

M0810JE / M0407TE

VERTIKALMASTLIFT



LGMG
Booth Number:
A1-Hall N2

LOW-LEVEL-ACCESS

DAS BESTE INSTRUMENT FÜR ENGE BEREICHE

-  Emissionsfreier und leiser Betrieb
-  Passt durch Standard-Türöffnungen
-  Geringes Gewicht mit geringem Bodendruck
-  Kleiner Wendkreis und in voller Höhe verfahrbar



LINGONG HEAVY MACHINERY CO., LTD.

Anschrift: No. 2676, Kejia Road, Jinan, Shandong, China
E-Mail: sales@lmg.com.cn Tel.: +86-0531-67879283

LGMG Europe B.V.

Anschrift: Donker Duyvisweg 301, 3316 BL Dordrecht, Niederlande
E-Mail: sales@lmg-europe.com Tel.: +31 850 642 777

www.lmg-lifts.com



RELIABILITY IN ACTION

„DAUERND VON DER BÜROKRATIE BEHINDERT“

ESTA macht Druck



ESTA, der Verband der europäischen Schwertransport- und Mobilkranbranche, hat sich in einem Schreiben an die deutsche Regierung und die Europäische Union gewandt und dringende Maßnahmen zur Lösung der „Krise im Schwerlast- und Kranverkehr“ in Deutschland gefordert, die durch die schlechte Infrastruktur und die langen Verzögerungen bei der Erteilung von Genehmigungen verursacht wird.

In dem scharf formulierten Schreiben werden die Minister und Kommissare aufgefordert, darunter der deutsche Verkehrsminister Volker Wissing (FDP), einen detaillierten langfristigen Plan für den Schwertransport zu erstellen, damit sich die derzeitige Situation in den kommenden Jahren nicht wiederholt. Der Brief wurde von ESTA-Direktor Ton Klijn mit der Unterstützung des ESTA-Vorstands verfasst. „Bundes- und Länderregierungen – sowohl Politiker als auch Beamte – und die Autobahn GmbH haben bis heute den Ernst der Lage nicht erkannt. Sie haben sich geweigert, kurzfristige Sofortmaßnahmen zu ergreifen, um diese Krise zu lindern, und haben keinerlei Anzeichen dafür gezeigt, dass sie eine langfristige Politik entwickeln, die für eine effiziente, moderne Indust-

riewirtschaft erforderlich ist.“ Aus dem Schreiben spricht großer Frust, sowohl vonseiten der Schwertransportunternehmen als auch von deren Kunden.

Weiter heißt es: „Der Schwertransport ist eine zunehmend wichtige Dienstleistungsbranche. Wir liefern schwere Ausrüstung von der Fabrik zu den Exporthäfen, wir transportieren die Windturbinen, die für Europas Netto-Null-Ambitionen unerlässlich sind, wir transportieren die wachsende Zahl von Industrie- und Gebäudeeinheiten, die außerhalb des Werks errichtet werden, bevor sie an ihren Bestimmungsort gebracht werden. Die großen Pläne der Bundesregierung für eine Energiewende und eine grüne Wirtschaft sind eine Illusion – ohne einen funktionierenden Schwer- und Sondertransport.“ Damit nicht genug: „Doch die Transportunternehmen und unsere Kunden werden auf Schritt und Tritt von einer Bürokratie behindert, die nicht in der Lage oder willens ist, realistische Lösungen in Betracht zu ziehen, und von Politikern, die zu oft Angst haben, über die nächste Wahl hinauszuschauen.“

Der Brief schließt mit der Aufforderung diese Krise in eine Chance zu verwandeln und ganz Europa zu einer Reihe vernünftiger und längst überfälliger Maßnahmen zur Förderung des Schwerverkehrs zu führen, die große und positive wirtschaftliche Auswirkungen haben werden. Klijn fügt hinzu: „Die derzeit laufende Überarbeitung der Richtlinie 96/53/EG über Gewichte und Abmessungen im Straßenverkehr bietet eine einmalige Chance, eine solche Initiative zu verwirklichen.“ ■

65 JAHRE BÖCKER

Jubiläum in Werne



Vor der Kulisse seiner neu errichteten Produktionshallen feierte Böcker sein 65-jähriges Firmenjubiläum. Das gesamte Produktprogramm des westfälischen Kran- und Aufzugsherstellers konnte live vor Ort bestaunt und getestet werden. Besondere Highlights waren dabei der neue Elektrokran AK 48e, der Auto-kran AK 37e und der Anhängerkran AHK 36e mit 230 V Ladetechnik sowie der AK 42 mit seiner innovativen Mastgeometrie. Im Korb des AK 52 ließ sich das bunte Treiben von oben bestaunen. Zudem konnte man den schönen Ausblick genießen. Bei Betriebsführungen konnten die neuen Fertigungshallen auch von innen in Augenschein genommen werden. Die Feier war gleichzeitig auch der Start zur deutschlandweiten „360-Grad-Höhentage-Tour“.

