

# AR18JE

ELEKTRO-GELENKARM-HEBEBÜHNE

bauma CHINA

26.-29. NOVEMBER 2024, SHANGHAI

STAND NR. C.40

- Max. Arbeitshöhe 20,12m, max. horizontale Reichweite 10,9m.
- Duale Tragfähigkeit von 260/350kg steigert die Produktivität.
- Allradantrieb und permanent pendelnd gelagerte Achsen sorgen für hervorragende Geländegängigkeit.
- Drei Lenkungsarten sorgen für beste Manövrierfähigkeit auf engem Raum.
- Optimierte elektrische Proportionalsteuerung sorgt für sanftes Fahren und eine präzise Positionierung.



## LINGONG HEAVY MACHINERY CO., LTD.

Anschrift: No. 2676, Kejia Road, Jinan, Shandong, China  
E-Mail: sales@lmg.com.cn Tel.: +86-0531-67879283

## LGMG Europe B.V.

Anschrift: Donker Duyvisweg 301, 3316 BL Dordrecht, Niederlande  
E-Mail: sales@lmg-europe.com Tel.: +31 850 642 777

[www.lmg-lifts.com](http://www.lmg-lifts.com)



RELIABILITY IN ACTION



## STREIK BEENDET

## Einigung erzielt

Die IG Metall und die Geschäftsführung des Kranbauers Tadano haben sich im Streit um die geplante Schließung des Werks in Zweibrücken geeinigt. Die Belegschaft hatte seit Anfang September gestreikt. Betriebsbedingte Kündigungen von gewerkschaftlich organisierten Mitarbeitern sind bis Ende 2028 ausgeschlossen.

sen. Darauf einigten sich Geschäftsleitung, Betriebsrat und Gewerkschaft. Ebenfalls bis Ende 2028 sollen Produktion, Vertrieb und Entwicklung am Standort Zweibrücken erhalten bleiben. Und Wallerscheid wird nun erst im Sommer 2025 dichtgemacht. 250 statt zuvor geplant 400 Stellen sollen wegfallen, was zudem mit Abfindungen versüßt wird. Die Geschäftsführung gab sich erleichtert – der unbefristete Streik hatte fast den ganzen Monat gedauert. ■

222 MILLIONEN EURO  
IN LIEBHERR-KRANE

## Fettes Investment

In den vergangenen drei Jahren hat Hüffermann insgesamt 222 Millionen Euro, also fast eine Viertelmilliarde, nur in Modelle des schwäbischen Kranbauers investiert, früher nur in Mobil- und Raupenkrane und seit 2021 auch in Turmdrehkrane. Daniel Janssen, geschäftsführende Gesellschafter der Firmengruppe, erklärt: „Ein solches Wachstum ist nur mit starken Partnern möglich, die die neuesten Technologien sowie modernes Equipment garantieren und die Bedürfnisse des Marktes erkennen: Bei Kranen ist das Liebherr für uns.“ Bereits in den 60er Jahren erwarb Hüffermann seinen ersten Liebherr-Autokran. In den vergangenen zehn Jahren wurde sowohl im oberen als auch im unteren Traglastsegment kräftig



ausgebaut, auch Raupenkrane bis 1.000 Tonnen kamen hinzu. 2021 dann ein großer strategischer Schritt in Richtung Komplettanbieter: Die ersten Turmdrehkrane wurden be-

schafft. Inzwischen sind es bereits 250 Stück, sowohl Obendreher, vom Typ 125 EC-B bis zum 520 EC-B Fibre, als auch Schnelleinsatzkrane, vom 13 HM bis zum 125 K. ■

MAMMOETS GROSSKRAN

## Stärkster!

Der niederländische Kran- und Schwerlastlogistiker Mammoet hat seinen SK6000 mit 6.000 Tonnen Traglast vorgestellt, nach Unternehmensangaben der stärkste landbasierte Kran weltweit. Er soll schnellere Bauverfahren im Energiesektor ermöglichen. Der neue Kran soll eine Schlüsselrolle bei Offshore-Windkraftanlagen spielen, bei denen das schnelle Wachstum von Komponenten in den letzten Jahren zu Problemen in der Lieferkette geführt hat. Der SK6000 hebt 3.000 Tonnen auf eine Höhe von 220 Metern und stellt damit sicher, dass Windparks, die sich heute in der Planungsphase befinden, auch in Zukunft sicher ausgeführt und geliefert werden können, so Mammoet. Der SK6000 hat eine maximale Tragfähigkeit von 6.000 Tonnen, wobei er mit satten 4.200 Tonnen Ballast gerüstet sein muss, um Lasten bei einem maximalen Bodendruck von 30 Tonnen pro Quadratmeter heben zu können. Die Konstruktion des Krans orien-



tiert sich an Containermaßen, wie es heißt, um den Einsatz beziehungsweise Transport zu erleichtern. Darüber hinaus kann der Kran vollständig mit Strom aus Batterien oder aus dem Netz versorgt werden, sodass die Kunden die CO<sub>2</sub>-Belastung ihrer Projekte erheblich

reduzieren können. Der SK6000 wird derzeit im Mammoet-Werk in Westdorpe in den Niederlanden auf Herz und Nieren getestet und soll im Laufe des Jahres bei seinem ersten Projekt zum Einsatz kommen. ■

