit 80 Volt/300 Ah gespeist, der einen Dauerbetrieb von bis zu sechs Stunden zwischen zwei Ladevorgängen ermöglicht. Zusätzlich zur umfangreichen Serienausstattung wurden die Geräte mit Eurogabelträger, Komfortsitz und abriebfesten, griffigen Reifen ausgestattet. Inhaber Christian Gerken sagt: „Das Feedback unserer Kunden war durchweg positiv, und die schnelle Verfügbarkeit der Maschinen macht es uns jetzt leicht, diese schnellstmöglich in unseren Mietpark zu integrieren.“ Er hat außerdem die erste Bluelift ST 31-Raupenbühne in Deutschland erhalten. Die Neuheit bietet 31 Meter Arbeitshöhe und sehr satte 18 Meter seitliche Reichweite.

OIL & STEEL DEUTSCHLAND

SNAKE

SCORPION

OCTOPUS

Arbeitsbühnen auf LKW- oder Raupen-Fahrgestell

Unsere neuen Modelle:

LKW-Arbeitsbühne Scorpion 16 Pro
mit max. 300 kg Korblast

Raupen-Arbeitsbühne
Octopus 17



Im Altenschemel 4
67435 Neustadt
Tel.: 0 63 27 - 9 99 99 80
Fax: 0 63 27 - 9 99 99 88
kontakt@oilsteel.de

www.oilsteel.de

Wo wir sind, ist oben!

Arbeitsbühnen • Teleskoplader • Industriekrananlagen
Verkauf • Vermietung • Service • Schulung

NEU: CAST Hoflader
Diesel oder komplett
elektrisch

NEU: DIECI Kompakt-
Mischer L4700



HEBETECHNIK
MEYKRATEC GmbH
www.meykratec.de
info@meykratec.de

Gewerbepark 2
49214 Bad Rothenfelde
Tel.: 0 54 24 39 63 3 - 0

Wir sind Partner von:



Leonardo HD

- ✓ Wettbewerbsfähige Lieferzeit
- ✓ Kurze Amortisationszeit
- ✓ Höher Restwert

**Jetzt bestellen und
sofort profitieren!**

BESUCHEN SIE UNS!
BORN TO Lift
INNOVATIONSTAG
Höhenzugmaschinen
24 - 25 Mai 2022 Hohenroda

BRAVI
PLATFORMS

@braviplatforms
in ▶ Instagram Twitter

+39 071 78 19 090
www.bravi-platforms.com
info@bravi-platforms.com



**Klaas Arbeitsbühnen sorgen für sicheres
und effizientes Arbeiten auf Augenhöhe**



→ **KURZ & WICHTIG**



↑ Im Amt bestätigt:
Die Palfinger AG hat den Kontrakt mit ihrem Finanzvorstand **Felix Strohlich** um weitere fünf Jahre verlängert. Der 48-Jährige ist seit über 20 Jahren beim Konzern und seit Oktober 2017 Finanzchef.

Starkes Wachstum, personeller Zuwachs: Seit dem 1. Januar 2022 ist **Danilo Ettlich** bei Hiab Germany Vertriebsleiter für den Direktvertrieb von Hiab- & Effer-Ladekränen, Multilift-Containerwechselgeräten und Loglift-Forstkränen. Der Hersteller hat die Position zum Jahresbeginn neu geschaffen „als logische Konsequenz seines starken Wachstums“, wie es heißt. ↓



↑ Rauswurf: Der Kölner Motorenbauer Deutz beruft überraschend seinen Vorstandschef **Dr. Frank Hiller** mit sofortiger Wirkung ab. Hintergrund ist ein Streit über die Frauenquote im Konzern. Demnächst soll eine Frau das Gremium komplettieren. Bis dahin übernimmt interimweise der bisherige Finanzchef **Dr. Sebastian Schulte** (Bild oben).

