

bauma
STAND FS908/1

**REDUCE YOUR
EMISSIONS,
RAISE YOUR
STANDARDS.**



Scan this QR code
or visit www.manitou.com
to discover the OXYGEN range

MRTE

Always the pioneer, Manitou now offers the first electric rotating telehandler in the world!

- Unmatched performances
- Low Total Cost of Ownership
- High working autonomy with Lithium-ion battery

Modular solution:
Adapt your machine quickly at any time



Full electric



Hybrid version with
range extender



Plug-in: Charge
your battery through
cable while working

 **MANITOU**
HANDLING YOUR WORLD

Firma/Company	Area/Halle	Stand
Ausa	FM	FM.709/7
Bobcat	FN	FN.817
Caterpillar	B6	B6.106
Dieci	FS	FS.1109/5
Doosan	FM	FM.711/1
ELS Lift	FS	FS.1101/8
Faresin	FS	FS.1107/9
Gehl	FS	FS.908/1
Giant - Tobroco	C6	C6.209
Kramer	C2	C2.115/2
Kubota	FN	FN.1019/1
Liebherr	FM	FM.812
LGMG	FS	FS.1105/9
Magni	FS	FS.1108/3
Manitou	FS	FS.908/1
Mecalac	FM	FM.714/1
Merlo	FS	FS.1108/1
MST	C4	C4.503
Sany	FN	FN.620/9
Sennebogen	FM	FM.712
Tobroco - Giant	C6	C6.209
Wacker Neuson	C2	C2.115/2
XCMG	FS	FS.1105/2



Merlo

oder Vierradantrieb. Er wurde letztes Jahr auf den Markt gebracht und läuft inzwischen kontinuierlich vom Band. Das Unternehmen zieht es vor, mit neuen Produkten auf der bauma zu überraschen, also rechnen Sie mit weiteren neuen E-Workern oder etwas Radikalerem. Der Stand von **Magni** nebenan ist vollgepackt mit neuen Modellen aller Art, darunter zwei 4,5-Tonnen-Modelle, der 15 Meter TH 4.5.15 und der 19 Meter 4.5.19. Gegenüber wird **Dieci** seine aktualisierte Versionen der drehbaren Pegasus-Modelle vorstellen, deren Details aber noch geheim sind.

Hinter dem Magni-Stand befindet sich **Faresin**, das uns auf der letzten bauma mit einem marktreifen, vollelektrischen Kompakt-Teleskopplader überrascht hat. Die Maschine hat sich als so beliebt erwiesen, dass eine zusätzliche Produktionslinie eingerichtet wurde. Jetzt wird Faresin ein weiteres Elektromodell vorstellen. Das Unternehmen schweigt sich noch aus über die Details, aber es ist eher ein großer Schritt zu erwarten als ein kleiner. Vielleicht 17 oder 18 Meter...?

An diesem Punkt müssen Sie sich entscheiden, ob Sie den weiteren Weg in Richtung hoher Norden zurücklegen wollen, um **Sany** aufzusuchen. Nachdem der chinesische Baumaschinenhersteller auf der ARA 2020 eine US-Maschine mit langem Ausleger vorgestellt hat und von den neuen

Zöllen überrumpelt wurde, wird das Unternehmen diese nun in Deutschland bauen und hat Pläne für eine Reihe von europäischen Maschinen vorgelegt. Das Unternehmen wird seine ersten Gehversuche mit einem 14- und einem 18-Meter-Modell unternehmen. Völlig neue Produkte von einem Unternehmen, das frisch in den Markt einsteigt – was den Umweg möglicherweise lohnenswert macht.

Weiter südlich hat **LGMG**, ebenfalls aus China, ursprünglich vorgehabt, den neuen europäischen Teleskopplader H1840 mit den Eckdaten 4 Tonnen/18 Meter vorzustellen, hat aber seine Pläne kurzfristig geändert. Fragen Sie nach Einzelheiten, wir tun es auch... In relativer Nähe wird der chinesische Hersteller **XCMG** ein komplett neues Modell mit 4,5 Tonnen Hubkraft und 17 Metern Hubhöhe enthüllen, sein erstes Austreten dieses Marktes.

In Halle C6 wird **Wacker Neuson** einen neuen vollelektrischen Kompakt-Teleskopplader ausstellen und alle Modelle mit verbesserter Sicht und einem niedrigeren Ausleger aktualisieren. In Halle C2 hat **Giant Tobroco** keine größeren Pläne für seine Teleskoppladerreihe, wird aber möglicherweise eine vollelektrische Version seiner bestehenden ultrakompakten Modelle ausstellen. Das Unternehmen hat bereits über tausend elektrische Radlader ausgeliefert und plant, diese Technologie auch bei seinen Teleskoppladern einzusetzen.



Manitou

Die Tour für die Teleskopplader startet direkt gegenüber dem Vertikal-Stand mit dem spanischen Hersteller **Ausa**, bekannt für kompakte Teleskopplader, die auf einem Zweiachs-Anhänger transportiert werden können. Manch einer mutmaßt, dass der Hersteller gerade in dem Bereich eine vollelektrische Version eines bestehenden Modells vorstellen wird...

Ein paar Gänge weiter nördlich findet sich **Sennebogen** mit seiner neuen 3.40 G-Serie, der ersten einer neuen Generation von Schwerlast-Teleskoppladern. Gleich gegenüber stellt **Doosan/Bobcat** seine neue Generation von Telestaplern vor, beginnend mit dem 2.500 kg/6 Meter TL25.60 compact, dem kleinsten Gerät seiner elf Modelle mit starrem Rahmen. **Liebherr** hat seine bescheidene Produktpalette in dem Segment verfeinert und verbessert, aber keine radikalen Neuvorstellungen angekündigt.