## Manfred Gerken 1937 – 2024

Wir haben mit Verspätung erfahren, dass Manfred Gerken, der Gründer und Geschäftsführer der Vermietungsfirmengruppe Gerken, gestorben ist. Er verstarb bereits am 28. Mai 2024 im Alter von 86 Jahren nach kurzer Krankheit. Im Laufe der Jahre war Gerken ein Pionier, der die relativ späte Entwicklung des deutschen Vermietmarktes maßgeblich vorangetrieben hat. Er begann 1963 als Malermeister in Düsseldorf und entwickelte daraus ein kleines, aber stetig wachsendes Unternehmen. 25 Jahre später legte er sich seine erste Hubarbeitsbühne zu, um Fassadenarbeiten schneller und

vor allem sicherer durchführen zu können. Schnell stellte sich heraus, dass andere Handwerker in der Region ebenfalls einen Bedarf an solchen Geräten hatten. 1989 beschloss Manfred Gerken, sich ganz auf das Arbeitsbühnenvermietungsgeschäft zu konzentrieren, und ein Jahr später stieg sein Sohn Christian in das Unternehmen ein. Gerken ging voran bei allerlei neuen Gerätetypen. Die Flotte ist inzwischen auf mehr als 9.000 Hubarbeitsbühnen angewachsen. Manfred Gerken war einer der Visionäre der Branche – und er hinterlässt mit Sicherheit riesige Fußstapfen. ■



### DOPPELTER BLICK

## Jubiläen und Schritt in die Zukunft

Innerhalb der Rothlehner-Gruppe wird der Generationenwechsel eingeleitet. So hat im tschechischen Unternehmen Marek Tomášek die Geschäftsführung bereits im März von seinem Vater Zbynek übernommen, der aber weiter im Unternehmen tätig bleibt. Jozsef Merva, bislang Prokurist im polnischen Unternehmen, wird zum Geschäftsführer bestellt und die Firma zusammen mit Manfred Rothlehner führen. Bei der Lift-Manager GmbH treten Silvana Jäkel sowie Robert und Thomas Rothlehner in die Geschäftsführung ein und führen das Unternehmen zusammen mit Roland Jäkel. In der deutschen Rothlehner Arbeitsbühnen GmbH



mit Betriebsstätte in Österreich führen nun Thomas und Robert Rothlehner zusammen mit Manfred Rothlehner das Unternehmen.

Zudem gab es zahlreiche Jubiläen zu feiern. 30 Jahre in Tschechien und in Österreich, 25 Jahre in Polen, 15 Jahre in der Slowakei sowie

33 Jahre mit Roland Jäkel GmbH und Lift-Manager GmbH sowie 35 Jahre Rothlehner Arbeitsbühnen GmbH und fast 50 Jahre seit den ersten Aktivitäten mit Arbeitsbühnen ... *Im Bild (v. l.): Roland Jäkel, Robert Rothlehner, Silvana Jäkel, Thomas und Manfred Rothlehner* ■



### GEPOSTET

## Liebherr droppet neues MK-Modell

Mitte September hat Liebherr in den sozialen Medien einen neuen Kran angekündigt, den Mobilbaukran MK 120-5.1. Der 5-Achser gilt als Nachfolger des MK 100/110 und soll die entstandene Lücke zwischen den aktuellen Modellen MK 88-4.1 und MK 140-5.1 schließen. Letzterer wurde 2016 vorgestellt. Der MK 120-5.1 bietet eine Traglast von 2.100 Kilogramm bei seiner maximalen Ausladung von 52 Metern. Seine maximale Hakenhöhe liegt bei 70,6 Metern, seine maximale Tragkraft bei acht Tonnen. Auslegersteilstellung bis zu 45 Grad ist drin, sodass der Kran bei maximaler Steilstellung eine Hakenhöhe von 94,4 Metern ermöglicht. ■

### Für jede Aufgabe der richtige Kran

Nach Bedarf erweiterbar mit  
Auslegerverlängerungen,  
Wippausleger,  
Boom Booster-Kit und  
weiteren Modulen.

### Einfaches Handling

Intelligentes Gegengewichtssystem,  
Platten unter allen CC-Kranen  
austauschbar.

### IC-1 Remote

Mit IC-1 Remote haben Sie Zugriff  
auf erweiterte Echtzeit-Diagnosen  
und vieles mehr.

### Einfaches Rüsten

Dank Schnellverbindungssystem ist der  
Oberwagen in weniger als 15 Minuten  
auf- und wieder abgebaut.

# Nehmen Sie Tadano unter die Lupe.

## Entdecken Sie, wie unsere DNA Ihre Leidenschaft für Krane antreibt.

Erfordert ein Auftrag eine außergewöhnlich große, leistungsstarke und zuverlässige Maschine, ist ein Tadano Gittermast-Raupenkran die perfekte Lösung. Diese Krane verfügen über Tragfähigkeiten von bis zu 3.200 Tonnen und bleiben auch unter schwerer Last unübertroffen manövrierfähig.

Trotz ihrer Größe lassen sich Tadano Raupenkrane einfach transportieren und vor Ort in kurzer Zeit aufbauen. Innovative Lösungen bieten Ihnen für jeden Einsatzzweck den passenden Kran.

**Mehr über die Tadano Gittermast-Raupenkrane erfahren Sie auf [tadanoworld.com](https://www.tadanoworld.com).**



# SICHER IN DER HÖHE

# UNKOMPLIZIERT AM BODEN

**DIE BRAVI LÖSUNG, DIE SIE NACH OBEN BRINGT**

Möchten Sie komfortabel und sorgenfrei arbeiten? Wählen Sie Bravi: italienische Arbeitsbühnen, die für eine lange Lebensdauer konzipiert sind. Mit einfacher Mechanik, leichter Wartung und Originalersatzteilen, die innerhalb von 48h verfügbar sind, bringt Bravi Sie auf die nächste Stufe.

