

# KRAN & BÜHNE

Das Magazin für Kran- & Arbeitsbühnen-Anwender

Lade- & Montagekrane

ELEKTRONIK

SEHR

GEFRAGT



NEUE LKW-BÜHNEN ++ PLATFORMERS-RÜCKBLICK ++ SCHWERLAST IM WANDEL

Vertikal Verlag | Sundgavalle 15 | 79114 Freiburg | www.vertikal.net | PVST E46564 | Deutsche Post AG | Entgelt bezahlt



HYDRAULIKÖLFREI



## Die weltweit erste ölfreie & vollelektrische AWP-Serie

ZHEJIANG DINGLI MACHINERY CO.,LTD.

ADD:188 Qihang Road, Leidian Town, Deqing, Zhejiang, P.R.C.

TEL:+86-572-8681688

Phone:+86-13806523131 Susan Huang / +49 171-1967411 Alexander Reisch

E-Mail:export@cndingli.com / a.reisch@magnith.de

<https://en.cndingli.com>



# November 2023



22



32



Bild: © Messe Karlsruhe  
Juergen Roesner

38



44 51



## PANORAMA

05 **Messekalender**

07 **Neuste Nachrichten**

Wolfgang Dahms verstorben /  
Innovativer Wolff-Kran /  
Gerken mit Großeinkauf

## MASCHINEN

22 **Abspecken und draufsatteln**

Neues über LKW-Arbeitsbühnen hat  
Alexander Ochs parat.

32 **Weniger Hersteller, mehr Ladekrane?**

Wie gibt sich der Markt für Lade- und Montagekrane  
nach der zuletzt erfolgten Konsolidierung?  
Rüdiger Kopf informiert.

51 **Faszinierender Frevel**

Liebherr hat seinen großen Raupenkrane LR13000  
als Modell nachgebaut – in Lego.

## EVENTS

38 **Von der Sonne schwer verwöhnt**

Jenseits von Hohenroda: Unsere Rückschau auf  
die zweite Ausgabe der Platformers' im Badischen.

44 **Wie war die Schwerlasttagung 2023?**

Jetzt in Hohenroda:  
Viel Wind um Windkraft,  
Stromnetze und Genehmigungen.  
Rüdiger Kopf berichtet.

Zeichnet für die Schwerlasttage  
verantwortlich: Jochen Lürer



47 **EINBLICK**

Unser Foto des Monats und weitere Kurzmeldungen  
aus aller Welt

48 **BRANCHENLINKS**

Kran & Bühnen Liste wichtiger Internetadressen

52 **K&B LADEN**

Alles bessert sich: das Heben von Rotorblättern /  
das Recycling von LKW-Reifen /  
Stützfüße für Krane & Bühnen /  
die Messtechnik für Mobilhydraulik / und noch mehr.

53 **KLEINANZEIGEN**

58 **VORSCHAU & IMPRESSUM**



32 **TITELTHEMA**

Kurowskis Fassi F1450 HXP  
Techno beim Hallenbau in Köln





# NO SKY FALL

**PAL** CARD

Als Handwerker ist man tagtäglich Gefahren ausgesetzt – besonders, wenn Sie in großen Höhen arbeiten. Die PAL-Card ist Ihre Lizenz zum Leben und sicheren Arbeiten auf Hubarbeitsbühnen. Weitere Infos unter [ipaf.org](http://ipaf.org).



## MESSEKALENDER DEUTSCHLAND

### DACH + HOLZ



Leitmesse für Holzbau und Ausbau,  
Dach und Wand  
**05. – 08. März 2024; Stuttgart**  
Tel: 089 1891 49140; Fax: 089 1891 49149

### FRONTALE



Messe für Fenster, Türen & Fassaden  
**19. – 22. März 2024; Nürnberg**  
Tel: 0911 8606 8628; Fax: 0911 8606 12 8628

### INNOVATIONSTAGE DER HÖHENZUGANGSTECHNIK



Arbeitsbührentreffen  
**19. – 20. Juni 2024; Hohenroda**  
Fax: 0931 2705 63939

### PLATFORMERS' DAYS 2024



Deutschlands Fachmesse für Hebe- & Zugangstechnik  
**06. – 07. September 2024; Karlsruhe**  
Tel: 0721 3720 5096; Fax: 0721 3720 995096

### IAA TRANSPORTATION



Leitmesse für Nutzfahrzeuge, Aufbauten  
und Transporteinheiten  
**17. – 24. September 2024; Hannover**  
Tel: +49 (0)30 897842-0; Fax: +49 (0)30 897842-600

### BAUMA 2025



Die weltweit größte und wichtigste Baufach-  
messe in 33. Auflage  
**07. – 13. April 2025; München**  
Tel: 089 9492 0720; Fax: 089 9492 0729

## MESSEKALENDER INTERNATIONAL

### SMOPYC



Internationale Baumaschinenmesse in Spanien  
**22. – 25. November 2023; Saragossa, Spanien**  
Tel: +34 (0)976 764 700; Fax: +34 (0)976 534 546

### THE ARA SHOW



The American Rental Association Show,  
Konferenz & Messe  
**18. – 21. Februar 2024; New Orleans, Louisiana, USA**  
Tel: +1 (0)800 3342 177; Fax: +1 (0)309 7641 533

### INTERMAT



Internationale Baumesse  
**22. – 27. April 2024; Paris, Frankreich**  
Tel: 0221 1305 0902; Fax: 0221 1305 0901

### VERTIKAL DAYS



Das britische Kran-, Bühnen- und  
Teleskopklader-Event  
**11. – 12. September 2024; Newark, Großbritannien**  
Tel: +44 (0)1902 851334; Fax: +44 (0)1902 533151



Die Links zu den Webseiten der Messen finden  
Sie auf [www.Vertikal.net](http://www.Vertikal.net)

## Früher war alles besser

*Als ich jung war, hörte ich obigen Satz oft und habe mir geschworen: Ich werde diesen Satz niemals wiederholen. Daher lasse ich es auch, denn außer verklärten Rückblicken verbirgt sich dahinter nicht wirklich die Wahrheit. Medial wird gesagt, dass Deutschland spätestens zu Weihnachten nicht mehr existiert – und auch ich nutze die Überspitzung als Mittel, um Interesse zu wecken. Ja, Brücken bröseln, ja, die Energiekosten sind hoch, ja, die Abläufe waren weniger kompliziert. Und dann noch all die Technik, die es in den 1980ern gar nicht gab.*

*Aber mal Hand aufs Herz. Können Sie sich ein Leben ohne Internet, Smartphone und Geschirrspüler noch vorstellen? So viel zu ‚früher‘. Da ich zudem über all die Jahre nun die Branche beobachten darf, ihre Sorgen und Nöte vernehme, kann ich mich nicht des Eindrucks erwehren, dass turnusmäßig wie Weihnachten gewisse Klagen immer wieder auf den Tisch kommen. Nirgendwo kann man mit seinem Wagen, LKW oder Schwertransport entlangfahren. Und wenn man etwas von einer Behörde will, dann dauert das. Erinnern wir uns an das Amt von 1983. Nummer ziehen und Platz nehmen. Ein Buch zum Lesen mitnehmen, und ganz Clevere haben gleich ihr Pausenbrot dabeigehabt. Heute sitzt man vor dem Rechner und wartet auf Antwort. Heute hat man die Pein, den gesamten Antrag selbst auszufüllen, wofür man ein Diplom braucht. Damals saß man jemand gegenüber, und mit etwas Glück war diese Person freundlich.*

*Und tatsächlich bewegt sich vieles zum Guten. Dumm nur, dass uns nur das Schlechte auffällt. Deswegen zurück zu diesem unsäglichen Satz „Früher war alles besser“. Das hörte ich von den älteren Generationen, worauf wir Jungen nur antworteten: „Opa erzählt vom Krieg“. Alte Heldengeschichten, deren Wahrheit zwischen den Zeilen zu finden sind, so wie heute auch, weswegen ich nur sage: Früher war alles anders – und ich jünger.*

Ihr



Rüdiger Kopf | Chefredaktion → [rk@vertikal.net](mailto:rk@vertikal.net)

# AR20J / AR20JE

## GELENKIGE ARBEITSBÜHNEN

- 260/350 kg Dual-Capacity-Design, 2,44 m breiter Arbeitskorb mit drei Einstiegen
- Integrierter Allradantrieb, 45 % Steigfähigkeit
- Präzise Positionierung und komfortable Bedienung
- Drei Lenkmodi, One-Touch-Achsvermessung

MODELLE	ARBEITSHÖHE MAX.	STROMQUELLE	PLATTFORMKAPAZITÄT
AR20J	21.58m	DIESELMOTOR	UNEINGESCHRÄNKT 260kg
AR20JE	21.58m	LITHIUMBATTERIE	EINGESCHRÄNKT 350kg

STEIGFÄHIGKEIT  
45%

HÖHERE  
KAPAZITÄT

4x4x4



LINGONG HEAVY MACHINERY CO., LTD.

Anschrift: No. 2676, Kejia Road, Jinan, Shandong, China  
E-Mail: sales@lmg.com.cn Tel.: +86-0531-67879283

LGMG Europe B.V.

Anschrift: Donker Duyvisweg 301, 3316 BL Dordrecht, Niederlande  
E-Mail: sales@lmg-europe.com Tel.: +31 850 642 777

www.lmg-lifts.com



RELIABILITY IN ACTION



NUR EINER PASST

## 150 Hübe in zwei Wochen

Die Voraussetzungen für die Erweiterung des Schlossberg-Hotels in Homburg im Saarland haben es in sich: eine erforderliche Ausladung von 65 Metern, ein Höhlensystem im Untergrund und eine sehr begrenzte Stellfläche. Zugleich musste die Zufahrt für Gäste, Lieferanten und vor allem Rettungsfahrzeuge permanent möglich sein. An der Hotelanlage mussten beträchtliche Mengen von Material zum Bau einer 220 Quadratmeter großen Terrasse über das Gebäude gehoben und auf seine gegenüberliegende Seite geschafft werden. Nur der Liebherr-Mobilkran LTM 1150-5.3 von Steil Kranarbeiten meistert als einziger Kran die Anforderungen an Ausladung und minimalen Platzbedarf. Der 150-Tonner auf drei Achsen kam Frank Nicklas, dem Leiter der Niederlassung von Steil in Saarwellingen, schnell in den Sinn, als er sich das erste Mal um den Auftrag mit der kleinen Aufstellfläche kümmerte. Eine Überprüfung am Liccon-Einsatzplaner bestätigte seine Einschätzung. Mit der auf 40 Grad abgewinkelten festen Doppelklappspitze und dem nahezu voll teleskopierten 66-Meter-Ausleger bugsierte der Kran Stahlträger auf die andere Seite der Hotelanlage, wo sie verbaut wurden. Die Träger brachten maximal eine Tonne auf die Waage. Über einen Zeitraum von zwei Wochen hat der LTM 1150-5.3 rund 150 Hübe absolviert. ■



ZUSAMMENARBEIT  
BESIEGELT

## Sahalift bei Partnerlift gelistet

Auf den Platformers' Days in Karlsruhe wurde die Zusammenarbeit zwischen Sahalift und Partnerlift besiegelt. Die Geschäftsführer beider Firmen, Kai Schliephake von Partnerlift und Yama Saha von Sahalift, unterzeichneten einen entsprechenden Vertrag und stießen darauf an. Das heißt: Ab sofort ist Sahalift als Generalimporteur der Marken Ommelift, Aichi, Airo und Almac/Almacrawler Vertragspartner und somit Lieferant für alle Partnerlifter. Das Netzwerk von Partnerlift umfasst über 150 Standorte und über 15.000 Geräte. „Wir freuen uns, die Firma Sahalift als Lieferant für unsere Partnerlift-Betriebe gewonnen zu haben. Wir alle profitieren von dieser Kooperation und wir freuen uns auf die Zusammenarbeit“, sagt Schliephake. Nicht nur die einheitlichen Rahmenbedingungen für alle Partner seien ein ausschlaggebendes Kriterium für die Zusammenarbeit, heißt es. Hervorgehoben wurden auch der schnelle Informationsfluss zu den einzelnen Produkten, den Herstellern und den Neuheiten sowie das breite Servicespektrum bei Sahalift. „Viele Partnerbetriebe sind bereits Kunde bei uns, und umso mehr freut es uns, den Partnern einen zusätzlichen Mehrwert durch die Kooperation bieten zu können“, ergänzt Saha. ■



PATENTIERTES  
AUSLEGERDESIGN

## Innovativer Wolff-Kran

Wolffkran hat einen neuen 224-mt-Turmdrehkran auf den Markt gebracht, den Wolff 6523 mit einer maximalen Tragfähigkeit von 12,5 Tonnen im 4-Strang-Betrieb und einer Ausladung von 21,5 Metern oder 8,5 Tonnen im 2-Strang-Betrieb und einer Ausladung von bis zu 30 Metern. Der Ausleger kann in 2,5-Meter-Schritten von 30 auf 65 Meter verlängert werden. Die Traglast an der Auslegerspitze bei 65 Metern beträgt 2,3 Tonnen oder 2,5 Tonnen bei aktivierter Boost-Funktion. Der Kran wird mit einem kombinierten UV 20/TV 20-Turmanschluss geliefert, mit dem er auf einem quadratischen 2-Meter-Turm bis zu einer freistehenden Höhe von 69 Metern beziehungsweise 106 Metern auf einem quadratischen 2,9-Meter-Turm montiert werden kann.



Der neue 6523 basiert auf dem 6031 Clear, einem der meistverkauften Krane des Heilbronner Herstellers. Der Wolff 6523 Clear kommt als erster Kran des Herstellers mit den technischen Voraussetzungen auf den Markt, das High-Speed-Positioning-System (HiSPS) zu aktivieren. Es kann beim Kauf des Krans optional erworben werden. Daneben ist die Neugestaltung des Auslegers interessant. Die Uergurtverbindung der Auslegerstücke wurde mit patentiertem Design neu entwickelt. Statt mit Bolzen werden die Auslegerstücke inklusive der Seilwirbeltraverse mit einer Dorn- und Keilverbindung an der Stirnseite montiert. Am Obergurt wiederum werden die Bolzen nun in Birnenlöcher gesteckt, was eine deutlich einfachere Montage ohne Hammer ermöglicht. ■

EIN URGESTEIN DER BRANCHE

## Wolfgang Dahms

### 1947 – 2023



Wolfgang Dahms, ein Urgestein der Branche, ist am 18. August an seinem Zweitwohnsitz im schwedischen Hunnebostrand nach kurzer schwerer Krankheit verstorben. Er wurde 75 Jahre alt. Der 1947 in Friedrichshafen geborene Dahms war ein Innovator innerhalb der Arbeitsbühnen- und Minikranbranche und hat mit seinen Ideen viele Neuerungen im Vertrieb und in der Vermietung initiiert und zur allgemeinen Verbreitung, Wahrnehmung und Anwendung der Geräte beigetragen. Sein erfolgreiches Wirken in der Branche begann 1989, als ihn Joachim Metzner, seinerzeit Geschäftsführer bei Bertram Arbeitsbühnen in Hannover, als Vertriebsleiter an seine Seite holte. 1991 gründeten beide zusammen die damals noch als Franchisegeber agierende Ringlift, aus der 2003 die beiden heute führenden Vermieterverbände Partnerlift und Systemlift hervorgingen. 1999 war Wolfgang Dahms zusammen mit seinem Sohn Oliver und Reinhard Willenbrock einer der Gründer und Initiatoren der Plattformers' Days, der heute wichtigsten Messe für mobile Höhenzugangstechnik im deutschsprachigen Raum. 2002 gründete Dahms zusammen mit Metzner und Willenbrock in Langenhagen bei Hannover die Conmac International, die als Generalvertreter von Kranlyft und damit der Marke Maeda ein Pionier der Minikranbranche in Deutschland wurde. Bis zum Schluss war Wolfgang Dahms noch geschäftlich aktiv, vertrieb und vermietete in Kooperation mit seinem Sohn Oliver Minikrane von Maeda. Die Geschäfte werden in seinem Sinne durch seinen Sohn weitergeführt. Dahms war bei vielen Branchenvertretern, auch bei direkten Marktbegleitern, ein sehr geschätzter Geschäfts- und Gesprächspartner. Sein langjähriger Geschäftspartner Joachim Metzner äußerte sich wie folgt: „Ich bin so unsagbar traurig über den Verlust. Wolfgang und ich haben über 30 Jahre zusammen in der Branche gewirkt, er war stets ein fairer und kompetenter Geschäftspartner, ein begnadeter Vertriebler, guter Freund und ausgesprochener Optimist. Wir werden ihn alle schmerzlich vermissen“, so Joachim Metzner. Wolfgang Dahms hinterlässt seine Frau Inger, drei erwachsene Söhne und vier Enkelkinder. ■

POWER TOWERS

## Größerer Nano



Der JLG-Geschäftsbereich Power Towers hat eine neue elektrische Low-Level-Hubarbeitsbühne namens Nano35 auf den Markt gebracht. Das neue Modell verfügt über einen Doppelmast mit der sogenannten Ultra-Glide-Technologie und bietet eine Arbeitshöhe von 5,5 Metern; ein Meter mehr als der normale Nano und 40 Zentimeter mehr als der ursprüngliche Power Tower, was ihn zur höchstreichenden Arbeitsbühne in der Pusharoundreihe des Unternehmens macht. Die zusätzliche Höhe ergibt sich aus etwas längeren Mastabschnitten, was zu einer größeren Einstiegshöhe führt. Die Plattform ist mit 84 x 58 Zentimetern etwas kleiner als die des Nano und verfügt wie dieser über vertikale Geländerstützen, wodurch die mittlere Schiene entfällt. Die maximale Korblast beträgt 200 Kilogramm und ist für eine Person nur für den Innenbereich ausgelegt. Die Maschine hat ein Gesamtgewicht von 432 Kilogramm und läuft auf zwei festen Rädern und zwei drehbaren Rollen, die arretiert werden können. Die gesamte Arbeitsfläche ist etwas mehr als 1,20 Meter lang und 76 Zentimeter breit. Zur Standardausrüstung gehört eine wartungsfreie AGM-Batterie. ■



MANUELL UND VOLLELEKTRISCH

## Großeinkauf für Gerken

Das Düsseldorfer Vermietunternehmen deckt sich im großen Stil mit neuen emissionsfreien Scherenbühnen ein. Von welchen Lieferanten wie viele und welche Modelle bezogen werden, wurde nicht präzisiert. Den Bildern und Eckdaten nach zu urteilen, dürfte es sich um Magni-Fabrikate handeln. Zur Begründung für die Investition heißt es: „Geräuscharme Scherenarbeitsbühnen ohne Schadstoffausstoß sind nicht nur bei Einsätzen in Innenräumen unverzichtbar, sondern leisten auch einen wichtigen Beitrag für eine nachhaltige Zukunft. Deshalb erweitert Gerken sein Mietsortiment im zweiten Halbjahr 2023 um knapp 700 emissionsfreie Scherenarbeitsbühnen.“ Von Arbeitshöhen unter sechs Metern bis hin zu Arbeitshöhen von 17 Metern hat Gerken in neun unterschiedliche Scherenarbeitsbühnentypen investiert. Jedes einzelne von ihnen kommt dem Vermietunternehmen zufolge ohne Emissionen aus, da die Modelle entweder vollelektrisch oder manuell betrieben werden. „Unser Ziel ist es, für jede Herausforderung das passende Gerät zu liefern. Deshalb haben wir bei der Auswahl unserer neuen Scherenarbeitsbühnen nicht nur auf Emissionsfreiheit, Qualität und Traglast geachtet, sondern setzen auch auf eine große Bandbreite“, sagt Markus Liffers, Geschäftsführer der Gerken GmbH. ■



# FÜR DIE MIETE GEMACHT

Skyjacks Vertikalmastbühnen mit neuem Mastdesign und proportionalem Elektroantrieb sind leise, flexibel und verursachen null Emissionen.



**SJ20 E**  
JETZT  
VERFÜGBAR

**Anhängerkrane -**

Praxistauglich, robust und einfach zu bedienen



**Autokrane -**

Profigräte für anspruchsvolle Aufgaben



**Hubarbeitsbühnen -**

Sicheres Arbeiten bei enormen Reichweiten



**Starker Partner  
von**

**Minikrane**



**Service  
& Vertrieb**  
by Klaas



[maeda24.com](http://maeda24.com)

## ÖSTERREICHS STÄRKSTER Wolff im Park



Im Zentrum von Wien, unweit des Schlosses Belvedere, steht der aktuell stärkste Baukran Österreichs. Der Wolff 8060.25 Cross saniert im Auftrag von Porr das Gebäude des Europäischen Patentamts am Rennweg. Da ein Autokran nicht in den Botanischen Garten hineinfahren kann, wurde der Kran aus rund 50 Metern Entfernung von der umliegenden Prätoriusgasse aus mit einem 450-Tonnen-Autokran mit Spitze montiert. Der 8060.25 Cross wurde mit maximaler Auslegerlänge

von 80 Metern aufgestellt, um die Distanz zwischen seinem Standort und dem Patentamt überwinden zu können. Trotz des langen Auslegers hebt er noch beachtliche 7,0 Tonnen an der Spitze. „Das ist eine einzigartige Leistung in dieser Kranklasse, und der Wolff 8060.25 Cross damit der aktuell stärkste Baukran in Österreich“, sagt Zeljko Tenjovic, Geschäftsführer der Wolffkran Austria. Der Kran wird voraussichtlich noch bis Januar 2024 auf der Baustelle stehen. ■

## GUTE ERFAHRUNG



## Wieder Denka

Einen Denka DK 18 hat Rothlehner Arbeitsbühnen an die Malerei Pürcher in Bad Mitterndorf im Salzkammergut ausgeliefert. Geschäftsführer Christoph Pürcher hat sich 20 Jahre nach dem Erstkauf wieder für einen DK18 entschieden. ■

## FÜR WIEN UND GRAZ

## Grove-Trio für Felbermayr



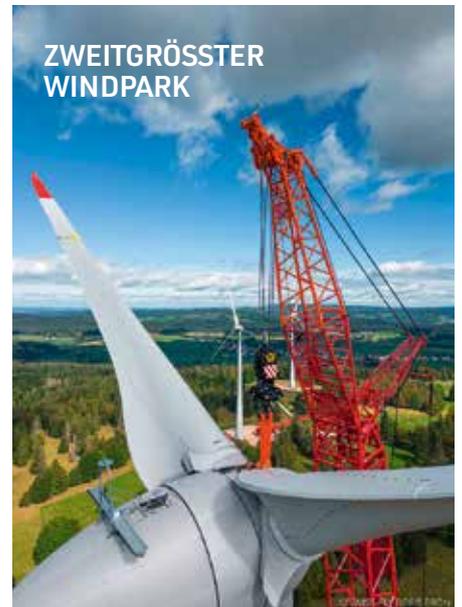
Felbermayr hat bereits im Frühjahr 2023 zwei GMK3060L-1 und einen GMK6400-1 von Grove in Empfang genommen. Die beiden GMK3060L-1 sind in Felbermayrs Niederlassung in Lanzendorf stationiert und werden hauptsächlich im nahegelegenen Wien eingesetzt. Der neue GMK6400-1 ist der zweite 400-Tonner von Grove in der Flotte der „Blauen“ und wird künftig in der Niederlassung in Graz zum Einsatz kommen. „Wir sind uns schon seit Langem darüber im Klaren, dass im Grove-Werk in Wilhelmshaven einige der zuverlässigsten und leistungsstärksten Mobilkrane der Welt gebaut werden, deshalb haben wir in den letzten Jahren auch die Anzahl der Grove-Krane in unserer Flotte stetig vergrößert“, so Peter Stöttinger, Geschäftsführer von Felbermayr Transport und Hebetchnik. ■

## Über 70 Tonnen auf 100 Meter Höhe

In einem achtwöchigen Einsatz haben zwei Raupenkrane der Emil Egger AG den zweitgrößten Windpark des Landes aufgebaut. Im nationalen Energiemix der Schweiz spielt die Windkraft eine absolut untergeordnete Rolle – mit nur 0,3 Prozent der gesamten Stromproduktion und gerade mal 50 Windrädern im Land. Sechs davon mit einer Gesamtleistung von 13,8 MWh wurden in den Sommermonaten auf dem Höhenzug des Juragebirges im Kanton Waadt nahe der Grenze zu Frankreich aufgebaut. Mit dem LR 1700-1.0 sowie dem LR 11000 hatte das Kranunternehmen aus St. Gallen seine beiden stärksten Krane zum Ein-

satz in das hügelige Gelände auf rund 1.200 Höhenmeter geschickt. „Die schwersten Lastfälle auf dieser Baustelle fallen bei den Hüten der Generatoren an. Zusammen mit Hakenflasche und Anschlagmittel habe ich ein Bruttogewicht von 71 Tonnen an meinem LR 11000 hängen“, berichtet Kranführer Peter Stricker. Parallel zum 1.000-Tonnen-Raupenkran erledigte der LR 1700-1.0 einige Kilometer entfernt den Aufbau weiterer Windkraftanlagen. Am 99 Meter messenden Hauptausleger sorgte hier eine zwölf Meter lange, auf zehn Grad abgewinkelte Spitze für ausreichend Hubhöhe. ■

## ZWEITGRÖSSTER WINDPARK





STARK AUF KETTEN

## Zwei Spierings für Kuiphuis

Das niederländische Kranvermietunternehmen Kuiphuis Kraanverhuur hat zwei neue Spierings SK2400-R E-Lift-Mobilfaltkrane mit Elektroantrieb auf Raupenfahrwerk gekauft. Spierings behauptet, dass der neue Kran der stärkste Turmdrehkran sei, der jemals auf einem Raupenunterwagen gebaut wurde. Die maximale Tragfähigkeit beträgt 18 Tonnen bei einer Ausladung von 14,6 Metern, wobei zwei

Auslegerlängen zur Auswahl stehen: 42 oder 50 Meter, mit 5,5 beziehungsweise 2,5 Tonnen Spitzentraglast. Die neuen Raupenversionen der Spierings-Elektrokrane werden sich zu den fünf regulären Mobilfaltkranen auf Rädern in der Kuiphuis-Flotte gesellen. Der erste der beiden Krane wird im ersten Halbjahr 2024 an Kuiphuis ausgeliefert.