Carsten Sacher, bislang Direktor Vertrieb für Nord-europa bei Skyjack, ist zum chinesischen Mitbewerber LGMG gewechselt. Bei der hundertprozentigen Tochtergesellschaft LGMG Europe bekleidet er seit 1. Februar 2022 die Funktion des Sales Manager für die DACH-Märkte und Tschechien. Seinen Sitz hat er im Großraum Hamburg. ↓



↑ Anfang Juni wird **Kurt Wandaller**, 61, Head of Area CEEU in der Rosenbauer International AG, zusätzlich die Geschäftsführung der Rosenbauer Österreich GmbH (RBÖ) übernehmen. Der Grund dafür ist das Ausscheiden des bisherigen Managers Markus Wieshofer, der das Unternehmen auf eigenen Wunsch verlässt und zur Schwarzmüller Gruppe wechselt.

Der Industriekranhersteller Manitex Valla wechselt seine Spitze aus. Der bisherige CEO **Carlo Forini** verlässt die Firmengruppe. Nachfolger wird **Fabrizio Girotti** (unten), der bislang als General Manager beim ebenfalls zum Konzern gehörenden Arbeitsbühnenhersteller Oil&Steel fungiert. ↓



Der niederländische Mobilkranhersteller Spierings hat **Bernd Merkle** zum neuen Sales Engineer für Süddeutschland, Österreich und Ungarn ernannt. Er folgt auf **Mathieu Braamhaar**, der sich künftig auf Norddeutschland, die Schweiz und die Tschechische Republik konzentriert und zugleich als Business Development Engineer neue Gebiete für das Unternehmen erschließen soll. →



JETZT IN DEUTSCHLAND
Modulift setzt auf LGH

Modulift, Hersteller von modularen Spreiztraversen, hat Lifting Gear Hire (LGH) zu seinem „Lagerpartner“ in Deutschland ernannt. Mit dem Wachstum des europäischen Marktes sei die Nachfrage nach den modularen, DNV-geprüften Spreiztraversen gestiegen, wird seitens Modulift verlautbart. LGH wird nun die Produkte des britischen Herstellers für den Wiederverkauf auf Lager halten. Die Kunden können eine Lieferung am nächsten Tag oder eine Abholung am selben Tag erwarten. Das LGH-Verkaufsteam wird bei Bedarf vor Ort Unterstützung leisten und sein technisches Wissen anbieten.



↑ Den letzten **Tadano ATF 100G-4** in Europa hat Kranvermieter **Heinrichs** aus Lichtenau bei Paderborn bekommen. Inhaber **Thomas Heinrichs** will den Kran vor allem für Maschinenumzüge, als Hilfskran oder im Fertigungsbau nutzen.



**JÄHRLICHE
UNTERWEISUNG
FÜR ARBEITS-
BÜHNEN ONLINE
ABSOLVIEREN**

**SICHERHEIT
ONTOP**
E-LEARNING ARBEITSBÜHNEN

POWERED BY **IPAF**



PARTNER
Vermietung europaweit

www.partnerlift.com



EIFRIG AM EXPANDIEREN

Sahalift baut im Süden neu

Am 19. Januar 2022 hat Sahalift aus Langenhagen bei Hannover den symbolischen ersten Spatenstich für den Neubau seiner Niederlassung in Süddeutschland gelegt. Auf der Schwäbischen Alb, in Giengen an der Brenz, entsteht auf einem 5.500 Quadratmeter großen Areal ein neues Gebäude mit einer Grundfläche von 950 Quadratmetern. Sahalift hat sich eigenen Angaben zufolge „ganz bewusst“ für die verkehrsgünstig sehr gute

Lage entschieden. Das geplante Gebäude bietet Platz für eine integrierte Werkstatt, Büros für den Kundenservice sowie Lagerfläche für Neugeräte. Firmenchef. Yama Saha sagte: „Wir sind uns sicher, mit diesem Schritt die Kundenbindung unserer Kunden im Süden weiter stärken zu können und den wachsenden Anforderungen gerecht zu werden.“ Mit dem eigentlichen Bau soll – je nach Wetterlage – im Frühjahr begonnen werden. ■