HammerADY



[bravi-platforms.com](https://bravi-platforms.com)

**LEONARDO HD ARBEITSBÜHNE**  
 ↗ Abmessungen: 760 mm x 1192 mm  
 ↗ Arbeitshöhe: 4.9 mt  
 ↗ Kapazität: 180 kg  
 ↗ Eigengewicht (CE): 560 kg  
 ↗ Wenderadius: 0°

**BRAVI** | LEVEL UP  
 PLATFORMS



**Schaften Cranes**  
 Worldwide Bare Rental

# Mastering gravity with SPMTs

We don't just deliver cranes to your doorstep, we also rent out self propelled modular transporters (SPMTs). Use of these compact platform trailers are highly versatile. They can be connected to one another resulting in an extremely high cumulative capacity while being controlled as a single vehicle with 360 degrees steering. Just like the cranes the SPMTs are available for bare rental. We master your gravity challenges.

[schaftencranes.com](https://schaftencranes.com)



6.000 QUADRATMETER

## Kunze baut neu

Im September fand der symbolische Spatenstich für den Neubau des Firmensitzes der Firma Kunze in Bruckmühl statt. „Der neue Standort wird es uns ermöglichen, unsere Kapazitäten zu erweitern und zusätzliche Arbeitsplätze in Bruckmühl zu schaffen. Wir sind stolz darauf, unseren Beitrag zur wirtschaftlichen Stärkung des Landkreises Rosenheim zu leisten“, betont Geschäftsführer Charly Kunze. Der Neubau des Firmensitzes umfasst eine Fläche von 6.000 Quadratmetern und wird neben modernen Lager- und Arbeitsbereichen auch Platz für bis zu 50 Mitarbeitende bieten. Eine großzügige Werkstatt, ein Ersatzteillager für bis zu 25.000 Teile sowie Besprechungs- und Schulungsräume sind Teil des innovativen und umweltfreundlich geplanten Projekts. ■



MEHR SERVICE

## CMC erweitert Netz

CMC Arbeitsbühnen aus Metelen in NRW hat einen neuen Servicepartner in Süddeutschland für die Produkte des italienischen Herstellers gewonnen. Die Firma Dingler Baumaschinen aus Haiberbach bei Nagold ist seit September der neunte Servicepunkt für CMC hierzulande. Florian Robbe, Geschäftsführer von Dingler Baumaschinen, sieht die Kettenbühnen von CMC als „Lückenschluss zwischen Baumaschinen und Untendreherkränen“ in seinem Portfolio.

Im Bild: Dieter Roters (l.) mit Florian Robbe

## + NEWS TICKER + NEWS TICKER +

Der chinesische Arbeitsbühnenhersteller **LGMG** hat sich dem US-amerikanischen Online-Ersatzteil- und Servicenetzwerk **SmartEquip** angeschlossen.

**Wacker Neuson** gibt bekannt, dass alle ab September 2024 gebauten Teleskoplader mit Dieselmotoren der Stufe V für den Einsatz mit HVO-Kraftstoffen zugelassen sind.

2023 sind die Umsätze für die Geschäftsbereiche Teleskoplader und Erdbewegungsmaschinen bei **JCB** um 14 Prozent auf 6,5 Milliarden Pfund gestiegen, während der Gewinn vor Steuern um 44,5 Prozent auf 805 Millionen Pfund nach oben ging.

**Kiloutou** will sein Bemühen um Nachhaltigkeit auf ein neues Niveau heben mit Hilfe der beiden Konzepte „Impakt“ und „Low Emission“. Im Klartext: Der Konzern will massenhaft in hybrid und elektrisch angetriebene Maschinen investieren.

**Multitel Pagliero** aus Italien gründet eine spanische Tochtergesellschaft in Barcelona, die sich um Service und Vertrieb der Geräte kümmert. Damit ändert das Unternehmen seine Strategie: Die letzten sieben Jahre war **Transgrúas** Händler für Multitel.

**Lift-Manager** erweitert Service-Kapazitäten: Im Sommer hat das Unternehmen eine größere Werkstatt in Datteln bei Dortmund bezogen. Mit mehr Lager- und Werkstattflächen sowie besseren Kapazitäten für Großgeräte-Instandsetzungen.

**Genie** hat Global Lift Makina Türkiye – **Global Makina** – offiziell zu seinem Vertragshändler für die Türkei ernannt. Global Makina ist bereits seit 2018 autorisierter Genie-Serviceanbieter und seit 2020 als Genie-Händler tätig.

Bei der jährlichen **System-Lift**-Lieferantenbewertung saht **Sahalift** kräftig ab und setzt sich mit seinen Produkten von **Ommelift** diesmal in fünf von sechs Teilkategorien durch. In der Gesamtwertung steht die Note 1,84.

Die **Weidler Arbeitsbühnenvermietung GmbH** hat bekanntgegeben, dass sie seit dem 1. Juli in strategischer Partnerschaft mit Gerken Arbeitsbühnen agiert. Die Geschäftsführung von Weidler wird neben Marc Weidler durch Christian Gerken und Markus Liffers ergänzt.

Maritimer Einstieg: Das irisch-amerikanische Kranunternehmen **Stafford Crane Group** entwirft und entwickelt einen völlig neuen Ship-to-Shore (STS)-Hafenkran, der in den USA gebaut werden soll.

Die **System Lift AG** übertrifft im Geschäftsjahr 2023 erneut den Jahresumsatz und -überschuss des Vorjahres. Die Dividende für Partnerbetriebe bleibt mit insgesamt über 500.000 Euro stabil auf hohem Niveau.

Der Hersteller von Leitern, Gerüsten und Arbeitsbühnen **Werner Co** hat sich in **Pro Driven** umbenannt. Das Unternehmen sagt, der neue Name passe besser zu seiner globalen Zielgruppe und werde die zugehörigen Marken oder Produktangebote wie **Boss** und **Zarges** nicht beeinträchtigen.





