

# GRÜN, EFFIZIENT, INNOVATIV

Wegweisend für die Zukunft

 **CONEXPO  
CON / AGG**  
MARCH 14-18 / 2023 / LAS VEGAS / NEVADA

**LGMG**  **F9527**



**LINGONG HEAVY MACHINERY CO., LTD.**

Address: No. 2676, Kejia Road, Jinan, Shandong, China  
Email: sales@lgmg.com.cn Tel: +86 531 6787 9283

**LGMG Europe B.V.**

Address: Laanweg 16 3208LC Spijkenisse Rotterdam, The Netherlands  
Email: sales@lgmg-europe.com Tel: +31 850 642 777

[www.lgmglifts.com](http://www.lgmglifts.com)



RELIABILITY IN ACTION

## VERTRIEB &amp; SERVICE

**Klaas und Maeda**

Das Familienunternehmen Klaas ist bekannt für seine mobilen Anhänger- und Alu-Autokrane. Nun erweitert der westfälische Betrieb sein Produktportfolio um Minikrane des japanischen Herstellers Maeda. Ab März übernimmt Klaas sowohl den Vertrieb als auch den Service der Geräte in Deutschland und unterstützt damit den europäischen Haupthändler Kranlyft. Mit dem schwedischen Unternehmen verbindet Klaas eine mehrjährige Partnerschaft: Kranlyft ist seit 2017 Händler für Klaas-Krane in Großbritannien, Irland, Schweden und Dänemark. Klaas betreibt zehn Servicestationen, die über ganz Deutschland verteilt sind. Nun kooperieren die erst im Sommer 2022 gegründete Tochter der Schweden, Kranlyft Deutschland, und Klaas bei Vertrieb und Service der Maeda-Minikrane, wobei sich Kranlyft auf die Großkunden konzentriert. ■



## STAPLER UNTER STROM

**Umgerüstet**

Manitou und der französische Vermietkonzern Kiloutou haben eine Partnerschaftvereinbarung zur Umrüstung gebrauchter Diesel-Teleskoplader auf Batteriebetrieb unterzeichnet. Die erste Phase des Projekts beginnt dieses Jahr im Werk von Manitou in Ancenis, wo ein batterieelektrischer Nachrüstsatz für einen größeren Kiloutou-Teleskoplader installiert wird. Die Maschine wird dann zum Testzentrum des Vermieters in Lille transportiert, wo ein umfassendes Testprogramm durchgeführt wird, um die technische und wirtschaftliche Machbarkeit zu prüfen. Sollte das Programm positiv ausfallen, wird Manitou Kiloutou ab Anfang 2024 für einen Zeitraum von zwölf Monaten exklusiv Nachrüstsätze für die Elektrifizierung zur Verfügung stellen. Die Kits bestehen im Wesentlichen aus einem Lithium-Ionen-Batteriepaket, um einen großen Elektromotor anzutreiben, der die Pumpen anstelle des Dieselmotors antreibt. ■

## NIFTYLIFT UND JLG

**Streit beigelegt**

Vor etwas mehr als einem Jahr reichte der britische Arbeitsbühnenhersteller Niftylift eine Klage gegen den marktführenden US-Hersteller JLG wegen der Verletzung einer Reihe seiner Patente ein, einschließlich seines Hybridantriebssystems für Boomlifte. Das Verfahren wurde im Oktober 2021 vor dem britischen High Court (IPEC) wegen Verletzung des Europäischen Patents (UK) Nr. 1.967.486 von Niftylift in Bezug auf die 26-Meter-Gelenkteleskopbühne H800AJ von JLG eingeleitet. Soweit nun bekannt geworden ist, haben sich die beiden Parteien daraufhin auf ein Mediations-/Schiedsverfahren verständigt. Die Angelegenheit wurde nun offenbar beigelegt. Beide Seiten haben sich zu dem Sachverhalt bedeckt gehalten. ■



## + NEWS TICKER + + NEWS TICKER + + NEWS TICKER + + NEWS TICKER +

Am 15. März eröffnet der Münchner Krandienstleister **BKL Baukran Logistik** eine neue Niederlassung für Aschaffenburg und das Rhein-Main-Gebiet. Der neue Ableger in Babenhausen liegt an der B26 und ist gut über die A3 und die B469 zu erreichen.

2022 konnte **Haulotte** 609,7 Millionen Euro umsetzen, 23 Prozent mehr als 2021. Der Auftragsbestand erreichte Ende Dezember Rekordhöhen. Für dieses Jahr rechnet die Firmenleitung mit einem Umsatzplus von über 20 Prozent – also annähernd 750 Millionen Euro Umsatz.

