

KRAN & BÜHNE

Das Magazin für Kran- & Arbeitsbühnen-Anwender

Groß,
größer,
bauma

WAS WIRD
ZU SEHEN SEIN

bauma

NEUE TURMDREHKRANE ++ MARKT DER ANHÄNGERBÜHNEN ++ BRANCHENTREFFEN

Vertikal Verlag | Hofackerstraße 95 | 79110 Freiburg | www.vertikal.net | PVST E46604 | Deutsche Post AG | Entgelt bezahlt

DINGLI

Exceed · New Height

Ausgangsleistung 230V/26A ⚡ 50Hz

HYDRAULIK GENERATOR



**Kompatibel mit allen Dingli diesel arbeitsbühnen und scherenbühnen
Eine äußerst nützliche optionale Funktion**

ZHEJIANG DINGLI MACHINERY CO.,LTD.

ADD:188 Qihang Road, Leiklan Town, Deqing, Zhejiang, P.R.C

TEL:+86-572-8681688

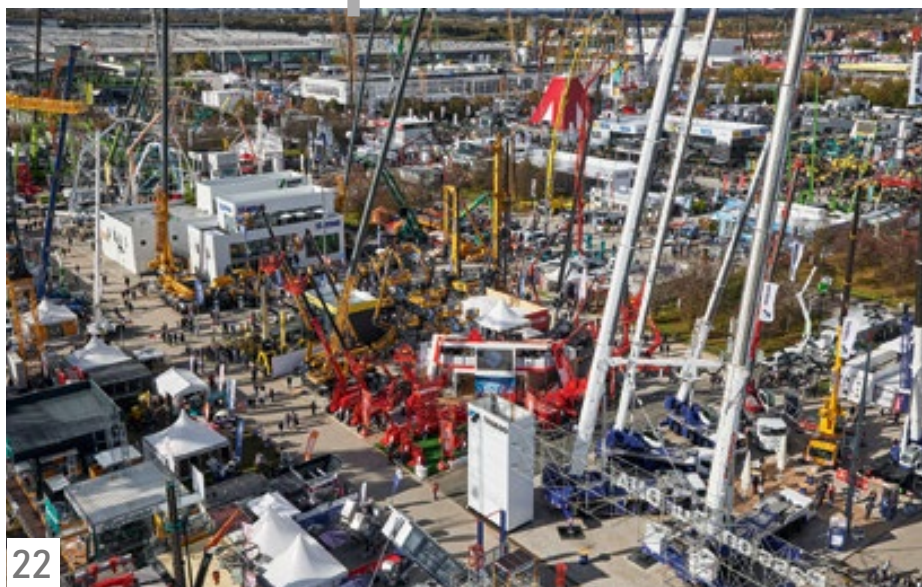
Phone:+86-13806523131 Susan Huang / +49 171-1967411 Alexander Reisch

E-Mail:export@endingli.com / a.reisch@magnith.de

<https://en.endingli.com>



März | April 2025



22



52



60



62



68



70

Foto bauma: © Messe München

PANORAMA

- 05 **Messekalender**
- 07 **Neuste Nachrichten**
Time mit neuer Strategie / Sennebogen kooperiert mit Linde / Falcon Lifts wieder da

EVENTS

- 22 **bauma 2025: Große Vorschau**
Wer dabei ist, welche Neuheiten Sie erwarten – all das finden Sie in der umfangreichen Messenvorschau von *Kran & Bühne*.
- 60 **Live ins Werk und zu Werke**
VdBUM lädt zum Branchentreff Turmdrehkrane nach Bruchsal. *Kran & Bühne* berichtet.
- 68 **Friedewald, Freude, Eierkuchen? Nein**
Rüdiger Kopf sieht Rede- und Verbesserungsbedarf beim Forum Arbeitsbühnen des BBI in Friedewald.

MASCHINEN

- 52 **Gut gerüstet**
Welche Neuheiten und Einsätze es bei Turmdrehkranen gibt, berichtet Alexander Ochs.
- 62 **Ohne chinesische Konkurrenz**
Anhängerbühnen sind nach wie vor gern in den Mietparks gesehen, weiß Rüdiger Kopf.
- 70 **Im Vatikan zeigt sie, was sie kann**
Schöner Raupenbühneneinsatz in der Sixtinischen Kapelle.
- 77 **Erst Prototyp, jetzt Modell**
Hydraulikwipper 195 HC-LH 6/12 in 1:87 für Freunde des Modellbaus.

- 73 **EINBLICK**
Unser Foto des Monats und weitere Kurzmeldungen aus aller Welt
- 74 **BRANCHENLINKS**
Kran & Bühne Liste wichtiger Internetadressen
- 78 **K&B LADEN**
Kito Crosby fokussiert Freileitungen / HAWE bringt elektrohydraulisches Hubsystem für AGV / LPR-Safe von Symeo neu / Jährliche Unterweisung mit Pfiff und Resch
- 79 **KLEINANZEIGEN**
- 82 **VORSCHAU & IMPRESSUM**



Auf der Bauma vertreten:
Magni ES1212AC+

- 36 **TITELTHEMA**
bauma 2025:
Was erwartet uns in München?



bauma
7.-13. APRIL 2025, MÜNCHEN
Stand C4-350



NO SKY FALL

PAL CARD

Als Handwerker ist man tagtäglich Gefahren ausgesetzt – besonders, wenn Sie in großen Höhen arbeiten. Die PAL-Card ist Ihre Lizenz zum Leben und sicheren Arbeiten auf Hubarbeitsbühnen. Weitere Infos unter ipaf.org.



MESSEKALENDER DEUTSCHLAND

BAUMA



Die weltweit größte und wichtigste Baufachmesse in 33. Auflage

07. – 13. April 2025; München

Tel: 089 9492 0720; Fax: 089 9492 0729

INNOVATIONSTAGE DER HÖHENZUGANGSTECHNIK



Branchentreff für Arbeitsbühnen & Co.

10. – 11. September 2025; Hohenroda

Fax: 0931 2705 63939

INTERNATIONALE SCHWERLASTTAGE



„Keine Angst vor schweren Brocken“

19. – 20. September 2025; Hohenroda

Tel: 06181 9060 705

NUFAM 2025



Nutzfahrzeugmesse

25. – 28. September 2025; Karlsruhe

Tel: 0721 3720 0; Fax: 0721 3720 2116

FRONTALE



Messe für Fenster, Türen & Fassaden

24. – 27. März 2026; Nürnberg, Deutschland

Tel: 0911 8606 8628; Fax: 0911 8606 12 8628

PLATFORMERS' DAYS 2026



Fachmesse für Arbeitsbühne, Kran und Stapler

08. – 09. Oktober 2026; Karlsruhe, Deutschland

Tel: 0721 3720 5131; Fax: 0721 3720 995131

MESSEKALENDER INTERNATIONAL

VERTIKAL DAYS



Das britische Kran-, Bühnen- und Teleskopklader-Event

10. – 11. September 2025; Newark, Großbritannien

Tel: +44 (0)1902 851334; Fax: +44 (0)1902 533151

JDL 2025



Krane, Bühnen und Stapler à la française

17. – 19. September 2025; Beaune, Frankreich

Tel: +33 (0)3 80 20 70 83

GIS



Italienische Fachmesse für Krane, Arbeitsbühnen, Teleskopklader und Baumaschinen

08. – 11. Oktober 2025; Piacenza, Italien

Tel: +39 010 570 4948

CONEXPO 2026



Nordamerikas führende Baufachmesse

03. – 07. März 2026; Las Vegas, USA

Tel: +1 414-298-4133; Fax: +1 414-272-2672

SAMOTER



Int. Messe für Bau- und Erdbewegungsmaschinen

06. – 09. Mai 2026; Verona, Italien

Tel: +39 045 8298111; Fax: +39 045 8298288



Die Links zu den Webseiten der Messen finden Sie auf www.Vertikal.net

Wahnsinn oder wunderbar?

Es ist bald wieder April, es ist bald wieder München und es ist eigentlich ein Wahnsinn. Die bauma läutet ihre Glocken und die Massen strömen durch die Pforten in die Hallen und in die Außenbereiche. Und dann pilgern wir alle wieder, zeigen brav dem Scanner unsere Tickets und neigen uns gen Baumaschinen. Weit über 3.000 Aussteller und Marken verteilen sich auf über 600.000 Quadratmetern Fläche, und rund eine halbe Million Besucher werden die Drehkreuze am Ende der Woche gezählt haben. Von Australien bis Zypern, es werden Menschen aus aller Herren Länder zu sehen sein – und von manch einem Land sehr viele.

Und dann weiß der Einzelne auch: Als Aussteller wird man den Andrang am Stand nicht schaffen. Und als Besucher wird man gar nicht jeden Stand anlaufen können, da die Messe insgesamt offiziell „nur“ 62 Stunden geöffnet hat. Das reicht ja NIE. Stimmt.

Ein Gigantismus, den man gar nicht bewältigen kann. Soll man dann überhaupt hin? Ich sehe das einfach aus der anderen Sicht. Hier hat man die Chance, ganz viele Firmen, Menschen und alte Bekannte zu treffen. Und das ist das Wunderbare. Anstatt selbst kreuz und quer durch die Lande zu ziehen, kommt man nach München und hält seinen Small-Talk hier.

Ach ja, und ganz „nebenbei“ gibt es viele Maschinen, Neuheiten, Weiterentwicklungen und Innovationen. So kann man sich schnell auf den aktuellen Stand bringen und sehen, wohin manche Entwicklung gehen wird.

Es wird eine intensive Woche, eine Woche, in der man auch viele Leute trifft, die man nicht treffen wollte – vor allem in der U-Bahn. Da kommt der Wahnsinn wieder zum Vorschein. Aber ich muss der Stadt München attestieren, dass Sie sich wirklich gut auf das Ganze einstellt. Aber was erwartet man von einem Gemeinwesen, dass einmal im Jahr weit über sechs Millionen Besucher im Herbst hat, da werden die paar Hunderttausend der bauma nicht ins Gewicht fallen. Organisiert ist das insgesamt ziemlich gut.

In diesem Sinne. Wir sehen uns in München.

Ihr



Rüdiger Kopf | Chefredaktion → rk@vertikal.net

BESUCHEN SIE UNS AUF DER BAUMA 2025!

bauma

7.-13. APRIL 2025, MÜNCHEN

STAND NR. **FS.1105/1A**



LINGONG HEAVY MACHINERY CO., LTD.

Anschrift: No. 2676, Kejia Road, Jinan, Shandong, China
E-Mail: sales@lmg.com.cn Tel.: +86-0531-67879283

LGMG Europe B.V.