Im September macht das Event Halt in Fuldabrück, Mitte Oktober sind die Maschinen in Horst bei Hamburg zu sehen, und im November begrüßt Böcker seine Kunden und Partner in Waghäusel. ■

1.500 BESUCHER BEI HÜFFERMANN

Volles Haus



Der Tag der offenen Tür bei der Hüffermann-Gruppe im Juni in Wildeshausen bei Oldenburg hat den Veranstaltern zufolge rund 1.500 Leute angezogen. Das Unternehmen stellte seine verschiedenen Geschäftsbereiche vor, zum Teil waren auch Vertreter von Herstellern vor Ort. Manche Besucher nahmen eine weite Anreise in Kauf. Das Unternehmen selbst spricht von einem „sehr gelungenen Tag der offenen Tür mit Familiencharakter“.

Das Mobilkranaufgebot der Firmengruppe gehört mit zu den größten im deutschsprachigen Raum. Gezeigt wurden Krane aller Art, SPMTs, Hubsysteme, Auflieger und Schwerlastkombinationen, Arbeitsbühnen, Glasmontagegeräte, Verkehrstechnik, Sonderfahrzeugbau sowie weitere Maschinen und Geräte.

Geschäftsführer Daniel Janssen resümiert: „Es war ein mega Tag mit herausragenden Gesprächen sowie Kran und Schwerlast zum Anfassen. Es hat mich besonders gefreut, dass zu diesem sonnigen Familientag auch extra Mitarbeiter, Kunden und Partner aus ganz Deutschland angereist sind.“

Bild: Timo Lutz, Werbefotografie ■



DREI GOLDHOFFER
FÜR SCHMIDBAUER

„Wie maß- geschneidert“

Die Firma Schmidbauer aus Gräfelfing bei München hat drei Goldhofer-Schwerlastzüge THP/SL-L mit insgesamt 32 Achslinien übernommen. Die Module sind speziell für den Straßentransport schwerer Lasten konzipiert. Sie verfügen über eine niedrige Ladehöhe von 1.175 Millimetern (+/- 300 Millimeter) und eignen sich besonders für den schnellen Transport von voluminösen und hohen Ladungen auf öffentlichen Straßen. „Die Eigenschaf-

ten der Goldhofer THP/SL-L Module sind wie maßgeschneidert für unsere täglichen Herausforderungen bei Schwerlast- und Spezialtransporten. Dies sowie die langjährige und starke Partnerschaft zwischen Schmidbauer und Goldhofer macht die THP/SL-L Module zu einem optimalen Nachfolger für unsere THP/ET-Module“, freut sich Mike Reier, Leiter Spezialtransporte bei Schmidbauer, über die Neuzugänge in seinem Fuhrpark. ■



LEGUAN LIFTS BAUT AUS 25 Mitarbeiter mehr

Der finnische Arbeitsbühnenhersteller Leguan Lifts hat seine Produktionslinien für Raupenarbeitsbühnen in Ylöjärvi umstrukturiert und ausgebaut. Im Zuge dieser Umstrukturierung wurden 25 zusätzliche Mitarbeiter eingestellt, wie es heißt. Geschäftsführer Esa Vuorela sagt: „Dieser Schritt entspricht unseren langfristigen Wachstumszielen. Mit der zusätzlichen Belegschaft und der vollen

Kontrolle über den Montageprozess sind wir zuversichtlich, dass wir die Effizienz steigern können.“ Leguan Lifts wurde 1990 gegründet und ist Teil des finnischen Familienunternehmens Avant Tecno, einem Hersteller von Kompaktladern, der seit fast 30 Jahren Hubarbeitsbühnen in Raupenbauweise herstellt, zunächst unter dem Namen *High Set Techno*. ■

KURZ & WICHTIG



↑ Das Bremer Logistikunternehmen Cargotrans hat **Max Scherf** als Ansprechpartner für alle britischen und irischen Kunden eingesetzt. In seiner neuen Funktion soll er die Cargotrans-Kunden aus dem Vereinigten Königreich und Irland im Bereich Transport und Verzollung unterstützen.



↑ Der Aufsichtsrat von Palfinger hat **Alexander Susaneck** zum neuen COO bestellt. Der ehemalige Geschäftsführer der BMW Motoren GmbH in Steyr und bisherige Leiter der Antriebsproduktion der BMW Group übernimmt zum 1. Juli 2023 im Vorstandsteam der Palfinger AG die Aufgaben des COO.

Skyjack hat angekündigt, dass Präsident **Ken McDougall** zum Jahresende in den Ruhestand treten und die Funktion an **Charlie Patterson** (Bild) übergeben wird. Patterson ist derzeit *Vicepresident International Operation*. ↓



ARBEITSBÜHNEN

... unsere Vielfalt garantiert die optimale Umsetzung Ihres Projekts!

Scherenbühnen
manuell



Teleskopmastbühnen
elektrisch



Teleskopmastbühnen
elektrisch | hydraulikölfrei



Scherenbühnen
elektrisch | hydraulikölfrei



Scherenbühnen
elektrisch



Weitere Infos
auch auf unserer
Homepage:



Geländegängige Scherenbühnen
elektrisch



Geländegängige Scherenbühnen
Diesel





„Sind begeistert“

Das belgische Bauunternehmen ABHR hat den ersten Raimondi T187 Turmdrehkran geliefert bekommen. Der Kran hat eine maximale Tragfähigkeit von zehn Tonnen in zweisträngiger Konfiguration mit einer maximalen Auslegerlänge von 67,5 Metern und einer Spitzenlast von 1,6 Tonnen. Er ist mit einer neuen *Lumina X*-Kabine ausgestattet, die unter anderem mit einem Kühlschrank und einem Bluetooth-Audiosystem ausgestattet ist. Der Kran, auf der bauma bestellt, wurde mit einer freistehenden Höhe von 36 Metern und maximalem Ausleger auf einer Baustelle in Antwerpen installiert. Der Kran wird beim Bau von 19 Wohneinheiten helfen und etwa 18 Monate lang vor Ort bleiben. Max Van Gompel von ABHR sagt: „Wir sind begeistert, das erste europäische Bauunternehmen zu sein, das eine Maschine aus der neuen Raimondi-Serie besitzt.“



WAGENBORG INVESTIERT

Weiteres Hubsystem

Wagenvorg investiert in ein neues 200-Tonnen-Hubsystem. Dieses neue Hubsystem SL 200 von Enerpac wird vom Hersteller als hydraulischer Portalkran geführt und kann bis zu 200 Tonnen heben. Geliefert wurde es mit 50 Metern Schienen. Durch diese Investition könne Wagenvorg die unterschiedlichsten Lasten noch flexibler und effizienter bewegen, heißt es.

VERMIETSOFTWARE MIT 5-STERNE KUNDENSERVICE

- ✓ FÜHRENDE SOFTWARE
- ✓ AUSGEZEICHNETER KUNDENSERVICE
- ✓ VERBESSERUNG DER NACHHALTIGKEIT IN DER VERMIETUNG

mcs
Ihr Partner für smarte Vermietung



IHR PARTNER FÜR SMARTE VERMIETUNG
WWW.MCSRENTALSOFTWARE.COM



HOOGWERKT LIEFERT AUS Geschäftspolitik verfeinert

Hoogwerkt, der niederländische Arbeitsbühnenvermieter, der den Markt als Neueinsteiger im Jahr 2018 „aufmischen“ wollte, ändert seine Strategie noch weiter und wird zu einem klassischen Arbeitsbühnenvermietunternehmen, das seine Maschinen nur noch ausliefert. Hoogwerkt wurde mit einer rein lithium-elektrischen Maschinenflotte und der Idee gegründet, dass die Kunden ihre Mietgeräte online bestellen und an 18 Standorten abholen. Für diejenigen, die sie benötigten, wurden Anhänger bereitgestellt.

Das Unternehmen hat seine Politik im Laufe der Jahre ein wenig verfeinert oder „weiterentwickelt“, wie es heißt, geht jetzt aber zu einem reinen Liefermodell über, das auf fünf Depots in den Niederlanden basiert. Gründer und Geschäftsführer Arnold Grootveld sagt dazu: „Um unseren Kunden so viel Qualität und Unterstützung wie möglich bieten zu können, stellen wir auf reine Zustellung um. Wir arbeiten immer auf der Grundlage der richtigen Maschinen am richtigen Ort. Aber wenn ein Kunde seine Bestellung abholt, kann man sich dessen nicht immer ganz sicher sein. Schließlich hat man weniger Einblick in die Übergabe der Maschinen.“

+ NEWS TICKER + + NEWS TICKER +

Vor knapp einem Jahr hat Bernhard Schröckenschlager die Firma Weiland Hebetchnik übernommen. Am 1. August wird aus Weiland Hebetchnik **BS Mietservice**. Seinen Hauptsitz in Lampertheim verlässt das Unternehmen nicht.

Boels meldet für das Jahr 2022 einen Gesamtumsatz von 1,47 Milliarden Euro, ein Plus von 11,5 Prozent gegenüber dem Vorjahr. Die Investitionen in die Mietflotte beliefen sich auf 519,3 Millionen Euro, fast 49 Prozent mehr als 2021.

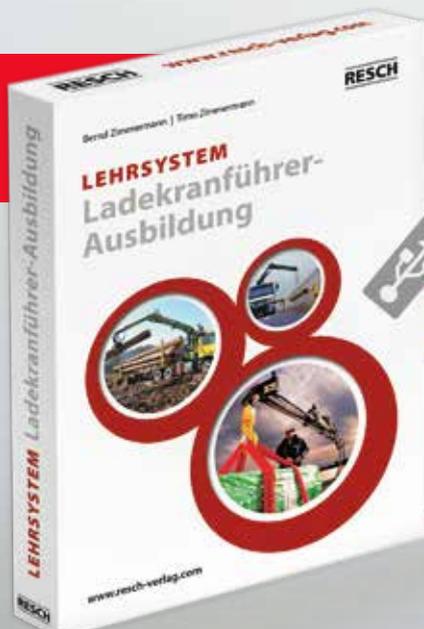
Hofmann Fördertechnik aus Neckarsulm vertreibt als neuer **JLG**-Händler das komplette Produktportfolio des US-Konzerns hierzulande und bietet Service und Ersatzteile an.

Kiloutou hat seine neue Niederlassung Karlsruhe eingeweiht. Die Niederlassung ist aus dem bisherigen Kiloutou-Mietstützpunkt Karlsruhe erwachsen. So stehen nun neben dem Vermietungsareal großzügige Service- und Werkstattflächen zur Verfügung.

Der niederländische Vermietkonzern **Boels** hat das schwedische Vermietunternehmen **KraftX** vom Inhaber **Lars Wallberg** übernommen. KraftX ist auf die Vermietung von Generatoren und Notstromaggregaten für Industrie, Bau und Infrastruktur spezialisiert und betreibt neun Standorte in ganz Schweden.

