

Manufacturer • Fabricante	Stand
Altec	F9152
Bailey Cranes	N12163
Bigge	F9541
Broderson	F9441
Cormach	F9585
Elliott	S63229
Jekko	F9227
JMG	F8353
Liebherr	F9253
Link-Belt	F9213
LiuGong	F9205
Manitex	F9727
Ormig	F8748
Palfinger	F9471
PM	F9727
Sany	F9553
Sennebogen	N10827
Smiley Lifting Solutions	F9741
Spydercrane	F9741
Tadano	F9707
Terex	S5435
Valla	F9727
XCMG	F9413
Zoomlion	F9615



Liebherr LTM 1110-5.3



Tadano AC 4.070-2

This tour covers All Terrain cranes, truck cranes, pick & carry cranes and boom trucks - Rough Terrains are covered on the next page.

We begin the tour on the Link-Belt stand where several new products are on display, the most significant being a new 300 ton/250 tonne All Terrain crane - the 300AT. The five axle crane features a seven section 239ft/72.5m pinned main boom with a 71ft/21.6m bi-fold swingaway extension which can be hydraulically luffed. Two lattice inserts take the maximum tip height to 370ft/112m. Brimming with new features this crane is worth a look. Other new models include the 120ton/110tonne four axle 120TT all wheel steer Truck Terrain crane. We head past the Manitou stand to Chinese manufacturer XCMG which says that it will have several

new cranes on display, including at least one All Terrain - a new four axle 100 tonne/110 ton model - and possibly a version of its new 60t three axle XCA60 E/ EV electric /hybrid All Terrain that it unveiled at Bauma. It will also display a new boom truck which will extend its range upwards, most likely a 50 ton unit. Also expect to see a regular truck crane.

Over the aisle is Zoomlion, the other big Chinese crane manufacturer. The main focus of the company's display will be Rough Terrain cranes, however it will have at least one All Terrain and a truck crane on show. Cross the next aisle to Tadano with a substantial display of truck and All Terrain cranes, including many of the products unveiled at Bauma last October, including the four axle 70 tonne/75ton AC 4.070-2 which can be equipped with the E-Pack emission free drive system and the new two axle AC 2.040-1. Also ask about the new 100 tonne/110ton

four axle Hybrid. The company is also promising new truck cranes but wants them to be a surprise.

Over the aisle is Manitex with the Manitex boom trucks/truck cranes and Valla pick & carry cranes. The company has not said what it will show, but expect larger truck mounted Manitex models and the latest electric pedestrian controlled models from Valla. It will also be a chance to meet Valla's new general manager Paolo Balugani. Across the aisle Spydercrane should have its Smiley mini pick & carry models.

Next door is Fascan - the Jekko and Fassi distributor - check out the Jekko mini pickers represented by the MPK06, MPK10 and the new two tonne MPK20R which has a lift height of 7m/23ft at which it can handle 850kg/1,850lb. This crane - worth \$90,000 - can be won in a lottery to raise funds for Autism charity - The Kennedy Krieger Institute.

Moving past Bigge we find Broderson, which is unveiling two new pick & carry cranes - the classic 25 ton IC-400-C industrial carry deck crane - and a nine ton all-electric ICe-80

which the company claims will be a game changer.

Over the aisle Sany will have both All Terrains and truck cranes on display but has not specified what. Cross another aisle to Palfinger and then Liebherr where you will find several models on show - mostly new models from Bauma - but it is highlighting the new 100 tonne/110ton five axle LTM 1100-5.3 with its 62m/203ft main boom which can travel with most of its counterweight on board, and even meet nine tonne axle loads without counterweight. Next door Altec has the AC65E-155S, its most recently launched model.

We head now towards the other end of lot to find Ormig with its 15 tonne remote controlled 15iE crane which is proving increasingly popular thanks to its compact dimensions. Nearby fellow Italian JMG will show its chunky 50 tonne/55 ton - MC50000RE electric pick & carry crane with articulating boom and up to 28m/92ft tip height when equipped with the jib.

Boom truck manufacturer Elliott can be found in the South Hall.



