

ZWISCHEN WELTPREMIERE UND ALLTAGSEINSATZ

Die bauma lässt grüßen: Zahlreiche Turmdrehkranhersteller kündigen Neuheiten an. Alexander Ochs mit Prototypen, Premieren und Perspektiven.

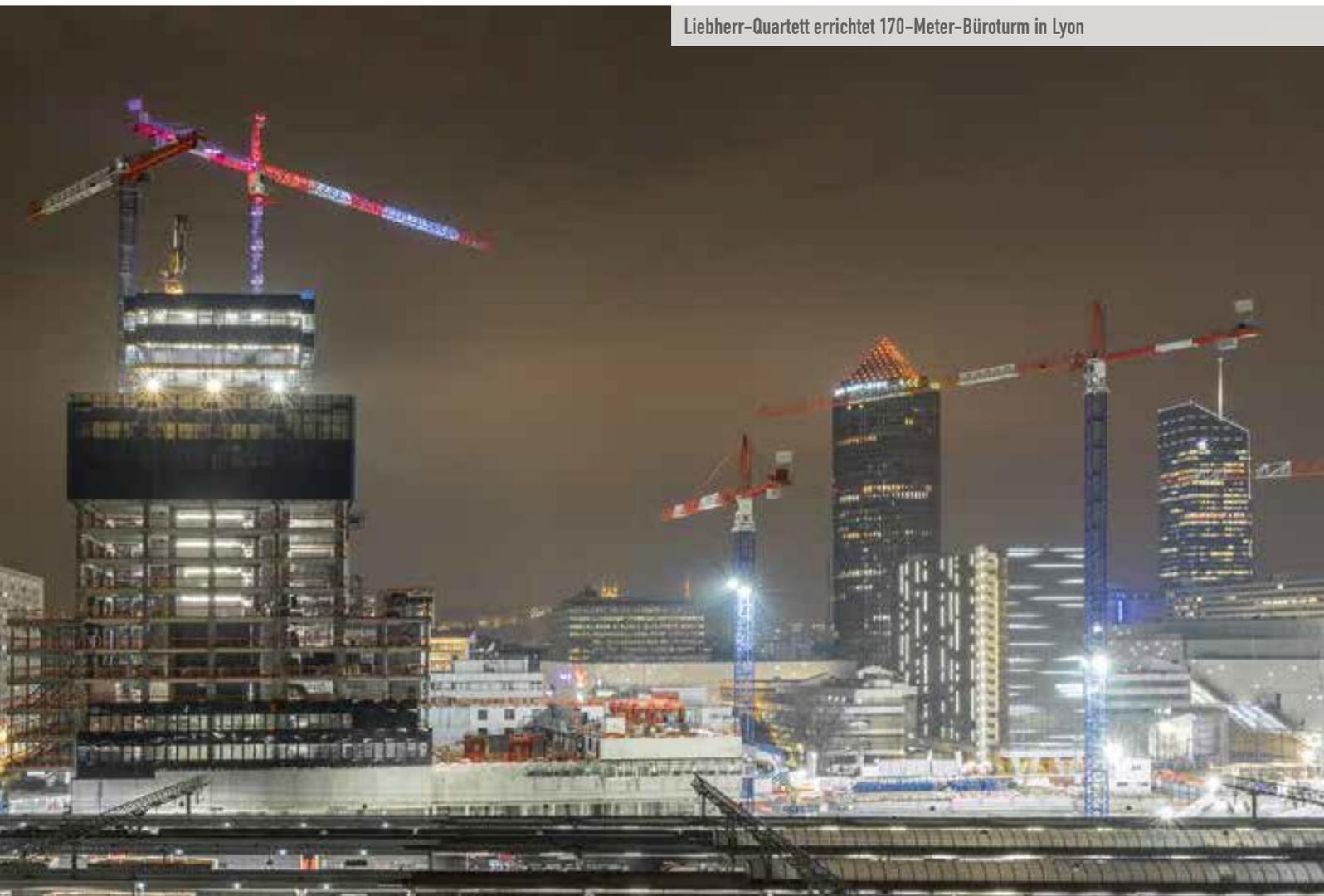
Wie das Wetter Ende Oktober in München wird? Keine Ahnung. Eines ist sicher: Es hagelt, und zwar Neuheiten, da die Entwicklungszyklen vieler Hersteller auf das Großevent bauma abgestimmt sind. Nicht nur die deutschen Traditionshersteller Wolffkran und Liebherr haben etliche Neuheiten angekündigt, sondern auch viele ausländische Unternehmen wie zum Beispiel Comansa und Raimondi. Andere wiederum lassen sich baumatechnisch nicht so gern in die Karten schauen.