300 MASCHINEN

Ulferts & Wittrock ordern groß bei Haulotte

Die Firmen Ulferts, Ulferts & Wittrock und die Wittrock-Gruppe kaufen 300 Maschinen bei Haulotte, quer durch das Sortiment des französischen Bühnenherstellers. Das Investment liegt im zweistelligen Millionenbereich. „Die durchgängig exzellente Qualität der Maschinen und der kompetente und schnelle Service von Haulotte sind die Hauptgründe, den Maschinenpark auch weiterhin mit Gerä-

ten dieser Marke zu erneuern und zu erweitern“, erklärt Geschäftsführer Oliver Herrmann, Firma Herrmann & Wittrock. „Viele der neuesten Innovationen von Haulotte sind in die Maschinenkonfiguration geflossen. Ein Großteil der Maschinen wurde mit unserem hauseigenen Flottenmanagementsystem Sherpal ausgerüstet,“ ergänzt David Ertl von Haulotte. ■



ELFTAL IM ANFLUG

Van Schaften kauft groß bei Grove

Der niederländische Kranvermieter Van Schaften Leasing investiert in elf Mobilkrane von Grove. Diese Großbestellung umfasst folgende AT-Kranmodelle: einen GMK5150L-1 (150 Tonnen), acht GMK5250XL-1 beziehungsweise GMK5250L-1 (250 Tonnen), und zwei GMK6300L-1 mit 300 Tonnen Traglast. Die ersten drei Krane – ein GMK5150L-1, ein GMK5250XL-1 und ein GMK6300L-1 – sind bereits 2021 ausgeliefert worden. Die weiteren sollen nun folgen. „Wir haben Krane von un-

terschiedlichen Herstellern in unserer Flotte und haben uns nun für Grove entschieden. Manitowoc steht für Zuverlässigkeit. Außerdem wissen wir die innovativen und verlässlichen Krane und den weltweiten Kundenservice sehr zu schätzen“, sagte Martijn Tuijtel, Geschäftsführer von Van Schaften Leasing. Van Schaften Leasing mit Sitz in Schiedam in der Nähe von Rotterdam verfügt über eine große Kranflotte mit Tragfähigkeiten von 30 bis zu 1.600 Tonnen. ■



ELEKTRISCHER NEUZUGANG

Holland Lift für Holland Huurt



Das niederländische Vermietunternehmen Holland Huurt hat eine neue 22-Meter-Geländeschere vom Typ Holland Lift HL-220 E25 4WD/P/N mit vollelektrischem Antrieb in Empfang genommen. Die neue Maschine bietet eine Arbeitshöhe von knapp 22 Metern, einen Allradantrieb und eine Tragfähigkeit von 750 Kilogramm – vier Personen plus Werkzeug oder Material bis zu 430 Kilogramm – für Innen- und Außeneinsätze. ■

800-Tonner für Boekestijn



STARKER NEUZUGANG

Der Rotterdamer Kranvermieter Boekestijn hat einen neuen Liebherr LTM 1750-9.1 übernommen. Der Autokran auf neun Achsen hat eine maximale Tragfähigkeit von 800 Tonnen und kann mit seinem 52 Meter langen Teleskopausleger eine Hubhöhe von 154 Metern erreichen. Er kann zusätzlich mit einer Y-Abspannung und verschiedenen Auslegerverlängerungen ausgestattet werden. Der Neuzugang ersetzt den vorhandenen 800-Tonnen-Kran in der Flotte, der 2013 übergeben wurde. Neben dem neuen 800-Tonnen-Kran wurde vor kurzem eine neue 56-Meter-LKW-Bühne angeschafft. Ein neuer 300-Tonnen-Mobilkran, mehrere 80-Tonnen-Krane und zwei Mobilbaukrane werden voraussichtlich im Laufe des Jahres 2022 von Boekestijn in Betrieb genommen. Um einen MK73-3.1, und Nummer drei ist ein MK88-4.1. ■

Mietgeräte. Professionell. Europaweit.