VON WENDEL FÜR WENZEL

## Mit FB Gru per Du

Seinen ersten Schnellbaukran hat sich Daniel Wenzel abgeholt. Für sein Unternehmen W. Schnitger sieht er Potenzial bei seinen Kunden aus dem Bereich des Dachdeckerhandwerks. „Der 727 D80 von FB Gru ergänzt unsere Mietflotte“, sagt der Geschäftsführer der Nufatec, zu der die Firma W. Schnitger gehört. Der Kran, der bis zu 2,5 Tonnen heben kann und bei einer Ausladung von bis zu 27 Meter noch 700 Kilogramm, wird in Northeim nördlich von Kassel stationiert. Schnitger wird zudem Servicepartner von Wendel, dem deutschen Händler von FB Gru für die Mitte Deutschlands.



BOTSCHAFTER GEGEN BRUSTKREBS

## Quartett in Pink

Sie gelten als Botschafter im Kampf gegen Brustkrebs: Maschinen in auffälliger rosa- bis pinkfarbiger Lackierung. Vier Merlo-Telestapler im knalligen Outfit sollen nun für das Thema sensibilisieren. Sie laufen bei den Vermietunternehmen Wiegers Gabelstapler in Marsberg, bei der Bleser Mietstation in Neuwied, die sich schon länger mit dem Thema beschäftigt, sowie bei Gebrüder Peiffer und Anton Hülsken, beide aus NRW. Wiegers-Geschäftsführer Andreas Wiegers entschied sich für das 5-Tonnen/26-Meter-Gerät Roto 50.26 in der prägnanten Son-

derlackierung. Der Roto ist nun Botschafter des Vereins Brustkrebs Deutschland. „Die 50.26 sind unsere gängigsten Merlo-Mietgeräte. Wir haben bereits 26 typengleiche Maschinen im Mietpark. Nun kämpft eine gegen Brustkrebs“, sagt Andreas Wiegers. In seiner Kundschaft ist die Aktion dennoch erklärungs- und für einige gewöhnungsbedürftig. Rund 70.000 Frauen und 700 Männer erkrankten hierzulande zuletzt jährlich an Brustkrebs. Gegründet wurde die Brustkrebs-Organisation im Jahr 2003 von Renate Haidinger.

NEUBAU VON TECHLIFT-NIFTY4SALE

## Modernes Domizil

Techlift-Nifty4sale hat nun offiziell seine brandneue Werkstatt in Czechowice-Dziedzice in Südpolen bezogen. Die hochmoderne Anlage erstreckt sich über 3.300 Quadratmeter und umfasst 420 Quadratmeter Bürofläche und Sozialräume sowie einen 5.000 Quadratmeter großen Hof. „Dies ist die Werkstatt, von der ich immer geträumt habe“, sagt Geschäftsführer Mark van Oosten. „Sie spiegelt die hohe Qualität unserer Arbeit wider und bietet die besten Arbeitsbedingungen für unsere Mitarbeiter. Unsere früheren Werkstätten hatten ihre Herausforderungen, aber dank des Engagements und der Qualität unseres Teams haben wir es



hierhergeschafft.“ Techlift-Nifty4sale wurde Ende 2017 gegründet. Als Reaktion auf die steigende Nachfrage nach nachhaltigen und kostengünstigen Industrielösungen erweiter-

te Techlift-Nifty4sale seine Dienstleistungspalette und deckt mittlerweile alle Marken, Modelle und Altersklassen von Hubarbeitsbühnen ab.

# ACCESS MIT ZOOMLION GREEN

## NEUE VERTIKALE MAST LIFT

-  Hohe Effizienz
-  Ausgezeichnete Flexibilität
-  Kompakte Abmessungen
-  Großartige Passierbarkeit

**ZMP04**  
Arbeitshöhe 5.82m  
Plattform-Kapazität 230kg

**ZMP06**  
Arbeitshöhe 7.91m  
Plattform-Kapazität 200kg

**ZMP16**  
Arbeitshöhe 6.9m  
Plattform-Kapazität 227kg

**ZMP09J**  
Arbeitshöhe 11.2m  
Plattform-Kapazität 200kg

BESUCHEN SIE UNS IN  
**bauma CHINA**  
SHANGHAI | NOV. 26 - 29, 2024  
BOOTH-NR.: A.63, 65-68, B.58, 66, 68

**ZOOMLION**

Zoomlion Intelligent Access Machinery Germany GmbH

Add: Am Rabenwerk 1, 49152 Bad Essen, Germany  
E-mail: [sap@zoomlion.com](mailto:sap@zoomlion.com)



# OIL & STEEL DEUTSCHLAND

SNAKE

SCORPION

OCTOPLUS

Arbeitsbühnen auf LKW- oder Raupen-Fahrgestell

Octopus 21



Besuchen Sie uns:



27.- 28. November 2024  
am Stand K14

[www.oilsteel.de](http://www.oilsteel.de)

Im Altenschemel 4  
67435 Neustadt  
Tel.: 0 63 27 - 9 99 99 80  
Fax: 0 63 27 - 9 99 99 88  
kontakt@oilsteel.de

**SAHALIFT**  
PREMIUM SOLUTIONS



NEU • NEU • NEU • NEU

**AICHI SR 21 CJM**

Erhältlich ab Februar 2025 - jetzt vorbestellen!

Hier direkt  
zur Maschine



IHR LIEFERANT FÜR DIE MARKEN



DEVELOPED TO OPTIMISE  
TRANSPORT AND  
**ASSEMBLY**



J390

**LOW TOP**

JASO TOWER CRANES  
Ctra. Madrid-Irún, Km 415 • 20213 Idiazabal (Gipuzkoa) • Spain  
T. (+34) 943 187 000 • E. jaso@jaso.com • [www.jaso.com](http://www.jaso.com)



We **build** the cranes that **build** the world.

