

KRAN & BÜHNE

Das Magazin für Kran- & Arbeitsbühnen-Anwender

Booms in Bewegung

STANDARD UND EXTREME



Vertikal Verlag | Hotteckerstraße 95 | 79110 Freiburg | www.vertikal.net | PVST E46564 | Deutsche Post AG | Entgelt bezahlt

DINGLI

Exceed · New Height



Mild-Hybrid

- Die Batterie kann als Starterbatterie verwendet werden
- Unter normalen Bedingungen kann der Niedrigenergie-Motor die Batterie aufladen.
- Unter komplexen Bedingungen liefert die Batterie zusätzliches Drehmoment.
- Der Wechselrichter und die Batterie unterstützen den normalen Betrieb einer Rahmenschweißmaschine.
- Der Niedrigenergie-Motor kann mit erneuerbarem Biodiesel betrieben werden, energiesparend und umweltfreundlich.



Mild-Hybrid-Arbeitsbühnen

ZHEJIANG DINGLI MACHINERY CO.,LTD.

ADD:188 Qihang Road, Leidian Town, Deqing, Zhejiang, P.R.C

TEL:+86-572-8681688

Phone:+86-13806523131 Susan Huang / +49 171-1967411 Alexander Reisch

E-Mail:export@cndingli.com / a.reisch@magnith.de

Https://en.cndingli.com



Februar 2025



22



28



36



42



46



53

PANORAMA

- 05 **Messekalender**
- 07 **Neuste Nachrichten**
100-Meter-Bühne für Gerken /
Dornseiff unter neuer Leitung /
Fassi-Kran mit 18 Ausschüben

MASCHINEN

- 22 **Herausforderung für Mensch & Material**
Planung ist das A & O: *Kran & Bühne* mit Großkran-
einsätzen und Schwerlasthüben.
- 28 **Wer hat den Längsten?**
Wir fragen, Sie antworten: *Kran & Bühne* mit den Maximal-
daten für 4-Achs-ATs, Untendreher, kleine LKW- und Tele-
skoparbeitsbühnen.
- 36 **Booms in Bewegung**
Bei den Standardgrößen und bei extremen Hubhöhen tut sich
viel, wie Rüdiger Kopf weiß.
- 42 **Nichts geht mehr – ohne Software**
Per „E.P.O.S.“ zum „ZUGFeRD“: Welche Softwarelösungen für
die Branche bereitstehen, fasst *Kran & Bühne* zusammen.
- 53 **Schön, aber nicht makellos**
Tadanos GT-1200XL-2 für Nordamerika in 1:50.

EVENTS

- 46 **Klein, aber fein**
Wie war der Auftakt ins Messejahr 2025?
Kran & Bühne mit Eindrücken von der Baumag in Luzern.
- 49 **EINBLICK**
Unser Foto des Monats und weitere Kurzmeldungen
aus aller Welt
- 50 **BRANCHENLINKS**
Kran & Bühnes Liste wichtiger Internetadressen
- 54 **K&B LADEN**
Heavy-Duty-Energieketten /
Neue LKW-Reifen /
Lösung zur Lösung der Feststellbremse /
Autonome Tanke
- 55 **KLEINANZEIGEN**
- 58 **VORSCHAU & IMPRESSUM**

Neue E-Gelände-Gelenkbühnen
bringt Skyjack auf den Markt



- 36 **TITELTHEMA**
JLGs 20-Meter-Boomlift 670SJ
mit selbstnivellierendem Chassis





NO SKY FALL

PAL CARD

Als Handwerker ist man tagtäglich Gefahren ausgesetzt – besonders, wenn Sie in großen Höhen arbeiten. Die PAL-Card ist Ihre Lizenz zum Leben und sicheren Arbeiten auf Hubarbeitsbühnen. Weitere Infos unter ipaf.org.



MESSEKALENDER DEUTSCHLAND

TURMDREHKRAN-BRANCHENTREFF DES VDBUM



Firmenbesuch, Treffen und Infoveranstaltung
17. – 18. Februar 2025; Bruchsal
 Tel: 0421 8716 80; Fax: 0421 8716 888

BBI ARBEITSBÜHNENFORUM



Treffen der Bühnenbranche hierzulande
20. – 21. Februar 2025; Friedewald
 Tel: 0228 223469; Fax: 0228 225601

BAUMA



Die weltweit größte und wichtigste Baufachmesse in 33. Auflage
07. – 13. April 2025; München

Tel: 089 9492 0720; Fax: 089 9492 0729

INNOVATIONSTAGE DER HÖHENZUGANGSTECHNIK



Branchentreff für Arbeitsbühnen
10. – 11. September 2025; Hohenroda
 Fax: 0931 2705 63939

INTERNATIONALE SCHWERLASTTAGE



„Keine Angst vor schweren Brocken“
19. – 20. September 2025; Hohenroda
 Tel: 06181 9060 705

NUFAM 2025



Nutzfahrzeugmesse
25. – 28. September 2025; Karlsruhe
 Tel: 0721 3720 0; Fax: 0721 3720 2116

MESSEKALENDER INTERNATIONAL

IPAF SUMMIT



Jährliches Treffen der Arbeitsbühnenbranche
12. – 13. März 2025; Dublin, Irland
 Tel: +44 (0)15395 66703

VERTIKAL DAYS



Das britische Kran-, Bühnen- und Teleskop-
 lader-Event
10. – 11. September 2025; Newark, Großbritannien

Tel: +44 (0)1902 851334; Fax: +44 (0)1902 533151

JDL 2025



Krane, Bühnen und Stapler à la française
17. – 19. September 2025; Beaune, Frankreich
 Tel: +33 (0)3 80 20 70 83

GIS



Italienische Fachmesse für Krane, Arbeitsbühnen,
 Teleskoplader und Baumaschinen
08. – 11. Oktober 2025; Piacenza, Italien

Tel: +39 010 570 4948

Früher war alles besser

Wer kennt diesen Spruch nicht ...? Als junger Mensch habe ich ihn schon oft vernommen gehabt und seinerzeit gedacht, ob es wirklich besser war, während eines Weltkriegs zu leben, in der Nachkriegszeit nicht zu wissen, wo das tägliche Brot herkommt oder als Ehefrau kein Konto führen zu dürfen. Noch Anfang der 1970er Jahre mussten verheiratete Frauen ihren Mann um eine Unterschrift bitten, damit sie den Führerschein machen dürfen.

Noch Anfang der 90er war es häufig so, dass man auf Reisen Traveller-Checks dabei hatte. Und wenn die weg waren und das Bargeld auch? Dann sollte man wieder zuhause sein, sonst wurde es kompliziert ... Heute mit Smartphone und Kreditkarte stellt sich das Problem nicht mehr.

Heißt das im Gegenzug, dass heute alles im grünen Bereich ist? Bei Weitem nicht. Das wird dem Normalbürger durch die tägliche, vielleicht auch stündliche mediale Beschallung klar gemacht. Seien es die weltweiten Kriege und Krisen oder die private Kostenexplosion durch Energie, Miete oder beim Besuch einer Gaststätte.

Wohin führt das alles? Das ist das Hauptproblem mit ‚Heute gegenüber Gestern‘. Gestern hat man überlebt, hatte etwas zu essen, hatte Freude und Spaß. Heute steht man vor den dunklen Wolken der Zukunft und weiß nicht, wie all die Probleme zu bewältigen sind.

Die Psychologie spricht davon, dass die Vergangenheit einem keinen Kummer (mehr) bereitet, die Zukunft aber schon.

Es gilt, Dinge zu ändern, anzupassen. Wer eine einfache Antwort liebt, bekommt sie. Sie ist nur meist nutzlos. Spätestens wenn man merkt, dass es so, wie es gerade läuft, nicht weitergehen kann, weiß jeder, dass es an der Zeit ist, etwas zu ändern.

Schaffe ich das? Auf diese Frage gibt es tatsächlich eine einfache Antwort: Wer es nicht probiert, schafft es auf keinen Fall. Vielleicht gilt es dabei, alte Zöpfe abzuschneiden oder schlicht seinen inneren Schweinehund zu überwinden. Beispielsweise ruhig mal wieder in eine Gaststätte gehen, obwohl die Preise einem schwindelerregend hoch vorkommen.

Vor einer Gaststätte gab es denn auch den Hinweis des Wirtes zu sehen, knapp auf den Punkt gebracht: „Kommen Sie herein und essen Sie etwas. Dann verhungern Sie nicht – und wir auch nicht.“

Ihr



Rüdiger Kopf | Chefredaktion → rk@vertikal.net

BESUCHEN SIE UNS AUF DER BAUMA 2025!

bauma

7.-13. APRIL 2025, MÜNCHEN

STAND NR. **FS.1105/1A**



LINGONG HEAVY MACHINERY CO., LTD.

Anschrift: No. 2676, Kejia Road, Jinan, Shandong, China
E-Mail: sales@lmg.com.cn Tel.: +86-0531-67879283

LGMG Europe B.V.

Anschrift: Donker Duyvisweg 301, 3316 BL Dordrecht, Niederlande
E-Mail: sales@lmg-europe.com Tel.: +31 850 642 777

www.lmg-lifts.com



RELIABILITY IN ACTION

ERSTE T1000 HF

Vierter Hunderter für Gerken

Ruthmann hat seine neue 100-Meter-LKW-Bühne erfolgreich vom Stapel gelassen. Das erste Exemplar ging jetzt an den Düsseldorfer Vermieter Gerken. Für das Vermietunternehmen eröffnet der Ruthmann-„Steiger“ T 1000 HF, intern GL 100 H genannt, neue Dimensionen für anspruchsvolle Höhenprojekte. „Mit dieser Profilerweiterung stärken wir unsere Marktführerschaft in der Höhenzugangstechnik und schaffen einen signifikanten Wettbewerbsvorteil bei der Realisierung technisch komplexer Projekte“, erklärt Geschäftsführer Christian Gerken. „Die GL 100 H setzt neue Maßstäbe in Technologie, Sicherheit und Effizienz und bietet maßgeschneiderte Lösungen, die uns klar von der Konkurrenz abheben. Dieses Modell verkörpert Innovationskraft und das Streben nach Qualität, das Gerken auszeich-



net.“ Der Neuzugang ist die vierte 100-Meter-Bühne in der Firmengeschichte von Gerken. 2001 startete der Vermieter mit Ruthmanns TTS1000, im Jahr 2007 kam eine Bronto S 101 HLA in den Fuhrpark, gefolgt von einer Wumag (Palfinger) WT1000 zur bauma 2010. ■

EINE ÄRA GEHT ZU ENDE

Dornseiff unter neuer Leitung

Die Dornseiff-Firmengruppe hat seit dem 1. Januar eine neue Geschäftsleitung. Patrick Burk und Christian Flender übernehmen die Geschäftsführung, vorübergehend zusammen mit Thomas Höchst. Wolfgang Dornseiff ist zum 31. Dezember 2024 aus der Geschäftsführung ausgeschieden, damit endet eine Ära. Der Mittfünfziger bleibt dem Unternehmen und Kunden aber in einer neuen Funktion erhalten: Er werde sich künftig auf den überregionalen Vertrieb und die Projekte konzentrieren, heißt es. Auch sein langjähriger Mitstreiter Thomas Höchst wird sein Amt nur noch bis zum 31. März 2025 ausüben und danach niederlegen. Betriebsleiter Patrick Burk in Burbach leitet nun das Bühnengeschäft. Er ist seit 2011 Teil des Unternehmens und war zuletzt als Betriebsleiter



und Prokurist für die Arbeitsbühnen am Standort Burbach verantwortlich. Nun ist er Geschäftsführer der Dornseiff Arbeitsbühnen GmbH. Christian Flender, der bereits seit 13 Jahren bei Dornseiff beschäftigt ist und zuvor die Position des Vertriebsleiters innehatte, übernimmt die Geschäftsleitung der Dornseiff Autokrane & Schwertransporte GmbH. *Im Bild: Patrick Burk, Thomas Höchst, Wolfgang Dornseiff und Christian Flender (v. l.).* ■

8038 CLEAR VON WOLFFKRAN

Neuer Spitzenloser

Wolffkran bringt mit dem Wolff 8038 Clear einen neuen spitzenlosen Obendreherkran, der die Baureihe nach oben hin erweitert: Mit einem Lastmoment von 560 mt ist er der bisher größte Kran ohne Spitze bei Wolffkran. Für den Transport des Krans sind sechs LKW vonnöten.

„Große Krane sind gefragt“, erklärt Mohamed Abouelezz, Head of Business Development & Produktmanagement bei Wolffkran. „Wir sehen weltweit einen Trend zum Bauen mit Fertigteilen und vorgefertigten Modulen. Gleichzeitig achten Kunden mehr denn je auf eine unkomplizierte Montage. Der Wolff 8038 Clear vereint die Leistungsfähigkeit eines Turmspitzenkrans mit den Montagevorteilen der spitzenlosen Bauweise.“

Mit 80 Metern Auslegerlänge und 20 Tonnen maximaler Tragfähigkeit stehe der Wolff 8038 Clear den Modellen mit Turmspitze in nichts nach, so der Hersteller. Seine Tragfähigkeit bei 80 Meter Ausladung beträgt 3,8 Tonnen. Mit einem optionalen Erweiterungsstück lässt sich der Ausleger auf 85 Meter verlängern, wobei er dann noch 2,1 Tonnen an der Spitze hebt.

„Die Untergurkonstruktion haben wir ebenfalls überarbeitet und durch lokale Verstärkungen optimiert“, erläutert Projektmanager Wouter van Loon. „Dadurch können wir nicht nur rund zehn Prozent Material einsparen – was sich im Preis niederschlägt –, sondern auch die Montagegewichte um 20 Prozent reduzieren.“ Auch kann der Ausleger standard-



mäßig geteilt montiert werden, sodass man es mit geringeren Gewichten zu tun hat und weniger Platz hierfür benötigt. ■

KURZ & WICHTIG



↑ Socage Deutschland verstärkt sich im Service mit einem branchenerfahrenen Servicetechniker: **Torsten Drost** (2. v. r.), zuletzt gut fünf Jahre bei Magni Deutschland tätig, ist ab sofort Ansprechpartner für alle Servicebelange rundum Socage wie auch Raptor-Produkte in Deutschland.

↑ Deutz-Technologie- und Vertriebsvorstand **Dr. Markus Müller** beendet sein Mandat zum 31. Januar und wird ab 1. März EMEA-Chef beim globalen Land- und Baumaschinen-Konzern CNH.

↑ Almac/AlmaCrawler hat **Oana Samoila** zur Direktorin Verkauf (Sales Director) ernannt. Sie trat 2020 in das Unternehmen ein und war zuvor bei Bravi als Export Area Manager für Italien und Großbritannien tätig.

↑ ES-GE Nutzfahrzeuge hat **Carsten Duwe** als neuen Geschäftsführer benannt. Er verstärkt das bestehende Führungsteam um Marion Sucko und Markus Hurdelhey. Duwe begann seine Karriere 1992 bei Langendorf und wechselte 2013 zu Doll, 2020 zu Scheuerle und 2022 zu Goldhofer.

Ebbe Christensen, Geschäftsführer des US-Unternehmens Ruthmann Reachmaster, hat das Unternehmen zusammen mit den meisten Mitarbeitern verlassen. Hintergrund ist eine geänderte Strategie von Time Manufacturing. ↓

Der Ex-Tadano-, Grove- und Liebherr-Manager **Ingo Schiller** ist jetzt Präsident von Uperio Nordamerika. In seiner neuen Funktion soll er für die Stärkung von Uperios Marktposition in Nordamerika, den Ausbau strategischer Partnerschaften und die Entwicklung innovativer Lösungen für die Kunden verantwortlich sein, heißt es. ↓

Seit Beginn des Jahres ist **Stefan Terkl** neuer Vertriebsleiters bei Palfinger für den Produktbereich Hubarbeitsbühnen. Er folgt auf Johann Poschner, der das Unternehmen verlassen hat. Terkl ist bereits seit vier Jahren als Gebietsverkaufsleiter für Hubarbeitsbühnen in Österreich tätig. ↓

Tim Whiteman, zuletzt Global Branding Director/Business Development und zuvor CEO bei Sinoboom, ist nun Geschäftsführer der Arbeitsbühnensparte des ebenfalls chinesischen Herstellers Noblelift, dessen Hauptprodukt Flurförderzeuge sind. ↓



NEXT PRETTY IN PINK

Blesers neue „Glücksfee“



Seit mehreren Jahren unterstützen Maayke und Hans-Dieter Bleser als Inhaber der Bleser Mietstation in Neuwied mit viel Engagement die deutsche Krebshilfe. Vermieterlöse verschiedener Mietmaschinen werden anteilig gespendet. Eine auffällige pinkfarbene Lackierung soll für das Thema sensibilisieren. Jetzt wurde eine neue „Glücksfee“ in den Mietpark aufgenommen: Der Magni RTH 8.39 in leuchtendem Pink wurde Mitte Januar direkt im italienischen Werk in Castelfranco Emilia durch Riccardo Magni und Alexander Reisch feierlich an die neuen Eigentümer übergeben. Doch nicht nur das: Neben dem 39-Meter-Roto wurde auch ein Spendenscheck über 7.500 Euro zugunsten der Deutschen Krebshilfe an Maayke Bleser und ihren Mann übergeben. Für die neue „Glücksfee“ wünschen sich alle Beteiligten nun besonderes Mietinteresse, da bei jeder Vermietung fünf Euro direkt der Brustkrebsforschung zugutekommen.

Im Bild: Riccardo Magni, Maayke Bleser, Alexander Reisch, Hans-Dieter Bleser und Norman Stein bei der Maschinenübergabe der neuen „Glücksfee“ (v. l.).

P6 VON PALFINGER

Leicht, klein, präzise

Die neue P6 von Palfinger ist laut Unternehmen eine der leichtesten und kleinsten Funkfernsteuerungen mit Farbdisplay auf dem Markt. Dank überarbeitetem Linearhebel und Joysticks bietet die P6 eine noch präzisere Steuerung und erlaubt es Kranführern, selbst komplexe Bewegungen kontrolliert und effizient durchzuführen. Ein integrierter Beschleunigungssensor sorgt zudem für die Sicherheit der Kranbediener: Registriert die Funkfernsteuerung beispielsweise einen Sturz, wird der Kranbetrieb automatisch gestoppt. Palfinger hat die P6 für seine TEC-Ladekrane entwickelt. ■



UNTER STROM

Jekko bringt elektrischen JF235

Jekko hat die Lithium-Ionen-Batterieversion seines 6,15-Tonnen-Knickarmkrans JF235 vorgestellt, der im Vorjahr auf den Markt kam. Das Modell verfügt über die gleichen Merkmale und die gleiche Hubleistung wie der JF235 mit Dieselmotor, jedoch mit einem fünfteiligen Ausleger – einer Basis und vier Teleskopelementen – für eine maximale Hakenhöhe von etwas mehr als 15 Metern, bei der er 5,4 Tonnen bewegen kann. Die maximale Ausladung bei horizontalem Ausleger beträgt 12,7 Meter bei einer Tragfähigkeit von 1.280 Kilogramm. Ein hydraulischer Wippausleger mit fünf Abschnitten kann montiert werden, um die maximale Hakenhöhe auf 25 Meter hochzuschrauben und eine Tragfähigkeit von 485 Kilogramm zu erreichen.

Das neue Elektromodell ist emissionsfrei und für den Einsatz in Innenräumen konzipiert. Es verfügt über einen 48-Volt/67-kWh Lithium-Ionen-Akku mit einem in die Elektronik der Maschine integrierten Batteriemanagementsystem. Die Batterie liefert genug Strom für die 12 kW starke Motorpumpe, um zehn Arbeitsstunden lang zu arbeiten (bei einer Einschaltdauer von 35 Prozent). Der Kran kann in 6,5 Stunden vollständig aufgeladen werden und währenddessen mit voller Leistung weiterarbeiten. ■

4-ACHSER FÜR EUROPA

XCMG bringt 80 Tonner

Einen neuen 80-Tonner für den europäischen Markt hat XCMG vorgestellt. In den Niederlanden wurden bereits mehrere Exemplare des XCA80G7-1E verkauft. Der neue 4-Achser verfügt über einen sieben-teiligen 60-Meter-Hauptausleger, an den sich eine 9,5 bis 16 Meter lange Doppelklappspitze anschließt, die um bis zu 40 Grad steilgestellt werden kann. Die maximale Hakenhöhe beträgt knapp 80 Meter.

Das Fahrzeug hat einen Sechszylinder-Mercedes-Dieselmotor der Stufe V, der ein ZF-Getriebe mit integriertem Retarder, ein Kessler-Verteilergewicht und -Achsen sowie eine klassische hydropneumatische Federung besitzt.

Die Kabine des Oberwagens ist um 20 Grad neigbar und hat eine große, verglaste Fläche. Das maximale Gegengewicht liegt bei 20 Tonnen. Der Kran kann entweder mit neun Tonnen Gegengewicht plus Hakenflaschen bei zwölf Tonnen Achslast oder mit sieben Tonnen plus der Doppelklappspitze und Winde verfahren. ■



↑ Dutzend vollgemacht: Ein LTM 1100-5.3 ist der zwölfte Mobilkran im Fuhrpark von Richter Kran und Schwerlast aus Leipzig.

Der Kran ist auch der erste mit neuer Liccon3-Steuerung im Fuhrpark.

+ NEWS TICKER + + NEWS TICKER + + NEWS TICKER + + NEWS TICKER +

Der in den USA ansässige Hersteller von Low-Level-Arbeitsbühnen **Hy-Brid Lifts/Custom Equipment** hat sich in **Axcs Equipment** umbenannt. Der neue Name ist Teil des Integrationsprogramms in das türkische Unternehmen Asko Holding, dem Hy-Brid seit September 2023 gehört und das auch ELS und MTS besitzt.

LGMG erweitert sein Geschäftsfeld um Gabelstapler. Vorgestellt wurden ein geländegängiger Gegengewichtsstapler mit Kubota-Motor sowie vier batteriebetriebene Modelle mit Lithium-Akku. Kurz zuvor war das Unternehmen in die Fertigung von Teleskopladern eingestiegen.

Der Raupenbühnenhersteller **Falcon Lifts** hat Gläubigerschutz beantragt, nachdem er Schwierigkeiten hatte, seine Schulden zu bedienen. Ein Rechtsanwalt wurde mit der Leitung des Insolvenzverfahrens beauftragt, um die Schulden des Unternehmens umzustrukturieren und die Produktion und den Handel wieder aufzunehmen.

Tadano gibt bekannt, dass es die Übernahme von Manitex International am 2. Januar abgeschlossen hat. Manitex ist nun eine hundertprozentige Tochtergesellschaft von Tadano Ltd., und die Aktien von Manitex sind folglich nicht mehr an der Nasdaq notiert.

Einen neuen Meilenstein hat **Bronto** erreicht. Der LKW-Bühnenhersteller hat seine 8.000ste Arbeitsbühne gebaut, eine 90-Meter-LKW-Bühne, die für Nordamerika bestimmt ist. Bronto Skylift wurde vor 52 Jahren gegründet und entwickelte seine ersten Maschinen im Jahr 1972.

Liebherr hat den ersten Spatenstich für ein neues Logistikzentrum in Tupelo im US-Bundesstaat Mississippi gesetzt. Der Konzern investiert hier 176 Millionen Dollar, umgerechnet 170 Millionen Euro. Das Logistikzentrum wird Produkte aus den Produktsegmenten Erdbewegung, Turmdrehkrane, Betontechnik, Mobil- und Raupenkrane, Maritime Krane sowie Komponenten vertreiben.

JCB hat bei der Entwicklung des weltweit ersten Wasserstoff-Verbrennungsmotors einen wichtigen Meilenstein erreicht. Der Hersteller teilt mit, dass die Zulassungsbehörden den kommerziellen Einsatz in Maschinen genehmigt haben. JCB ist damit der erste Baumaschinenhersteller, der einen voll funktionsfähigen mit Wasserstoff betriebenen Verbrennungsmotor entwickelt hat.

Das rumänische Unternehmen **Hiarom** ist jetzt offizieller Sales- & Servicepartner von **Ruthmann** in Rumänien. Das heißt: Hiarom vertreibt ab sofort die Ruthmann-Produkte „Steiger“, Ecoline und Bluelift sowie weitere Produkte der Time-Firmengruppe, darunter France Elévateur, Movex, Versalift sowie Aspen Aerials.