Anschrift: Donker Duyvisweg 301, 3316 BL Dordrecht, Niederlande
E-Mail: sales@lmg-europe.com Tel.: +31 850 642 777

www.lmg-lifts.com



RELIABILITY IN ACTION



100-TONNER
FÜR GERKEN

Düsseldorfer Vermieter baut seinen Kransektor aus

Nach und nach baut die Firma Gerken ihr vor einem Jahr eröffnetes Krangeschäft aus. Bereits seit November 2024 steht den Kunden am Standort Düsseldorf zusätzlich ein 100 Tonnen starker Mobilkran zur Verfügung, ein AC 4.100L-1 von Tadano.

Nach 50 Tonnen, 70 Tonnen und 80 Tonnen schraubt Gerken sein Angebot im Kranbereich damit in dreistellige Tonnagehöhen hoch. „Wir kennen die Qualitäten der Tadano-Maschinen, und der AC 4.100L-1 passt perfekt in unser Konzept“, betont Geschäftsführer Manfred Dröber.

Dank seiner Abmessungen – 2,55 Meter Breite – kann er auch in Hallen oder beengten Innenstadtbereichen eingesetzt werden. Der 100-Tonner ist mit einem 59,4 Meter langen Teleskopausleger sowie mit einer bis zu 19 Meter langen Klappspitze ausgestattet. Mit 69,4 Metern besitzt der Neuzugang die größte Systemlänge, die sich auf vier Achsen innerhalb der 12-Tonnen-Achslastgrenze bewegen lässt. Darüber hinaus bietet er eine Hakenhöhe von 78 Metern und einen Maximalradius von 54 Metern. Für Gerkens Kransparte ist der Ausbau des Sortiments ein entscheidender Baustein für die zukünftige Geschäftsentwicklung. „Um unseren Kunden den besten Service aus einer Hand liefern zu können, schauen wir uns konstant nach weiteren Ergänzungen für unser Produkt-Portfolio um“, so Manfred Dröber. „Ich bin mir sicher, dass der nächste Zukauf nicht lange auf sich warten lassen wird.“



NEUESTE GENIE AN STAPLER SERVICE JENA Herrmann an Herrmann

Lift-off-Geschäftsführerin Beatrix Herrmann hat die neue Genie GS-2632 E-Drive Next Generation an Mike Herrmann, den Geschäftsführer von Stapler Service Jena, verkauft und dann übergeben. Ein Verwandtschaftsgrad besteht allerdings nicht. Schon im ersten Gespräch hat Mike Herrmann hohes Interesse an der Maschine gezeigt, und er zögerte schließlich keine Sekunde und orderte das Gerät bei Lift-off. Womit die erste GS-2632 E-Drive Next Generation-Schere ihren neuen Besitzer gefunden hat. Der deutsche Genie-Händler ATG ist als Ansprechpartner und Lieferant an der Transaktion beteiligt. Dank geschwungener Scherenpakete bringt das 10-Meter Gerät nur noch 2.037 Kilogramm auf die Waage und hat zudem ein neues Bedienpult erhalten.



UMSTRUKTURIERUNG
ABGESCHLOSSEN

Falcon ist zurück

Der dänische Raupenarbeitsbühnenhersteller Falcon hat seine Türen wieder geöffnet, nachdem er einen Umstrukturierungsprozess abgeschlossen hat. Die meisten Mitarbeiter sind bereits an ihren Arbeitsplatz zurückgekehrt, darunter Mehrheitseigentümer Thyge Mikkelsen und das „Gesicht“ der Vertriebstätigkeit von Falcon, Brian Falck Schmidt. Das neue Unternehmen hat die Vermögenswerte des Unternehmens erworben und einen neuen Mietvertrag für die Produktionsanlagen unterzeichnet. Die Stimmung im Unternehmen und unter seinen wichtigsten Vertriebshändlern sei glücklich und optimistisch, obwohl das Managementteam sagt, dass es nach der zweimonatigen Pause noch viel aufzuholen habe. Brian Falck Schmidt sagte gegenüber *Kran & Bühne*: „Wir sind alle sehr froh, wieder hier zu sein und unsere Kunden und Lieferanten unterstützen und mit ihnen zusammenarbeiten zu können. Die meisten von ihnen haben uns während dieses herausfordernden und unglücklichen Prozesses, der eine wirklich demütigende Erfahrung war, sehr gut unterstützt.“ Falck Schmidt weiter: „Ich denke, ich kann im Namen von uns allen sprechen, die hier bei Falcon arbeiten, wenn ich sage, dass dies zwar ein sehr glücklicher Tag für uns ist, unser oberstes Ziel jetzt jedoch darin besteht, all unsere Zeit und Anstrengungen darauf zu konzentrieren, die Dinge aufzuholen, die in den letzten zwei Monaten möglicherweise versäumt wurden, und das volle Vertrauen aller unserer Mitarbeiter zurückzugewinnen.“



KOOPERATION MIT SENNEBOGEN

Teleskoplader von Linde

Linde stellt zwei Teleskoplader vor: den YH40 und YH60. Dabei handelt es sich um Geräte von Sennebogen, den 360 G und 340 G, die der niederbayerische Maschinenbauer seit 2018 im Portfolio hat. Nach einer gemeinsamen, längeren Anlaufphase, in der ausgewählte Linde Netzwerkpartner die grünen Sennebogen Teleskoplader erfolgreich am Markt

platzieren konnten, fällt nun der offizielle Startschuss für die erfolversprechende Kooperation und der Roll-Out der Teleskoplader YH40 und YH 60 in roter Farbgebung. Unter dieser Produktbezeichnungen werden die Teleskoplader zukünftig vermarktet. Darauf verständigten sich beide Hersteller in einer Vereinbarung. ■

KURZ & WICHTIG



↑ Dinolift hat **Petter Rönnlöf** zum neuen CEO mit Wirkung zum 3. Februar 2025 ernannt. Rönnlöf tritt die Nachfolge von Karin Godenhielm an, die weiterhin eine wichtige Rolle im Unternehmen als aktive Eigentümerin und Vorstandsmitglied spielen wird.



↑ Der italienische Bühnenhersteller Palazzani hat **Claudio Teoldi** zum Verkaufsleiter Export ernannt. In seiner Funktion wird er für die Entwicklung des Großkundensegments in ganz Europa sowie für die Betreuung von Bestandskunden und die Erweiterung des Händlernetzes verantwortlich zeichnen.



↑ **Christian Eiring** ist neuer Country Manager DACH bei der Reisch-Gruppe. Eiring verfügt über 30 Jahre Erfahrung im Vertrieb im Bereich Lastwagen- und Fahrzeugbau, unter anderem war er bis 2020 bei Palfinger Plattformen tätig. Reisch ist spezialisiert auf Sattelaufleger und seit letztem Jahr Teil der Benalu-Legras-Gruppe.



↑ JLG hat **David Courtin** (Foto) zum *General Manager EMEA1 – Service & Customer Support, and M&A* ernannt. Jonathan Dawson, bislang Geschäftsführer von Power Towers in UK, wechselt auf die Position des General Managers für Vertikale & Strategie in der gesamten Region. Ian Hume übernimmt die Position des General Managers für den regionalen Vertrieb und ist damit für alle Vertriebsmitarbeiter und -aktivitäten von JLG verantwortlich. Amadeus Bissot, bisher General Manager Aftermarket, übernimmt die Verantwortung für Aftermarket-Ersatzteile und ist verantwortlich für den Betrieb und Vertrieb von Ersatzteilen in der Region.



↑ Am 7. Januar 2025 verstarb **Franz Xaver Saller**, Firmengründer der Firma Kran Saller GmbH aus Deggendorf nach kurzer, schwerer Krankheit, wie seine Familie mitteilt. Am 13. Mai 2024 hatte er noch bei bester Gesundheit seinen 90. Geburtstag im Kreise seiner Familie und vieler Freunde gefeiert. Franz Saller Senior legte im Jahr 1969 den Grundstein für das Unternehmen, das er sehr erfolgreich bis in die zweite Hälfte der 80er Jahre führte.



↑ Ein großer Protagonist und Pionier der italienischen Kranbranche ist am Sonntag, den 16. Februar 2025, verstorben: **Carlo Locatelli**, der Gründer des italienischen Kranherstellers Locatelli Gru. Über viele Jahrzehnte hinweg leitete Carlo Locatelli die Geschicke des Kranbauers aus Mapello bei Bergamo, dessen Gründung auf das Jahr 1954 zurückgeht.

Socage auf Piaggio

Das auf Lichtwerbesysteme spezialisierte Unternehmen Intersign aus Süstedt in Niedersachsen entscheidet sich für eine Socage Forste 16A Doppelgelenkbühne, aufgebaut auf Piaggio Porter. Überzeugt haben das Unternehmen die sehr kompakten Abmessungen mit einer Durchfahrbreite von unter zwei Metern und einem zulässigen Gesamtgewicht von maximal 2,8 Tonnen. Damit ist das Gerät perfekt für

Einsätze im urbanem Raum. Auch der kombinierte Benzin-Gas-Antrieb war ein Argument für den Kauf. Die Arbeitsbühne kommt auf eine maximale Reichweite von 9,60 Meter bei 80 Kilogramm Korblast und 7,50 Meter bei 230 Kilogramm im Korb. *Im Bild: Andre Gerdes und Mitarbeiter Marvin von Intersign in Süstedt.*



PERFEKT
FÜR DIE STADT



NIFTY SETZT AUF
WASSERSTOFF

Alternative

Laut dem englischen Arbeitsbühnenhersteller Niftylift sind deutsche Vermietunternehmen führend bei der Einführung von wasserstoff-elektrisch betriebenen Hubarbeitsbühnen, angetrieben durch Deutschlands Engagement für Nachhaltigkeit und seine aktualisierte nationale Wasserstoffstrategie aus dem Jahr 2023. Deshalb sei Deutschland heute ein wichtiger Markt für wasserstoffbetriebene Technologien – und Niftylift hat ein erhebliches Interesse seitens deutscher Arbeitsbühnenvermieter an diesen Geräten ausgemacht. Das Unternehmen selbst bietet derzeit zwei wasserstoff-elektrische Modelle an, die HR15 H2E und HR17 H2E. „In Städten wie Berlin, Hamburg, Stuttgart, Frankfurt, Köln oder Freiburg gibt es Umweltzonen, die den Einsatz von dieselbetriebenen Fahrzeugen zusehends einschränken, und dort sind diese Antriebsvarianten von besonderer Bedeutung“, so Marcel Schepers, Geschäftsführer von Niftylift Europe. „Vermietunternehmen in Deutschland investieren stark in voll-elektrische Flotten und greifen jetzt auch begeistert auf wasserstoffelektrische Modelle zurück.“ Move 4 U-Inhaber Hans Denig, seit 2010 Kunde bei Niftylift, sagt: „Viele unserer Kunden sind mit Elektrogeräten im Hallenbau tätig, aber eben auf Baustellen, an denen es noch keinen Strom gibt. Sie arbeiten daher mit Hybridmaschinen. Jetzt aber steigt die Nachfrage nach reinen Elektrogeräten beziehungsweise nach alternativen Lademöglichkeiten. Mit Wasserstoff funktioniert das ebenso sauber wie gut. Ich denke, dass wir damit auf einem guten Weg sind, Kunden zu gewinnen.“

EINFACH ELEKTRISCH,
**SIMPLY
MORE**

SKYJACKS E-SCHERENBÜHNEN
MIT ELEKTRO-DIREKTANTRIEB.