Offen gibt sich **Liebherr**: Der schwäbische Kranbauer hat in der Entwicklung Vollgas gegeben und präsentiert demnächst die Früchte seiner Arbeit. So langsam steigt die Fieberkurve zur bauma. Bei Liebherr allerdings setzt man auf Fibre, aufs Faserseil als Alternative zum klassischen Stahlseil. Gut drei Jahre nach der Einführung weitet Liebherr den Einsatz von Faserseilen nun auch auf größere Modelle aus, und zwar sowohl bei den Wippkranen als auch bei den spitzenlosen Obendrehern.

Im Fibre-Fieber

Liebherr präsentiert auf der Baumaschinenmesse in München seine ersten Großkrane mit Faserseil, die Flat-Top-Modelle 520 EC-B 20 Fibre und 370 EC-B 16 Fibre, und seinen ersten hydraulischen Wippkran namens 195 HC-LH 6/12. Gleichzeitig arbeitet der Konzern an neuen Technologien, die den Kranbetrieb noch sicherer und wirtschaftlicher machen sollen. Neu auf den Markt kommen die Faserseilkrane 258 HC-L 10/18 mit zehn Tonnen Tragkraft, 1188 EC-H 40 mit 40 Tonnen, 520 EC B 20 mit 20 Tonnen und 370 EC-B 16 mit 16 Tonnen Traglast. Der 1188 EC H 40 Fibre wird der stärkste Serienkran aus dem Hause Liebherr sein. Bei einer Auslegerlänge von 80 Metern ist an der Spitze eine Traglast von bis zu 13,1 Tonnen drin. Damit übertrifft das Fibre-Gerät den ohnehin schon starken 1000 EC-H in Stahlseilausführung um bis zu zwei Tonnen, was die Spitzentraglast betrifft. Die maximale Reichweite des Krans beträgt im Standard 90 Meter.

Liebherr-Quartett errichtet 170-Meter-Büroturm in Lyon



Der neue 258 HC-L 10/18 Fibre mit 25-Millimeter-Faserseil ist der erste Wipper von Liebherr mit hochfestem Faserseil. Er erreicht ähnliche Hakenhöhen wie der 230 HC-L 8/16. Bei einer maximalen Auslegerlänge von circa 60 Metern beträgt die Spitzentraglast noch 2,5 Tonnen – beim konventionellen Stahlseil-Pendant sind es „nur“ 1,9 Tonnen. Die maximale Traglast für den 258 HC-L 10/18 Fibre wurde um 25 Prozent auf zehn Tonnen gesteigert, weil der Markt das heute so fordert. Die starken Werte sind möglich, da das Faserseil deutlich leichter ist als ein Stahlseil mit vergleichbarem Durchmesser, es wiegt nur etwa ein Fünftel im Vergleich zum Stahlseil. Auch die Hakenflasche ist leichter. Gleichzeitig ist ein Faserseil langlebiger, lässt sich beim Einscheren leichter handhaben, und auch die Wartung gestaltet sich unkomplizierter – kein Schmieren erforderlich.

Der 370 EC-B 16 Fibre verfügt wie der 520 EC-B 20 Fibre über ein Faserseil mit einem Durchmesser von 25 Millimeter. Alle anderen Fibre-Krane der Baureihe EC-B sind mit Faserseilen in den Ausführungen 20 und 22 Millimeter ausgestattet. Bei einer maximalen Auslegerlänge von 78 Meter erreicht der 370 EC-B 16 Fibre eine Spitzentraglast von bis zu 2,5 Tonnen. Sein größerer Bruder 520 EC-B 20 Fibre kann bei einer maximalen Auslegerlänge von 83 Metern noch bis zu 2,9 Tonnen schwere Hübe an der Spitze ausführen.