XCMG XEA60 EV



Jekko MPK20



Ormig 15iE



Tadano E-Pack



Link-Belt 300 AT



Broderson IC-80



GOUWEEUW

The power of perfection



www.gouweleeuw.com/en

No project too big or too heavy!

Gouweleeuw: The paint shop for vertical transport!



Short lead times



Safe and careful



More than 30 years of experience



Liebherr LTM 1230-5



Specialized in painting:

- Cranes
- Aerial platforms
- Semi-trailers
- Excavators
- Trucks
- Other heavy equipment

We work daily on assignments for leading manufacturers such as:

- Tadano
- Sany
- Liebherr
- Manitowoc
- Kobelco
- Spierings

But of course we also work for importers, dealers and end users (both new and used equipment).

Transport service:

If desired, we can take care of transport of the crane. We arrange international transport as well as transport from the port.

Would you like to know more about our transport service? Please contact us to discuss the options.



Phone number
+31 (0) 527 252 307
+31 (0) 6128 436 37



Email address
info@gouweleeuw.com



Visiting address
Oudememmersweg 14
8304 BH Emmeloord



Liebherr LTM 1110-5.3



XCMG XCT35



Ormig 15iE

Este recorrido abarca las grúas todo terreno, las grúas sobre camión, las grúas Pick & Carry y las grúas hidráulicas articuladas; las grúas todo terreno las encontrará en la página siguiente.

Comenzamos el recorrido en el stand de **Link-Belt**, donde se exponen varios productos nuevos, el más significativo de los cuales es una nueva grúa todoterreno de 300 toneladas/250 toneladas, la 300AT.

Esta grúa de cinco ejes cuenta con una pluma principal de siete secciones de 72,5 m de longitud con una extensión abatible de 21,6 m de longitud que puede plegarse hidráulicamente. Dos inserciones de celosía elevan la altura máxima de la punta a 112 m/370 pies. Rebosante de nuevas características, esta grúa bien merece una mirada seria. Otros modelos nuevos son la grúa todoterreno 120TT de cuatro ejes y dirección a las cuatro ruedas de 120 toneladas/110 toneladas. Pasamos del stand de Manitou al del fabricante chino **XCMG**, que afirma que expondrá varias grúas nuevas, incluida al menos una todoterreno, un nuevo modelo de 100 toneladas/110 toneladas de cuatro ejes y posiblemente una versión de su nueva grúa todoterreno eléctrica/híbrida XCA60 E/EV de tres ejes y 60 toneladas, que presentó en Bauma. También mostrará una nueva grúa hidráulica articulada sobre camión que ampliará su gama,

probablemente una unidad de 50 toneladas. También se espera ver un camión grúa normal.

Al otro lado del pasillo se encuentra **Zoomlion**, el otro gran fabricante chino de grúas, cuya exposición se centrará principalmente en las grúas todoterreno, aunque también expondrá al menos una grúa todoterreno y una grúa sobre camión. En el siguiente pasillo encontrará a Tadano con una importante exposición de grúas sobre camión y todo terreno, incluidos muchos de los productos presentados en Bauma el pasado mes de octubre. No se pierda la nueva Hybrid de cuatro ejes y 100 toneladas/110 toneladas, la AC 4.070-2 de cuatro ejes y 70 toneladas/75 toneladas, que puede equiparse con el sistema de propulsión sin emisiones E-Pack, y la nueva A 2.040-1 de dos ejes. Pero la empresa también promete algunas nuevas grúas basculantes, aunque quiere sorprender a los visitantes de la feria.

Al otro lado del pasillo está **Manitex**, donde encontrará camiones grúa Manitex y grúas Valla pick & carry. La empresa no ha dicho qué mostrará, pero se esperan algunos de los modelos más grandes de Manitex montados sobre camión y los últimos modelos eléctricos de Valla controlados a pie. También será una oportunidad para conocer al nuevo director general de Valla,

Paolo Balugani. Al otro lado del pasillo está **Spydercrane** con sus modelos Smiley mini pick & carry.