Das französische Vermietunternehmen **Acces Industrie** mit Sitz in Tonneins im Südwesten des Landes übernimmt den Vermieter **Huet Location**. Das Familienunternehmen Huet unterhält acht Standorte in ganz Frankreich (Amiens, Caen, Paris, Bordeaux, Nantes, Toulouse, Grenoble und Marseille) und betreibt eine Flotte von rund 2.500 Maschinen, hauptsächlich Arbeitsbühnen sowie Teleskoplader und Industriestapler. Damit setzt Huet im Jahr 25 Millionen Euro um (2022).



GELENKARBEITSBÜHNE

XGA48K

Die höchste Gelenkbühne auf dem Markt – beeindruckende 48 Meter Arbeitshöhe



SOLID TO SUCCEED

0% Finanzierung

24h Servicegarantie

In verschiedenen Farben sofort lieferbar

SCHERENARBEITSBÜHNE

XG2225ERT

Leistungsstarker, elektrischer Geländeschere mit 22 Meter Arbeitshöhe – für anspruchsvolle Höhenaufgaben

MASTARBEITSBÜHNE

XGR10J

Die erste Mastbühne von XCMG auf dem europäischen Markt – innovativ und zuverlässig

TELESKOPLADER

XT3207K

Der erste Teleskopklader von XCMG in Europa – robust, leistungsstark und vielseitig einsetzbar

TELESKOPARBEITSBÜHNEN

ELEKTRISCH ANGETRIEBEN

Max. Arbeitshöhe	20.5m	28.8m	32.6m	40.2m
Max. Tragfähigkeit	300kg	300/460kg	300/460kg	300/460kg

DIESELMOTOR

Max. Arbeitshöhe	16m	20.5m	22m	28.2m	28.8m
Max. Tragfähigkeit	272/350kg	300kg	300/460kg	300/460kg	300/460kg

DIESELMOTOR

Max. Arbeitshöhe	32.8m	40.2m	50m	58.6m	58.6m	69.6m
Max. Tragfähigkeit	300/460kg	300/460kg	300/460kg	230/450kg	230/450kg	230/300/460kg

GELENKARBEITSBÜHNEN

ELEKTRISCH ANGETRIEBEN

Max. Arbeitshöhe	11.55m	15.8m	16.5m	16m	18m	17.8m	20.6m	22.21m
Max. Tragfähigkeit	230kg	227kg	256/350kg	230kg	256/350kg	256kg	256/350kg	256/350kg

DIESELMOTOR

Max. Arbeitshöhe	18.63m	18.01m	20.63m	26.6m	26.6m
Max. Tragfähigkeit	156/350kg	256/350kg	256/350kg	150/256kg	256/350kg

Weitere Informationen unter unserer Website: WWW.XCMGESS.DE oder dem QR Code folgen.

Für einen persönlichen Kontakt gerne : Thomas Dohmen Tel +49 173 2385294 / Email t.dohmen@xcmg-ess.de

XCMG EUROPEAN SALES AND SERVICES GMBH

Europark Fichtenhain B4, 47807 Krefeld, Deutschland





↑ Im Duo ausgeliefert: CMC Arbeitsbühnen hat zwei Raupenarbeitsbühnen S18F und S15F an das System-Lift-Mitglied Meyerlift in Hohenwestedt übergeben. Für (Mit-)Geschäftsführer Henning Meyer (r.) war es wichtig, dass die Maschinen gute Leistungsdaten aufweisen und für seine Mietkunden einfach zu bedienen sind.

RUTHMANN NACH REIMLINGEN

Nachgelegt

Die Firma Wörle aus dem bayrischen Reimlingen hat zwei Ruthmann LKW-Bühnen übernommen: eine T300 XS und eine T330 XS. Beide Neuzugänge haben sich bereits in den ersten Einsätzen bewährt. Seit 1994 vermietet die Firma Wörle Arbeitsbühnen aller Art. Der Fuhrpark umfasst Scherenbühnen, Anhänger-Teleskopbühnen, Raupenbühnen, selbstfahrende Gelenkteleskopbühnen sowie LKW-Bühnen. ■



VON PROFIS FÜR PROFIS

Unser Deutsches Netzwerk

NordKran GmbH

Händler für Niedersachsen, Schleswig-Holstein, Bremen, Hamburg, Mecklenburg-Vorpommern, Brandenburg, Berlin

www.nordkran.de

Schwenk Arbeitsbühnen GmbH

Händler für Baden-Württemberg

www.schwenk-arbeitsbuehnen.de

THERSO GmbH

Händler für Bayern

www.therso.de

Pfalzlift

Händler für Rheinland-Pfalz, Saarland, Süd-Hessen

www.pfalzlift.de

Unitec Spezialtransporte GmbH

Händler für Östliches Westfalen und Nord-Hessen

www.unitec-spezialtransporte.de





18 HYDRAULISCHE AUSSCHÜBE
Fassis Stärkster

Der F2350RL-HXP Techno von Fassis ist laut Unternehmen der erste Knickarmkran der Welt mit 18 hydraulischen Ausschüben – zehn im elfteiligen Ausleger und acht im neunteiligen Wippausleger L958L. Dies ermöglicht eine maximale Hakenhöhe von 56 Metern und eine Tragfähigkeit von 200 Kilogramm bei einer Ausladung von acht Metern beziehungsweise 340 Kilogramm bei einer Ausladung von 47,35 Metern, wenn Ausleger und Jib horizontal sind. Der Jib kann auch bis zu zehn Grad über den horizontalen Ausleger überstreckt werden.

Die maximale Tragfähigkeit beträgt 30 Tonnen bei einer Ausladung von 4,5 Metern. Die Käufer können zwischen zwei Hauptauslegern wählen: dem F2350RL.2.8-HXP mit acht hydraulischen Ausschüben oder dem F2350RL.2.10-HXP mit zehn hydraulischen Ausschüben. Der neue Kran ist für die Montage auf LKW mit einem Gesamtgewicht von 40 Tonnen oder mehr ausgelegt und benötigt weniger als neun Meter Länge.

PROJEKT „PoWer“

Wasserstoff für Baumaschinen

Mehrere Fahrzeug- und Motorenhersteller sowie Zulieferer und Wissenschaft haben sich im Projekt „PoWer“ zusammengetan, um Antriebsstrangkonzeppte für Bau- und Agraranwendungen auf Grundlage von Wasserstoff zu entwickeln. Das Vorhaben wird vom Autozulieferer Mahle geleitet, des Weiteren wirken Deutz, Claas, Liebherr, Nagel, Purrem, Umi-

core, NGK und Castrol, das Karlsruher Institut für Technologie (KIT), das Deutsche Zentrum für Luft- und Raumfahrt (DLR) sowie die Technische Universität Braunschweig im Projekt mit. Dieses ist auf drei Jahre angelegt und wird vom Bundesministerium für Wirtschaft und Klimaschutz mit 5,1 Millionen Euro gefördert und vom TÜV Rheinland unterstützt.



Foto: © MAHLE

Dein Vermieternetzwerk



Alleine stark,
gemeinsam unschlagbar

-  Exklusives Netzwerk
-  Gemeinsame Ressourcen
-  Mehr Reichweite
-  Erfahrung und Expertise

Jetzt Partner werden!
Erfahre mehr unter:
www.partnerlift.com






FAYMONVILLE FÜR ODENBACH Für große Radlasten

Odenbach Transporte aus Wehr im Süden von Baden-Württemberg hat vor Kurzem einen individuell konfigurierten Faymonville Multimax 4-Achs-Satteltiefelader mit Radmulden von der Firma ES-GE Nutzfahrzeuge übernommen. Der 4-achsige Satteltiefelader eignet sich dank der teleskopierbaren Ladefläche und der integrierten Radmulden für den Transport schwerer Baumaschinen und von Fahrzeugen mit großen Radlasten. Das technisch mögliche Gesamtgewicht beträgt 65 Tonnen, die Nutzlast liegt bei bis zu 51,8 Tonnen. ■



BLUELIFT FÜR BLÜGGEL

Leicht, klein, präzise

Die Firma Blüggel Krane aus Eslohe im Sauerland, seit vielen Jahren in der Arbeitsbühnenvermietung tätig, hat kürzlich ihren Fuhrpark um eine Bluelift SA 22 Raupenarbeitsbühne inklusive passendem Anhänger erweitert. Den Wunsch, sein Mietangebot um eine kompakte Raupenarbeitsbühne zu ergänzen, setzte Friedrich Blüggel kurzerhand in die Tat um: Nach einem Besuch im Werk und einer Vorführung der Bluelift SA 22 war er sofort überzeugt. Besonders beeindruckt haben ihn die Arbeitsgeschwindigkeit und die geringen Abmessungen der Maschine. „Die Leistungsfähigkeit und Flexibilität der Bluelift SA 22 passen perfekt zu unserem Angebot“, erklärt der Firmenchef bei der Übergabe. Die Bühne bietet 22 Meter Arbeitshöhe, bis zu 10,90 Meter Reichweite, eine maximale Korblast von 250 Kilogramm bei einer Baubreite von 94 Zentimetern und einem Eigengewicht von 2,99 Tonnen. ■

OIL & STEEL DEUTSCHLAND

SNAKE

SCORPION

OCTOPLUS

Arbeitsbühnen auf LKW- oder Raupen-Fahrgestell

Innovation hat einen Namen **OCTOPLUS 30**

Besuchen Sie uns:
Freigelände FS, Stand 1203/1

bauma
07.-13.04.2025
www.oilsteel.de

Im Altenschemel 4
67435 Neustadt
Tel.: 0 63 27 - 9 99 99 80
Fax: 0 63 27 - 9 99 99 88
kontakt@oilsteel.de

Ihr zuverlässiger Partner rund um
Maschinenbewertung

Überzeugen Sie sich ...

... von den LECTURA Bewertungs-Produkten

Baumaschinen
Landmaschinen
Flurförderzeuge
Krane & Bühnen
u.v.m.

www.lectura.de

LECTURA GMBH – Verlag + Marketing Service | Ritter-von-Schuh-Platz 31 | D-90459 Nürnberg
Tel.: +49-(0)-911-430899-0 | info@lectura.de | www.lectura.de



Tadano verkauft Areal an Kubota

Der deutsch-japanische Kranbauer Tadano verkauft nach der angekündigten Werkschließung einen seiner beiden Zweibrücker Produktionsstandorte an den Baggerhersteller Kubota. Ein Großteil des Werks Wallerscheid wechselt demnach Mitte 2025 den Besitzer. Für die Region sind das erfreuliche Nachrichten. Veräußert werden 87.000 Quadratmeter mit mehreren Werkshallen und einem Verwaltungsgebäude. Ein Teil des Geländes verbleibt in Tadanos Händen. Dort werden derzeit und sollen vorerst auch künftig die neuen Krane abgenommen werden. ■

INHABERWECHSEL

Starnberger Mietgeräte zu Mayer Arbeitsbühnen

Bei der Starnberger Mietgeräte GmbH, seit über 20 Jahren aktiv im Fünf-Seen-Land sowie in Garmisch-Partenkirchen und Bad Tölz, gab es einen Inhaberwechsel. Details zur Transaktion wurden nicht genannt. Wie erst jetzt bekannt wurde, hat die Firma Mayer Hubarbeitsbühnen aus Aalen in Baden-Württemberg den Mitbewerber zum 1. Januar 2024 übernommen und ist seitdem neuer Eigentümer. Das bestehende Team bleibt erhalten und wird durch die neue Geschäftsleitung, bestehend aus Tanja Thaler und Jeremy Ulmer, ergänzt.



„Dieser Inhaberwechsel stärkt die Position der Starnberger Mietgeräte GmbH im Markt und eröffnet neue Möglichkeiten für Wachstum und verbesserten Kundenservice. Kurze Transportwege ermöglichen es uns, unsere Kunden direkt und umweltfreundlich vor Ort zu beliefern“, sagt Firmenchefin Tanja Thaler. ■

MOBIL-KRANE?

?

MOBILE CRANES?

**SUCHEN SIE EINEN VERMIETER?
INFORMIEREN SIE SICH UNTER**

www.vertikal.net/de/vermieter-verzeichnis/

Sehen & gesehen werden!

BÜHNEN?

TURMDREH-KRANE?

MINI-KRANE?

Mietgeräte. Professionell. Europaweit.

IPAF zertifiziertes Schulungszentrum

Baumaschinen

Arbeitsbühnen

Teleskopklader

Minikrane

Stapler

Bau & Garten

Event-Technik

Lagertechnik

Licht & Strom

Connectcars

Connectquads

Werkzeuge

Baugeräte

Holzhäcksler

Schulungen

Gebrauchtgeräte

Vermietung europaweit

kostenlose Miethotline

☎ 0800 092 99 70

BEYER

www.beyer-mieterservice.de

AGIL STATT FOSSIL



Nenzing stellt um auf HVO

Bereits im Sommer 2024 hat das Liebherr-Werk Nenzing auf HVO-Betankung der dort gefertigten Geräte umgestellt. Der Vorteil: Die Nutzung von HVO anstelle von fossilem Diesel ist weitgehend CO₂-neutral. HVO ist ein synthetisch hergestellter Kraftstoff, der hauptsächlich aus pflanzlichen und tierischen Öl- und Fettabfällen der Lebensmittelindustrie gewonnen wird. Diese werden unter Zugabe von Wasserstoff in Kohlenwasserstoffe umgewandelt. So können Liebherr zufolge 300.000 Liter Diesel pro Jahr eingespart und die Emissionen um 810 Tonnen CO₂ gesenkt werden. Dies entspricht einer Verringerung der direkten CO₂-Emissionen im Werk um 20 Prozent. Das heißt: Bei der Erstbetankung wird HVO eingefüllt. Was der Kunde danach mit dem Gerät macht, also ob er es klassisch mit Diesel oder umweltfreundlich mit HVO betankt, bleibt ihm überlassen. ■

FÜR DACHARBEITEN

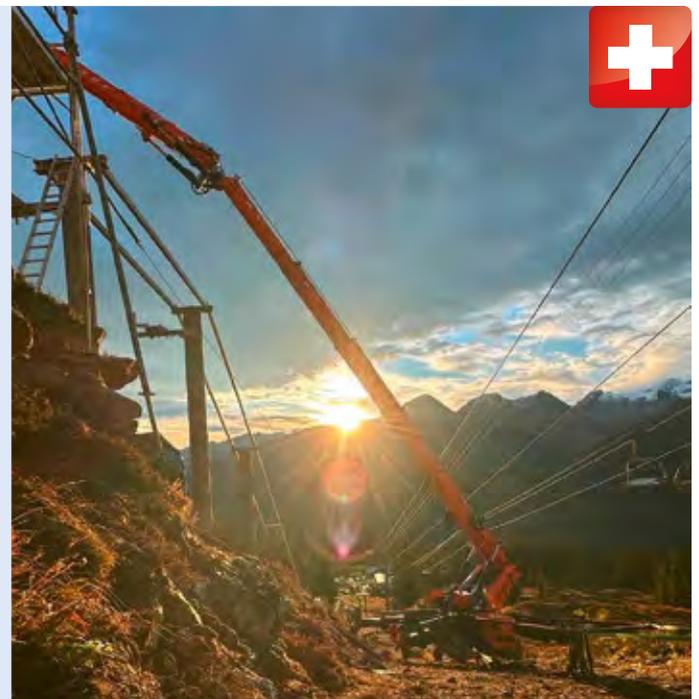


Socage für Klagenfurt

Kunze AT, der österreichische Ableger der Kunze Firmengruppe, hat im vergangenen Sommer eine Socage 24 D Speed mit Lasthakenfunktion an die Mayerbrugger Dachdeckerei & Spenglerei in Klagenfurt übergeben. Nach einem Testeinsatz entschied sich das Unternehmen für dieses Modell. Die neue Maschine wird insbesondere für Reparatur- und Wartungsarbeiten eingesetzt. Hierzu zählen unter anderem das Beheben von Sturmschäden, der Austausch defekter Dachziegel, die Reparatur und Wartung von Dachrinnen sowie umfassende Dachsanierungen. Mit ihrer maximalen Arbeitshöhe von 23,60 Meter, einer Korblast von 300 Kilogramm und einer seitlichen Reichweite von 12,70 Meter sei die Bühne hierfür gut geeignet. ■



↑ Haben Sie schon einmal einen Kran gesehen, der mitfährt? Jekkos 5-Tonnen-Minikran SPX650 wiegt fünf Tonnen, lässt sich aber dennoch per Seilbahn mitnehmen. Wenngleich auch unter der Kabine. Für einen Einsatz in den atemberaubenden Schweizer Alpen nahm der Kran diese ungewöhnliche Fahrt auf sich.



FIRMA MIT VISIONEN

Skyworker geht voran

Die WS Skyworker AG aus Oensingen hat den ersten vollelektrischen drehbaren Manitou-Teleskopklader MRT Vision 2660e im Land übernommen und feiert damit eine Schweizer Premiere. Anfang Dezember bereits übergab der Schweizer Manitou-Händler Leiser AG das Gerät. Der MRT 2660e hat eine Hubhöhe von 26 Metern und eine Hubkraft von bis zu sechs Tonnen. Der MRT verfügt über zwei Elektromotoren für den Fahrtrieb und die Hydraulik. Seine 700-Volt-Lithium-Eisen-Phosphat-Batterie arbeitet in einem Temperaturbereich von -20 bis +40 Grad. Der MRT kann zudem mit einem zusätzlichen Batteriepaket oder einem Range Extender ausgestattet werden. *Im Bild: Matthias Anliker (l.), Leiter Verkauf, Marketing & Unternehmensentwicklung bei der Leiser AG, mit Martin Vögtli, Gründer und CEO der WS-Skyworker AG.* ■

XT

Up, Over and Beyond

The new XT is Bronto's DNA perfected. When the job demands the best, Bronto XT delivers. With a dependable reach for demanding tasks, it's built to take you up, over and beyond.

The XT is ready for the challenge. Are you?





80 E-BÜHNEN

Nachhaltig nachgeordert

Der niederländische E-Bühnen-Spezialist Hoogwerkt baut zum Jahresbeginn seine Flotte um Dutzende neue Elektro-Modelle aus. Konkret hat das Unternehmen 80 neue Dingli-Bühnen für seine Lithium-betriebene Mietflotte geordert. Mit dieser Erweiterung will Hoogwerkt den nächsten Schritt in seinem Wachstumsmodell machen und zugleich

seiner nachhaltigen Strategie treu bleiben. „Die Maschinen von Dingli passen perfekt zu uns, dank ihrer innovativen Technologie, ihrer elektrischen Produktpalette und ihrer leistungsstarken Modelle. Jetzt fügen wir elektrische Modelle hinzu, die bisher nur als Dieselsonnen erhältlich waren“, sagt Geschäftsführer Arnold Grootveld (l.).

EINFACH ELEKTRISCH,
SIMPLY MORE
 SKYJACKS E-SCHERENBÜHNEN
 MIT ELEKTRO-DIREKTANTRIEB.

JETZT VERFÜGBAR



MIT DER 3 AUF 9

Kuiphuis kriegt dritten Spierings auf Ketten

Kuiphuis Kraanverhuur hat seinen dritten Spierings SK2400-R E-Lift Elektroraupenkrane übernommen und damit die Zahl der elektrisch angetriebenen Spierings-Krane in seiner Flotte auf neun erhöht. Ursprünglich wurden zwei Einheiten bestellt, von denen die erste im Juni und die zweite im September 2024 eintraf. Nachdem Kuiphuis die Krane im Einsatz gesehen hatte, beschloss das Unternehmen jedoch, ein drittes Exemplar zu ordern. Die ersten beiden Raupenkrane sind derzeit bei einem Infrastrukturprojekt in Amstelveen und einem Wohnkomplex in Gouda im Einsatz. Inhaber Bob Bruijsten sagt: „Nachdem wir vom Konzept der mobilen Raupenkrane von Spierings überzeugt waren, haben wir festgestellt, dass es viele Baustellen gibt, auf denen das E-Lift-Konzept wirklich gut funktioniert.“ *Im Bild: Bob Bruijsten von Kuiphuis mit Herald Wattenberg und Matthieu Braamhaar von Spierings (v. l.).*



MEHR KOSTEN-ERSPARNIS



MEHR BETRIEBSZEIT



MEHR LAUFZEIT JE LADUNG



MEHR RENDITE



SKYJACK BIETET EINFACH MEHR.



skyjack.com/de/simply-more

SKYJACK
 simply reliable



TRENNUNG BEI
SYSTEM LIFT

Grundlegende Werte

System Lift hat eine richtungsweisende Entscheidung getroffen: Zum 31. Dezember 2025 trennt sich die Gemeinschaft von den bisherigen Partnerbetrieben Dornseiff Arbeitsbühnen und Ferdinand Scheurer, die inzwischen zur DID Group gehören. Diese Entscheidung habe man dem DID-Geschäftsführer Frank Scheidt sowie den Geschäftsführungen der beiden Partnerbetriebe letzte Woche mitgeteilt, hieß es.

„Dieser Schritt fiel uns nicht leicht, doch er ist notwendig, um die grundlegenden Werte als Verbund inhabergeführter Unternehmen zu wahren und die zukünftige Stärke und Stabilität unseres Netzwerks zu sichern“, erklärt Verbundvorstand Malte Bilau. Sein Vorstandskollege Christopher Friedrich ergänzt: „Mit der Scheurer-Übernahme durch DID im Jahr 2020 kam es zum ersten nicht inhabergeführten Betrieb innerhalb der System-Lift-Gemeinschaft. Mit der im letzten Jahr vollzogenen Übernahme der Dornseiff Arbeitsbühnen GmbH wird nun eine Entwicklung weg von der rein inhabergeführten Riege der Betriebe deutlich. Deshalb war diese Entscheidung unvermeidlich, auch wenn sie uns angesichts der langjährigen engen Beziehungen zu Scheurer und Dornseiff äußerst schwerfiel.“

Der Aufsichtsrat der System Lift AG unterstützt diesen Schritt uneingeschränkt. „Der Vorstand hat im Sinne der Gemeinschaft eine schwierige, aber richtige Entscheidung getroffen. System Lift steht für starke inhabergeführte Unternehmen“, betont auch Fabian Markmann, Vorsitzender des System-Lift-Aufsichtsrats.



Zwei Großkrane für Sea 1

Der niederländische Hersteller Huisman hat einen Auftrag über die Lieferung von zwei 250-*mt*-Knickarmkränen erhalten, die auf den neuen Offshore-Energieunterstützungsschiffen (OSV) der norwegischen Reederei Sea1 Offshore mit der Bezeichnung ST-245 installiert werden. Der Vertrag wurde mit COSCO (Qidong) Offshore unterzeichnet. Die Krane bieten eine maximale Reichweite von 36 Metern und werden

mit dem *Active Heave Compensation*-, also aktiven Wellenausgleichssystem von Huisman ausgestattet. Dieses System verbindet die elektrische Anlage des Krans mit dem Gleichstromnetz des Schiffes, was zu einer effizienten Interaktion mit dem elektrischen Energiespeichersystem des Schiffes führt. Durch diese Integration wird der Nettoenergieverbrauch von Offshore-Hüben erheblich reduziert. ■



MAMMOET MACHT'S

Fünf Jahre, fünf Brücken

Mammoet hat ein fünfjähriges Projekt zum Austausch von fünf Brücken am Amsterdamer Hauptbahnhof (Centraal Station) begonnen. Es umfasst den Austausch von vier Eisenbahnbrücken aus Stahl und einer Betonbrücke auf der Ostseite des Bahnhofs, damit dieser mehr Züge und Passagiere aufnehmen kann. Jede Brücke besteht aus drei Segmenten, die 24 bis 28 Meter lang sind und zwischen 173 und 275 Tonnen wiegen.