Der italienische LKW- und Raupenbühnenhersteller **CTE** gründet eine neue Tochtergesellschaft in Frankreich: CTE France SAS. Diese hat ihren Sitz in Saint-Jean-d'Illac westlich von Bordeaux und soll sich auf den Direktvertrieb an Großkunden und -vermieter konzentrieren.

Der finnische Hersteller von Anhänger- und Raupenbühnen **Dinolift** hat **CPL (Cumberland Platforms)** zu seinem Händler für Großbritannien ernannt. CPL – seit vier Jahren im Besitz des französischen Herstellers Klubb – ist für Vertrieb und Kundenbetreuung aller Dino-Bühnen im Land zuständig.

Im Jahr 2022 stieg der Umsatz von **Genie** um 14 Prozent auf 2,48 Milliarden Dollar, was den Auftragsbestand Ende Dezember auf 2,49 Milliarden hochgeschraubt hat. Der Betriebsgewinn legte um 28 Prozent auf 196,2 Millionen Dollar zu.

Am 1. Februar 2023 hat **Mateco** seinen neuen Standort in Freiburg im Breisgau aufgemacht und sein Netz weiter vergrößert. Die neue Niederlassung befindet sich auf dem Gelände der Still-Niederlassung im Stadtteil Hochdorf.

US-Hersteller **JLG** hat die Übernahme von **Hinowa** abgeschlossen. Das Geschäft wurde im Oktober kurz vor der bauma angeschoben und im November unter Dach und Fach gebracht.

Essenziell, exklusiv & einzigartig soll er sein: **Palfinger** errichtet in Poing bei München seinen ersten Flagship-Store – mit großem Showroom, gut ausgestatteten Servicewerkstätten und modernen Büros in einem repräsentativen Neubau. Eröffnung für 2025 anvisiert.

Das Nürnberger Vermietunternehmen **Rentem** eröffnet am 1. April 2023 eine neue Niederlassung in Zöbzig westlich von Bitterfeld in Sachsen-Anhalt und gut 50 Kilometer nördlich von Leipzig. Sie soll als Zentrale für Ostdeutschland dienen.

Zum 6. Februar 2023 ist **Mietpark Jappsen** von Partnerlift zu **System Lift** gewechselt und erweitert so die Abdeckung des Mietverbunds in Norddeutschland. Hauptgrund für den Wechsel sei das Schulungsangebot, hieß es.

Seit Anfang Januar betreibt **Gerken** eine neue Übergabestation in Niederzier nahe der A4. Sie liegt in der Mitte zwischen den beiden Städten Jülich und Düren und hält primär LKW-Bühnen auf 3,5 und 7,5 Tonnen für Selbstabholer bereit.

In Irland hat **Time Manufacturing/Versalift** einen neuen Standort für Vertrieb, Service und Montage eröffnet, der Kunden im ganzen Land betreuen soll. Er liegt im Südwesten Dublins.

Der dänische Telematikspezialist **Trackunit** hat das in Berlin ansässige ConTech-Startup **Flexcavo** übernommen. Das 2020 in Berlin gegründete Unternehmen ist darauf spezialisiert, die Workflows und Prozesse zwischen Baustelle, Bauhof und Zentrale zu optimieren und zu automatisieren.

**Jekko** aus Italien hat eine Kooperation mit **FA.RO Italian Technology** ins Leben gerufen, um seine Marktdurchdringung in Südamerika hochzufahren. FA.RO wird der „offizielle Vertreter“ des Unternehmens für die gesamte Region – mit Ausnahme von Mexiko, Brasilien, Uruguay und Argentinien.



GELIEFERT

## Qualität und Innovation

Das letzte Gerät aus einem umfangreichen Auftrag, den er bei Jekko platziert hat, hat Rainer Gushurst vor kurzem erhalten. Es handelt sich um einen Minikran des Typs SPX1280CL mit einer Traglast von acht Tonnen. Insgesamt habe der baden-württembergische Vermieter ein „Millionenpaket“ geordert, also einen siebenstelligen Betrag investiert, so Carsten Bielefeld von Jekko Deutschland. Es besteht aus sieben Maschinen. Alle Minikrane wurden in der Ausstattung mit Lithium-Batterien bestellt. „Die Qualität sowie immer neue Innovationen haben uns überzeugt“, erklärt Rainer Gushurst, Geschäftsführer von Mietpark Gushurst in Iffezheim bei Baden-Baden.





# KONKURRENZLOS IN SEINER KLASSE.

## DER GTC-2000

Ein Allrounder mit besonderen Qualitäten. Der 60 Meter Hauptausleger ist auf eine Systemlänge von bis zu 83 Meter verlängerbar. Im „Pick and Carry“-Modus werden bei einer seitlichen Schräglage von 4° noch enorme 52 t Last verfahren. Die IC-1 Plus Kransteuerung ermöglicht Hübe mit asymmetrischen Spurbreiten. Mit fast 150 Tonnen Vortriebskraft ist ein komfortables Manövrieren in anspruchsvoller Baustellenumgebung möglich. Das Rüsten erfolgt in Selbstmontage ohne Hilfskran. Für Erfolgstypen. Der GTC-2000.