Zum 31. Mai hat **Felbermayr** den bulgarischen Kranvermieter **Maritza** übernommen. Dadurch will Felbermayr seine Position in Südosteuropa weiter stärken und parallel dazu auch in Bulgarien mit der Vermietung von Arbeitsbühnen starten.

Kran- und Bühnenvermieter **BMS** hat ein Joint Venture mit **Jalo & Jalo** gegründet. Das neue Gemeinschaftsunternehmen **JaloBMS** wird sich auf die wachsende Nachfrage nach großen LKW-Arbeitsbühnen auf den Märkten für mobile Telekommunikation und Windkraftanlagen konzentrieren.



Lehrsystem für den Ausbilder zur Ladekranführer-Ausbildung

**Lehrsystem:
Schulungs-PowerPoint-Präsentation
auf USB-Stick**
86 animierte Präsentationsfolien
mit Vortragstexten für den
Dozenten (→Notizenseiten)

In der zweiten Auflage wurde der Aufbau der Präsentation weiter optimiert und den betrieblichen Bedürfnissen angepasst sowie die Inhalte auf den aktuellen Stand des Rechts und der Technik gebracht.



leva+

Die smarteste Software für Vermietung & Disposition

Mehr dazu
gibt's **hier** ↓



Digital

Digitalisiere und beschleunige alle Arbeitsschritte von der Auftragserfassung über die Disposition bis zur Verrechnung und stimme die einzelnen Schritte aufeinander ab.



Mobil

Digitalisiere deine Prozesse ohne Medienbrüche und greif geräteunabhängig mit deinem Desktop, Tablet oder Smartphone in Echtzeit auf aktuelle Daten und Dokumente zu.



Integriert

Binde leva+ nahtlos in deine IT-Landschaft ein, arbeite mit branchenspezifischen Modulen oder Optionen und tausche Daten über Schnittstellen mit Drittsystemen aus.



Userfreundlich

Unter der intuitiven und leicht verständlichen Benutzeroberfläche verbergen sich eine durchdachte und zukunftssichere Softwarearchitektur, ein modernes Design und innovative Technologien.



coded with ♥ by infosystem



NEUER LIEBHERR-STANDORT 40 Millionen Euro

Die neue Liebherr-Vertriebs- und Servicezentrale Österreich, eine 40-Millionen-Euro-Investition im Salzburger Land, bündelt alle bestehenden Leistungen, die bislang von der Liebherr-Werk Bischofshofen GmbH abgedeckt wurden, in einer neuen Gesellschaft. Nun wurde die Einweihung gefeiert. Auf dem neuen Areal, an der A 10 gelegen, entstanden nun ein rund 4.800 Quadratmeter großes Verwaltungsgebäude mit Büroräumlichkeiten, Kantine mit Speisesaal, Besprechungs- und Tagungsräume. Dazu kommt ein rund 4.700 Quadratmeter großes Reparaturzentrum mit Lackiererei, Schweiß- und Gerätereinigungsbereich sowie eine Halle für Einstellarbeiten und großzügige Lagerflächen. Die neue Niederlassung fungiert seit Anfang Mai 2023 als Zentrale für alle Vertriebs- und Serviceleistungen in den Produktsegmenten Erdbewegungs- und Materialumschlagmaschinen, Turmdrehkrane, Spezialtiefbaumaschinen, Bontentechnik sowie Mobil- und Raupenkrane.

„Das kontinuierliche Wachstum unseres Baumaschinenhandels- und Dienstleistungsgeschäftes in Österreich und vor allem der überdurchschnittliche Erfolg mit unserer Produktlinie Radlader, die von der Liebherr-Werk Bischofshofen GmbH verantwortet wird, haben es erforderlich gemacht, für die österreichische Vertriebs- und Servicezentrale einen neuen Standort mit erweiterten räumlichen Kapazitäten zu definieren. In Puch sind wir fündig geworden“, sagt der kaufmännische Geschäftsführer Manfred Santner. „Nach rund eineinhalbjähriger Bauzeit haben wir die neue Zentrale im Mai 2023 in Betrieb genommen.“

TREFFEN IN BERN

Hubmaster aufgenommen

Die Mitglieder des Verbandes Schweizer Arbeitsbühnen Anbieter (VSAA) haben sich im Rahmen der Messe Suisse Public auf der Bernexpo getroffen. Im Rahmen der 14. Vollversammlung haben die Mitglieder in diesem Jahr Hubmaster als neues Mitgliedsunternehmen aufgenommen, welche mit ihren insgesamt 6477 Maschinen zusammen auf eine Gesamthöhe von 63.000 Meter kommen. In seiner Rede sprach Verbandspräsident Eric Hunziker unter anderem ausführlich über den Fachkräftemangel und das Engagement des Verbandes junge Menschen für die Branche zu interessieren.