Al lado está **Fascan**, el distribuidor de **Jekko y Fassi**, donde podrá ver las minigrúas Jekko representadas por la MPK06, la MPK10 y la nueva MPK20R de dos toneladas, que tiene una altura de elevación de 7,0 m a la que puede manipular 850 kg. Esta grúa. Valorada en 90.000 dólares, se puede ganar en una lotería para recaudar fondos para la organización benéfica contra el autismo Kennedy Krieger Institute.

Más allá de Bigge encontramos a **Broderon**, que presenta dos nuevas grúas pick & carry, la clásica IC-400-C de 25 toneladas y la ICe-80 de nueve toneladas, totalmente eléctrica, que según la empresa cambiará las reglas del juego.

En el otro pasillo, **Sany** expondrá grúas todoterreno y grúas sobre camión, pero no ha especificado cuáles. Cruce otro pasillo hasta **Palfinger** y después **Liebherr**, donde encontrará varios modelos expuestos, en su mayoría nuevos modelos lanzados en Bauma, pero está destacando la nueva LTM 1100-5.3 de 100 toneladas/110 toneladas y cinco ejes con su pluma principal



Link-Belt 120TT

de 62 m/203 pies en la mayoría de las regiones con una parte sustancial de su contrapeso a bordo e incluso cumplir con cargas por eje de nueve toneladas. Sobre el pasillo, **Altec** expone la AC65E-155S, su modelo más reciente.

Ahora nos dirigimos hacia el otro extremo del lote para encontrar a **Ormig** con su grúa 15iE de 15 toneladas con control remoto, que está demostrando ser cada vez más popular gracias a sus dimensiones compactas. Muy cerca se encuentra la también italiana **JMG**, que mostrará su grúa eléctrica pick & carry MC50000RE de 50 toneladas/55 toneladas con pluma articulada y una altura de punta de hasta 28 m/92 pies cuando está equipada con plumín.

El fabricante de camiones grúa **Elliot** estará presente en el pabellón sur.



Valla V210



Tadano AC 2.040-1



Take a closer look at Tadano.

Visit us at ConExpo to experience a Tadano like never before

The entire Tadano team is excited to show you the latest news and industry firsts within our product offering, our technologies and our services. Discover first hand how our DNA can fuel your passion for lifting.





YOUR PASSION
CONEXPO 2023
F9707
OUR DNA

© Tadano Ltd. 2023

We love supporting our customers' passion for lifting. It shines through in every decision that we make, every product that we design and every challenge that we overcome. You could say that lifting is in our DNA. That it is just part of who we are as people and as a lifting solutions provider. Every one of our customers' lifts is just as important to us as it is to them and their business. That's just who we are. We are lifting. We are Tadano.

Your Passion. Our DNA.

Follow us on the road to ConExpo at www.tadanoworld.com

MAT & TIMBER SERVICES



CRANE MATS

OUTRIGGER MATS

**TEMPORARY
ACCESS ROADS**

RAMPS

**For all types of
cranes under any
application -
Nationwide and
Overseas**



TEL: +44 (0) 1264 811005
FAX: +44 (0) 1264 810600

e-mail: info@sarumhardwood.co.uk

web site: www.sarumhardwood.co.uk



**Schaften
Cranes**
Worldwide Bare Rental

Worldwide bare rental

Our experience in bare rental ensures the right crane for the job. Bare rental provides greater flexibility for you and for your business. With all the advantages of having new equipment, without the disadvantages of having to purchase the asset. With our bare rental solutions, having equipment is not only efficient and more economic, it also gives you peace of mind throughout your projects. We master your gravity challenges.

schaftencranes.com

Manufacturer • Fabricante	Stand
Badger	F9727
Bigge	F9541
Broderson	F9441
Liebherr	F9253
Link-Belt	F9213
Manitex	F9727
Sany	F9553
Tadano	F9707
Terex	S5435
XCMG	F9413
Zoomlion	F9615

We begin the tour on the Tadano stand, in the top right hand corner of the Festival Lot, where you will find the most novel new product in the show, the first All Electric battery powered Rough Terrain crane, the company is not revealing much about the new model, we are expecting it to be at the lower end of the capacity range but really have no idea.