Zudem bringt Liebherr seinen ersten Hydraulikwipper heraus, in München als Prototyp zu sehen. Der 195 HC-LH 6/12 kann bei einer maximalen Ausladung an der Spitze bis zu 2.550 Kilogramm heben. Montiert ist er auf dem kletterbaren 16 EC-Turmsystem mit den Maßen 1,6 x 1,6 Meter. Zudem sind die sehr kleine Außer-Betrieb-Stellung und die Bedienung mit den bekannten Litronic-Assistenzsystemen wie *Micromove*, Arbeitsbereichsbegrenzung (ABB) und horizontaler Lastweg hervorzuheben. Im Fokus steht bei Liebherr auch die Entwicklung neuer Assistenzsysteme, die den Kranfahrer durch intelligente Sensorik und Algorithmen unterstützen und zur Sicherheit auf der Baustelle beitragen.

Familienzuwachs bei Wolffkran

Wolffkran legt im 141- bis 200-mt-Segment nach, und das gleich dreifach. Ein Konzept, drei Modelle, so die Gleichung des Heilbronner Herstellers. Herausgekommen ist die Kranfamilie Wolff FX 21 Clear bestehend aus den drei spitzenlosen Modellen FX 6021 Clear, FX 6521 Clear und FX 7021 Clear. Allen gemein ist eine Spitzentragfähigkeit von 2,1 Tonnen.

Wer sich mit dem FX 6021 Clear (maximal 60 Meter Auslegerlänge) das Basisdrehteil zulegt, kann mit wenigen Komponenten auf die beiden größeren FX-Modelle aufstocken: den FX 6521 mit 65 Metern Ausleger und den FX 7021 mit 70 Metern Ausleger. Um beispielsweise den 8,5 Tonnen starken FX 6021 in den 12,5-Tonner FX 6521 zu verwandeln, muss lediglich die Hubwinde getauscht sowie eine andere Turmspitze und ein anderes Auslegerstück 1 montiert werden. Investiert man in ein weiteres Auslegerstück, verfügt man mit dem Wolff 7021 (12,5 Tonnen Tragkraft, 70-Meter-Ausleger) über den größten Kran im Familienverbund. Zusätzliche Ausladung kann durch eine drei Meter lange Leichtbauauslegerspitze herausgekitzelt werden, wobei hier mit der Boost-Funktion an der Spitze auch 2,1 Tonnen Tragkraft drin sind.

„Modular waren wir schon immer, was Kranbasen und Turmsysteme betrifft“, sagt Produktmanager Wouter van Loon. „Mit der Wolff FX 21 Clear-Kranfamilie heben wir die Modularität auf ein neues Niveau und sind nun auch im Drehteil flexibel. Durch die Gleichheit der Komponenten können wir den Kunden zudem attraktive Preise und kürzere Lieferzeiten bieten.“ Alle drei Modelle sind mit einem 2 x 2-Meter UV/TV 20-Turmanschluss oder einem 1,5 x 1,5-Meter

Turmanschluss für das neue TV 15 Turmelement erhältlich. Die drei FX 21 sind als reine 2-Strang-Krane konzipiert und werden mit jeweils zwei Hubwinden angeboten (der 6021 mit 8,5/10,5 Tonnen, die anderen beiden mit 10,5/12,5 Tonnen). Laufkatze und Unterflasche der drei Modelle sind identisch. Dank des maximalen Komponentengewichts von 7,5 Tonnen können die drei FX 21 Clear-Modelle mit einem 100-Tonnen-Mobilkran montiert werden. Die FX 21 Clear-Krane zielen auf die Märkte Europa und Asien sowie Nordamerika. Um das Basismodell kostengünstig zu halten, sind einige Standard-Funktionalitäten nun nur als Option zu haben. ↘



Montage des neuen Wolff-Turmelements TV 60 am Grimselpass



Liebherr's Wippkran 258 HC-L mit Faserseil

Auf der bauma 2022 wird Wolffkran das größte der drei Familienmitglieder, den 200-mt Wolff FX 7021 Clear mit einer 12,5-Tonnen-Hubwinde, präsentieren. Die neuen FX 21 Clear-Krane sind die ersten, die serienmäßig mit dem neuen High-Speed-Positioning-System (HiSPS) des Herstellers ausgerüstet sein werden, welches live am Messestand vorgeführt wird. Als erster Hersteller der Kranbranche habe man ein elektronisches Assistenzsystem entwickelt, das es ermöglicht, die Last am Kranhaken fast schwingungsfrei zu bewegen und millimetergenau zu positionieren, so das Unternehmen. Die zum Patent angemeldete Technologie soll den Grundstein für den autonom fahrenden Kran der Zukunft legen.