IPAF zertifiziertes Schulungszentrum



Vermietung europaweit

kostenlose Miethotline

0800 092 99 70

BEYER www.beyer-mieterservice.de



MAWEV-SHOW VERSCHOBEN

Wieder nix



Erneut muss die Mawev-Show aussetzen. Ursprünglich schon für 2021 geplant, war sie zuletzt für Anfang April dieses Jahres angesetzt worden. Doch unerbittlich schlug das Virus wieder zu, und so öffnen sich die Pforten der Mawev-Show erst wieder im Jahr 2024. Grund für die Absage seien „die aktuellen Entwicklungen und die herrschende Planungsunsicherheit aufgrund der kurzfristigen Verordnungen“, teilten die Veranstalter Mitte Februar mit.

Die letzte Ausgabe fand 2018 statt. Die für 2020 geplante Ausgabe musste coronabedingt gestrichen werden. Zwei Jahre später also das gleiche Bild. Damit steigt die elfte Auflage der Demomesse in St. Pölten erst im Frühjahr 2024, vom 10. bis 13. April. Mit vier Jahren Verspätung.

Zur Begründung heißt es weiter: „Die aktuelle Covid-19-Situation sowie die damit zusammenhängenden Restriktionen und die viel zu kurzfristigen Verordnungen sind neben den allgemeinen Auswirkungen auf die Wirtschaft und die Industrie die Faktoren, die eine Abhaltung der Mawev Show 2022, zur Zufriedenheit der Aussteller und Fachbesucher, verunmöglichen.“

„Die zaghafte Öffnungsschritte der Regierung kommen leider zu spät und sind auch zu wenig, um einen erfolgsorientierten Austausch der Baubranche zu ermöglichen. Wir verschieben daher schweren Herzens auf 2024 und hoffen auf bessere Rahmenbedingungen“, sagt Messeleiterin Alexandra Schäfer.



↑ Die auf Transporte und Kranarbeiten spezialisierte Frei Transporte Davos AG hat ihren Maschinenpark um eine neue LKW-Bühne erweitert. Die Wahl fiel auf einen Ruthmann „Steiger“ TBR 260 mit 26 Meter Arbeitshöhe und bis zu 17 Meter Reichweite.



SEHR GEFRAGT

Octoplus 21 für Buchtmann

Oil&Steel Deutschland liefert die neuen Octo-plus-Raupenarbeitsbühnen des italienischen Herstellers aus. Die neue 21-Meter-Raupe Octoplus 21 wurde von den Mitarbeitern der Firma Buchtmann Arbeitsbühnen in Delmenhorst bereits freudig erwartet, berichtet Verkaufsleiter Klaus Niemes. Er ist besonders stolz, mit dem Unternehmen Buchtmann einen Arbeitsbühnenvermieter mit über 40-jähriger Branchenerfahrung von der Qualität und Innovation der Oil&Steel-Produkte überzeugt zu haben. „Wir haben mit der neuen Octo-plus-Reihe die Wünsche der Kunden optimal umgesetzt, und der Erfolg gibt uns Recht“, meint Niemes. „Mehr als 130 Bestellungen liegen dem Werk mittlerweile vor.“ Im Bild: Christoph Seitz von der Firma Buchtmann (l.) bei der Übergabe durch Marvin Vennemann von Oil&Steel Deutschland.



↑ Elektroanlagenbauer MEAB Meyer aus Pöbneck hat sich eine neue Versalift-Offroadbühne VO-355-MHI zugelegt, die gegen 69kV isoliert und auf einem 16,5 Tonnen schweren Unimog U-527L Allrad-Chassis aufgebaut ist. Nach 17 Jahren war es an der Zeit, das alte Fabrikat von 2005 zu ersetzen.



PALFINGER

GUT AUFGEHOBEN

GRENZENLOS MIT DER ALL TERRAIN EDITION

Unerreichte Performance und Geländegängigkeit des Unimog Geräteträgers gepaart mit den enormen Leistungsdaten einer PALFINGER Hubarbeitsbühne.

INFOS UNTER
[PALFINGER.COM](https://www.palfinger.com)



[PALFINGER.COM](https://www.palfinger.com)

**MOBIL-
KRANE?**

BÜHNEN?

?

**SUCHEN SIE EINEN VERMIETER?
INFORMIEREN SIE SICH UNTER**

www.vertikal.net/de/vermieter-verzeichnis/

Sehen & gesehen werden!

