

# MEHR MODELLE ALS ORIGINALE

**G** steht für geschützt, oder besser: gepanzert. Liebherr hat seinen 90-Tonner an die Bundeswehr als G-LTM 1090-4.2 ausgeliefert. WSI hat den Kran im Maßstab 1:50 realisiert.

Das Original ist bei der Bundeswehr im Einsatz, das Modell nun von WSI im Maßstab 1:50 realisiert. Die Rede ist vom Liebherr G-LTM 1090-4.2, wobei das „G“ für geschützt steht. Damit die Besatzung vor Minen oder anderem Beschuss einen Schutz hat, sind unter anderem die Fahr- und die Krankabine gepanzert worden. Das Mehrgewicht macht aus dem eigentlichen 90-Tonner einen 37-Tonner. Darüber hinaus verfügt das Original über einen kürzeren Ausleger, der es auf 36 Meter Länge bringt.

Das Fahrgestell zeigt viele Details, die Räder ebenso. Auf den Reifen wiederum findet sich auf der Seite der Michelin-Schriftzug. Jede Achse lässt sich unabhängig voneinander mit moderater Lenkbewegung steuern. Zu den Details gehört eine Schlaufe an der Vorderseite, an der der Haken für die Fahrt eingehängt werden kann. Das Fahrerhaus ist ein neuer Guss und stellt die Panzerung schön dar. Dazu gehören auch die vielen kleinen Nieten, die zu sehen sind, sowie die kleinen Fenster.

Hinter der Fahrerkabine befinden sich ein Gitterrost und herunterklappbare Leitern. Die Stützen haben glatte Stangen, der Schraubmechanismus ist innenliegend. Auf ihnen kann das Modell abgestützt werden, sie sind aber aufgrund eines gewissen Spielraums zwischen dem Zylinder und den Trägern nicht ganz gerade. Kleine Spreizbleche aus Kunststoff werden mitgeliefert.

Die Kabine des Oberwagens ist ebenfalls vollständig gepanzert und sieht beeindruckend aus. Das Gegengewicht kann geteilt werden, so dass es wie beim echten Kran angebracht werden kann, und auch das Vario-Ballast-System ist gut nachempfunden.

Am Ausleger finden sich etliche weitere Details wie ein Kasten und eine Leiter, und der vierteilige Ausleger hat ein realistisches dünnwandiges Profil. Das Anheben des Auslegers ist einfach und wird mit einer Schraube im Zylinderrohr arretiert. Die teleskopierbaren Auslegerabschnitte haben ebenfalls drei Verriegelungspositionen.

## Der Liebherr G-LTM 1090-4.2



Am Modell finden sich viele Details



Die gepanzerte Fahrerkabine



Riffelbleche und Gitterrost auf dem Unterwagen

An der Auslegerspitze sind die Hauptumlenkrollen als massiver Block modelliert, wie sie auch im Haken sind, was etwas enttäuschend ist. Es gibt eine Kette zur Nachbildung der Anti-Doppelblock-/Hubabschaltung, und das freie Ende des Hubseils gleitet in einen Abspannschäkel.

Die Winde wird mit einem Schlüssel bedient und verfügt über eine schöne und leichtgängige Bremsfunktion. Allerdings fließt das Hubseil nicht frei um die massiven Seilscheibenblöcke.

Insgesamt ist dies ein interessantes und ungewöhnliches Kranmodell, und es ist toll, dass es neue Gussteile aufweist und nicht nur auf ein militärisches Farbschema beschränkt ist. Der Kran ist im Liebherr-Shop für 199,- Euro zu haben. ■