Follow us at:  
[www.jaso.com](http://www.jaso.com)



JASO GROUP

## KURZ & WICHTIG



↑ Drei Neue für Haulotte Deutschland: Seit September verstärken **Tina Gerhold** (r.) und **Lena Karweta** das Vertriebsteam rund um den im Frühjahr 2024 zurückgekehrten David Schubnel. Dritter (branchenprominenter) Neuzugang im Bunde ist **Uwe Wiedemeier**, der den Norden der Republik abdeckt und zuvor über 15 Jahre lang in vergleichbarer Funktion für Genie/Terex aktiv war.

→ Sinoboomb hat den 57-jährigen **Ian Pratt** zum Geschäftsführer seines neuen Geschäftsbereichs Teleskopklader mit Sitz in Changsha, China, ernannt. Pratt war zuvor 22 Jahre bei JCB tätig.



↑ Raimondi aus Italien hat **Mauro Masetti** zum Verkaufsdirektor ernannt. Er kehrt nach fünf Jahren bei Morriscranes zum Unternehmen zurück und war zuvor kaufmännischer Leiter. Er übernimmt die Nachfolge von Cristian Badin und wird zuständig sein für Nordamerika und Nordeuropa.

↑ Ruthmann hat **Christian Roß** (l.) mit sofortiger Wirkung zum Leiter Gesamtvertrieb & Marketing ernannt. Die Position hatte bislang Stefan Linnemann inne. Christian Roß berichtet an Geschäftsführer Uwe Strotmann. Roß ist seit 1997 für das Unternehmen tätig und wurde Anfang letzten Jahres zum Leiter des internationalen Vertriebs befördert.

Neuer Jekko-Serviceleiter für Süddeutschland ist **Max Neumann**. Der 34-Jährige bringt einen Meistertitel in der Land- und Baumaschinenbranche und Berufserfahrung in der Baumaschinen- und Kranbranche mit. ↓

Seit 1. Oktober ist **Bastian Schmidt** neuer Hiab-Service-Manager für Deutschland und Österreich. In seiner neuen Position verantwortet er die Weiterentwicklung und Leitung des Servicegeschäfts sowie der operativen Tätigkeiten im Customer Support Center. ↓



NORDISCHE NEUHEIT

## Halb Transporter, halb Kran

N.C. Nielsen hat jetzt eine Reihe neuer Maschinentypen mit Hubkapazitäten von 200 bis über 500 Tonnen in seinem Angebot. Diese Maschinen hören auf den Namen HH Pick & Carry. Kurz gesagt handelt es sich um eine Mischung aus SPMT-Trailer und Kran, und es sind laut Nielsen die weltweit ersten Maschinen dieser Art. Die spezielle Konstruktion soll den Transport sehr schwerer Lasten in Fabriken, Lagern und Hafengebieten ermöglichen. HH Pick-and-Carry-Maschinen sind so konstruiert, dass ihre Fahrgestellbeine in der Breite verschoben werden können. Dadurch sind sie geeignet für die sichere Handhabung von zum Beispiel Windkrafttürmen mit einem Durchmesser von bis zu zehn Metern und einem kurzen Wenderadius. Sie können von einem gehenden Bediener, von der Plattform oder von der Kabine aus ferngesteuert werden, um bei jedem Wetter manövrieren zu können. Die Lösung bietet zudem maximale Sicht, geringe Arbeitsbreite und ein Sicherheitspaket mit Kameras und Laserlicht. Die HH Pick and Carry-Maschinen werden in drei Grundmodellen auf den Markt gebracht: Multi Handler, Tower Mover und Mobile Straddle Transporter (v. l.). ■

20-METER-NEUHEIT

## Gelenk fürs Gelände

Der chinesische Hersteller LGMG hat eine 20-Meter-Gelenkarbeitsbühne für raues Gelände auf den Markt gebracht, die AR18JE. Sie bietet eine maximale Arbeitshöhe von 20,12 Meter. Die maximale Reichweite beträgt 10,90 Meter mit einer uneingeschränkten Plattformkapazität von 260 Kilogramm in einer Höhe von 7,70 Meter, während die maximale Plattformkapazität von 350 Kilogramm in einer Höhe von bis zu acht Metern verfügbar ist. Die Maschine ist mit Allradantrieb mit Pendelachse, Vierradlenkung ausgestattet. Die Stromversorgung erfolgt über eine 80-Volt-Lithium-Ionen-Batterie, und das Gesamtgewicht des neuen Booms beträgt 8.150 Kilogramm. ■

GELENKARBEITSBÜHNE

# XGA48K

Die höchste Gelenkbühne auf dem Markt – beeindruckende 48 Meter Arbeitshöhe



SOLID TO SUCCEED

0% Finanzierung

24h Servicegarantie

In verschiedenen Farben sofort lieferbar



SCHERENARBEITSBÜHNE

# XG2225ERT

Leistungsstarker, elektrischer Geländescherenlift mit 22 Meter Arbeitshöhe – für anspruchsvolle Höhenaufgaben

MASTARBEITSBÜHNE

# XGR10J

Die erste Mastbühne von XCMG auf dem europäischen Markt – innovativ und zuverlässig



TELESKOPLADER

# XT3207K

Der erste Teleskopplader von XCMG in Europa – robust, leistungsstark und vielseitig einsetzbar



TELESKOPARBEITSBÜHNEN

ELEKTRISCH ANGETRIEBEN

Max. Arbeitshöhe	20.5m	28.8m	32.6m	40.2m
Max. Tragfähigkeit	300kg	300/460kg	300/460kg	300/460kg

DIESELMOTOR

Max. Arbeitshöhe	16m	20.5m	22m	28.2m	28.8m
Max. Tragfähigkeit	272/350kg	300kg	300/460kg	300/460kg	300/460kg