Die Abschnitte werden von Hollandia in den Niederlanden gebaut und über Wasserwege zum Bahnhof transportiert. Sie fahren auf Barges durch den Fluss De Lek und den Lekkanaal und erreichen so den Oostertoegang-Bereich des Bahnhofs. Die Arbeiten werden fast vollständig auf dem Wasser durchgeführt, um Störungen zu minimieren. Bis zum Abschluss des Projekts im Jahr 2028 wird jedes Jahr eine Brücke ersetzt. ■





WEITER
VORREITER

E-LKW für Schmid in Haimhausen

Schmid Hebebühnenverleih aus Haimhausen will Maßstäbe in Sachen ökologischer Verantwortung und zukunftsorientierter Mobilität setzen: Das Unternehmen verfügt ab sofort über einen der ersten Elektro-Transport-LKWs in der 27-Tonnen-Klasse. Ausgestattet mit einem Meusburger-Aufbau erreicht das innovative Fahrzeug eine satte Nutzlast von über 13 Tonnen. Mit einer „praxisnahen“, also halbwegs alltags-tauglichen Reichweite von rund 250 Kilometern meistert der LKW den täglichen Bedarf souverän und zuverlässig, heißt es seitens Schmid. Für längere Strecken ermöglicht eine Schnellladung von bis zu 120 kW eine zügige Steigerung der Reichweite.

Schmid engagiert sich seit über einem Jahrzehnt für Elektromobilität. Bereits 2013 gehörte ein BMW i3 mit Hybridantrieb zum Fuhrpark, er ist bis heute im Einsatz. Alle PKWs des Unternehmens sind inzwischen elektrisch. Auch ein vollelektrisches Servicefahrzeug, ein VW ID Buzz, ergänzt mittlerweile die Flotte. ■



E-SCHERE FÜR SCHWENK Schmal und hoch

Eine Scherenbühne des Typs S171-12ES hat PB an Schwenk Arbeitsbühnen ausgeliefert. Bereits das Vorgängermodell gehört zum Produktportfolio des Vermieters. Es bietet 17 Meter Arbeitshöhe bei nur 1,22 Meter Breite, schmal und hoch also. Aufgrund der großen Zufriedenheit mit diesem Gerät entschied man sich bei Schwenk dazu, ein weiteres Exemplar dieser Art anzuschaffen. Bei der nun ausgelieferten Elektroscherenbühne handelt es sich um die jüngst überarbeitete Version mit neuem Scherensystem und Zylinderaufnahme. Die neue Version bietet 500 Kilogramm Korblast. ■



IPAF Focus

Neue Schulung



IPAF hat einen neuen Schulungskurs für Bediener von Arbeitsbühnen konzipiert und publiziert. Der Kurs soll Bedienern die wesentlichen Fähigkeiten und Kenntnisse vermitteln, um MEWPs (*mobile elevating work platforms*) sicher und effektiv zu bedienen. Er wird weltweit anerkannt, und erfolgreiche Teilnehmer erhalten die *IPAF Powered Access Licence (PAL)*-Karte, die bis zu fünf Jahre gültig ist.

Paul Roddis, IPAFs Trainingsmanager, der die Entwicklung des neuen Kurses beaufsichtigte, sagt: „Diese neue Schulung zur Bedienertheorie ist ein kompletter Wendepunkt und stellt den Höhepunkt einer dreijährigen Zusammenarbeit mit IPAF-Mitgliedern aus der ganzen Welt dar. Es ist der erste Kurs seiner Art, der Verhaltens- und Lernwissenschaft nahtlos in die Schulung selbst integriert. „Der Kurs ist visuell beeindruckend und hochgradig interaktiv.“

Die Teilnehmer absolvieren ein strukturiertes, modulares Programm, das Folgendes umfasst: Theoriemodule, konfigurierbare Module und praktische Ausbildung. Zu den konfigurierbaren Inhalten gehören die MEWP-Kategorien (zum Beispiel 1A, 1B, 3A, 3B). Das neue Schulungsangebot enthält außerdem die neuesten Animationen und Grafiken, die detailliertere reale Szenarien und Einsatzorte abbilden. Die Schulungsdauer beträgt ein bis drei Tage.



IPAF Moss End Business Park
Crooklands, Cumbria LA7 7NU, UK
Tel.: +44 (0)15395 66700
Fax: +44 (0)15395 66084
info@ipaf.org • www.ipaf.org

IPAF-Deutschland
Alter Schulhof 7
D-28717 Bremen
Tel.: 0421 6260310
Fax: 0421 6260321
deutschland@ipaf.org

IPAF-Basel
Sternengasse 6
CH-4051 Basel
Tel.: +41 (0)61 227 9000
Fax: +41 (0)61 227 9009
basel@ipaf.org



DAMIT
BRÜCKEN
HALTEN.

turmkrane.ch



Zum großen Finale kam es Anfang des Jahres. Unter Einsatz des 1.000-Tonnen-Raupenkrans und eines 300-Tonnners wurden in einem spektakulären Tandemhub die letzten drei Elemente eingehoben.

Schwerlasteinsätze sind meist eine Herausforderung für Mensch und Material. Gute Vorbereitung und die Wahl der richtigen Maschine sind unabdingbar. Kran & Bühne berichtet.



SCHWER, ABER MACHBAR

Wie benennt man große Herausforderungen? Herkulesaufgabe? Mammutaufgabe? Gemeint ist jedenfalls ein extrem schwieriges Unterfangen. Und, keine Frage, die Energiewende ist genau so etwas; eine komplexe und umfangreiche Anstrengung, egal wie man sie letztendlich bezeichnet. Das Gute daran, zumindest aus Branchensicht: Es gibt viel zu tun, also packen wir es an – am besten an den Haken. Beispielsweise. Unser erstes Einsatzbeispiel spiegelt gut die Komplexität der Prozesse und die Ausmaße des Ganzen wider.

Der österreichische Stahl- und Technologieriese Voestalpine hat sich entschieden, seine Stahlproduktion auf „grün“ umzustellen, sprich Stahl herzustellen mit Null Netto-CO₂-Emissionen. Das lässt sich der Konzern 1,5 Milliarden Euro kosten. Hierfür wird eine neue, 800 Meter lange Förderbandbrücke errichtet, die ab 2027 auch den neuen Elektrolichtbogenofen mit Rohstoffen versorgen wird. Vor knapp einem Jahr wurde diese Förderbandbrücke fertiggestellt. Mit im Boot ist die Firma Felbermayr. Die Linzer Niederlassung der Firma verantwortet bereits seit Anfang 2022 das Positionieren von Komponenten für die neue Anlage am Voestalpine-Standort vor Ort.

Teil dieser Maßnahmen ist auch eine neue Förderstrecke für Rohstoffe. Auf mehreren Bändern befördert diese die „Gewürze“ für den Stahl – aus 15 Metern Tiefe auf über 50 Meter Höhe – zum zukünftigen Hybrid-Stahlwerk und kann so die Linz-Donawitz-Tiegel (kurz LD, auch als Sauerstoffaufblasverfahren bekannt) und den Elektrolichtbogenofen versorgen. Mit dem Einsatz zahlreicher Mobil- und Raupenkrane mit bis 1.000 Tonnen Traglast und Hakenhöhen bis zu 160 Metern war **Felbermayr** zur Errichtung der Förderbandbrücke das ganze Jahr über auf dem Gelände der Voestalpine tätig.

Arbeiten bei laufendem Betrieb

Das geschäftige Treiben auf dem Gelände eines großen Stahlproduzenten war eine ganz spezielle Herausforderung, erinnert sich Michael Maier-Bauer, verantwortlicher Projektleiter seitens Felbermayr: „Für den Aufbau der Krane und die Hübe an sich waren wir in steter Abstimmung mit dem Betrieb. Auch der Platz für unsere Aufbauarbeiten war sehr begrenzt“. Oberste Prämisse war es, den Betrieb so wenig wie möglich zu beeinträchtigen. Gute Koordination und zügiger Abbau nach den Hüben waren also gefragt.

Der Auftakt erfolgte mit einem mit 800-Tonnen-Raupenkran; stark genug, aber trotzdem platzsparend. Mit diesen Anforderungen ging das Team rund um Michael Maier-Bauer in die Planungsphase. Stattliche 140 Meter Hakenhöhe bei einer Ausladung von 115 Metern und 200 Tonnen Heckballast sowie Derrickballast – mit dieser Konfiguration ragte das 750-Tonnen-Tragkraftpaket Liebherr LR 1750 in die Höhe. 50 LKW-Ladungen und vier Tage Rüstzeit waren allein für seinen Aufbau notwendig. „Dafür hatten wir gerade so Platz“, berichtet der Projektleiter. In Absprache mit dem Betrieb wurden kurzzeitig ein Ladegleis sowie eine interne Zugverbindung gesperrt. Eher Routine seien dann die neun Schwerlasthübe für den ersten Abschnitt der Brücke gewesen. Beinahe mühelos ‚schwebten‘ die bis zu 50 Tonnen schweren Elemente am Haken des Raupenkrans an ihren Bestimmungsort. Somit konnte Felbermayr den ersten Abschnitt binnen zwei Wochen erfolgreich abschließen.

Tandemhübe mit Mobil- und Raupenkranen

Halbe Brücke, halbes Jahr: Am längsten Abschnitt mit 400 Metern Gesamtlänge arbei-



Prangl hebt für AustroCel Hallein mehrere massive Wärmetauscher – rund 28 Tonnen schwer – ein

tete das Felbermayr-Team von Mitte April bis Ende Oktober. „Zwischen den Hübten mussten wir Pause machen, da die neuen Brückenteile vor Ort zusammengebaut wurden“, erläutert Maier-Bauer. Insgesamt sieben Elemente mit bis zu 180 Tonnen und bis zu 62 Metern Länge wurden zunächst mittels SPMT (*Self-Propelled Modular Transporter*) vom Montageplatz zu den Kranen transportiert. „Den Hub für das erste überirdisch gelegene Brückenelement haben wir mit einem 350-Tonner und einem 250-Tonner ausgeführt. Vom ersten Übergabeturm in 13 Metern Höhe mussten wir dann auf stärkere Hebertechnik umsteigen“, berichtet der Experte weiter. Somit kamen vier weitere Mobil- und Raupenkranen mit Hakenhöhen bis zu 43 Metern und 800 Tonnen maximaler Traglast zum Einsatz. Mit einem Liebherr LR 1300 – einem Raupenkran mit fix angebautem 62 Meter langem Teleskop – und einem LTM 1800 mit 204 Tonnen Ballast wurde der Einsatz Ende Oktober vorerst beendet.

Zum großen Finale für die Förderbandbrücke stellte das Felbermayr-Team dann die beiden Kranschwergewichte LR 1300 und den 1000-Tonner LR 11000 in den Dienst. Um die bis zu 180 Tonnen schweren und 54 Meter langen Teile für den Anschluss an das bestehende Stahlwerk in 48 Metern Höhe zu positionieren, wurden die ersten beiden Elemente mit beiden Kranen in Position gebracht und montiert. Den finalen Hub erledigte der LR 11000 im Alleingang mit einem 96 Meter langen Gitter-

mastausleger und gesamt 570 Tonnen Ballast. Dabei wurde das letzte Teilstück mit einem Gewicht von 42 Tonnen auf eine Höhe von 48 Metern, bei einer Ausladung von 65 Metern, millimetergenau eingepasst. „Die Brückenteile werden mit Bolzen verbunden. Im Prinzip ist das wie Bauklötze zusammenzustecken, nur dass wir hier mit bis zu 180 Tonnen in fast 50 Metern Höhe millimetergenau die Löcher aneinander bringen“, sagt Maier-Bauer.

Premiere für Prangl

Bei einem weiteren Unternehmen aus der Alpenrepublik standen vor Kurzem große Umbau- und Hebearbeiten an. Die Firma Austro-Cel ist ein Traditionsunternehmen der österreichischen Zellstoffindustrie, das ebenfalls als Bioraffinerie aktiv ist. So werden neben Viskosezellstoff und Bioethanol auch Fernwärme und Grünstrom hergestellt. ➤



Wasel montiert 25 Tonnen schweres Rotorblatt mit LR11000 und Spezialtraverse in einer Höhe von rund 180 Metern

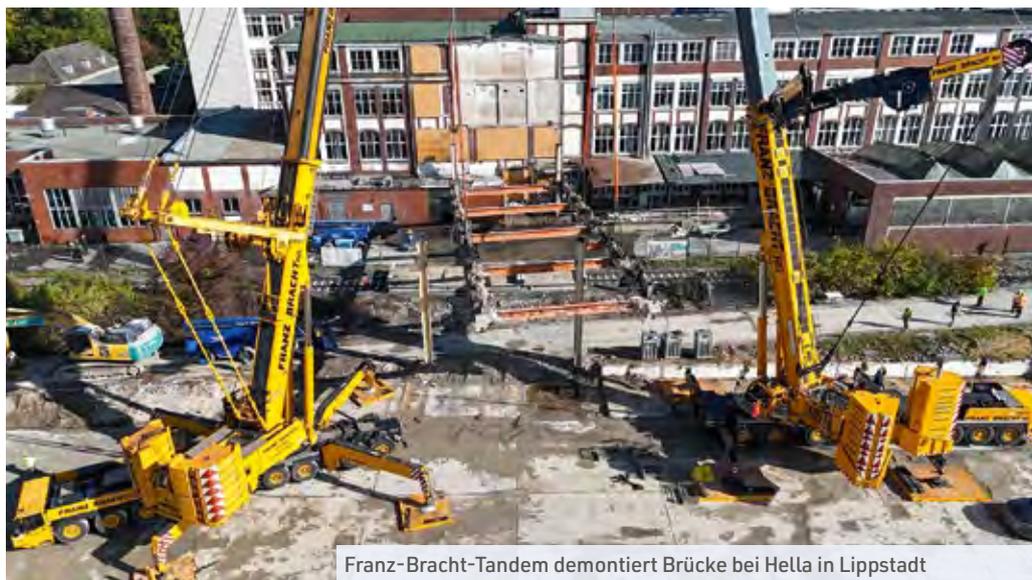
Damit versorgt AustroCel nicht nur die eigene Produktion mit sauberer Energie, sondern auch 28.000 Haushalte mit Ökostrom und 13.000 Haushalte mit Fernwärme. Das Unternehmen modernisiert seinen Standort in Hallein und investiert in die Produktion von Hydrogel für die Landwirtschaft. „Mit dem Bau der neuen Hydrogel Produktionsanlage stärkt AustroCel Hallein die eigene Marktposition als moderne Bioraffinerie in einem wachstumsstarken Marktsegment und leistet einen Beitrag zur nachhaltigen Transformation der Industrie“, erklärt Firmenchef Dr. Wolfram Kalt.

Im Herbst 2024 war es soweit: Mehrere massive Wärmetauscherpakete mit jeweils fünf Metern Länge, 3,40 Meter Breite, 1,60 Meter Höhe und einem Gewicht von rund 28 Tonnen mussten präzise und sicher bewegt werden. Dafür brachte das traditionsreiche Familienunternehmen **Prangl** seinen neuen 700-Tonnen-Teleskopkran erstmals zum Einsatz. „Die besonderen Bedingungen vor Ort stellten das Team vor spannende Herausforderungen“, berichtet die Firma Prangl. Eng begrenzte Flächen, hohe Gebäude und zahlreiche Türme erforderten demnach eine punktgenaue Planung des Projektleitungsduos, bestehend aus Silvio Auinger und Alexander Albert. Nach mehreren Vor-Ort-Besichtigungen und präziser Vermessung stand das Konzept, das eine reibungslose Durchführung und die Einhaltung der geplanten Stillstandszeit des Werks sicherte.

Wärmetauscher getauscht

Zum Einsatz kam hier erstmals die jüngste Errungenschaft des Prangl-Fuhrparks: der neue Liebherr LTM 1650-8.1 mit 700 Tonnen Traglast. Gerüstet wurde der 8-Achser mit einer TY-Abspannung, einem 69-Meter-Hauptausleger und 120 Tonnen Ballast. Im ersten Schritt wurde mit Hilfe eines 160-Tonnen-Teleskopkrans die Hallenwand in Höhe des Wärmetauschers geöffnet, gefolgt von der Montage einer Hilfskonstruktion. Anschließend wurde ein speziell konzipiertes Schienensystem installiert, welches das Ein- und Ausschleppen sowie das Anheben der Wärmetauscherpakete ermöglichte. Der exakt positionierte LTM 1650 hob zunächst kleinere Komponenten des alten Wärmetauschers heraus. Das Hauptpaket des alten Wärmetauschers wurde ausgeschoben und sicher vom Schwerlastkran entfernt. Danach wurde das neue Wärmetauscherpaket millimetergenau auf die Hilfskonstruktion gesetzt, eingeschoben und montiert. Dank der detaillierten Vorplanung und präzisen Vorbereitung verlief der Einsatz dem Unternehmen zufolge ganz nach Plan – ohne Überraschungen oder Verzögerungen. Ein zusätzlicher Auftrag, der durch das erfolg-

Scholpp hatte zwei LTM1650-8.1 in Golbey (F) am Start, um bis zu 176 Tonnen schwere Trommeln auszutauschen



Franz-Bracht-Tandem demontiert Brücke bei Hella in Lippstadt

reiche Konzept gewonnen wurde, umfasste die Demontage und den Austausch einer Rohrbrücke mithilfe eines 500 Tonnen starken Teleskopkrans und wurde ebenso reibungslos umgesetzt.

Zweifach im Tandem

In Lippstadt nahe Paderborn (NRW) wurden im Oktober 2024 zwei alte Brücken demontiert. Auf dem Firmengelände des Automobilzulieferers Forvia Hella sollten die beiden Brücken, die die Firmengebäude miteinander verbunden haben, entfernt werden. Zum Zug kam der Krandienstleister **Franz Bracht**. Für die Abrissarbeiten auf dem Areal waren ein Tadano Demag AC 700 und ein LTM 1650 im Einsatz. Zuerst wurden hierfür Seile an der Brücke befestigt und anschließend die Pfeiler abgeschnitten. Um die 112,5 Tonnen schwere Brücke herunterzuheben, waren 140 Tonnen Ballast auf dem AC 700 und 155 Tonnen auf dem LTM 1650 notwendig. Das Zerkleinern und Entsorgen der Brücken hat dann die Firma Wilhelm Knepper übernommen.

Auch der Leonberger Kranvermieter **Scholpp** setzte bei einem Tandemhub im Elsass auf seine beiden 700-Tonner aus dem

Hause Liebherr. Die beiden LTM 1650-8.1 sollten vor anderthalb Jahren auf dem Gelände einer Papierfabrik in Golbey bei Epinal im Département Vosges in der Region Grand Est zwei neue Trommelemente einbringen. Mit einem Gewicht von 56 und 176 Tonnen kein leichtes Unterfangen. Die beiden 700-Tonnen-Krane nahmen zunächst eine Trommel auf, positionierten sie dann für die darauffolgenden Schweißarbeiten, um sie abschließend – übrigens bei laufendem Betrieb – zwischen den Portalschienen ins Gebäude einzubringen. Eigens angefertigt werden musste das Fundament, sodass beide Krane entsprechend positioniert werden konnten.

Weckt, was in ihm steckt

Im Sommer 2024 hat der Krandienstleister **Wasel** aus Bergheim bei Köln den ersten Einsatz seines neuen Liebherr LR11000 Raupenkrans gefeiert. Der dritte fabrikneue LR11000 von Wasel zeigte gleich bei seinem Debüt im schwäbischen Sulzbach-Laufen, was in ihm steckt, so das Unternehmen. Mit einer beeindruckenden Tragkraft von 1.000 Tonnen und seiner Spezialausrüstung ist er für den Einsatz beim Bau anspruchsvollster Windkraftprojekte konzipiert. ➔

Strong, long and easy

LTM 1400-6.1

Clevere und einfache Rüstvorgänge für den schnellen Einsatz. Als kleinster Kran mit Y-Abspannung der perfekte Einstieg in die Großkranklasse. Dank umfangreichem Zubehör, funktionalem Auslegerbaukasten sowie den bekannten und bewährten Technologien aus unserem Hause ist der 6-Achser äußerst flexibel und wirtschaftlich. Fahrassistenzsysteme garantieren die Sicherheit im Straßenverkehr.

www.liebherr.com

LIEBHERR

Mobil- und Raupenkrane

Besuchen Sie uns:

bauma

München, 7. – 13. April 2025
www.liebherr.com/bauma



In einem beeindruckenden Schauspiel hebt der unter Volllast verfahrbare Raupen- kran 68 Tonnen schwere Stahlsegmente, das 80 Tonnen schwere Maschinenhaus und den 125 Tonnen schweren Generator der Wind- kraftanlage. Aufgerüstet auf eine Rollen- kopfhöhe von 189 Meter werden schließlich die 78 Meter langen und 25 Tonnen schweren Rotorblätter mit Hilfe einer Spezialtraverse sicher in die exakte Montageposition gehoben. „Damit unterstreiche Wasel seine Stellung als verlässlicher Partner beim Bau von Anlagen für nachhaltigere Energiegewinnung“, heißt es von Unternehmensseite.

XXL-Windpark

Der dänische Heavy-Lift-Spezialist **BMS** setzt drei Liebherr-Riesenraupenkranen LR 11350 in SDB-Konfiguration mit 132-Meter-Hauptausleger und 42-Meter-Derrick bei einem gigantischen Offshore-Windkraftauftrag in Esbjerg, Dänemark, ein. Der Gittermastraupen- kran LR 1750/2, mit 750 Tonnen maximaler Tragkraft auch kein Kleinkran, kommt hier lediglich als Hilfskran zum Einsatz. BMS Heavy Cranes hat dort bis Ende 2024 insgesamt 106 Windkrafttürme montiert.



LR 11350 von BMS montiert 106 rund 110 Meter hohe Türme für Windkraftanlagen in Dänemark

Die von BMS eingesetzten LR 11350 sind permanent aufgerüstet und mit 400 Tonnen auf dem Oberwagen ballastiert. Bei schweren Hüben werden zusätzlich 260 Tonnen Schwebeballast aufgenommen. Die Hübe sind kompliziert, oftmals muss auf speziellen Krantrassen mit Last verfahren werden. Fakt ist, so merkt der schwäbische Kranbauer an, der LR 11350 werde in nicht allzu ferner Zukunft am Ende seiner Leistungsfähigkeit angelangt sein. Man befinde sich mit BMS und anderen Verleihern mit Schwerpunkt in der Offshore-Windindustrie in permanentem Dialog, lässt Liebherr Ehingen verlauten. „Denn die Turbinen werden schwerer, die Türme höher – und es ist kein Ende in Sicht“, so das Unternehmen. Das klingt so, als würde Liebherr demnächst nachlegen mit einem Raupen- kran in der Größenordnung von 1.500 bis 2.000 Tonnen. Die LR-Palette umfasst derzeit Modelle bis hinauf zu den Großkranen LR 12500-1.0 mit 2.500 und LR 13000 mit 3.000 Tonnen Tragkraft. Die Lücke zwischen dem 1.350-Tonner und dem 2.500-Tonner ist also gewaltig.

Sich auskennen in den Ardennen

Einen extremen Einsatz verzeichnete auch der französische Kranvermieter **Foselev Ardennes** ebendort: in den Ardennen. Die Ausgangslage klingt erstmal vergleichsweise harmlos: Platzieren einer nicht gerade schweren Lüftungsanlage auf dem Werkdach eines Automobilherstellers. „2,3 Tonnen in einem Radius von 90 Metern auf eine Höhe von 30 Meter zu bringen – das erfordert schon einen ganz besonders leistungsfähigen Kran“, erläutert Christophe Blanchard als erfahrener Projektleiter beim französischen Krandienstleister. Deshalb hat er sich mit seinem Team für den Tadano AC 7.450-1 All-Terrain-Kran entschieden, als es darum ging, die Lüftungsanlage auf das Dach einer Werkshalle von PSA-Stellantis in Charleville zu heben. Es war nicht nur der große Radius, sondern auch das schwierige Umfeld, das die Foselev-Mannschaft und ihren Kran vor besondere Herausforderungen stellte – angefangen bei den beengten Platzverhältnissen vor Ort.

Beim Hub selbst behinderten dann auch noch Laternen und Bäume die Schwenkbewegungen des Krans – da erwies sich die Kransteuerung *IC-1 Plus* mit Arbeitsbereichsbegrenzung als hilfreich. „Wir mussten die Lüftungsanlage über Störkanten hinweg auf das Hallendach bringen, die uns vom Kran heraus in weiten Teilen die Sicht versperrten. Die Fernbedienung löste aber auch dieses Problem“, erklärt Kranfahrer Willy Baumann. Für den Aufbau des AC 7.450-1 inklusive SSL auf dem Stellantis-Werks- gelände benötigte das Team gerade einmal einen Tag.

TOPGERÄTE, TAUFRISCH

Was geben die Maximaldaten der jüngsten Maschinengeneration her?
Kran&Bühne macht den jährlichen Check mit seiner Übersicht.