IN LANDESFARBEN Neuer GMK für Mitterhauser

Das österreichische Unternehmen Kran-Mitterhauser hat seine Mobilkranflotte um einen Grove AT-Kran GMK5120L erweitert. Die offizielle Übergabe des Krans erfolgte bereits Mitte Dezember 2022 im Werk in Wilhelmshaven. Der 120-Tonner bietet einen 66 Meter langen Hauptausleger. Es handelt sich dabei um den 80. Kran, den das Unternehmen gekauft hat – aus diesem Grund wurde der Kran auch in einer besonderen Lackierung in den österreichischen Landesfarben bestellt und so auch auf der bauma ausgestellt. „Die Konstruktion, die ausgesprochen guten Traglasten und die herausragenden Taxikran-Eigenschaften des GMK5120L haben uns besonders überzeugt“, so Geschäftsführer Helmut Mitterhauser.



NEUERÖFFNUNG IN DER SCHWEIZ Mateco in Pratteln

Zum 1. Juni hat Mateco eine neue Mietstation in Pratteln bei Basel eröffnet. Ganz in der Nähe der Niederlassung Basel ist der Stuttgarter Arbeitsbühnenvermieter damit mit einem zweiten Standort in der Schweiz vertreten. Das Unternehmen mit Hauptsitz in Stuttgart verstärkt damit auch in der Schweiz seine Präsenz.



Erster Terex Comedil 721-40

HKV Schmitz + Partner in Köln hat den ersten Terex Comedil 721-40 Turmdrehkran in Deutschland von Uperio erworben. HKV, im Bereich Kranverleih und Schwerlastlogistik tätig, ist ein familiengeführtes Unternehmen, in dem neben Firmengründer Herbert Schmitz inzwischen mit Tochter Yvonne und Sohn Michael auch die zweite Generation in der Geschäftsführung tätig ist. Das Unternehmen betreut Projekte in ganz Europa und unterstützt auch Uperio Deutschland bei der Montage und Demontage von Turmdrehkränen. HKV setzt das Terex-Modell als Depotkran ein, um den nach erheblichen Erweiterungen des Fuhrparks deutlich gestiegenen Bedarf an Materialumschlag bewältigen zu können. In Folge eines umfangreichen Erweiterungsprogramms entschieden sich Herbert und Michael Schmitz dafür, den vorhandenen Depotkran zu ersetzen. Mit seinen 40 Tonnen Tragfähigkeit kann der Terex Comedil 721-40 die Ausrüstung der gegenwärtig 28 Krane umfassenden HKV-Flotte effizienter und mit weniger Lastspielen bewegen. ■

FOKUS AUF DIE GROSSEN

Zehn Magni für Ebert

Die Stefan Ebert GmbH mit Sitz im ostthüringischen Burghaun-Gruben bei Fulda hat ihren Mietpark um weitere zehn Magni-Teleskopklader ergänzt. Bei der Auswahl der neuen Modelle wurde der Fokus auf die Größen RTH 7.26, RTH 6.35 und RTH 6.39 gelegt. Das gesamte Mietangebot im Rotoren-Bereich konnte dadurch auf über 50 Magni-Geräte gesteigert werden. Zu dem neu erworbenen Paket kommen in den nächsten Wochen noch weitere starre Magni-Teleskopklader in den Größen TH 6.10, TH 5,5.15 und TH 5,5.19 dazu. Auch im Bereich Scheren- und Teleskopbühnen wurden weitere Investitionen getätigt, sodass Maschinen bis zu 30 Meter Arbeitshöhe verfügbar sind. ■



ZWEI ERGÄNZUNGEN

CTE komplettiert Händlernetz

Der italienische Hersteller von LKW- und Raupenarbeitsbühnen CTE hat Equipment Service zu seinem Händler für LKW-Bühnen für Norddeutschland ernannt. Der Betrieb mit Sitz in Metelen nordwestlich von Münster, nahe der niederländischen Grenze, hat sich auf den Verkauf und den Kundendienst für Hubarbeitsbühnen spezialisiert. Kurz zuvor gab CTE die Ernennung von ATG Lift als Händler für LKW-Arbeitsbühnen

in Süddeutschland bekannt, wobei das Unternehmen mit Sitz in Bietheim-Bissingen auch die Kettenprodukte des italienischen Hersteller bundesweit vertreibt. Da Equipment Service auch CMC-Kettenbühnen in Deutschland und Österreich – unter dem Namen CMC Deutschland – vertreibt, wurde vereinbart, den Vertrieb der Tracess-Raupenarbeitsbühnen von CTE an ATG Lift zu übergeben. ■

Danke für Ihr Interesse



Sehr geehrte Gäste,

Wir möchten uns bei Ihnen für Ihren Besuch an unserem Stand auf der APEX 2023 Show bedanken! Es war uns eine Freude, jeden einzelnen von Ihnen zu treffen und mit Ihnen in Kontakt zu treten.

Bei Holland Lift sind wir bestrebt außergewöhnliche Erlebnisse und innovative Lösungen zu bieten, um Ihre Bedürfnisse zu erfüllen. Ihr Besuch an unserem Stand ermöglichte es uns, unsere neuesten Angebote vorzustellen und zu besprechen welche Vorteile Sie und Ihr Unternehmen davon haben können.

Wenn Sie weitere Fragen haben oder unsere Produkte genauer erkunden möchten, zögern Sie bitte nicht uns zu kontaktieren. Wir sind immer für Sie da und bieten Ihnen die Unterstützung, die Sie benötigen.