**MOBILE
CRANES?**

**TURMDREH-
KRANE?**

**MINI-
KRANE?**

DIE KRAFT DER präzision

Die A46JRTE, Elektro-Ausführung der **Snorkel A46JRT** Gelenkteleskoparbeitsbühne, bietet saubere Leistung, einschließlich eines emissionsfreien und geräuscharmen Betriebs dank der Lithium-Ionen-Batterien. Die auf Vielseitigkeit konzipierte A46JRTE verfügt über hervorragende Manövrierfähigkeit und eignet sich perfekt für Arbeiten in Innenräumen.

100%

EMISSIONSFREIHEIT

93%

WARTUNGSKOSTEN-
REDUZIERUNG

62%

GERÄUSCHREDUZIERUNG



A46JRTE

FÜR IHRE SPITZENLEISTUNG

4x4

ALLRAD-ELEKTRO-
MODELLE
5.79M - 16.3M

2-IN-1

FÜR INNEN- UND
AUSSENEINSÄTZE

snorkel™
[snorkelnetzero.com](https://www.snorkelnetzero.com)



WEITERE INFORMATIONEN ERHALTEN SIE
VON AHERN DEUTSCHLAND UNTER
TEL +49 2686 98717 -35.

AHERN™
DEUTSCHLAND

FLAT TOP



J200

The All New J200
Performance Tested - Simply Excellent



The Tower Crane Company

JASO TOWER CRANES
Ctra. Madrid-Irún, Km 415 • 20213 Idiazabal (Gipuzkoa) • Spain
T. (+34) 943 187 000 • E. jaso@jaso.com • www.jaso.com

Follow us at:
www.jaso.com



JASO GROUP



LIEBHERR
LTM 1300-6.3

6-Achser mit 90-Meter-Teleskop

Liebherr bringt einen weiteren 300-Tonnen-Kran: Mit seinem 90 Meter langen Teleskopausleger und einer maximalen Ausladung von 94 Metern setzt der LTM 1300-6.3 neue Maßstäbe in der 6-Achs-Klasse und übertrifft die aktuellen Krane im Markt bei Weitem. Mehr noch: Zugleich stellt Liebherr einen neuen Weltrekord auf – einen derart langen Teleskopausleger auf einem Mobilkran bei 12 Tonnen Achslast mitführen zu können, das gab es bisher noch nicht. Die Rekordlänge von 90 Metern erreicht der neue LTM 1300-6.3 mit einem 8-teiligen Teleskopausleger, also Anlenkstück plus sieben Teleskopteile. Das ist ein Teil mehr, als vergleichbare Geräte in dieser Klasse sonst aufweisen.

Der neue LTM 1300-6.3 ist gespickt mit den jüngsten Innovationen des Herstellers und ist als Schnelleinsatzkran mit hoher Leistung in großen Hubhöhen und steiler Auslegerstellung konzipiert. Um Achslasten unter 12 Tonnen zu realisieren, können Komponenten wie Teleskopausleger und Schiebehelme einfach und schnell an- und abgebaut werden. So können einzelne Teleskopteile besonders schnell demontiert werden. Vielfältige Erweiterungen und spezielle Windspeed Load Charts stehen zur Verfügung. Den bisherigen LTM 1300-6.2 mit seinem 78-Meter-Hauptmast wird Liebherr weiter anbieten. ■

LÜCKENSCHLUSS

System-Lift-Partner springen in die Bresche

Nachdem die Firmen Ulferts & Wittrock und Titschkus & Wittrock den Vermieterverband System Lift zum Jahreswechsel verlassen haben, stellt dieser sich im Nordwesten der Republik neu auf. Die Region Bremen, bislang durch die Wittrock-Betriebe abgedeckt, wird seit Anfang 2022 durch die bestehenden System-Lift-Partner Liftkontor und Schlamann Autokrane versorgt. Beide Unternehmen übernehmen die Gebietsabdeckung vom südlichen Bremer Umland bis nach Friesland. Liftkontor wird sich auf den Norden und den Westen sowie die Hansestadt selbst konzentrieren. Schlamann Autokrane bedient die Regionen im Süden und Osten Bremens. System-Lift-Vorstand Christopher Friedrich freut sich, „dass wir dies aus den eigenen Reihen unserer Gemeinschaft umsetzen“. Derzeit bauen beide Firmen ihre neuen Standorte strukturell und personell auf. Offizieller Start ist zum 1. April 2022. ■