Die Redaktion hat für den Jahrgang 2025 vier Gerätekategorien unter die Lupe genommen, einmal Großgeräte in Form von Teleskoparbeitsbühnen und dreimal die beliebten kleineren Modelle: LKW-Bühnen mit einem Gesamtgewicht von unter 3,5 Tonnen, Untendreherkrane sowie 4-Achs-Fahrzeugkrane. Besonders viel getan hat sich bei den großen Boomlifts. Doch auch in den anderen Bereichen wird sichtbar, wie schnell der Entwicklungsrhythmus ist und wie rasch hier „innoviert“ wird, also Neues kommt oder upgedatet beziehungsweise upgegradet wird. Sehen Sie selbst.



Grove 4100 L2



Liebherr-LTM1120-4.2

ALL-TERRAINE-KRANE: STABIL AUF 4 ACHSEN

Auf der einen Seite hat sich gar nicht so viel getan in der Tabelle der 4-Achs-Fahrzeugkrane, binnen sechs Jahren. Auf der anderen Seite: doch. Wachablösung an der Spitze zum Beispiel. Liebherr's LTM 1100-4.2 mit seinen 92,40 Meter Gesamtsystemlänge ist im Jahr 2020 abgelöst worden vom Nachfolgermodell LTM 1120-4.1, das viele Superlative und Rekorde in sich vereinen konnte und kann. „Stärkster 4-Achser aller Zeiten“ ist so ein Spitzenwert. Hinzu kommt: Sein 66-Meter-Mast ist der längste, der jemals auf einem 4-Achs-Mobilkran realisiert wurde. Zweistelliges Tragkraftplus bei satten 60 Metern Auslegerlänge. Dennoch: Etwas geringer (-1,10 Meter gegenüber dem Vorgänger) fällt die Gesamtsystemlänge aus, und damit angelt sich der 2021 eingeführte Tadano AC 4.110-1 mit 91,90 Meter die Krone in dem Kransegment. Dabei fällt die neue Nomenklatur der Tadano-Krane auf. Keine Demags mehr, keine Fauns, einfach nur Tadano, kombiniert mit der erneuerten Typenbezeichnung. Und der Tadano AC 4.100-L ist der stärkere Nachfolger des Demag AC 100-4, wie wir ihn zuletzt in der Tabelle hatten. Manitowoc hat seinem 80-Tonner Grove GMK4080 im Frühjahr 2023 ein Upgrade spendiert. Statt 72 Meter bietet er nun 77 Meter Gesamtsystemlänge und weist einen 60-Meter-Hauptmast auf. Auch ist der GMK4100L-1 dem GMK4100L-2 gewichen.



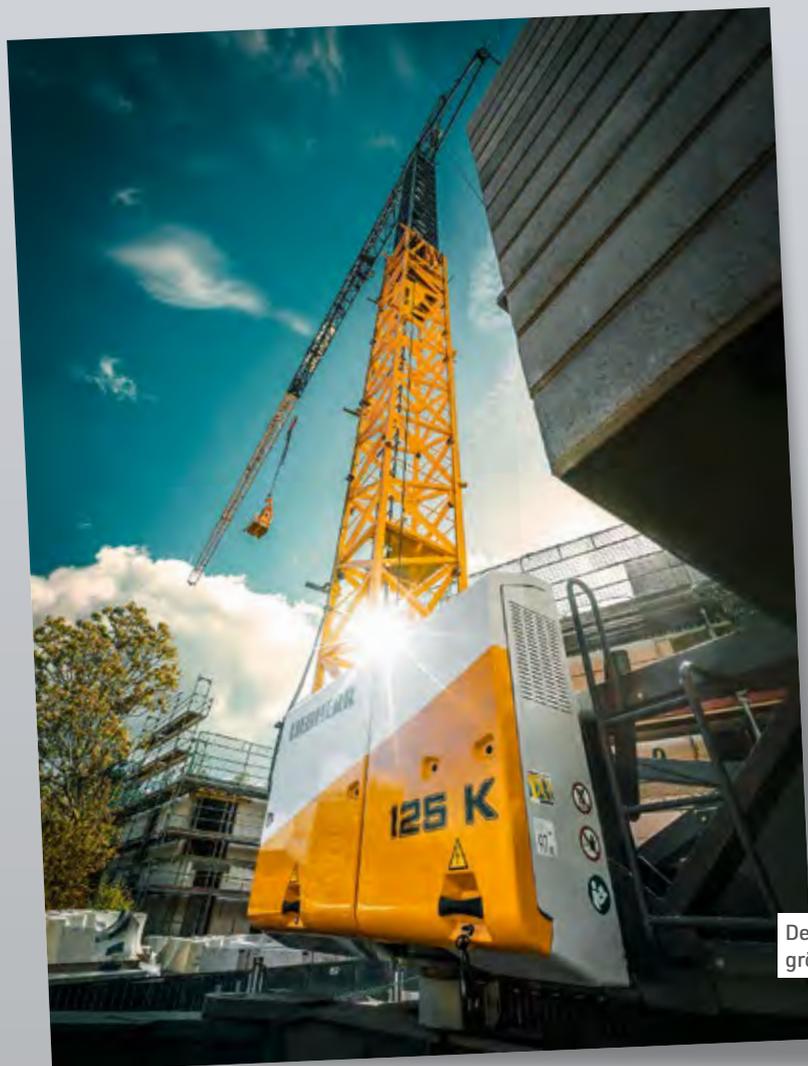
Tadano AC 4.110 liegt bei den 4-Achsern vorn

ALL-TERRAINE-KRANE AUF 4 ACHSEN

Modellname	Max. Gesamtsystemlänge [m]	Max. Hakenhöhe [m]	Länge Hauptausleger [m]	Max. Tragkraft [t]	Fahrzeug-gesamtlänge [m]
Tadano AC 4.110-1	91,9	91	60	110	13,12
Liebherr LTM 1120-4.1	91,3	91	66	120	14,20
Grove GMK 4100L-2	89,0	89	60	100	13,21
Tadano AC 4.100L-1	81,6	81,5	59	100	13,37
Grove GMK 4080-L	77,0	77	60	80	13,08
Liebherr LTM 1090-4.2	76,0	76	60	90	13,39
Grove GMK 4090-1	75,0	75	51	90	13,05
Tadano AC 4.080-1	74,7	74,8	60	80	12,15
Tadano AC 4.070L-1	68,1	70	52	70	12,56
Liebherr LTM 1070-4.2	66,0	65	50	70	12,52



UNTENDREHERKRANE: EINE FRAGE DER BETRACHTUNG



Ein ähnliches Bild wie beim letzten Mal bietet die Übersicht der Untendreherkrane, sortiert nach der maximalen Hakenhöhe. Das Maß aller Dinge ist nach wie vor Liebherr 125K mit unübertroffenen 41,5 Metern. Der spanische Turmdrehkranhersteller Sáez hat seinen HT 47 gegenüber unserer letzten Abfrage vor zwei Jahren aufgewertet um 1,5 Meter Hakenhöhe und rückt damit nahe an den Spitzenreiter heran. Darauf folgen gleich drei Potains und dann ein buntes Potpourri an Kranherstellern mit ihren Modellen – Uperio, KSD Kransysteme, Eurogru sowie das BKL-System Cattaneo. Mit 30 Metern Hakenhöhe läge der Condecta Euro 4515 auf Rang 11 des Ranking. Orientiert man sich an der maximalen Traglast, so bieten die meisten Topmodelle im Bereich der Untendreher sechs oder acht Tonnen. Nur die beiden Krane Eurogru SM 40.10 B und BKL Cattaneo CM 415 scheren hier aus mit fünf respektive vier Tonnen. Schaut man primär auf die Spitzentragslast, so liegt der A50Eco von Uperio klar vorne mit 1.500 Kilogramm. Dahinter folgen auf den Plätzen 2 und 3 die Geräte Potain Igo T130 und KSD CKK5014 mit 1.400 Tonnen Traglast an der Spitze.



Der Liebherr 125 K ist der aktuell größte Schnelleinsatzkran am Markt

UNTENDREHERKRANE (BEI 90 GRAD AUSLEGERSTELLUNG)

Modellname	Max. Hakenhöhe [m]	Max. Ausladung [m]	Max. Traglast [t]	Spitzen-traglast [kg]
Liebherr 125 K	41,5	55	8	1.300
Sáez HT 47	40,5	47	6	1.200
Potain Igo T 99	38,5	48	6	1.200
Potain Igo T 85 A	38,0	45	6	1.400
Potain Igo T130	37,3	50	8	1.400
Uperio A50Eco	36,0	50	8	1.500
KSD CKK5014	36,0	50	6	1.400
Eurogru SM 40.10 B	35,0	40	5	1.000
BKL Cattaneo CM 415	31,5	41	4	1.000
Uperio A47Eco	30,5	47	6	1.300

IN GREAT CHALLENGES, GREAT DETAILS MAKE THE DIFFERENCE



Durch die Kombination aus technischer Innovation und handwerklichem Können schaffen wir Lösungen, die den Industriestandard in der Höhenzugangstechnik immer neu definiert.

Magni Teleskoplader sind so konzipiert, dass sie jede Herausforderung mit unübertroffener Leistung, erstklassiger Rundumsicht und modernster Technik meistern.

Der RTH ist die vielseitige 3-in-1-Lösung: Teleskoplader, Geländekran und Arbeitsbühne.

Unser Ziel ist es, Ihnen das Arbeiten in einer sicheren und komfortablen Umgebung zu ermöglichen, damit Sie sich auf die erfolgreiche Umsetzung Ihres Projekts konzentrieren können.



KABINE



LEISTUNG



LIVE LOAD DIAGRAM

magnith.com

Magni Deutschland GmbH
Mergenthalerstr. 27 | 48268 Greven
Tel: 02571 5404260 | info@magnith.de



TELESKOPARBEITSBÜHNEN: BOOM BEI BOOMS

Superboom oder Ultraboom, wie auch immer die großen Teleskopbühnen genannt wurden – diese meist in voller Höhe verfahrbaren Großgeräte haben sich mittlerweile fest am Markt und in den Mietflotten etabliert. Auch wenn mancher damals, bei ihrer Neuvorstellung, ein leichtes bis starkes Kribbeln verspürt haben mag bei der Vorstellung, die Geräte aus über 50 Metern Höhe zu steuern – sei es aus Vorfreude oder Respekt vor der Höhe ...

Doch das ist jetzt gut zehn Jahre her, und mittlerweile haben die Arbeitsbühnenhersteller die nächste Stufe gezündet. Next Level, wie das so heißt. Wer hätte damals, Mitte der 2010er Jahre, wohl gedacht, dass es schon bald, in naher Zukunft, noch viel leistungsstärkere Boomlifte geben würde – mit geradezu sagenhaft anmutenden Arbeitshöhen? Mindestens ein halbes Dutzend noch größere Teleskopbühnen sind heute am Start, jedoch sind sie nicht alle weltweit zu haben. Manche, wie Zoomlions und XCMGs Mega-Monster-Booms mit Arbeitshöhen jenseits der 70- und 80-Meter-Marke, sind nicht CE-zertifiziert, also nicht auf dem europäischen Markt erhältlich – das ist aber eine Grundvoraussetzung, um in unserer Übersicht berücksichtigt zu werden.

Zoomlions neue ZT82J bietet eine Arbeitshöhe von 82,30 Meter – rund zehn Meter mehr als das bislang höchste Gerät in dieser Kategorie. Der 82-Meter-Koloss bietet eine maximale Reichweite von 34,1 Metern und wiegt heftige 48,5 Tonnen. Zoomlion hat neben dem Spitzenreiter mit 68 Metern bereits einen 72-Meter-Boomlift (ZT72J-V) entwickelt und gefertigt, und Mitbewerber XCMG hat ebenfalls eine 70-Meter-Teleskopbühne vorgestellt und ausgeliefert. Nähme man diese Geräte in die Tabelle hinzu – so sie denn hier zu haben wären –, so rutschte der eigentliche Pionier in dem Segment, Genie mit seiner SX-180, auf Platz 10 ab oder sogar ganz raus aus den Top Ten, JLG sowieso. Ist das nicht irre? Nur ab rund 50 Metern Arbeitshöhe aufwärts zählt ein „straighter“ Boom zu den Top-Performern in Sachen Arbeitshöhe ... Und eines fällt auf: Mit Ausnahme von Snorkel und seinem Megaboom 2100SJ wird die Spitze im Klassement von asiatischen Herstellern dominiert. Der traditionelle Westen, flott überholt von Fernost. Binnen weniger Jahre ... Und sollte XCMG für seine beiden Booms mit 43 und 52 Metern eine CE-Zulassung anstreben, gäbe es zwei weitere asiatische Vertreter in den Top 20. Um der Vielfalt und dem umfangreichen Angebot in diesem Marktsegment gerecht zu werden, hat sich die Redaktion entschieden, diesmal nicht nur die ersten zehn, sondern gleich zwanzig Topmodelle aufzuführen. →



JLG 1500SJ

TELESKOPBÜHNEN 2025

Modellname	Max. Arbeitshöhe [m]	Max. Reichweite [m]	Max. Korblast [kg]
Zoomlion ZT68J	67,50	31,00	454
Snorkel 2100SJ	66,00	35,01	454
Sinoboom TB58RJ	59,90	20,01	454
Zoomlion ZT58J	58,80	25,50	454
XCMG XGS58E	58,60	24,80	450
JLG 1850SJ	58,56	24,38	450
Genie SX-180	56,86	24,38	340
Palazzani XTJ 52+	52,00	19,50	400
XCMG XGS50E	50,00	25,20	460
Genie SX-150	48,33	24,38	340
JLG 1500SJ	47,72	25,03	450
Magni DTB44RT	44,44	26,02	454
Zoomlion ZT42J(EH)-V	44,00	25,00	454
Sinoboom TB42RJ*	43,60	23,20	480
Genie SX-135 XC	43,15	27,43	454
Haulotte HT43RTJ Pro	42,20	20,20	450
Magni DTB41RT	41,54	24,00	454
XCMG XGS40E	40,20	24,90	460
LGMG T38J-H/JE-2	40,20	23,50	450
Genie SX-125 XC	40,10	24,38	454

* auch als Sinoboom TB42RJ Plus zu haben mit maximal 24,10 Meter Reichweite und 480 Kilogramm Korblast

Bei den Teleskopbühnen tut sich gerade viel, hier Zoomlions ZT68J



**Für jede Aufgabe
der richtige Kran**

Nach Bedarf erweiterbar mit
Auslegerverlängerungen,
Wippausleger,
Boom Booster-Kit und
weiteren Modulen.

Einfaches Handling

Intelligentes Gegengewichtssystem,
Platten unter allen CC-Kranen
austauschbar.

IC-1 Remote

Mit IC-1 Remote haben Sie Zugriff
auf erweiterte Echtzeit-Diagnosen
und vieles mehr.

Einfaches Rüsten

Dank Schnellverbindungssystem ist der
Oberwagen in weniger als 15 Minuten
auf- und wieder abgebaut.

bauma Besuchen Sie uns in München
Stand FS 1205

Nehmen Sie Tadano unter die Lupe.

Erfordert ein Auftrag eine außergewöhnlich große, leistungsstarke und zuverlässige Maschine, ist ein Tadano Gittermast-Raupenkran die perfekte Lösung. Diese Krane verfügen über Tragfähigkeiten von bis zu 3.200 Tonnen und bleiben auch unter schwerer Last unübertroffen manövrierfähig.

Trotz ihrer Größe lassen sich Tadano Raupenkrane einfach transportieren und vor Ort in kurzer Zeit aufbauen. Innovative Lösungen bieten Ihnen für jeden Einsatzzweck den passenden Kran.

Reaching new heights

www.tadano.com

LKW-BÜHNEN UNTER 3,5 TONNEN

Im oberen Tableau hat sich nicht viel verändert: Klaas vor Ruthmann, grob gesagt. Darauf folgt: Klass vor Ruthmann, das sind die Top-5-Geräte in Bezug auf die maximale seitliche Reichweite. Nur handelt es sich dabei teilweise um andere, neuer Modelle. Danach kommen mit GSR, Versalift, Palfinger und Cela andere Akteure ins Spiel, wobei der Vergleich zumindest in Bezug auf GSR leicht hinkt, da der italienische Hersteller lediglich Angaben zu Korblasten von zarten 80 Kilogramm macht – also 20 Kilogramm weniger als sonst üblich. Fast alle anderen Hersteller veröffentlichen Kurven für hundert Kilo Korblast.

Nimmt man die maximale Reichweite – also egal, in welche Richtung – als Sortierkriterium, bliebe die Top 3 gleich. Auf Platz vier landete allerdings der sonst fünftplatzierte Ruthmann „Steiger“ TB290 pro. Den größten Sprung machte in diesem Fall Palfingers P220BK, die von Platz 10 auf Rang 5 hochrutschen würde.

Wobei: Auch die Ruthmann-Geräte TB300 und TBR260 sind mit 17 und 17,10 Meter reichweitenstark. Aber: Das wären zu viele Geräte ein und desselben Herstellers. Um Monokulturen zu vermeiden, deckeln wir das Ganze in dieser Kategorie auf maximal drei Maschinen eines Herstellers beziehungsweise einer Marke.



Spitzenreiter bei den 3,5-Tonnen-LKW-Bühnen ist der Theo25 (V) von Klaas

Geht es nach der Arbeitshöhe, liegt Ruthmanns TB300 (hier gar nicht im Ranking vertreten) vorn, gefolgt von der 29-Meter-Bühne des münsterländischen Unternehmens. Danach käme mit 28 Metern bereits Celas DT 28 FE.



LKW-BÜHNEN AUF 3,5 TONNEN 2025

Modellname	Max. seitl. Reichweite [m bei kg]	Max. Reichweite [m bei kg]	Max. Arbeitshöhe [m]
Klaas Theo 25 (V)	17,00 m bei 100 kg	19,30 m bei 100 kg	25,00 m
Ruthmann Steiger TB 270 pro	15,00 m bei 100 kg	18,10 m bei 100 kg	27,00 m
Ruthmann Steiger TBR 230	14,80 m bei 100 kg	17,50 m bei 100 kg	23,00 m
Klaas Theo 20	14,50 m bei 100 kg	14,50 m bei 100 kg	20,00 m
Ruthmann Steiger TB 290 pro	14,30 m bei 100 kg	17,40 m bei 100 kg	29,00 m
GSR B230T	14,30 m bei 80 kg	14,30 m bei 80 kg	23,00 m
GSR B220TJ	14,00 m bei 80 kg	14,00 m bei 80 kg	21,80 m
Versalift V-200	14,00 m bei 100 kg	14,00 m bei 100 kg	19,90 m
Cela DT 28 FE	14,00 m bei 100 kg	14,00 m bei 100 kg	28,00 m
Palfinger P220BK	13,90 m bei 100 kg	16,90 m bei 100 kg	22,00 m



ZWISCHEN STANDARD UND EXTREMEN

Magni erweitert sein Angebot an Booms bis hin zur 44 Meter Maschine EAB44RT



Die großen Superbooms erregen Aufmerksamkeit, die Standardgrößen zwischen 15 und 25 Metern erledigen die Hauptaufgaben. Was sich bei den Gelenk- und Teleskopbühnen getan hat, fasst Rüdiger Kopf zusammen.

Wenn es mal wieder verwinkelt zugeht oder Hindernisse im Weg sind, dann schlägt die Stunde der Booms. Sei es als Gelenkteleskopbühne, die ideal über Störkanten hinweg den Anwender zu seinem Einsatzort bringt, oder weit und hoch, wofür Teleskopbühnen stehen. Und ein wenig sind diese Geräte auch die Aushängeschilder, sowohl der Hersteller als auch der Vermieter – besonders die ganz großen Geräte. Es findet aber in allen Bereichen reichlich Bewegung statt.

Prallvolle Palette

Wenn es im Gelenk- und Teleskopbühnen geht, spricht **Magni** inzwischen selbstbewusst davon, dass das Unternehmen „derzeit in diesem Bereich über die umfangreichste Palette am Markt verfügt“. Die Auswahl reicht von 12 bis 44 Meter Arbeitshöhe. Und das Portfolio wird weiter aufgefrischt. Im kleineren Leistungsbereich stellt das Unternehmen jetzt seine neue Gelenkarbeitsbühne, die EAB12AC, vor. Die vollelektrische Bühne mit einer Arbeitshöhe von 11,8 Meter und einer Traglast von 227 Kilogramm dreht innerhalb der Kontur. Die neuen „Großen“ von Magni hören auf die Bezeichnungen EAB36RT, EAB41RT und EAB44RT, allesamt Gelenkteleskopbühnen mit den Zahlen der entsprechenden Arbeitshöhen. Die Korblast der großen Maschinen liegt bei 272 Kilogramm und die Reichweiten variieren von 19,2 bis 22,9 Meter – je nach Maschinengröße. Die Bühnen sind mit Allradantrieb und -lenkung ausgestattet. Wie auch bei allen anderen Magni-Gelenkteleskopbühnen kann zwischen drei Antriebsarten ausgewählt werden: neben klassischen Dieselmotoren (Stufe V) gibt es einen vollelektrischen Antrieb mit Batterien und einen hybriden Antrieb mittels eines Range-Extender-Motors. Alle drei Modelle verfügen über ein teleskopierbares Fahrwerk. Der Arbeitskorb lässt sich bis zu 180 Grad schwenken und der Jib kann bis zu 223 Grad gedreht werden.

Im Kommen

Neues gibt es auch von **Dinolift** zu vermelden. Das Unternehmen bringt im Bereich der selbstfahrenden Gelenkteleskopbühnen einen verbesserten Rhino 280RXTE auf den Markt. Bei diesem Modell wurde das Dieselaggregat durch einen E-Antrieb mit deutlich mehr Batteriekapazität ersetzt. „Wir konnten damit die Anzahl der Hird-Zyklen, die die Maschine durchführen kann ohne geladen zu werden, um 120 Prozent erhöhen“, gibt das Unternehmen bekannt. Die Maschine ist – so wie mittlerweile bei Dino üblich – mit einer Fernwartung ausgestattet, um eventuelle Standzeiten zu minimieren. Die neueste Generation dieser Maschine wird auf der bauma zu sehen sein.

Neue Gelände-Gelenkbühnen mit E-Antrieb stehen bei **Skyjack** in den Startlöchern: Die SJ45 AJE+ und SJ60 AJE+ sind mit Arbeitshöhen von 15,7 und 20,1 Meter erhältlich und für den Innen- und Außeneinsatz geeignet. Die beiden Modelle bieten eine Korblast von bis zu 454 Kilogramm. Zu den ersten Kunden gehören unter anderem Heri AB, Skyaccess und Hoogwerkservice. Neben den reinen E-Modellen liegen Pläne für Hybridmaschinen bereits auf dem Tisch.

Schnell geladen

E-Antriebe sind bei den Teleskop- und Gelenkteleskopbühnen stark im Kommen, schneller als mancher Stromanschluss auf der Baustelle. Was also tun, wenn die Maschine nicht vor Ort wieder aufgeladen werden kann? Für seine HA 16 E hat **Haulotte** einen sogenannten Range Extender auf den Markt gebracht, vereinfacht gesagt: ein abnehmbarer Stromgenerator. Der in weniger als fünf Minuten installierte Range Extender mit einem 5,5-kW-Motor kann die Batterien der HA16 E in drei Stunden von 20 auf 80 Prozent aufladen. Er passt auch auf andere Haulotte-Modelle. Im automatischen Modus startet und stoppt der Range Extender automatisch, um den Ladezustand während des Betriebs der Maschine aufrechtzuerhalten. Der Nutzer hat auch die Möglichkeit, den Range Extender manuell zu aktivieren, um den maximalen Ladezustand zu gewährleisten, bevor er in den vollelektrischen Null-Emissions-Modus wechselt.

Bei seiner überarbeiteten HA 20 RTJ konnte dank neuer Achsen ein Motor unter 19 kW verwendet werden, was den Dieselpartikelfilter erspart. An den neuen Haulotte-Geräten findet sich ein QR-Code, der einen Zugriff auf die maschinenspezifische Dokumentation (basierend auf der Seriennummer der Maschine) erlaubt: Benutzerhandbücher, Wartungsprotokolle, Ersatzteilkataloge und Videos zur Steuerungspräsentation. Eine Checkliste für die Sicherheitsinspektion vor dem Einsatz der Maschine ist ebenfalls verfügbar.