STATT AT-KRAN

## Tadano HK 4.070-1 für Pluimers

Das niederländische Vermietunternehmen Pluimers Kraanverhuur hat einen neuen 70-Tonnen-Aufbaukran vom Typ Tadano HK 4.070-1 auf einem vierachsigen Volvo-Fahrgestell mit gelenkter Nachlaufachse übernommen. Der Kran verfügt über einen fünfteiligen 41-Meter-Hauptausleger und eine neun Meter lange Auslegerverlängerung. Mit 10,1 Tonnen installiertem Gegengewicht kann er 55,6 Tonnen bei einer Ausladung von drei Metern und 19,2 Tonnen bei einer Ausladung von acht Metern bewegen. Geschäftsführer Wil-

lard Pluimers sagt: „Wir haben uns vor allem deshalb für diesen Kran entschieden, weil er in der Anschaffung und im Betrieb wesentlich kostengünstiger ist als ein ALL-Terrain-Kran, wenn man bedenkt, für welche Art von Arbeiten wir ihn einsetzen wollen. Außerdem ist er sehr einfach zu bedienen. Das *Smart Chart System* erhöht außerdem die verfügbare Hubkapazität, sodass wir den HK 4.070-1 sogar für Hubarbeiten in der 80-Tonnen-Klasse einsetzen können.“



START AUF MATEXPO

## Dinolift setzt auf Maes

Der finnische Arbeitsbühnenhersteller Dinolift hat seine erste Dino-Lieferung an Maes Rent & Sales in Belgien getätigt. Beide Unternehmen haben im September gemeinsam auf der Matexpo einen leichten Selbstfahrer vom Typ 4x4 Dino 280RXT ausgestellt. Der Dino (hierzulande: Rhino) 280RXT bietet eine Arbeitshöhe von 28 Metern und eine maximale seitliche Reichweite von bis zu 16 Metern bei einem Gesamt-

gewicht von nur 4.860 Kilogramm. Inhaber Jan Maes: „Diese Zusammenarbeit mit Dinolift ist ein neues Kapitel für unsere Gruppe, und wir freuen uns über diese neue Produktpalette. Vor allem die leichtgewichtigen Modelle füllen eine Lücke für unsere Kunden.“ Maes Rent & Sale ist Teil der Groep Maes, einer Gruppe von neun Unternehmen mit dem Fokus auf Höhe und Kraft.

### Mietgeräte. Professionell. Europaweit.

zertifiziertes Schulungszentrum


Vermietung europaweit

kostenlose Miethotline

0800 092 99 70

BEYER

www.beyer-mieterservice.de

SERIENVERSION

## Wacker Neusons elektrischer Teleskopler

Wacker Neuson hat die Serienversion seines neuen ultrakompakten Teleskopladlers TH412e vorgestellt. Der neue Teleskoplader, der auf der bauma im Oktober 2022 als Prototyp vorgestellt wurde, ist baugleich mit dem Standardmodell TH412 mit Dieselmotor und bietet eine maximale Hubhöhe von 4,3 Metern, eine maximale Tragfähigkeit von 1.250 Kilogramm bei voller Höhe und eine maximale Reichweite von 2,25 Metern bei einer Last von 530 Kilogramm. Die Gesamtbreite beträgt 1,564 Meter, die Gesamtlänge 3,94 Meter beziehungsweise 2,995 Meter ohne Gabel- und Schaufelanbau. Die Gesamthöhe liegt bei knapp zwei Metern, und das Gewicht der Maschine variiert je nach Batteriepaket und den gewählten Optionen zwischen 2.750 Kilogramm und 3.100 Kilogramm. Eine Lithium-Ionen-Batterie mit 96 Volt und 18 kWh ist Standard und bietet eine ununterbrochene Betriebszeit von mehr als drei Stunden, während eine optionale 28-kWh-Batterie mehr als fünf Stunden Dauerbetrieb ermöglicht. ■



Wullener Feld 27, 58454  
Witten, Deutschland

# VON PROFIS FÜR PROFIS

## UNSER DEUTSCHES NETZWERK

### NordKran GmbH

Händler für Niedersachsen, Schleswig Holstein, Bremen, Hamburg, Mecklenburg Vorpommern, Brandenburg, Berlin  
[www.nordkran.de](http://www.nordkran.de)

### Schwenk Arbeitsbühnen GmbH

Händler für Baden Württemberg  
[www.schwenk-arbeitsbuehnen.de](http://www.schwenk-arbeitsbuehnen.de)

### Pfalzlift

Händler für Rheinland Pfalz, Saarland, Süd-Hessen  
[www.pfalzlift.de](http://www.pfalzlift.de)

### THERSO GmbH

Händler für Bayern  
[www.therso.de](http://www.therso.de)



## KAUM BESTELT, SCHON DA ES-GE liefert



Wenige Monate nach Bestelleingang konnte das Team der Matthäi-Gruppe zwei neue Satteltiefelader in Essen bei ES-GE abholen: einen Max-Trailer Max110 mit drei Achsen sowie einen fünfachsigem Multimax von Faymonville. Beide Fahrzeuge verfügen über hydraulische Lenksysteme sowie eine teleskopierbare Ladefläche und sind mit zweiteiligen Rampen am Heck ausgestattet. Die Neuzugänge wurden individuell gestaltet, ganz nach den spezifischen Anforderungen der Matthäi-Gruppe. Dank des direkten Zugriffs auf die Planungssoft-

ware von Max Trailer und Faymonville kann ES-GE Detailplanungen bis hin zum Fertigungsauftrag komplett intern abwickeln. Der ausgelieferte Faymonville Multimax ist mit einem hydraulischen Lenksystem ausgestattet, das auf vier der fünf Achsen wirkt. Die erste Achse verfügt über eine Vorlauf Lenkung und ist abhängig vom Betriebszustand des Fahrzeugs liftbar. Das Fahrzeuggewicht liegt bei etwa 16.120 Kilogramm. Das Lenkungssystem des Max110 wirkt auf alle drei Achsen – ebenfalls aus dem Hause BPW. ■

### + NEWS TICKER + + NEWS TICKER + + NEWS TICKER + + NEWS TICKER +

Das in Madrid ansässige Unternehmen **JLG Ibérica** wird ab Anfang Oktober den Vertrieb für JLG-Maschinen auf der iberischen Halbinsel übernehmen. Damit trennt sich der US-Hersteller in gegenseitigem Einvernehmen von Maqel, seinem bisherigen Händler für Spanien und Portugal.

Der Inhaber des niederländischen Herstellers von Scherensarbeitsbühnen **Holland Lift** wird die Produktion einstellen, das Unternehmen schließen und die Vermögenswerte liquidieren. Damit scheint die Marke nun Geschichte zu sein.

**Kiloutou** hat mit seiner Niederlassung in Erwitte – südlich von Lippstadt – einen neuen Standort bezogen. Von der alten Adresse am Overhagenerweg 25 ging es auf die gegenüberliegende Straßenseite. Stapelbreite 1 lautet die neue Anschrift.

**Haulotte** vermeldet einen starken Umsatzanstieg für das erste Halbjahr. Das Unternehmen hat von Januar bis Juni einen Umsatz von 403,7 Millionen Euro erzielt, ein Plus von 40 Prozent im Vergleich zum Vorjahreszeitraum. Der Gewinn vor Steuern verbesserte sich um neun Prozent auf 2,67 Millionen Euro, wurde aber durch ungünstige Währungseffekte gebremst.

Weitere 60 Millionen Euro wird **Manitou** in ein neues Werk für Schweißarbeiten in Candé investieren. Dieses befindet sich in der Nähe der beiden Arbeitsbühnenmontagewerke. Damit soll die Produktionskapazität erhöht und die Lieferkette optimiert werden.

Der türkische Konzern **Asko Holding** hat eine Mehrheitsbeteiligung an dem US-amerikanischen Hersteller von Arbeitsbühnen **Custom Equipment/Hy-Brid Lifts** erworben. Asko ist auch Eigentümer des türkischen Arbeitsbühnenherstellers **ELS** und des Teleskopeladerherstellers **MST** und vertreibt in der Türkei auch Geräte von Claas und Doosan/Develon.

Jubiläum: Vor 60 Jahren startete der Spezialist für Sensoren und Positioniersysteme **Siko** in Buchenbach im Schwarzwald. Das Unternehmen gehört zu den bekanntesten Herstellern im Bereich Winkel- und Längenmesssysteme. Rund 250 Mitarbeiter sind weltweit in fünf Tochtergesellschaften für das Unternehmen im Einsatz, davon 200 in Deutschland.

Die Umsätze von **Snorkel** für die ersten sechs Monate beliefen sich auf 94 Millionen Dollar (86 Millionen Euro) und lagen damit um 6,2 Prozent über dem Vorjahreszeitraum. Höhere Gewinnspannen wirkten sich erheblich auf die Rentabilität aus, sodass sich der letztjährige Verlust von 8,9 Millionen Dollar (8,2 Millionen Euro) in einen Gewinn von 1,01 Millionen Dollar (0,92 Millionen Euro) im ersten Halbjahr verwandelte.

**Sinoboom** bringt eine völlig neue 16-Meter-Teleskoparbeitsbühne auf den Markt, die TB14J Plus. Das neue Modell bietet eine maximale Arbeitshöhe von 16,1 Metern mit einer maximalen Tragfähigkeit von 454 Kilogramm. Die maximale Reichweite beträgt 10,9 Meter bei einer uneingeschränkten Tragfähigkeit von 250 Kilogramm.

Im ersten Halbjahr hat **Alimak** ein Rekordergebnis erzielt, das vor allem auf die Übernahme von **Tractel** in diesem Zeitraum zurückzuführen ist. Der Umsatz für die sechs Monate belief sich auf 3,53 Milliarden SK (297 Millionen Euro), was einer Steigerung von 75,2 Prozent gegenüber dem gleichen Zeitraum des Vorjahres entspricht. Ohne die Zahlen von Tractel betrug der Zuwachs lediglich 13 Prozent.

Der polnische Ableger des niederländischen Unternehmens **HDW** hat den Vertrieb von **Ruthmann-** und **Versalift-**Arbeitsbühnen in sein Vertriebsportfolio aufgenommen. Das Unternehmen wird die gesamte Ruthmann-Produktpalette im LKW-Bühnen-Bereich sowie die fahrzeuggestützten Geräte von Versalift in Polen vertreiben.





# KONKURRENZLOS IN SEINER KLASSE.

## DER GTC-2000

Ein Allrounder mit besonderen Qualitäten. Der 60 Meter Hauptausleger ist auf eine Systemlänge von bis zu 83 Meter verlängerbar. Im „Pick and Carry“-Modus werden bei einer seitlichen Schräglage von 4° noch enorme 52 t Last verfahren. Die IC-1 Plus Kransteuerung ermöglicht Hübe mit asymmetrischen Spurbreiten. Mit 1450 kN Vortriebskraft ist ein komfortables Manövrieren in anspruchsvoller Baustellenumgebung möglich. Das Rüsten erfolgt in Selbstmontage ohne Hilfskran. Für Erfolgstypen. Der GTC-2000.



Vermietung  
auf aller  
höchstem  
Niveau

Jetzt  
Mitglied  
werden!

[www.partnerlift.com](http://www.partnerlift.com)

## KURZ & WICHTIG



↑ Neuer Geschäftsführer des deutschen Hydraulikzylinderherstellers Montanhydraulik ist **Jens Ennen**. Er war zuletzt President und CEO von Tadano Europe. Bei Montanhydraulik tritt er nun die Nachfolge von Ralf Becker an, der nach zehn Jahren in dieser Position in den Ruhestand geht.



↑ Der italienische Low-Level-Spezialist Bravi Platforms hat **Adriana Mihaylova** als Area Manager für die deutschsprachigen Länder eingestellt. In dieser Funktion kümmert sie sich um den Vertrieb und Verkauf der Arbeitsbühnen in Deutschland und Österreich.

→ Seine perfekte Leistung von 2017 hat **Induma-Rent** wiederholt und beim Partnerlift Audit 2023 erneut die volle Punktzahl abgeräumt: 409 von 409 möglichen Punkten. Durchgeführt wurde das Audit erneut durch die Zertifizierungsstelle Schipper Certification aus Erkrath bei Düsseldorf. Es erstreckte sich über die Bereiche Qualität und Zustand der Mietgeräte, Fortbildung, Arbeitssicherheit, Vertriebsaktivitäten, Organisation und Professionalität.

→ Case hat die Ernennung von **Alain Bulliard** zum Business Director für Deutschland, Österreich und die Schweiz bekanntgegeben. Bulliard war zuletzt zweieinhalb Jahre lang CEO und Mitinhaber von Tecram, einem Spezialanbieter für Lifting- und Handling-Equipment. Zuvor war er acht Jahre bei Caterpillar tätig, davor sechs Jahre als Managing Director bei Loxam Schweiz.

→ Der Konzern Time Manufacturing, Eigentümer der Marken Versalift, Ruthmann, France Elévateur, Movex und Aspen Aerials, installiert **Laurent Leclerc** als neuen Director of Export Sales & Market Strategy für Europa. Leclerc war zuletzt als Directeur R&D bei France Elévateur tätig.

Seit dem 1. Juli 2023 ist **Philipp Doll** Projektleiter der Platformers' Days. Nach einer dreimonatigen Onboarding-Phase steuert er nach der zweiten erfolgreichen Ausgabe am Standort Karlsruhe die Gesamtorganisation der Fachmesse und ist Ansprechpartner für die Branche. ↓

Der internationale schwedische Aufzug- und Mastkletterbühnenhersteller Alimak hat **Jens Holmberg** zum *Executive Vice President* seiner Industriesparte ernannt. Sie ist eine von fünf Sparten innerhalb von Alimak, die anderen sind Bau, Wind, Fassadenzugang und Höhensicherheit & Produktivitätslösungen. Die Sparte macht etwa 18 Prozent des Gruppenumsatzes aus. ↓





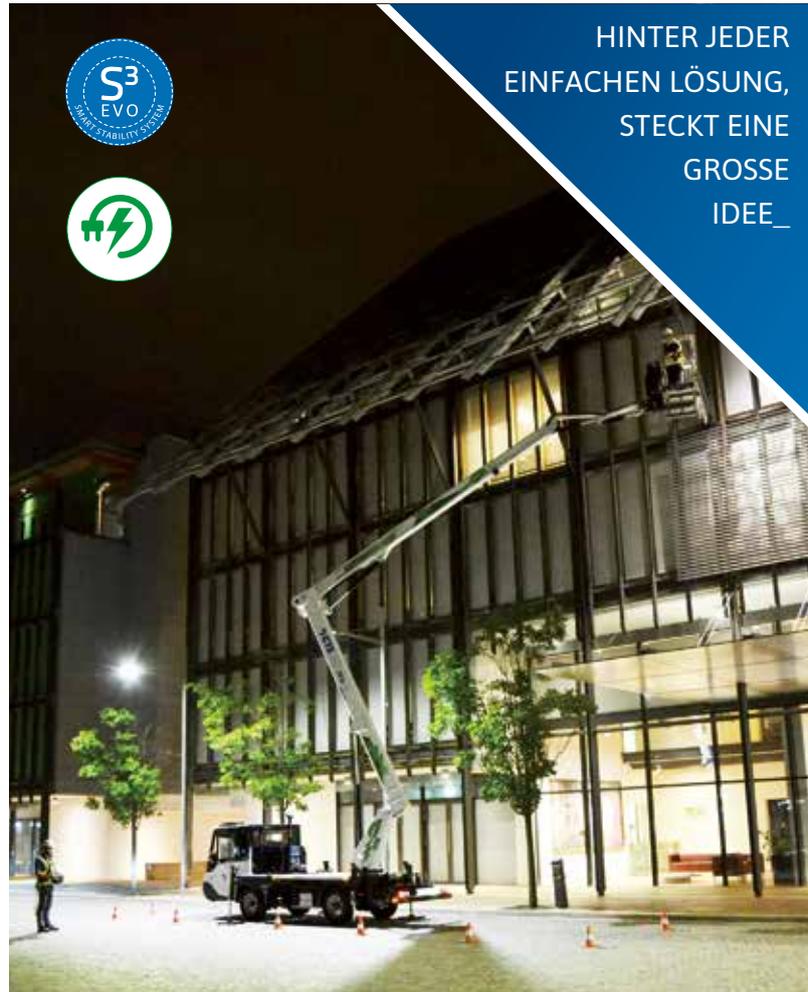
VERTIKAL DAYS ZIEHEN UM  
**Größer denn je**

Die nächsten Vertikal Days werden am Mittwoch, den 11. und Donnerstag, den 12. September 2024 auf dem Newark Showground in Nottinghamshire stattfinden. Newark-on-Trent liegt im Osten Englands, am Rande des Sherwood Forest. Das Messengelände liegt quasi direkt an der Kreuzung der A1, A46 und A17 in Nottinghamshire und ist von Nottingham, Lincoln, Leicester, Derby, Sheffield und Leeds aus innerhalb einer Stunde zu erreichen. Der Flughafen East Midlands ist etwa 50 bis 60 Kilometer entfernt, je nach Route. Für Aussteller gelten bis Ende Oktober Frühbucherpreise. Die Vertikal Days werden 2024 die größte Veranstaltung für Hebe- & Höhenzugangstechnik in Europa sein, sodass die Besucher mit einer großen Anzahl neuer Produkteinführungen der großen Kran-, Hubarbeitsbühnen- und Teleskopladerhersteller sowie mit den neuesten technologischen Fortschritten bei Softwarelösungen für die Branche bis hin zu Zusatzprodukten rechnen können. ■

MK 88 AN WARNOWKRAN

**Erster Mobilbaukran**

Das Rostocker Unternehmen Warnowkran Kranservice hat seinen ersten Mobilbaukran übernommen, einen Liebherr MK 88-4.1. Mit dem Kauf des MKs will Warnowkran seine Position als Anbieter von Kranlösungen in der Ostseeregion weiter ausbauen. Geschäftsführerin Alexandra Krebs, die den Kran entgegennahm, sagte: „Der MK 88-4.1 wird unser Leistungsportfolio stark erweitern und unseren Kunden ein noch breiteres Spektrum an hochwertigen Kranlösungen ermöglichen. So können wir uns ideal auf die Anforderungen unserer Kunden einstellen.“ ■



HINTER JEDER  
EINFACHEN LÖSUNG,  
STECKT EINE  
GROSSE  
IDEE\_




**WICHTIGSTE MERKMALE:**  
ARBEITSHÖHE: 20 M  
SEITLICHE REICHWEITE: 13 M  
TRAGLAST: MAX 250 KG  
GVW: 3,5 T

**EINE UMWELTFREUNDLICHE  
UND GERÄUSCHLOSE  
REVOLUTION**



100%  
Elektrisch

- ✓ Zero emission
- ✓ Zero noise
- ✓ Full productivity

[www.ctelift.com](http://www.ctelift.com)



# ACCESS MIT ZOOMLION GREEN

**NEU** SCHMALE ELEKTRO  
TELESKOP-ARBEITSBÜHNEN

CE-Konform



16m/52ft 6in  
Maximale Arbeitshöhe



8.14m/26ft 8in  
Arbeitsbereich



Elektrifizierung  
Nachhaltigkeit



AC-System



Wahlweise  
Lithium-Akku



**ZOOMLION**

Zoomlion Intelligent Access Machinery Germany GmbH

AdF, Am Rabenweg 1, 45153 Bad Essen, Germany  
E-mail: [sa@zoomlion.com](mailto:sa@zoomlion.com)





## 20 JAHRE KRANAGENTUR WERNER

# Zwei Jahrzehnte und tausend Krane

Vor 20 Jahren ist die Kranagentur Werner gegründet worden. Das Jubiläum wurde ausgiebig gefeiert. „Die vergangenen 20 Jahre waren sehr arbeitsintensiv“, sagt Firmengründer und -chef Andreas Werner, der am 1. Juli 2003 in die Selbstständigkeit startete, „aber zusammen mit meinem Mitgesellschafter Frank Lichtenberg und dem Team der Kranagentur eben auch erfolgreich und vor allem nie langweilig.“ Zum 1. Juli hat die Agentur exakt 996 Grove-Krane ihres Handelspartners Manitowoc verkauft. Rechtzeitig zur Feier, die Ende Juli stattfand, konnte die magische Zahl 1.000 überschritten werden – noch ein Jubiläum, passend zur Feier. Armin Neeb von Neeb Krane aus Wuppertal unterzeichnete Mitte Juli den Kaufvertrag für zwei weitere Krane und den Jubiläumskran, einen GMK 6400-1. ■



## KUNZE AN WERNITZ

# Raupenbühne mit Seilwinde

Der Dachdeckermeisterbetrieb Wernitz in Bad Pyrmont in Niedersachsen hat eine Raupenarbeitsbühne Spider 22.10 von der Firma Kunze übernommen. Das Gerät bietet eine maximale Arbeitshöhe von 22 Metern und eine seitliche Reichweite von zehn Metern. Die Maschine besitzt ein Eigengewicht von unter drei Tonnen und kann mit der passenden Aluminiumlafette von Tima problemlos mit einem Führerschein der Klasse BE transportiert werden. Als Besonderheit kann die Maschine auch mit einer Seilwinde für Kranarbeiten ausgerüstet werden. ■



## KOMPLETTIERT Sixpack für Meister

Die Meister GmbH baut ihr Angebot im Bereich der Minikrane aus. Das Paket umfasst drei Minikrane C6e und jeweils einen Kran vom Typ C1e und C10e des niederländischen Kranbauers Hoeflon. Das mittlerweile komplett überarbeitete 10-Tonnen-Modell C30e rundet das Angebot nach oben hin ab. Mitbestellt wurde der neue Multi-Tool-Greifermanipulator. Alle sechs Krane hat die Firma Meister in Vollausstattung geordert. Größtenteils stehen die Neuzugänge bereits seit Mitte September zur bundesweiten Vermietung wahlweise mit und ohne Bedienpersonal zur Verfügung. ■



EINFACH NOCHMAL

# Dino nach Darscheid

Hematec Arbeitsbühnen hat eine neue Dino 210 XT Gelenkteleskop-Anhängerbühne an die Firma Johann Energie aus dem rheinland-pfälzischen Darscheid ausgeliefert. Die 21-Meter-Maschine verfügt über eine maximale Korblast von 215 Kilogramm. Nachdem das Unternehmen mit diesem Modell seit dem Erstkauf 2011 sehr zufrieden war, hat es sich nun erneut für eine Maschine dieses Typs entschieden. ■



**Schaften  
Cranes**

Worldwide Bare Rental

# Worldwide bare rental

Our experience in bare rental ensures the right crane for the job. Bare rental provides greater flexibility for you and for your business. With all the advantages of having new equipment, without the disadvantages of having to purchase the asset. With our bare rental solutions, having equipment is not only efficient and more economic, it also gives you peace of mind throughout your projects. We master your gravity challenges.