Mit freundlichen Grüßen
Das Team von Holland Lift

HOLLAND LIFT
TOGETHER TOWARDS GREATER HEIGHTS

Holland Lift International bv
t: +31 (0) 229 285 555
e: info@hollandlift.com
www.hollandlift.com

OIL & STEEL DEUTSCHLAND

SNAKE

SCORPION

OCTOPLUS

Arbeitsbühnen auf LKW- oder Raupen-Fahrgestell

Das neue Modell
SNAKE 147



Besuchen Sie uns:

PD Platformers' Days

08. - 09.09.2023
Messe Karlsruhe

Freigelände Nord / F220

www.oilsteel.de

Im Altenschemel 4

67435 Neustadt

Tel.: 0 63 27 - 9 99 99 80

Fax: 0 63 27 - 9 99 99 88

kontakt@oilsteel.de

Ihr Partner für 2-Wegearbeitsbühnen



*Vermietung
mit und ohne
Bediener*



*Verkauf
und
Vermietung*

Arbeitsbühnen • Teleskoplader • Industriekrananlagen
Verkauf • Vermietung • Service • Schulung

MEYKRATEC

Meykratec Hebeteknik GmbH | Gewerbepark 2 | 49214 Bad Rothenfelde
www.meykratec.de | Telefon +49 54 24 396 33-0 | info@meykratec.de



PAUS
HAUT RAUS

Anhängerkran Nr. 1.000

Bei der Hermann Paus Maschinenfabrik in Emsbüren ist vor Kurzem der tausendste Anhängerkran gefertigt worden. Das Jubiläumsstück, ein PTK 31, ging an den Kranverleih Birk in Schwarzenfeld in der Oberpfalz. Firmenchef Sebastian Birk hat den ersten Anhängerkran von Paus bereits seit 2018 im Einsatz und damit schon einige Jahre auf dem Prüfstand. Als in einen zweiten Kran investiert werden sollte, um die Kranverleih-Kapazitäten zu erweitern, fiel ihm die Entscheidung für einen neuen Kran des emsländischen Herstellers leicht. „Die spielende Handhabung des PTK 31, aber auch das Preis-Leistungsverhältnis haben uns einfach überzeugt, in einen weiteren Kran der Hermann Paus Maschinenfabrik zu investieren“, so Sebastian Birk.



↑ Gut eine Woche nach der Bestellung wurde der neue Magni RTH 6.30 an Udert Mietgeräte übergeben. Der neue 30-Meter-Teleskopstapler mit 360-Grad-Oberwagen und sechs Tonnen Hubkraft ist nun der erste und größte seiner Art im Mietpark von Udert.



BEYER SETZT AUF HAULOTTE Dreistellig geordert

Insgesamt 120 Maschinen für den Innen- und Außenbereich hat Beyer-Mietservice bei Haulotte geordert. Sieben neue Diesel-Teleskopbühnen des Typs HT16RTJ Pro machen den Anfang; alleine 30 Bühnen dieses Typs umfasst das aktuelle Paket. Anschaffungskriterien für den Vermieter waren neben Benutzerfreundlichkeit, Sicherheit, Flexibilität und Effizienz ebenfalls die Umweltfreundlichkeit der Maschinen. Beyer strukturiert seine Flotte im Hinblick hierauf derzeit kontinuierlich um. Die 16-Meter-Teleskopbühnen punkten mit verbrauchsarmem Dieselmotor und integriertem Start-Stopp-System. Auch den Auf- und Abbau von Outdoor-Messen sowie der laufenden Sommerfestivals werden, so die Erfahrung des Vermieters, die neuen Teleskopbühnen zuverlässig unterstützen. Die Neuzugänge bieten eine Tragkraft von 350 Kilogramm, die bei voller Arbeitshöhe und bei bis zu 11,90 Meter seitlicher Auslage realisiert wird. Die maximale seitliche Reichweite liegt bei 13 Metern.



PALFINGER LÄSST
STROMER LAUFEN

40.000 Kilometer

Im Oktober 2022 hatte Palfinger seine 25-Meter-LKW-Bühne P 250 BK als vollelektrisches Modell vorgestellt. Der Prototyp ist seitdem viel unterwegs gewesen, genauer gesagt 40.000 Kilometer, wobei zusätzlich noch hunderte Arbeitszyklen absolviert wurden. Nun soll das Gerät in Serie gehen.

WASEL

—Schwerlastlogistik • Turmdrehkrane—

HÖCHSTLEISTUNGEN
SIND UNSER ANSPRUCH

MOBILKRANE

Das komplette Spektrum modernster
Hebetechnik bis 1.000 t

TURMDREHKRANE

Mit über 400 Baukrane die Lösung
für jeden Anspruch

SCHWERTRANSPORTE

Modernste Transporttechnologie
mit bis zu 1.000 t Kapazität

INDUSTRIEMONTAGEN

Professionelle Schwerlastlogistik
für jede Aufgabenstellung



www.wasel-krane.de

Ein Unternehmen der HAGEDORN Gruppe





DREI BALLASTAUFLIEGER ES-GE und BKL

BKL Baukran Logistik mit Hauptsitz in München hat gleich drei neue Ballastauflieger der Marke ES-GE erhalten. Der Transport von Kranballast, der als Gegengewicht bei Kranarbeiten verwendet wird, erfordert geeignete Transportlösungen. Als Bindeglied zwischen Kranarbeiten und den dazugehörigen Trans-