BESUCHEN SIE UNS AUF DER BAUMA UND ENTSCHEIDEN SIE SICH
FÜR EINE NACHHALTIGE WAHL FÜR IHREN FUHRPARK.

STAND
FS 1102/2



MEHR KOSTEN-
ERSPARNIS



MEHR
BETRIEBSZEIT



MEHR LAUFZEIT
JE LADUNG



MEHR
RENDITE

SKYJACK BIETET
EINFACH MEHR.



skyjack.com/de/simply-more



SKYJACK
simply reliable



BISLANG SCHWERSTE
PROJEKTLADUNG

572 Tonnen

Es war die bislang schwerste Projektladung, die am Lübecker Nordlandkai umgeschlagen wurde: Die Lübecker Hafen-Gesellschaft sorgte zusammen mit den Schwergutsspezialisten Thömen Spedition aus Hamburg und Baumann Move aus Bornheim dafür, dass zwei Trafos mit

einem Gesamtgewicht von 572 Tonnen sowie Maßen von rund zwölf Metern Länge und dreieinhalb Metern Breite entladen werden konnten. Hergestellt in Bad Honnef ging es über den Rhein nach Rotterdam. Von da aus per Schiff nach Lübeck. Von hier aus ging es weiter zu ihrem Standort nach Stockelsdorf in Schleswig-Holstein.

Um die Schwergewichte umzuschlagen, setzte Thömen mit dem LG 1750 einen 750-Tonnen-Gittermastmobilkran von Liebherr ein. Der schwerere Trafo brachte 300 Tonnen auf die Waage. ■

VERMIETSOFTWARE

MIT 5-STERNE KUNDENSERVICE

- ✓ FÜHRENDE SOFTWARE
- ✓ AUSGEZEICHNETER KUNDENSERVICE
- ✓ VERBESSERUNG DER NACHHALTIGKEIT IN DER VERMIETUNG







Ihr Partner für smarte Vermietung

bauma
Stand A2.410

IHR PARTNER FÜR SMARTE VERMIETUNG

WWW.MCSRENTALSOFTWARE.COM



300-TONNER FÜR HENNEBERGER Flexibel einsetzbar

Das Kran- und Logistikunternehmen Henneberger Schwerlast aus Themar in Südthüringen hat einen Liebherr LTM 1300-6.3 übernommen. Die Vielseitigkeit des 300-Tonnners sowie der außergewöhnlich lange Teleskopausleger von 90 Metern waren entscheidende Faktoren für den Kauf. Mario Henneberger, Inhaber des Familienunternehmens in zweiter Generation, erklärt: „Mit dem LTM 1300-6.3 machen wir den Schritt in die Klasse der großen Teleskopmobilkrane. Wir sehen in unserer Region den Bedarf für mehr Tragkraft und Hubhöhe. Der Liebherr-300-Tonner ist ein multifunktionaler Kran mit sehr langem Ausleger, den wir für verschiedenste Szenarien im Markt flexibel einsetzen können. Insbesondere in der hier heimischen Industrie für Glas- und Flaschenproduktion können wir mit dem neuen Kran über Gebäude hinweg weite Ausladungen und große Höhen bei den Kaminen erreichen.“



STEIL HEBT SCHLEUSENTOR Mosel wieder befahrbar

Steil Kranarbeiten aus Trier hat seinen Liebherr LTM 1650-8.1 eingesetzt um zwei neue 45 Tonnen schwere Schleusentore an der Schleuse Müden zu installieren. Ein Binnenschiff ist im Dezember gegen das Bauwerk auf der Mosel geprallt. Der Kran war mit 75 Tonnen Gegengewicht und einem 52 Meter langen Ausleger ausgestattet und arbeitete mit einer 4-Tonnen-Hakenflasche, die fünffach eingesichert wurde, in einem Radius von 18,5 Metern. Die Tore wurden per Binnenschiff zur Schleuse transportiert, von einem 220-Tonnen-Kran auf einen fünffachigen Plattformanhänger umgeladen, bevor sie von der Horizontale in die Vertikale gedreht und vom LTM 1650-8.1 in Position gehoben wurden.

GO FOR SOLUTION

ALLE INFOS ZU DEM MESSEAUFTTRIT VON PALFINGER FINDEN SIE **HIER!**

PALFINGER



**BESUCHEN SIE UNS
AUF DER BAUMA
IN MÜNCHEN!**

P Sie finden uns an unserem Messestand:
Freigelände, Stand FS.1203/4

Dein
Vermieter Netzwerk



Alleine stark,
gemeinsam unschlagbar

- Exklusives Netzwerk
- Gemeinsame Ressourcen
- Mehr Reichweite
- Erfahrung und Expertise

Jetzt Partner werden!
Erfahre mehr unter:
www.partnerlift.com



BKL BRINGT CM 301 Neuer Cattaneo

Der Untendreher des Typs CM 301 erweitert mit 20,7 Meter Hakenhöhe und 30 Meter Ausladung das Portfolio mobiler Baukrane im BKL-System Cattaneo das Angebot. An der Spitze hebt er 600 Kilo. Ganz neu ist auch die kombinierte Deichsel mit Königszapfen, die den Transport als Anhängerkran und als Auflieger ermöglicht. Und wenn einmal kein Baustrom verfügbar ist, kann der Kran mit 230 Volt betrieben werden. Das BKL-System Cattaneo umfasst damit jetzt sieben Untendreher. ■



43 Meter für Meyerlift

Das Schleswig-Holsteiner Unternehmen Meyerlift hat seinen Mietpark mit einer Genie SX-135 XC verstärkt. Die Bühne bietet 43,5 Meter Arbeitshöhe und eine maximale seitliche Reichweite von 27,43 Meter. Der von 5,48 Meter auf 9,14 Meter ausfahrbare und um 125 Grad schwenkbare Jib-Extend-Korbarm bietet laut Hersteller einen erweiterten Arbeitsbereich. Aufgebaut ist die Teleskopbühne auf dem typischen X-Chassis von Genie. ■



GRÖßERES NETZWERK Bobcat Schweiz baut aus

Seitdem die Firmen *Bernard Frei SA* und *A. Leiser Maschinen und Fahrzeuge AG* ihr Knowhow Anfang 2024 unter dem Dach von Bobcat Schweiz gebündelt haben, bauen sie ihr Partnernetzwerk aus Neben den fünf eigenen Standorten der Importeure Frei und Leiser sind aktuell die fünf Partnerfirmen

Schild AG Landtechnik, Landmaschinen Pfeiffer AG, LM Service AG, CC Landmaschinen GmbH und Müller Siblings GmbH mit Beratung und Service für die Bobcat-Kunden im Einsatz. Neun dieser Standorte sind auch Bobcat-Rent-Stützpunkte. ■



PRODUKTNEUHEIT

Zaurith bringt Raupenkran

Das österreichische Unternehmen Zaurith stellt den Kompaktraupenkran ZRK 1000 her. „Gefertigt wird der ZRK bis auf Zukaufteile wie Ladekran, Fahrwerk und Motor zu hundert Prozent bei uns im Haus“, erklärt Armin Zaurith, verantwortlich für die Auftragsabwicklung im Hause Zaurith. Dabei bedient sich der Händler von Hiab und Effer eines Ladekrans vom Typ Effer 1000 9+6HD. Das Gerät bietet eine maximale Tragkraft von 26,3 Tonnen bei einer Ausladung von 2,89 Meter. Bei 4,80 Meter sind es immer noch 16,8 Tonnen. Nutzt man den Fly-Jib, sind

Reichweiten bis 35 Meter möglich, wobei der Kran immer noch 780 Kilogramm heben kann. Als Antrieb stehen ein Diesel- und ein Elektroaggregat zur Verfügung (3,4 Liter Turbo Diesel /15kW-400V-32A). „Die Besonderheit ist das hydraulisch höhenverstellbare Fahrwerk“, betont Armin Zaurith. So sind Schrägfahrten möglich. Dazu hat der Kran eine Transporthöhe von unter drei Metern, und das mit Jib. Der erste Kran wurde bereits an Maderböck Glasakrobat aus Wolfers südlich von Linz ausgeliefert.



BÜHNEN ÜBERGEBEN 2 x 20 Meter

Die österreichische Mietlift AT hat ihren Fuhrpark um zwei weitere Arbeitsbühnen aus dem Hause Ruthmann erweitert. Die Wahl fiel auf das Modell Ecoline RS 200, einem Gelenkteleskopaufbau mit 20 Metern Arbeitshöhe. Sie bietet dem Hersteller zufolge „eine hohe Einsatzflexibilität zu einem sehr attraktiven Preis“. Das

habe Mietlift AT letztendlich überzeugt, heißt es. Die Kombination aus 20 Meter Arbeitshöhe, 250 Kilogramm Korblast und 10,70 Meter Reichweite über rund sieben Meter hohe Hindernisse eröffnet vielfältige Einsatzmöglichkeiten.



Der Spezialist im
ALU-Fahrzeugbau

Wir transportieren
Ihren Erfolg!