[schaftencranes.com](http://schaftencranes.com)

## GOING UP IN THE WORLD

**A history of Simon Engineering, the development of the powered access industry and a lifetime as an engineer, by Denis Ashworth**

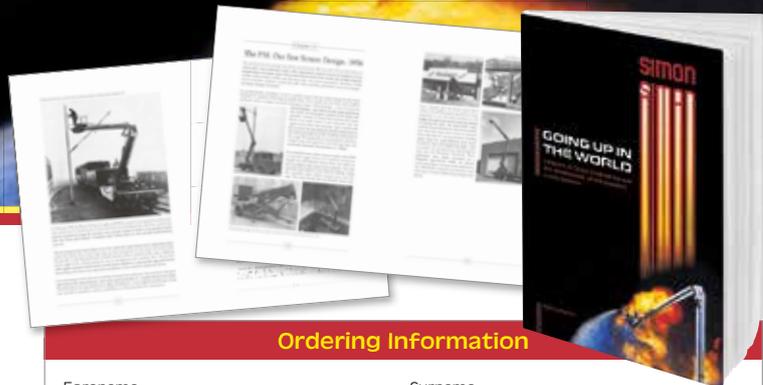
Ashworth was a keen engineer and from an early age found himself in at the very start of the modern powered access industry.

His book is an unusual combination of autobiography and history of Simon Engineering Dudley, a pioneer of the powered access industry and at one time, the world's largest manufacturer of aerial lifts.

The coffee table sized book, is highly readable and includes around 150 photographs and drawings from the very beginning of the industry. It is a 'must read' for anyone who is interested in powered access, the hydraulic equipment industry or in comparing modern day engineering challenges with those of an entirely different era.

The book is available direct from the publishers at £19.50, plus £4.50 postage and packing.

- Continental Europe €23 plus €6.50 postage & packing
- Rest of world \$31 plus \$10 shipping



### Ordering Information

Forename: \_\_\_\_\_ Surname: \_\_\_\_\_

Address: \_\_\_\_\_

Post Code: \_\_\_\_\_

Email: \_\_\_\_\_ Telephone: \_\_\_\_\_

**Please make all cheques payable to 'The Vertical Press Ltd'**

I enclose a cheque for £24 (£19.50 + £4.50 p&p)

I enclose a cheque for €29.50 (€23 + €6.50 p&p)

I enclose a cheque for \$41 (\$31 + \$10 p&p)

Please invoice me: \_\_\_\_\_

Please debit my card:

Card No: \_\_\_\_\_ Issue No: \_\_\_\_\_

Issue Date: \_\_\_\_\_ Expiry Date: \_\_\_\_\_ 3 Digit Security Code: \_\_\_\_\_

Signature: \_\_\_\_\_ Date: \_\_\_\_\_

Please send completed order form to: The Vertical Press, Box 6998 Brackley, NN13 5WY, UK. Alternatively, fax it through on +44(0)1295 768223 or scan & email [info@vertical.net](mailto:info@vertical.net)

## AUSSCHLAG GEBEN DIE UPDATES PB FÜR IWANSKI



Zwei seiner S171-12ES und eine S225-12ES hat PB an das Vermietunternehmen Iwanski in Luckenwalde geliefert; drei Geräte von einem insgesamt fünf Scherenbühnen umfassenden Paket. Alle Bühnen entstammen der TOP-12-Serie mit 1,22 Meter Baubreite und decken Arbeitshöhen zwischen 15 und 22 Metern ab. Alle fünf Maschinen sind bereits PBs Neukonstruktionen und bringen einige Verbesserungen, darunter eine optimierte Scherengeometrie für mehr Standsicherheit, eine servicefreundlichere Zylinderaufnahme und ein modulares Chassis sowie um 33 Prozent erhöhte Traglasten wie auch stärkere Batteriekapazitäten.

PB hat die letzten Jahre stark daran gearbeitet, richtige und wichtige technische Updates an nahezu all seinen Modellen der TOP-Baureihe vorzunehmen. Das hat letzten Endes auch Geschäftsführer Jörg Iwanski überzeugt: „Wir haben schon viele Jahre PB-Bühnen in unserem Mietpark. Jetzt war es an der Zeit, diese zu erneuern. In diesem Zuge haben wir uns dann entschieden, die Arbeitshöhen zu steigern, da die Anfragen nach höheren Arbeitshöhen in den letzten Jahren stetig gewachsen sind. Die neuen Konstruktionen der PB-Bühnen haben letztlich den Ausschlag gegeben, wieder bei PB zu ordern.“



## IPAF Focus

### Jetzt anmelden

Ab sofort ist die Anmeldung für den IPAF Summit im nächsten Jahr möglich, der zusammen mit den *International Awards for Powered Access (IAPAs)* am 13. und 14. März 2024 im *Scandic Copenhagen Hotel* in Kopenhagen, Dänemark, veranstaltet wird.

Die IAPAs stehen für das höchste Niveau an Professionalität in der Höhenzugangstechnik weltweit und alle Einzelpersonen wie auch Unternehmen – ob groß oder klein –, die mit ihren Maschinen oder Dienstleistungen bewährte Praktiken demonstrieren, können daran teilzunehmen. Es stehen 13 allgemeine Preiskategorien zur Auswahl, die von neuen Produkten und Innovationen bis hin zu nachhaltigen Initiativen sowie Sicherheit und Schulung reichen. Bewerbungen sind ab sofort möglich.

Nach zwei ausverkauften Veranstaltungen raten die Veranstalter, die Tickets für den IPAF Summit und die IAPA besser früher als später zu buchen. Nutzen Sie den Frühbucherrabatt, der bis zum 1. Dezember 2023 gilt.

Weitere Informationen über den IPAF Summit, einschließlich der Eröffnungsreferenten, Konferenzthemen, Details zu Networking und Be-

triebsbesichtigungen sowie Sponsoring-Möglichkeiten werden in Kürze bekannt gegeben. Weitere Einzelheiten und Ankündigungen finden Sie auf der Website.

Anmeldeschluss für Frühbucher-Tickets ist der 1. Dezember 2023!



**IPAF** Moss End Business Park  
Crooklands, Cumbria LA7 7NU, UK  
Tel.: +44 (0)15395 66700  
Fax: +44 (0)15395 66084  
info@ipaf.org · [www.ipaf.org](http://www.ipaf.org)

**IPAF-Deutschland**  
Alter Schulhof 7  
D-28717 Bremen  
Tel.: 0421 6260310  
Fax: 0421 6260321  
[deutschland@ipaf.org](mailto:deutschland@ipaf.org)

**IPAF-Basel**  
Sternengasse 6  
CH-4051 Basel  
Tel.: +41 (0)61 227 9000  
Fax: +41 (0)61 227 9009  
[basel@ipaf.org](mailto:basel@ipaf.org)



Palfinger P250 BK E-Drive

# ABSPECKEN UND DRAUFSATTELN

Die Ingenieure moderner LKW-Bühnen müssen den Spagat meistern zwischen einem Minus an Gewicht und einem Plus an Leistung. Alles Neue rund um die Maschinen hat Alexander Ochs.

Die Selbstfahrer, insbesondere die kleinen LKW-Bühnen auf 3,5 Tonnen, sind in den vergangenen Jahren wahre Selbstläufer geworden: einsteigen, losfahren, aussteigen, hochfahren. So einfach kann der Weg zum Höhenarbeitsplatz sein. Viele neue Modelle haben den Markt geflutet, insbesondere im Bereich zwischen 20 und 30 Metern. Doch interessanterweise hat sich in derselben Zeit auch viel bei den Großgeräten getan.

Neben Palfinger und Bronto sowie einigen italienischen Herstellern wie Socage und Multitel ist es vor allem **Ruthmann**, der seine Großgeräte kräftig am Markt platzieren konnte. Ob Grupo Roxu aus Spanien (90 Meter) oder Vecchiato Autotrasporti aus Italien (70 Meter), ob Reitinger aus Österreich (50 Meter) oder im Inland: Sie alle kaufen die „Steiger“ aus der sogenannten *Highflex*-Serie des münsterländischen Herstellers. In den letzten Wochen sind einige 90-Meter-Geräte ausgeliefert worden, so an Eurogrúas Algeciras in Spanien, an Schirmer aus Ulm (war auf den Plattformers' ausgestellt) wie auch an Roggermaier aus München. Der bayrische Vermieter war mit seinem ersten T900 HF so zufrieden, dass er sich aufgrund der großen Einsatzvielfalt gleich einen zweiten gegönnt hat. Dies ist in Deutschland eine absolute Besonderheit. Hinzu kommt: Allein die Verkaufszahlen des T510 HF im letzten Jahr bewegen sich im hohen zweistelligen Bereich.

## Zurück in der Höhenluft

Der Bedarf an LKW-Bühnen jenseits der 40-Meter-Marke ist scheinbar immer noch groß. Zumindest groß genug, um die Spirale noch weiter nach oben zu schrauben. Auf der APEX im Juni hat Ruthmann angekündigt, dass es wieder eine 100-Meter-Bühne entwickelt. Die Ankündigung erfolgte 22 Jahre nach der Markteinführung der ersten 100-Meter-LKW-Arbeitsbühne, der TTS1000, von der nur zwei Exemplare gebaut wurden, die beide (soweit bekannt) noch immer in Betrieb sind.

Marcel Joly, Gründer und Seniorchef des französischen Vermietunternehmens aus Dijon, sicherte sich das erste Exemplar des neuen „Steiger“ T1000 HF. Bis er es bekommt, dürfte aber noch ein Weilchen dauern: Voraussichtlich Ende 2024 soll die erste neue 100-Meter-Maschine ausgeliefert werden. Details über die Maschine jenseits der Arbeitshöhe wurde nur wenige kundgetan. Lediglich, dass das Gewicht bei 53 Tonnen liegen soll und ein 5-Achser von Scania als Chassis dienen wird. Ersten Infos zufolge dürfte die maximale Reichweite bei 36 Metern liegen. Dem Vernehmen nach bekommen auch Felbermayr und ein Akteur aus Spanien ein Exemplar des neuen, größten „Steigers“. Laut Ruthmann ist der T1000 HF übrigens wesentlich leichter – satte zehn Tonnen – als die aktuellen Wettbewerbsprodukte.

Dazu zählen beispielsweise die Großgeräte von **Bronto** und Palfinger. Nationwide aus England beispielsweise deckt sich beim finnischen Hersteller ein und hat die mittleren bis mittelhohen Arbeitshöhen im Visier. Geordert wurden sechs 38-Meter-S38XDTs und zwei



Socale 37DJ Speed

56-Meter-S56XR. Das Unternehmen hat außerdem zwei weitere Bronto S35EM bestellt mit 35 Metern Arbeitshöhe. Der spanische Kran- und Arbeitsbühnenvermieter Lozano hat eine 90-Meter-Bronto-Bühne vom Typ S 90 HLA in Empfang genommen – eine gebrauchte. Die S 90 HLA von Lozano, Baujahr 2015, hat eine Korblast von 454 Kilogramm bei einer Reichweite von bis zu 33 Metern und ist auf einem fünfschigen Scania-Fahrgestell montiert. Der Neuzugang in der Lozano-Flotte wird hauptsächlich für Reinigungs-, Wartungs- und Reparaturarbeiten an Windkraftanlagen eingesetzt. Bereits vor Jahresfrist hat der südbadische Vermieter Paul Becker in zwei LKW-Arbeitsbühnen von Bronto Skylift mit 56 und 70 Metern Arbeitshöhe investiert. Die Firma gehört nun mit zu den ersten Vermietern in Deutschland, die diese beiden Fabrikate im Mietpark hat. Sie sind die beiden höchsten Geräte nach der 2014 übernommenen 72-Meter-Maschine Ruthmann T720, also die Nr. 2 und 3 im Fuhrpark.

### Brot und Butter

Bei den klassischen Brot-und-Butter-Maschinen tut sich auch viel. Dabei geht es momentan nicht so sehr um die Arbeitshöhe, sondern vermehrt um die Antriebsart. Elektro und Hybrid trenden schwer. So haben unter anderem Oil&Steel, Multitel, Bronto und Ruthmann Hybridmodelle im Portfolio (siehe K&B Nr. 190, S.31).

Beim französischen Hersteller **France Elévateur** hat die Entwicklungsabteilung intensiv an seinen neuen Kastenwagenbühnen gearbeitet und im Herbst 2022 den E-Upto 15 enthüllt, aufgebaut auf Renault Master E-Tech. Je nach Fahrweise bietet der Van eine Reichweite von 204 Kilometern im Stadtverkehr, und zusätzlich kann dann rund zwei Stunden am Stück (oder zehn Arbeitszyklen) mit der Bühne gearbeitet werden. Die Ladezeit von 0 auf 100 Prozent beträgt knapp sechs Stunden. Doch damit nicht genug: Seinen „Topy“, seit mittlerweile über 20 Jahren der Inbegriff einer kompakten, leichten und funktionalen LKW-Arbeitsbühne, hat der Betrieb aus Lothringen ebenfalls neu erfunden. Voilà, der vollelektrische E-Topy 11. Montiert auf Ford E-Transit. Das 11-Meter-Gerät bewältigt bis zu sechs Meter

Reichweite und 120 Kilogramm Korblast. Zur Standardausstattung gehört ein Arbeitskorb aus GFK, optional doppelt gegen 1.000 Volt isoliert. Je nach Fahrweise kann die Bühne laut Hersteller im urbanen Verkehr über 300 Kilometer weit fahren, zumal die Batterie der Arbeitsbühne permanent von der Fahrzeugbatterie aufgeladen wird. Das heißt: Selbst bei zehn Arbeitszyklen gibt es kaum Einbußen bei der Reichweite. Diese schrumpft in dem Fall lediglich um magere vier Kilometer. Ist der Akku leer, dauert es allerdings gut acht Stunden, bis er wieder ganz voll ist. France Elévateur bietet für beide Modelle eine Batteriegarantie von acht Jahren beziehungsweise 160.000 Kilometern an.

Aus demselben Firmenkonglomerat stammt **Versalift** aus Dänemark. Wendig und kompakt gibt sich auch deren Neuheit von der APEX in Maastricht, der V-200. Die 20-Meter-Teleskopbühne – offiziell 19,90 Meter – punktet mit kurzem Radstand von 3.750 Millimetern, kleinem Wenderadius und guter Manövrierbarkeit. Ein Allrounder, wie gemacht für (unter anderem) kommunale und städtische Aufgaben. Auf der Visitenkarte des V-200 stehen zudem 14 Meter seitliche Reichweite und 300 Kilogramm Korblast sowie automatische Abstützung. Das automatische Stabilisierungs- und Nivellierungssystem erleichtert das Aufstellen vor Ort. Aufgebaut ist die Neuheit auf Iveco Daily mit 3,5 Tonnen Gewicht. Sowohl das Teleskop als auch der Hilfsrahmen des V-200 sind aus hochfestem Stahl gefertigt, während die Entwickler beim Arbeitskorb auf Aluminium setzen. Die Neuentwicklung erfreut sich schon jetzt einer sehr großen Nachfrage in ganz Europa, allein in Belgien wurden bereits mehr als 30 Exemplare verkauft.

Und wie sieht es bei den Stromern aus? Auch hier haben die Dänen nachgelegt und ihre beliebten Modelle VTL-135-F und VTL-145-F vollelektrisch auf Ford E-Transit beziehungsweise Renault Master E-Tech Transporterfahrgestell verfügbar gemacht. Mit einer Arbeitshöhe von 13,5 beziehungsweise 14,4 Metern und einer horizontalen Reichweite von 8,0 Metern beim VTL-135-F und 8,5 Metern beim VTL-145-F richten sich beide Modelle an umweltbewusste Vermieter und Endkunden. ↘



## Welche Spezialisierung Sie auch immer haben, Sie verdienen unsere besondere Aufmerksamkeit.

Die gleiche Aufmerksamkeit, mit der wir unsere Arbeitsbühnen bauen. Nicht weniger als 14 Modelle, die in sechs Familien unterteilt sind, wurden entwickelt, um perfekt auf Ihre Befehle und Ihre spezifischen beruflichen Anforderungen zu reagieren: **von der Baumpflege bis zur Wartung von Häusern, Anlagen und Infrastrukturen, von der Restaurierung bis zu Arbeiten an Hochspannungsleitungen.**

Entdecken Sie die Vorteile der CMC-Reihe auf unserer Website.

**CMC**  
THE SPECIALIFT

**25**  
YEARS

[www.cmclift.com](http://www.cmclift.com)

## Arm dran

Viele Nutzer bevorzugen LKW-Bühnen mit Korbarm. Ruthmanns Bestseller im 3,5-Tonnen-Bereich ist der „Steiger“ TBR 260. Dies zeige, so das Unternehmen, dass immer mehr „26 Meter mit Korbarm“ nachgefragt werden. Ähnlich sieht es Gabriele Valli vom italienischen Hersteller **Comet**. Das Unternehmen hat seine Palette im Bereich der LKW-Bühnen mit Jib vervollständigt. Es handelt sich um vier Teleskopmodelle aus der *Eurofilo*-Baureihe mit Arbeitshöhen von 15, 20, 22 und 24 Metern. „Für uns sind diese Arbeitsbühnen von großer Bedeutung und werden von den Elektrizitätswerken und denjenigen, die im öffentlichen Grün arbeiten, stark nachgefragt“, erläutert Valli. „Der Korbarm ermöglicht es dem Bediener, diese Geräte mit maximaler Präzision einzusetzen. Sie können auch mit DIN-VDE-Isolierung geliefert werden.“ Diese Bühnen werden in der Regel auf einem Allradfahrzeug montiert.

Comet hat seine beiden LKW-Bühnen-Baureihen zuletzt überarbeitet. „Die Aktualisierungen betreffen viele Aspekte, die erstmal nicht sehr offensichtlich sind, aber die uns auf die Präsentation der neuen kompletten Palette für die ersten Monate des Jahres 2024 vorbereiten“, erklärt Gabriele Valli, Direktor Vertrieb. So wurden etliche Komponenten getauscht, um die Zuverlässigkeit zu erhöhen. Er spricht von einem „sehr wichtigen und bedeutenden Wendepunkt“ für Comet und kündigt drei neue und spezielle Gelenkmodelle an, die seinen Angaben zufolge „viele Neuerungen und futuristische Lösungen“ beinhalten sollen. Lassen wir uns überraschen.

Bei einigen Herstellern zielen die Geräte darauf ab, möglichst multifunktional einsetzbar zu sein. Bei **Rothlehner**, dem deutschen Importeur von **GSR** aus Italien, zielt vor allem die umfangreiche Liste an Sonderausstattungen darauf ab, den Nutzern Mehrwert zu bieten. Sie kommt allerdings wegen der eingeschränkten Zusatzlasten eher bei den schwereren Geräten zum Tragen als in der 3,5-Tonnen-Klasse, gibt das bayrische Unternehmen zu bedenken. Bei den 3,5-Tonnern kommen laut Rothlehner als Trägerfahrzeuge aktuell meist Mercedes, Iveco oder Isuzu zum Einsatz. „Momentan sind die Gelenkteleskopgeräte B220PXE und B240PX am meisten gefragt“, berichtet Thomas Rothlehner. „Der

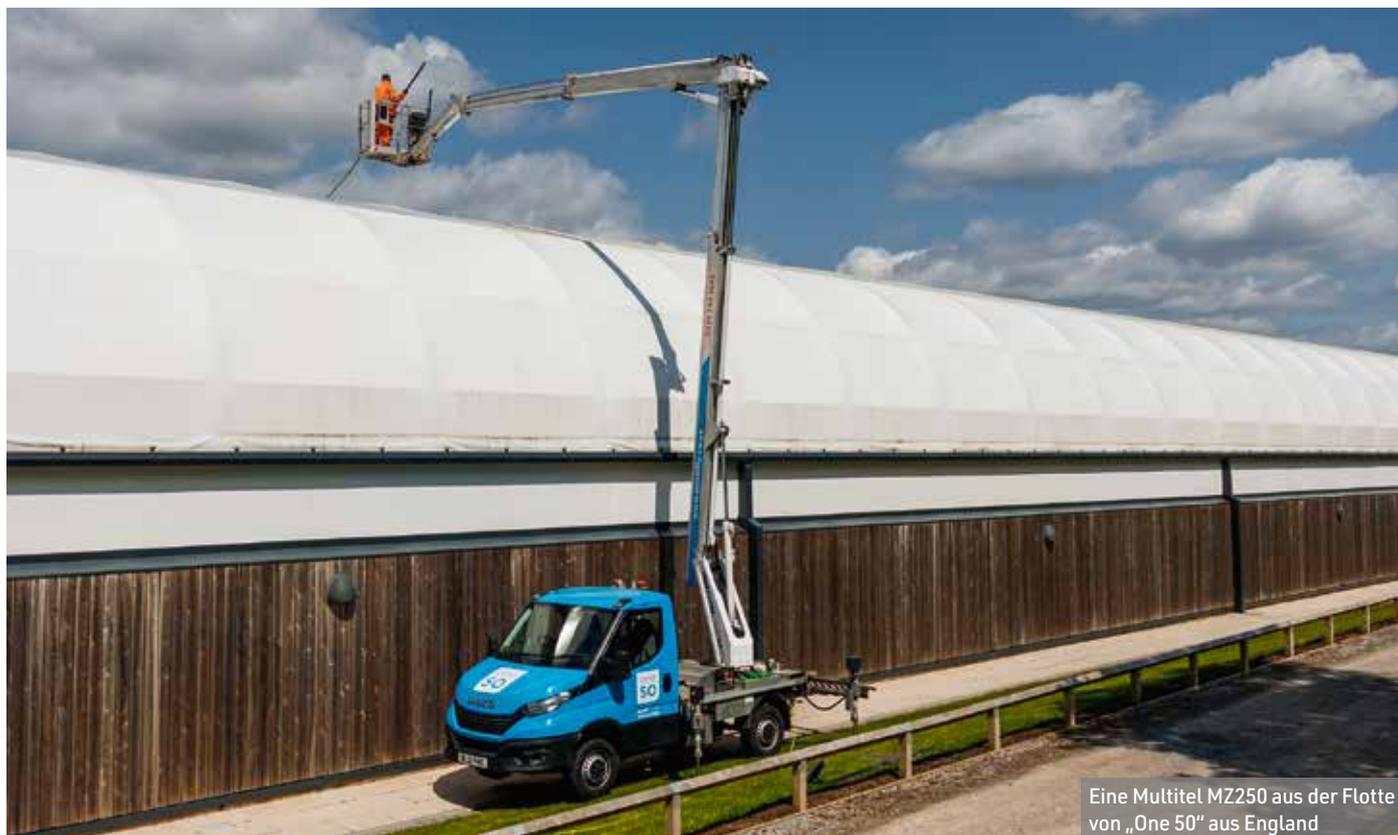
Ruthmann T900 HF von Schirmer/Vertikaloc



B220PX punktet mit seiner Korbarmlenkung ohne Unterbau, mit der er sich speziell für Arbeiten an und auf Dächern eignet. Der B240PX bietet eine Übergriffhöhe von 8,5 Meter und eine maximale Reichweite von 12,3 Meter. Aber auch die bewährten 18- und 23-Meter-Teleskopgeräte werden regelmäßig angefragt.“ Neue Modelle von GSR sind übrigens für 2024 angekündigt. ↘

V-200 von Versalift





Eine Multitel MZ250 aus der Flotte von „One 50“ aus England

### Multifunktionale Maschinen

Auch der italienische Mitbewerber **Cela**, seit Kurzem mehrheitlich in Händen des Private-Equity-Fonds *Consilium*, macht aus seinen LKW-Arbeitsbühnen multifunktionale Einsatzgeräte. So ist beispielsweise ab sofort für alle Maschinen eine elektrisch angetriebene Seilwinde verfügbar. Gerd-Uwe Schmid vom deutschen Vertriebspartner D-H-S berichtet: „Die Winde ist relativ schnell eingehängt und angeschlossen, der Antrieb erfolgt über die 230-Volt-Leitung zum Korb. Mit der Doppelteleskoptechnik sind dadurch Einsätze über Dächer problemlos machbar, um Lasten von 230 bis 450 Kilogramm – je nach Maschine – heben zu können.“ Zudem sind die LKW-Bühnen von Cela auch mit Kranhaken, Materialbox oder verschiedenen Körben lieferbar. Die Palette umfasst Modelle von 15 bis 40 Meter.

