



# HOTEL VERSETZT

→ Einen halben Kilometer weit musste ein ganzes Hotel auf der chinesischen Insel Hainan wegen Umweltschutzaufgaben versetzt werden. Das rund 7.500 Tonnen schwere Gebäude wurde von Sinotrans mittels SPMTs der Marke Scheuerle bewegt. Das Schwierige dabei war nicht nur das eigentliche Gewicht, sondern dessen ungleichmäßige Verteilung des 90 Meter langen, 35 Meter breiten und 20 Meter hohen Gebäudes. Zudem mussten die 254 eingesetzten Achslinien,

angetrieben von 15 Powerpacks während des Transports, das Ganze einmal um 63 Grad im Uhrzeigersinn und dann wieder um 63 Grad gegen den Uhrzeigersinn drehen. Dazu hat der Schwergutlogistiker die SPMT in unterschiedlichen Winkeln zueinander zu einem fächerförmigen Verbund gekoppelt. Acht Stunden benötigte Sinotrans, um das Gebäude anzuheben, sicher über die 500 Meter lange Strecke zu befördern und am Ziel wieder aufzustellen. ■



↑ Einen Offshore-Kran RL 2600 für die Konverterplattform *Dol-Win Epsilon* auf dem Schiff *UHL Felicity* hat **Liebherr** erfolgreich nach Singapur verschifft. Netzbetreiber Tennet hat Aibel mit dem Bau der Offshore-Konverterplattform in der deutschen Nordsee beauftragt. Hier wird der Kran für die Versorgung und Wartung der Plattform zum Einsatz kommen. Der RL 2600 verfügt über einen Kastenausleger mit einer maximalen Arbeitsreichweite von 52 Metern und einer Tragfähigkeit von bis zu 35 Tonnen.

Dreifache Premiere: Das sizilianische Vermietunternehmen **Mandalà Noleggi** hat einen **Grove** GMK6400-1 All-Terrain-Kran mit

400 Tonnen Traglast in Empfang genommen. Es handelt sich um den ersten Grove-Kran dieses Typs in Italien und den ersten Grove-Kran des Unternehmens überhaupt. Der Neuzugang aus Wilhelmshaven ist zugleich das neue Flaggschiff von Mandalà; zuvor war dies ein 300-Tonner aus dem Hause Liebherr. ↓



Aufgestockt: **Mayer's Cars & Trucks (MCT)**, **Terex'** Turmdrehkranhändler für Israel, hat einen Ende 2022 erteilten Auftrag über elf Krane um weitere 15 Krane ergänzt. Die 26 neuen Krane sollen MCT dabei helfen, die steigende Nachfrage nach Turmdrehkränen im Land zu befriedigen. Mayer's wurde im März 2022 zum Händler ernannt und hat seitdem einiges

am Markt bewegt. Der neue Auftrag umfasst Flat-Top- und Wippkrane, darunter den brandneuen 12-Tonner CTT 292-12 mit einer Auslegerlänge von bis zu 70 Metern und einer Tragfähigkeit von etwas mehr als drei Tonnen. ↓



→ Der Terminalbetreiber **Campostano Anchor** hat einen Konecranes-Hafenmobilkran der Generation 6 für den Umschlag von Stück- und Schüttgut bestellt, um seine Kranflotte im norditalienischen Savona technisch auf den neuesten Stand zu bringen. Der **Gottwald** ESP.6 mit einer Ausladung von 49 Metern und einer Tragfähigkeit von 125 Tonnen bewältigt den Einsatz an Schiffen bis

zur Panamax-Klasse. Im Dezember bestellt, soll der Kran im Juni ausgeliefert werden.

Die **Al Faris Firmengruppe** aus Dubai in den Vereinigten Arabischen Emiraten (VAE) hat im vergangenen Jahr 24 Mobilkrane zwischen 110 und 700 von **Liebherr** übernommen. Darunter auch vier LTM 1500-8.1, die letzten produzierten Einheiten des super erfolgreichen Großkran, von dem über 600 Stück verkauft wurden. Mit insgesamt 15 Geräten betreibt Al Faris aktuell die größte Flotte dieses Krantyps. Die Bestellung für 2023 umfasst 27 Krane, und zwar auch den Nachfolger LTM 1650-8.1 mit maximal 700 Tonnen Traglast. ↓