Eine Messe Namens bauma findet seit Längerem auch in China selbst statt. Dort hat **LGMG** im vergangenen Herbst seine „Serie-2“ vorgestellt, darunter auch Teleskopbühnen mit Arbeitshöhen bis 28 Meter. Diese sind mit einem unteren Aufstellausleger ausgestattet, der das Teleskop gegenüber dem Unterwagen anhebt und so auch hilft, über Störkanten besser hinwegzukommen. Bei den großen Modellen ab 34 Meter Arbeitshöhe setzt LGMG auf eine x-förmige Chassis-Struktur. Dadurch kann die Fahrbreite je nach Situation – Transport oder Einsatz – eingefahren oder verbreitert werden.

Zeitverkürzer

Manchmal liegt zwischen der ersten Vorstellung und dem ersten hierzulande ausgelieferten Exemplar einige Zeit. So hat sich nun das Unternehmen Hainthaler die erste in Deutschland ausgelieferte 670SJ von JLG gesichert. Vorgestellt wurde das Gerät auf der Conexpo – im Jahr 2020. Danach hat sich die Welt eine Auszeit genommen ... „Es gibt die Technik der selbstnivellierenden Pendelachse, mit der sich eine Bühne selbst geradstellen kann, schon bei Scherendarbeitsbühnen. Diese Technologie sollte auch für Teleskopbühnen angeboten werden“, dachte sich Inhaber Josef Hainthaler. Wer bisher eine Teleskopbühne auf schrägem oder unebenem Untergrund einsetzen wollte, benötigte Stützen oder musste mühevoll den Boden begradigen. Weiterer Nachteil: Während der Arbeit kann eine Bühne mit Stützen nicht bewegt werden.

Mit der Entwicklung der 670SJ mit einer Arbeitshöhe von 22,36 Metern hat JLG Hainthalers Wunsch erfüllt. „Wir sind in einer hügeligen Region“, erklärt Prokurist Christian Weiß und fügt an: „Hier gibt es viele unebene Baustellen. Es ist für unsere Kunden ausgesprochen praktisch, wenn sie weder den Boden vorzubereiten brauchen noch Zeit für den Auf- und Abbau von Stützen einplanen müssen. Die 670SJ passt sich sogar im Arbeitsmodus, also im telekopierten Zustand, automatisch an den Untergrund an und ist bis zu zehn Grad Schräglage voll einsatzfähig. Die Kunden können sogar arbeiten, während die Bühne fährt. Dies verkürzt die Arbeitszeit – und damit zum Beispiel auch bei Straßenarbeiten die Zeit der erforderlichen Sperrung.“

Großgerät als Zugpferd

Große Maschinen haben den Vorteil, dass sie weithin sichtbar sind. Die **Genie SX-180** ist mit ihren 57 Metern Arbeitshöhe ein großes Gerät. Sven-Meyland Nielsen, Geschäftsführer von BSI, sagt: „Wir besitzen bereits vier Genie ZX-135/70 Gelenkteleskopbühnen und die Modelle SX-105, SX-125 und SX-135. Seit die SX-180 auf den Platformers Days 2023 ausgestellt wurde, denke ich darüber nach, eine SX-180 anzuschaffen.“ Inzwischen hat er eine SX-180 im eigenen Fuhrpark. Nielsen fügt hinzu: „In unserer Region gibt es eine verstärkte Nachfrage nach Großgeräten. Die Einsatzdauer für diese Großgeräte reicht von einigen Wochen bis hin zu einem Jahr. Hier bietet uns die SX-180 einen klaren Wettbewerbsvorteil, da wir mit diesem Gerät in eine neue Klasse eingestiegen sind, die auf dem hiesigen Markt noch nicht weit verbreitet ist. Unsere ‚Neue‘ befindet sich bereits im ersten Einsatz, und wir erwarten eine hohe Auslastung. Häufig dient auch gerade so ein Großgerät als Zugpferd für die Anmietung weiterer Arbeitsbühnen mit unterschiedlichen Arbeitshöhen.“ Die SX-180 verfügt über einen vierteiligen Ausleger, an den sich ein drei Meter langer drehbarer Korbarm anschließt, und bietet eine Arbeitshöhe von fast 57 Metern sowie eine Reichweite von bis zu 24,4 Metern. Die maximale Tragfähigkeit der Plattform beträgt uneingeschränkt 340 Kilogramm.

Zeit für Premieren

Seine erste Großbühne mit dem Modellnamen AB46RJ hat **Sinoboom** jüngst an Häbeler-Lift verkauft. Häbeler-Lift-Geschäftsführer und Inhaber Dennis Schröder hat die Maschine im Werk des Herstellers in Changsha, China, in Augenschein genommen. Das Gerät hat eine Arbeitshöhe von 48,6 Metern, eine Reichweite von 25,5 Metern bei einer uneingeschränkten Plattformkapazität von 275 Kilogramm oder knapp 24 Metern bei der maximalen Korblast von 455 Kilogramm. Die Gesamtbreite im verstauten Zustand beträgt 2,49 Meter und lässt sich auf etwa fünf Meter erweitern.



Neue E-Gelände-Gelenkbühnen bringt Skyjack auf den Markt

Die Gesamtlänge liegt bei 12,30 Meter, wenn der Jib für den Transport demontiert ist. Das Gesamtgewicht der Bühne beträgt 27,3 Tonnen.

Oft stellt sich die Frage nach dem Huhn und dem Ei, was war zuerst da? Eigentlich ist die Frage im Bereich der Arbeitsbühnen bereits geklärt: Der Diesel war vor dem E-Antrieb auf dem Markt. Den entgegengesetzten Weg hat **Sunward** eingeschlagen. Zuerst kam die Gelenkteleskopbühne SWA16JE als E-Maschine nach Europa. Jetzt findet auch die Dieselvariante SWA16J ihren Weg auf den alten Kontinent. Sunward mag im Bereich der Arbeitsbühnen bescheiden wirken, ist im Bausektor inzwischen aber breit vertreten und hat dementsprechend einen Technik- und Ersatzteilstandort in Belgien etabliert. Sein deutscher Händler für die Bühnen, Baumo und Unic, können darauf schnell zurückgreifen.

Neben seinen Geräten bietet **Niftylift** inzwischen auch eine Videoreihe mit mittlerweile über 150 umfassenden Tutorials unter anderem auf Deutsch und Niederländisch an. „In dem Maße, in dem Sicherheit und Effizienz auf dem Arbeitsbühnensektor zu den wichtigsten Prioritäten erklärt werden, stellt die wachsende Nifty-Pro-Bibliothek eine benutzerfreundliche Schulungslösung dar, die eine hohe Maschinenverfügbarkeit gewährleistet, die allgemeine Sicherheit erhöht und das Selbstvertrauen der Bediener stärkt“, erklärt John Keely, Geschäftsführer von Niftylift. Das Unternehmen hat erkannt, dass zusätzlich zu den Standardschulungen einfach zugängliche und verständliche Informationen über die besonderen Leistungsmerkmale und Funktionen von Niftylift-Geräten bereitgestellt werden sollten. Seit dem Erscheinen der ersten Schulungsmaterialien im Jahr 2022 sind diese Informationen mittlerweile auf eine Reihe von über 150 Videos angewachsen, die auf dem YouTube-Kanal von Niftylift zur Verfügung stehen. Die Videos sind nach Themenbereichen und Maschinen unterteilt. Das Angebot reicht von Einführungskursen bis hin zu ausführlicheren Schritt-für-Schritt-Anleitungen. ↘



LGMG ist mit seiner Serie-2 am Start



Häbfler Lift erweitert sein Portfolio mit einer Sinoboom AB46RJ

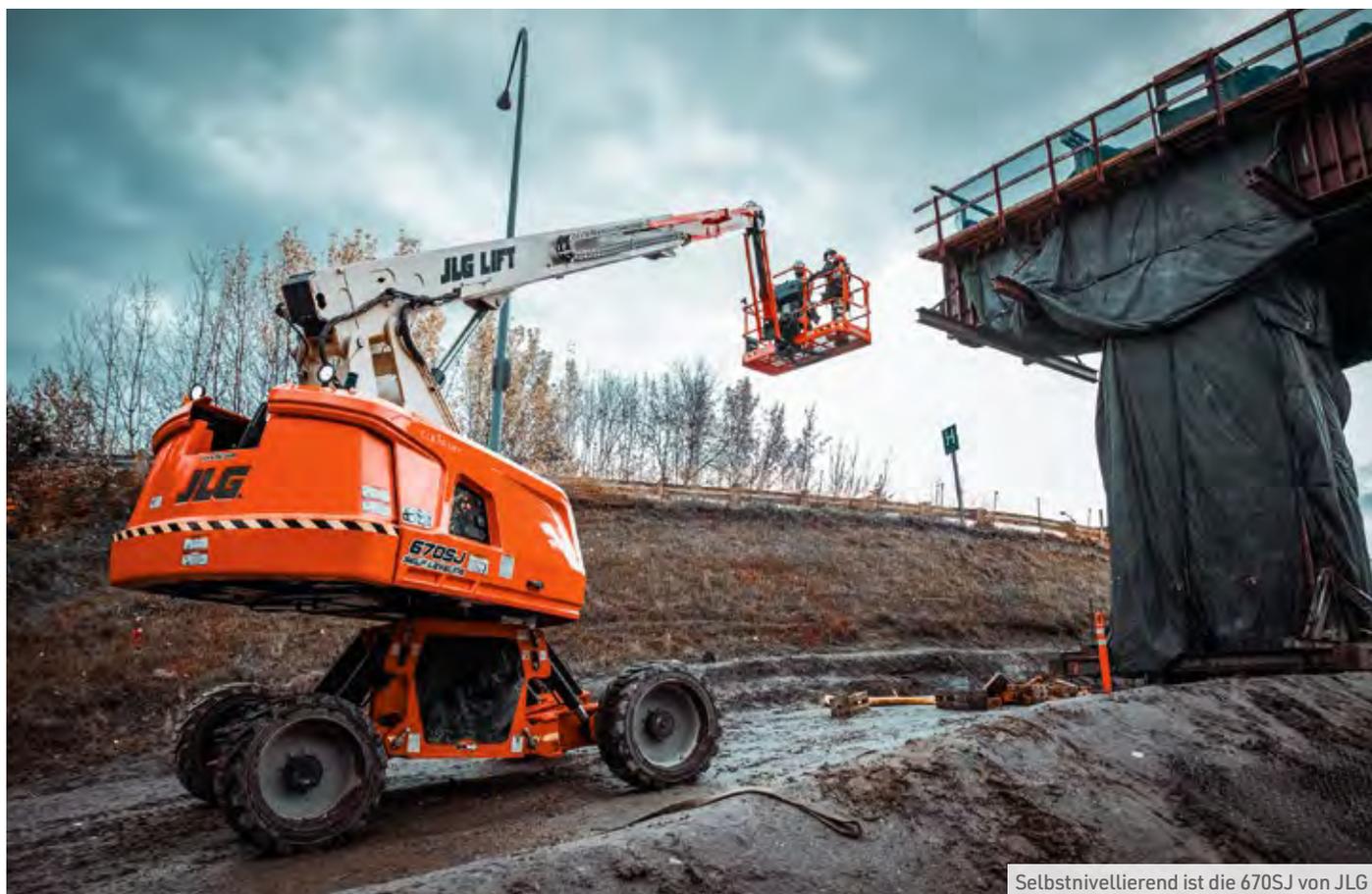
Im vergangenen Jahr wurde zudem das Elektro-Teleskopbühne HR22SE vorgestellt. Es ist die erste reine Teleskopbühne des Herstellers. Die HR22 SE bietet eine Arbeitshöhe von bis zu 21,7 Metern und eine Reichweite von 18,8 Meter. Die Maschine wiegt 9.965 Kilogramm. Der Elektroantrieb erfolgt mittels acht 400 Ah-Batterien, die 48 Volt liefern. „Kunden haben uns nach einer vereinfachten, kostengünstigeren Option mit Teleskopausleger gefragt, die dennoch die für Niftylift typische Ingenieurs- und Fertigungsqualität aufweist“, berichtet Keely.

Den Höhenbereich zwischen 15 und 20 Meter bedient **Manitou** mit seinen Gelenkteleskopbühnen, darüber bis 28 Meter mit Teleskop-

bühnen. Stark nachgefragt wurde in der jüngsten Zeit im Bereich der E-Antriebe. Ein Beispiel dafür ist die 200 ATJ e 4WS. Ihre Daten: 20 Meter Arbeitshöhe, 250 Kilogramm maximale Korblast und 11,57 Meter Reichweite. Die Maschine ist für den Innen- wie Außeneinsatz geeignet. Nach oben endet die Baureihe mit der 280 TJ bei 27,73 Metern Arbeitshöhe.

Das britische Unternehmen **JCB** produziert seit Jahren Arbeitsbühnen, und vor rund zwei Jahren wurden die ersten Gelenkteleskopbühnen vorgestellt. Auf seinem Heimatmarkt in England hat zuletzt das Vermietunternehmen Abba Plant Hire zehn dieser A45EH erworben. Die Bühne mit einer Arbeitshöhe von 15,8 Metern und einem Gelenkpunkt bei 7,48 Metern kommt auf eine Reichweite von bis zu 7,47 Metern. Die Korblast liegt bei uneingeschränkten 300 Kilogramm. Das Gerät wird von acht 6-Volt Batterien angetrieben. Ein Dreizylinder-Kohler-Dieselmotor, der an einen 7,5-kW-Generator gekoppelt ist, sorgt dafür, dass die Batterien nachgeladen werden oder kann für eine vollständige Aufladung verwendet werden, wenn kein Netzstrom verfügbar ist. Nick Howe, Manager von Abba, sagt: „Wir kaufen seit 40 Jahren JCB-Maschinen, weil wir von der Qualität der Produkte und dem Vertrauen in die Marke überzeugt sind. Die neuen JCB A45EH-Modelle sind ein bedeutender Schritt nach vorn. Da es sich um einen Hybridausleger handelt, kann er sowohl im Innen- als auch im Außenbereich eingesetzt werden, was eine große Flexibilität für Vermieter wie uns und unsere Kunden bedeutet.“

Seit Jahrzehnten ist **Aichi** mit seinen Teleskopbühnen auch in Europa sehr gut über das Unternehmen, *Aichi Sales Office* und *ASO Parts* vertreten. Vor gut einem Jahr hat Sahalift-Geschäftsführer Yama Saha beides übernommen. Die enge Zusammenarbeit mit Aichi Japan habe in den letzten 28 Jahren zu vielen zufriedenen Kunden auf dem europäischen Markt geführt, heißt es in einer Mitteilung der Unternehmen. Darüber hinaus wurde bekannt, dass ab Februar ein erweitertes Produktsortiment auf dem europäischen Markt angeboten wird, einschließlich der neuen Kettenbühne SR21CJM, die auch auf der bauma 2025 präsentiert wird. ↘



Selbstnivellierend ist die 670SJ von JLG

www.vertikal.net

KRAN & BÜHNE

Das Magazin für Kran- & Arbeitsbühnen-Anwender



IHR VORTEIL: Um leistungs- und wettbewerbsfähig zu bleiben, benötigt die Industrie hochqualifizierte und ihre Märkte betreffende Informationen. Diesem Verlangen kommt KRAN&BÜHNE mit praxisorientierten Artikeln nach. Mit unseren Publikationen helfen wir den Lesern, gerade bei härteren Marktbedingungen, fundierte Entscheidungen zu treffen. Die Artikel werden von einem erfahrenen, international und in Deutschland tätigen Journalistenteam verfasst. KRAN&BÜHNE liefert dem Leser Neuigkeiten und Baustellenberichte. Ein wichtiger Bestandteil sind dabei harte Fakten darüber, welche Ausrüstung für welche Einsätze geeignet ist.

ABONNIEREN SIE JETZT EINFACH & BEQUEM!

Per Fax: (07 61) 89 78 66 14

oder per Post: KRAN&BÜHNE | Hofackerstraße 95 | D-79110 Freiburg
Tel. (07 61) 89 78 66-0 | Fax (07 61) 89 78 66 14 | E-Mail: info@vertikal.net | www.vertikal.net

- | | |
|---|--|
| <p><input type="checkbox"/> Ja, ich abonniere KRAN&BÜHNE für ein Jahr (8 Ausgaben) für 31,- Euro (inkl. 7% MwSt.) frei Haus (bzw. 45,- Euro für Abonnenten außerhalb Deutschlands).</p> <p>→ Name / Vorname:</p> <p>→ Firma:
Umsatzsteuernummer (nur bei Firmen)</p> <p>→ Straße / Postfach:</p> <p>→ Postleitzahl / Ort:</p> <p>→ Land:</p> <p>→ Tel.:</p> <p>→ Fax:</p> <p>→ E-Mail-Adresse:</p> <p>→ 1. Unterschrift des Abonnenten:</p> | <p>→ Ich wünsche folgende Zahlungsweise:</p> <p><input type="checkbox"/> Bargeldlos per Bankeinzug (nur in Deutschland)</p> <p><input type="checkbox"/> gegen Rechnung</p> <p>→ IBAN:</p> <p>→ BIC:</p> <p>→ Geldinstitut:</p> <p>→ Firma:</p> <p>→ Postleitzahl / Ort:</p> <p>Hiermit bestätige ich, dass die Abbuchung des jährlichen Abo-Betrages von 31,- Euro für o. g. Firma / Anschrift vorgenommen werden kann.</p> <p>→ 2. Unterschrift des Abonnenten:</p> |
|---|--|

Widerrufgarantie: Das Abonnement kann jederzeit und ohne Angabe eines Grundes widerrufen werden. Die Kosten für nicht zugestellte Ausgaben werden zurückerstattet. **Vertikal.net**

Ihr Fachhändler für DE / AT



ARBEITSBÜHNEN

LKW-BÜHNEN

SCHERENBÜHNEN

MINIKRANE

GLASSAUGER

2-WEGE-TECHNIK

SCAN ME



Kunze GmbH DE

DE-83052 Bruckmühl

DE-59348 Lüdinghausen

Kunze AT GmbH

AT-8561 Söding - St. Johann

www.kunze-buehnen.com



BAU Expo 2025

Hessens große Baumesse



MIT FACHBEREICH
ENERGIE

7.-9. März
Messe Giessen
täglich 10 - 18 Uhr

- **Sie suchen den Weg nach oben?**
Mit Kran, Hebe- und Arbeitsbühne hoch hinaus
- **Rüsten Sie Ihre Werkstatt auf:**
Mit gutem Werkzeug viel Zeit sparen
- **Holz oder Naturstein?**
Vor- und Nachteile verschiedener Baustoffe

www.messe-bauexpo.de

Messe Giessen GmbH

☺ IHRE FREUNDLICHE MESSE



Haben Sie Ihre Anzeigen schon gebucht?

Die Bauma 2025 rückt immer näher!

Buchen Sie am Besten noch heute einen Premiumplatz im einzigen zweisprachigen Messeführer zur Hebeindustrie auf der Bauma in München!

Druckunterlagenchluss:
14. März 2025

Rufen Sie uns an oder schicken Sie uns eine E-Mail an Werbung@vertikal.net oder advertising@vertikal.net
www.vertikal.net



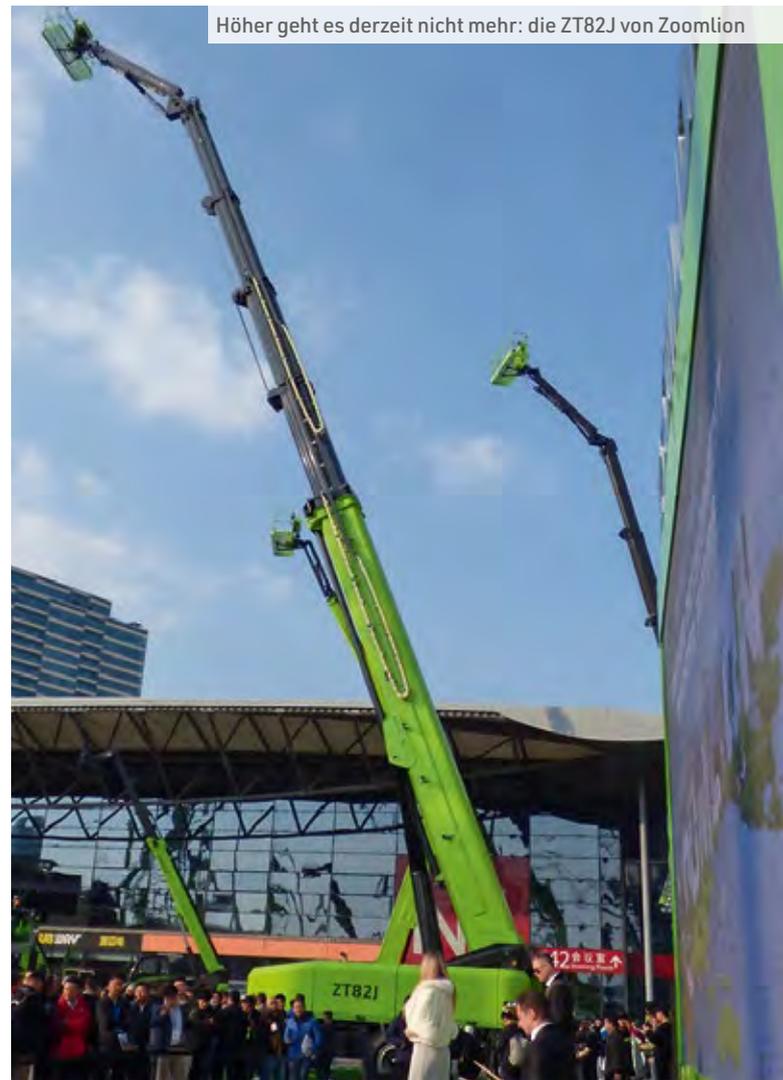
April 7. - 13. 2025



BSI hat nun eine Genie SX-180 in der Vermietung



Die SWA16J gibt es jetzt auch als reinen Diesel



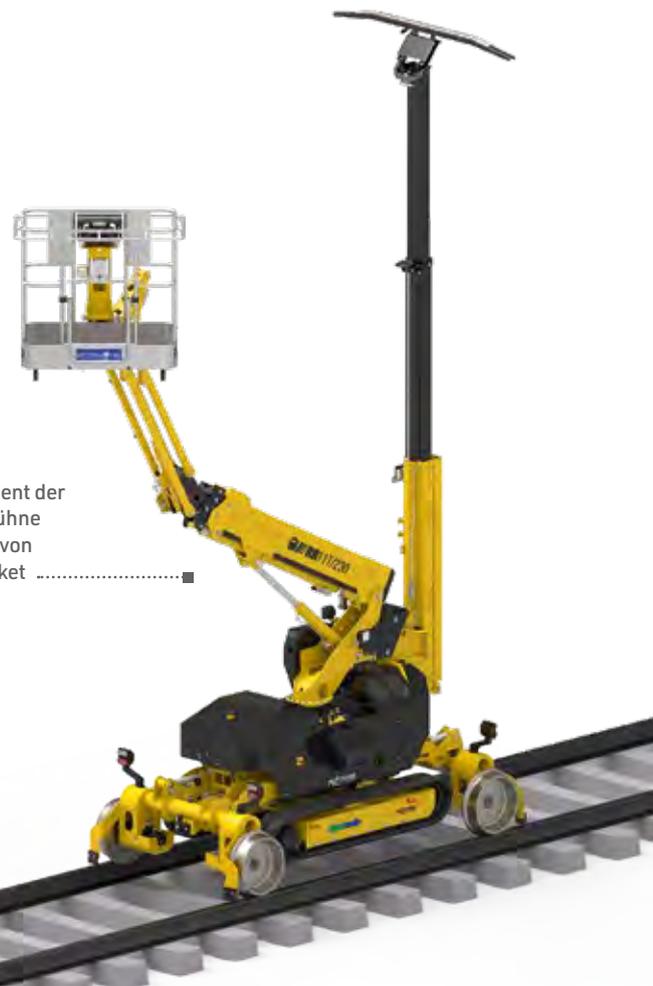
Höher geht es derzeit nicht mehr: die ZT82J von Zoomlion

Neu aufs Gleis gesetzt

Mancher Weg führt über Schienen und Gleise, so dass auch hierfür Gerätschaften gefragt sind – auch Gelenkteleskopbühnen. Inzwischen sind aus manchen über hundert geworden – zumindest bei Kunze für die DACH-Region. Dabei handelt es sich um Geräte von **Platform Basket**, die mit der Zweibege-Technologie den Einsatz sowohl auf Straßen als auch auf Schienen ermöglichen. Die Modellpalette reicht von der RR9-200 über RR14-EVO3 bis hin zur RR19-500. Und in diesem Jahr kommt mit der RR11T eine kompakte Teleskopbühne hinzu, die speziell für die Wartung von Oberleitungen im Eisenbahnbereich entwickelt wurde. Die Arbeitshöhe liegt bei 10,5 Meter und die Korblast bei 230 Kilogramm. Die Bühne kann auf einem herkömmlichen 3,5-Tonnen-Anhänger transportiert werden. Zusätzlich zu ihrem leistungsstarken Dieselmotor steht eine optionale Lithium-Ionen-Version zur Verfügung, die emissionsfreien Betrieb in sensiblen Bereichen wie Tunneln oder Bahnhöfen ermöglicht.