DIESELMOTOR

Max. Arbeitshöhe	32.6m	40.2m	50m	58.6m	58.6m	69.6m
Max. Tragfähigkeit	300/460kg	300/460kg	300/460kg	230/450kg	230/450kg	230/300/460kg

GELENKARBEITSBÜHNEN

ELEKTRISCH ANGETRIEBEN

Max. Arbeitshöhe	13.5m	15.8m	16.5m	16m	18m	17.8m	20.6m	22.21m
Max. Tragfähigkeit	230kg	227kg	254/350kg	230kg	254/350kg	256kg	256/350kg	256/350kg

DIESELMOTOR

Max. Arbeitshöhe	16.63m	18.01m	20.63m	26.6m	26.6m
Max. Tragfähigkeit	256/350kg	256/350kg	256/350kg	190/256kg	354/350kg

Weitere Informationen unter unserer Website: [WWW.XCMGESS.DE](http://WWW.XCMGESS.DE) oder dem QR Code folgen.

Für einen persönlichen Kontakt gerne : Thomas Dohmen Tel +49 173 2385294 / Email t.dohmen@xcmg-ess.de

**XCMG EUROPEAN SALES AND SERVICES GMBH**

Europark Fichtenhain B4, 47807 Krefeld, Deutschland





Foto: © KAMPEL

## NIEDERÖSTERREICH



## Verstärkung für Verbund I

Seit dem 1. September ist die Firma F. u. M. KampeL neuer Partner im Vermieternetzwerk System Lift. Das in zweiter Generation inhabergeführte Familienunternehmen mit Sitz in Bruck an der Leitha, etwa 30 Kilometer südöstlich von Wien, wurde 1990 gegründet. Mit einem Team von insgesamt 85 Leuten und rund 30 Kranen war KampeL bisher vor allem in der Kranvermietung tätig. Geschäftsführer Martin KampeL plant gemeinsam mit Michael Mixa, dem langjährigen Leiter des Bereichs Arbeitsbühnen und Außendienst, den Arbeitsbühnenbereich von aktuell 50 auf einen Mietpark von über 250 Maschinen zu steigern. Das moderne Firmenareal mit mehr als 55.000 Quadratmetern Fläche bietet hierzu genügend Platz. Das Unternehmen bedient Kunden im Großraum Wien und in Niederösterreich. ■



## STEIERMARK



## Verstärkung für Verbund II

Aktiv in Austria: Mit Flott Arbeitsbühnen in Lieboch in der Nähe von Graz erweitert der Vermieter Verbund Partnerlift sein Netzwerk in Österreich. Vor über 20 Jahren startete Firmengründer Otto Stroißnigg mit einer Wumag WT 260 und vielen Bedieneinsätzen in der Region. Mit dem Einstieg von Bernd Stroißnigg ins Familienunternehmen wurde dann die Vermietung ausgebaut und der Fuhrpark gezielt erweitert. Inzwischen betreibt das Familienunternehmen rund 90 Maschinen und versorgt mit einem eingespielten Team Kunden in der Region Steiermark. „Die Idee hinter Partnerlift hat mir schon längere Zeit gut gefallen“, erklärt Bernd Stroißnigg. „Die Eigenständigkeit bleibt zu hundert Prozent erhalten, und gleichzeitig profitieren wir von einem starken und erfahrenen Netzwerk aus der Branche.“

Im Bild: Bianca Keschmann, Bernd Stroißnigg und Ralf Gärtner (v. l.) ■



## ZWEISTELLIG



## Dachdecker deckt sich ein

Für die Firma Ponsold Dach aus Gleisdorf bei Graz ist die neue Haulotte HT23 RTJ Pro bereits die zehnte Haulotte-Bühne im Fuhrpark. Das Unternehmen hat sich spezialisiert auf Hallenbau, Flachdächer, Fassadenbau und Spenglerei. Für einen aktuellen Großauftrag hat sich der Betrieb unter der Leitung der Geschäftsführer und Zwillingbrüder Hannes (im Bild) und Thomas Ponsold eine weitere HT23 RTJ Pro zugelegt. Alle zehn Geräte wurden in den letzten sechs Jahren bei Rothlehner Österreich geordert. Wie alle vorherigen Maschinen auch wurde die neue Bühne direkt zur Baustelle geliefert, wo sie nach einer umfassenden Einweisung direkt in Betrieb gehen konnte. ■



## KLEINER NEUZUGANG



## City für Richi

Das Schweizer Kranverleih- und Schwertransportunternehmen Richi hat seinen ersten Tadano AC 3.045-1 City mit 45 Tonnen Traglast übernommen. Die Neuanschaffung soll die vorhandenen Demag AT-Krane vom Typ AC 40 City ergänzen und möglicherweise ersetzen. Das neue Modell wurde mit dem 6x4x6-Antriebsstrang bestellt. „Seine extrem kompakte Bauweise macht ihn überaus wendig und damit perfekt für die Schweizer Topographie mit ihren oft beengten Verhältnissen“, sagt Florian Färber (l.) von Richi. „Außerdem erfüllt er dank seiner neuesten Motorengeneration inklusive Partikelfilter die strengen Schweizer Anforderungen.“ ■

**PARTNER LIFT**  
Dein Vermieternetzwerk

ÄNDERE DIE PERSPEKTIVE

Werde Teil einer starken Gemeinschaft und bereichere uns mit deiner Erfahrung!