Ermöglicht wird die komfortable Kransteuerung durch zwei akkubetriebene Sensoren, die an der Laufkatze und der Unterflasche des Kranhakens angebracht sind. Verbunden mit einer Steuerungseinheit im Schaltschrank erkennen diese die Bewegungen des Seils und passen die Bewegung und Geschwindigkeit des Krans automatisch daran. Auch bereits pendelnde Ladung kann innerhalb von Sekunden zum Stillstand gebracht werden, was das Arbeiten bei starken Windböen erleichtert.

Potains Neuheiten

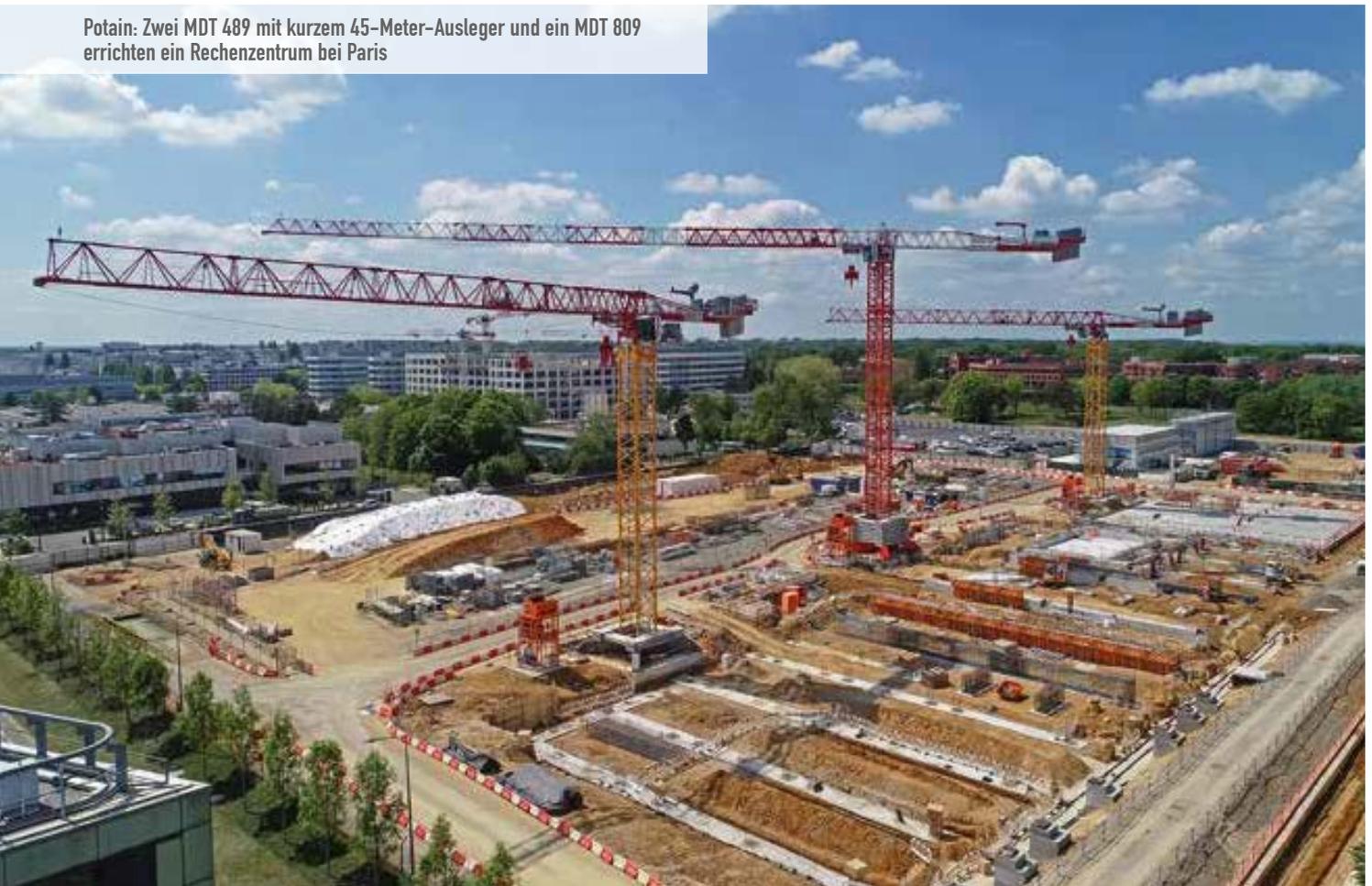
Der große französische Kranbauer **Potain** gibt sich bedeckt hinsichtlich seiner Herbstneuheiten. Die Rede ist von „zwei beeindruckenden neuen Potain-Turmdrehkränen“, einem Spitzenlosen und einem Verstellauslegerkran. Eine weitere Neuerung ist der Potain MDT 489, der im letzten Jahr eingeführt wurde. Er ist in Ausführungen für 20 und 25 Tonnen erhältlich, jeweils mit einem 80 Meter langen Ausleger. Mit der richtigen Mischung aus Leistung und Reichweite adressiert er primär Infrastruktur- und andere Großprojekte. „Der MDT 489 verfügt