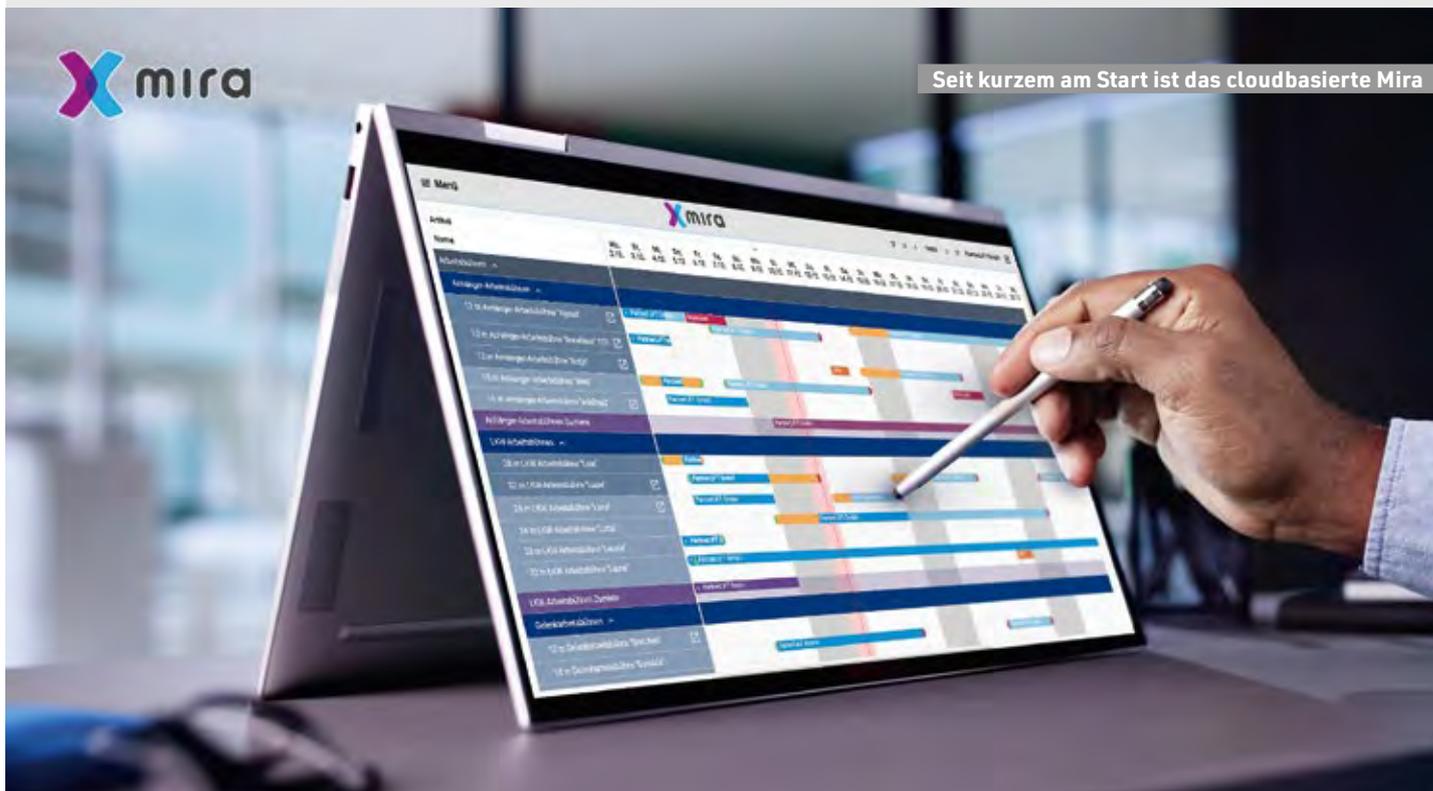
Wie hoch kann es denn gehen? Noch höher!, hat sich wohl **Zoomlion** gedacht und mit seiner ZT82J eine Teleskopbühne mit 82,30 Metern Arbeitshöhe auf der bauma China vorgestellt. Der 82-Meter-Koloss bietet eine maximale Reichweite von 34,1 Metern und wiegt 48,5 Tonnen. Eingefahren ist die Maschine 17,50 Meter lang, 2,80 Meter breit und 3,33 Meter hoch. Weitere Details sind derzeit noch nicht bekannt.

Neu im Segment der Zweibege-Bühne ist die RR11T von Platform Basket





Seit kurzem am Start ist das cloudbasierte Mira



DRINNEN UND DRAUSSEN

Aus dem modernen Leben ist das Thema Software nicht mehr wegzudenken. Was alles für die Branche angeboten wird – neu oder etabliert –, fasst Kran&Bühne zusammen.

Es ist wie mit der Verwandtschaft: Man liebt sie und man hasst sie. Softwareprogramme, die uns das Leben erleichtern, machen sie uns gleichzeitig zur Hölle, wenn irgendetwas mal wieder nicht funktioniert – egal was oder wer Schuld hat. Aber eines ist nun mal gegeben: Ohne geht es schon lange nicht mehr. Ein Faktor, mit dem man sich heutzutage auseinandersetzen darf, sind die Updates sowie neue Anforderungen wie nun beispielsweise E-Rechnungen.

Für die Branche finden sich sowohl Administrationsprogramme für Dispo und Buchhaltung als auch Maschinenverwaltungsprogramme für Übergaben, Serviceroutinen oder Ortung – falls das Gerät entwendet wird.

Gerade im Bereich der Disposition gilt es, schnell zu sehen: Ist die Maschine gewartet und frei? Was sind die Konditionen für dieses Gerät und diesen Kunden? Und wie sieht es mit den Transportmöglichkeiten aus? Dies und etliches mehr vereint das Programm von Softwareentwicklung Haubold mit dem Namen „Auftragsbearbeitung, Fakturierung, Disposition“ – ein sperriger Name, weswegen es unter dem Kürzel AFD bekannt ist.

E.P.O.S. steht bei Matusch für „Einsatz-, Planungs- und Organisations-System“





EC-Lift ist eine vollständig Browser- basierte Verwaltungssoftware

„Die **AFD-Software** ist derzeit in sechs europäischen Ländern mit rund 175 Standorten im Einsatz“, sagt Inhaber Lutz Haubold und fügt an: „Die meisten Erweiterungen in den Programmfunktionen werden durch die User aus der Praxis an mich herangetragen und bei technischer Umsetzbarkeit auch integriert. Alle Kunden mit einem abgeschlossenen Pflegevertrag erhalten diese Updates dann kostenfrei ein bis zwei Mal im Jahr.“ Für sein System hält der Entwickler fest: „Die zukünftige Zielstellung richtet sich nach dem bewährten Konzept: eine leicht zu bedienende und stabil laufende Software. Ganz gleich, ob die Software nur an einem Einzelplatz oder in einem Unternehmen mit mehreren Niederlassungen eingesetzt wird. Selbstverständlich wurde auch das aktuelle Thema zur Erstellung von E-Rechnungen praxisgerecht umgesetzt.“ Verschiedene Schnittstellen, sei es zu Ortung oder mit Buchhaltung, sind im System integriert.

Per „E.P.O.S.“ zum „ZUGFeRD“

Kürzel sind in der Branche zwingend notwendig, das zeigt auch der Anbieter **Matusch**. E.P.O.S. ist wesentlich griffiger, als die Bezeichnung „Einsatz-, Planungs- und Organisations-System“, für das das Kürzel steht. Den Fokus auf die Betriebsabläufe in der Schwerlastbranche legend, können damit Angebote, die Disposition, das Genehmigungswesen für Ausnahmegenehmigungen der Schwertransporte, die Rechnungslegung, statistische Auswertungen oder Controlling-Informationen verwaltet werden. Schnittstellenlösungen für Auftragsabwicklung per Mobile App, Buchhaltung, Maschinenüberwachung, VEMAGS-Genehmigungsanträge und vieles mehr runden das Produktangebot ab. Ein Grundgedanke des Systems ist, dass alle Mitarbeiter – sowohl in den Büros als auch auf der Baustelle – in der Lage sind, über dieses zentrale System miteinander zu kommunizieren. Fahrer, Monteure und Außendienstmitarbeiter sind heute mit Tablets statt mit Stift und Papier ausgestattet. Eine große Zeitersparnis entsteht für die Disponenten vor allem durch die direkte Übermittlung der Leistungsnachweise/Fahraufträge auf die Tablets der Fahrer. Jeder Fahrer weiß sofort über seinen Auftrag Bescheid und kann diesen nach getaner Arbeit direkt auf einem Tablet vom Kunden unterschreiben lassen. Der unterschriebene Leistungsnachweis/Fahrauftrag wird an die Disposition zurück übertragen. Nun kann sofort die Rechnung für den Auftrag erstellt werden. Und was sicherlich noch wichtiger ist: Die Schnittstelle für elektronische Rechnungen erfüllt dabei die verpflichtenden Formatanforderungen „X Rechnung“ beziehungsweise „ZUGFeRD“. Daneben ist die Software offlinefähig. Dadurch kann gewährleistet werden, dass auch ohne Netzabdeckung die volle Datenverfügbarkeit auf den Baustellen gegeben ist. Sobald der Mitarbeiter sich wieder in einem funkversorgten Gebiet befindet, werden die erfassten Daten automatisiert an E.P.O.S. im Innendienst übertragen und stehen hier zur weiteren Bearbeitung zur Verfügung.

Neu in der Runde der Angebote ist **MIRA**. Diese cloudbasierte Software vereint ebenso Disposition vom Angebot bis zur E-Rechnung, eine Übergabedokumentation, die vollständig in die Software integriert ist, sowie ein Mietparkmanagement inklusive Werkstattmodul. „In enger Zusammenarbeit mit über 50 Unternehmen wurde eine Lösung ge-

schaffen, die nicht nur den Alltag erleichtert, sondern die Branche auf ein neues Niveau hebt“, heißt es seitens der Verantwortlichen. Zudem „kooperiert“ MIRA mit allen gängigen Telematiksystemen. Zu guter Letzt kann mit der Anbindung an Datev das Thema E-Rechnung integriert werden. Dank der cloudbasierten Anwendung ist das mobile Arbeiten mit jedem Endgerät möglich. Den Entwicklern zufolge ist MIRA auf das jeweilige Unternehmen skalierbar, sei es ein kleines Unternehmen mit fünf Maschinen oder ein Großbetrieb mit tausend Geräten.

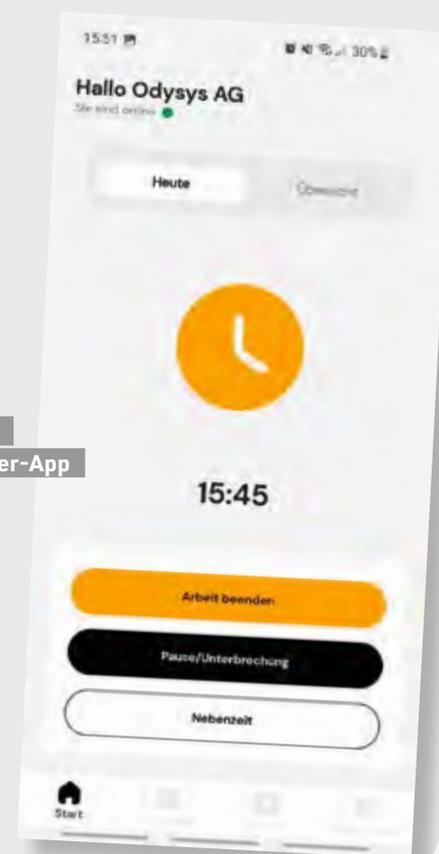
Mehr, mehr, mehr

Die Welt wird immer internationaler. Darauf hat sich **MCS** eingestellt und bietet mit seiner Vermietungssoftware „MCS-rm“ unter anderem eine Mehrsprachfähigkeit, Mehrwährungsfähigkeit und Mehrfirmenfähigkeit. Die Möglichkeiten des Systems sind sehr vielfältig. Vom Kundenbeziehungsmanagement über Einkauf und Wartungssystem bis hin zur Auswertung der Gesamtdaten und der Dokumentation. Damit aus viel nicht zu viel wird, kann das System auf das Unternehmen zugeschnitten werden.

Wie viel darf es denn sein? Diese Frage steht beim modularen Angebot von Infosystem im Vordergrund, wofür das Plus-Zeichen bei der Software **Leva+** steht. Selbstbewusst sprechen die Entwickler des Programms davon, dass „unsere Branchenlösung für die Arbeitsbühnen-, Kran- oder Kleingerätevermietung alle Schritte vom Angebot bis zur Rechnung abdeckt“. Als Module können die Leistungserfassung oder das Werkstattmanagement integrieren werden.

Die Mitarbeitenden können über die „Leva+“-App jederzeit alle Aufträge und Einsätze abfragen, auch unterwegs; Kunden und Partner können ihre Dokumente im Partnerportal abrufen und prüfen. Zu den Funktionen des Programms zählen neben der Auftragsverwaltung und Disposition auch die Leistungserfassung und Verrechnung. Außerdem können dank offener Schnittstellen Drittsysteme wie das ERP-System oder die Trackingsoftware nahtlos eingebunden werden. Alle Daten werden zentral gespeichert und laufend aktualisiert, darum können alle mit ihrem Computer, Tablet oder Smartphone in Echtzeit darauf zugreifen und damit arbeiten. ↘

Neu und überarbeitet bei Odysys ist die Fahrer-App



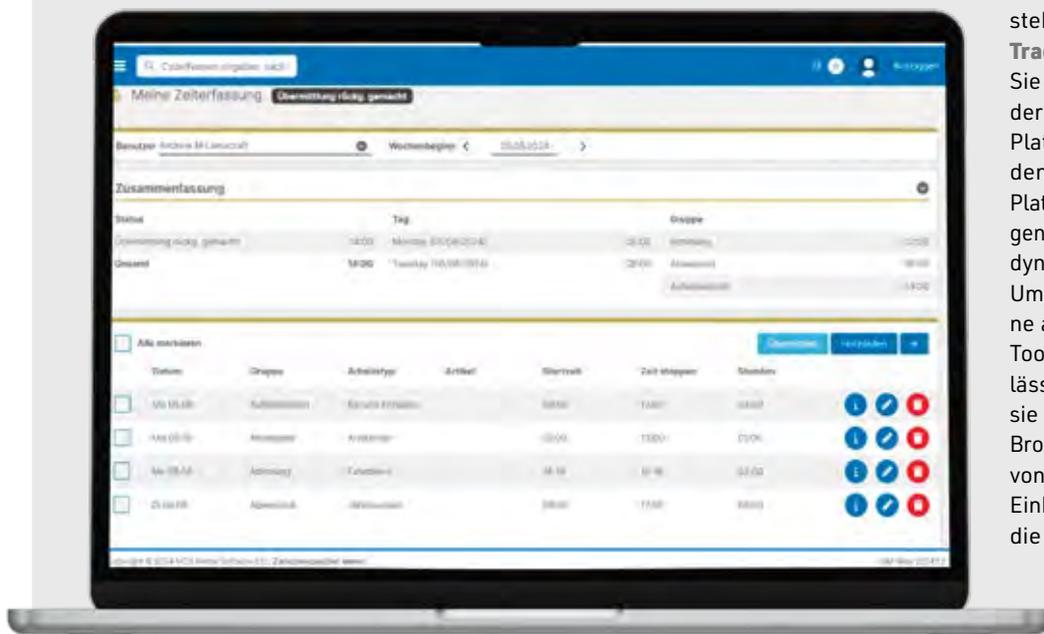
Ganz klar modular

Es hört sich nach einem Song der Fantastischen Vier an: ERP oder CRM, IST mit Ec-Lift ... Dahinter verbirgt sich aber ein Anbieter, der eine Lösung für so manches Problem parat hat. „Wir entwickeln seit über 25 Jahren ganzheitliche, branchenspezifische ERP- und CRM-Systeme für unsere innovativen Kunden“, erläutert Ludwig Pirkl, Geschäftsführer der IST GmbH, die **Ec-Lift** entwickelt und vertriebt. Diese Verwaltungssoftware ist nach seinem Bekunden speziell für Fachhändler von Flurförderzeugen konzipiert worden. Das Produkt Ec-Lift wird heute von mehr als 130 Kunden in den Branchen Flurförderzeuge, Arbeitsbühnen und Baumaschinen eingesetzt. Das System ist vollständig browserbasiert und somit plattformunabhängig. „Kunden nutzen unser System in der Cloud oder lokal (on premise) im eigenen Netzwerk“, erklärt Pirkl und fügt hinzu: „Eine Besonderheit von Ec-Lift ist die Verbindung der Module. So kann zum Beispiel aus der mobilen Mietrücknahme direkt ein Service-Einsatz für eine nötige Reparatur erfolgen.“ Aufgrund seiner Modultechnik lässt sich Ec-Lift nach Bedarf an die Anforderungen des jeweiligen Kunden anpassen. Module sind zum Beispiel Gerätestamm und Geräteverwaltung, Verkauf von Neugeräten oder Gebrauchtgeräten, Kosten und Ertragsrechnung, Vermietung von Geräten mit und ohne Bedieneinsätzen, und vieles mehr. Vereinfacht und mit den Worten Pirkl's gesagt: „Grundsätzlich dreht sich bei uns alles rund um das Gerät.“ Die Weiterentwicklung erfolge in Abstimmung mit den Kunden, die Anforderungen würden gebündelt und in der Produkt Roadmap umgesetzt. Er hebt des Weiteren hervor, dass „die Standardisierung von komplexen Abläufen und die Rückwärtskompatibilität im Fokus steht.“ Und gleichwohl alles sich in der Cloud und fernab abspielt, hebt Pirkl hervor, dass „unser Support persönlich erfolgt und durch den Einsatz eines Ticketsystems transparent ist“.

Viele Punkte – bis zum Schmerzpunkt

Dem Thema Disposition, Steuerung, Controlling und Auftragsverwaltung im Kran- und Schwerlastbereich sowie der Geräte- und Fahrzeugvermietung hat sich die Firma **Odysys** zugewandt. Ihre Softwarelösung firmiert unter der Bezeichnung „D3“. Es ist nach eigenem Bekunden ein umfassendes System für all die genannten Punkte.

MCS bietet unter anderem die Möglichkeit einer Mehrsprachfähigkeit



Mit dem EQTrace lassen sich verschiedene Daten erfassen und gegebenenfalls übermitteln

Durch zahlreiche Module ist eine Anpassung an die unterschiedlichsten Branchenbelange möglich. „Nachdem die erste Generation der Fahrer-App nun seit einigen Jahren fester Bestandteil der Prozesse unserer Kunden ist, wurde die App in den vergangenen 18 Monaten komplett neu entwickelt und auf die aktuellen Standards der Entwicklung angepasst. Zusätzlich hat sich der Funktionsumfang in zahlreichen Gesprächen und Erfahrungen mit unseren Kunden erweitert“, erklärt Vertriebsleiter Andreas Bender. Odysys hat sich auf die Branchen Krane, Arbeitsbühnen, Schwertransport und Bau fokussiert.

Was aber nutzt die ganze Verwaltung, wenn die Maschine nicht dort steht, wo sie zuletzt abgestellt wurde? Aber nicht nur, wo die Maschine steht, auch wer sie benutzen darf oder ob die Batterien aufgeladen werden müssten, sind so einige der Möglichkeiten, die Anbieter im Portfolio führen. Eines der weit verbreiteten Systeme in der Branche ist sicherlich Obserwando von **Rösler**. Auch hier gilt: Der Kunde bestimmt, wie viel er davon haben will. Nur die einfache Standortbestimmung oder doch dazu die Alarmschaltung? Oder gleich das Komplettpaket mit Zeiterfassung der Betriebsstunden, das Ganze per Smartphone abrufbar.

Daten zu sammeln ist nur ein Punkt des Ganzen, sie auszuwerten der entscheidendere. Dabei geht es nicht alleine um die Frage, ob die Maschine dort ist, wo sie sein soll – oder gestohlen wurde. Die alltäglicheren Fragen lauten eher: Wird die Maschine richtig angewendet? Welche wiederkehrenden Tätigkeiten werden von der Maschine ab-

verlangt? Oder auch die Frage, welche Maschine im Dauereinsatz ist und welche „nur“ in der Ecke steht? Unter anderem auf diese Fragen hat **Trackunit** seine Plattform Iris X ausgerichtet. Sie ist speziell auf den Off-Highway-Bereich der Baubranche zugeschnitten. Mit der neuen Plattform betritt das Unternehmen Neuland, denn sie baut zwar auf der bewährten Iris-Plattform auf, ermöglicht es Kunden aber auch, generative KI und große Sprachmodelle in einer dynamischen und sich entwickelnden, offenen Umgebung zu nutzen, wie es heißt. „Das Schöne an Iris X ist, dass es mit all Ihren anderen Tools koexistiert und sich in diese integrieren lässt, sodass Kunden wählen können, wie viel sie nutzen möchten“, sagt Firmenchef Søren Brogaard. So eröffne Iris X durch die Integration von KI und maschinellem Lernen tiefgreifende Einblicke und Möglichkeiten, die speziell auf die „Schmerzpunkte“ der Kunden abzielen, wie beispielsweise Ausfallzeiten, Wartungspläne und das Tracken der Fahrzeuge bei ihren Einsätzen. **K&B**

VIELES VEREINFACHEN

JLG bietet mit *Clearsky* eine vernetzte Fehlerbehebung, von der Analyse bis hin zum Ersatzteilmanagement. Rüdiger Kopf sprach mit Rashad Muzayan und Lutz Schwede von JLG Deutschland über die Vorteile.



Dazu kommen Geofencing, Batterieladezeiten und -stand oder auch die Stilllegung von beispielsweise dem Ausleger, damit die Maschine nicht außerhalb der Mietzeit genutzt wird. Auch können die letzten 90 Tage analysiert werden, um so mögliche Fehlnutzungen auszuschließen.

Ist das nun ein exklusives System oder kann es problemlos mit anderen vernetzt werden? Programmierschnittstellen sind miteingebaut, und so können Daten importiert und auch exportiert werden, zum Beispiel in Verwaltungs- und Buchungssysteme. Und was kostet der Spaß? Jährlich pro Maschine einen zweistelligen Betrag. Und wer es nicht haben will? Der bekommt es nicht. Und wer es absolut nicht will, der kann es auch ausknipsen, im wahrsten Sinne des Wortes.