VOLL ALU - extrem leicht, enorm stabil



Gerätetransporter für den Profi-Einsatz



über 3.000 kg Nutzlast bei 3,5t zGG



Robuste LKW-Aufbauten nach Maß

bauma

7.-13. APRIL 2025, MÜNCHEN

FS.1102/1

Transport leicht gemacht



www.tima.at

Zauner Straße 7
A-4784 Schardenberg
Tel. +43 (0) 77 13 40 00
info@tima.at



TBR 230 FÜR BELGIEN



SPIERINGS-TRIO



Weg zur eigenen Bühne gebahnt

Das belgische Bahninfrastrukturunternehmen EQOS Energie hat eine LKW-Arbeitsbühne vom Typ Ruthmann TBR 230 mit 23 Metern Arbeitshöhe erhalten. Zumeist mietete EQOS Energie die für die Bauarbeiten benötigten Spezialfahrzeuge an. Bei den Arbeitsbühnen kam es zuletzt aber immer wieder zu Mietengpässen. Deshalb hat sich das Unternehmen kurzerhand entschieden, in einen Ruthmann „Steiger“ TBR 230 zu investieren. Seit Januar wird der Neuzugang für sechs Monate als Pilotfahrzeug in Maldegem in Ostflandern für Einsätze auf Baustellen intensiv getestet. Nach erfolgreichem Abschluss dieser Testzeit sollen weitere Bühnen angeschafft werden. ■



Saan setzt auf Elektro

Kranvermieter und Baulogistiker Koninklijke Saan will seine Flotte nachhaltiger gestalten. Das Unternehmen hat sich zu diesem Zweck drei elektrisch angetriebene Mobilfaltkrane von Spierings Mobile Cranes zugelegt: zwei SK1265-AT6 E-Lift und einen SK597-AT4 E-Lift. Sie ermöglichen vollelektrisches Heben ohne Emissionen. Der SK1265-AT6 E-Lift, auch bekannt als *The Mighty Tiny*, ist auf einem 6-Achs-Chassis aufgebaut. Das andere Modell bietet dieselben emissionsfreien Funktionen in einem kompakteren Vierachserpaket, ideal für städtische und beengte Arbeitsumgebungen. ■

KLAAS, VOLLELEKTRISCH



Premiere für Nederhoff

Der niederländische Kranvermieter Kraanbedrijf Nederhoff hat den ersten vollelektrischen Alukran Klaas K950LEX mit fünf Tonnen Tragkraft erhalten. Montiert ist er auf einem vollelektrischen dreiachsigen Volvo FE-Fahrgestell. Er kann seine maximale Tragkraft von fünf Tonnen sieben Meter weit raus- beziehungsweise auf eine Höhe von bis zu neun Metern heben. Er verfügt über einen vierteiligen Hauptausleger und einen vierteiligen, wippbaren oberen Ausleger für eine maximale Spitzhöhe von 45 Metern. Er kann eine Tonne auf einen Radius von 28 Metern heben oder 500 Kilogramm auf 36,5 Meter transportieren. Ein optionaler Arbeitsbühnenaufsatz bietet eine Arbeitshöhe von knapp über 41 Metern. Eine Akkuladung soll eine Reichweite von bis zu 275 Kilometern ermöglichen. ■



FETTES PAKET

700 JCBs für Boels

Boels Rental hat bei JCB ein Paket mit über 700 Maschinen im Wert von 78 Millionen Euro bestellt. Es enthält eine große Anzahl von Teleskopladern – sowohl Modelle mit starrem Rahmen als auch 360-Grad-Modelle – sowie elektrische Scherenarbeitsbühnen. Den Großteil der Bestellung machen Lader und Bagger aus. Die Auslieferung der neuen Maschinen soll in den nächsten Monaten abgeschlossen sein. Guy Cremer, Chief Procurement Officer, also oberster Einkäufer von Boels, sagt: „Das Angebot von JCB ist genau auf die Bedürfnisse des Vermietungssektors zugeschnitten, was sie zu unseren bevorzugten Maschinen macht.“ ■

 **TADANO****AC 4.080-1**

© Tadano Ltd. 2025

bauma**Besuchen Sie uns in München**
Stand FS 1205

DER KONKURRENZ VORAUSS.

Der Tadano AC 4.080-1 deckt mit seinem 60 Meter Ausleger und seiner kompakten Bauweise eine enorme Einsatzbreite ab. Das gilt vor allem in Verbindung mit der stufenlosen Abstützung Flex Base und dem Positionierungssystem Surround View, die ihn unter beengten Bedingungen zur ersten Wahl bei vielen Einsätzen machen wird. Ob als Hauptkran oder als starker Hilfskran, dank einer klassenweit unschlagbaren Tragfähigkeit in Auslegersteilstellung kann man mit dem AC 4.080-1 in Zukunft wohl auf vielen Baustellen rechnen.

Reaching new heights

www.tadano.com

+ NEWS TICKER + + NEWS TICKER + + NEWS TICKER + + NEWS TICKER +

Sein neues Werk für die europäische Bühnenproduktion hat **Zoomlion** in Tatabánya im Nordwesten Ungarns in Angriff genommen. Auf einer Fläche von rund 55.000 Quadratmetern sollen Produktion, Vertrieb und Kundendienst für Zoomlions Scheren- und Auslegerbühnen untergebracht werden.

SEW-Eurodrive, Anbieter von Antriebs- und Automatisierungstechnik, hat eine 34-Prozent-Beteiligung an **BBH Products** erworben. Die im oberpfälzischen Weiden ansässige Firma bietet eine breite Palette an Produkten und Lösungen im Bereich der funktionalen Sicherheit für verschiedene Branchen.

Der Ladekranhersteller **Hiab** vermeldet für 2024 einen Umsatz von 1,656 Milliarden Euro, ein Minus von acht Prozent. Der Gewinn vor Steuern ist auf 213,4 Millionen Euro um vier Prozent gestiegen.

Snorkel hat in den erst neun Monaten seines aktuellen Bilanzjahres einen Umsatz von 137,3 Millionen Euro erzielt, macht ein Minus von 5,4 Prozent.

Zum Jahresanfang hat **Luibl Rental** einen neuen Standort in der Gemeinde Schillingsfürst nahe dem Autobahnkreuz A6/A7 bei Crailsheim und Feuchtwangen bezogen. „Mit dieser strategisch vorteilhaften Lage können die Großräume Nürnberg, Heilbronn, Würzburg, Stuttgart und Mannheim noch besser bedient werden“, erklärt CEO Karl Bauer.

Einen Umsatz von 2,18 Milliarden Dollar hat **Manitowoc** für 2024 vermeldet, ein Rückgang um 2,2 Prozent. Der Gewinn vor Steuern sank allerdings um 73,5 Prozent auf 11,7 Millionen Dollar. Obwohl es sich hierbei um einen sehr starken Rückgang handelt, ist der Gewinn deutlich höher als 2022.

Liebherr feiert 25-jähriges Jubiläum seiner Produktion radgetriebener Portalkrane in seinem Werk in Killarney in Irland. Die Produktlinie hat sich von frühen Modellen mit dualen Antrieb – die Generatoren mit Kabeltrommeln kombinieren – zu den heutigen vollelektrischen und Hybridversionen weiterentwickelt.

Die **Jost Werke SE**, ein Hersteller von sicherheitsrelevanten Systemen für Nutzfahrzeuge mit Sitz in Neu-Isenburg bei Frankfurt, übernimmt Hyva, Anbieter von Hydrauliklösungen. Hyva wurde 1979 mit Hauptsitz in den Niederlanden gegründet.

Die Bühnensparte von **Oshkosh** – die größtenteils aus **JLG**, **Hinowa** und jetzt auch **Ausa** besteht – verzeichnete 2024 einen Umsatzanstieg von 3,5 Prozent auf 5,16 Milliarden Dollar; ziemlich genau wie prognostiziert. Der Gewinn stieg um 9 Prozent auf 805,4 Millionen Dollar, hauptsächlich aufgrund höherer Preise.

Nach den vorläufigen Zahlen erzielte **Haulotte** 2024 einen Umsatz von 634 Millionen Euro (-17 Prozent). Ein Grund sieht das Unternehmen in der abwartenden Haltung der Kunden.

Zum 1. Januar hat **Gerken** den Geschäftsbereich der selbstfahrenden Arbeitsbühnen von der **TILA Easy-Lift GmbH** übernommen. Details der Transaktion wurden nicht genannt. Damit vergrößert der Düsseldorfer Vermieter sein Angebot in der Hauptstadt. Gerken verfügt jetzt über zwei neue Übergabestationen in Neukölln und Marzahn.

Die Umsätze von **Genie** sind 2024 um fast 2,5 Prozent auf knapp unter drei Milliarden Dollar geklettert, während der Betriebsgewinn um fast acht Prozent auf 342 Millionen Dollar sank. Der Auftragsbestand betrug Ende Dezember 1,45 Milliarden Dollar gegenüber 2,64 Milliarden Dollar im Vorjahr, ein Rückgang von 45 Prozent.

Nach rund zweieinhalb Jahren Bauzeit hat **Geda** Ende Januar sein neues Verwaltungsgebäude in Asbach-Bäumenheim eingeweiht. Der Neubau bietet Platz für rund 220 Beschäftigte. Insgesamt sind 6.000 Quadratmeter neue Bürofläche entstanden.

Die Schweizer Infosystem AG gründet die Tochtergesellschaft **Infosystem Deutschland GmbH**. Mit der neuen Präsenz hierzulande soll die Marktpräsenz des Softwareprodukts **Leva+** in der DACH-Region weiter gestärkt werden. Zum Geschäftsführer der neuen Tochtergesellschaft wurde Levin Patsch ernannt, ehemaliger CEO der Cranimax GmbH.

Die **Foselev-Gruppe** verstärkt ihre Präsenz in Südfrankreich durch die Übernahme des Unternehmens **Transport Martin Leverage** mit Sitz in Agde, unweit von Montpellier. Das Unternehmen verfügt über einen Fuhrpark von rund fünfzig Maschinen.

Manitou hat im vergangenen Jahr 2,657 Milliarden Euro umgesetzt, das sind rund acht Prozent weniger als im Jahr 2023. Zu Gewinn und Verlust wurden keine Angaben gemacht.



GMK4080L FÜR POHL Voll auf Grove

Einen Grove GMK4080L hat die Josef Pohl GmbH & Co. KG aus Düren in ihre Kranflotte aufgenommen. Das Unternehmen setzt voll auf die Marke Grove. Der Vierachser verfügt über einen 60 Meter langen Hauptausleger mit einer optionalen 15 Meter Doppelklappspitze. Er kann bis zu 13,3 Tonnen seines 19,1 Tonnen schweren Gegengewichts innerhalb der 12-Tonnen-Achsgrenzen tragen. Mit einer Achslast von 10 Tonnen kann der Kran 5,2 Tonnen Gegengewicht mitführen. Co-Geschäftsführer Christian Pohl sagt: „Die kompakte Abstützbasis von 6,2 x 6,6 Metern ist für einen Kran dieser Größe wirklich nicht groß. Umso beeindruckender ist es, wie fest dieser Kran mit allen Füßen auf dem Boden steht, selbst im Grenzbereich.“



BGLIFT

Ihr Fachhändler
für DE / AT

- MINIKRANE
- GLASSAUGER
- ARBEITSBÜHNEN
- LKW-BÜHNEN
- PERSONENLIFTE
- 2-WEGE-TECHNIK

SCAN ME



Kunze GmbH DE
DE-83052 Bruckmühl
DE-59348 Lüdinghausen
Kunze AT GmbH
AT-8561 Söding - St. Johann
www.kunze-buehnen.com

KUNZE



**OIL & STEEL
DEUTSCHLAND**

SNAKE SCORPION OCTOPLUS

Arbeitsbühnen auf LKW- oder Raupen-Fahrgestell

Die neue SCORPION 18



Besuchen Sie uns:
Freigelände FS, Stand 1203/1

bauma
07.-13.04.2025
www.oilsteel.de

Im Altenschemel 4
67435 Neustadt
Tel.: 0 63 27 - 9 99 99 80
Fax: 0 63 27 - 9 99 99 88
kontakt@oilsteel.de



