



MIT DER FÄHRE ZUM JOB

→ Schottland mit seiner Topographie ist auch für Kranbetreiber eine Herausforderung. Das gilt insbesondere für Stoddart Crane Hire. Das familiengeführte Unternehmen – mit Sitz in Muir of Ord westlich von Inverness und rund zehn Kilometer vom legendären Loch Ness entfernt – hat sich unter anderem als Krandienstleister auf den Inseln Schottlands einen Namen gemacht. „Wir waren mit unseren Mobilkränen schon auf den meisten der bewohnten Inseln hier tätig und haben

eigentlich immer einen oder mehrere Krane dort im Einsatz“, berichtet Ewan Stoddart, der das Unternehmen zusammen mit seiner Schwester Kerri und seinem Vater David leitet. Häufig müssen die Krane und Schwertransporter dafür mit Landungsbooten zu den Inseln gebracht werden (siehe oben). Auf Unst, der nördlichsten bewohnten Insel Schottlands in rund 400 Kilometer Entfernung, baut Stoddart derzeit eine neue Startrampe für den dortigen Weltraumbahnhof. ■



↑ Das schwedische Vermietungsunternehmen **Kranpunkt** hat 30 neue vollelektrische Highend-Boomlifte und Scherenbühnen von **Dingli** in Empfang genommen. Dies ist Teil von Kranpunktens Umstellung auf eine vollständig klimaneutrale Mietflotte. Zu den jüngsten Lieferungen gehören drei Dingli BT44ERT 44-Meter-Teleskopbühnen und 27 große Dingli Scherenbühnen bis hinauf zur E-Geländeschere 3225 DC mit 33 Metern Arbeitshöhe und 1.000 Kilogramm Nutzlast, also eine satte Tonne.

.....
Fu Yifa aus Taiwan hat seinen ersten **Grove-AT**, einen 250 Tonnen starken GMK5250XL-1, übernommen. Eingetütet wurde der Deal von Shing Tse International mit Unterstützung des Manitowoc-Händlers **Champion Auto**.

Der Kran wird für die Montage von Turmdrehkränen, den Bootumschlag und verschiedene Industrie- und Bauprojekte eingesetzt. ↓



.....
 ↑ Und nochmal Taiwan: **Konecranes** wird fünf gummibereiften Stapelkrane (RTG) mit Hybridantrieb an das taiwanesisches Terminal von CMA CGM Kaohsiung liefern. Bestimmt sind sie für den Containerumschlag im Haupthafen des kleinen Landes. Die

Krane werden laut Plan Mitte 2025 ausgeliefert.

.....
Mammoet hat eine Partnerschaft mit der südkoreanischen **Samyang Marine Group** angekündigt, um sich stärker in der Offshore-Windindustrie des Landes zu engagieren und die Branche auszubauen. Im Rahmen dieser Zusammenarbeit werden in den Häfen von Busan und Masan **Offshore Service Ports (OSP)** eingerichtet, die Schwergut- und Transportlösungen für Projekte in Südkorea und im weiteren asiatisch-pazifischen Raum anbieten. Das Unternehmen wird alle Ebenen des Terminalmanagements, einschließlich Umschlag, Staging, Rangieren und Stauerei, mit Schwerlasttransporten und Installationsmöglichkeiten kombinieren. ↓



↑ Dritte Großraupe: Im Sommer wurde ein **Liebherr**-Raupekrane LR 1700-1.0 an das US-amerikanische Unternehmen **Audubon** ausgeliefert, einem Anbieter von Ingenieursleistungen, Beschaffung und Konstruktion. Anschafft wurde der 700-Tonnen-Raupekrane für die Errichtung und Wartung von Windkraftanlagen. Damit hat der Konzern aus Houston, Texas, seinen dritten LR 1700-1.0 in Folge geordert. Und die Flotte des Unternehmens umfasst somit insgesamt zehn Großgeräte – darunter auch einen LTM 1750-9.1. Das Unternehmen setzt seine Großkrane bei der Errichtung und Wartung von Windkraftanlagen sowie von petrochemischen und Raffinerieanlagen in der Energie- und Chemieindustrie ein.