Mehr erfahren unter [www.partnerlift.com](http://www.partnerlift.com)



Max Trailer erzielt einen neuen Meilenstein: Das zehntausendste Fahrzeug verlässt die Fertigungshallen. Das macht über 800 Einheiten pro Jahr. Als im Jahr 2012 die Marke Max Trailer mit ihrem modularen Konzept präsentiert wurde, bestanden große Zweifel bei etlichen Branchenkennern. Mittlerweile kann man sagen: Das Ganze ist zu einer Erfolgsgeschichte geworden. Was sich allein

schon an den Zahlen ablesen lässt. Das Jubiläumsfahrzeug geht nun an das niederländische Unternehmen Rutges Cargo, das sich für einen teleskopierbaren Max100 Semi-Tiefelader mit Radmulden entschieden hat. Ausgeliefert wird das Fahrzeug über Hertoghs Carrosserieën in Roosendaal, das seit den Anfängen zum Händlernetz von Max Trailer gehört.



## FÜR LAND UND WASSER **Gelände-Duo**

Das belgische Familienunternehmen Jan De Nul übernimmt zwei GR-1000EX-4 Geländekrane von Tadano. Der Kran bietet einen 51 Meter langen Ausleger und eine Tragfähigkeit von 100 Tonnen. Kristof van Gysel von Jan De Nul sagt: „Die GR-Modelle sind extrem zuverlässig, äußerst langlebig und für uns damit die optimalen Einsatzgeräte.“ Deshalb hat Jan De Nul gleich zwei GR-1000EX-4 bestellt, von denen der erste bereits ausgeliefert wurde. Der nun ausgelieferte GR-1000EX-4 arbeitet be-

reits auf dem Gelände von Jan De Nul im Nordseehafen im belgischen Zelzate. „Wir setzen ihn dort sozusagen als Hofkran für das Be- und Entladen von LKWs und Schiffen ein. Für diesen Job ist er hervorragend geeignet, da er auf unserem großen Werksgelände dank seiner hohen Mobilität überall schnell einsetzbar ist“, erklärt van Gysel. Die Firmengruppe Jan De Nul gestaltet Wasser und Land auf der ganzen Welt, beispielsweise beim Bau von Häfen und zum Schutz der Küste.



NEUER CEO FÜR BROSHUIS

## Vorübergehendes Duo

Harold Vorsteveld – so heißt der neue, starke Mann bei Broshuis. Beim niederländischen Transportfahrzeughersteller folgt auf den bisherigen CEO Pieter-Bas Broshuis (l.) zum 1. Januar 2025 der jetzige COO Harold Vorsteveld. Pieter-Bas Broshuis werde künftig aber „bei allen Entscheidungen als hundertprozentiger Inhaber mit einbezogen sein“, lässt der

Konzern verlauten. Er wird als alleiniger Geschäftsführer in die Broshuis Holding eintreten und auf diese Weise eng eingebunden sein. Pieter-Bas Broshuis: „Harold und ich arbeiten schon seit Jahren Seite an Seite, er war bereits lange Zeit mein Stellvertreter während meiner Abwesenheit. Mit seinen 25 Jahren Broshuis-Erfahrung, davon 17 Jahre als kaufmännischer



Leiter, und seinen besonderen Kenntnissen der Organisation, des Marktes und des Produktes ist er der ideale Nachfolger.“ ■



„WIE NEU“

## Junger Gebrauchter für Q3

Das niederländische Unternehmen Q3 Heavy Lift hat einen jungen, gebrauchten Grove GMK5150L AT-Kran von Manitowoc übernommen. Aufgrund der kurzfristigen Verfügbarkeit des 2019 erstmals zugelassenen Gebrauchtkrans im Manitowoc Werk in Breda konnte dieser binnen weniger Wochen an Q3 Heavy Lift übergeben werden.

Der Kran wurde umfassend auf der Straße getestet und für die Niederlande zugelassen – einschließlich der Erlangung des erforderlichen TCVT-Kranzertifikats.

Zu den durchgeführten Updates und Upgrades gehörten die Montage eines zweiten Ölkühlers, die Installation einer 24-Tonnen-Anhängerkupplung, zehn neue Michelin X-Crane-Reifen und eine vollständige Neulackierung in den Farben des Kunden.

Im Bild (v. l.):

Roy de Wilde, Q3 Heavy Lift; Niek Brabers, Manitowoc; Vincent de Wilde, Q3 Heavy Lift.

# SIMPLY ELECTRIC, SIMPLY MORE

DIE NEUE SERIE AN BATTERIEBETRIEBENEN  
**ELEKTRO-GELÄNDE-GELENKTELESKOPEN**  
BLEIBT AUCH WEITERHIN **EINFACH & ZUVERLÄSSIG**, BIETET  
ZUGLEICH EINE UMWELTFREUNDLICHE UND NACHHALTIGE LÖSUNG

## FÜR IHREN MIETPARK.



[www.skyjack.com](http://www.skyjack.com)

**SKYJACK**  
simply reliable

ES-GE LIEFERT

## Zwei Dreierpacks

Die beiden Kranvermietungen Franz Bracht und Hofmann, beide Teil der Unternehmensgruppe Franz Bracht, haben kürzlich jeweils einen Dreierpack von der Firma ES-GE erhalten. Für Hofmann standen zwei MAX200 Plattformauflieger sowie ein ES-GE Tandemanhänger bereit. Für Bracht waren es zwei Ballastauflieger des Typs MAX410 und ebenfalls ein ES-GE Tandemanhänger. Die beiden ausgelieferten Zentralachsanhänger der Marke ES-GE sind

baugleich und unterscheiden sich lediglich in der Lackierung. Ebenfalls im Lieferumfang enthalten sind zwei Aluminium-Auffahrrampen, die unterhalb des Ladebodens verstaut werden können. Mit einem Leergewicht von etwa 4.200 Kilogramm bietet der Anhänger ein hohes Nutzlastverhältnis. Das technisch mögliche Gesamtgewicht des Zentralachsanhängers beträgt bis zu 20.500 Kilogramm. Der MAX200 bietet technisch eine Nutzlast



von 37.470 Kilogramm. Die beiden an Bracht ausgelieferten Ballastauflieger MAX410 sind für den Transport von Krangewicht und -komponenten. Er kann Nutzlasten bis zu 45 Tonnen mit sich führen. ■