Wie jedes Softwaresystem wird auch Clearsky immer wieder mit neuen Optionen versehen werden. Neugeräte haben das System, mit wenigen Ausnahmen, in der Regel vorinstalliert. Nachrüstsets sind für das laufende Jahr 2025 geplant. ■

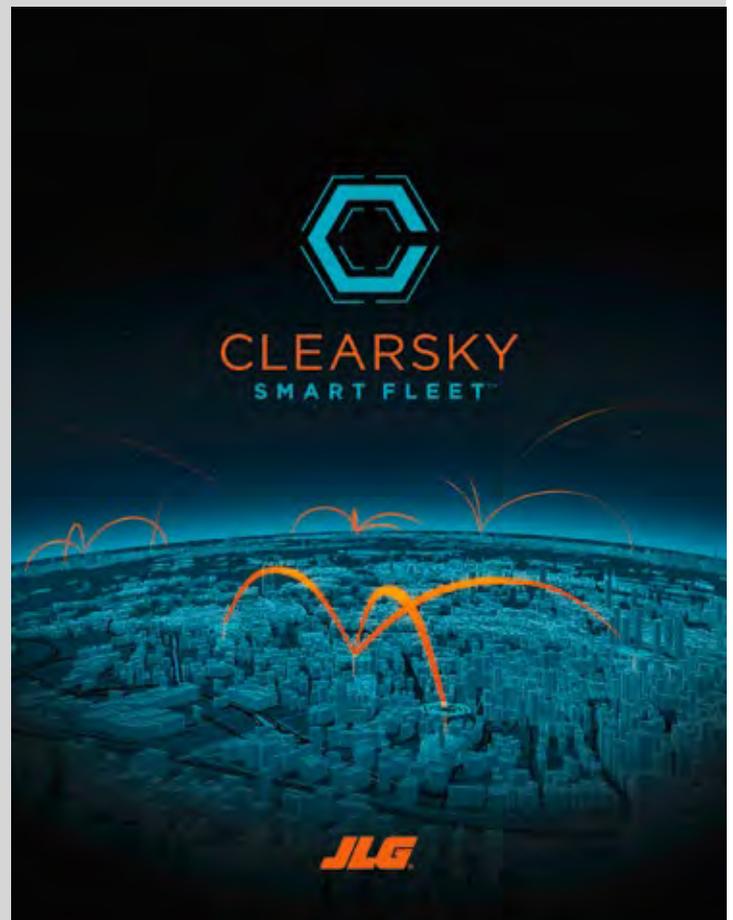


Sein System Clearsky, so lobt JLG selbst, sei mehr als nur eine weitere Software. Es geht dabei weniger um die Frage, was damit noch alles möglich ist, als um die Frage, wie? ‚Alles in einem‘ ist hier der Ansatz. Wo eine Maschine steht, welche Fehlermeldung angezeigt wird, welche Ersatzteile notwendig sind, oder gab es eine wiederholte Fehlbedienung des Nutzers? Das und etliches mehr ist nun in einem System untergebracht.

„Wer kennt das nicht: Der Anwender sagt, die Maschine ist kaputt“, bringt Lutz Schwede ein typisches Beispiel. Der Geschäftsführer von JLG Deutschland, vormals Disponent bei einem Vermieter, weiß nur zu gut, dass beide Seiten regelrecht aneinander vorbeireden: „Der Nutzer spricht zwar von einem Zylinder, aber sein Gegenüber weiß nicht, von welchem er spricht.“ Schon da kann Clearsky helfen, da beispielsweise schnell ein Screenshot vom Bauteil gemacht werden kann. Das hilft, die Kommunikation zu vereinfachen.

Der Techniker erhält daraufhin die Info und kann gezielt zur Maschine losfahren. Gezielt? Ja, denn zum einen wird der Standort übertragen, und selbst wenn 22 baugleiche Maschinen auf einem Fleck stehen, kann der Techniker mit seinem Tablet dann vor Ort die Maschine anwählen und die Warnleuchte anschalten oder das Gerät hupen lassen. So erkennt er die jeweilige Maschine, ähnlich wie bei den heutigen Autoschlüsseln.

Einen weiteren Vorteil nennt Rashad Muzayan. „Schon im Vorfeld ist klar, ob und welches Bauteil – beispielsweise Joystick, Kabel oder Schlauch – benötigt wird“, sagt der Aftermarket Sales Representative. Dazu ist im System alles hinterlegt, was die Maschine(n) angeht. Seriennummer, Schaltpläne, Handbücher und Wissensartikel.





Bei der Up AG hat man kurzerhand eine Scherenbühne zu einem Tisch umgewandelt

Der Stand von Sky Access



UMFANG- REICH

Klein, aber fein zeigt sich die Schweizer Bau- fachmesse Baumag in Luzern alle zwei Jahre im Januar. Eindrücke vom diesjährigen Event von Kran & Bühne.

Alles ist heutzutage über das Internet erhältlich. Man kann alles bestellen – vom Brötchen bis zum Bagger. Warum also sich live etwas anschauen? Warum auf eine kleine Messe, wo „nur“ eine gewisse Auswahl zu sehen ist, wenn in drei Monaten ohnehin alles an einem Ort zu finden ist? Olivier Wolf, Geschäftsführer der Up AG, hat eine klare Meinung dazu: „Das ‚Face to Face‘ ist für mich nach wie vor wichtig.“ Dem anderen in die Augen schauen, während er mit einem redet. Worte sind das eine, das andere sind die Gesten und die Mimik, die einem nach vor vieles ‚sagen‘. Und das daran auf beiden Seiten reichlich Interesse besteht, zeigt der Zulauf, den die Messe schon am ersten erlebt hat. Vorteilhaft war sicher auch, dass in diesem Jahr die Temperaturen nicht ganz so frostig waren wie bei früheren Veranstaltungen.

Der Dieci Mini-Agri-E



Man konnte einen Regenbogen über der Messe entdecken ...



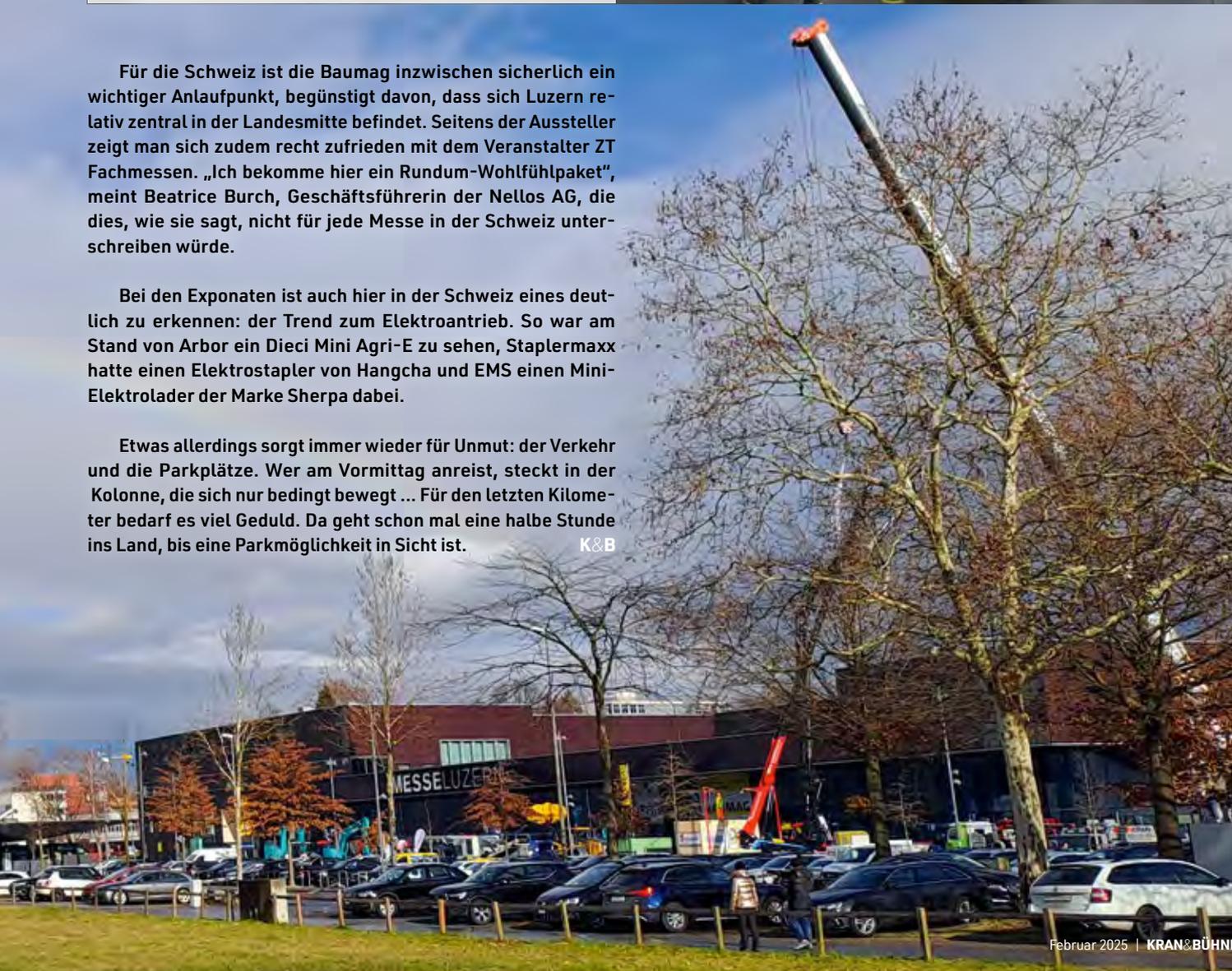


Vor den Toren der Messe waren die großen Geräte platziert

Für die Schweiz ist die Baumag inzwischen sicherlich ein wichtiger Anlaufpunkt, begünstigt davon, dass sich Luzern relativ zentral in der Landesmitte befindet. Seitens der Aussteller zeigt man sich zudem recht zufrieden mit dem Veranstalter ZT Fachmessen. „Ich bekomme hier ein Rundum-Wohlfühlpaket“, meint Beatrice Burch, Geschäftsführerin der Nellos AG, die dies, wie sie sagt, nicht für jede Messe in der Schweiz unterschreiben würde.

Bei den Exponaten ist auch hier in der Schweiz eines deutlich zu erkennen: der Trend zum Elektroantrieb. So war am Stand von Arbor ein Dieci Mini Agri-E zu sehen, Staplermaxx hatte einen Elektrostapler von Hangcha und EMS einen Mini-Elektrolader der Marke Sherpa dabei.

Etwas allerdings sorgt immer wieder für Unmut: der Verkehr und die Parkplätze. Wer am Vormittag anreist, steckt in der Kolonne, die sich nur bedingt bewegt ... Für den letzten Kilometer bedarf es viel Geduld. Da geht schon mal eine halbe Stunde ins Land, bis eine Parkmöglichkeit in Sicht ist. **K&B**



Vertikal .net

Die Magazine für Kran- & Arbeitsbühnen-Anwender



Vertikal Verlag:

Harte Fakten, Neuigkeiten und praxisorientierte Artikel von unserem Expertenteam für Ihre Wahl der richtigen Ausrüstung und Entscheidungen!

KRAN & BÜHNE

**cranes
& access**



STEILER BLICK

→ Alte Gemäuer faszinieren, man muss ihnen aber auch Pflege zukommen lassen. Im Zentrum der italienischen Stadt Assisi steht an der Piazza del Comune der Torre del Popolo, der zur Kirche Santa Maria sopra Minerva gehört. In der Antike war dies ein Tempel. Gegen Ende des 6. Jahrhunderts wurde der Tempel von benedik-

tinischen Mönchen restauriert. Der Turm kam im 13. Jahrhundert dazu. Zur Inspektion der Zinnen und des Turms hat das italienische Vermietunternehmen Magione Piattaforme seine 4-Achs-LKW-Bühne von Multitel MJ 420 eingesetzt und dabei dieses Bild aus gut 40 Metern Höhe geschossen. ■



↑ Das irische Unternehmen **Flynn Crane Hire** hat den ersten 450-Tonnen-All-Terrain-Kran des Typs **Tadano AC 7.450-1** in Irland in Empfang genommen. Er ersetzt einen 300-Tonner von Grove als Flaggschiff in der Flotte. Geschäftsführer Colm Flynn sagt: „Der Tadano AC 7.450-1 bietet mit seinem 80-Meter-Hauptausleger und dem optionalen Wippausleger eine unvergleichliche Ausladung. Seine Kombination aus Kompaktheit und Stärke ermöglicht es uns, Projekte zu übernehmen, für die früher größere Krane erforderlich waren, aber mit größerer Effizienz.“

Das indische Vertriebs- und Vermietungsunternehmen **Mtandt Rentals** hat bei **Dingli** einen Auftrag im Wert von umgerechnet 24,5 Millionen Euro platziert, der

nach Angaben des Unternehmens eine seiner bisher größten Investitionen darstellt. Die Order umfasst 370 Boomlifte mit Arbeitshöhen von 12 bis 44 Metern sowie 330 Scherenarbeitsbühnen der neuesten Generation von Dingli namens AC+. ↓



Das kanadische Vermietungsunternehmen **DeSantis Crane Service** hat einen 180-Tonnen-All-Terrain-Kran vom Typ **Liebherr LTM 1160-5.2** übernommen. DeSantis hat den Kran mit Blick auf zwei für das Unternehmen wichtige Märkte erworben: den Betonfertigteiltbau und die Installation von Klimaanlageanlagen. Für die letztgenannten Arbeiten hat das Unternehmen den Kran mit der kompletten Palette an Gitterverlängerungen und dem 2,0 Meter

langen Schwerlast-Montageausleger geordert. ↓



↑ 100 in 105: Die **Arabian Machinery & Heavy Equipment Company**, kurz **AMHEC**, hat hundert neue **GR-800EX**-Geländekrane mit 80-Tonnen Tragkraft bei **Tadano** bestellt. Damit handelt es sich um einen der größten Einzelaufträge, den der Hersteller in seiner 105-jährigen Geschichte je erhalten hat. Der RT-Kran verfügt über einen fünfteiligen 47,1-Me-

ter-Ausleger, der mit einer 10,1 bis 17,7 Meter langen Doppelklappspitze auf eine maximale Rollenkopfhöhe von 67 Metern erweitert werden kann und eine Steilstellung von bis zu 45 Grad bietet. Im Bild: **Toshiaki Ujii** von **Tadano** mit **Abdullah Faisal Al Suwaiket** von **AMHEC** (v. l.).

→ Das in Dubai ansässige Unternehmen **Rapid Access**, Teil von **Loxams** Arbeitsbühnensparte, hat einen Großauftrag an den chinesischen Hubarbeitsbühnenhersteller **Dingli** vergeben. Die Order umfasst die aktualisierte AC+-Elektroscherebühnenserie, hauptsächlich das 8-Meter-Modell **S0808AC+** mit 408 Kilogramm Korblast, zusammen mit geländegängigen Dieselscherebühnen, darunter die Geräte **JCPT1218RT**, **JCPT1523RTL** sowie **JCPT 1823RTL** mit Arbeitshöhen von 12, 15 und 18 Metern. Hinzu kommen eine Reihe von Auslegerarbeitsbühnen, von der 28-Meter-Teleskoparbeitsbühne **BT28BRT** bis hin zur 11-Meter-Industrie-Gelenkarbeitsbühne **BA11NE** ohne Hecküberstand.

DAS ONLINE-ADRESSBUCH DER ZUGANGS- UND HEBE- INDUSTRIE

Vertikal
.net

**BESUCHEN SIE DIESE FIRMAN
MIT EINEM LINK-KLICK:**

BÜHNENHERSTELLER

Ahern Deutschland	www.aherndeutschland.de
AICHI	www.aichi.eu
AIRO by Tigieffe S.r.l.	www.airo.com
Alimak Group Deutschland GmbH	www.alimak.com/de
Altrex B.V.	www.altrex.com
Böcker Maschinenwerke GmbH	www.boecker.de
Bronto	www.brontoskylift.com
C.M.C. Srl	www.cmclift.com
COMET	www.officinemet.it/en
DENKA-LIFT	www.rothlehner.de
Dingli	www.cndingli.com
Dino Lift	www.dinolift.com
Easy Lift srl	www.easy-lift.com
Falcon Lifts	www.falconlifts.com
France Elévateur	www.france-eleveur.de
GEDA GmbH	www.geda.de
Genie Europe	www.genielift.com/de
GSR S.p.A	www.gsrspa.it
Haulotte GmbH	www.haulotte.de
Hermann Paus Maschinenfabrik GmbH	www.paus.de
Hinowa Italien	www.hinowa.com
Holland Lift	www.hollandlift.com
Isoli	www.isoli.com
Klaas Service- und Vertriebs GmbH	www.klaas.com
Klubb	www.klubb.com
Kreitzler Industriebühnen GmbH	www.kreitzler.de
Leguan Lifts	www.leguanlifts.com
LGMG	www.lgmglifts.com
Manitou	www.manitou.com
Matilsa	www.matilsa.es
Multitel Pagliero	www.pagliero.com
Niftylift	www.niftylift.com/de
OIL&STEEL	www.oilsteel.com
OMMELIFT	www.ommelift.com
Palfinger Platforms GmbH	www.palfinger.com
Palfinger Platforms Italy s.r.l.	www.palfingerplatformsitaly.it
Palazzani Industrie S.p.A.	www.palazzani.it
PB Lifttechnik GmbH	www.pbgmbh.de
Ruthmann Holdings GmbH	www.ruthmann.de
SAE Climber	www.saeclimber.com
Sinoboom	www.sinoboom.eu
Skyjack	www.skyjack.com
TEUPEN Maschinenbau GmbH	www.teupen.com
Versalift International A/S	www.versaliftinternational.com
XCMG European Sales and Services GmbH	www.xcmgess.de

Fehlt Ihr Unternehmen?

Der Eintrag in unserem Online Adressbuch mit **direktem Link** zu Ihrer Website und einer **Auflistung** in der Kran & Bühne kostet Sie nur 210,- Euro für ein **ganzes Jahr**. Und der schnellste Weg zu Ihrem Eintrag führt Sie über:

Karlheinz Kopp | Tel.: +49 (0) 761 897866 0 | Email: info@vertikal.net

VERMIETUNG HEBEZEUGE UND ZUBEHÖR

PROVAK Martin Biló	www.provak.de
Schmid+Bührer AG	www.sbstapler.ch

NEU- UND GEBRAUCHTBÜHNEN

AFI-Resales	www.afi-platforms.co.uk/afimachinesaleslist.asp
Ahern Deutschland	www.aherndeutschland.de
ATG Lift GmbH	www.atglift.de
AVV Arbeitsbühnen-Vertriebs- und Vermietungs GmbH	www.avvgmbh.de
Bac Verkauf-Dealer Zoomlion Niederlande	www.bacverkoop.nl
BF Hebetchnik	www.bfht.de
Böcker Maschinenwerke GmbH	www.boecker.de
Collé Rental & Sales	www.colle.eu
Dorn Lift GmbH	www.dornlift.com
FERESTA AG	www.feresta.ch
Galizia S.n.c	www.galiziagru.com
GEDA GmbH	www.geda.de
Haulotte GmbH	www.haulotte.de
Hematec Arbeitsbühnen	www.hematec-arbeitsbuehnen.de
Hermann Paus Maschinenfabrik GmbH	www.paus.de
Hinowa Deutschland	www.hinowa.de
Holland Lift	www.hollandlift.com
JCB Deutschland GmbH	www.jcb.com
JLG Deutschland GmbH	www.jlg-deutschland.de
Kunze	www.kunze-buehnen.com
Lifterz	www.lifterz.co.uk
lift-off	www.lift-x-off.com
MAGNI Deutschland GmbH	www.magnith.de
Maltech Arbeitsbühnen	www.maltech.com
Matilsa Deutschland	www.hebetchnik-wendel.de
Nifty4Sale	www.nifty4sale.com/de
Oil & Steel Deutschland	www.oilsteel.de
Rothlehner Arbeitsbühnen	www.rothlehner.de
Ruthmann Holdings GmbH	www.ruthmann.de
SAHALIFT GmbH	www.sahalift.de
SkyAccess Handel AG	www.skyaccess.ch
Vertimac	www.vertimac.com
W.Schnitger GmbH	www.w-schnitger.de

BÜHNENVERMIETUNG

Arbeitsbühnen bundesweit	www.partnerlift.com
AVS SYSTEM LIFT AG	www.systemlift.de
BG Verleih	www.bg-verleih.de
Bauscher Miet & Vertriebs GmbH & Co. KG	www.bauscher-neustadt.com
Böcker Maschinenwerke GmbH	www.boecker.de
Collé Rental & Sales	www.colle.eu
Digando GmbH	www.digando.com
Drammen Lifttutleie AS	www.drammenlift.no
Arbeitsbühnenverleih Drumann Fahrzeugbau Drumann GmbH	www.arbeitsbuehnen-drumann.de
Felbermayr Transport- und Hebetchnik	www.felbermayr.cc
Ferdinand Scheurer GmbH	www.scheurer-arbeitsbuehnen.de
Hebebühne Biderbost	www.hebebuehne-biderbost.ch
HMT AG	www.hmtag.ch
Hüffermann Krandienst GmbH	www.hueffermann.com/mieten/arbeitsbuehne
INDUMA-Rent/Stuttgart	www.induma-rent.com
klickrent GmbH	www.klickrent.de
Kran Access Lift Rental Romania	www.kran.ro/inchiriere-nacela-constant
Kunze Vermietung und Service GmbH	www.kunze-buehnen.com
Luibl GmbH	www.luibl.eu
Maltech Arbeitsbühnen	www.maltech.com
rentem GmbH	www.rentem.de
SCHMID Hebebühnenverleih GmbH	www.schmid-hv.de
Schmidt GmbH & Co. Hubarbeitsbühnenvermietung KG	www.schmidt-info.de
SGL	www.sgl-vermietet.de
Wagert	www.wagert.com
WS-Skyworker AG	www.ws-skyworker.ch

KRANHERSTELLER

BBL Cranes GmbH	www.bbl-baumaschinen.de
Böcker Maschinenwerke GmbH	www.boecker.de
Comansa	www.comansa.com
Gru Comedit S.r.l	www.terex.com
Hermann Paus Maschinenfabrik GmbH	www.paus.de
Hoeflon Compact Cranes	www.hoeflon.com
JASO Tower Cranes	www.jaso.com
Jekko	www.jekko-cranes.com
JMG Cranes	www.jmgcranes.com
Klaas Service- und Vertriebs GmbH	www.klaas.com
Kobelco	www.kobelco-europe.com
Liebherr	www.liebherr.com
Manitowoc	www.manitowoc.com
MKG Maschinen- und Kranbau GmbH	www.mkg-krane.de
Palfinger	www.palfinger.com
Raimondi Cranes	www.raimondi.co
R&B Minikrane	www.rb-minikrane.de
Stafford Tower Cranes	www.staffordtowercranes.com
Tadano Faun GmbH	www.tadanoeurope.com
Tadano Demag GmbH	www.tadanoeurope.com
Unic Minikrane	www.minikran.de
UPERIO	www.uperio-group.com
Valla	www.valla.com
WOLFFKRAN International AG	www.wolffkran.com
XCMG European Sales and Services GmbH	www.xcmgess.de

NEU- UND GEBRAUCHTKRANE

Aklin Servicetec AG (Klaas CH)	www.servicetec.ch
Böcker Maschinenwerke GmbH	www.boecker.de
Conmac/Maeda	www.minikrane.de
Hermann Paus Maschinenfabrik GmbH	www.paus.de
Hüffermann Krandienst GmbH	www.hueffermann.com/verkauf
Klaas Service- und Vertriebs GmbH	www.klaas.com
London Tower Cranes	www.londontowercranes.co.uk
M. Stemick	www.stemick-krane.de
Mini & Mobile Cranes Körner GmbH	www.unic-mobilecranes.de
UPERIO	www.uperio-group.com

KRANVERMIETUNG

Aklin Servicetec AG (Klaas CH)	www.servicetec.ch
ALLeLIFTE GmbH & Co KG	www.allelifte.de
Böcker Maschinenwerke GmbH	www.boecker.de
Felbermayr Transport- und Hebetchnik	www.felbermayr.cc
Feldmann Pneukran + Transport AG	www.feldmann-kran.ch
Hellmich Kranservice GmbH	www.hellmich.group
Hüffermann Krandienst GmbH	www.hueffermann.com
Klaas Service- und Vertriebs GmbH	www.klaas.com
klickrent GmbH	www.klickrent.de
Kran Rental Romania	www.kran.ro/inchiriere-macara-constant
London Tower Cranes	www.londontowercranes.co.uk
Schmidbauer GmbH & Co. KG	www.schmidbauer-gruppe.de
Scholpp	www.scholpp.de
UPERIO	www.uperio-group.com
WOLFFKRAN International AG	www.wolffkran.com

KRANVERMIETUNG MINIKRANE

ALLeLIFTE GmbH & Co KG	www.allelifte.de
Felbermayr Transport- und Hebetchnik	www.rent.felbermayr.cc
Feldmann Pneukran + Transport AG	www.feldmann-kran.ch
Hellmich Kranservice GmbH	www.hellmich.group
Nellos AG	www.nellos.ch
Uplifter GmbH & Co. KG	www.uplifter.de