über den am stärksten optimierten Auf- und Abbauprozess eines Krans dieser Größenordnung“, so das Unternehmen. Der MDT 489, der an der Spitze 3,5 Tonnen trägt, ist mit dem neuen Hochleistungs-Hubwerk 110HPL und dem CCS (*Crane Control System*) ausgestattet, das eine Inbetriebnahme des Krans in nur 15 Minuten ermöglichen soll. Die Laufkatze bietet zwei- oder viersträngige Konfigurationen mit automatischer Katzeilspannung und einem Nachkalibrierungssystem, das manuelles Nachspannen überflüssig macht. Aufgebaut auf einem 2,45 Meter x 2,45 messenden Turm mit 6- oder 8-Meter-Fundamentkreuz erreicht der neue Kran eine freistehende Höhe von 80 Metern. Der Kran passt in acht LKW oder neun Container.

Gleichfalls jüngst vorgestellt wurde der Schnellmontagekrane Igo T 99. Der Igo T 99 liefert sechs Tonnen Tragfähigkeit, 48 Meter Ausladung und eine Hakenhöhe von bis zu 38,5 Metern in horizontaler Auslegerposition. An der Spitze hebt er bis zu 1,2 Tonnen. Der Kran reiht sich zwischen dem sechs Tonnen starken Igo T 85 A und dem Acht-Tonnen-Modell T 130 ein. Er verfügt über den gleichen Typ von Teleskopmast, während der Ausleger vollhydraulisch ist. Die maximale Hubhöhe mit dem bis zu 30 Grad steilgestellten Ausleger beträgt 56,5 Meter.

Für das Modell Igo T 99 von Potain hat sich beispielsweise der Münchner Krandienstleister **BKL Baukran Logistik** entschieden, um seine 500 Stück starke Turmkranflotte zu ergänzen. Im Bereich Untendrehler erweiterte das Unternehmen seine Flotte für die Saison 2022 vor allem um größere Schnellmontagekrane ab 80 mt. Das Untendrehler-Angebot von BKL reicht damit vom 22-Meter-Schnellmontagekran **Cattaneo** CM 221 bis hin zum Liebherr 125 K mit 55 Meter Ausladung. Und bei den Obendrehern kamen in diesem Jahr zusätzlich jeweils fünf Krane in der 130-, 200-, 300- und 500-mt-Klasse in den BKL-Mietpark. ↘

Potain: Zwei MDT 489 mit kurzem 45-Meter-Ausleger und ein MDT 809 errichten ein Rechenzentrum bei Paris



On your site

bauma

Wir sind wieder hier, in unserem Revier – der größten Messe für die Baustellen in aller Welt. Wir zeigen Ihnen unter anderem Weltpremierer und in liebgelebter bauma-Tradition: die Zukunft.

LIEBHERR

www.liebherr-bauma.com



24. – 30. Oktober 2022, Messe München

Messestand im Freigelände: Stand 809–810 und 812–813

Komponenten: Halle A4, Stand 326 • **Mischtechnologie:** Halle C1, Stand 425

Anbauwerkzeuge: Halle B5, Stand 439

THINK BIG! Ausbildung bei Liebherr: ICM Foyer, Halle B0, Stand 105

On your
side
site



ZUSAMMEN FÜR
EINE NACHHALTIGE
INFRASTRUKTUR
MIT ZUKUNFT.