Einen anderen Weg gegangen ist der westfälische Hersteller **Klaas**: Vom Kranbau kommend, hat sich das Unternehmen erst in der jüngeren Vergangenheit zum Hersteller von LKW-Bühnen aufgeschwungen. Drei Modelle mit den Namen Theo20, Theo 25 sowie Rudi 21 stehen zur Wahl.



Comet Eurofilo 22 JIB

Hinzu kommt, dass sich die Autokrane von Klaas nun um eine leichte drehbare Bühne für zwei Personen erweitern lassen. Bislang stand die drehbare Arbeitsbühne HA 3/4500 – bereits vor einigen Jahren entwickelt – als Drei-Personen-Korb mit einer Traglast von 300 Kilogramm zur Verfügung. Die leichtere Variante namens HA 2/4500 kann bis zu 200 Kilogramm Korblast aufnehmen und bringt selbst 150 Kilo auf die Waage. Diese Bühnenklasse wurde insbesondere für die Klaas-Autokrane der 7,5-Tonnen-Klasse entwickelt. Diese können eigens dafür mit entsprechenden Halterungen ausgestattet werden, sodass der Transport der Bühne im angebauten Zustand möglich ist. Auch hinsichtlich der Reichweiten macht sich das geringere Gewicht der Bühne bemerkbar. So kommt der K1100 mit neuem Korb stolze 40 Meter weit, also etwa acht Meter weiter als mit dem Korb für drei Personen.

Auch **Socage**, ebenfalls aus Italien, weitet den Funktionsumfang seiner LKW-Bühnen aus. So erhalten jetzt alle Geräte bis 3,5 Tonnen die Features der *Speed*-Serie. Diese umfasst eine anwender- und vermietetfreundliche Grundausstattung mit *Home*-Funktion, Stützbetrieb vom Korb aus, automatische Abstützung, proportionale Steuerung und ermöglicht auch die gleichzeitige Ansteuerung von bis zu drei Funktionen. Dies soll für schnellere Arbeitsgeschwindigkeiten sorgen. Zu haben sind die Maschinen auf Iveco Daily oder Mercedes Sprinter bei Kunze aus Bruckmühl. Die Bandbreite reicht von Teleskop- und Gelenkmodellen von 14 Meter hinauf bis 23 beziehungsweise 27 Meter. Neustes Modell ist die 24-Meter-Einheit 24D Speed, ein Gelenkaufbau mit Direktabstützung, der auch mit Lasthaken konfigurierbar ist. Stichwort: Multifunktionalität, genau. Dies ist auch bei der 20D Speed möglich. Die 24 D Speed bietet eine Arbeitshöhe von 23,6 Metern bei einer maximalen Reichweite von 12,80 Meter bei 80 Kilogramm Korblast. Die maximale Korblast von 230 Kilogramm ermöglicht etwa 8,70 Meter Reichweite. Im unteren Segment hat die zuletzt die 16A Speed auf Piaggio Porter das Angebot vergrößert, ein kompaktes Gerät für den innerstädtischen Betrieb, das knapp 16 Meter Arbeitshöhe liefert und ebenfalls 230 Kilogramm Nutzlast bietet. Die maximale Reichweite liegt, abhängig von der Korblast, zwischen sechs und 9,5 Metern. ↘



**Leonardo HD**

**Das kleine Plus zu Ihrer Flotte**



+39 071 78 19 090  
[www.bravi-platforms.com](http://www.bravi-platforms.com)  
[info@bravi-platforms.com](mailto:info@bravi-platforms.com)



**B230T4**  
**COMFORT XEE**

HEIGHT 22,80 m  
 MAX. OUTREACH 14,40 m  
 BASKET CAPACITY 250 kg

GSR SpA | Via Lea Giaccaglia, 5 - 47924 Rimini (RN) | Italy +39 0541 397811 | [sales@gsrspa.it](mailto:sales@gsrspa.it) | [www.gsrspa.it](http://www.gsrspa.it)





E-Upto 15 von France Elévateur

## Neue Features

Auf allen Socage-Maschinen finden sich QR-Codes mit Erklärvideo zur Steuerung vom Korb und vom Boden. Optional ist beispielsweise eine Elektropumpe für den emissionsfreien Betrieb der Arbeitsbühne zu haben, wobei die Pumpe über den 230-Volt-Anschluss betrieben wird. Käufer erhalten zudem das Telematik- und Fernwartungssystem *Socage Connect* für fünf Jahre kostenfrei dazu. Damit können Bediener, Maschinenbesitzer, Service und Werk die Betriebsdaten der Maschine auslesen etc.

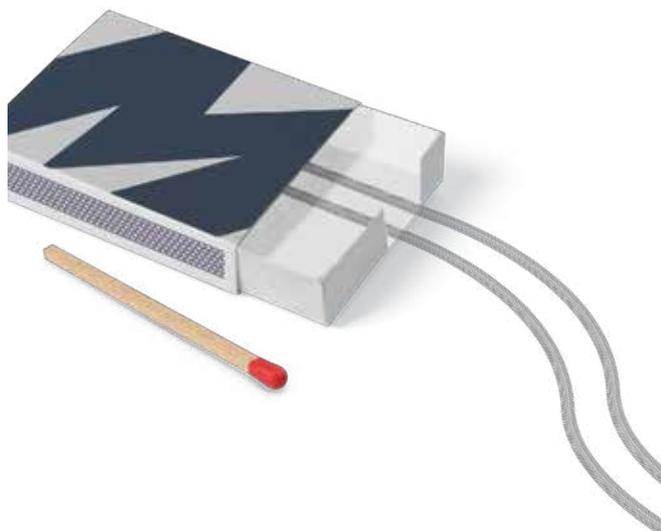
Bei **CTE** umfasst das Spektrum im LKW-Bereich drei Baureihen: Zed-Gelenkteleskopbühnen mit Arbeitshöhen von 20 bis 32 Metern, B-Lift-Teleskopbühnen mit Arbeitshöhen von 17 bis 61 Metern und die Multipurpose-Modelle mit dem Kürzel MP von 24 bis 32 Meter. Jüngste Neuheiten sind das vollelektrische 20-Meter-Modell auf 3,5 Tonnen CTE MP 20 EV und das 22-Meter-Gerät Zeta (siehe KB& Nr. 190, S. 36). Die am häufigsten nachgefragten LKW-Bühnen bei CTE sind die Zed-Gelenkbühnen mit 20 und 21 Metern Arbeitshöhe,

spricht die Modelle Zed 20.4 HN und Zed 21.3 JHV, gleichermaßen geeignet für Endverbraucher wie für Vermieter. In den letzten Monaten hat der Hersteller eine MP 20 Ev an seinen Schweizer Händler SkyWorker Trade/Maltech geliefert, und dieser Tage ist eine weitere MP 20 Ev an den niederländischen CTE-Händler Platformsales.eu rausgegangen.

Stückzahlmäßig dürfte **Multitel** der Platzhirsch unter den italienischen LKW-Bühnenbauern sein. Das Programm hält Bühnen zwischen 14,5 und 77,5 Metern Arbeitshöhe parat. Sei es als Gelenk-, sei es als Teleskopaufbau oder auch als Teleskopgerät mit Jib. Hinzu gesellt sich rund ein Dutzend größere Modelle, beginnend ab 29 Metern. Das das Angebot gut angenommen wird, verdeutlicht ein Beispiel. So hat der italienische Vermieter M.D.M. Service Noleggio aus Argenta in der Region Emilia-Romagna allein in diesem Jahr sechs neue LKW-Arbeitsbühnen von Multitel Pagliero übernommen. Es handelt sich dabei um die Modelle MX210, MX196 und MXE200, allesamt Gelenkaufbauten. Die M.D.M.-Mietflotte umfasst somit nun 25 LKW-Bühnen des Herstellers, wobei das 20-Meter-Modell HX200EX am häufigsten vertreten ist. Marco Ursini, Inhaber von M.D.M. Service Noleggio, hat sein Unternehmen im Jahr 2015 gegründet – und damals mit rund 20 Maschinen angefangen. Gegenwärtig verfügt es über rund 200 Fahrzeuge ... Seine Neuzugänge von Multitel sieht Ursini als ideale Maschinen für Bauarbeiten, Instandhaltung, Renovierung, Installation und Verlegungsarbeiten, Blechreinigung, Anlagenbau und Baumschnitt. Er sagt: „Ich habe mich für Multitel Pagliero entschieden wegen der Vertrauenswürdigkeit des Unternehmens, seiner Vertriebs- und Serviceteams und der Professionalität, mit der die Maschinen gebaut werden. Ich halte sie für ein hervorragendes Produkt, das auf dem neuesten Stand der Technik ist und ständig weiterentwickelt wird.“ Treffender kann das nur Johannes Becker auf den Punkt bringen, Repräsentant von Multitel Deutschland und Inhaber der Firma Becker Arbeitsbühnen in Marburg: „Wir haben gute Produkte zu einem fairen Preis.“

Dank flacher Korbanlenkung: mit der GSR B220PX rauf aufs Dach





Neue MXE **17** m

**Wir haben Sie im  
Taschenformat  
gebaut**



**Leicht,  
kompakt,  
technologisch,  
flüssig und auch  
SYMPATHISCH.**

**MULTITEL**  
SINCE 1911

[WWW.MULTITELGROUP.COM](http://WWW.MULTITELGROUP.COM)

## Ihr Partner für 2-Wegearbeitsbühnen



**Vermietung  
mit und ohne  
Bediener**

**Verkauf  
und  
Vermietung**



Arbeitsbühnen • Teleskoplader • Industriekrananlagen  
Verkauf • Vermietung • Service • Schulung

**MEYKRATEC**

Meykratec Hebeteknik GmbH | Gewerbepark 2 | 49214 Bad Rothenfelde  
[www.meykratec.de](http://www.meykratec.de) | Telefon +49 54 24 396 33-0 | [info@meykratec.de](mailto:info@meykratec.de)

# OIL & STEEL DEUTSCHLAND

**SNAKE**

**SCORPION**

**OCTOPLUS**

Arbeitsbühnen auf LKW- oder Raupen-Fahrgestell

Die kompakte  
Scorpion 16 PRO



[www.oilsteel.de](http://www.oilsteel.de)

Im Altenschemel 4  
67435 Neustadt  
Tel.: 0 63 27 - 9 99 99 80  
Fax: 0 63 27 - 9 99 99 88  
[kontakt@oilsteel.de](mailto:kontakt@oilsteel.de)

# IHR FACHHÄNDLER FÜR DE / AT

**NEW**

Neue Vertriebs- und Service  
Niederlassung in NRW

ARBEITSBÜHNEN

PERSONENLIFTE

ZWEIWEGETECHNIK

MINIKRANE

GLASSAUGER

SCAN ME



Kunze GmbH DE  
DE-83052 Bruckmühl  
Kunze AT GmbH  
AT-8561 Söding St. Johan

Kauf / Service  
anfragen@kunze-buehnen.com  
www.kunze-buehnen.com

**KUNZE**

**SAHALIFT**  
PREMIUM SOLUTIONS

**NEUHEIT - JIBBI 1890 PRiMO**  
vollelektrisch und selbstnivellierend



Max. Arbeitshöhe	17,90 m
Max. seittl. Reichweite	9,92 m
Korblast	250 kg
Steigfähigkeit	25°
Autom. Nivellierung	
Längs-/ Querneigung	+/- 15,6° / 15,6°



scann mich  
für mehr Infos!

IHR LIEFERANT FÜR DIE MARKEN



www.sahalift.de

# Bronto Stock Program

## HUBARBEITSBÜHNEN AB LAGER LIEFERBAR

HOLEN SIE SICH IHREN  
BRONTO IN REKORDZEIT



©2023 Hubert Gemmert

Sicherlich könnte Klaus Niemes von **Oil&Steel** Deutschland Ähnliches über seine Produkte sagen. Die Auswahl umfasst LKW-Bühnen in Gelenkteleskop-Bauweise auf 3,5- oder 7,5-Tonnen-Fahrgestellen mit Arbeitshöhen bis 27 Meter und Teleskopaufbauten auf 3,5 Tonnen bis 23 Meter. Jüngste Neuheit ist die Scorpion 2014 Hybrid mit 20 Meter Arbeitshöhe und einer maximalen seitlichen Reichweite von 14 Metern. Zu haben ist sie auf Isuzu oder Sprinter.

### Frisch aufgepickt

**Klubb** aus Frankreich hat sich in kurzer Zeit zu einem großen Player aufgeschwungen – und vor Jahresfrist noch den italienischen LKW-Bühnenbauer **Isoli** übernommen. Mittlerweile trägt die Zusammen-

arbeit unter einem Dach erste Früchte. Die Ingenieure beider Firmen haben ihre Palette von leichten Fahrzeugen speziell für den europäischen Arbeitsbühnenmarkt überarbeitet. Aus dieser Zusammenarbeit sind zwei neue Produktlinien entstanden: zum einen die Teleskop-Reihe, genannt PT, zum anderen die Gelenk-Reihe, genannt PNT. Bei Ersterer wurden in diesem Jahr drei neue Modelle eingeführt: PT 160, PT 180 und PT 200. Sie bieten Arbeitshöhen von 16, 18 und 20 Metern, montiert auf einem Iveco- oder Isuzu-Fahrgestell. Dasselbe gilt für die Gelenkmodelle, seine „drei Flaggsschiffmodelle“, wie der Hersteller sagt: Entweder auf Iveco oder Isuzu aufgebaut, decken die Geräte PNT 200, PNT 220 und PNT 240 Arbeitshöhen von 20, 22 und 24 Metern ab. Hervorzuheben ist noch die flache Korbanlenkung. So kann die PNT 200 H mit H-Abstützung aufwarten, und die PNT 240 beispielsweise bietet 23,9 Meter Arbeitshöhe und bis zu 12,10 Meter Reichweite. Von Klubb selbst kam zuletzt die KAT 42 in leichterer Version auf den Markt. Diese auf einem Pickup montierte Arbeitsbühne ist mit einem Teleskop-/Gelenkaufbau ausgestattet, der eine Arbeitshöhe von 13,80 Metern und eine seitliche Reichweite von 6,70 Metern ermöglicht.

**Palfinger** hat sein beliebtes 25-Meter-Modell P250 BK aus der Light-Klasse jetzt mit einem vollelektrischen Antrieb ausgestattet, „E-Drive“ nennt sich das. Perfekt für emissionsfreie und geräuscharme Innenstadteinsätze. Der Arbeitskorb und das Teleskopsystem mit Strangpressprofilen aus Aluminium helfen dabei, das Gewicht gering zu halten. Das Modell bietet Aufstellautomatik mit Achsfreiheüberwachung und automatischer Nivellierung der Bühne. Selbst mit 250 Kilogramm im Korb kann die volle Arbeitshöhe realisiert werden. Die P 250 BK E-Drive beherrscht drei Abstützvarianten: in Kontur, beidseitig voll ausgefahren und einseitig voll ausgefahren – sowie eine automatische Anpassung des dazugehörigen Arbeitsbereichs. Der flache Unterbau unter dem Arbeitskorb macht es möglich, nah ans Objekt heranzufahren. ■



Isoli PNT 220 NLX

# KONSOLIDIERT

Betrachtet man das Angebot an Herstellern von Lade- und Montagekränen, hat sich die Zahl derer in den letzten Jahrzehnten deutlich reduziert. Eine Übersicht von Kran & Bühne.



Seit diesem Jahr am Start: der Effer iQ.1400 HP

**K**nickarm- oder Montagekrane, zwei Paar Schuhe mit ähnlicher Technik. Dienen Ladekrane hauptsächlich zum Entladen des LKWs an Orten, wo keine Ladehilfe vorhanden ist, kommen Montagekrane auf Baustellen zum Einsatz, wo ihre Kran-geometrie und Leistungsdaten kurzfristig helfen, den Hub auszuführen. Und richtig große Montagekrane wiegen so viel, dass kein Spielraum mehr auf der Ladefläche übrigbleibt. Bei den klassischen Ladekränen wiederum ist die Zahl der Kundenwünsche so groß, dass schwer zu sagen ist, ob es sich lediglich um eine Variante des einen Krans handelt oder dies ein neues Modell ist. Es sei denn, man wirft einem Blick auf all die Elektronik, ohne die es bei neuen Kranen nicht mehr geht.

Und das selbst bei Herstellern, die jetzt nicht in 1.000er-Stückzahlen produzieren, wie zum Beispiel **MKG**. Seinen HLK 902 SHP

hat das Unternehmen aus Garrel neu in der Produktpalette der faltbaren LKW-Ladekrane. Das derzeit stärkste Modell aus dieser Kategorie erreicht mit den bis zu zehn Ausschüben eine vollhydraulische Reichweite von 24,7 Metern. Die Tragfähigkeit beträgt dort noch 1.950 Kilogramm. Im Nahbereich hingegen hebt der HLK 902 SHP bei 4,25 Metern 18.575 Kilogramm. MKG setzt auf ein verwindungssteiferes 8-Kant-Armprofil. Der Knickarm ist um 15 Grad überstreckbar. Die gekanteten Ausschübe sind so konstruiert, dass sie unter Volllast eine geringe Durchbiegung aufweisen und somit den Verschleiß der wartungsarmen Gleitplatten minimieren. Der Schwenkbereich ist endlos. Dank Danfoss-Steuerblock in Verbindung mit einer bis zu 130-Liter-Hydraulik-Verstellpumpe lassen sich alle Funktionen feinfühlig sowie mit voller Geschwindigkeit fahren. Dazu ebenfalls mit dabei: das Antischwingungssystem ALG gegen Aufschwingen des Krans unter Last.

Das stufenlose Abstützensystem von 8,55 Meter kann durch die MKG-eigene Neigungsüberwachung ACS3 Plus ergänzt werden. MKG bietet das Gerät mit etlichen Optionen an, wie ein Drittgelenk mit bis zu sechs Ausschüben oder Seilwinde.

In den vergangenen Jahren kam es zu einer Konsolidierung bei den Ladekränen. Immer mehr Marken finden sich unter einem Dach. So ist **Effer** inzwischen Teil von **Hiab**. Die schwereren Geräte laufen unter der Marke Effer, und in diesem Jahr sind mit dem „iQ.950 HP“ und dem „iQ.1400 HP“ zwei neue Modelle am Start. Letzterer ist speziell für schwere Lasten ausgestattet, der das Steuerungssystem *Space Evo* beinhaltet. Der Effer iQ.1400 HP ist ein 135mt-Kran mit zehnfach gekantetem Ausleger. Er hat eine maximale vertikale Reichweite von 39,5 Metern und kann mit einem Jib Materialien mit einer Übergriffhöhe von 26 Metern auf der Baustelle anliefern.

„Die Kunden werden mit einem Kran, der sich durch eine vertikale Reichweite von über 39 Metern auszeichnet, ein völlig neues Niveau beim Heben schwerer Lasten erleben können“, sagt Marcel Boxem von Hiab. „Die Technik in Kombination mit der *Combi Drive4*-Fernsteuerung von Olsbergs bietet den Bedienern eine beispiellose Präzision auch in großen Höhen. Die 135mt-Baureihe bietet ähnliche Leistungen wie die Krane des größeren Segments. Durch den kleineren Rahmen eignet er sich für den Aufbau auf kleineren LKW und bietet eine hohe Nutzlast, die in diesem Segment nicht üblich ist“, so der VP Sales & Produktmanagement für große Ladekrane.

## Erfolgsschiene

Was im Bereich von Montagekränen möglich ist, zeigt ein Beispiel aus Dänemark. Eine der wichtigsten Eisenbahn-Hauptverbindungen des Landes verbindet das Festland mit der Insel Seeland und der Hauptstadt Kopenhagen. Jede Woche sind hunderte Studenten zwischen den Universitäten in Aalborg, Aarhus und Kopenhagen unterwegs. Aus diesem Grund wurden notwendige Wartungen und Reparaturen auf die Semesterferien im Sommer verlegt. Innerhalb dieser sechs Wochen wurde auf einer Strecke von 25 Kilometern gearbeitet und ausgebessert. Auf einem Teilstück bei Vemmelev mussten sich die Verantwortlichen besonderen Herausforderungen stellen. Auf rund 500 Metern verläuft die Strecke parallelgleisig, macht 1.000 Meter Schiene gesamt. Dort mussten vorgefertigte Gleiselemente eingehoben werden. Diese Elemente wurden auf mehreren Fahrzeugen angeliefert und im Anschluss eingehoben. Das Problem: Eine Abschaltung der Oberleitung wurde jedoch nur für einen Zeitraum von 24 Stunden genehmigt. Aus diesem Grund wurden insgesamt vier Montagekrane der Marke **MPG** mit 450 mt eingesetzt. Gefragt waren Ausladungen bis zu 22 Meter, mit Lasten bis zu 20 Tonnen. Der Vorteil dieser Krane liegt darin, dass sie ihre Maximaltraglast auch waagrecht erreichen. Insgesamt vier Tage konnten für die Demontage und anschließende Montage der Oberleitung eingespart werden. An zwei Standorten wurden jeweils zwei mal zwei Krane im Tandemhub eingesetzt. Nachdem die ersten Elemente eingehoben wurden, verging etwas Zeit zur Einmessung. Nachdem diese korrekt ausgerichtet war, verlief der Einhub deutlich schneller. Die Arbeiten begannen um 6 Uhr morgens und endeten schon gegen 14 Uhr. Innerhalb dieser Zeit wurden alle Elemente eingehoben. Hinzu kam die Logistik. Diese erforderte mehrere LKW und Auflieger, da vor Ort kein Platz war, um alle Elemente zu lagern. Aus diesem Grund war das Unternehmen **Ejvind Hviid** mit einem eigenen Ladekran vor Ort, um leichte Gleise selbst verladen zu können.

