

BIN DER CRANE PRIMACY

Der chinesische Reifenhersteller Linglong Tire präsentiert den brandneuen Spezialreifen Crane Primacy für den europäischen Markt. Gegenüber dem Vorgängermodell wurden die Leistung, Stabilität, Verschleißfestigkeit und Langlebigkeit deutlich verbessert. Der Crane Primacy eignet sich insbesondere für schwere

Mobilkrane. Sie sind auf Autobahnen und Landstraßen unterwegs und müssen in Städten enge Kurven bewältigen, was eine starke Belastung der Seitenwände mit sich bringt. Dies meistert der neue Reifen durch Profilloptimierungen sowie verstärkte Rippen, die mit umlaufenden Profilblöcken verbunden sind. Das nicht laufrichtungsgebundene Profildesign soll zudem zur Kraftstoffeffizienz beitragen und für eine ruhige und komfortable Fahrt sorgen.



BIN BEREIT, BEREIFT UND GEREIFT

Apollo Tyres hat seine Premium-Reifenreihe Apollo Terra Pro um fünf neue Größenoptionen erweitert. Geeignet sind sie unter anderem für Baumaschinen wie Teleskoplader, Kompaktlader und Baggerlader. Die als robust und stabil geltende Terra-Pro-Serie wird nun in den folgenden neuen Größen angeboten: 340/80R20 Terra Pro 1044; 365/80R20

Terra Pro 1045; 405/70R24 Terra Pro 1045; 500/70R24 Terra Pro 1044; und 500/70R24 Terra Pro 1045. Der Terra Pro 1044 eignet sich für weiche Untergründe, der Terra Pro 1045 für harte Oberflächen.

BIN DIE DRITTE GENERATION

Webtec stellt die dritte Generation seines digitalen DHT-Hydrauliktesters vor, der Hydrauliker bei der reaktiven, proaktiven und präventiven Wartung unterstützt. Der DHT misst Durchfluss, Druck und Temperatur und verfügt über ein eingebautes Belastungsventil zur Simulation der Belastung. Dieses robuste Gerät weist eine Reihe von Verbes-

serungen auf, die sowohl seine Robustheit als auch seine Benutzerfreundlichkeit bei der Überprüfung der Leistung von Hydraulikpumpen, Motoren, Ventilen und hydrostatischen Antrieben verbessern sollen. Geeignet unter anderem für Krane, Traktoren, Bagger, Anbaugeräte sowie Landmaschinen und Kommunalfahrzeuge.



BIN VIBRATIONSTOLERANT

Einen vibrationstoleranten Neigungssensor hat Curtiss-Wright auf der Intermat in Paris vorgestellt. IMU-Technologie und schnell reagierende Softwarealgorithmen filtern Störungen durch Vibrationen und Fahrzeugbewegungen heraus und sorgen für stabile Ergebnisse ohne die Messverzögerungen, die normalerweise mit stark gedämpften, alternativen Sensormethoden verbunden sind, so

das Unternehmen. Der Sensor sei ideal für den Einsatz in rauen Fahrzeugumgebungen auf der Straße und im Gelände, heißt es. Jede Messachse verfügt über zwei Sensorelemente, die ständig verglichen werden, um einen korrekten Betrieb sicherzustellen.

BIN FLÜSSIG UND GESCHMIERT

Der französische Schmierstoff- und Pflegemittelhersteller Motul erweitert seine Produktpalette um zwei weitere Hochleistungsmotorenöle. Das Specific 2010 0W-20 sei kraftstoffsparend und speziell für die neuesten Generationen von Blue HDi-Dieselmotoren mit SCR (Selective Catalytic Reduction) und Pure Tech-Benzinmotoren der Stellantis/PSA-Gruppe (Peugeot, Citroën und DS) ent-

wickelt wurde, welche die Abgasnormen Euro 4, 5 oder 6 erfüllen und ein Motorenöl mit der Freigabe PSA B71 2010 benötigen. Das 8100 X-Clean FE 5W-30 soll für optimalen Schutz und bestmögliche Kraftstoffeinsparung sorgen und ist zugelassenes für die neueste Generation von Fahrzeugen der Marken Mercedes, Stellantis und Renault.