Across the aisle Manitex has a new 15 ton cab down Rough Terrain with Badger DNA, but now branded Manitex. On the same corner Zoomlion says that it will have several new Rough Terrains on display, but not been specific. Now head towards the Vertikal Stand to find Sany, which also plans to unveil

new models at the show and will be promoting its new three year all inclusive warranty programme.

Cross the aisle to Bigge Crane & Rigging, next door, Broderson will unveiling a new 20 ton cab down Rough Terrain, the RT-400B which it says is a completely redesigned version of the current RT 400 - "a 20 ton crane with a 15 ton footprint". A little further down the aisle is the massive Liebherr stand where you see the new 130 tonne/140 ton two axle LRT 1130-2.1 with a seven section 60m/198ft main boom, which it claims is the longest on any two axle Rough Terrain crane.

Cross the Link-Belt excavator stand, past Skyjack to XCMG to see its new 100 ton/90 tonne two axle Rough



Link Belt 85RT work orbit



Liebherr LRT 1130-2.1



New Broderson

Terrain crane, then the Link Belt Stand - the other side of Manitou - where the 85 | RT - 85 ton/80 tonne Rough Terrain is on display.

Finally hop on the shuttle bus to the Silver Lot and Terex so see its new 40 ton TRT 40US, which joins the 80 ton TRT 80US and 100 ton TRT 100US.

Comenzamos el recorrido en el stand de Tadano, en la esquina superior derecha del Festival Lot, donde se encuentra el producto más novedoso de la feria, la primera grúa todoterreno eléctrica alimentada por batería. La empresa no revela mucho sobre el nuevo modelo, esperamos que esté en el extremo inferior de la gama de capacidad, pero realmente no tenemos ni idea.

Al otro lado del pasillo, Manitex presenta una nueva grúa todoterreno de 15 toneladas con cabina y ADN Badger, pero ahora con la marca Manitex. En la misma esquina Zoomlion dice que tendrá varias nuevas todo terreno en exhibición, pero no ha sido específico. Ahora diríjase al stand de Vertikal para encontrar a Sany, que también tiene previsto presentar nuevos modelos en la feria y promocionará su nuevo programa de garantía de tres años con todo incluido.

Cruce el pasillo hasta Bigge Crane & Rigging, al lado, Broderson presentará una nueva grúa todoterreno con cabina abatible

de 20 toneladas, la RT-400B, que, según afirma, es una versión completamente rediseñada de la actual RT 400: "una grúa de 20 toneladas con una huella de 15 toneladas". Un poco más abajo en el pasillo se encuentra el enorme stand de Liebherr, donde se puede ver la nueva LRT 1130-2.1 de dos ejes y 130 toneladas/140 toneladas con una pluma principal de siete secciones y 60 m/198 pies, que según la empresa es la más larga de cualquier grúa todoterreno de dos ejes.

Atraviese el stand de excavadoras de Link-Belt, pase por Skyjack y diríjase a XCMG para ver su nueva grúa todoterreno de dos ejes de 100



Tadano electric

toneladas y 90 toneladas, y luego al stand de Link Belt, al otro lado de Manitou, donde se expone la grúa todoterreno 85 | RT de 85 toneladas y 80 toneladas.

Por último, suba al autobús lanzadera

que le llevará al Silver Lot y podrá ver la nueva TRT 40US de 40 toneladas de Terex, que se une a la TRT 80US de 80 toneladas y a la TRT 100US de 100 toneladas.



Terex



Manitex M150



Bringing Industry TOGETHER

CRANE
HOT LINE
www.cranehotline.com

LIFT and ACCESS
www.liftandaccess.com

- Interested in advertising or subscribing? Contact: 515-574-2117 - pats@hlipublishing.com

Manufacturer • Fabricante	Stand
Bigge	F9541
Demag - Tadano	F9253
Kobelco	F9453
Lampson International	N11266
Liebherr	F9253
Link-Belt	F9213
Mantis - Tadano	F9707
Sany	F9553
Sennebogen	N10827
Sunward	F8841
Tadano	F9707
XCMG	F9413
Zoomlion	F9615



Sany SCE800TB-EV-162955



Link Belt 218V

For this tour we begin on the Liebherr stand in the Festival Lot to see the new 400 tonne/441 ton LR 1400 SX which will be rigged with 41m/135ft of main boom topped with a 44m/144ft luffing jib. The new crane has been designed for easy transport between sites, with the heaviest single load of 51tons/46 tonnes.