J165.8

**COMPACT DESIGN
FOR CONFINED JOB SITES**

FLAT TOP

JASO TOWER CRANES
Ctra. Madrid-Irún, Km 415 • 20213 Idiazabal (Gipuzkoa) • Spain
T. (+34) 943 187 000 • E. jaso@jaso.com • www.jaso.com



50 years building the world

Follow us at:
www.jaso.com



JASO GROUP®



bauma
APRIL 7-13, 2025, MUNICH

We'll wait for you!
Outdoor area: FS1103/10

CTE TRACCESS 270

LEISTUNG:
ARBEITSHÖHE 27 m
REICHWEITE 14 m
MAX. KAPAZITÄT 250 kg

**IMMER SICHERER
UND HÖHER
MIT DEM S³ EVO**

Tel. +39 0464 48.50.50
www.ctelift.com
info@ctelift.com



Hauptsitz:
CTE SpA - Via Caproni, 7 - 38068 Rovereto (TN) - Italy

Betriebe:
Loc. Terramatta, 5 - 37010 Rivoli V.se (VR) - Italy
via E. Fermi, 2 - 37010 Affi (VR) - Italy



DAUERLÄUFER VON MULTITEL

1.000 Stück



Multitel hat die eintausendste LKW-Arbeitsbühne vom Typ MXE 200 ausgeliefert. Der 20-Meter-Gelenkaufbau wurde im Juni 2020 enthüllt, und die erste Einheit wurde im September 2021 ausgeliefert. Das heißt: In rund 1.250 Tagen wurde sie tausendfach verkauft – macht ziemlich genau jeden Werk-/Arbeitstag ein Exemplar.

Die MXE 200 ist auf einem 3,5 Tonnen schweren Iveco Daily-Chassis montiert und verfügt über eine Arbeitshöhe von 19,9 Metern, eine maximale Reichweite von neun Metern, eine Übergriffhöhe von 9,50 Meter und eine uneingeschränkte Korblast von 200 Kilogramm.

In den dreieinhalb Jahren, in denen Multitel die MXE 200 produziert hat, wurden auch Änderungen vorgenommen, zuletzt die Installation des ‚intelligenten‘ Elektroniksystems *EVE* mit verbesserten Bedienelementen und einem neuen Display-Armaturenbrett.

VERSALIFT AN LEW

Für Hochspannung



Die LEW Verteilnetz GmbH aus Augsburg hat eine Versalift VST-5500-SI auf MAN TGM 13.290 4x4 in Betrieb genommen. Die LKW-Arbeitsbühne mit Allrad-Antrieb wird künftig für die Wartung und Reparatur von Hochspannungsleitungen eingesetzt. Dank des hochgeländegängigen Fahrzeugs ist die LEW Verteilnetz GmbH optimal für Einsätze in schwierigem Gelände gerüstet. Die Arbeitsbühne erreicht eine Arbeitshöhe von 19,50 Metern und ist bis 69 kV hochisoliert. Damit ermöglicht sie Arbeiten unter Hochspannung, ohne dass die Stromleitungen abgeschaltet werden müssen – der Netzbetrieb bleibt ungestört aufrechterhalten. Besonders hervorzuheben sind die zwei isolierten Arbeitskörbe der Maschine. Diese bieten ausreichend Platz für zwei Personen, die gleichzeitig an Hochspannungsleitungen arbeiten können.

LEICHTER UND NOCH STÄRKER

Neuer Semitiefloader



Broshuis präsentiert eine neue Generation von selbstfahrenden Semitiefloadern. Bei den Neuentwicklungen wurde nach Herstellerangaben eine Gewichtsreduzierung von 15 Prozent erreicht, was zu einer erhöhten Ladekapazität führt. Diese Verbesserungen reduzieren nicht nur das Eigengewicht, sondern erhöhen dank der neuen Konstruktion auch die strukturelle Festigkeit der Anhänger. Die Gewichtsreduzierung gilt sowohl für die 3-achsigen als auch für die 4-achsigen ausziehbaren Semitiefloader. „Wir sind stolz darauf, dass wir eine Gewichtsreduzierung von bis zu 15 Prozent erreicht haben, was den Kunden einen deutlichen Nutzlastvorteil verschafft“, sagt CEO Harold Vorsteveld. „Darüber hinaus haben wir die Achsabstände angepasst, um die Einhaltung der EU-Vorschriften von neun Tonnen pro Achse zu gewährleisten, was die Nutzlast eines dreiachsigen Semitiefloaders um weitere drei Tonnen erhöht.“ ■

450-TONNER FÜR SCHULZ

„Echter Schnelleinsatzkran“



Der ursprünglich in Hamburg ansässige Krandienst Schulz, 1975 ebendort gegründet, hat seinen Firmensitz vor gut einem Jahr ins benachbarte Schleswig-Holstein verlegt, und zwar nach Braak, direkt an der A1 Richtung Lübeck gelegen und rund eine halbe Stunde von der Hamburger City entfernt. Im letzten Jahr ist zudem der Kranpark um einen Liebherr LTM 1450-8 erweitert worden. „Für mich ist unser neuer LTM 1450-8.1 ein echter Schnelleinsatzkran“, sagt Markus Solms vom technischen Außendienst. „Der mitgeführte Teleskopausleger mit einer Länge von 85 Metern ermöglicht uns auch bei Montagen hoher Baukrane sehr kurze Rüst- und Umsetzzeiten. Innerhalb von rund drei Stunden waren wir für den Abbau des nächsten Krans wieder zugbereit,“ berichtet Solms. ■

BAUMA 2025
STAND FS 1102/10



AB HEUTE,
RICHTUNGSWECHSEL

MXE 160
PICK UP
Kompakte und
vielseitige Lösung
Multitel-Qualität
überall.



MULTITEL
SINCE 1911

WWW.MULTITELGROUP.COM

STROTMANN
WIRD CCO„One
Europe“

Time Manufacturing, Muttergesellschaft von Ruthmann, Versalift, France Elévateur und Movex, hat eine neue Strategie angekündigt, die sie selbst „One Europe“ nennt. Diese bringt alle Marken des Unternehmens unter ein einziges europäisches Managementteam. Während die verschiedenen Marken unverändert bleiben, ist das Ziel des Unternehmens, dass der Umzug „die Zusammenarbeit verbessert, die Abläufe rationalisiert und das Engagement für außergewöhnlichen Kundenservice, Produktqualität und Innovation mit einem stärkeren Fokus auf die Kunden stärkt.“ Sie wird insbesondere die Bereiche Technik, Dienstleistungen und Handel beaufsichtigen. Das neue europäische Führungsteam wird unter der Leitung von Ruthmann-Geschäftsführer Uwe Strotmann stehen, der zum Chief Commercial Officer für Time Europe ernannt wurde und die Verantwortung für Vertrieb, Marketing, Produkt- und Markenmanagement trägt. Strotmann kam im April 1994 als Vertriebsmitarbeiter zu Ruthmann, wurde 2010 zum Vertriebsleiter befördert und übernahm 2022 die Geschäftsführung von Ruthmann.

Strotmann sagt: „Ich freue mich, diese neue Aufgabe zu übernehmen und mit unseren Teams zusammenzuarbeiten, um die Kundenzufriedenheit zu steigern. Gemeinsam werden wir weiterhin branchenführende Zugangsplattformlösungen anbieten, die auf die Bedürfnisse des Marktes zugeschnitten sind.“



AUS DER FERNE STEuern

Zugang autorisieren

Haulotte hat ein neues Maschinensicherheits- und -verwaltungssystem angekündigt, das in das Telematiksystem *Sherpal* integriert ist, nämlich das *Advanced Access Management (AAM)*. Mit dem AAM-System können Flottenmanager aus der Ferne steuern, wer die Maschine wann und wo verwenden darf. Zur Aktivierung der Maschine ist ein vordefinierter PIN-Code oder eine RFID-Karte erforderlich, um sicherzustellen, dass nur autorisiertes oder geschultes Personal die Maschine bedienen oder zumindest darauf zugreifen kann. Bei der Buchung einer Maschine kann der Mitarbeiter des Vermietunternehmens schnell und einfach einzelne oder mehrere Benutzer einrichten, Nutzungsbeschränkungen festlegen und ein Geofencing einrichten, das die Verwendung der Maschine an einem bestimmten Ort einschränkt. Sie können auch Sonderzugriffe einrichten, sodass Techniker oder bestimmte Bediener die Beschränkungen bei Bedarf umgehen können. Eine Funktion „Fehlerhafter Tracker“ blockiert automatisch die normale Verwendung, wenn der Tracker beschädigt oder entfernt wird. Wenn die Maschinenbeschränkungen eintreten – beispielsweise wenn jemand über die voreingestellten Arbeitszeiten hinaus arbeitet – kann die Plattform trotzdem abgesenkt und die Maschine langsam zur Parkposition oder Ladestation gefahren werden. Das System wird für alle Haulotte-Maschinen mit Ausnahme von Star 6C, Compact DX, HA12CJ/CJ+, der Low-Level-Bühnen sowie der Quick-Up-Modelle verfügbar sein.



BBI INFORMIERT

NEUE WIRTSCHAFTSPOLITIK NOTWENDIG

Trotz der anhaltenden konjunkturellen Flaute konnten die Arbeitsbühnenvermieter im Jahr 2024 ein kleines Umsatzplus erwirtschaften. Für das laufende Jahr 2025 erwartet die Branche eine Stagnation beim Umsatz. Die Gründe: Ungewissheit über die wirtschaftliche Entwicklung im Inland, eine zum Teil schwächelnde Industrie und stetig wachsende Kosten und Bürokratie.

Erste Absichtsbekundungen über eine Neuausrichtung der Wirtschaftspolitik sind geäußert worden, was in vielerlei Hinsicht dringend notwendig ist. Gemeinsam mit den anderen Wirtschaftsverbänden erwartet der bbi von der neuen Regierung die Schaffung von wirtschaftsfreundlichen und verlässlichen Rahmenbedingungen. Eine funktionierende, leistungsfähige Infrastruktur ist die Grundvorausset-

zung, um wirtschaftliches Wachstum zu fördern. Insbesondere im Bereich der Verkehrswege, der sicheren Energieversorgung und der Digitalisierung sind erhebliche Investitionen erforderlich. Hier erwarten wir langfristig angelegte und unbürokratische Förderprogramme.