portleistungen gehört der Einsatz von Ballastaufliegern zum täglichen Geschäft für BKL. Die ausgelieferten Fahrzeuge der Marke ES-GE verfügen über verstärkte Rahmenkonstruktionen, die eine hohe Tragfähigkeit ermöglichen. Die drei neuen Fahrzeuge sind allesamt mit einer mechanischen Zwangslenkung ausgestattet, die auf drei Achsen wirkt. Für die nötige Fahrstabilität sorgt eine in dieser Fahrzeugklasse übliche Luftfederung. Zur Überwachung des Lastzustandes der Achsen,

die allesamt von SAF stammen, wird der Balgdruck mit Hilfe eines am Auflieger montierten Manometers überwacht. Somit lässt sich die Last, die auf die trommelgebremsten Achsen wirkt, auf einen Blick ablesen. Inklusive Außenrahmen beträgt die Länge der nutzbaren Ladefläche der gelieferten Ballastauflieger rund 11,2 Meter. Der Auflieger bietet eine theoretische maximale Nutzlast von 53,5 Tonnen.



JUBILÄUM FÜR MCS

Volle Vierzig

MCS feiert sein 40-jähriges Bestehen als Anbieter von Softwarelösungen für Vermietunternehmen. Das Unternehmen ist seit seiner Gründung im Jahr 1983 zu einer internationalen Softwarelösung herange-

wachsen, die in mehr als 40 Ländern eingesetzt wird und täglich von zahlreichen Anwendern genutzt wird. Guy van der Knaap, Geschäftsführer von MCS, sagt: „Wir sind außerordentlich stolz darauf, dass wir auf 40 Jahre Erfahrung im Bereich Vermietungssoftware zurückblicken können. Das ermöglicht es uns, unseren Kunden optimale Lösungen und eine hervorragende Kun-

denberatung zu gewährleisten.“ Anlässlich seines 40-jährigen Bestehens in der Vermietungsbranche hat MCS ein ganzes Jahr lang Festivitäten geplant, darunter einen thematischen Kundentag, eine Party zum 40. Geburtstag, eine Reihe von Webinaren mit einem Rückblick auf die Vermietungssoftware der letzten Jahre und vieles mehr.

Mietgeräte. Professionell. Europaweit.

zertifiziertes Schulungszentrum

 Baumaschinen	 Arbeitsbühnen	 Teleskoplader	 Minikrane	 Stapler	 Bau & Garten	 Event-Technik	 Lagertechnik
 Licht & Strom	 Connectcars	 Connectquads	 Werkzeuge	 Baugeräte	 Holzhäcksler	 Schulungen	 Gebrauchtgeräte

Vermietung europaweit

kostenlose Miethotline

0800 092 99 70

BEYER

www.beyer-mieterservice.de



TADANO FÜR BRIELMANN

Platz ist Hauptargument

Brielmann aus Mössingen hat einen LKW-Aufbaukran vom Typ Tadano HK 4.070-1 übernommen. Für diesen Kran spricht aus Sicht von Bernd Brielmann, Geschäftsführer des gleichnamigen Krandienstleisters, eine ganze Reihe guter Gründe: „Zum einen ist der HK 4.070-1 zur Zeit einer der größten und leistungsstärksten LKW-Aufbaukrane auf dem Markt, der sich zudem genehmigungsfrei auf öffentlichen Straßen bewegen

lässt. Aber auch mit komplettem Gegengewicht und Spitze ist er noch auf öffentlichen Straßen verfahrbar. Das Hauptargument für diesen Kran ist für mich jedoch seine platzsparende H-Abstützung, mit der er auch auf engen Baustellen schwere Lasten heben kann.“

Brielmann weiter: „Mit seinem zuverlässigen Scania-Unterwagen fährt sich der HK 4.070-1 so sparsam wie ein normaler LKW, und der Verschleiß ist im Vergleich zu einem AT-Kran deutlich geringer.“ Er will den HK 4.070-1 vor allem für den Aufbau von Fertighäusern und -kellern sowie für das Setzen von Stahl- und Betonteilen einsetzen. ■

MULTITEL SETZT
LPG EIN

Propan oder Benzin

Multitel hat eine neue 17-Meter-Bühne auf einem kompakten Piaggio Porter NP6 Long Range vorgestellt, der mit Propangas (LPG) oder Benzin betrieben wird. Die neue Gelenkbühne mit der Modellbezeichnung MXE 170 hat eine Arbeitshöhe von 16,9 Metern mit einer maximalen Reichweite von 8,67 Metern über das Heck bei einer Übergriffhöhe von 5,5 Metern beziehungsweise 7,5 Metern bei einem Gelenkpunkt von 6,8 Metern. Die maximale Korblast beträgt 250 Kilogramm. Die Arbeitsbühne hat eine Gesamtlänge von 5,85 Meter, eine Gesamtbreite des Fahrgestells von 1,8 Meter und eine Gesamthöhe von 2,55 Meter, während das Gesamtgewicht 2.800 kg beträgt. Die neue Maschine wurde für den Einsatz in den engen Straßen historischer Stadtzentren und anderen Bereichen mit begrenztem Platzangebot konzipiert. ■