**VERSTÄRKUNG FÜR KÄRNTEN**  
**Dritte Dreißiger**

Der Poms & Stauber Arbeitsbühnenverleih verstärkt seinen Fuhrpark mit einer LKW-Arbeitsbühne aus dem Hause Ruthmann. Die Wahl fiel auf einen „Steiger“ TB 300. Er bietet 30 Meter Arbeitshöhe und bis zu 17 Meter Reichweite auf einem 3,5-Tonnen-Chassis. Mit ihrem ständig wachsenden Gerätepark ist die Firma Poms & Stauber in der Lage, auch größere Projekte zu stemmen. Zwei Ruthmann „Steiger“ – ein T 330 und ein TB 290 – sind bereits seit 2016 und 2018 im Fuhrpark vertreten. Der Neuzugang ist somit die dritte Ruthmann LKW-Bühne mit einer Arbeitshöhe um die 30-Meter-Marke im Mietpool des Betriebs aus Wolfsberg im Lavanttal.

**DRITTER GROVE**  
**Taxikran für Tirol**



Das österreichische Bau-, Kran- und Transportunternehmen Engl mit Sitz in Schwoich in Tirol hat einen neuen Grove GMK4100L-2 All-Terrain-Kran in seine Flotte aufgenommen. Ausschlaggebend für den Kauf waren die Taxi-Traglasten, die kompakte Größe und die komfortable Kabine des 100-Tonnners auf vier Achsen. „Der Grove GMK4100L-2 ist der einzige Kran mit einer Kapazität von 100 Tonnen und einem 60 Meter langen Hauptausleger, der mit einem zweiten Hubwerk und einem Schwerlastausleger an Bord fahren kann und gleichzeitig noch mit Gegengewicht. Die Auslegerlänge dieses Krans im Vergleich zu seiner Gesamtgröße bedeutet, dass Sie Aufgaben erledigen können, die Sie mit einem gleich großen Kran eines Mitbewerbers nicht bewältigen könnten“, so Geschäftsführer Wolfgang Engl. Für sein Unternehmen, das sechs Krane betreibt, ist es der dritte Grove.

**JETZT EIN ROTO**  
**Bobcat für Bütikofer**

Seit Gründung des Betriebs setzt Daniel Bütikofer aus Hünikon in seinem Holzbaubetrieb im Kanton Zürich auf Bobcat-Teleskoplader. Jetzt ist ein Drehbarer des Typs TR50.250 im Einsatz. Zur täglichen Arbeit im Holzbau gehört vor allem das Transportieren und Heben von schwerem Baumaterial und großen Dachfenstern.



**Mietgeräte. Professionell. Europaweit.** IPAF zertifiziertes Schulungszentrum

Baumaschinen	Arbeitsbühnen	Teleskoplader	Minikrane	Stapler	Bau & Garten	Event-Technik	Lagertechnik
Licht & Strom	Connectcars	Connectquads	Werkzeuge	Baugeräte	Holzhäcksler	Schulungen	Gebrauchsgüter

**Vermietung europaweit** **kostenlose Miethotline** **0800 092 99 70** **BEYER** [www.beyer-mieterservice.de](http://www.beyer-mieterservice.de)



↑ Schuch hat von Liebherr im vergangenen Jahr sechs Mobilkrane bis 800 Tonnen Tragkraft erhalten, weitere fünf Krane sind aktuell bestellt. Geschäftsführer Tim Schuch: „Die neuen Krane bis 250 Tonnen Tragkraft ersetzen ältere Geräte bei uns im Fuhrpark. Die größeren Krane erweitern unsere Flotte.“



↑ Jaromin aus Oberhausen hat neue 80-Tonner vom Typ Tadano AC 4.080-1 mit E-Pack in Empfang genommen. Die neuen Vierachser verfügen über einen sieben-teiligen 60-Meter-Hauptausleger, an den sich eine 8,5 bis 16 Meter lange Doppelklappspitze anschließt.



↑ Als erster Kunde in Deutschland hat Krandienst Gaus Mitte Januar einen GMK-5120L übernommen. Der neue 5-Achser ist mit seinem 66 Meter langen Hauptausleger prädestiniert für Montagetätigkeiten in großen Höhen.