Die MPG 450L9 können in Dänemark auf einem 7-achsigem Fahrgestell mit der gesamten Ausrüstung verfahren werden. Dadurch werden diese zu einem Taxikran, der alles mitführt und dementsprechend extrem kurze Rüstzeiten hat. Ein Gesamtgewicht von 78 Tonnen führt im Rest von Europa zu großen Herausforderungen, da viele Länder monatelange Bearbeitungszeiten von Genehmigungen zum Transport aufweisen. Das Unternehmen entwickelte eine komplett neue Basismaschine mit abnehmbarem Ballast und kürzerem Ausleger, um besser bei engem Raum arbeiten zu können. Die 6-achsige Variante ist zwei Meter kürzer und kann mit 47 Tonnen Gewicht bei 8,5 Tonnen Achslast verfahren.

## Großauftrag für Hiab

Und was ist von den großen Namen am Markt zu hören? Einiges. So hat der britische Baustoffhändler Travis Perkins einen Auftrag über 400 neue Lieferfahrzeuge, die mit **Hiab**-Ladekränen ausgestattet sind, platziert. Die Lieferung soll im Januar anlaufen und sich über die kommenden drei Jahre erstrecken. Bei den bestellten Kränen handelt es sich um die neuen Hiab-Modelle „iX.162 HiPro BSS-2“, die die vorhandenen Krane auf den schweren Baustellenfahrzeugen des Unternehmens in den Geschäftsbereichen *Travis Perkins Merchants* und *Keyline Civils Specialist* ersetzen werden. Diese Version des iX.162 ist rund 150 Kilogramm leichter als der X-Hi Duo 162, den er ersetzt, und bietet eine höhere Nutzlast und einen geringeren Kraftstoffverbrauch. Um den Verbrauch weiter zu reduzieren, wurden die neuen Krane so konstruiert, dass der Motor über die Fernsteuerung des Krans abgestellt und wieder gestartet werden



Der neue MHK HLK 902 SHP

kann, wodurch Leerlaufemissionen und Lärm reduziert werden. Und obwohl das neue Modell leichter ist, verfügt es über ein besseres Lastdiagramm als sein Vorgänger und ist mit der völlig neuen *Combi Drive 4*-Fernsteuerung von Hiab ausgestattet, die über bestätigte Sichtsensoren verfügt und automatisch die Position des Bedienern erkennt. In den meisten Fällen werden die Krane heckseitig montiert sein. Die neuen Krane werden mit *Hi Connect*-Telematik geliefert, um die Leistung und den sicheren Betrieb des Krans zu überwachen, kombiniert mit einem Hiab *ProCare*-Vollservicevertrag. ↘



Kurowski Montage setzt auf Fassi F1450 HXP Techno



Im Tandemhub Gleise eingesetzt mit Geräten von MPG

Richard Byrne, Leiter des Fuhrparks von Travis Perkins, sagt: „Diese neuen Krane stellen eine bedeutende Investition dar. Sie unterstützen unsere Innovations- und Wachstumspläne und festigen unsere Position als führender Partner des Baugewerbes, indem sie unseren Kunden eine verbesserte Sicherheit und Effizienz bieten. Alle neuen Krane werden mit einem Wartungsvertrag geliefert, was bedeutet, dass sie von Hiab nach den höchsten Standards gewartet werden. Sie unterstützen auch unser eigenes Engagement für eine kohlenstofffreie Produktion und die Dekarbonisierung der Lieferkette unserer Kunden; ein Engagement, das wir mit Hiab teilen, dessen Werte sich sehr stark mit unseren eigenen decken.“

Gage Roberts, Hiab Key Account Manager UK & Irland, fügt hinzu: „Wir freuen uns sehr, den ersten ix.162 Hi Pro BSS-2 bei Travis Perkins einzuführen und das Gerät im Einsatz zu sehen. Es hat sich sehr deutlich gezeigt, dass bei der Auswahl eines Krans für unsere Kunden neben den Umweltfaktoren auch die Sicherheitsmerkmale eine viel größere Rolle spielen als je zuvor. Der neue Kran verfügt über eine Fülle von Innovationen, die alle dazu beitragen werden, dass dieser Kran der sicherste, effizienteste und produktivste Kran in der Branche ist. Außerdem ist es großartig, mit einem strategischen Partner wie Travis Perkins zusammenzuarbeiten, einem Unternehmen, das immer nur das Beste verlangt, wovon beide Unternehmen enorm profitieren.“

Was neue Modelle können, zeigt ein Beispiel aus Österreich. Bei neblig-nassem Wetter ging es im idyllischen Gresten in Niederösterreich für einen treuen, jedoch nach 30 Jahren ausgedienten Hallenkran, in den wohlverdienten Ruhestand. Zum Einsatz kam ein **Palfinger PK 165.002 TEC 7** aus dem Fuhrpark von **Mitterhauser**. Am ersten Tag wurde der veraltete Hallenkran abgebaut,

damit am Folgetag der Startschuss für den Aufbau des neuen Hallenkrans erfolgen konnte. Kranfahrer Stefan Haas, der bereits seit 13 Jahren für das Unternehmen Mitterhauser tätig, hat seine Berufung gefunden: „Das, was ich hier mache, ist mehr mein Hobby, meine Leidenschaft. Zu Hause arbeite ich dann.“

### Simple und intuitive Handhabung

Ohne zu zögern hat Stefan Haas seinen Palfinger PK 165.002 TEC 7 durch die Industriehallen der Welser Profile GmbH gebracht. Genau diese simple und auch intuitive Handhabung lobt der erfahrene Kranfahrer. Seiner Meinung nach eignet sich der Kran ganz besonders gut für Spezialarbeiten wie die Montage von Hallenkränen, wo wenig Platz für diverse Manöver und Platzierungen vorhanden und hohe Effizienz gefragt ist, da Produktionen nicht lange in ihrer Tätigkeit unterbrochen werden sollen. Reibungslos und innerhalb weniger Minuten war der Ladekran positioniert und einsatzbereit. Als eines der praktischsten Features empfindet

Stefan Haas mitunter die *P-Fold*-Funktion, das semi-automatische Aus- und Einziehen des Krans mit nur einem Bedienhebel über die Funksteuerung. Das *RTC* ist seiner Meinung nach ebenfalls eine der besten Erfindungen, da die Seilwinde bei seinen Aufträgen meist den ganzen Tag in Gebrauch ist, mit dieser Funktion eingesichert bleiben und sogar mit *P-Fold* optimal kommunizieren kann. Das Platzieren und Nivellieren der Stützen per Fernsteuerung, erleichtert ihm das Arbeiten ebenfalls sehr: „Das ist schon wirklich sehr hilfreich. Du stehst hinter dem Kran und kannst ihn einfach abstützen, musst im Endeffekt nur etwas nach links und rechts laufen.“ Die Hallenkranmontage mit dem PK 165.002 TEC 7 war laut dem erfahrenen Kranbediener an sich eine knifflige Angelegenheit, jedoch für seinen TEC-Kran und ihn mit Leichtigkeit durchführbar. Der Kran hat ein maximales Hubmoment von 124,8 Metern, wobei ein Hallenkranarm rund fünf Tonnen wiegt. Nach nicht einmal vier Stunden am zweiten Tag konnte die Montage des neuen Hallenkrans abgeschlossen und die Produktionshalle bereits wieder betrieben werden. ↘

Ein Palfinger PK 165.002 TEC 7 aus dem Fuhrpark von Mitterhauser



---

# Grenzen über- winden

---

Ein Hub für einen Kran. Ein  
Meilenstein für die Menschheit.

[www.liebherr.com](http://www.liebherr.com)

## LIEBHERR

Hebeeinsatz LR 1300



## LKW und Aufbau aus einer Hand

Wer einen Ladekran ordert, wünscht sich häufig LKW und Aufbau aus einer Hand und in seiner Nähe. Um dies zu finden, werden wiederum weite Wege eingeschlagen. So haben sich die Verantwortlichen des Heedener Unternehmens Kurowski Montage auf den Weg nach Karlsruhe zur Nufam gemacht. Dort kam Inhaber Jacek Kurowski in Kontakt mit Fassi Deutschland und Volvo. Wichtig ist dem in der Nähe von Meppen ansässigen Unternehmer, den Service für seinen LKW wie auch den Aufbau aus einer Hand zu bekommen. Fassi Deutschland vermittelte den Kontakt an seinen zuständigen Aufbaupartner A + T Fahrzeugbau in Garrel. Dessen Aufbauleiter, Richard Kühling, setzte sich kurz darauf mit Jacek Kurowski zusammen. Als erfahrener Fahrzeugbauer und Fassi-Händler bietet das Unternehmen alles aus einer Hand. Damit gibt es für Servicearbeiten nur einen Ansprechpartner. Schnell war daher ein leistungsstarkes Kranfahrzeug zusammengestellt, welches alle Vorstellungen von Jacek Kurowski erfüllt. Es wurde ein 4-Achser Volvo mit Fassi F1450 HXP Techno.

Bei der Techno-Serie handelt es sich um eine neue Generation Knickarmkrane. Die Ausschübe des Auslegers mit dekadonalem Querschnitt, dem sogenannten X-Design, sorgen für ein verwindungssteifes Ausschubsystem. Die Überarbeitung des Kniehebelsystems mit Doppelzylindern an Hub- und Knickarm und die neu verbaute Elektronik der ABB-Tochter B&R führen zu einer deutlichen Leistungssteigerung des Krans bei nahezu gleichem Eigengewicht zum Vorgängermodell. Durch die hydraulische Jib-Verlängerung, Seilwinde und diverse Assistenzsysteme ist der Kran praktisch komplett ausgestattet und quer zur Fahrtrichtung zusammenlegbar. In der neuen Elektronik FX990 von Fassi sind die Features für vollproportionale Stützbeinkontrolle mit Neigungserfassung, automatische Lastmomentenerhöhung (XP) und Hubarbeitskorbbetrieb-Vorbereitung schon enthalten. A + T Fahrzeugbau stattete den Volvo mit einer doppelten Frontabstützung inklusive einer Rahmenverstärkung aus. Das ermöglicht so vorne eine maximale Abstützlast von zwei Mal 18 Tonnen. Damit ist auch bei Arbeiten über der Fahrerkabine mehr als 80 Prozent der maximalen Hubkraft des Krans verfügbar. Für Jacek Kurowski ist das ein dickes Plus. Beim Bau einer Halle in Köln-Hürth beispielsweise konnten so alle je rund 4,5 Tonnen wiegenden Dachträger verbaut werden, ohne dass der LKW umgesetzt werden musste. Der letzte von fünf Dachträgern wurde über die Fahrerkabine hinweg aufgenommen und installiert. Das hilft, die Montagezeit zu verkürzen. „Dass der Knickarm und die Jib-Verlängerung über-



Unterwegs auf einer Rallye. Max Hunt mit seinem LKW und HMF-Ladekran

Travis Perkins hat 400 LKWs mit Hiab-Kran geordert



streckbar sind, hat uns bei Einsätzen in Hallen beziehungsweise unter Hindernissen schon einige Male sehr geholfen“, berichtet Kurowski und ergänzt: „Ich wollte diverse verschließbare Staukästen und trotzdem ein schick aussehendes Fahrzeug haben. Das hat A + T Fahrzeugbau sehr gut hinbekommen.“

## Rollende Servicewerkstatt

Wer sagt denn, dass LKW-Ladekrane nur auf Straßen unterwegs sind? Der selbsternannte Abenteuerer Max Hunt nicht. Er hat seinen Scania 8x8 mit HMF-Ladekran für die Rallye „The Real Way to Dakar“ als freiwilligen Wartungswagen zur Verfügung gestellt. Die Strecke der Rallye kann mehr als 6000 Kilometer lang sein – je nachdem, welche Route die Teilnehmer wählen. Das Rennen beginnt in Marokko und endet in Dakar im Senegal. Max Hunt nimmt mit seinem Scania 8x8 mit HMF-Ladekran als freiwilliger Wartungswagen am Rennen teil. Er fährt zusammen mit zwei Mechanikern die gleiche Strecke, folgt den

Spuren der Teilnehmer und bietet sein Fahrzeug als Servicewerkstatt auf Rädern an. Sein Aufbau besteht aus einem Scania 8x8, einem Container und einem Plattformanhänger. Der Container ist als Servicewerkstatt eingerichtet und enthält sämtliche Ausrüstung, die für die Reparatur der Fahrzeuge benötigt wird. Zu seinem Aufbau gehört auch ein HMF-Ladekran. Er wird dazu verwendet, den Werkstattcontainer, die teilnehmenden Fahrzeuge und andere schwere Ausrüstung zu handhaben.

Wenn alle Teilnehmer am Abend die Lager erreicht haben, schaltet Max Hunt sämtliche Lampen an seinem Fahrzeug ein. Danach machen sich Max und die beiden Mechaniker in der Reparaturwerkstatt an die Arbeit. Das, was Max Hunt tut, ist nicht die normale Vorgehensweise. Normalerweise hat jeder Teilnehmer seinen eigenen Wartungswagen. Die Werkstatt von Max Hunt nimmt sich daher der unvorhergesehenen Aufgaben an, da er und sein Team nicht durch feste Aufgaben gebunden sind.

K&B

# SCHULUNGSPAKET FÜR DIE QUALIFIZIERUNG VON LADEKRAFÜHRERN

Lkw-Ladekrane sind von unseren Straßen nicht mehr wegzudenken, doch leider auch in zahlreiche Unfälle verwickelt. Um diese zu verhindern und die staatlichen Vorschriften sowie die Vorgaben der DGUV zu erfüllen, ist eine ausreichende Qualifizierung des Steuerpersonals verpflichtend. Damit Sie sich als Ausbilder voll und ganz auf die Schulung konzentrieren können, liefert der Resch-Verlag zusammen mit den Autoren Bernd und Timo Zimmermann eine ausgereifte PowerPoint-Präsentation mit 86 animierten Folien als perfekte Basis für die Qualifizierung von Ladekranführern. Zu jeder Folie gibt es zusätzlich eine Notizenseite, die beim Vortrag hilft und nützliche Hintergrundinformationen bietet.

Passend zum Lehrsystem ist die grundlegend überarbeitete Broschüre „Der Ladekranführer“ erhältlich. Darin findet der Ladekranführer alle Inhalte verständlich zusammengefasst mit umfangreichem Bildmaterial in einem kompakten DIN A5 Heft mit 92 Seiten – perfekt zum Nachschlagen. In der jeweils zweiten Auflage wurde der Aufbau von Präsentation und Broschüre optimiert und den betrieblichen Bedürfnissen angepasst sowie die Inhalte auf den aktuellen Stand des Rechts und der Technik gebracht. Abgestimmt auf das Lehrsystem sind auch Testbogen erhältlich, mit denen der Ausbilder das Wissen der angehenden Ladekranführer am Ende der Ausbildung abprüfen kann. ■



SUBSCRIBE TO THE  
**C&A NEWS**  
PACKAGE AND GET  
THE INDUSTRY'S  
MOST WIDELY  
READ  
NEWS



**Vertikal**  
net



**EVERY ISSUE**  
Delivered to your door  
**PLUS**  
**DIGITAL ISSUE**  
Online

To get your **SUBSCRIPTION**  
up and running register  
online at [www.vertikal.net](http://www.vertikal.net/en/subscriptions)  
/en/subscriptions

**YEARLY SUBSCRIPTION**

£40.00/€60.00

(UK and Ireland)

€75.00 (Rest of Europe)

\$110.00/£60.00 (Other regions)

Payable by BACS transfer/  
credit card/cheque

AN INDEPENDENT NEWS SERVICE COSTS  
MONEY AND NEEDS YOUR SUPPORT  
**SUBSCRIBE TODAY!**

# WIE WAREN DIE PLATFORMERS' DAYS 2023?



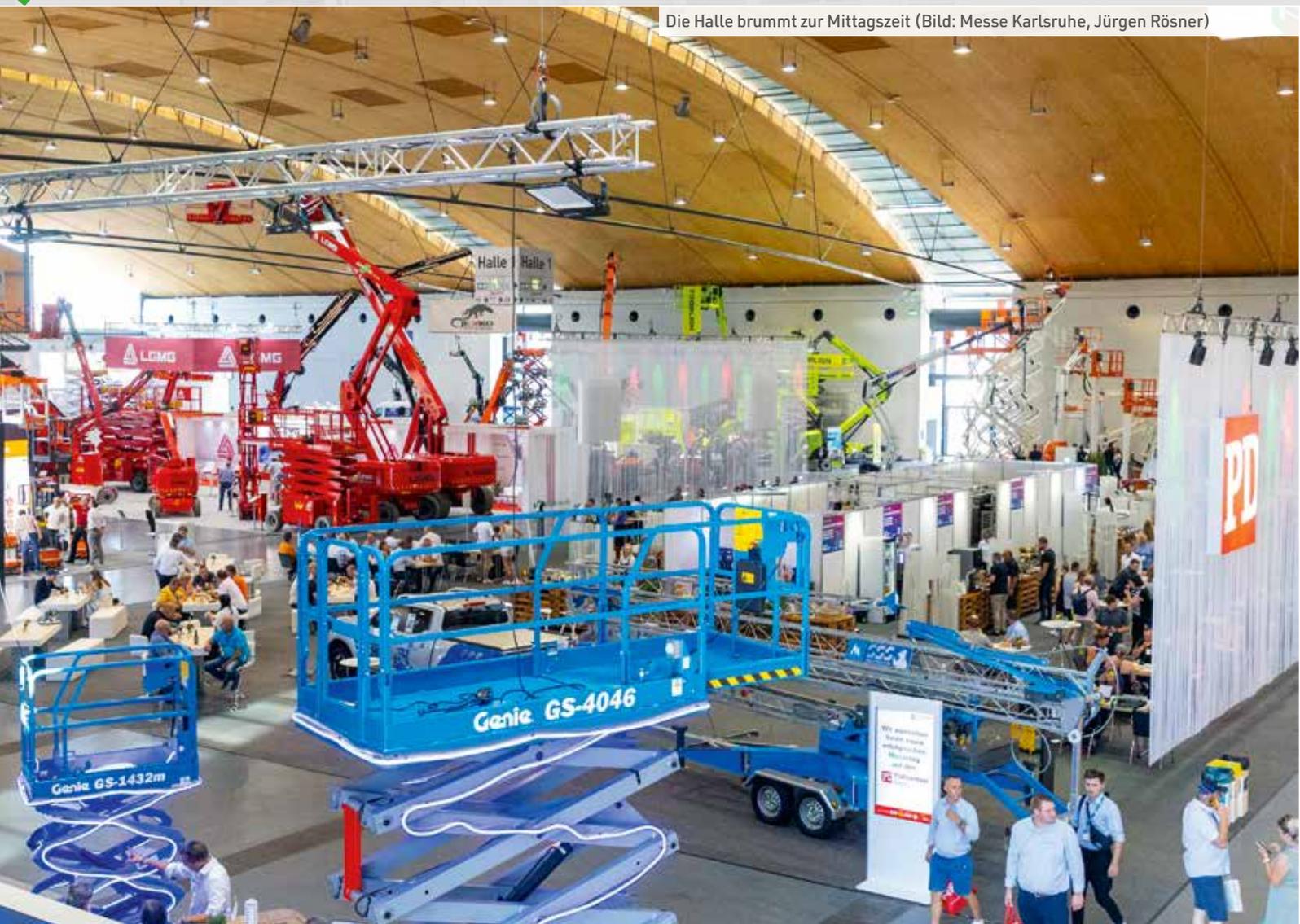
Die Platformers' Days im Nordbadischen waren von der Sonne verwöhnt, der Partyabend glänzte mit bester Stimmung. Auch einige Premieren und Direktverkäufe gibt es zu vermelden. Eine Nachschau von Kran&Bühne.

Die zweite Ausgabe der Platformers' Days am neuen Standort Karlsruhe ist gut angenommen worden. Brütende Hitze herrschte auf dem Messegelände, insbesondere im Freien, ungewöhnlich für September. In Hohenroda, wo das Event früher stattfand, gab es nie Probleme mit zu hohen Temperaturen. Eher andersrum.

Doch in der Halle ließ es sich gut aushalten, und es gab ja auch – dank All-Inclusive-Konzept – genügend Getränke, um den Durst zu löschen und sich ein wenig abzukühlen. Um den Wissensdurst der Bühnen-Aficionados zu stillen, war natürlich ausreichend Expertise vor Ort versammelt, im Prinzip das *Who is who* der deutschsprachigen Höhenzugangstechnik.

Die großen namhafte Hersteller waren alle an Bord, so zum Beispiel Genie zusammen mit seinen Händlern, Haulotte, JLG, Ahern/Snorkel, Skyjack, Ruthmann zusammen mit Versalift und France Elevateur, Palfinger, JCB, Multitel, Merlo, Manitou und das junge Erfolgsschergewicht Magni. Der italienische Teleskoplader- und Arbeitsbühnenhersteller hatte mit seinen Produkten, allen voran seinem Scherenbühnensortiment, den Eingangsbereich der Messe Karlsruhe fast allein bespielt, lediglich flankiert von ein, zwei anderen Geräten. Auch klanghafte Namen wie Niftylift, Oil&Steel, PB, Rothlehner, Sahalift, Sinoboam, Teupen und XCMG waren als Aussteller vertreten.

Die Halle brummt zur Mittagszeit (Bild: Messe Karlsruhe, Jürgen Rösner)



Oder wie Reinhard Willenbrock sagen würde: „Eine so tolle, so schöne Branche gibt es nirgendwo anders so!“ Zusammen mit Oliver Sven Dahms hat er 20 Jahre lang die Geschicke der 1999 als kleines Grillevent gestarteten Messe geleitet. Beiden wurden in Karlsruhe viel Lob und Ehre zuteil. Das ‚Gesicht von IPAF Deutschland‘ segelt nun zum Jahresende in den Ruhestand.

Manche haben am Portfolio gefeilt, so beispielsweise der Mini-  
kranhersteller GGR/Unic. „Wir haben unsere Produkte im Kleinen und Feinen weiterentwickelt“, erklärt Dietlind Overhoff von Mini & Mobile Cranes Körner, dem deutschen Vertriebspartner. Das Unternehmen aus NRW hat zudem noch die Citykrane von Kato und die Arbeitsbühnen von Sunward im Programm. „Die Sunward-Geräte laufen super“, sagt Bernd Schubert vom Servicepartner Baumo Kranservice.