RICHTIGSTELLUNG →→→



In der vergangenen Ausgabe haben wir über die Rhino RXT 280 von Dinolift berichtet und von einer Reichweite von 11,0 Metern berichtet. Die selbstfahrende Gelenkteleskopbühne hat eine maximale Reichweite von 16 Metern bei einer Korblast von 120 Kilogramm und 14 Metern bei einer Korblast von 230 Kilogramm. ■



BBI INFORMIERT

ARBEITSBÜHNENBRANCHE: ZURÜCK AUF DEM WACHSTUMSPFAD

Nach dem pandemiebedingten Rückgang der Umsätze 2020 kehrte die Branche 2021 wieder auf einen stabilen Wachstumspfad zurück. Die vom bbi zu Jahresbeginn befragten Betriebe meldeten im Schnitt ein nominales Wachstum von fünf Prozent im Jahr 2021. Die Nachfrage aus einigen Branchen hat dabei längst noch nicht das Vor-Corona-Niveau erreicht, vor allem in der Messe- und Eventbranche. Jedes fünfte Unternehmen hat rückläufige Umsätze verzeichnet. Dennoch wurde weiter kräftig investiert: Die Investitionsquote – hier die Investitionssumme in Prozent des Umsatzes – stieg 2021 auf einen hohen Wert von 22,5 Prozent. Ein relativ großes Maschinenangebot auf der einen Seite, eine zwar kräftige, aber immer noch nicht völlig intakte Nachfrage auf der anderen Seite

und der daraus resultierende Preiswettbewerb dürften das Wachstum ebenfalls beschränkt haben.

Für das Jahr 2022 erwartet die Branche erneut steigende Umsätze. Der Großteil zeigt sich optimistisch, und nur jeweils zehn Prozent der Unternehmen gehen von stagnierenden oder rückläufigen Umsätzen aus. Etwa 65 Prozent aller Umfrageteilnehmer planen eine Erweiterung der Maschinenkapazitäten. Die Investitionsquote dürfte erneut bei über 20 Prozent liegen.

Aber: Lieferkettenprobleme zusammen mit einer massiv gestiegenen globalen Nachfrage nach Maschinen machen es den Firmen schwer, vorausschauend zu planen. Die bekannten Knappheiten führen, wie ebenfalls täglich zu spüren, zu teils kräftig steigenden Preisen.

Eine der größten Stärken der Vermieter ist es, die jeweils richtigen Maschinen für die anstehenden Aufgaben der Kunden zum richtigen Zeitpunkt zur Verfügung stellen zu können. Um dies zu gewährleisten – bei Lieferzeiten, die zum Teil bis ins Jahr 2023 hinein reichen – müssen die vorhandenen Maschinen länger im Mietpark gehalten werden. Hier lauert eine Kostenfalle: Tendenziell verursachen ältere Maschinen einen höheren Wartungs- und Instandhaltungsaufwand und entsprechend höhere Kosten – bei einem erhöhten Bedarf an technischem Servicepersonal.

Angesichts steigender Kosten ist nur eine der zwei Handlungsoptionen für die Branchenunternehmen realistisch. Erste Option: die Kosten selbst tragen. Bei gerin-

gen Margen nicht machbar. Also Option zwei: die Kosten durch Preiserhöhungen im angemessenen Rahmen an die Kunden weitergeben.



Ein Beitrag von Jürgen Küspert,
Geschäftsführer des BBI

BBI – Bundesverband der Bau-, Baugeräte- und Industriemaschinen-Firmen e.V.
Adenauerallee 45, 53113 Bonn
Telefon: 0228-223469,
E-Mail: info@bbi-online.org
<https://www.bbi-online.org/>