PARTNER

**Vermietung
auf aller
höchstem
Niveau**



**Jetzt
Mitglied
werden!**

www.partnerlift.com

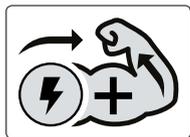


DAS MAXIMUM AN FLEXIBILITÄT AUF DER BAUSTELLE

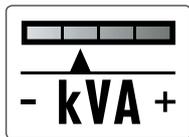


CITY CLASS FLAT TOP-TURMDREHKRANE

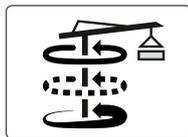
TEREX bietet ein komplettes Programm an Flat-Top-Turmdrehkränen der City-Klasse mit Tragfähigkeiten von 5 bis 10 t. Mit ihrem modularen Konzept lassen sie sich schnell an die Anforderungen unterschiedlichster Baustellen anpassen. Terex Power Plus (TPP) steigert die Arbeitsleistung des Krans im Bedarfsfall um zusätzliche 10 %. Die T-Torque Schwenktechnologie bietet Kranfahrern hochpräzise Kontrolle über Lastenhandling und -positionierung.



Terex Power Plus



Terex Power Match



T-Torque Schwenk

DIE MODELLE

	Max. Tragfähigkeit	Max. Auslegerlänge	Max. Last am Auslegerende
CTT 91-5	5 t	50 m	1.4 t
CTT 132-6	6 t	60 m	1.4 t
CTT 172-8	8 t	65 m	1.5 t
CTT 202-8	8 t	65 m	2.1 t
CTT 202-10	10 t	65 m	2.1 t



Telematikplattform

Fernüberwachung Ihrer Flotte zu jeder Zeit und von jedem Ort über das World Wide Web.



www.terex.com/cranes/de



WORKS FOR YOU.™



KÜBLER AUF SCHLEICHFAHRT U-Boot an Land

Es dürfte die bislang längste starre Plattformwagenkombination auf öffentlichen Straßen in Deutschland gewesen sein: Die Spedition Kübler beförderte ein 50 Meter langes und knapp 500 Tonnen schweres U-Boot auf 30 Scheuerle Inter-Combi-Achslinien vom Naturhafen Speyer ins vier Kilometer entfernte Technikmuseum. Frieder Saam, Berufskraft-

fahrer und Transportleiter bei der Spedition Kübler in Michelfeld-Erlin, bestätigt: „Ohne das Knowhow von Kübler und die passende Ausrüstung wäre der bis zu 90 Meter lange und insgesamt rund 590 Tonnen schwere Zug- und Schubverbund nicht gelungen.“ Die große Herausforderung bei diesem Schwertransport ist vor allem seine Länge von mehr als 70

Metern. Um das Gewicht des U-Boots „U17“ von 485 Tonnen und die knapp 100 Tonnen der Plattformwagen so zu verteilen, dass nur 2,48 Tonnen pro Rad auf der Straße lasten, waren insgesamt 30 Achslinien notwendig. Schließlich kam die U17 am Naturhafen Speyer an – ein Naturschutzgebiet, dessen Waldboden besonderen Schutzes bedarf. ■



IPAF Focus



Mehr Meldungen, weniger Tote



Während die Zahl der Meldungen im vergangenen Jahr zugenommen hat, sind die Sterblichkeitsraten bei den häufigsten Unfallarten gesunken. Dies ist ein ermutigendes Zeichen dafür, dass kollektive Maßnahmen in der gesamten Branche zur Bekämpfung

der wichtigsten Unfallursachen allmählich wirksam werden. Dies geht aus dem jüngsten Bericht der International Powered Access Federation (IPAF) hervor, der auf der Analyse der über das Portal für Unfallmeldungen von IPAF erfassten Vorfälle basiert. Hubarbeitsbühnen (MEWP), Mastkletterarbeitsbühnen (MCWP) und Bauaufzüge gehören zwar statistisch gesehen zu den sichersten Methoden, um in Höhen zu arbeiten. Dennoch gab es 2022 aus 34 Ländern 759 Meldungen zu Unfällen, was einem Anstieg von 21 bzw. 15 % entspricht. 831 Personen waren beteiligt, und 102 Todesfälle wurden gemeldet, was einem Rückgang von rund 19 % gegenüber 2021 entspricht, als es 126 Tote gab.

Brian Parker, Leiter für Sicherheit und Technik bei IPAF, kommentiert: „Im Jahr 2021 wurden 126 Todesfälle gemeldet, genau wie im Jahr 2020. Im Jahr 2022 lag diese Zahl jedoch bei 102 – das bedeutet, dass die effektive Sterblichkeitsrate unter den gemeldeten Vorfällen um rund ein Fünftel (19 %) gesunken ist. Dies gibt Anlass zu vorsichtigem Optimismus.“



IPAF-Deutschland
Alter Schulhof 7
D-28717 Bremen
Tel.: 0421 6260310
Fax: 0421 6260321
deutschland@ipaf.org

IPAF Moss End Business Park
Crooklands, Cumbria LA7 7NU, UK
Tel.: +44 (0)15395 66700
Fax: +44 (0)15395 66084
info@ipaf.org · www.ipaf.org

IPAF-Basel
Sternengasse 6
CH-4051 Basel
Tel.: +41 (0)61 227 9000
Fax: +41 (0)61 227 9009
basel@ipaf.org