## NEUER REKORDHALTER Größter!

XCMG hat eine neue Gelenkteleskoparbeitsbühne vorgestellt, die XGA48K, die den langjährigen Rekordhalter, die JLG 1500AJP, knapp topp. Die neue XGA48K hat genau den gleichen Hebemechanismus wie die JLG-Bühne – einen dreiteiligen Teleskop-Oberarm, gekrönt von einem dreiteiligen Teleskop-Unterarm und einem 2,54 Meter langen Jib mit 131 Grad Gelenkigkeit. Anders als bei der JLG-Einheit ist der XCMG-Boomlift nicht drehbar. Die maximale Arbeitshöhe beträgt 48,7 Meter, nur 60 Zentimeter mehr als JLGs Ultraboom, obwohl sie einen zusätzlichen Meter Reichweite in der Höhe von 24,5 Metern bei einer Übergriffhöhe

von 18,9 Metern bietet. Die maximale Plattformkapazität beträgt 460 Kilogramm, die uneingeschränkte Kapazität 300 Kilogramm. Zudem hat XCMG eine CE-Version seiner hybriden 20-Meter-Gelenkteleskopbühne XGA20H auf den Markt gebracht. Der Boomlift arbeitet mit einem 51Volt/346Ah Lithium-Ionen-Akku und einem Dieselgenerator. Allradantrieb und -lenkung gehören zur Standardausstattung. Das Gerät bietet eine maximale Arbeitshöhe von 20,18 Metern und eine maximale Korblast von 320 Kilogramm – Bestwert in dieser Bühnenkategorie und Höhenklasse. ■



## IPAF Focus



## Erhebende Elevation



IPAF hat am 20. September das jährliche *Professional Development Seminar* (PDS) für Ausbilder auf Schloss Liebegg in Gränichen (bei Aarau) ausgerichtet und dazu zahlreiche Trainer aus der gesamten Schweiz begrüßt. Die Veranstaltung namens Elevation 2024 war eine einmalige Gelegenheit, sich mit dem gesamten IPAF-Schulungsnetzwerk in der Schweiz zu vernetzen, einem Netzwerk, das kontinuierlich rekordverdächtige Zahlen bei der Schulung von Hubarbeitsbühnenbedienern erzielt hat und als eines der stärksten in Europa gilt. Die Schweizer Schulungszentren sind führend bei der Einführung von IPAFs ePAL, der App zur Verwaltung von digitalen Lizenzen, Aufzeichnungen, Dokumenten und Brancheninformationen. Das IPAF-Team für die Schweiz,

Österreich und Deutschland, bestehend aus Roger Grossniklaus, Janina Hintermayer, Nadine Reiners und Maurizio Quaranta (für die italienischsprachige Region Tessin), hatte ein reichhaltiges Programm auf die Beine gestellt. Die Themen reichten von Berichten über Zwischenfälle und Audits bis hin zu aktuellen Informationen über IPAF-Schulungen, Mietstandards und berufliche Weiterbildung. Der Branchenverband lieferte Einblicke in die neue Bedienschulung 2025, bei der sich viel verändert hat gegenüber 2018.



**IPAF** Moss End Business Park  
Crooklands, Cumbria LA7 7NU, UK  
Tel.: +44 (0) 15395 66700  
Fax: +44 (0) 15395 66084  
info@ipaf.org • [www.ipaf.org](http://www.ipaf.org)

**IPAF-Deutschland**  
Alter Schulhof 7  
D-28717 Bremen  
Tel.: 0421 6260310  
Fax: 0421 6260321  
[deutschland@ipaf.org](mailto:deutschland@ipaf.org)

**IPAF-Basel**  
Sternengasse 6  
CH-4051 Basel  
Tel.: +41 (0) 61 227 9000  
Fax: +41 (0) 61 227 9009  
[basel@ipaf.org](mailto:basel@ipaf.org)

# DAS MAXIMUM AN FLEXIBILITÄT AUF DER BAUSTELLE



## CITY CLASS FLAT TOP-TURMDREHKRANE

TEREX bietet ein komplettes Programm an Flat-Top-Turmdrehkränen der City-Klasse mit Tragfähigkeiten von 5 bis 10 t. Mit ihrem modularen Konzept lassen sie sich schnell an die Anforderungen unterschiedlichster Baustellen anpassen. Terex Power Plus (TPP) steigert die Arbeitsleistung des Krans im Bedarfsfall um zusätzliche 10 %. Die T-Torque Schwenktechnologie bietet Kranfahrern hochpräzise Kontrolle über Lastenhandling und -positionierung.

in f

[www.terex.com/tower-cranes/de](http://www.terex.com/tower-cranes/de)



## DIE MODELLE

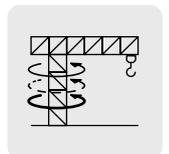
	Max. Auslegerlänge	Max. Tragfähigkeit	Max. Last am Auslegerende
CTT 91-5	50 m	5 t	1.4 t
CTT 132-6	60 m	6 t	1.5 t
<b>NEW</b> CTT 152-6	<b>60 m</b>	<b>6 t</b>	<b>1.9 t</b>
CTT 172-8	65 m	8 t	1.7 t
CTT 202-8	65 m	8 t	2.3 t
CTT 202-10	65 m	10 t	2.3 t
CTT 222-10	65 m	10 t	2.6 t



Terex Power Plus



Terex Power Match



T-Torque Schwenk