Der knappe Wohnraum in den Ballungsgebieten hat – neben den sozialen – auch gravierende wirtschaftliche Folgen. So haben Unternehmen in Ballungszentren vermehrt Schwierigkeiten, Mitarbeitende zu gewinnen, wenn sich Arbeitnehmende die hohen Wohnkosten nicht leisten können. Nicht nur deswegen sind in diesem Bereich langfristig angelegte Förderprogramme, beschleunigte Genehmigungsverfahren und eine Senkung der Baustandards dringend notwendig. Wachsende gesetzgebe-

rische Anforderungen und daraus resultierende immer umfangreichere Dokumentationspflichten nehmen wertvolle Ressourcen in Anspruch, die für das Tagesgeschäft, Innovation und Transformation dringend benötigt werden. Hier erwarten wir einen deutlichen Abbau der überbordenden Bürokratieerfordernisse. Es braucht wieder mehr Vertrauen und deutlich weniger Misstrauen und Kontrolle!

Die Kostenbelastung der Unternehmen unserer Branchen ist zuletzt nicht nur durch gestiegene Lohnkosten, Maschinen- und Energiepreise, sondern auch durch neue gesetzliche Regelungen – beispielsweise die Maut – kräftig gestiegen. Wir erwarten hier nicht nur keine weiteren Kostenbelastungen durch Regulierung, sondern eine deutliche

Steuerentlastung der Unternehmen. Wir erwarten, dass die zukünftige Regierung die Zeichen der Zeit erkennt und einen klaren wirtschaftsfreundlichen Kurs einschlägt.

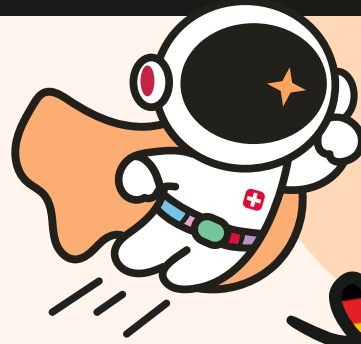
Ein Beitrag von Jürgen Küspert,
Geschäftsführer des BBI

BBI – Bundesverband der Baumaschinen-, Baugeräte- und Industriemaschinen-Firmen e.V.
Adenauerallee 45, 53113 Bonn
Telefon: 0228-223469,
E-Mail: info@bbi-online.org
Internet: www.bbi-online.org



leva+

[smart•rental•software]



Neu mit Standort in Deutschland

Die smarteste Software für Vermietung, Disposition & Service

leva+ ist deine umfassendste Lösung für die Schwergutlogistik und setzt, dank kontinuierlicher Weiterentwicklung, neue Maßstäbe in Sachen Integration und Durchgängigkeit.

Digital

Digitalisiere und beschleunige alle Arbeitsschritte von der Auftragserfassung über die Disposition bis zur Verrechnung und stimme die einzelnen Schritte aufeinander ab.

Integriert

Binde leva+ nahtlos in deine IT-Landschaft ein, arbeite mit branchenspezifischen Modulen oder Optionen und tausche Daten über Schnittstellen mit Drittsystemen aus.

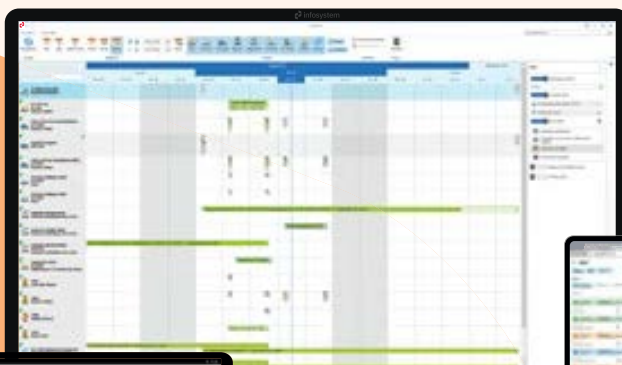
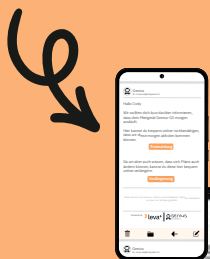
Mobil

Digitalisiere deine Prozesse ohne Medienbrüche und greif geräteunabhängig mit deinem Laptop, Smartphone oder Tablet in Echtzeit auf aktuelle Daten und Dokumente zu.

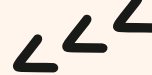
Userfreundlich

Unter der intuitiven und leicht verständlichen Benutzeroberfläche verbergen sich eine durchdachte und zukunftssichere Softwarearchitektur, ein modernes Design und innovative Technologien.

Freimeldung mit genius



Dispotafel



Tourenplanung



werkstatt Management

Mehr dazu gibts hier





FIEBER ODER VORFREUDE?

Es ist eine gigantische Veranstaltung, alle drei Jahre wieder: Die bauma lädt erneut nach München ein. Die Redaktion hat für Sie zusammengetragen, wer kommt und was am jeweiligen Stand zu sehen wird. Daten, Zahlen und Infos von Kran & Bühne.

Eine Woche lang treffen sich mehr als eine halbe Million Menschen in München auf dem Messegelände. Auf 14.000 Quadratmetern drinnen und draußen erwarten über 3.500 Aussteller aus fast 60 Ländern die Besucher. Die Veranstalter rechnen erneut mit einer halben Million Besucher aus 200 Ländern. Die Nachfrage nach Ausstellungsfläche ist demnach auch 2025 ungebrochen hoch und die Messe erneut komplett ausgebucht. Dabei hat die internationale Beteiligung vor allem aus Asien, speziell aus Indien, Japan, China, Taiwan und Korea, spürbar zugenommen, berichtet die Messeleitung.

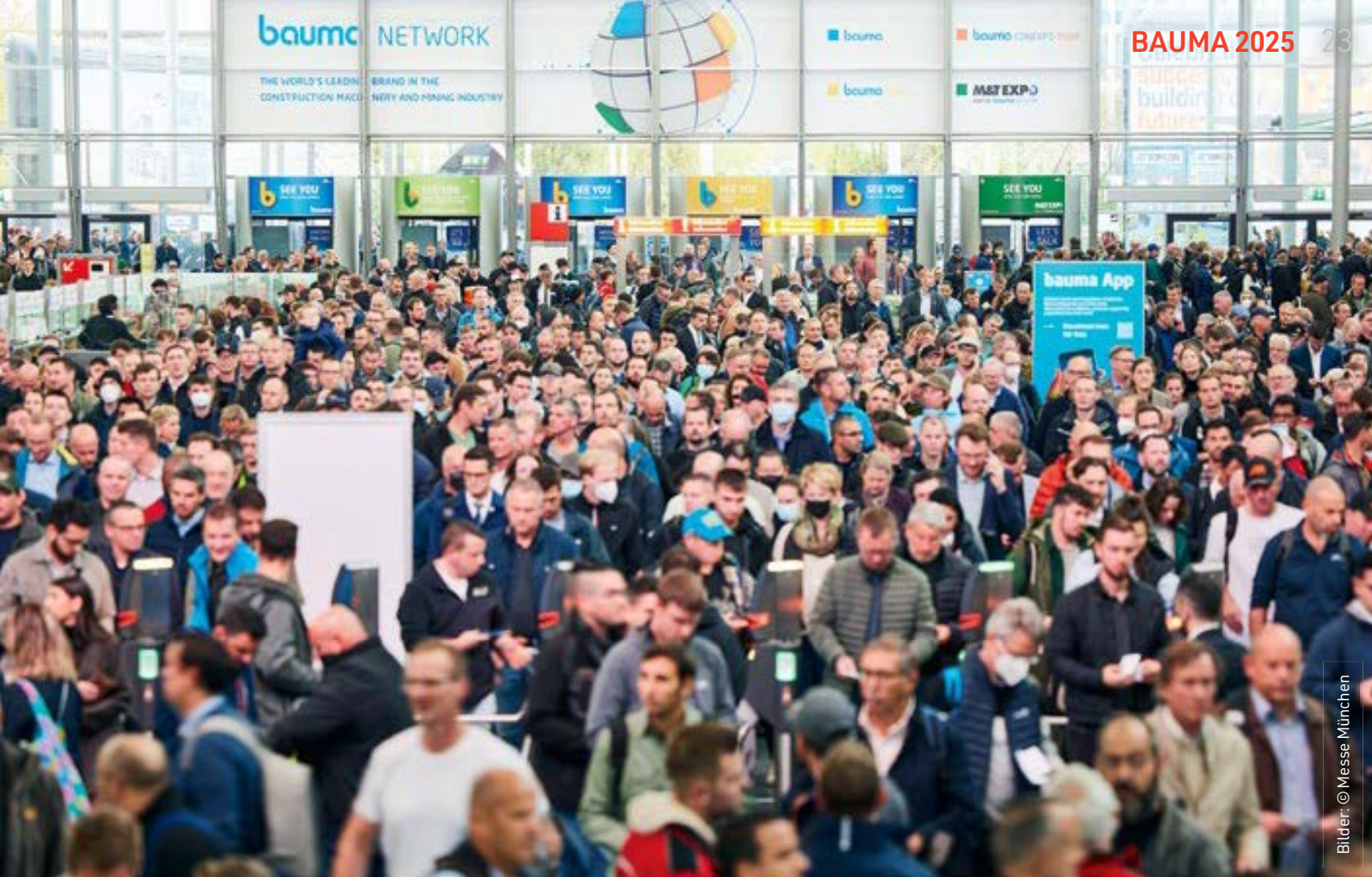
Eine Woche lang dreht sich in der bayerischen Landeshauptstadt alles um die Baumaschine und das, was drumherum noch dazugehört. München, das Mekka der Maschinen. Auch für die Kran- und Bühnenbranche ist das der Termin, der tiefrot im Kalender angestrichen steht, denn fast alle werden hier sein, sei es als Aussteller oder als Besucher.

Die bauma ist eine sehr intensive Veranstaltung. Wer schon einige Male auf der Messe in München gewesen ist, weiß, dass es für die Beine Höchstleistungssport sein wird – entweder aufgrund des vielen Stehens am Stand oder der unendlich langen Wege, um wirklich alles zu sehen, alle interessanten Stände abzuklappern.

Doch rentiert sich der ganze Aufwand? Die Aussteller werden die Frage erst nach der Messe beantworten können. Für Besucher stellt sie sich bereits vorher. Und da ist es sicherlich gut zu wissen, ob es auch tatsächlich Neuheiten gibt und welche Firmen man in München alles treffen kann. Denn darin besteht nach wie vor der große Vorteil eines solchen Mega-Events. Statt alles online zu suchen, kann man hier (fast) alles und jeden finden. Und mit echten Menschen sprechen (keinen Chatbots). Dabei sind die Rahmenbedingungen alles andere als rosig. Erst Corona, dann Kriege und Krisen, Wirtschaftsflaute, Regierungswechsel – der Horizont hat sich deutlich eingetrübt. Doch erstens bekommt Deutschland als immer noch drittgrößte Volkswirtschaft der Welt demnächst höchstwahrscheinlich eine neue Regierung, und zweitens gehen von solch einer bedeutenden Veranstaltung mit all ihren Innovationen und Neuheiten etliche Impulse aus, die sowohl wirtschaftlich als auch psychologisch einiges bewirken können. Hoffen wir dies zumindest mal, denn wir sind ja optimistisch.