**PARTNER** 

**Vermietung  
auf aller  
höchstem  
Niveau**



**Jetzt  
Mitglied  
werden!**

[www.partnerlift.com](http://www.partnerlift.com)





SAFELIFT MIT HDW

## „Mehr als fünf A-Marken“

Der schwedische Low-Level-Bühnenhersteller Safelift hat HDW zu seinem Vertriebspartner für die Niederlande ernannt. Safelift produziert seit 2010 leichte, niedrige Hubarbeitsbühnen, sowohl selbstfahrende als auch schiebbare, also Pusharounds. Ein Schlüsselprodukt der Produktpalette ist die selbstfahrende MA60 mit einer Arbeitshöhe von sechs Metern, einer Plattformkapazität von 180 Kilogramm und einem Gewicht von lediglich 462 Kilogramm. HDW teilt mit: „Safelift hatten wir 2021 erstmals auf dem Radar. Die Benutzerfreundlichkeit und das kompakte Layout haben uns unmittelbar angesprochen. So nahmen wir Kontakt auf, was zu mehreren Gesprächen mit dem Unternehmen führte. Die Händlerschaft haben wir im vergangenen Jahr vereinbart und die entsprechenden Verträge unterzeichnet. Mit diesem Neuzugang vertritt HDW mehr als fünf A-Marken in der Welt der Hubarbeitsbühnen und Teleskopklader.“



PERSONELLER ZUWACHS

## Duo mit Doppelfunktion

Spierings Mobile Cranes begrüßt mit Mark Oudshoorn und Ralph Disveld zwei neue Kollegen in seinem Vertriebsteam. Mark Oudshoorn ist seit Mitte Januar als Vertriebsingenieur für einen Teil des niederländischen Marktes und für Großbritannien zuständig. Das heißt, Mark Oudshoorn übernimmt den Vertrieb für England, Schottland, Wales und Nordirland sowie die Regionen Nord-Brabant, Limburg, Nord-Holland und einen Teil von Gelderland in den Niederlanden. Zuvor war er 4,5 Jahre lang Area Sales Manager bei Jean Heybroek, wo er für den Verkauf von Reinigungsmaschinen verantwortlich war. Davor arbeitete er im Verkaufsteam von ITS Hendrion. Seit dem 1. Februar verstärkt Ralph Disveld das Verkaufsteam von Spierings und ist für die Provinzen Zeeland, Südholland, Utrecht und einen Teil von Gelderland in den Niederlanden sowie für Irland und Italien zuständig. Italien? Ralph Disveld spricht Italienisch. Er hat in den letzten sechs Jahren bei Nootboom Trailers gearbeitet. Damit besteht das Vertriebsteam des niederländischen Kranbauers nun aus acht Vertriebsingenieuren.



AXOLIFT AM START

## Niederschwellige Lande

Der italienische Low-Level-Bühnenhersteller Axolift hat GB Hoogwerkers aus Ridderkerk zu seinem Vertriebspartner für die Niederlande ernannt. Dahinter verbirgt sich der ehemalige Genie-Servicemanager, Produktmanager und Technikspezialist Gert de Boon, der das Unternehmen im Jahr 2019 gegründet hat. Sein Betrieb vertritt auch Nagano Europe und Sinoboom in den Niederlanden. Startschuss der neuen Zusammenarbeit mit Axolift war die Messe Bouwbeurs Anfang Februar in Utrecht.

TRIO FÜR BRÜGGE



## Erster AC 7.450-1 in Benelux

Der belgische Kranvermieter Gheysens hat den ersten Tadano AC 7.450-1 mit 450 Tonnen Traglast in Benelux in Empfang genommen. Der neue Kran wurde zusammen mit einem AC 5.160-1 mit 160 Tonnen Traglast und einem AC 5.250-1 mit 250 Tonnen Traglast bestellt. Gheysens hat den AC 7.450-1 mit dem vollen 81-Meter-Wippausleger und dem verbesserten SSL-Sideways-Superlift-System geordert. Gheysens entschied sich auch für Aluminiumfelgen, die es dem Kran ermöglichen, mit der dreirölligen Hakenflasche an Bord innerhalb der 12-Tonnen-Achslast zu fahren.



# ACCESS MIT ZOOMLION GREEN

Als weltweiter Hersteller von Zugangsgeräten widmet sich Zoomlion Intelligent Access Machinery Co., Ltd. dem Ziel, Zugangslösungen zu bieten, die das Arbeiten in der Höhe sicherer machen, wobei Elektrifizierung und Nachhaltigkeit im Vordergrund stehen.

Mit Innovationsgeist hat **ZOOMLION ACCESS** seine Ausrüstung mit führenden Technologien verbessert und damit seine Leistungsfähigkeit in Forschung, Entwicklung und Innovation unter Beweis gestellt. Es bietet innovative, zuverlässige und effiziente Hubarbeitsbühnen, einschließlich Ausleger, Teleskopstapler und Scherenbühnen, die wahlweise mit hydraulischem oder elektrischem Antrieb und Blei-Säure- oder Lithium-Akkus erhältlich sind.