Der **Manitou**-Stand wird wahrscheinlich der am stärksten frequentierte Stand sein, was neue

Produkte angeht, mit einer großen Anzahl kürzlich eingeführter neuer Modelle, sowohl „starre“ als auch „drehbare“, einschließlich des neuen ultrakompakten ULM 412/415H der 4,40 Meter Hubhöhe und 1,5 Tonnen Hubkraft bietet und auf einem kleinen Anhänger transportiert werden kann. Der Star der Show wird jedoch eine völlig neue Baureihe mit vier starren 3,5-Tonnen-Mittelklassemodellen mit Hubhöhen von 7, 9, 11 und 13 Metern sein.

Ein paar Stände weiter im gleichen Gang zeigt **Merlo** seinen kompakten vollelektrischen Teleskopplader **EW2525.5-60 E-Worker** mit Zwei-



Bobcat



Magni



Sany

MAGNI

DEUTSCHLAND



Magni Telescopic Handlers wurde 2013 gegründet. Damit wurde der Grundstein gelegt für die Entwicklung der umfangreichsten Produktpalette drehbarer Teleskopstapler am Markt - des weiteren umfasst unser Portfolio starre Teleskopstapler und Teleskopstapler für den Schwerlastbereich sowie Arbeitsbühnen. Magni bietet Ihnen das jeweils passende Modell für Ihre spezifische Anforderung und steht für Qualität, Innovation und Präzision.

www.magnith.com

Besuchen Sie uns!
Stand **FS 1108/3**

bauma

MAGNI

DEUTSCHLAND

Magni Deutschland GmbH
Mergenthalerstraße 27

48268 Greven
Tel: +49 (0)2571-5404260

sales@magnith.de
www.magnith.de

#LIFTDIFFERENT

Firma/Company	Area/Halle	Stand
Ausa	FM	FM.709/7
Bobcat	FN	FN.817
Caterpillar	B6	B6.106
Dieci	FS	FS.1109/5
Doosan	FM	FM.711/1
ELS Lift	FS	FS.1101/8
Faresin	FS	FS.1107/9
Gehl	FS	FS.908/1
Giant - Tobroco	C6	C6.209
Kramer	C2	C2.115/2
Kubota	FN	FN.1019/1
Liebherr	FM	FM.812
LGMG	FS	FS.1105/9
Magni	FS	FS.1108/3
Manitou	FS	FS.908/1
Mecalac	FM	FM.714/1
Merlo	FS	FS.1108/1
MST	C4	C4.503
Sany	FN	FN.620/9
Sennebogen	FM	FM.712
Tobroco - Giant	C6	C6.209
Wacker Neuson	C2	C2.115/2
XCMG	FS	FS.1105/2

We begin the telehandler tour directly opposite the **Vertikal** stand with Spanish manufacturer **Ausa** - the pioneer of sub compact telehandlers which can be transported on a two axle trailer behind a van or large car. The company has no plans for a major new product, but you might see an all-electric version of an existing model?

A few aisles north we find **Sennebogen** with its new 3.40 G series, the first in a new generation of heavy-duty telehandlers. Just opposite is **Doosan/Bobcat** which is also unveiling a 'Next Generation' range starting with the 2,500kg/six metre TL25.60 compact, the smallest in its 11 model fixed frame line up. **Liebherr** has been refining and improving its modest telehandler line up but has not indicated any radical launches at the show.

We now head to the main outside space to find **Manitou** - likely to be the busiest stand in terms of new products having recently launched a large number of models - fixed frame and 360 degree - including the new

ultra-compact 4.4m/1,500kg ULM 412/415H which can be transported on a small trailer. Star of its show will be an all-new line of four mid-range fixed frame 3,500kg models with lift heights of 7, 9, 11 and 13 metres.

A few stands further along this aisle is **Merlo** with its compact EW2525.5-60 eWorker all-electric telehandler with two or four wheel drive. Following the soft launch last year, it is now in full production. The company prefers to keep new products a surprise at Bauma, so expect more eWorkers or something more radical. Next door rapidly expanding **Magni** promises lots of new models - 360 degree, Heavy Duty and more fixed frame units - including two 4,500kg models the 15m TH 4.5.15 and 19m 4.5.19. Across the aisle **Dieci** will unveil updated versions of its Pegasus 360 degree models, although its keeping details secret.

To the rear of the Magni stand is **Faresin**, which surprised at the last Bauma with a market ready all-electric compact telehandler. The



Merlo eWorker



Manitou



XCMG



Faresin

machine is proving very popular, and it will now unveil another electric model possibly as large as 17 or 18 metres?

You now need to decide whether to go to the far north area and **Sany** which unveiled a high boomed American machine at ARA 2020. Because of new tariffs, it now builds them in Germany and has brought forward plans for a range of European machines. It will show its first totally new efforts - a 14m and 18m.

Alternatively, further south is Chinese company **LGMG** which was planning to show the new H1840 - a 4,000kg/18m European

telehandler - but has changed its plans. In the same area Chinese manufacturer **XCMG** will show an all-new 4,500kg/17m model, its first in the sector and the XC25-6E all electric.

Finally, there are two manufacturers in the Halls. In C6 **Wacker Neuson** should have a new all-electric compact telehandler on display, it will also update all models with improved visibility and a lower stowed boom. In Hall C2 **Giant Tobroco** has no major plans for its telehandler line but may show an all-electric version of its existing ultra-compact models.



Wacker Neuson