Vollends positiv gestimmt war und ist der italienische Minikranhersteller Jekko. „Je schwieriger es draußen am Markt wird, desto besser wird's für uns“, sagt Carsten Bielefeld, Verkaufsleiter von Jekko Deutschland. Vom neuen Heizungsgesetz der Ampelkoalition erhofft er sich ganz klare Impulse für die Branche beziehungsweise für die Minikrane – wegen dann nötiger Baumaßnahmen wie dem Fenstertausch und Ähnlichem. Hinzu komme, dass die Verbreitung der kleinen – früher verschmähten – Helfer ständig zunehme. „Jeden Monat kommen zwei, drei neue Anwendungsgebiete hinzu“, schwärmt Bielefeld.



Zoomlions neue 27-Meter-Raupenbühne ZK27AE

Blick in die Hauptallee



Im Demo-Gelände: Raphael Schibura von Hematec



Am Einlass



# KRAN & BÜHNE

Das Magazin für Kran- & Arbeitsbühnen-Anwender



**IHR VORTEIL:** Um leistungs- und wettbewerbsfähig zu bleiben, benötigt die Industrie hochqualifizierte und ihre Märkte betreffende Informationen. Diesem Verlangen kommt **KRAN&BÜHNE** mit praxisorientierten Artikeln nach. Mit unseren Publikationen helfe ich den Lesern, gerade bei härteren Marktbedingungen, fundierte Entscheidungen zu treffen. Die Artikel werden von einem erfahrenen, international und in Deutschland tätigen Journalistenteam verfasst. **KRAN&BÜHNE** liefert dem Leser Neuigkeiten und Baustellenberichte. Ein wichtiger Bestandteil sind dabei harte Fakten darüber, welche Ausrüstung für welche Einsätze geeignet ist.



## ABONNIEREN SIE JETZT EINFACH & BEQUEM!

Per Fax: (07 61) 89 78 66 14

oder per Post: **KRAN&BÜHNE** | Sundgaullee 15 | D-79114 Freiburg

Tel. (07 61) 89 78 66-0 | Fax (07 61) 89 78 66 14 | E-Mail: info@Vertikal.net | www.Vertikal.net

Ja, ich abonniere **KRAN&BÜHNE** für ein Jahr (8 Ausgaben) für 31,- Euro (inkl. 7 % MwSt.) frei Haus (bzw. 45,- Euro für Abonnenten außerhalb Deutschlands).

→ Name / Vorname: .....

→ Firma: .....  
Umsatzsteuernummer (nur bei Firmen)

→ Straße / Postfach: .....

→ Postleitzahl / Ort: .....

→ Land: .....

→ Tel.: .....

→ Fax: .....

→ E-Mail-Adresse: .....

→ 1. Unterschrift  
des Abonnenten: .....

→ Ich wünsche folgende Zahlungsweise:

Bargeldlos per Bankeinzug  
(nur in Deutschland)

gegen Rechnung

→ IBAN: .....

→ BIC: .....

→ Geldinstitut: .....

→ Firma: .....

→ Postleitzahl / Ort: .....

Hiermit bestätige ich, dass die Abbuchung des jährlichen Abo-Betrages von 31,- Euro für o. g. Firma / Anschrift vorgenommen werden kann.

→ 2. Unterschrift  
des Abonnenten: .....



Bei traumhaften Temperaturen tafeln, tanken und talken unter freiem Himmel

## NEUHEITEN

Und neue Modelle und Marktteilnehmer waren auch zu entdecken, so beispielsweise Hangcha und CFMG aus China. CFMG – eigenen Angaben zufolge einer der zehn größten Arbeitsbühnenhersteller im Reich der Mitte – hat sich auf Scherenbühnen spezialisiert, und zwar auf Rädern und auf Ketten.

In Karlsruhe war das Unternehmen mit seinem Raupenscheren-Portfolio am Start. Zuvor hatte CFMG bereits auf der APEX im Juni ausgestellt. Sales Manager Gino Chen sagt: „Wir wollen unser Netzwerk in Europa ausbauen.“ Ihm zufolge laufen im Jahr rund 7.000 Bühnen bei CFMG vom Band. Es bleibt abzuwarten, ob der Hersteller weitere Messeauftritte realisiert und tatsächlich ein Händler- und Servicenetz in Europa aufzieht.

Etwas weiter ist da Zoomlion Access. Mit dem Branchenroutinier Alfred Müller hat das Unternehmen schon mal (seit Sommer 2022) einen Country Manager für Deutschland und Österreich, zudem einen Servicetechniker. Doch der Fachkräftemangel hemmt auch so manche Expansionspläne. Als Neuheit war die 27-Meter-Raupenarbeitsbühne ZX 27 AE



Carsten Bielefeld übergibt einen Jekko 235 an Firmenchef Simon Solle von Kranservice Solle



Flirrende Hitze: So ein großes Scherendeck ist ein erstaunlich guter Schattenspender

PD06: Stark vertreten war LGMG



mit Doppelteleskop und Lithium-Ionen-Batterieantrieb zu sehen. Auch ein 19-Meter-Gerät stehe in den Starlöchern, so Müller. Ihren Sitz hat die Deutschlandzentrale im niedersächsischen Bad Essen nahe Osnabrück. Viele Neuheiten gab es nicht, aber die Versalift V-200 3,5-Tonnen-Kastenwagenbühne mit 19,9 Metern Arbeitshöhe feierte nun im Badischen ihr Deutschland-Debüt nach der Premiere auf der APEX. Und Palfinger hatte erstmals einen Raupenkran zu den Platformers' mitgebracht. Aber es steht ja vielmehr das Netzwerken im Vordergrund.

Und wie kam die Messe beim Publikum an? „Die Platformers' Days sind für mich in diesem Jahr die Grundlage für Investitionsentscheidungen“, erklärt beispielsweise Uwe Dummer, Geschäftsführer von Dummer Arbeitsbühnenvermietung aus dem brandenburgischen Pritzwalk – also mit langer Anfahrt. Die APEX und die Innovationstage habe er nämlich verpasst, sagt er.

## FAZIT

Seit 2021 ist die Veranstaltung bei der Messe Karlsruhe angesiedelt, wo sich Olivia Hogenmüller und – seit 1. Juli neu dabei – Philipp Doll und ihr Team sehr engagiert ins Zeug legen, um die Messe nach vorn zu bringen und weiterzuentwickeln. Braucht jemand beim Aufbau oder während der Messe Hilfe? Sofort ist jemand vom Team da. Das war top. Etliche Aussteller berichteten von sehr gutem Besuchertraffic, zumindest am Freitag, so auch Skyjack. Auch das Triathlon-Team war rundum zufrieden bis begeistert, so Frank Meissner.

Optisch war die Messe sehr gut gestaltet, übersichtlich, nicht vollgestopft bis auf den letzten Quadratzentimeter. Inklusiv ansprechender und liebevoller Deko. Abgespeckt, aber dennoch fleischlastig war das Essenangebot. Beim Ausstellerabend am Donnerstag vor Messebeginn bewies das Team allerdings kein glückliches Händchen, als es Bratwurst wie auch Fleischkäse lieblos auf die Hand gab. „Armseelig“, hörte man häufiger dazu. Für Vegetarier und Vitaminfans war nicht allzu viel zu holen. Ein „Wurst-Case-Szenario“.



Michael Findeiß von der Firma Hellmich nimmt seinen neuen B-780.V3 in Empfang



Gino Chen vom chinesischen Hersteller CFMG inmitten von Raupenscheren



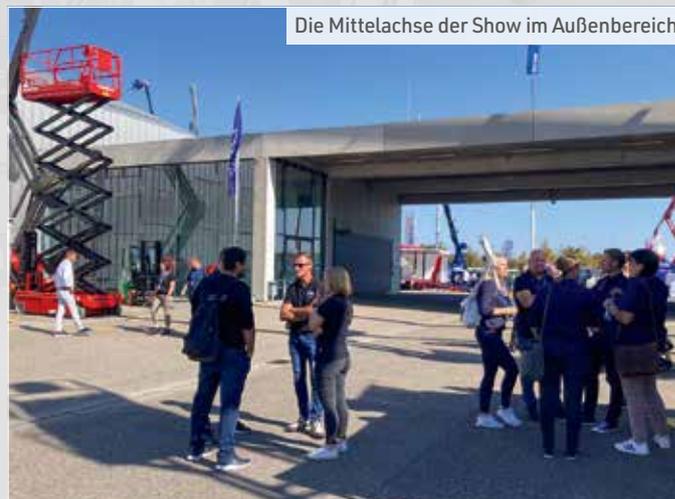
Der Stand von JLG im Freigelände

Extrem gelungen hingegen war die sogenannte ‚Networking Night‘, Nachfolger der guten, alten ‚Platformers‘ Party‘ aus Hohenroda-Zeiten. Eine hervorragende Liveband animierte mit ihrem deutschen 90er-Jahre-HipHop-Mix selbst Branchenteilnehmer im vorgerückten (Mittel-)Alter zu gewagten Tanzbewegungen. Die Stimmung war nicht nur dank alkoholischer Getränke angeheitert und ausgelassen. Das Ganze im Atrium unter freiem Himmel bei sehr sommerlichen Temperaturen. Ein Traum. Oder um es mit den Worten des Vermieters Elmar Schickling auszudrücken: „Für mich ist das die geilste Messe.“

Um es auf den Punkt zu bringen: Man muss sich an die neuen Platformers‘ Days gewöhnen. Sie sind anders. Punkt. Wer das frühere Format nicht kennt, wird sie vielleicht einfach nur lieben. Dazu gehören aber auch gefühlt leere Gänge – ähnliche Besucherzahl bei größerer Fläche führt dazu.

Die nächsten Platformers‘ in Karlsruhe sind bereits terminiert, und erste Stände sind bereits gebucht. Am 6. und 7. September 2024 geht es in die nächste Runde.

K&B



Die Mittelachse der Show im Außenbereich

# Steigen Sie ein und entdecken Sie jetzt die neue Vielseitigkeit

## Die NEUE RTH Reihe



360° DREHUNG  
(des Oberwagens)



MAX. TRAGKRAFT:  
5 t bis 10 t



MAX HUBHÖHE:  
18 bis 37 m



MAX AUSLADUNG:  
31 m

- M** UNSCHLAGBARE TRAGLASTEN durch intelligente Hubarmauslegung & Komponentenanzordnung
- M** LEISTUNGSSTARKE Stage V Diesel Motoren der neusten Generation
- M** OPTIMALE Anordnung der SERVICE-KOMPONENTEN für eine einfache Wartung
- M** SICHER verlegte Hydraulikschläuche im Ausleger
- M** Vielfältige Anbaugerätepalette für VIELSEITIGEN Einsatz

## DIE NEUE KABINE:



Neuer Touchscreen mit neuer Software - intuitiv bedienbar



LED-Einstiegsbeleuchtung



Optimale Sicht durch breitere Windschutzscheibe im oberen Bereich

Easy Access Patent garantiert den sicheren Auf- & Abstieg

ROPS | FOPS Level II

Verbesserte Ventilation

ultraschlanke, mehrfach verstellbare Lenksäule



Magni Deutschland GmbH  
Mergenthalerstr. 27 | 48268 Greven

Tel: +49 (0)2571 5404260 | info@magnith.de





# WELCHE WEGE SOLL ICH FAHREN?

Zum 14. Mal fanden die Schwerlasttage statt, wieder inmitten Deutschlands in Hohenroda. Großes Hauptthema in diesem Jahr ist die bundesweite Installation von Windkraftanlagen. Rüdiger Kopf berichtet.

„Über sieben Brücken musst du geh'n ...“ heißt es in einer allzu bekannten Liedzeile. Die Antwort der Schwerlastbranche ist einhellig: „Gerne. Wenn wir denn dürfen.“ Seit Anbeginn dieser Veranstaltung im Jahre 1996 war und ist das Thema der Straßenbenutzung, der Genehmigungen und hunderter Kilometer Umwege das Thema Nummer 1. So auch in diesem Jahr. Der Unterschied: Das Rumoren gegenüber der Autobahn GmbH wurde etwas leiser, denn diese versucht nicht mehr, nur zu blockieren. Ist nun alles gut? Bei weitem nicht, aber man hat das Gefühl, dass mehr miteinander statt übereinander gesprochen wird.

Mehr in den Mittelpunkt schiebt sich der Umbau des Energiemixes sowohl für den All-

gemeinstrom als auch für den Fahrzeugantrieb. Das Offensichtlichste ist der Ausbau der Windkraft. Bis 2030 sollen 10.000 Megawatt installiert sein. Stand heute sind es laut Wolfram Axthelm vom Bundesverband Windenergie 1.585 Megawatt. Also noch viel zu tun. Und viele neue Flächen „onshore“ liegen zu einem Fünftel im Wald oder im Mittelgebirge. Hinzu kommt der Fakt, dass die Windkraftanlagen größer, schwerer und komplexer werden. Die Rotorblätter gibt es inzwischen mit bis zu 80 Meter Länge, und sie und werden in einem Stück transportiert. Aber nicht nur der Neubau, auch Repowering – neue Anlagen gegen alte – steht inzwischen an. Und dann soll all der Strom quer und längs durchs Land gebracht werden, Stichwort „Stromautobahn“. Dierck

Schönwald von Tennet TSO sagt, dass alleine 2.000 Transporte von Kabeltrommeln mit 60 bis 80 Tonnen Eigengewicht anstehen und dann diese vom Lager noch an den Einbaort gebracht werden müssen. Das sei erst der Anfang. Auch er hat Erfahrungen mit den Genehmigungsverfahren gemacht. Seine Erfahrung mit dem neuen Genehmigungsverfahren. Sie führen zu einer Beschleunigung: Beschleunigung der Ablehnung.

Und wir schreiben nicht das Jahr 2023, wenn da nicht ein weiteres Thema auf der Tagesordnung erscheint: die Antriebstechnik für LKWs und Baumaschinen. Batterie und Strom erfahren derzeit einen großen Hype, werden aber für Großgeräte nicht pauschal als sinnvoll angesehen. Viele sehen in H<sub>2</sub>, HVO oder CnH<sub>2</sub>n+2 die Lösung. Auf gut Deutsch: Wasserstoffe, Pflanzensprit oder klassischer Diesel, erzeugt aus CO<sub>2</sub>. Ingo Nöske von Tadano Demag sieht bei Großraupenkränen in Batterien nicht unbedingt die Zukunft. Er kommt



Zahlreiche Aussteller fanden sich auf der Außenflächen ein ... inmitten des Grüns von Hohenroda

schnell ins Rechnen. Bei einer Leistung von 500 kW müssten demnach die Batterien nach 90 Minuten wieder aufgeladen werden. Öffentliche Schnellladestationen liegen bei 50 kW, was acht Stunden für eine 80-prozentige Aufladung bedeutet ... Sprit oder Wasserstoff nachzufüllen geht schneller, und es lässt sich auch mehr Energie speichern. Zudem merkt Nöske an, dass ein Großkran rund 40 LKW-Fahrten braucht, bis er an den Einsatzort gebracht sei – und die fahren mit Diesel. Nichtsdestotrotz ist Tadano dabei, einen eben solchen E-Kran zu entwickeln.

Sozusagen in die Höhle des Löwen hat sich Dr. Achim Reußwig aufgemacht, als er auf das Podium der Schwerlasttage gegangen ist. Der Leiter Abteilung Verkehrsmanagement und Verkehrszentrale Deutschland bei der Autobahn GmbH des Bundes zeigte auf, wie weit die Firma nun aufgestellt ist. Der Kaltstart erfolgte am 1. Januar 2021. Inzwischen ist vieles automatisiert, und die Anträge werden

nahezu tagesaktuell beantwortet. Die Zahl der abgelehnten Anträge liegt bei vier Prozent. Die Behörde hat den Auftrag, den Konflikt zwischen Nutzung und Abnutzung abzuwägen. Es seien 8.000 Brückenbauwerke, die nur eingeschränkt nutzbar sind, was in der Regel für den Schwertransport bedeutet: Hier geht es nicht weiter ...

Was nun tun? Ab aufs Schiff. Inwieweit dies für die Donau machbar ist, darüber informierte Bettina Metzner von „via Donau“ aus Österreich. Die Wasserstraßengesellschaft hat den Transport entlang des Stroms auch außerhalb des Landes im Blick. Güter mit bis zu 2.000 Tonnen und 80 Meter Länge sind machbar. Und es stehen die entsprechenden Lade- und Entladestellen zur Verfügung.

Können Brücken schneller gebaut werden? Theo Reddemann von der Bauunternehmung Echterhoff meint: ja. Sein Unternehmen deinstalliert und installiert Brücken

in 18 Tagen durch die Verwendung modularer Bauweisen. Etliche weitere Beispiele von Transporten haben wie immer mit zum Programm der Schwerlasttagung gehört.

Um Genehmigungen zu vereinfachen, wagte Prof. Dr.-Ing. Jürgen-Michael Poelke einen Vorstoß. Warum Zugmaschinen nicht kategorisieren und damit den Antrag offener machen, sollte das eine Gerät am Einsatztag nicht vorhanden sein? Er hat auch etliche Kategorien für die aktuellen LKW-Modelle aufgezeigt. Der Ball liegt nun bei Herstellern und Behörden. Mal sehen, ob dieser ins Tor geschossen wird oder weit über die Auslinie fliegt.

Keine Schwerlasttagung ohne Rechtsfragen und aktuelle Beispiele aus dem Rechtswesen. Eloquent wie eh je zog Rechtsanwalt Dr. Rudolf Saller das Forum in seinen Bann.

Die nächsten Schwerlasttage sind für den 19. und 20. September 2025 angesetzt. ■



Vertikal  
days

# JOIN US FOR THE UK & IRELAND'S LIFTING EQUIPMENT & WORK AT HEIGHT EVENT

For 2024, we are heading to our new venue, Newark Showground in Nottinghamshire where professionals from the industry will see the very latest that the Crane, Aerial work platform and Telehandler market has to offer.

If you want to get your products in front of the key buyers, end users and purchasing influencers, it's the place to be.



FACE TO FACE  
WITH INDUSTRY  
PROFESSIONALS



DEMONSTRATE  
THE LATEST  
PRODUCTS



FOLLOW  
THE LATEST  
TECHNOLOGY



CATCH UP OVER  
A COFFEE IN THE  
MARKETPLACE



HOLD A LUNCH  
MEETING AT  
THE CATERING  
PAVILION



# VERTRAUENS- VOLLE ARBEIT

→ Die Große Sultan-Qabus-Moschee ist die Hauptmoschee im Oman und wurde im Jahr 2001 eröffnet. Seitdem ist dort eine Falcon TST 29 Raupenbühne im Einsatz. Dank des Kettenfahrwerks werden unter anderem auch die Böden der Moschee bei den Einsätzen geschont. Nach nunmehr 22 Jahren im Dienste der Instandhaltung haben die Verant-

wortlichen beschlossen, einen Ersatz für die TST 29 zu finden. Aufgrund der guten Partnerschaft mit Falcon Lifts übernimmt nun eine neue Falcon 290 die Aufgaben in der Moschee. Mit der neuen Raupenarbeitsbühne und dem Doppelausleger ist es dem Bediener möglich, selbst die schwierigsten und schwer zugänglichen Bereiche zu erreichen. ■



↑ Der Geschäftsbereich **MacGregor** von Cargotec hat einen Auftrag über 40 Stückgutkrane mit einer maximalen Tragfähigkeit von 75 Tonnen erhalten, die auf zehn Schiffen installiert werden sollen, die in einer nicht genannten asiatischen Werft gebaut werden. Der Auftrag hat einen Wert von rund 25 Millionen Euro und wird zwischen dem vierten Quartal 2024 und dem ersten Quartal 2026 ausgeliefert.

Energiewende: **Ausa** hat an seinem Hauptsitz in Manresa bei Barcelona mehr als 1.200 Quadratmeter Solarmodule installiert. Dieses System wird 350.000 kWh pro Jahr erzeugen. Damit wird Ausa aller Voraussicht nach seinen Energieverbrauch um 35

Prozent senken. Das Unternehmen hat zudem Ende 2022 seine ersten Elektromodelle auf den Markt gebracht, darunter den Teleskoplader T164E mit einer Nutzlast von 1.600 Kilogramm und einer maximalen Hubhöhe von vier Metern. ↓



Eine neue Messe für Hebe- und Höhenzugangstechnik – die **Ex-polift** – hat in Stockholm stattgefunden. Rund drei Dutzend Aussteller waren für die Premiere gelistet. Die Besucherzahlen blieben hinter den Erwartungen zurück, obwohl einige Stände gute Geschäfte vermeldeten und auch gut besucht waren. Die überwiegende Mehrheit der Stände befand sich in der 5.000

Quadratmeter großen Ausstellungshalle des Hotels *Scandic Infra City*. Der eher kleine Außenbereich war absolut vollgepackt mit Geräten und Maschinen. ↓



↑ Das britische Vermietunternehmen **Baldwins Crane Hire** hat seine Flotte um drei weitere fünfachsige All-Terrain-Krane von Grove erweitert. Dabei handelt es sich um einen 120-Tonnen-Kran vom Typ GMK5120L, der sich

zu den beiden im Juli gelieferten Geräten und zwei 150-Tonnen-Kranen vom Typ GMK5150XL gesellt. Baldwins behauptet nun, die größte Flotte von fünf- und sechsachsigen Grove-Kranen in Großbritannien zu betreiben.

→ **Geda** ist mit einem Multilift P22 Premium und vier 1200 Z/ZP auf zwei Baustellen in Dänemark vertreten. Gestellt werden die Geräte aus dem Pool von **SST Hejs**. Der Multilift P22 Premium kommt am *Herlev Centre City* zum Einsatz. Das bestehende Gebäude in einem Vorort von Kopenhagen soll bis Ende des Jahres renoviert und erweitert werden. Die zweite Baustelle befindet sich direkt in Kopenhagen am Neubau der *Arenakvarterets Skole*. Das Schulgebäude umfasst ein Schwimmbad, eine Sporthalle, eine Ernährungsschule und einen Hort mit einer Grundfläche von rund 17.500 Quadratmetern. Die vier Geda 1200 Z/ZP Transportbühnen unterstützen dabei die Arbeiten auf der Baustelle.