BESUCH UNS IN

2023  
**IPAF**  
summit

**iapa**  
International  
Awards for  
Powered  
Access  
2023

2023.4 / 19 - 21

H4 HOTEL BERLIN-ALEXANDERPLATZ



**ZOOMLION**

Zoomlion Intelligent Access Machinery Germany GmbH

Alte Industriewerk 1, 49152 Bad Essen, Germany  
E-mail: [info@zoomlion.com](mailto:info@zoomlion.com)  
Learn more at <http://www.zoomlion.com/>



# ARBEITSBÜHNEN

Unsere Vielfalt garantiert die optimale Umsetzung Ihres Projekts!

Scherenbühnen  
manuell



Teleskopmastbühnen  
elektrisch



Teleskopmastbühnen  
elektrisch | hydraulikölfrei



Scherenbühnen  
elektrisch | hydraulikölfrei



Scherenbühnen  
elektrisch



Weitere Infos  
sucht sich alle unserer  
Homepage:



Geländegängige Scherenbühnen  
elektrisch



Geländegängige Scherenbühnen  
Diesel



## KURZ & WICHTIG



↑ Zum 1. Februar 2023 hat **Philipp Caspar**, 33, seine neue Rolle als Produktmanager für die Arbeitsbühnen von Klubb bei Hematec angetreten. Mit einer „aggressiven Vertriebsstrategie“ soll er helfen, Marktanteile insbesondere im Kastenwagensegment hinzuzugewinnen.

Flott fündig geworden: Cargotec ernannt **Casimir Lindholm**, Jahrgang 1971, zum Präsidenten und CEO. Er tritt den Posten zum 1. April an und damit die Nachfolge von Mika Vehviläinen. Dieser hatte Ende Dezember angekündigt, dass er seinen Posten nach zehn Jahren aufgeben werde. Er wird noch als Berater zur Verfügung stehen und danach in den Ruhestand wechseln. ↓



↑ Tadano macht **Robbert Kreber** zum „Business Leader“ für die Benelux-Märkte. Er folgt auf Jacob Wijnker. Nun soll Kreber, zuvor bei LiuGong und Nissan Forklift tätig, mit seiner fast 30-jährigen Erfahrung die Präsenz von Tadano in der Region auszubauen.

Der Unic-Minikran-Hauptändler für Europa GGR/Unic Cranes Europe hat die Ernennung von **Emilio Lens** zum europäischen Verkaufsleiter bekanntgegeben. Er ist unter anderem für die Verwaltung und den Ausbau des Vertriebsnetzes in ganz Europa, aber auch den Vereinigten Arabischen Emiraten sowie in Südafrika zuständig. ↓



↑ Zum 31. Januar hat **Ingo Schiller**, zuvor President & CEO von Tadano America und zuletzt Chief Marketing Officer von Tadano, den japanischen Konzern verlassen. Mit unklarem Ziel. Zuvor hatte sich auch der CEO von Tadano Europa, Jens Ennen, vom Unternehmen verabschiedet.

**Thomas Dohmen**, lange Jahre bei Haulotte Deutschland, hat zum 1. Februar beim deutschen Ableger des chinesischen Baumaschinenherstellers XCMG angeheuert. Der 58-Jährige bekleidet nun die Rolle des Vertriebs-Direktors Arbeitsbühnen in der DACH Region bei XCMG European Sales and Services mit Sitz in Krefeld. Er soll Vertriebsstrukturen etablieren und die Marke XCMG im Markt bekanntmachen. ↓



→ Personeller Coup: Manitex International macht Branchenroutinier **Paolo Balugani** (Sky Aces, Palfinger Platforms) zum Leiter seiner Elektrokransparte, spricht: Valla. Er wird als General Manager das Geschäft vom italienischen Firmensitz in Panaro aus leiten und an den Vizepräsidenten und italienischen Geschäftsführer von Manitex International Giovanni Tacconi berichten.



### AUS ZWEITER HAND Erstklassig

Der thüringische Kranvermieter F&H hat einen gebrauchten Tadano ATF 180G-5 übernommen. Für F&H-Geschäftsführer Frank Menko steht die Langzeit-Qualität der Tadano-Krane außer Frage: „Wir haben seit geraumer Zeit einen 220-Toner von Tadano im Einsatz, auf den wir uns jederzeit bedenkenlos verlassen können und mit dem wir rundum zufrieden sind. Deshalb fiel uns die Entscheidung für den gebrauchten ATF 180G-5 nicht schwer – zumal wir wissen, dass er in Lauf einer gründlichen Revision unterzogen wurde und sich daher in einwandfreiem Zustand befindet“, begründet er den Kauf des Krans. „Dass wir uns mit dem ATF 180G-5 trotzdem für ein leistungsstärkeres Modell entschieden haben, lag an dem nicht unerheblichen Preisvorteil dieses Tadanos aus zweiter Hand“, so der Firmenchef. ■