KRAN- UND AUSLEGER REPARATUREN

BIMAT GmbH	www.bimat.com
Rusch Kraantechnik b.v.	www.cranerepair.com

MOBILKRAN- UND ARBEITSBÜHNENREPARATUREN

W.Schnitger GmbH	www.w-schnitger.de
------------------	--

TELESKOPLADER NEU UND GEBRAUCHT

Ahern Deutschland	www.aherndeutschland.de
ATG Lift GmbH	www.atglift.de
Bauscher Miet & Vertriebs GmbH & Co. KG	www.bauscher-neustadt.com
Collé Rental & Sales	www.colle.eu
JCB Deutschland GmbH	www.jcb.com
MAGNI Deutschland GmbH	www.magnith.de
Riwal	www.riwal.com/used

TRANSPORTFAHRZEUGE

BEKO Trucks GmbH	www.beko-trucks.com
BICKEL-TEC GmbH	www.bickel-tec.com
Hüffermann Krandienst GmbH	www.hueffermann.com/kran-und-schwerlastlogistik/schwertransporte
TiMA Handel und Service GmbH	www.tima.at
Transportunternehmen Klaus Rundt GmbH	www.klaus-rundt.de

HERSTELLER HEBEZEUGE

BIMAT GmbH	www.bimat.com
GEDA GmbH	www.geda.de
Modulift	www.modulift.com

SONSTIGE LIFTSYSTEME

Krah	www.lift-systems.de
Lift Systems	www.lift-systems.com

BAUAUFZÜGE

Böcker Maschinenwerke GmbH	www.boecker.de
Hermann Paus Maschinenfabrik GmbH	www.paus.de
GEDA GmbH	www.geda.de
Klaas Service- und Vertriebs GmbH	www.klaas.com

ERSATZTEILE UND KUNDENDIENST

Amerparts GmbH	www.amerparts.de
ATG Lift GmbH	www.atglift.de
Banner GmbH	www.bannerbatterien.com
BIMAT GmbH	www.bimat.com
Böcker Maschinenwerke GmbH	www.boecker.de
Davis Access Platforms	www.davisaccessplatforms.com
Eternity Technologies	www.ernitytechnologies.com
GEDA GmbH	www.geda.de
IPS UK	www.ipspartsonline.com
Lift-Manager	www.Lift-Manager.de
lift-off (Imer / Iteco)	www.iteco-lift.de
lift-off	www.lift-x-off.com
PIRTEK 24h-HydraulikService	www.pirtek.de
Ruthmann Holdings GmbH	www.ruthmann.de/service
Skyworker GmbH	www.skyworker-service.de
SPS Schmidt Parts Supply	www.sps-bhv.de
TVH - Group Thermote & Vanhalst	www.tvh.be
Vertimac	www.vertimac.com

KONSTRUKTION UND KOMPONENTEN

BIMAT GmbH	www.bimat.com
Ferro Umformtechnik GmbH & Co. KG	www.ferro-umformtechnik.de

SCHWINGUNGSDÄMPFER / SHOCK ABSORBER

TÜNKERS Maschinenbau GmbH	www.Tuenkers.de
---------------------------	--

STEUERUNGSSYSTEME

3B6 GmbH	www.3b6.de
MOBA Mobile Automation AG	www.moba.de
WIKI Mobile Control GmbH & Co. KG	www.wika-mc.com

ABSTÜTZPLATTEN UND MOBILE ZUFahrTSWEGE

fahrzeugtechnik-shop.de	www.fahrzeugtechnik-shop.de
Hüffermann Krandienst GmbH	www.hueffermann.com
Nolim	www.nolim.eu

BAGGERMATRAZEN

Welex	www.welex.nl
-------	--

**RAUPENKRANE / SPMT /
SPEZIAL LIFT & TRANSPORT EQUIPMENT**

Böcker Maschinenwerke GmbH	www.boecker.de
HÜFFERMANN GRUPPE	www.hueffermann.com/spmt-schwertransport

BAUSTELLEN- & VERKEHRSSICHERUNG

Hüffermann Krandienst GmbH	www.hueffermann.com/kran-und-schwerlastlogistik/baustellen-und-verkehrssicherung
----------------------------	--

ARBEITSSICHERHEIT / ARBEITSMEDIZIN

IPAF	www.ipaf.org
Powertec Service GmbH	www.logsites.de
VDBUM Verband der Baumaschinen-Ingenieure und -Meister e.V.	www.vdbum.de

FINANZ- UND VERSICHERUNGSWESEN

Gossler, Gobert & Wolters	www.ggw-arbeitsbuehnen.de
FM LeasingPartner GmbH	www.fm-leasingpartner.de
Morneweg Versicherungsmakler GmbH	www.Morneweg.info
TARGOBank	www.targobank.de/firmenkunden

KRAN- UND BÜHNEN-FINANZIERUNGEN

Brühler Bank eG	www.bruehlerbank.de
-----------------	--

ABSATZFINANZIERUNG FÜR HÄNDLER

HPFINANCE	www.hpfinance.de
-----------	--

SOFTWARE

E.P.O.S. (Matusch GmbH)	www.matusch.de
Haubold	www.haubold-afd.de
HireHop Equipment Rental Software	www.hirehop.com
leva+ (by Infosystem AG)	www.infosystem.ch/leva
inspHire Ltd	www.inspHire.com
Logis GmbH	www.logisgmbh.de
MCS Rental Software GmbH	www.mcsrentalsoftware.com
mira software	www.mira-software.de
Odysys AG	www.odysys.de

BLACK-BOX SYSTEMS

COGNID Telematik GmbH	www.cognid.de
Elecdatra GmbH	www.elecdatra.de
ingedis GmbH	www.LiftLog.de
Rösler Software-Technik GmbH	www.minidat.de

FACTORING

KLB LEASING GmbH	www.klb-factoring.de
------------------	--

JOBBÖRSE

12hoist4u	www.12hoist4u.com
-----------	--

SCHÖN MIT MAKELN

IMC Models hat den Tadano GT-1200XL-2 im Maßstab 1:50 realisiert. Das Modell ist soweit gut umgesetzt worden.

Der Tadano GT-1200XL-2 ist im Original ein 4-Achser mit einer maximalen Traglast von 110 Tonnen (120 US-Tonnen). Er verfügt über einen fünfteiligen 51-Meter-Hauptausleger und kann mit einer 10,3 bis 17,9 Meter langen Doppelklappspitze für eine maximale Hakenhöhe von knapp über 70 Metern ausgestattet werden. Die Optionen für das Gegengewicht zur Selbstmontage reichen von 3,5 bis 25 Tonnen.

Die Firma IMC Models hat sich darangemacht, den Kran als Modell im Maßstab 1:50 umzusetzen. Erfreulich: Für den Zusammenbau und den Betrieb des Modells wird hochwertiges Werkzeug mitgeliefert. Das Fahrgestell ist sehr gut gelungen, das Getriebe und die Aufhängung sind vollständig und detailliert dargestellt. Die Vorderachsen lassen sich lenken. Hinter der schön ausgearbeiteten Fahrerkabine ist die Plattform ebenmäßig ausgestaltet.

Insgesamt fünf Leitern sind auf dem Oberwagen zu finden, die allesamt gedreht und abgesenkt werden können.

Um das Modell abzustützen, liegen kleine Metallspitzplatten bei. Unter der Kabine findet sich eine weitere Stütze. Die kippbare Oberwagenkabine ist sehr gut geworden, und selbst der Bildschirm im Inneren ist mit Grafiken versehen. Weitere kleine Grafikelemente verbessern den Gesamteindruck des Modells.

Der Hubzylinder des Hauptauslegers ist aus Metall und enthält eine Sicherungsschraube. Am Ausleger des Modells sind auch eine Spulentrommel und winzige Seilführungsradchen zu finden, die aber nicht funktionsfähig sind. Der Teleskopausleger lässt sich gut ausfahren, und jeder Auslegerabschnitt kann in der maximalen Position arretiert werden.

Das Gegengewicht ist komplex und mehrteilig. Es kann auch auf dem Trägerdeck zum Selbstballastieren aufgestellt werden. Die



Der 4-Achser in Fahrtstellung

Die Stützen sind nicht glatt



Winden verfügen über abnehmbare Motoren, die mit einem Schlüssel bedient werden können. Sie sind mit Feststellbremsen ausgestattet. Es sind drei Hakenflaschen und Rollen vorhanden, alle mit Metallteilen von guter Qualität.

An der Seite des Auslegers kann eine Klappspitze aus Metall angebracht werden. Diese ist mit einem ziemlich schweren Gitter ausgestattet, das für den Maßstab recht dick erscheint und dadurch nicht seitlich verstaut werden kann, wenn der Ausleger angehoben ist – was ein Nachteil ist.

Insgesamt handelt es sich hier um ein schönes Modell eines Autokrans, das eine gute Flexibilität in Bezug auf die Konfigurationen bietet, obwohl einige Elemente hätten feiner ausgearbeitet werden können, um die Detailtiefe zu erhöhen und eine höhere Funktionalität zu ermöglichen. Das Modell kostet 239 Euro im Tadano Merchandise Shop.

Mehr unter www.cranesetc.co.uk

Der Ausleger kann in mehreren Positionen arretiert werden





ROLLENDÄMPFUNG ALS GAME-CHANGER

Bärenstark im Heavy-Duty-Bereich soll die neue TKHP-Serie von **Tsubaki Kabelschlepp** sein. Die Energieketten der Serie bieten demnach maximale Stabilität, minimalen Wartungsaufwand und eine extrem lange Lebensdauer. Die Ketten für Hafenkranen gibt es in den Spezifikationen 85 und 90 mit zwei verschiedenen Innenhöhen – wahlweise gleitend, rollend oder mit innovativer Rollendämpfung. Für Verfahrwege bis 1.500 Meter. „Die Rollendämpfung ist ein echter Game-Changer – ohne zusätzliche mechanische Bauteile wie Schrauben oder Federn“, sagt Marketingchef Peter Pütz. „Das reduziert die Komplexität und erhöht gleichzeitig die Zuverlässigkeit.“

ANHÄNGERTAUGLICHE KRAFTSTOFFVERSORGUNG

Mobile Tanklösungen mit leichten PE-Aufsetztanks mit Automatikzapfpistolen und Pumpen sind heute Standard. Allerdings benötigen sie für den Betrieb meist eine externe Stromzufuhr, entweder vom 230-Volt-Netz oder vom KFZ-DC-Netz. **CEMO**, Spezialist für mobile Tanken, bietet nun mit den 470 und 620 Liter fassenden Tankvarianten DT Mobil Easy eine völlig autonome Tankstelle mit autarker Akkustromversorgung für Stand-Alone-Betrieb, zum Beispiel auf Anhängern. Ein Lithium-Ionen-Wechselakku erlaubt es, je nach Ausführung bequem mit 40 oder 60 l/min per Zapfpistole am 4-Meter-Schlauch nachzufüllen. Verschiedene Akku- und Pumpenvarianten sind erhältlich.



AUSFALLSICHER

Der Hydraulikspezialist **Weber-Hydraulik** präsentiert einen neuen Steuerblock zur Lösung der Feststellbremse, wie sie bei allen hydrostatisch angetriebenen Fahrzeugen vonnöten ist. Der weiterentwickelte hydraulische Steuerblock zur Bremslösung wird durch ein Magnetventil gesteuert. Bei Stromausfall ist es dadurch möglich, die Bremse durch ein manuelles Umschaltventil und eine Handpumpe auch ohne Energieversorgung zu lösen. Das Produkt sei so beschaffen, dass es eine kompakte Bauweise mit niedrigem Staudruck und Robustheit verbindet, heißt es.

ZWEI NEUE LKW-REIFEN

Bridgestone führt zwei neue LKW-Premiumreifen ein. Die Reifen M-Steer 002 und M-Drive 002 wurden mit einer neuen Gummimischung speziell für Flotten entwickelt, die sowohl auf der Straße als auch im Gelände im Einsatz sind. Laut Hersteller bieten sie längere Lebensdauer, verbesserte Traktion und höhere Kraftstoffeffizienz. Zudem können sie mehrfach runderneuert werden. In Europa zunächst zu haben in den Größen 315/80 R22.5, 13 R22.5 und 385/65 R22.5 (M-Steer 002) und 315/80 R22.5 und 13 R22.5 (M-Drive 002).



INSERIEREN SIE HIER!

In der Rubrik **MARKTPLATZ** von **KRAN&BÜHNE** erreichen Sie Käufer und Anwender von Kranen und Arbeitsbühnen und verwandten Dienstleistungen in Deutschland, Österreich, Benelux und der Schweiz.

KLEINANZEIGENVERKAUF

Karlheinz Kopp | E-Mail: info@vertikal.net
Tel: (0761) 89 78 66-0 | Fax: (0761) 89 78 66 14

WERBEMATERIAL + KOPIEN

von Inseraten bitte an:
Vertikal Verlag | Hofackerstraße 95 (1. OG)
D-79110 Freiburg | E-Mail: info@vertikal.net



MARKT+ STELLEN

IHRE WERBUNG?

Ihr Anzeigenberater Karlheinz Kopp steht Ihnen gerne zur Verfügung!

Rufen Sie an:
(07 61) 89 78 66-15

KRAN&BÜHNE



www.Vertikal.net / Vermmieter

E.P.O.S.

Einsatz-, Planungs- und Organisations-System



DIE SOFTWARE FÜR DIE GESAMTE SCHWERLASTBRANCHE

E.P.O.S. ist ein modulares Software-System, das speziell für Kran- und Arbeitsbühnenvermieter sowie für Schwertransportunternehmen entwickelt und optimiert wurde. Sie steuern mit **E.P.O.S.** Ihren gesamten Auftragsdurchlauf. Ein permanenter Zugriff auf alle Daten entlastet Sie in Ihrer täglichen Arbeit.

MODULAR **INDIVIDUELL** **ANPASSUNGSFÄHIG**



Wassergasse 11 | 96450 Coburg | info@matusch.de
Telefon +49 9561 8194-0 | www.matusch.de



Ihr zuverlässiger Partner
Hydraulikzylinder
abdichten und instandsetzen
in Herstellerqualität
zu fairen Preisen
seit über 20 Jahren

z.B. **LIEBHERR**
LTM Telematikzylinder
Abstützzylinder
Wippzylinder
Zentrierzylinder

Rufen Sie uns einfach an
0174 3011532
e-mail: ahl@live.de

Alb-Hydraulik
Ralph Lamparter
Hirtensstr. 7/1 72525 Müns. - Mägelsheim

Ph. 07384 / 95182
Dl. 0734 3011532
Fax 07384 / 95180



**Spezialist
für
Teleskop-
stapler-
Reparaturen**

einschließlich
Gutachterservice

**INDUMA
Rent**
... the rental experts

INDUMA-Rent – Stuttgart – Tel. 0711 90 12 100 . info@induma-rent.com



**DIE
Bau-
maschine
unter
den
Minikranen**

max. Traglast 3,5 t
Eigengewicht 2,4 t

UNIC
MINIKRAN

Mini & Mobile Cranes Körner GmbH
BAUMO Kranservice GmbH & Co. KG
Tel.: +49 (0203) - 713 68 76-0
www.minikran.de





**Integrated
Lifting
Solutions**

JRL
LONDON TOWER CRANES

+(44) 0208 327 4060
sales@londontowercranes.co.uk

- The UK's leading tower crane provider
- National coverage with a local presence
- Over 200 Cranes in fleet
- Average age of crane fleet under 5 years old
- Full inclusive service ranging from initial design, erection, service, maintenance and dismantle

Wir entwickeln seit über 25 Jahren ganzheitliche, branchenspezifische ERP- und CRM-Systeme für unsere innovativen Kunden. Unser Produkt **eclift** hat sich über die Zeit kontinuierlich weiterentwickelt und schafft Mehrwert für die Branchen Arbeitsbühnen, Flurförderzeuge und Baumaschinen in den Bereichen Vermietung, Service, Verkauf und Ersatzteile.

Branchen- know-how gesucht!

Das kannst du doch.

100% Homeoffice möglich

Product Owner

Vollzeit (m/w/d)



Projektleiter

+ Junior Projektleiter

Vollzeit (m/w/d)



Mitarbeiter Support

Voll-/Teilzeit (m/w/d)



Software Entwickler

Voll-/Teilzeit (m/w/d)



Bewirb dich jetzt!

ist-gmbh.com/karriere



Bitte sende deine Unterlagen ausschließlich per E-Mail unter Angabe des frühestmöglichen Eintrittstermins und deiner Gehaltsvorstellung.

ludwig.pirkl@ist-gmbh.com



Februar 2025
28. Jahrgang | Nr. 205

REDAKTION

Rüdiger Kopf | **Chefredaktion**
E-Mail: rk@vertikal.net
Alexander Ochs | **Redaktion**
E-Mail: ao@vertikal.net
Tel.: 0761 8978 66-0
Fax: 0761 8978 6614

Korrespondent GB | Irland:

Mark Darwin · E-Mail: md@vertikal.net
Imogen Campion · E-Mail: ic@vertikal.net
E-Mail: editor@vertikal.net

HERAUSGEBER

Leigh Sparrow · E-Mail: lws@vertikal.net

PRODUKTION + VERWALTUNG

Nicole Engesser · E-Mail: info@vertikal.net

Grafik: Anke Mayr · E-Mail: am@vertikal.net

Druck: Konradin Druck GmbH
Kohlhammerstraße 1 - 15
70771 Leinfelden-Echterdingen
E-Mail: druck@konradin.de

ANZEIGENVERKAUF + KUNDENBERATUNG

Deutschland | Österreich | Schweiz |

Skandinavien:

Karlheinz Kopp, Vertikal Verlag
Hofackerstraße 95, D-79110 Freiburg
Tel.: 0761 8978 66-15 · Fax: 0761 8978 6614
E-Mail: khk@vertikal.net

Italien: Fabio Potestà

Mediapoint & Communications SRL
Corte Lambruschini
Corso Buenos Aires 8, V Piano-Interno 7
I-16129 Genova, Italien
Tel.: +39 010 570 4948
Fax: +39 010 553 0088
E-Mail: info@mediapoint srl.it

UK, USA und alle anderen Länder:

Pam Penny · E-Mail: pp@vertikal.net
Tel.: +44 (0)7917 155657
Clare Engelke · E-Mail: ce@vertikal.net
Tel.: +44 (0)7989 970862
PO box 6998 Brackley NN13 5WY. UK

KLEINANZEIGEN

Karlheinz Kopp, Vertikal Verlag
Hofackerstraße 95, D-79110 Freiburg
Tel.: 0761 8978 66-15 · Fax: 0761 8978 6614
E-Mail: khk@vertikal.net

© Nähere Informationen zu Inseraten in unserer britischen Schwesterzeitschrift **Cranes & Access** erhalten Sie auch unter obigen Adressen. **KRAN&BÜHNE** erscheint achtmal pro Jahr. Der Jahresbezugspreis beträgt € 31,- (Einzel-exemplar € 13,-). Namentlich gekennzeichnete Beiträge geben nicht unbedingt die Meinung der Redaktion wieder. Nachdruck nur mit ausdrücklicher Genehmigung des Verlages und unter voller Quellenangabe. Alle Rechte vorbehalten. Zur Zeit gilt die Anzeigenpreisliste Nr. 2.

Abonnieren Sie online unter www.Vertikal.net

Vertikal Verlag
Hofackerstraße 95
D-79110 Freiburg
Tel.: 0761 8978 66-0
Fax: 0761 8978 6614
info@vertikal.net
www.Vertikal.net

The Vertikal Press
PO box 6998 Brackley
NN13 5WY. UK
Tel.: +44(0)8448 155900
Fax: +44(0)1295 768223
info@vertikal.net
www.vertikal.net

© The Vertikal Press Ltd 2025
ISSN 1436-7831

Mitglied von IPAF



WISSEN, WAS ZÄHLT
Geprüfte Auflage
Klare Basis für den Werbemarkt



KRAN&BÜHNE

März | April

FOLGENDE THEMEN ERWARTEN SIE
IN DER KOMMENDEN AUSGABE

Neuheiten
und Neuigkeiten
zu diesen und anderen
Themen können Sie
immer an [redaktion@
vertikal.net](mailto:redaktion@vertikal.net)
senden.



GROSSER BAUMA- VORBERICHT

Wer kommt und was zu sehen
sein wird.



TURMDREHKRANE IM EINSATZ

Interessante Projekte und Möglich-
keiten.



ANHÄNGERBÜHNEN

Immer noch in den Vermietparks
gern gesehen.

AUSSERDEM IN JEDER AUSGABE DER KRAN&BÜHNE:

Die neuesten Informationen aus
Deutschland, Schweiz, Österreich
und den Benelux-Staaten, kompakt
für Sie zusammengefasst.

Schon getestet?

RHINO RXT/E

Maximale Arbeitshöhe
bei minimalem Eigengewicht.

100% up to the job

- Diesel- und vollelektrische Versionen verfügbar
- Benutzerfreundliches Handling
- Extrem leistungsfähiger Ausleger
- Leichtbauweise, ausgezeichnete Geländetauglichkeit

DINOLIFT
UP TO THE JOB

Händler für Deutschland,
Österreich, Kroatien:



Arbeitsbühnen GmbH
www.hematec-arbeitsbuehnen.de

Zentralruf Deutschland
+49 (351) 89 75 50-0

Österreich
+43 (1) 769 30 69

Kroatien
+385 (98) 2 542 3

E-Mail info@hematec-online.de

Upgrade für die Höhenzugangstechnik

1323RD / 1623RD / 1323RE / 1623RE

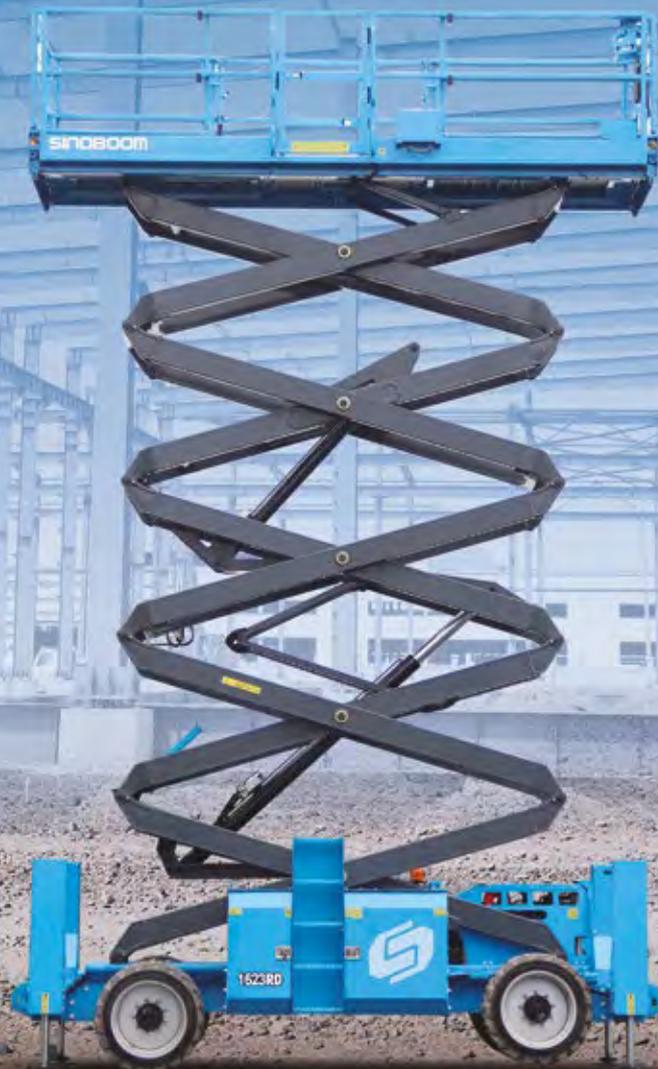
Geländescherehebühnen der 2. Generation

- Elektro- und Dieselooptionen verfügbar
- Starke Leistung im Gelände
- Die verlängerte Plattform kann in jeder Position arretiert werden
- Verbesserter elektrischer Steuerkasten, bessere Schutzleistung
- Optionales Kaltwetterpaket für dieselbetriebene Modelle
- Optionales Ladepaket für Modelle mit Lithium-Ionen-Akku

15,1m/18,2m
MAX. ARBEITSHÖHE

680kg
MAX. LASTKAPAZITÄT

40%
STEIGFÄHIGKEIT



ERFAHREN SIE MEHR UNTER WWW.SINOBOOM.EU

SINOBOOM™

PARTNERS IN ACCESS™