Also schauen wir voraus auf die zweite Aprilwoche. Was gibt es Interessantes aus der Welt der Kran- & Hebeteknik, der Arbeitsbühnen und Teleskoplader in München zu sehen? Wir lehnen uns jetzt mal weit aus dem Fenster und legen Ihnen nahe, auf alle Fälle die Stände der großen Mobilkranbauer Liebherr, Grove und Tadano zu besuchen sowie die von Magni und Jekko, denn hier hagelt es quasi Innovationen.

Der schwäbische Weltmarktführer bei den Fahrzeugkränen hat mindestens zwei vielversprechende Asse im Ärmel: den 120-Tonnen-LTM 1120-4.2 mit Liccon3-Steuerung und den elektrischen Raupenkran LR 1300.1 SX mit 300 Tonnen Traglast. Manitowoc enthüllt in München einen mit Spannung erwarteten Plugin-Hybridkran mit 150 Tonnen Tragkraft.



Bilder: © Messe München



ÖFFNUNGSZEITEN

TICKETS

**7. – 13. April 2025,
Neue Messe München**

Mo – Fr 9.30 – 18.30 Uhr
Sa 8.30 – 18.30 Uhr
So 9.30 – 16.30 Uhr

1-Tages-Karte online € 38
3-Tages-Karte online € 79
7-Tages-Karte online € 98
1-Tages-Karte Gruppe online € 38
3-Tages-Karte Gruppe online € 79
7-Tages-Karte Gruppe online € 98

Sogenannte „Go Green“-Tickets zur Klimakompensation kosten jeweils 5 Euro mehr.

Wer als Gruppe (ab zehn Personen) bucht, bekommt einfacher eine Gemeinschaftsrechnung und hat weniger in das Formular einzutragen.

Kinder bis einschließlich 5 Jahre haben freien Eintritt. Das Kinderticket gibt es vor Ort am Schalter.

Tickets können online unter www.bauma.de gekauft werden. Weitere Infos unter www.bauma.de

Und auch der Dritte im Bunde hat einiges in petto. So hat Tadano angekündigt, dass es auf der bauma 2025 eine neue Version seines fünffachen 250-Tonnen-Krans AC 5.250-2 mit längerem Ausleger vorstellen wird, den AC 5.250L-2. Erstmals seit Langem zeigt Tadano einen großen Gittermastraupenkrane. Er wird bereits seit Wochen auf dem Gelände aufgebaut und kann bis zu 1.250 Tonnen heben. Und garantiert überraschen die Hersteller uns noch mit der einen oder anderen Neuheit, die vorab nicht publik gemacht wurde.

Bei einigen Kranherstellern deutet sich klar eine zunehmende Teilautomatisierung bestimmter Arbeitsabläufe an, in erster Linie durch neue, zusätzliche Sicherheit bietende Assistenzsysteme. Am weitesten geht hier vielleicht der italienische Kranbauer Jekko, dessen Projekt MAXX (*Mobile Assembly X-System*) demonstrieren wird, wie Automatisierung die Bauindustrie tiefgreifend verändern und die nahe Zukunft des Bauens ausschauen kann.

MAXX ist ein Projekt zur automatischen, gerüstfreien Anbringung von Fassadenplatten. Hintergrund ist der hohe Bedarf an energetischer Sanierung von Gebäuden in Deutschland, wo es auf vielen Baustellen aufgrund von Arbeitskräftemangel und verlängerten Projektlaufzeiten zu Verzögerungen kommt. MAXX integriert einen ‚intelligenten‘ KUKA-Roboter, der über 5G mit einem Jekko-Kran kommuniziert, um eine Reihe von Fassadenplatten an der Gebäudeaußenseite anzubringen.

Dies sind nur einige der zahlreichen Innovationen, die sie auch in unserer nachfolgenden Liste entdecken können. Daneben sind sicherlich Konnektivitätslösungen wie Telematik- und Flottenmanagementsysteme sowie die letztjährigen Dauerbrenner Digitalisierung, Hybrid und Elektro nach wie vor heiße Trends der weltweiten Leistungsschau. Lasset die Spiele beginnen!

... weiter auf S. 26 ➤



Kranlyft
Group

KOMPAKT MINI-KRANE ENTSTANDEN AUS

bauma

Besuchen Sie uns auf dem
Freigelände Süd
FS 1003/1

Erleben Sie den neuen
Knickarm-Kran MK3053CB
...und viele weitere Krane



MK3053CB



kranlyft.de



+49 175 99 70 414

UND VIELSEITIG UND RAUPENKRANE JAPANISCHER TECHNOLOGIE



Lithium-Titanat-Akku (emissionsfrei)
alternativ kombinierter Diesel-/Elektroantrieb
HBC-Funkfernsteuerung
Multipositions-Stützfuß-System
4-fach/2-fach/1-fach Hakenflasche
Weiße Gummiraupen



MC815C



CC423S-1



CC985S-2



CC1485S-2



CC1908S-1

www.bauma.de · Stand/As of: 09/2024



- A1, EWE** Baugeräte und Werkzeuge
Construction equipment and tools
- A2** bauma Digital/
Sensorik und Diagnose
Sensor technology and diagnostics
- A3, A4** Antriebstechnik und Hydraulik (A3):
Motoren und Hydraulik (A4)
*Transmission engineering and hydraulics (A3):
Motors and hydraulics (A4)*
- A2, A5, A6, EOE** Zubehör, Ersatz- und Verschleißteile
Accessories, spare and wear parts
- B0** Innovationshalle LAB0, bauma Forum, Science Hub, Start-Ups, MIC 4.0 und VR Experience
Innovation hall LAB0, bauma Forum, Science Hub, Start-Ups, MIC 4.0 and VR Experience
- ICM** THINK BIG! Beruf und Karriere
THINK BIG! Work & Careers
- C2** MINING INSIDE
- C3** Betonstahbearbeitung
Reinforcing steel processing
- C3** Tunnelbau
Tunnel construction
- B1, C1, FS** Herstellung zement-, kalk- und gipsgebundener Bauelemente, Betonauflbereitung
Production of cement, lime and gypsum-bound building materials, concrete production
- B5, B6, C4-C6, FN+FM** Baumaschinen und Anbaugeräte
Construction machinery and attachments
- B3, FN** Schalungen und Gerüste
Formworks and scaffolds
- B2, FN+FS** Aufbereitungstechnik und Rohstoffhandling
Mineral processing and handling of raw materials
- B4, FN** Bau- und Nutzfahrzeuge
Trucks and construction vehicles
- B4** Arbeitssicherheit
Occupational safety and protection
- C4, C6, FS** Hebezeuge
Lifting appliances
- FS** Straßenbau
Road construction
- FN** Drilling

Bauma 2025

München, 7. – 13. April

LIEBHERR

www.liebherr.com/bauma



**Hands
on the
future**

Besuchen Sie uns:

bauma

Messe München

Messestand im Freigelände, Stand 809–810 und 812–813

Komponenten, Halle A4, Stand 326

Mischtechnologie, Halle C1, Stand 425

Anbauwerkzeuge, Halle B5, Stand 439

THINK BIG! Ausbildung bei Liebherr, ICM Foyer, Halle B0, Stand 308

WOLFFKRAN

WOLFF HiSPS: mehr Effizienz und Sicherheit im Kranbetrieb

Die neueste Innovation von WOLFFKRAN – das High-Speed-Positioning-System (HiSPS) revolutioniert die Lastenbewegung, indem es dem Kranfahrer ermöglicht, die Last präzise und ohne Pendeln zu steuern. Das WOLFF HiSPS erhöht nicht nur die Baustellensicherheit, sondern ermöglicht auch ein wesentlich effizienteres Arbeiten. Mehr über die Funktionen und Vorteile von HiSPS und wie diese neue Technologie Ihre Hebevorgänge optimieren kann erfahren Sie auf: www.wolffkran.com

Der Leitwolf. *The leader of the pack.*



AUSSTELLER AUS DER BRANCHE

Firma Standnummer(n)

Airo FS 1102/1

Der italienische Arbeitsbühnenhersteller hat sich inzwischen zu einem Full-Liner entwickelt. Eine Auswahl der Geräte wird beim deutschen Händler Sahalift zu sehen sein.

Alimak FS 1003/5

Der schwedische Hersteller hat drei (teils) neue Produkte in petto: den Bauaufzug Scando 650a, das 2021 vorgestellte Gerüsttransportsystem STS 300 - und die blutjunge Transportbühnenserie Vectio 350. Letztere wird aus Platzgründen nicht aus-, aber anderweitig vorgestellt. Der Scando 650a 40-46 S glänzt mit 25 Prozent mehr Nutzlast (4,0 statt 3,2 Tonnen) und zugleich verringertem Energiehunger (über 20 Prozent weniger). Aufbauhöhen bis 400 Meter sind realisierbar. Siehe auch Scanclimber.

Allison Transmission A4 301

Getriebehersteller

Almac FS 1102/1

Italienischer Spezialist für Raupenarbeitsbühnen, vor allem mit Selbstnivellierung.

Altec B5 403

Das ist Teupens neuer Mutterkonzern

AMCS FS 1106/11

Französischer Hersteller von Anti-kollisionssystemen für Krane

AMS Kranbau FS 903/9

Seit mehr fast 30 Jahren stellt das Unternehmen in Arneburg Turmdrehkrane her.

Arcelor Mittal C5 338

Arcelor Mittal präsentiert Stahllösungen mit geringen CO₂-Emissionen. Seine Stähle, die unter dem Label XCarb hergestellt werden, können je nach Produkt bis zu 81 Prozent weniger CO₂ ausstoßen.

Ascorel FS 902A/5

Französischer Hersteller von Antikollisionssystemen und Wägezellen

Atlas GmbH FM 713/2

Atlas zeigt Ladekrane mit Reichweiten von 3,70 Meter bis 22 Meter und Tragfähigkeiten von 0,99 bis 13 Tonnen. An Bord haben sie das elektronische

Sicherheitssystem ACM (Atlas Crane Management), Stützwegmessung, Funkfernsteuerung oder - in der Basisversion - gar keine elektrische Unterstützung. Mit Einführung der Krangeneration 4 soll es nur noch eine Softwareversion geben, die alle Einstellmöglichkeiten der Fahrzeugstabilität aus den bisherigen Softwarefamilien 7 (Standard), 9 (Advanced) und 11 (variables System) vereint.

Autec FM 808/14

Der italienische Hersteller bringt seine neuen tragbaren Bedieneinheiten mit nach München.

Avant Tecno FM 710/5

Das Unternehmen führt unter anderem raupengetriebene Gelenkteleskoparbeitsbühnen der Marke Leguan im Portfolio, siehe Leguan Lifts.