### PALFINGER KNACKT DIE ZWEI-MILLIARDEN Ein Plus von 21 Prozent

Der österreichische Kran- und Arbeitsbühnenhersteller Palfinger hat die Ergebnisse für das Geschäftsjahr 2022 veröffentlicht. Demnach stieg der Gesamtumsatz um 21 Prozent auf 2,23 Milliarden Euro, womit das Unternehmen erstmals die Zwei-Milliarden-Euro-Grenze überschritten hat. Der Gewinn vor Steuern ging jedoch um sieben Prozent auf 133,7 Millionen Euro zurück. Als starker Wachstumsmarkt erwies sich die Region Amerika. ■

## REIHENWEISE NEUERÖFFNUNGEN

## Loxam plant massive Expansion

Der französische Vermietkonzern Loxam expandiert in Deutschland und plant, allein in diesem Jahr bis zu zehn neue Standorte zu eröffnen. Entweder als Mietstationen in den Bauhaus-Fachcentern oder als eigenständige Niederlassungen für größere Maschinen. Die Loxam GmbH mit Sitz in Mannheim weist über 40 Standorte in Deutschland auf; weltweit betreibt die Firmengruppe mehr als 1.000 Mietstationen. Allein in diesem Jahr sind bereits München und Augsburg als Mietstationen bei Bauhaus-Fachcentern hinzugekommen. Für März ist die Eröffnung der Mietstation in Passau angepeilt. „Unsere Mietparks sind leistungsstark und optimal gewartet. Wir garantieren zudem eine hohe Verfügbarkeit. Das erleichtert die Planung sowie die Verwaltung der Bauvorhaben und ist kosteneffizient“, so der neue Loxam-Geschäftsführer Helmut Korthoeber, der zuvor zwei Jahre lang die Geschäfte von Willenbrock Fördertechnik geleitet hat. ■



## MATECO FEIERT 50 JAHRE

## Mit nur einer LKW-Bühne



Vor 50 Jahren, 1973, wurde Mateco damals unter dem Namen Maltech-Hebebühnen-Vermietung GmbH & Co. von den zwei Brüdern Robert und Hans-Peter Kauderer in Stuttgart gegründet. Beides Malermeister und beide wollten vor allem eins: Arbeitsbühnen für „technische Malerarbeiten“ als praktische Helfer an andere Malerbetriebe vermieten. Aus eigener Erfahrung wussten sie, wie schwer manche Fassade oder Innenbereiche zu erreichen sind. Gestartet ist das Unternehmen mit einer einzigen LKW-Arbeitsbühne, doch schnell kamen weitere Geräte hinzu.

1981 wurden die ersten Niederlassungen eröffnet und ab Mitte der 1990er Jahre auch Auslandsgesellschaften, damals bereits unter dem neuen Kunstnamen „Mateco“. Letztlich wurde aus der GmbH 1999 eine AG. Mit dem Einstieg des Investors Odewald & Compagnie startet ein in der Branche beispielloser Expansionskurs. Reihenweise Familienunternehmen werden übernommen. Vor zehn Jahren, Ende 2012, hat dann TVH die Mateco AG selbst übernommen – und aus der AG wurde wieder eine GmbH. Heute hat das Unternehmen 60 Standorte in Deutschland, über 12.000 Maschinen und rund 1.100 Mitarbeitende. „Wir blicken mit Stolz auf eine Firmengeschichte zurück, die seit unserer Gründung 1973 von Wachstum und großartigen Erfolgen geprägt ist“, sagt Armin Rappen, heutiger Geschäftsführer der Mateco GmbH. ■

## SIEBEN NEUE IN EINEM JAHR

## „Stetiges Wachstum“

Dem Vermieterverbund Partnerlift haben sich im Jahr 2022 sieben neue Mitglieder angeschlossen. Neben Klüver sind dies Kirchberger, Enderling, Wolschendorf, Gratzner, ITL Transportgeräte und Sanktjohanser.

„Unser stetiges Wachstum zeigt, dass wir für Vermieter durchaus interessante Dienstleistungen anbieten“, zeigt sich Geschäftsführer Kai Schliephake überzeugt. „Zudem zeigen wir, dass wir nicht ‚nur‘ für reine Arbeitsbühnenvermieter interessant sind, sondern auch beispielsweise im Bereich Staplervermietung wesentlich zum Wachstum kleiner und mittlerer Vermieter beitragen.“ Auch bestehende Mitglieder erweitern ihr Angebot. So hat H&M in Norddeutschland eine neue Mietstation in Flensburg eröffnet. ■



# OIL & STEEL DEUTSCHLAND

SNAKE

SCORPION

OCTOPLUS

Arbeitsbühnen auf LKW- oder Raupen-Fahrgestell

## Octopus 17



Perfekt für den Baumschnitt im Garten.