Next door Kobelco will show three G-3 cranes - the 160t CK1600G-3, 200t CK2000G-3 and 275t CK 2750G-3 - all with new Isuzu engines. The CK1600G-3 offers a maximum boom length of 76.2m/250ft, with a luffing jib of up to 47.9m/158ft with a maximum

combination of 47.9m/158ft and 32m/105ft - maximum system length with a fixed jib is 91.5m/302ft. Now cut over to Link-Belt which says it will show the 55ton/50 tonne TCC-550 telescopic crawler crane alongside the 110 ton/100 tonne 218 | V lattice crawler crane.

If you head for the Tadano stand in the top corner you can also pick up XCMG and Zoomlion on the way. Both have said that they will show crawler cranes but as we went to press they were not specific. On the Tadano stand you will find a combination of telescopic crawlers alongside one of its big lattice models, once again the company is

being tight lipped about the models it will have on display so you just have to go and see for yourself.

Heading towards the Vertikal Stand brings you to Sany which will have at least one lattice crawler crane on display alongside its latest telescopic crawlers possibly including the 80 tonne/88ton SCE800TB-EV all-electric model. Finally Sennebogen and Lampson can be found in the North Hall.



Tadano SC 2000

Para esta gira, empezamos en el stand de Liebherr en el Festival Lot, para ver la nueva LR 1400 SX de 400 toneladas/441 toneladas que estará equipada con una pluma principal de 41 m/135 pies coronada por un plumín abatible de 44 m/144 pies. La nueva grúa ha sido diseñada para facilitar el transporte entre emplazamientos, con una carga máxima de 51 toneladas/46 toneladas.

Al lado, Kobelco presentará tres grúas G-3, la CK1600G-3 de 160 t, la CK2000G-3 de 200 t y la CK 2750G-3 de 275 t, todas ellas con nuevos motores Isuzu. La CK1600G-3 ofrece una longitud máxima de pluma de 76,2 m/250 pies, con un plumín abatible de hasta 47,9 m/158 pies con una combinación máxima de 47,9 m/158 pies y 32 m/105 pies - la longitud máxima del sistema con un plumín fijo es de 91,5 m/302 pies. Link Belt ha anunciado que presentará la grúa telescópica sobre orugas TCC-550 de 55 toneladas y 50 toneladas, junto con la grúa de

celosía sobre orugas 218 | V de 110 toneladas y 100 toneladas.

Si se dirige al stand de Tadano, situado en la esquina superior, también podrá encontrar de camino a XCMG y Zoomlion, que han afirmado que presentarán grúas sobre orugas, pero al cierre de esta edición no se habían pronunciado al respecto. En el stand de Tadano encontrará una combinación de grúas telescópicas junto a uno de sus grandes modelos de celosía. Una vez más, la empresa se mantiene hermética en cuanto a los modelos que expondrá, así que tendrá que ir y comprobarlo usted mismo.

Si nos dirigimos hacia el stand de Vertikal, nos encontramos con Sany, que expondrá al menos una grúa de celosía sobre orugas junto con sus últimas grúas telescópicas sobre orugas, incluido posiblemente el modelo totalmente eléctrico SCE800TB-EV de 80 toneladas/88 toneladas. Por último, Sennebogen y Lampson estarán presentes en el pabellón norte.



Link-Belt TCC550



Liebherr LR 1400 SX



Kobelco CK1600G-3



REVISTA TÉCNICA MÁS
LEIDA DE HABLA HISPANA
www.movicarga.com

MOVICARGA

MOVIMIENTO DE CARGAS

**¿QUIERES
DAR LA
MAXIMA
COBERTURA
A TUS
NOTICIAS?**

info@movicarga.com

21,560
contactos en

LinkedIn

Manufacturer • Fabricante	Stand
Comansa	F9579
Jaso	F9308
Liebherr	F9253
Linden Comansa	F9579
Sany	F9553
Terex	S5435
XCMG	F9413
Zoomlion	F9615

While the USA is not traditionally a major tower crane market, that has been changing with both flat top and luffing jib models selling well alongside traditional hammerhead models.