# DAS ONLINE-ADRESSBUCH DER ZUGANGS- UND HEBE- INDUSTRIE

Vertikal  
.net

**BESUCHEN SIE DIESE FIRMAN  
MIT EINEM LINK-KLICK:**

## BÜHNENHERSTELLER

Ahern Deutschland	<a href="http://www.aherndeutschland.de">www.aherndeutschland.de</a>
AICHI	<a href="http://www.aichi.eu">www.aichi.eu</a>
AIRO by Tigieffe S.r.l.	<a href="http://www.airo.com">www.airo.com</a>
Alimak Group Deutschland GmbH	<a href="http://www.alimak.com/de">www.alimak.com/de</a>
Altrex B.V.	<a href="http://www.altrex.com">www.altrex.com</a>
Böcker Maschinenwerke GmbH	<a href="http://www.boecker.de">www.boecker.de</a>
Bronto	<a href="http://www.brontoskylift.com">www.brontoskylift.com</a>
C.M.C. Srl	<a href="http://www.cmclift.com">www.cmclift.com</a>
COMET	<a href="http://www.officinemet.it/en">www.officinemet.it/en</a>
DENKA-LIFT	<a href="http://www.rothlehner.de">www.rothlehner.de</a>
Dingli	<a href="http://www.cndingli.com">www.cndingli.com</a>
Dino Lift	<a href="http://www.dinolift.com">www.dinolift.com</a>
Easy Lift srl	<a href="http://www.easy-lift.com">www.easy-lift.com</a>
Falcon Lifts	<a href="http://www.falconlifts.com">www.falconlifts.com</a>
France Elévateur	<a href="http://www.france-eleveur.de">www.france-eleveur.de</a>
GEDA GmbH	<a href="http://www.geda.de">www.geda.de</a>
Genie Europe	<a href="http://www.genielift.com/de">www.genielift.com/de</a>
GSR S.p.A	<a href="http://www.gsrspa.it">www.gsrspa.it</a>
Haulotte GmbH	<a href="http://www.haulotte.de">www.haulotte.de</a>
Hermann Paus Maschinenfabrik GmbH	<a href="http://www.paus.de">www.paus.de</a>
Hinowa Italien	<a href="http://www.hinowa.com">www.hinowa.com</a>
Holland Lift	<a href="http://www.hollandlift.com">www.hollandlift.com</a>
Isoli	<a href="http://www.isoli.com">www.isoli.com</a>
Klaas	<a href="http://www.klaas.com">www.klaas.com</a>
Klubb	<a href="http://www.klubb.com">www.klubb.com</a>
Kreitzler Industriebühnen GmbH	<a href="http://www.kreitzler.de">www.kreitzler.de</a>
Leguan Lifts	<a href="http://www.leguanlifts.com">www.leguanlifts.com</a>
LGMG	<a href="http://www.lgmglifts.com">www.lgmglifts.com</a>
Manitou	<a href="http://www.manitou.com">www.manitou.com</a>
Matilsa	<a href="http://www.matilsa.es">www.matilsa.es</a>
Multitel Pagliero	<a href="http://www.pagliero.com">www.pagliero.com</a>
Niftylift	<a href="http://www.niftylift.com/de">www.niftylift.com/de</a>
OIL&STEEL	<a href="http://www.oilsteel.com">www.oilsteel.com</a>
OMMELIFT	<a href="http://www.ommelift.com">www.ommelift.com</a>
Palfinger Platforms GmbH	<a href="http://www.palfinger.com">www.palfinger.com</a>
Palfinger Platforms Italy s.r.l.	<a href="http://www.palfingerplatformsitaly.it">www.palfingerplatformsitaly.it</a>
Palazzani Industrie S.p.A.	<a href="http://www.palazzani.it">www.palazzani.it</a>
PB Lifttechnik GmbH	<a href="http://www.pbgmbh.de">www.pbgmbh.de</a>
Ruthmann Holdings GmbH	<a href="http://www.ruthmann.de">www.ruthmann.de</a>
SAE Climber	<a href="http://www.saeclimber.com">www.saeclimber.com</a>
Sinoboom	<a href="http://www.sinoboom.eu">www.sinoboom.eu</a>
Skyjack	<a href="http://www.skyjack.com">www.skyjack.com</a>
TEUPEN Maschinenbau GmbH	<a href="http://www.teupen.com">www.teupen.com</a>
Versalift International A/S	<a href="http://www.versaliftinternational.com">www.versaliftinternational.com</a>

## Fehlt Ihr Unternehmen?

Der Eintrag in unserem Online Adressbuch mit **direktem Link** zu Ihrer Website und einer **Auflistung** in der Kran & Bühne kostet Sie nur 210,- Euro für ein **ganzes Jahr**. Und der schnellste Weg zu Ihrem Eintrag führt Sie über:

Karlheinz Kopp | Tel.: +49 (0) 761 897866 0 | Email: [info@vertikal.net](mailto:info@vertikal.net)

## BÜHNENVERMIETUNG VON SPEZIAL- UND NISCHENGERÄTEN

Special Equipment [www.special-equipment.eu](http://www.special-equipment.eu)

## NEU- UND GEBRAUCHTBÜHNEN

AFI-Resales	<a href="http://www.afi-platforms.co.uk/afimachinesaleslist.asp">www.afi-platforms.co.uk/afimachinesaleslist.asp</a>
Ahern Deutschland	<a href="http://www.aherndeutschland.de">www.aherndeutschland.de</a>
AVV Arbeitsbühnen-Vertriebs- und Vermietungs GmbH	<a href="http://www.avvgmbh.de">www.avvgmbh.de</a>
Bac Verkauf-Dealer Zoomlion Niederlande	<a href="http://www.bacverkoop.nl">www.bacverkoop.nl</a>
Böcker Maschinenwerke GmbH	<a href="http://www.boecker.de">www.boecker.de</a>
Collé Rental & Sales	<a href="http://www.colle.eu">www.colle.eu</a>
Dorn Lift GmbH	<a href="http://www.dornlift.com">www.dornlift.com</a>
FERESTA AG	<a href="http://www.feresta.ch">www.feresta.ch</a>
Galizia S.n.c	<a href="http://www.galiziagru.com">www.galiziagru.com</a>
GEDA GmbH	<a href="http://www.geda.de">www.geda.de</a>
Haulotte GmbH	<a href="http://www.haulotte.de">www.haulotte.de</a>
Hematec Arbeitsbühnen	<a href="http://www.hematec-arbeitsbuehnen.de">www.hematec-arbeitsbuehnen.de</a>
Hermann Paus Maschinenfabrik GmbH	<a href="http://www.paus.de">www.paus.de</a>
Hinowa Deutschland	<a href="http://www.hinowa.de">www.hinowa.de</a>
Holland Lift	<a href="http://www.hollandlift.com">www.hollandlift.com</a>
JLG Deutschland GmbH	<a href="http://www.jlg-deutschland.de">www.jlg-deutschland.de</a>
Kunze	<a href="http://www.kunze-buehnen.com">www.kunze-buehnen.com</a>
Lifterz	<a href="http://www.lifterz.co.uk">www.lifterz.co.uk</a>
lift-off	<a href="http://www.lift-x-off.com">www.lift-x-off.com</a>
MAGNI Deutschland GmbH	<a href="http://www.magnith.de">www.magnith.de</a>
Maltech Arbeitsbühnen	<a href="http://www.maltech.com">www.maltech.com</a>
Matilsa Deutschland	<a href="http://www.hebetechnik-wendel.de">www.hebetechnik-wendel.de</a>
Nifty4Sale	<a href="http://www.nifty4sale.com/de">www.nifty4sale.com/de</a>
Oil & Steel Deutschland	<a href="http://www.oilsteel.de">www.oilsteel.de</a>
Rothlehner Arbeitsbühnen	<a href="http://www.rothlehner.de">www.rothlehner.de</a>
Ruthmann Holdings GmbH	<a href="http://www.ruthmann.de">www.ruthmann.de</a>
SAHALIFT GmbH	<a href="http://www.sahalift.de">www.sahalift.de</a>
SkyAccess AG	<a href="http://www.skyaccess.ch">www.skyaccess.ch</a>
Skyworker Trade AG	<a href="http://www.skyworkertrade.ch">www.skyworkertrade.ch</a>
UP AG	<a href="http://www.upgroup.ch">www.upgroup.ch</a>
Vertimac	<a href="http://www.vertimac.com">www.vertimac.com</a>
W.Schnitger GmbH	<a href="http://www.w-schnitger.de">www.w-schnitger.de</a>

## BÜHNENVERMIETUNG

Arbeitsbühnen bundesweit	<a href="http://www.partnerlift.com">www.partnerlift.com</a>
AVS SYSTEM LIFT AG	<a href="http://www.systemlift.de">www.systemlift.de</a>
BG Verleih	<a href="http://www.bg-verleih.de">www.bg-verleih.de</a>
Bauscher Miet & Vertriebs GmbH & Co. KG	<a href="http://www.bauscher-neustadt.com">www.bauscher-neustadt.com</a>
Böcker Maschinenwerke GmbH	<a href="http://www.boecker.de">www.boecker.de</a>
Collé Rental & Sales	<a href="http://www.colle.eu">www.colle.eu</a>
Digando GmbH	<a href="http://www.digando.com">www.digando.com</a>
Dorn Lift GmbH	<a href="http://www.dornlift.com">www.dornlift.com</a>
Drammen Lifttutleie AS	<a href="http://www.drammenlift.no">www.drammenlift.no</a>
Arbeitsbühnenverleih Drumann Fahrzeugbau Drumann GmbH	<a href="http://www.arbeitsbuehnen-drumann.de">www.arbeitsbuehnen-drumann.de</a>
Felbermayr Transport- und Hebeteknik	<a href="http://www.felbermayr.cc">www.felbermayr.cc</a>
Hebebühne Biderbost	<a href="http://www.hebebuehne-biderbost.ch">www.hebebuehne-biderbost.ch</a>
HMT AG	<a href="http://www.hmtag.ch">www.hmtag.ch</a>
Hüffermann Krandienst GmbH	<a href="http://www.hueffermann.com/mieten/arbeitsbuehne">www.hueffermann.com/mieten/arbeitsbuehne</a>
INDUMA-Rent/Stuttgart	<a href="http://www.induma-rent.com">www.induma-rent.com</a>
Klickrent	<a href="http://www.klickrent.de">www.klickrent.de</a>
Kran Access Lift Rental Romania	<a href="http://www.kran.ro/inchiriere-nacela-constantia">www.kran.ro/inchiriere-nacela-constantia</a>
Kunze Vermietung und Service GmbH	<a href="http://www.kunze-buehnen.com">www.kunze-buehnen.com</a>
Luibl GmbH	<a href="http://www.luibl.eu">www.luibl.eu</a>
Maltech Arbeitsbühnen	<a href="http://www.maltech.com">www.maltech.com</a>
rentem GmbH	<a href="http://www.rentem.de">www.rentem.de</a>
SCHMID Hebebühnenverleih GmbH	<a href="http://www.schmid-hv.de">www.schmid-hv.de</a>
Schmidt GmbH & Co. Hubarbeitsbühnenvermietung KG	<a href="http://www.schmidt-info.de">www.schmidt-info.de</a>
SGL	<a href="http://www.sgl-vermietet.de">www.sgl-vermietet.de</a>
UP AG	<a href="http://www.upgroup.ch">www.upgroup.ch</a>
Wagert	<a href="http://www.wagert.com">www.wagert.com</a>
WS-Skyworker AG	<a href="http://www.ws-skyworker.ch">www.ws-skyworker.ch</a>

## KRANHERSTELLER

BBL Cranes GmbH	<a href="http://www.bbl-baumaschinen.de">www.bbl-baumaschinen.de</a>
Böcker Maschinenwerke GmbH	<a href="http://www.boecker.de">www.boecker.de</a>
Comansa	<a href="http://www.comansa.com">www.comansa.com</a>
Gru Comedit S.r.l	<a href="http://www.terex.com">www.terex.com</a>
Hermann Paus Maschinenfabrik GmbH	<a href="http://www.paus.de">www.paus.de</a>
Hoeflon Compact Cranes	<a href="http://www.hoeflon.com">www.hoeflon.com</a>
JASO Tower Cranes	<a href="http://www.jaso.com">www.jaso.com</a>
Jekko	<a href="http://www.jekko-cranes.com">www.jekko-cranes.com</a>
JMG Cranes	<a href="http://www.jmgcranes.com">www.jmgcranes.com</a>
Klaas	<a href="http://www.klaas.com">www.klaas.com</a>
Kobelco	<a href="http://www.kobelcocm-global.com">www.kobelcocm-global.com</a>
Liebherr	<a href="http://www.liebherr.com">www.liebherr.com</a>
Manitowoc	<a href="http://www.manitowoccranes.com">www.manitowoccranes.com</a>
MKG Maschinen- und Kranbau GmbH	<a href="http://www.mkg-krane.de">www.mkg-krane.de</a>
Palfinger	<a href="http://www.palfinger.com">www.palfinger.com</a>
Raimondi Cranes	<a href="http://www.raimondi.co">www.raimondi.co</a>
R&B Minikrane	<a href="http://www.rb-minikrane.de">www.rb-minikrane.de</a>
Tadano Faun GmbH	<a href="http://www.tadanoeurope.com">www.tadanoeurope.com</a>
Tadano Demag GmbH	<a href="http://www.tadanoeurope.com">www.tadanoeurope.com</a>
Unic Minikrane	<a href="http://www.minikran.de">www.minikran.de</a>
UPERIO	<a href="http://www.uperio-group.com">www.uperio-group.com</a>

## NEU- UND GEBRAUCHTKRANE

Aklin Servicetec AG (Klaas CH)	<a href="http://www.servicetec.ch">www.servicetec.ch</a>
Böcker Maschinenwerke GmbH	<a href="http://www.boecker.de">www.boecker.de</a>
Conmac/Maeda	<a href="http://www.minikrane.de">www.minikrane.de</a>
Hermann Paus Maschinenfabrik GmbH	<a href="http://www.paus.de">www.paus.de</a>
Hüffermann Krandienst GmbH	<a href="http://www.hueffermann.com/verkauf">www.hueffermann.com/verkauf</a>
Klaas	<a href="http://www.klaas.com">www.klaas.com</a>
London Tower Cranes	<a href="http://www.londontowercranes.co.uk">www.londontowercranes.co.uk</a>
M. Stemick	<a href="http://www.stemick-krane.de">www.stemick-krane.de</a>
Mini & Mobile Cranes Körner GmbH	<a href="http://www.unic-mobilecranes.de">www.unic-mobilecranes.de</a>
UPERIO	<a href="http://www.uperio-group.com">www.uperio-group.com</a>

## KRANVERMIETUNG

Aklin Servicetec AG (Klaas CH)	<a href="http://www.servicetec.ch">www.servicetec.ch</a>
ALLLeLIFTE GmbH & Co KG	<a href="http://www.allelifte.de">www.allelifte.de</a>
Böcker Maschinenwerke GmbH	<a href="http://www.boecker.de">www.boecker.de</a>
Felbermayr Transport- und Hebeteknik	<a href="http://www.felbermayr.cc">www.felbermayr.cc</a>
Hellmich Kranservice GmbH	<a href="http://www.hellmich.group">www.hellmich.group</a>
Hüffermann Krandienst GmbH	<a href="http://www.hueffermann.com">www.hueffermann.com</a>
Klaas	<a href="http://www.klaas.com">www.klaas.com</a>
Klickrent	<a href="http://www.klickrent.de">www.klickrent.de</a>
Kran Rental Romania	<a href="http://www.kran.ro/inchiriere-macara-constantia">www.kran.ro/inchiriere-macara-constantia</a>
London Tower Cranes	<a href="http://www.londontowercranes.co.uk">www.londontowercranes.co.uk</a>
Schmidbauer GmbH & Co. KG	<a href="http://www.schmidbauer-gruppe.de">www.schmidbauer-gruppe.de</a>
Scholpp	<a href="http://www.scholpp.de">www.scholpp.de</a>
UPERIO	<a href="http://www.uperio-group.com">www.uperio-group.com</a>

## KRANVERMIETUNG MINIKRANE

ALLLeLIFTE GmbH & Co KG	<a href="http://www.allelifte.de">www.allelifte.de</a>
Felbermayr Transport- und Hebeteknik	<a href="http://www.rent.felbermayr.cc">www.rent.felbermayr.cc</a>
Hellmich Kranservice GmbH	<a href="http://www.hellmich.group">www.hellmich.group</a>
Nellos AG	<a href="http://www.nellos.ch">www.nellos.ch</a>
Uplifter GmbH & Co. KG	<a href="http://www.uplifter.de">www.uplifter.de</a>

## KRAN- UND AUSLEGER REPARATUREN

BIMAT GmbH	<a href="http://www.bimat.com">www.bimat.com</a>
Rusch Kraantechnik b.v.	<a href="http://www.cranerepair.com">www.cranerepair.com</a>

## MOBILKRAN- UND ARBEITSBÜHNENREPARATUREN

W.Schnitger GmbH	<a href="http://www.w-schnitger.de">www.w-schnitger.de</a>
------------------	--

**TELESKOPLADER NEU UND GEBRAUCHT**

Ahern Deutschland	<a href="http://www.aherndeutschland.de">www.aherndeutschland.de</a>
Bauscher Miet & Vertriebs GmbH & Co. KG	<a href="http://www.bauscher-neustadt.com">www.bauscher-neustadt.com</a>
Collé Rental & Sales	<a href="http://www.colle.eu">www.colle.eu</a>
MAGNI Deutschland GmbH	<a href="http://www.magnith.de">www.magnith.de</a>
Riwal	<a href="http://www.riwal.com/used">www.riwal.com/used</a>

**TRANSPORTFAHRZEUGE**

BEKO Trucks GmbH	<a href="http://www.beko-trucks.com">www.beko-trucks.com</a>
BICKEL-TEC GmbH	<a href="http://www.bickel-tec.com">www.bickel-tec.com</a>
Hüffermann Krandienst GmbH	<a href="http://www.hueffermann.com/kran-und-schwerlastlogistik/schwertransporte">www.hueffermann.com/kran-und-schwerlastlogistik/schwertransporte</a>
TiMA Handel und Service GmbH	<a href="http://www.tima.at">www.tima.at</a>
Transportunternehmen Klaus Rundt GmbH	<a href="http://www.klaus-rundt.de">www.klaus-rundt.de</a>

**HERSTELLER HEBEZEUGE**

BIMAT GmbH	<a href="http://www.bimat.com">www.bimat.com</a>
GEDA GmbH	<a href="http://www.geda.de">www.geda.de</a>

**SONSTIGE LIFTSYSTEME**

Krah	<a href="http://www.lift-systems.de">www.lift-systems.de</a>
Lift Systems	<a href="http://www.lift-systems.com">www.lift-systems.com</a>

**BAUAUFZÜGE**

Böcker Maschinenwerke GmbH	<a href="http://www.boecker.de">www.boecker.de</a>
Hermann Paus Maschinenfabrik GmbH	<a href="http://www.paus.de">www.paus.de</a>
GEDA GmbH	<a href="http://www.geda.de">www.geda.de</a>
Klaas	<a href="http://www.klaas.com">www.klaas.com</a>

**ERSATZTEILE UND KUNDENDIENST**

Amerparts GmbH	<a href="http://www.amerparts.de">www.amerparts.de</a>
Banner GmbH	<a href="http://www.bannerbatterien.com">www.bannerbatterien.com</a>
BIMAT GmbH	<a href="http://www.bimat.com">www.bimat.com</a>
Böcker Maschinenwerke GmbH	<a href="http://www.boecker.de">www.boecker.de</a>
Davis Access Platforms	<a href="http://www.davisaccessplatforms.com">www.davisaccessplatforms.com</a>
GEDA GmbH	<a href="http://www.geda.de">www.geda.de</a>
IPS UK	<a href="http://www.ipspartsonline.com">www.ipspartsonline.com</a>
Lift-Manager	<a href="http://www.Lift-Manager.de">www.Lift-Manager.de</a>
lift-off ( Imer / Iteco )	<a href="http://www.iteco-lift.de">www.iteco-lift.de</a>
lift-off	<a href="http://www.lift-x-off.com">www.lift-x-off.com</a>
PIRTEK 24h-HydraulikService	<a href="http://www.pirtek.de">www.pirtek.de</a>
Ruthmann Holdings GmbH	<a href="http://www.ruthmann.de/service">www.ruthmann.de/service</a>
Skyworker GmbH	<a href="http://www.skyworker-service.de">www.skyworker-service.de</a>
SPS Schmidt Parts Supply	<a href="http://www.sps-bhv.de">www.sps-bhv.de</a>
TVH - Group Thermote & Vanhalst	<a href="http://www.tvh.be">www.tvh.be</a>
Vertimac	<a href="http://www.vertimac.com">www.vertimac.com</a>

**KONSTRUKTION UND KOMPONENTEN**

BIMAT GmbH	<a href="http://www.bimat.com">www.bimat.com</a>
Ferro Umformtechnik GmbH & Co. KG	<a href="http://www.ferro-umformtechnik.de">www.ferro-umformtechnik.de</a>

**SCHWINGUNGSDÄMPFER / SHOCK ABSORBER**

TÜNKERS Maschinenbau GmbH	<a href="http://www.Tuenkers.de">www.Tuenkers.de</a>
---------------------------	--

**STEUERUNGSSYSTEME**

3B6 GmbH	<a href="http://www.3b6.de">www.3b6.de</a>
MOBA Mobile Automation AG	<a href="http://www.moba.de">www.moba.de</a>
WIKA Mobile Control GmbH & Co. KG	<a href="http://www.wika-mc.com">www.wika-mc.com</a>

**ABSTÜTZPLATTEN UND MOBILE ZUFahrtswege**

fahrzeugtechnik-shop.de	<a href="http://www.fahrzeugtechnik-shop.de">www.fahrzeugtechnik-shop.de</a>
Hüffermann Krandienst GmbH	<a href="http://www.hueffermann.com">www.hueffermann.com</a>
Nolim	<a href="http://www.nolim.eu">www.nolim.eu</a>

**BAGGERMATRAZEN**

Welex	<a href="http://www.welex.nl">www.welex.nl</a>
-------	--

**RAUPENKRANE / SPMT /  
SPEZIAL LIFT & TRANSPORT EQUIPMENT**

Böcker Maschinenwerke GmbH	<a href="http://www.boecker.de">www.boecker.de</a>
HÜFFERMANN GRUPPE	<a href="http://www.hueffermann.com/spmt-schwertransport">www.hueffermann.com/spmt-schwertransport</a>

**BAUSTELLEN- & VERKEHRSSICHERUNG**

Hüffermann Krandienst GmbH	<a href="http://www.hueffermann.com/kran-und-schwerlastlogistik/baustellen-und-verkehrssicherung">www.hueffermann.com/kran-und-schwerlastlogistik/baustellen-und-verkehrssicherung</a>
----------------------------	--

**ARBEITSSICHERHEIT / ARBEITSMEDIZIN**

IPAF	<a href="http://www.ipaf.org">www.ipaf.org</a>
Powertec Service GmbH	<a href="http://www.logsites.de">www.logsites.de</a>
VDBUM Verband der Baumaschinen-Ingenieure und -Meister e.V.	<a href="http://www.vdbum.de">www.vdbum.de</a>

**FINANZ- UND VERSICHERUNGSWESEN**

Gossler, Gobert & Wolters	<a href="http://www.ggw-arbeitsbuehnen.de">www.ggw-arbeitsbuehnen.de</a>
FM LeasingPartner GmbH	<a href="http://www.fm-leasingpartner.de">www.fm-leasingpartner.de</a>
Mornweg Versicherungsmakler GmbH	<a href="http://www.Mornweg.info">www.Mornweg.info</a>
TARGOBANK	<a href="http://www.targobank.de/firmenkunden">www.targobank.de/firmenkunden</a>

**KRAN- UND BÜHNEN-FINANZIERUNGEN**

Brühler Bank eG	<a href="http://www.bruehlerbank.de">www.bruehlerbank.de</a>
-----------------	--

**ABSATZFINANZIERUNG FÜR HÄNDLER**

HP FINANCE	<a href="http://www.hpfinance.de">www.hpfinance.de</a>
------------	--

**SOFTWARE**

E.P.O.S. (Matusch GmbH)	<a href="http://www.matusch.de">www.matusch.de</a>
Haubold	<a href="http://www.haubold-afd.de">www.haubold-afd.de</a>
HireHop Equipment Rental Software	<a href="http://www.hirehop.com">www.hirehop.com</a>
leva+ (by Infosystem AG)	<a href="http://www.levaplus.ch">www.levaplus.ch</a>
inspHire Ltd	<a href="http://www.inspHire.com">www.inspHire.com</a>
Logis GmbH	<a href="http://www.logisgmbh.de">www.logisgmbh.de</a>
MCS Rental Software GmbH	<a href="http://www.mcsrentalsoftware.com">www.mcsrentalsoftware.com</a>
Odysys AG	<a href="http://www.odysys.de">www.odysys.de</a>

**BLACK-BOX SYSTEMS**

COGNID Telematik GmbH	<a href="http://www.cognid.de">www.cognid.de</a>
Elecdatra GmbH	<a href="http://www.elecdatra.de">www.elecdatra.de</a>
ingedis GmbH	<a href="http://www.LiftLog.de">www.LiftLog.de</a>
Rösler Software-Technik GmbH	<a href="http://www.minidat.de">www.minidat.de</a>

**FACTORING**

KLB LEASING GmbH	<a href="http://www.klb-factoring.de">www.klb-factoring.de</a>
------------------	--

**JOBBÖRSE**

12hoist4u	<a href="http://www.12hoist4u.com">www.12hoist4u.com</a>
-----------	--

Das Modell des Liebherr LR 13000 von Lego (Bilder: Lego)

# FASZINATION ALLENTHALBEN

Großkrane ziehen die Menschen in ihren Bann und Modelle ebenso. Das Ganze aber mit den klassischen Steinen der Marke Lego nachzubauen, strahlt noch mehr Faszination aus. Den Raupenkran LR 13000 gibt es nun als Bausatz.

