

SCHÖN GESTALTET

Bymo Models hat den Seilbagger Bauer MC 96 in den Farben von Malcom aufgelegt.

Der MC 96 auf einem Trailer



Handläufe und Laufstege

Der MC 96 ist ein Seilbagger, den Bauer speziell für Gründungsarbeiten optimiert hat. Je nach Konfiguration wiegt der echte Seilbagger bis zu 120 Tonnen. Als Kran wiederum hat er eine maximale Tragfähigkeit von 130 Tonnen bei einer Ausladung von vier Metern.

Genau dieses Modell ist nun von Bymo Models im Maßstab 1:50 aufgelegt worden. Dabei hat der Modellbauer die Farben von Malcom, einem US-amerikanischen Tiefbauunternehmen, als Grundlage genommen. Das Modell ist auch mit dem DHG-V-Greifsystem ausgestattet. Eine Bauanleitung liegt bei, aber sie behandelt weder den MC 96 im Kranbetrieb noch das hier abgebildete Greifsystem, was eigentlich schade ist.

Beim Nachbau wurden das Raupenfahrwerk mit Metallketten von guter Qualität mit detaillierten Pads ausgestattet. Sie rollen gut und sind auf einem ausziehbaren Rahmen montiert.

Das Fahrerhaus ist detailreich. Der Kranaufbau besteht aus Metall, einschließlich der abnehmbaren Seitenwand, die den Zugang zu den Winden ermöglicht. Kleine Grafiken runden das Erscheinungsbild ab. Das Modell verfügt über Laufstege, die es beim echten Kran „nur“ optional gibt. Sie sind in Metall ausgeführt ebenso wie die Handläufe oben.

Das Gegengewicht ist ein einzelner großer Block mit sechs kleineren Blöcken, die im Kranmodus verwendet werden. Die Metallteile des Auslegers sind schön gegossen, mit genieteten Laufstegen und winzigen schwarzen Bolzen für die Verbindungen. Die Drahtseilgehänge sind gut mit ineinandergreifenden Verbindern und Schraubenverbindungen versehen. Ein großer Metallhaken wird mit zwei Seilscheiben geliefert.

Der Ausleger kann gewippt werden, aber die Reichweite ist begrenzt, der Kran ist jedoch innerhalb des zulässigen Bereichs der Auslegerbewegung stabil. Die drei Winden werden mit Kunststoffschlüsseln bedient, die hinter der abnehmbaren Platte aufbewahrt werden. Sie sind nicht gebremst, haben aber genügend Reibung, um moderate Lasten zu halten.

Der DHG-V-Greifer ist ein wahrlich großes Teil, das hauptsächlich aus Metall besteht, und die Kabeltrommeln und Schläuche sorgen für ein beeindruckendes und komplexes Modell. Der Greifer lässt sich öffnen, und der Schwenkmechanismus funktioniert.



Der Unterwagen ist reichlich dekoriert



Das Modell in voller Größe

Ein Höhepunkt des Modells ist die Malcom-Dekoration und -Optik, die hervorragend gelungen ist. Kleiner Wermutstropfen: Das Modell kann jedoch nicht richtig in eine Transportkonfiguration gebracht werden. In Anbetracht der Komplexität und Flexibilität des Modells ist es preiswert. Es kostet im Modellhandel rund 349 Euro.

Mehr unter www.cranesetc.uk