Besuchen Sie uns

**FORSTlive**  
31.03.-02.04. Sie finden uns an  
**2023 Stand M438**  
[www.oilsteel.de](http://www.oilsteel.de)

Im Altenschemel 4  
67435 Neustadt  
Tel.: 0 63 27 - 9 99 99 80  
Fax: 0 63 27 - 9 99 99 88  
[kontakt@oilsteel.de](mailto:kontakt@oilsteel.de)

## Ihr Partner für 2-Wegearbeitsbühnen



Vermietung  
mit und ohne  
Bediener

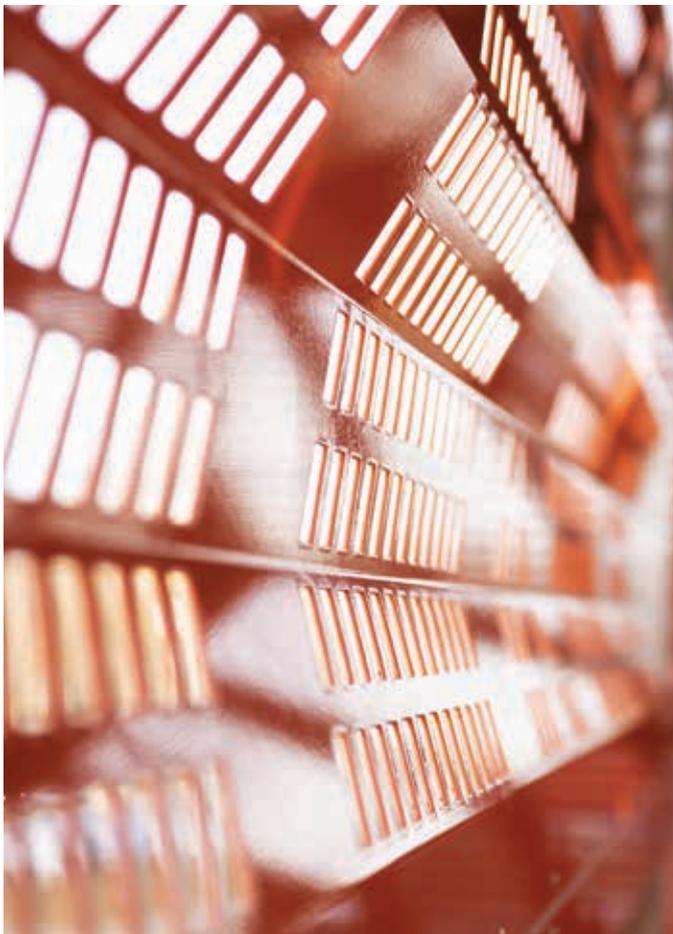
Verkauf  
und  
Vermietung



Arbeitsbühnen • Teleskoplader • Industriekrananlagen  
Verkauf • Vermietung • Service • Schulung

# MEYKRATEC

Meykratec Hebeteknik GmbH | Gewerbepark 2 | 49214 Bad Rothenfelde  
[www.meykratec.de](http://www.meykratec.de) | Telefon +49 5424 39633-0 | [info@meykratec.de](mailto:info@meykratec.de)



## DER BRANDNEUE BAUAUFZUG IN KÜRZE ERHÄLTlich

Die neue Generation von Bauaufzügen. Bis zu 40% leichter bei höherer Leistung und mehr Umweltschutz durch geringeren Stromverbrauch.

Halten Sie sich bereit für den Game Changer!

**ALIMAK**

[alimak.com](http://alimak.com)

# ALS WÄREN SIE NIE HIER GEWESEN

## EMISSIONSFREIE, GERÄUSCHLOSE ELEKTRISCHE ARBEITSBÜHNEN VON JLG



## GENERATION 2

- MEHR BATTERIEKAPAZITÄT
- ALLRADANTRIEB

Ab sofort können Sie ohne Störung der Umgebung in sensiblen Bereichen arbeiten. Mit ihrem sicheren, schnell ladenden 10kW Lithium-Ionen-Akkupaket – optional auch 20kW erhältlich – und den vier AC-Fahrmotoren bieten die EC-Arbeitsbühnen von JLG® einen saubereren Betrieb und eine höhere Energieeffizienz an jedem Arbeitsort. Das serienmäßige 4" Bodensteuerungsdisplay liefert die benötigten Daten, wie Ladestatus, Energieverbrauch und verbleibende Arbeitszeit sowie vieles mehr.



Erleben Sie kompromisslose Leistung mit der Flexibilität im Innen- und Außenbereich mit einer Maschine arbeiten zu können.