We begin our tour with **Liebherr** where the company's largest steel rope flat top model - the 16 to 20 tonne/17.5 - 22 ton 470 EC-B - is making its North American debut. Liebherr will also show its self-erecting 125 K which offers a compact working footprint with a 55m/181ft jib and 66m/218ft hook height, making it the largest self-erector on the market.

Cross the Palfinger and Ausa stands to find **Comansa**, where its new 16 tonne/17.5 ton LCH300 hydraulic luffing jib tower crane is making its North American debut. The crane,

which is fast and easy to erect is ideal for congested job sites, offering a 60m/198ft jib with a jib tip capacity of up to 3.4 tonne/3.8 ton. Next door **Sany** might have a unit on show, but unlikely, however **Zoomlion** or **XCMG** will have one on show. Don't miss **Bigge** on the way, it now runs an extensive tower crane fleet with units from Terex and Potain.

Now head right over to the other side of the lot to find **Jaso** which has a small stand, but all the better to demonstrate its four tonne/ J1920.D derrick crane which can handle two tonnes at 19 metres. It is also keen to talk about the custom built J780PA.60 crane it built for the US Coast guard in Baltimore.

Next stop - hop on the bus for the Silver Lot to find **Terex**.



Liebherr 470 EC-B



Zoomlion

Aunque los EE.UU. no son tradicionalmente un mercado importante para las grúas torre, esto está cambiando, con buenas ventas tanto de modelos flat top como de pluma abatible, junto con los modelos tradicionales de cabeza de martillo.

Comenzamos nuestro recorrido con **Liebherr**, donde el modelo flat top de cable de acero más grande de la empresa, la 470 EC-B de 16 a 20 toneladas/17,5 - 22 toneladas, hace su debut en Norteamérica. Liebherr

también mostrará su automontable 125 K, que ofrece una huella de trabajo compacta con un plumín de 55 m/181 pies y una altura de gancho de 66 m/218 pies, lo que la convierte en la mayor automontable del mercado.

Cruce los stands de Palfinger y Ausa para encontrar **Comansa**, donde su nueva grúa torre de pluma abatible hidráulica LCH300 de 16 toneladas/ 17,5 tonos hace su debut en Norteamérica. La grúa, que es rápida y fácil de montar, es ideal



Comansa LCH300

para obras congestionadas, ofrece una pluma de 60 m/198 pies, con una capacidad de punta de pluma de hasta 3,4 toneladas/3,8 toneladas. Al lado, **Sany** podría tener una unidad en exposición, pero es poco probable, sin embargo **Zoomlion** o **XCMG** tendrán una en exposición. No se pierda **Bigge** por el camino, que ahora dispone de una amplia flota de grúas torre con unidades de **Terex** y **Potain**.

Ahora nos dirigimos al otro lado del

recinto para encontrar a **Jaso**, que tiene un stand pequeño, pero tanto mejor para mostrar su grúa torre de cuatro toneladas J1920.D, que puede manipular dos toneladas a 19 metros. También está dispuesta a hablar de la grúa J780PA.60 construida a medida para los guardacostas estadounidenses en Baltimore.

Próxima parada: súbase al autobús en dirección al Silver Lot sur para encontrar a **Terex**.

Jaso derrick crane





is Lifting

AUTISM AWARENESS

Jekko USA and Fascan Int. organized a **charitable lottery** offering as a prize a \$90,000 worth MPK20 minipicker, with a customized design in the occasion of this initiative. All the proceeds will fund the **Kennedy Krieger Institute**.