KAUFMANN



turmkrane.ch



Den Montalift M21 4WDS stellte Montarent in Beaune vor

Südeuropäische Fabrikate

Seit März 2022 ist BKL zudem offizieller Vertriebspartner für Turmdrehkrane des spanischen Herstellers **Grúas Sáez** und wird demnächst das Produktportfolio vorstellen. Den Anfang macht der Sáez H 32, der erste Untendreher der neuen Generation von Sáez. Der Schnellmontagekran bietet mit 32 Meter Ausladung, 21 Meter maximaler Hakenhöhe und vier Tonnen maximaler Traglast die passenden Leistungsdaten für kleinere bis mittlere Baustellen. Der Allrounder hebt eine Tonne an der Spitze und kommt mit einem Drehradius von nur 2,2 Metern aus. Dank teilautomatischer Montage, einer Zentralschmieranlage und der serienmäßigen Schleifringköper bietet der H 32 eine einfache Handhabung. Optional sind Stahlballastrahmen sowie eine SPS-Steuerung als Zusatzausstattung verfügbar.

Ebenfalls aus Spanien stammt **Jaso**, das seine Palette in letzter Zeit stark auf Vordermann gebracht hat. 2017 enthüllte Jaso seinen 75-Tonnen-Wippkran J780PA, 2019 folgte das 64-Tonnen starke Modell J1400 aus der Low-Top-Serie. Und im vergangenen Jahr dann präsentierte das Unternehmen seinen ersten spitzenlosen Obendreher: Der J200 ist als 10- und als 12-Tonner zu haben mit einer maximalen Auslegerlänge von 67,5 Metern und einer Spitzentraglast von 1,8 beziehungsweise 2,0 Tonnen. Daneben umfasst das Portfolio auch Hydraulikwipper, Derrick- und Spezialkrane. ➤

BKL montiert Liebherr 340 EC-B in der Kölner Innenstadt



WOLFFKRAN

Mit WÖLFFEN Rekorde bauen



Mit Turmhöhen von 228 m und 227 m errichten die höchsten jemals in der Schweiz aufgestellten WÖLFFE das höchste Gebäude der Schweiz: Roche 2 Bau in Basel. Mehr über Krantechnik, die Rekorde erzielt:

www.wolffkran.com

Der Leitwolf. *The leader of the pack.*



Einen maßgeschneiderten Werftkran mit 80-Meter-Ausleger hat **Comansa** vor Kurzem für den norwegischen Energiedienstleister Aibel konzipiert und gebaut. Der spitzenlose 50-Tonnen-Kran 21LC1050 ist auf einem 10-Meter-Portal montiert und wurde für die Arbeit am Meer und die daraus resultierenden rauen Wetterbedingungen, einschließlich der Normen für die Windzone D25, konzipiert. Außerdem hat Comansa zum Schutz vor Witterungseinflüssen spezielle Schutzelemente und -materialien sowie eine 250-Micron-Lackierung zum Schutz vor Korrosion verwendet und etliche Sicherheitsfeatures integriert.

„Das neueste Modell, das auf der bauma vorgestellt werden soll, ist ein hydraulischer Wippkran in der 300-mt-Klasse“, verrät Marketingmanager Javier Militano „Wir entwickeln auch ein neues geschraubtes Mastteil für Kunden in Mitteleuropa. Was die neuen Funktionen betrifft, so steht die Telematik mit vielen Datenpunkten und nützlichen Informationen für das Management, auf die alle aus der Ferne zugreifen können, kurz vor der Einführung.“ Zudem arbeite man an der Automatisierung von Kranbewegungen. Das dürfte das nächste Megathema werden – wenn es das nicht bereits ist. Die bauma wird es weisen. ➔



Comansa in Norwegen: Spitzenloser 50-Tonnen-Kran 21LC1050 auf 10-Meter-Portal

Große Umbauarbeiten am Portfolio führt gerade **Raimondi** aus Italien durch. „Wir erneuern unser gesamtes Flat-Top-Portfolio komplett, wobei zwei Modelle auf der bauma vorgestellt werden“, erläutert Cristian Badin, kaufmännischer Direktor des Unternehmens. „Raimondi konzentriert sich mehr und mehr darauf, Krane zu liefern, die der Nachfrage von Vermietunternehmen entsprechen, mit vielen austauschbaren Teilen und noch mehr gemeinsamen Sektionen. Es wird zwei Kranfamilien geben, von 80 bis 200 mt und von 250 bis 430 mt.“ Dafür wird Raimondi in Kürze in ein neues und viel größeres Werk umziehen. Die Krane sollen designtechnisch überarbeitet werden und sowohl ein neues Steuerungssystem als auch eine neue Kabine erhalten.

