



# EIN RING FÜRS LEBEN

→ Störche sind nicht nur ein Symbol für das Leben und den Nachwuchs. Störche werden seit Jahrzehnten hierzulande geschützt und erhalten einen Ring, um sie weltweit wiederzuerkennen. Ein Teil zieht über die Türkei Richtung Afrika, andere wählen die Meerenge bei Gibraltar. Sie fliegen bis in die Savannen Afrikas, manche sogar bis an die Südspitze. Rauscher Mietlift stellte eine seiner Niftylift HR17 Hybrid 4x4 zur Verfügung, damit die Jungstörche ihren Ring fürs Leben erhal-

ten. Dank des Hybridantriebs konnten die Beteiligten geräuscharm an die Nester heranfahren. Die Jungvögel fallen in den ersten sechs Lebenswochen bei Gefahr in eine Bewegungslosigkeit, stellen sich quasi tot, was das Anbringen der Ringe erleichtert. Und da Storchennester sich stets in der Höhe befinden, braucht es das passende Höhenzugangsggerät. Kaum war die Bühne zusammengeklappt und weggefahren, waren beide Elterntiere bei den Jungen. ■



↑ 181 Mikroscherenarbeitsbühnen GS-1932m hat **Cramo** von **Genie** übernommen. Die Neuzugänge sollen helfen, die Nachfrage nach Bühnen für Einsätze in der Lagerlogistik und in Rechenzentren abzudecken. Und das in sechs Ländern, in denen Cramo am Start ist. „Für die Genie GS-1932m Mikro-Scherenbühnen haben wir uns aufgrund ihres geringen Gewichts und ihres ultrakompakten Designs entschieden“, erklärt Jaco Campo von Cramo.

Der italienische Vermietbetrieb **Tecnocar** mit Sitz in Nizza Monferrato hat im vergangenen Jahr insgesamt acht Bühnen von **Multitel Pagliero** angeschafft. Zum Paket gehören vier MXE 200, eine MX 210 sowie eine MT 240 EX und

eine MTE 270 EX. Allesamt sind aufgebaut auf kleinen LKW-Chassis mit einem maximalen Gesamtgewicht von unter 3,5 Tonnen. Hinzu knommt eine 25-Meter-Raupenbühne SMX 250. ↓



↑ Der österreichische Kran- und Arbeitsbühnenhersteller **Palfinger** feiert die Eröffnung seines neuen Hauptsitzes in Nordamerika in Schaumburg im US-Bundesstaat Illinois. Die Einweihung bekräftigt Palfingers Anspruch, die Nummer eins auf dem Kontinent zu werden, lässt der Konzern verlauten. Palfinger, seit 1989 dort

aktiv, betreibt in Nordamerika ein umfassendes Sales & Service-Netzwerk und eine mobile Serviceflotte mit mehr als hundert Fahrzeugen und 15 Standorten.



↑ Der litauische Kranvermieter **Strele Logistics** hat einen neuen 700-Tonnen-Kran vom Typ **Liebherr LTM1650-8.1** übernommen, der den 500 Tonnen starken LTM 1500-8.1 als Flaggschiff des Unternehmens ablöst. Der neue Kran ist im Hafen von Klaipėda angekommen. Er wird für Arbeiten in den baltischen Staaten Litauen, Lettland und Estland eingesetzt werden. Strele hat den achtsichtigen LTM 1650-8.1 mit dem 54-Meter-Hauptausleger bestellt, kann aber zu einem spä-

teren Zeitpunkt jederzeit die zusätzlichen Abschnitte für die 80-Meter-Version hinzufügen.

→ Der französische Kranvermieter **Foselev** hat einen neuen **Tadano AC 7.450-1** bekommen. „Wir sind immer wieder mit neuen Herausforderungen konfrontiert, vor allem bei großen Projekten. Deshalb brauchen wir für jede Baustelle den passenden Kran. Mit unserem neuen AC 7.450-1 sind wir dafür jetzt noch besser gewappnet“, erklärt Niederlassungsleiter Michael Mathieu. Konkret war es die kompakte Bauweise in Verbindung mit der hohen Tragfähigkeit und der großen Auslegerlänge, die Foselev besonders überzeugt hat. ↓