**Scan the QR code to buy your ticket
and have a chance to win!**



Manufacturer • Fabricante	Stand
Almac	F9627
AlmaCrawler	F9627
Fascan	F9627
Jekko	F9627
Maeda	F9641
Movex Innovation	N10776
Spydercrane	F9741
Track-O	N10776
Unic	F9741



Unic

As in previous years all of the major spider crane manufacturers are represented, and this year they all have new products to discuss including new electronic controls and electric attachments, as well as a growing number of battery powered models. The three leading global spider crane manufacturers can all be found in one area of the Festival Lot.

We start with **Fascan** and the growing **Jekko** product range which will have three models from its SPX line including the all-new 2.8 tonne lithium battery powered SPX328 with a 10.5m/35ft lift height on the main boom and 12.8m/42ft with unique all electric jib. **This is a must-see product** - ask to see the built-in 10 inch screen functions, it is the future!

You will also get the chance to see three models from Jekko's larger articulated crane line - the JF series - including the 6.1 tonne/6.7 ton JF235 bi-energy model. In addition to the cranes there will be a selection of glass handling attachments. The company is also raising funds in an Autism charity raffle - **you have to take part to win.**

Also on the **Fascan** stand you will find the **Almac/AlmaCrawler** line of transporters which can be equipped with a crane. On the stand opposite **Maeda America** has its new 2.98 tonne/3.25 ton MK3053C with 12.5m/41ft lift height. The company also offers a lithium-ion battery powered version - the MK3053CB. You will also see one of its new mini crawler cranes.

A couple of stands over you will find



Conexpo 2020

Spydercrane - the **Unic** spider crane distributor. It will show most of its range from the 900kg/1,990lb URW094 with a 6.6m/22ft tip height, to the 6 tonne/6.6 ton URW706 with an 81ft/24.5m maximum tip height.



Alma crawler

Finally head to the North Hall - take the shuttle bus - to find **Movex**

Innovation, which produces **Track-O** tracked carriers to which it mounts Next Hydraulics/Maxicrane cranes.

Como en años anteriores, están representados todos los principales fabricantes de grúas sobre araña, y este año todos ellos tienen nuevos productos de los que hablar, incluidos nuevos controles electrónicos y accesorios eléctricos, así como un número creciente de modelos alimentados por batería. Los tres principales fabricantes mundiales de grúas araña están presentes en una misma zona del recinto del Festival.

Comenzamos con **Fascan** y la creciente gama de productos **Jekko**, que contará con tres modelos de su línea SPX, incluida la nueva SPX328 de 2,8 toneladas alimentada por batería de litio, con una altura de elevación de 10,5 m en la pluma principal y un plumín de 12,8 m con una exclusiva pluma totalmente eléctrica. Este es un producto que hay que ver, pida ver las funciones de la pantalla de 10 pulgadas incorporada: ¡es el futuro!

También tendrá la oportunidad de ver tres modelos de la línea de grúas articuladas de mayor tamaño

de Jekko: la serie JF, incluido el modelo bienergético JF235 de 6,1 toneladas/6,7 toneladas. Además de las grúas, habrá una selección de accesorios para la manipulación de vidrio. La empresa también está recaudando fondos en una rifa benéfica sobre el autismo; hay que participar para ganar.

También en el stand de **Fascan** encontrará la línea de **Almac/AlmaCrawler**, que pueden equiparse con una grúa. En el stand enfrente, está **Maeda America** con la nueva MK3053C de 2,98 toneladas/3,25 toneladas con una altura de elevación de 12,5 m/41 pies, la empresa también ofrece una versión alimentada por batería



Maeda Battery cranes



Unic URW295

de iones de litio, la MK3053CB. También podrá ver una de sus nuevas minigrúas sobre orugas.

Un par de stands más allá encontrará a **Spydercrane**, el distribuidor de grúas araña de **Unic**, que mostrará la mayor parte de su gama, desde la URW094 de 900 kg/1.990 lb con una altura de punta de 6,6 m/22 pies,

hasta la URW706 de 6 toneladas/6,6 toneladas con una altura máxima de punta de 81 pies/24,5 m.

Por último, diríjase al pabellón norte (tome el autobús lanzadera) para encontrar **Movex innovation**, que fabrica portadores de orugas **Track-O** a los que monta grúas Next Hydraulics/Maxicrane.

T-crane



Unic URW506



Maeda