Für manche ist es faszinierend, für andere Frevel. Ein Original Kranmodell aus den Lego-Bausteinen. Mit seinem Nachbau des Liebherr Raupenkrans LR 13000 steht nun ein Bausatz zur Verfügung, mit dem der geneigte „Klemmbausteinfan“ einiges zu tun hat. Mit insgesamt 2883 Teilen wird das Original nachgebaut. Eingestehen muss man allerdings, dass das Lego-Modell in den Proportionen nicht immer im Maßstab bleibt. Letzterer wird auch erst gar nicht genannt. Die Worte, die Lego selbst wählt, unterstreichen dies. „Der Lego Technic Liebherr LR 13000 Raupenkran ist eine imposante Hommage an einen der leistungsstärksten Kräne der Welt.“

Nichtsdestotrotz erzeugt der Nachbau eine beeindruckende Nähe zum Original. Mit einem Meter Höhe, bis zu 1,1 Meter Länge füllt das Modell durchaus auch das heimische Wohnzimmer. Neben den Dimensionen kommt das Gewicht. Wer alle Gegengewichte des Modellkrans auf die Waage legt, kommt auf 900 Gramm. Das ist auch notwendig, denn man kann damit tatsächlich auch Dinge mit einigem Gewicht anheben und am Haken verfahren.

Die „Fernsteuerung“ wird mitgeliefert, als App. Mittels Smartphone kann dann der Kran gefahren, der Haken angehoben oder gesenkt werden und die Auslegerstellung verändert werden. Der Preis liegt bei 679,99 Euro, beziehungsweise 719,00 Schweizer Franken. Verteilt auf zwei Handbücher erstreckt sich die Bauanleitung auf fast 600 Seiten. Jeder Schritt wird einzeln erklärt und kann so zum Erfolg führen. Für Puristen, die ein möglichst dem Original nahe kommendes Modell wollen, ist die Version von Lego sicher nicht zu empfehlen. Für Menschen, die die „Klemmbausteine“ lieben vielleicht schon – unter zwei Voraussetzungen. Der Preis stört nicht, und wenn man es zu Weihnachten bekommt, dann ist man erst mal bis zum nächsten Weihnachten versorgt. ■

Etwas Zeit sollte man für den Aufbau mitbringen

Das Modell lässt sich verfahren und Ausleger sowie Haken per App bewegen





## BESSER HEBEN

Der Hebezeughersteller für die Einzelblattmontage von Rotorblättern Ematec AG aus Memmingerberg hat auf der *Husum Wind* die neue Generation der RBC-D50.1 präsentiert. Die Rotorblatt-traverse ist gegenüber dem Vorgänger um rund 700 Kilogramm leichter geworden, hat nur noch einen einzigen zentralen Hydrauliktank für die Aggregate, und auch die Funkfernsteuerung erhielt ein Upgrade: mit einem neuen, 5,5 Zoll großen Farbdisplay. Die RBC-D ist nach wie vor die einzige Traverse, die für die Montage und Demontage von allen auf dem Markt befindlichen Rotorblättern geeignet ist.



## BESSER STEHEN

Der italienische Hersteller Sirtres hat neue Stützfüße für Bühnen und Krane im Programm. „Unsere Stützfüße erinnern vielleicht an andere bekannte Stützsysteme, aber wenn man genau hinsieht, stellt man fest, dass keine Metallteile (Bolzen und Halbscheiben) an ihnen montiert sind“, so das Unternehmen. Das patentierte System ermöglicht es dem Nutzer, die Stabilisierungsfüße mit dem kugelförmigen Kopf des Hydraulikkolbens durch einen einfachen und schnellen Druckvorgang zu verbinden – Plopp!, daher der Name Ploop. Die Verbindung sei nicht nur sicher, sondern auch wasserdicht gegen Schlamm, Sand und feines Geröll, heißt es. Bei der Montage ist so gut wie keine Schmierung erforderlich. Das Material verfügt über eine hohe mechanische Festigkeit mit Elastizität und Schlagzähigkeit, einen großen Temperaturbereich ( -40 +60° C ) und unfallbedingte Stöße.



## BESSER KLEBEN

Der Baustofflieferant Ampack hat ein neues Klebeband entwickelt, das ganz ohne Liner – Abziehpapier – auskommt. Bei Ampacoll Easy handelt es sich um ein Acrylklebeband auf Papierbasis. Das Material ist beispielsweise geeignet für die luftdichte Verklebung von Überlappungen beziehungsweise Stößen bei Bahnen und plattenartigen Baustoffen. Da das Klebeband linerfrei ist, lässt es sich deutlich schneller verarbeiten als andere Klebebänder. Ampacoll Easy ist ab sofort erhältlich und kann beim Baustoffhandel bezogen werden.



## BESSER VERWERTEN

Rund 30 Millionen LKW-Reifen haben seit Ende der 1960er-Jahre in den Michelin Werken Homburg und Stoke-on-Trent (UK) durch Runderneuerung ein neues Leben erhalten. Das sind 30 Millionen Reifen, die weniger entsorgt oder recycelt werden mussten. Michelin zufolge ist die Runderneuerung von LKW-Reifen nachhaltiger und umweltschonender als die Neureifenfertigung. „Die LKW-Runderneuerung bietet viel Einsparpotenzial: Denn ein runderneuerter Reifen senkt die Gesamtbetriebskosten von Speditionen und Flotten. Der Reifen kann so seine Laufleistung um hundert Prozent steigern und ist durchschnittlich rund ein Drittel günstiger als ein gleichwertiger Michelin-Neureifen“, so der Hersteller. Heute sind nahezu alle LKW-Reifen von Michelin runderneuerbar.

## BESSER MESSEN

Neue kompakte und robuste Druckmessumformer hat Gefran aus Italien im Portfolio. Die Druckmessumformer der KM-Serie sind speziell für die Mobilhydraulik entwickelt worden. Sie sind nur 5 cm lang, wiegen nur 50 g und bieten eine hochgradige Schockfestigkeit von bis zu 100 g sowie eine Vibrationsfestigkeit von bis zu 20 g. Ein weiterer Vorteil ist die hohe elektromagnetische Störfestigkeit von bis zu 100 V/m. Diese Eigenschaften prädestinieren sie für den Einsatz in Baumaschinen und -fahrzeugen, Kranen, Arbeitsbühnen und Nutzfahrzeugen. Die in IP69K ausgeführten Druckmessumformer verfügen über eine E1-Zulassung und sind nach SIL 2 und PL d zertifiziert.



## BESSER BETREIBEN

Der Betrieb eines Bauwerks stellt in seinem Lebenszyklus die längste und kostenintensivste Phase dar. Die Verfügbarkeit eines digitalen Gebäudemodells während der Nutzungsphase eines Bauwerks ist hinsichtlich Kosten, Ressourceneinsatz und Qualität von enormer Bedeutung. Die Richtlinie VDI 2552 Blatt 6 E soll eine wertvolle Hilfestellung für alle Beteiligten bieten. Die Richtlinie „Building Information Modeling – Betrieb“ ist im Juni 2023 als Entwurf erschienen und kann für ab 73,80 EUR beim Beuth Verlag bestellt werden.

## INSERIEREN SIE HIER!

In der Rubrik **MARKTPLATZ** von **KRAN&BÜHNE** erreichen Sie Käufer und Anwender von Kranen und Arbeitsbühnen und verwandten Dienstleistungen in Deutschland, Österreich, Benelux und der Schweiz.

**KLEINANZEIGENVERKAUF**  
 Karlheinz Kopp | E-Mail: info@vertikal.net  
 Tel: (0761) 89 78 66-0 | Fax: (0761) 89 78 66 14

**WERBEMATERIAL + KOPIEN** von Inseraten bitte an:  
 Vertikal Verlag | Sundgaullee 15 (1. OG)  
 D-79114 Freiburg | E-Mail: info@vertikal.net



# MARKT+ STELLEN

### IHRE WERBUNG?

Ihr Anzeigenberater Karlheinz Kopp steht Ihnen gerne zur Verfügung!

Rufen Sie an:  
**(07 61) 89 78 66-15**

**KRAN&BÜHNE**



[www.Vertikal.net](http://www.Vertikal.net) / Vermmieter

## E.P.O.S.

Einsatz-, Planungs- und Organisations-System



### DIE SOFTWARE FÜR DIE GESAMTE SCHWERLASTBRANCHE

**E.P.O.S.** ist ein modulares Software-System, das speziell für Kran- und Arbeitsbühnenvermieter sowie für Schwertransportunternehmen entwickelt und optimiert wurde. Sie steuern mit **E.P.O.S.** Ihren gesamten Auftragsdurchlauf. Ein permanenter Zugriff auf alle Daten entlastet Sie in Ihrer täglichen Arbeit.

**MODULAR** **INDIVIDUELL** **ANPASSUNGSFÄHIG**

**MATUSCH** Wassergasse 11 | 96450 Coburg | info@matusch.de  
 Branchensoftware · Entwicklung | Telefon +49 9561 8194-0 | [www.matusch.de](http://www.matusch.de)

# Sei vor **allen** Wetterbedingungen geschützt

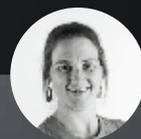
“ Machen Sie sich keine Sorgen um Ihre nächste jährliche UVV-Prüfung. Entscheiden Sie sich für qualitativ hochwertige Sicherheitsaufkleber und seien Sie sich sicher, dass Sie dauerhaft versorgt sind.

Welche Vorteile werden Sie erfahren?

- Aufkleber, die durch eine zusätzliche Veredelung gegen Regen und Sonne geschützt sind
- 3M-Qualität
- Universalaufkleber mit Symbolen oder Sprache
- Produziert in der EU
- Sehr gutes Preis- / Leistungsverhältnis

”

Caroline De Cock  
Vertrieb



**vertimac**  
access equipment parts

## KONTAKTIEREN SIE UNS

### Ersatzteile

☎ +32 56 612 666

✉ [parts@vertimac.com](mailto:parts@vertimac.com)

### Maschinen

☎ +32 56 772 666

✉ [sales@vertimac.com](mailto:sales@vertimac.com)

**ONLINE BESTELLEN**  
[order.vertimac.com](http://order.vertimac.com)





# Noch mehr... **KRAN & BÜHNE**

...bekommen Sie auf

**Vertikal**  
.net

**facebook**

**Spezialist  
für  
Teleskop-  
stapler-  
Reparaturen**

einschließlich  
Gutachterservice



**INDUMA  
Rent**  
... the rental experts



INDUMA-Rent – Stuttgart – Tel. 0711 90 12 100 . info@induma-rent.com

WERBUNG  
**WIRKT!**

Ihr Anzeigenberater **Karlheinz Kopp** steht Ihnen  
gerne zur Verfügung.  
**Rufen Sie an: (07 61) 89 78 66 15**

## KRAN & BÜHNE

**Das Magazin für Kran- & Arbeitsbühnen-Anwender**



Ihr zuverlässiger Partner rund um  
Maschinenbewertung

## Überzeugen Sie sich ...

... von den LECTURA Bewertungs-Produkten





Baumaschinen  
Landmaschinen  
Flurförderzeuge  
Krane & Bühnen  
u.v.m.





[www.lectura.de](http://www.lectura.de)    LECTURA GMBH – Verlag + Marketing Service | Ritter-von-Schuh-Platz 31 | D-90459 Nürnberg  
Tel: +49-(0)-911-430899-0 | info@lectura.de | www.lectura.de

**Mit UNS sind SIE gut aufgestellt!**

KATO Citykran 13t

SUNWARD Raupenkran 5t

SUNWARD Arbeits- und Teleskoptelekbühnen 6-16m

UNIC Minikran 1 - 10 t

**WIR sind MINIKRAN**

Mini & Mobile Cranes Körner GmbH + BAUMO Kranservice GmbH & Co. KG  
[www.minikran.de](http://www.minikran.de)   [www.baumo.de](http://www.baumo.de)   [www.used-cranes.de](http://www.used-cranes.de)

**TVH**

**HALTEN SIE IHREN FUHRPARK AM LAUFEN.**



**SCANNEN SIE MICH**




**Integrated Lifting Solutions**

JRL  
**LONDON TOWER CRANES**

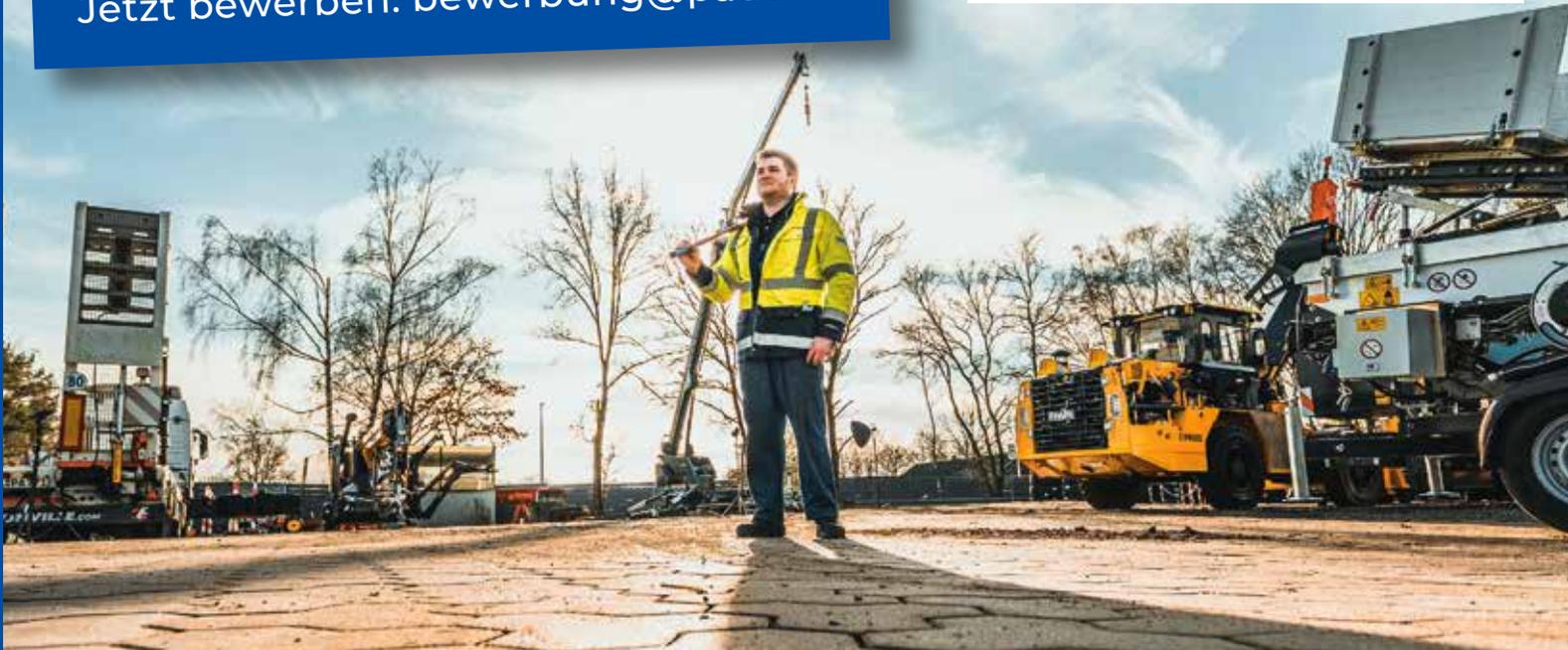
+(44) 0208 327 4060  
[sales@londontowercranes.co.uk](mailto:sales@londontowercranes.co.uk)

- The UK's leading tower crane provider
- National coverage with a local presence
- Over 200 Cranes in fleet
- Average age of crane fleet under 5 years old
- Full inclusive service ranging from initial design, erection, service, maintenance and dismantle

# Wir suchen Dich!

Jetzt bewerben: [bewerbung@paus.de](mailto:bewerbung@paus.de)

**PAUS**  
*...the people who care*



## Gebietsverkaufsmanager Ost (m/w/d)

Wir suchen für unsere Lifttechnikmaschinen einen engagierten Gebietsverkaufsmanager (m/w/d) für das Postleitzahlengebiet 0 und 1 mit Wohnsitz im Verkaufsgebiet.

## Servicetechniker Süd (m/w/d)

Wir suchen einen Servicetechniker (m/w/d), der unser Lifttechnik-Team in Süddeutschland unterstützt. Wohnsitz idealerweise 50 km rund um den Landkreis Schwäbisch Hall.



## Deine Benefits

**30 Tage Jahresurlaub, Urlaubs- und Weihnachtsgeld, Mitarbeiterrabatte Corporate Benefits, Firmenfitnessprogramm, Dienstradleasing und vieles mehr!**

**PAUS**  
*...the people who care*

Hermann Paus Maschinenfabrik GmbH  
Tel.: 0 59 03 / 707 - 226 | [www.paus.de/karriere](http://www.paus.de/karriere)

Follow us



November 2023  
26. Jahrgang | Nr. 195

**REDAKTION**

Rüdiger Kopf | **Chefredaktion**  
E-Mail: rk@vertikal.net  
Alexander Ochs | **Redaktion**  
E-Mail: ao@vertikal.net  
Tel.: 0761 8978 66-0  
Fax: 0761 8978 6614

**Korrespondent GB | Irland:**

Mark Darwin · E-Mail: md@vertikal.net  
Imogen Campion · E-Mail: ic@vertikal.net  
E-Mail: editor@vertikal.net

**HERAUSGEBER**

Leigh Sparrow · E-Mail: lws@vertikal.net

**PRODUKTION + VERWALTUNG**

Nicole Engesser · E-Mail: info@vertikal.net

Grafik: Anke Mayr · E-Mail: am@vertikal.net

**Druck: Konradin Druck GmbH**

Kohlhammerstraße 1 - 15  
70771 Leinfelden-Echterdingen  
E-Mail: druck@konradin.de

**ANZEIGENVERKAUF + KUNDENBERATUNG**

Deutschland | Österreich | Schweiz |

**Skandinavien:**

Karlheinz Kopp, Vertikal Verlag  
Sundgauallee 15 · D-79114 Freiburg  
Tel.: 0761 8978 66-15 · Fax: 0761 8978 6614  
E-Mail: khk@vertikal.net

**Italien: Fabio Potestà**

Mediapoint & Communications SRL  
Corte Lambruschini  
Corso Buenos Aires 8, V Piano-Interno 7  
I-16129 Genova, Italien  
Tel.: +39 010 570 4948  
Fax: +39 010 553 0088  
E-Mail: info@mediapointsrl.it

**UK, USA und alle anderen Länder:**

Pam Penny · E-Mail: pp@vertikal.net  
Tel.: +44 (0)7917 155657  
Clare Engelke · E-Mail: ce@vertikal.net  
Tel.: +44 (0)7989 970862  
PO box 6998 Brackley NN13 5WY. UK

**KLEINANZEIGEN**

Karlheinz Kopp, Vertikal Verlag  
Sundgauallee 15 · D-79114 Freiburg  
Tel.: 0761 8978 66-15 · Fax: 0761 8978 6614  
E-Mail: khk@vertikal.net

© Nähere Informationen zu Inseraten in unserer britischen Schwesterzeitschrift **Cranes & Access** erhalten Sie auch unter obigen Adressen. **KRAN&BÜHNE** erscheint achtmal pro Jahr. Der Jahresbezugspreis beträgt € 31,- (Einzel-exemplar € 13,-). Namentlich gekennzeichnete Beiträge geben nicht unbedingt die Meinung der Redaktion wieder. Nachdruck nur mit ausdrücklicher Genehmigung des Verlages und unter voller Quellenangabe. Alle Rechte vorbehalten. Zur Zeit gilt die Anzeigenpreisliste Nr. 2.

Abonnieren Sie online unter [www.Vertikal.net](http://www.Vertikal.net)

Vertikal Verlag  
Sundgauallee 15  
D-79114 Freiburg  
Tel.: 0761 8978 66-0  
Fax: 0761 8978 6614  
info@vertikal.net  
[www.Vertikal.net](http://www.Vertikal.net)

The Vertikal Press  
PO box 6998 Brackley  
NN13 5WY. UK  
Tel.: +44(0)8448 155900  
Fax: +44(0)1295 768223  
info@vertikal.net  
[www.vertikal.net](http://www.vertikal.net)

© The Vertikal Press Ltd 2023  
ISSN 1436-7831

Mitglied von IPAF



WISSEN, WAS ZÄHLT

Geprüfte Auflage  
Klare Basis für den Werbemarkt



# KRAN&BÜHNE

## Dezember | Januar

FOLGENDE THEMEN ERWARTEN SIE  
IN DER KOMMENDEN AUSGABE

Neuheiten  
und Neuigkeiten  
zu diesen und anderen  
Themen können Sie  
immer an [redaktion@  
vertikal.net](mailto:redaktion@vertikal.net)  
senden.



### DIE WELT DER AT-KRANE

Welche Neuheiten & Neuerungen gibt es?



### SCHERENBÜHNEN

Eine Übersicht über das Angebot.



### TRANSPORTLÖSUNGEN

Neue Trailer, Tieflader & Schwertransporteinheiten.

### AUSSERDEM IN JEDER AUSGABE DER KRAN&BÜHNE:

Die neuesten Informationen aus Deutschland, Schweiz, Österreich und den Benelux-Staaten, kompakt für Sie zusammengefasst.

### LESEN SIE ZUDEM:

Gebrauchte, was sollte man beachten?

# Schon getestet?

# RHINO RXT/E

## Maximale Arbeitshöhe bei minimalem Eigengewicht.

### 100% up to the job

- Diesel- und vollelektrische Versionen verfügbar
- Benutzerfreundliches Handling
- Extrem leistungsfähiger Ausleger
- Leichtbauweise, ausgezeichnete Geländetauglichkeit

**DINOLIFT**  
UP TO THE JOB

Händler für Deutschland,  
Österreich, Kroatien:



Arbeitsbühnen GmbH  
[www.hematec-arbeitsbuehnen.de](http://www.hematec-arbeitsbuehnen.de)

Zentralruf Deutschland  
+49 (351) 89 75 50-0

Österreich  
+43 (1) 769 30 69

Kroatien  
+385 (98) 2 542 3

E-Mail [info@hematec-online.de](mailto:info@hematec-online.de)

# MASSGESCHNEIDERT FÜR MIETE

- Hochwertige Nano-Elektrophorese-Lacktechnologie
- Erstklassige Komponenten, die Sie kennen und denen Sie vertrauen
- Vollständige Verwendung im Innen- und Außenbereich
- Vollständig geöffnete Bahnsteigtür
- Schützende Stoßstangen

ERFAHREN SIE MEHR UNTER [SINOBOOM.EU](https://www.sinoboom.eu)

**SINOBOOM**<sup>™</sup>

PARTNERS IN ACCESS<sup>™</sup>