Im Einsatz

Beim Bau des neuen Santa Chiara Hospital Center in Pisa, einer der größten Gesundheitseinrichtungen in Europa, kommen derzeit fünf Raimondi-Krane zum Einsatz: vier Raimondi MRT234 und ein MRT189. Sie werden etwa für 36 Monate vor Ort verbleiben. „Die Entscheidung, diese Maschinen einzusetzen, beruhte vor allem auf der guten Hubkapazität: zwölf Tonnen für den MRT234 und zehn Tonnen für den MRT189, so Cristian Badin. Die MRT234 mit einer Auslegerlänge von 70 Metern und einer Spitzenlast von 2,25 Tonnen werden in Höhen zwischen 34,5 und 64,1 Metern aufgestellt, während der MRT189 mit seinem 65 Meter langen Ausleger und einer Spitzenlast von 2,20 Tonnen eine Höhe unter dem Haken von 49,2 Metern aufweist.

Neue Händler für sein Geschäft hat zuletzt **Terex Cranes** gefunden. Seit dem Frühjahr ist **XL Kranlogistik** mit Sitz in Münchendorf südlich

von Wien nun offizieller Terex-Cranes-Händler für Turmdreher in Österreich. Zugleich hat XL Kranlogistik eine L-beziehungswise XL-Order in Auftrag gegeben und 14 Turmdrehkrane bei Terex bestellt, darunter die Modelle CTL282, CTT91, CTT132, CTT202, CTT332 und CTT472. Alle Krane würden nach den neuesten Spezifikationen von XL Kranlogistik gebaut, und die meisten werden in der wachsenden Mietflotte des Unternehmens eingesetzt. Einige sind bereits verkauft.

Bei einem größeren Entwicklungsprojekt in Berlin werden seit geraumer Zeit insgesamt zehn Krane von **BBL Cranes** montiert (siehe KB185, S. 31). Mittlerweile wurde dort, am Ku'damm Karree, der höchste Kran des Projekts aufgebaut, mit 122 Metern Hakenhöhe der höchste in ganz Berlin. Das Spannende daran: Der BBL Wotan 8035.20/2 Xtreme kann nicht von einem Mobilkran auf- oder abgebaut werden, dafür ist das Baufeld zu eng und zu voll. So kommt es, dass ein Turmdrehkran den anderen montiert und demontiert. Viele Konzepte standen im Raum; am Ende hat **Klarx** mit dem besten Konzept überzeugt und mit BBL in die Praxis umgesetzt.

Noch höher hinauf geht es beim Bau des Wolkenkratzers *To-Lyon*: Hier ziehen vier Liebherr-Krane der Baureihen EC-H und EC-B einen 170 Meter hohen Büroturm hoch. Eingesetzt bei dem Projekt direkt am Bahnhof Part-Dieu werden die Krane 420 EC-H 16, 280 EC-H 12, 280 EC-H 16 und 250 EC-B 12. Die Hakenhöhe und die Auslegerlänge der Obendreher wurden so gewählt, dass die Geräte trotz des geringen Platzes problemlos übereinander drehen können und sich nicht gegenseitig behindern. Die Ausleger der vier Krane sind zwischen 30 und 65 Meter lang. Die Hakenhöhen betragen zwischen 47 und 194 Meter. ➤



Fünf Raimondis ziehen das Santa Chiara Hospital Center in Pisa hoch

LOW TOP



Simply excellent cranes

J365



The Tower Crane Company

JASO TOWER CRANES
Ctra. Madrid-Irún, Km 415 • 20213 Idiazabal (Gipuzkoa) • Spain
T. (+34) 943 187 000 • E. jaso@jaso.com • www.jaso.com

Follow us at:
www.jaso.com



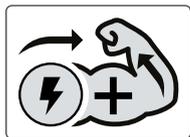
JASO GROUP®

DAS MAXIMUM AN FLEXIBILITÄT AUF DER BAUSTELLE

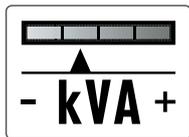


CITY CLASS FLAT TOP-TURMDREHKRANE

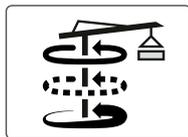
TEREX bietet ein komplettes Programm an Flat-Top-Turmdrehkränen der City-Klasse mit Tragfähigkeiten von 5 bis 10 t. Mit ihrem modularen Konzept lassen sie sich schnell an die Anforderungen unterschiedlichster Baustellen anpassen. Terex Power Plus (TPP) steigert die Arbeitsleistung des Krans im Bedarfsfall um zusätzliche 10 %. Die T-Torque Schwenktechnologie bietet Kranfahrern hochpräzise Kontrolle über Lastenhandling und -positionierung.



