

EIN MODELL ZUM JUBILÄUM

Nederhoff feiert in diesem Jahr sein 75-jähriges Bestehen. IMC Models hat passend dazu einen für das Unternehmen wichtigen Kran, den Demag AC 650, im Maßstab 1:50 und in den Farben des Unternehmens realisiert.

Wir schreiben das Jahr 1998, als der Demag AC 650 auf der bauma vorgestellt wird. Das niederländische Unternehmen Nederhoff hatte sich damals, vor gut 25 Jahren, das erste Exemplar gesichert. Jetzt, im Jahre 2024, erscheint der AT-Kran als Modell, realisiert von IMC Models im Maßstab 1:50.

Der Neunachser in Fahrposition



Stabile Stützen heben den Kran aus der Federung



Die Krankabine mit zahlreichen Details



Nederhoff feiert in diesem Jahr sein 75-jähriges Bestehen und der Kran war in der Firmengeschichte ein gewichtiger Meilenstein. Die Auflage des Modells liegt bei hundert Stück. Geliefert wird es in einer großen Schachtel mit der Marke Nederhoff, inklusive einer umfassenden Bauanleitung. Ebenfalls mit im Paket enthalten sind Werkzeuge für den Zusammenbau und den Betrieb des Modells.

Der Unterwagen zeigt sich detailreich, einschließlich des Fahrgestellrahmens. Fast alle Achsen lassen sich lenken mit Ausnahme der sechsten Achse, die sich außer Betrieb anheben lassen kann. Zudem sind die Achsen gefedert.

Der Haken kann dank entsprechender Haken mittels Kette am Fahrerhaus fixiert werden. Auch der Bereich des Motors zeigt eine strukturierte Oberfläche und einen schönen Maschengrill. Zahlreiche kleine Grafiken auf dem Modell verleihen ihm ein authentisches Aussehen. Die Krankabine kann aus der Transportposition gedreht und auch ein wenig gekippt werden. Im Inneren befindet sich eine Computerkonsole mit Grafiken darauf.

Die Stützen sind robust ausgelegt und können das Modell aus den Kranrädern heben. Die mitgelieferten Unterlagbleche aus Metall verfügen über brauchbare Hebeösen. Die Gegengewichtswanne und die Platten haben ebenfalls brauchbare Hebepunkte, und die Winde und das Wippwerk für den Ausleger sind werkseitig eingesichert.

Der Ausleger ist detailliert mit Spulentrommeln und Zugangsplattformen ausgestattet, und die Teleskopabschnitte haben ein realistisches Profil mit dünnen Wänden. Die Gesamtgeometrie des Auslegers ist ausgezeichnet, und er verfügt über Verriegelungspositionen bei 45, 90 und 100 Prozent. Das Teleskopieren des Auslegers ist leichtgängig und einfach mit einer Federklemme zur Verriegelung der einzelnen Auslegerabschnitte. An der Auslegerspitze sind die Umlenkrollen aus Metall. Das Superlift-System ist gut verarbeitet, besteht fast vollständig aus Metall und bietet eine angemessene Spannung auf den Ausleger.

Zwei Hakenflaschen sind enthalten – mit drei beziehungsweise sieben Seilscheiben – und sie sind aus Metall. Auch enthalten sind Sätze von Hebeketten, was eine nette Fußnote ist. Die Hauptwinde wird mit einem Schlüssel bedient und hat ein Bremssystem. Der Zugang zur Winde wird durch eine abnehmbare Platte ermöglicht, die durch Magnete gehalten wird. Auch dies ist eine elegante Lösung, um unansehnliche Löcher in den Kranaufbauplatten zu vermeiden.

Zusammenfassend lässt sich sagen, dass dieses Modell gut verarbeitet und von hoher Qualität ist. Es ist ein hervorragendes Modell des Demag AC 650 und sieht in den Nederhoff-Farben sehr attraktiv aus. Es ist für 650 Euro bei den Händlern erhältlich. Mehr unter www.cranesetc.uk

Die elegant gestaltete Verpackung