40 METER KIPPHÖHE

## Neuer Effer-Kran

Hiab hat die Markteinführung des 90mt-Modells Effer iQ.950 HP bekanntgegeben. Der Ladekran kommt mit dem 12-fach gekanteten Auslegerprofil V12-Power und dem neuen Space Evo-Bedienungssystem. Er ist für ein breites Spektrum von Hebearbeiten konzipiert und soll Präzisionsarbeit und hohe Geschwindigkeit in sich vereinen. Der Kran kann mit einem zehnteiligen Ausleger ausgestattet werden, der eine maximale Tragfähigkeit von 16 Tonnen bei 4,7 Metern und eine maximale Ausladung von 23,8 Metern bei einer Tragfähigkeit von 2.340 Kilogramm bietet. Wenn ein achteiliger, maximal wippbarer Ausleger angebaut wird, beträgt die maximale Kipphöhe etwas mehr als 40 Meter. Bei vollständig gewipptem Ausleger und maximaler Auslegerhöhe kann der Kran einen Radius von 21,7 Metern bei einer Höhe von 25 Metern und einer Tragfähigkeit von 540 Kilogramm erreichen. ■

EIN KOMPLETTER ARBEITSTAG

## Elektrokran von Klaas

„Autarkes Arbeiten ohne Kompromisse“: Das verspricht Klaas in Form seines neuen Anhängerkrans K280 E. Dabei handelt es sich um den ersten rein elektrisch angetriebenen Kran des Unternehmens. Er hat eine Maximaltraglast von 800 Kilogramm und ist mit einem leistungsstarken Akkuantrieb ausgestattet, der an jeder 230-Volt-Steckdose aufgeladen werden kann. Dadurch lässt er sich völlig autark einsetzen. Selbst bei vielen Hebe- und Drehvorgängen soll der Energiespeicher für einen kompletten Arbeitstag reichen, verspricht der Hersteller. Abends an die Steckdose gehängt, ist der K280 E am nächsten Morgen wieder einsatzbereit. Der K280 E erzielt dieselben Leistungswerte wie der mit Benzinmotor betriebene Modellbruder K280. ■



BBI INFORMIERT

## WAR 2022 TATSÄCHLICH ALLES GUT?

Mit Ausnahme des ersten Corona-jahres 2020 blickt die Branche sogar auf eine ganze Dekade mit Umsatzgewinnen zurück. Alles in Ordnung also?

Nicht ganz! Denn dank Inflation stiegen 2022 die Preise bei vielen branchenrelevanten Produkten und Leistungen zum Teil deutlich zweistellig an. Am kräftigsten und zuerst spürbar kletterten die Energie- und Kraftstoffkosten – und damit die Fahrt- und Transportkosten – drastisch in die Höhe. Beim Kauf neuer Maschinen musste man nicht nur lange Lieferzeiten, sondern zudem ebenfalls deutliche Preissteigerungen hinnehmen. Und auch die Preise für Ersatzteile – ebenfalls nicht in der gewohnten Schnelligkeit verfügbar – zogen

gleichermaßen an. Andererseits sind aufgrund der verzögerten Verfügbarkeit und der gestiegenen Neumaschinenpreise die Gebrauchtmachinespreise kräftig geklettert.

Während die Kosten der Transporte recht schnell an die Kunden weitergegeben werden mussten und konnten, wurden andere Erhöhungen noch nicht vollständig eingepreist und an Kunden weitergegeben. Dies bedeutet, dass vom oben genannten nominalen Wachstum real wenig übriggeblieben sein dürfte. Noch nicht die Rede war zudem bisher vom größten Kostenblock der Unternehmen, den Löhnen für die Mitarbeiter und Mitarbeiterinnen – hier könnte 2023 noch ein Kostenschub bevorstehen.

### Was bringt das Jahr 2023?

Trotz Unsicherheitsfaktoren fallen die Prognosen der Branchenunternehmen für das Jahr 2023 weiterhin optimistisch aus. Zwar bewegen sich die Wachstumserwartungen für den Gesamtumsatz überwiegend im einstelligen, aber eben doch positiven Bereich. Tatsächlich erwarten die Branchenunternehmen im Jahr 2023 ein nominales Umsatzwachstum von etwa fünf Prozent.

### 75 Jahre bbi – Jubiläum im Juni 2023

Hier noch ein wichtiger Termin: Am 1. und 2. Juni 2023 lädt der bbi nicht nur zur Fachtagung und Mitgliederversammlung nach Frankfurt ein, der Verband feiert an diesen Tagen auch sein 75-jähriges Jubiläum.



### Ein Beitrag von Jürgen Küspert, Geschäftsführer des BBI

BBI – Bundesverband der Bau- und Industriemaschinen-Firmen e.V.  
Adenauerallee 45, 53113 Bonn  
Telefon: 0228-223469,  
E-Mail: [info@bbi-online.org](mailto:info@bbi-online.org)  
Internet: [www.bbi-online.org](http://www.bbi-online.org)