Terex Power Plus



Terex Power Match



T-Torque Schwenk

DIE MODELLE

	Max. Tragfähigkeit	Max. Auslegerlänge	Max. Last am Auslegerende
CTT 91-5	5 t	50 m	1.4 t
CTT 132-6	6 t	60 m	1.4 t
CTT 172-8	8 t	65 m	1.5 t
CTT 202-8	8 t	65 m	2.1 t
CTT 202-10	10 t	65 m	2.1 t



Telematikplattform

Fernüberwachung Ihrer Flotte zu jeder Zeit und von jedem Ort über das World Wide Web.



www.terex.com/cranes/de



WORKS FOR YOU.™



Massiv: 14 CTL140-10 und CTL260-18 von Terex errichten Neubauviertel „Jewel of the Creek“ in Dubai

Der 420 EC-H 16 wird eine finale Hakenhöhe von 194 Metern erreichen. Ein stabiles Turmsystem und ein ausgeklügeltes Konzept für die Abspannungen am Gebäude machen diese enorme Hakenhöhe möglich. Denn die Abspannungen haben je nach Baufortschritt unterschiedliche Längen: Erst werden längere Streben eingesetzt, danach kürzere. Der Grund ist, dass der Kran zu einem Zeitpunkt verankert werden musste, als die endgültige Betonfassade noch nicht fertiggestellt war. Mit diesem Konzept konnte der Kran aufgebaut werden, ohne den Baustellenzeitplan durcheinanderzuwirbeln. Zwischenzeitlich wurde der 250 EC-B 12 – binnen eines Tages – demontiert. Der *To-Lyon* soll im Frühjahr 2023 fertiggestellt werden.

Mit beachtlichen freistehenden Hakenhöhen kann auch **Wilbert** aufwarten. Der rheinland-pfälzische Hersteller darf in Frankfurt ran im Industriepark Höchst. Die *Infraserv GmbH & Co. Höchst KG* steckt an ihrem Sitz Frankfurt am Main rund 300 Millionen Euro in die Modernisierung der bestehenden Gasturbinenanlage und in die Errichtung eines neuen Kraftwerks mit zwei Gasturbinen. Für die Errichtung der neuen Anlage war ein Wilbert WT 650 e.tronic 18 Monate lang im Einsatz. Der Kran wurde mittels Fundamentanker mit 1,50 Meter Länge in die Bodenplatte des Kessels einbetoniert. Die modulare Aufbauweise und Kombination von verstärkten Turmelementen E33V (Systemmaß 5,00 x 3,33 x 3,25 Meter) und in der Folge T100 (Systemmaß 6,45 x 2,12 x 2,12 Meter) haben die enorme freistehende Hakenhöhe von 107,60 Metern ermöglicht. Sowohl die Montage als auch die Demontage des WT 650 übernahm ein 500-Tonnen-Mobilkran. Mit seiner Ausladung von 50 Metern konnte der Turmdreher den gesamten Arbeitsbereich abdecken. Die maximale Traglast beträgt 32 Tonnen und an der Spitze des Auslegers 13,6 Tonnen.

Wenn es eine Nummer kleiner gehen soll, kommen die Schnellmontagekrane des niederländischen Herstellers **Montarent** infrage. Vier verschiedene Unterwagen stehen zur Wahl: Anhänger, LKW, selbstfahrend auf Rädern oder Raupen. In diesem Jahr enthüllt wurde der Montalift M21 4WDS in Frankreich auf der Messe JDL im französischen Beaune. Er kommt auf 26 Meter Auslegerlänge und 19 Meter Hakenhöhe. Schon zum Jahresende soll ihm ein neues Brudermodell zur Seite gestellt werden: der mobile Turmdrehkran M32 4WDS mit 30-Meter-Ausleger, vier Tonnen Traglast sowie 1,1 Tonnen Spitzentragslast – laut den vorläufigen Daten. Er kann auch komplett aufgebaut verfahren werden. Sonst bei Turmdrehkrane eher schwer vorstellbar. ■

Potain Igo T 99