Axolift FS 1103/3

Junger Low-Level-Spezialist aus Italien

Baude Kabeltechnik C4 234

Wie der Name sagt: Kabeltechnik. Egal, ob runde und flache, Spiralkabel oder trommelbare Leitungen.

Baukrane B3 410

Danziger Vermieter von Turmdrehkranen

Baumer A2 321

Hersteller für Sensorik, Drehgeber, Messinstrumente & Komponenten für die automatische Bildverarbeitung

BBL FS 903/9

BBL Cranes ist wieder als Aussteller am Start und präsentiert die neuesten Typen und Entwicklungen sowie viele weitere Innovationen rund um seine Wotan-Modelle, darunter den Wotan X-treme 8040.20/2 und den Wotan X-treme 9080.20/2.

BG Lift FS 1103/8

Italienischer Minikranhersteller

BKL Baukran-Logistik FS 1104/1

Die Münchner Kranspezialisten sind gemeinsam mit ihrem spanischen Partner Sáez auf der Messe vertreten.

Blomenröhr FN 623/14

Hersteller von Anhängern unterschiedlicher Bauart

Alimak Scando 650a



Böcker Junior24e

Bronto S70XT1-J



Bobcat FN 816

Der Konzern bringt neue 1- bis 2-Tonnen-Minibagger, vollelektrische und vollständig autonome Konzeptlader RogueX und RogueX2, stellt sein Konzept des elektrischen Teleskopladers TL25.60e vor und zeigt weitere elektrische Maschinen wie die Kompaktlader T7X und S7X und die elektrischen Minibagger E10e und E19e.

Böcker FS 1203/2

Böcker präsentiert eine breite Palette an Antriebslösungen für die Kran- und Aufzugstechnik. Als größten Autokran der neuen Generation stellt Böcker (wie 2022) den AK 48e aus. Erstmals wird er auf der bauma als Hybridkran mit 30 kWh starkem Akku zu sehen sein. Mit ihm kann man einen ganzen Tag ohne Nachladen arbeiten, verspricht der Hersteller. Hinzu kommen die beiden vollelektrischen Anhängerkrane AHK 30e KS und AHK 36e mit hocheffizienter Antriebssteuerung und völlig neu entwickelter elektrischer Winde. Auch ein AHK 36 mit Benzinmotor, der neue Personenkorb PK 350-DO sowie der Autokran AK 36 mit PTO-Antrieb werden ausgestellt. Mit dem „Agilo e“ und dem Bauaufzug Junior 24e sind zwei neue Elektroaufzüge an Bord und

etliche Super-Lift-Zahnstangenaufzüge. Als weitere Innovation stellt Böcker mit dem Super-Lift MX-PM einen Zahnstangenaufzug für die Schachtinstallation aus.

Bonfiglioli A3 337

Der Hersteller für Antriebe legt seinen Fokus auf elektrische Lösungen. Bonfiglioli verfügt laut eigenem Bekunden „über das breiteste Angebot an Achsantrieben der Welt“.

Braviisol FS 1104/6

Italienischer Spezialist für Low-Level-Bühnen und eine Vielzahl cleverer Anbaugeräte

Bronto Skylift FS 1203/3

Bronto Skylift stellt eine neue Produktgeneration seiner LKW-Arbeitsbühnen vor. Das erste Modell mit der Typenbezeichnung S70XTI-J macht den Anfang. Insbesondere die Steifigkeit der Auslegerstruktur wurde gegenüber dem Vorgängermodell S70XR erhöht und gleichzeitig die Leistung verbessert. Die S70XTI-J, aufgebaut auf einem Volvo FM 460 PS 8x4 Rigid Tag Tridem, bietet eine maximale Reichweite von 39 Metern bei 120 Kilogramm Korblast - ein Meter mehr als bei der S70XR - und

33,2 Metern bei voller Korblast von 600 Kilogramm. Bronto zufolge ist sie damit „die beste ihrer Klasse bei schweren Lasten“. Darüber hinaus verfügt die S70XTI-J über einen dreiteiligen Korbarm, der eine Übergriffhöhe von 25 Metern bietet - fast zehn Meter mehr als die älteren Bronto-Generationen. Auch die Sensorik wurde komplett überarbeitet. Zudem wird Bronto seine erste vollelektrische LKW-Bühne enthüllen: eine S56XR auf einem MC500E 8x2R-Chassis der Schweizer Spezialisten Designwerk - in den Farben der Rohr AG. Zudem wird eine S104HLA mit 104 Meter Arbeitshöhe ausgestellt und das Portal *Bronto One* mit drei neuen Service-Levels vorgestellt.

Brosa A2 339

Hersteller von Kraftmessensoren und Druckaufnehmern mit Stammsitz in Tettngang am Bodensee

Broshuis FN 722/10

Seit 1885 baut Broshuis aus den Niederlanden Auflieger für Spezialtransporte, vom Semi-Tiefelader über Tiefbett bis zum Plateau-Auflieger.

Bucher Hydraulics A3 103

Anbieter elektrischer und hydraulischer

Antriebs- und Steuertechnik in der Mobil- und Stationärhydraulik

Camac A1 117

Mastkletter- & Aufzugstechnik aus Spanien

Cavotec B4 314

Hersteller von Funkfernsteuerungen

CMC FS 1203/5

Raupenarbeitsbühnen aus Bella Italia. Das aktuelle Portfolio reicht von 13 bis 41 Meter Arbeitshöhe. Jüngste Neuheit ist eine Raupenarbeitsbühne mit 20 Metern Arbeitshöhe, die CMC S20.

Comet FS 1004/10

Italienischer Hersteller von Spezial- und Nischenarbeitsbühnen. Immer wieder präsentiert das Unternehmen seine Eurosky-Reihe auf unterschiedlichen Chassis-Typen.

Comer A3 225

Antriebstechnikspezialist aus Italien

Cometto FN 718/7

siehe Faymonville

Conducta FS 902/6

Turmdrehkrane aus der Schweiz

BRAMI

PLATFORMS

Leonardo HD ist nicht nur eine Plattform, sondern eine Revolution in Sachen Sicherheit und Produktivität auf der Baustelle.

Besuchen Sie uns auf

bauma

7.-13. APRIL 2025, MÜNCHEN

Stand: FS 1104/6



18,53%
der Baustellen haben eine Deckenhöhe von über 5 m.

33,40%
der Baustellen haben Decken mit einer maximalen Höhe von 5 m, aber es handelt sich um zivile Wohnbauprojekte.

48,07%
der Baustellen haben Decken mit einer maximalen Höhe von 5m. *Kompatibel mit Leonardo HD.*

*Introspective Market Research, Global Construction Market Research Report August 2024

92,72%
der zwischen 2017 und 2023 verkauften Scherenhebebühnen werden in Projekten mit einer **Deckenhöhe von bis zu 5 Metern verwendet***

*Introspective Market Research, Global Scissor Lift Market Research Report August 2024

BRAVI-PLATFORMS.COM

Comansa FS 1103/1

Sieben Baureihen umfasst das Sortiment des spanischen Turmdrehkranbauers - vom kleinen Flat-Top-Kran bis zum großen (hydraulischen) Wipper. Zuletzt neu kam der Wippkran CML800 in zwei Versionen: mit maximal 50 und 64 Tonnen Traglast.

Cormach FN 722/9

Spezialist für Lade- und Montagekrane. Seit über drei Jahrzehnten ist das Unternehmen mit seiner Baureihe „TECH“ am Start, die sich durch hohe Traglasten und Reichweiten auszeichnet.

Cormidi FN 1015/7

Minikrane und Raupenarbeitsbühnen aus Südtalien

Cranimax C4 126

Der Betrieb aus Zweibrücken demonstriert seine Kraneinsatzplanungssoftware namens *Cranebee*.

CTE FS 1103/10

Das Spektrum umfasst Kettenbühnen von 13 bis 27 Meter sowie LKW-Bühnen von 17 bis 61 Meter. Vier Neuheiten werden gezeigt, zwei LKW- und zwei Kettenbühnen: die Zeta 23 Gelenk-LKW-

Bühne, die Teleskop-LKW-Bühne B-Lift 18 HN sowie die beiden Raupenarbeitsbühnen Traccess 200 und 230.

Cummins A4 338

Der britische Motorenbauer zeigt den X15-Motor der nächsten Generation für Off-Highway-Anwendungen, die Teleskopladerachse Meritor MOX E8 und *PrevenTech*, seine telematikbasierte Konnektivitätslösung.

Custers B3 106

LKW- und Kastenwagenaufbauten sowie Raupenbühnen stellt Custers aus den Niederlanden her.

De Lage Landen (DLL) FM 711/2

99 Prozent der Geräte in der Branche werden finanziert, so DLL. Das Team des DLL-Geschäftsbereichs Bauwesen, Transport und Industrie (CT&I) ist an den Ständen seiner über 40 dort vertretenen Partner anzutreffen, darunter Sennebogen, Manitowoc und Wacker Neuson.

Deutsche Leasing FS 1013/6

Herstellerunabhängiges Leasing-Unternehmen

Cummins_Next Gen X15

VON PROFIS FÜR PROFIS

Unser Deutsches Netzwerk

NordKran GmbH

Händler für Niedersachsen, Schleswig-Holstein, Bremen, Hamburg, Mecklenburg-Vorpommern, Brandenburg, Berlin

www.nordkran.de

Schwenk Arbeitsbühnen GmbH

Händler für Baden-Württemberg

www.schwenk-arbeitsbuehnen.de

THERSO GmbH

Händler für Bayern

www.therso.de

Pfalzlift

Händler für Rheinland-Pfalz, Saarland, Süd-Hessen

www.pfalzlift.de

Unitec Spezialtransporte GmbH

Händler für Östliches Westfalen und Nord-Hessen

www.unitec-spezialtransporte.de





Easy Lift RA21

Deutz A4 337

Kölner Traditionshersteller für Motor- und Antriebstechnik

Denka-Lift FS 1003/3

Erst dänische, mittlerweile deutsche Traditionsmarke im Bereich der Anhängerbühnen mit Arbeitshöhen zwischen 18 und 30 Metern

Dieci FS 1108/1

Dieci kommt mit einer Auswahl seiner starren und drehbaren Teleskopklader, die bis knapp 35 Meter und 23 Tonnen hinaufreichen. Der italienische Hersteller hat ein Jahr nach der Einführung seiner ersten rein elektrischen Modelle – dem Mini Agri-e und dem Apollo-e 26.6 – die neuesten Ergänzungen zu seiner elektrischen Teleskopkladerreihe vorgestellt: den Mini Agri-e Smart und den Apollo-e Smart. Neu angekündigt sind Roto-Modelle aus der Baureihe Pegasus Elite – mit Traglasten bis zehn Tonnen und Hubhöhen bis 40 Metern.

Dingli FS 904/5

Der chinesische Hersteller bringt eine Vielzahl seiner Bühnen mit, darunter ein 12-Meter-Elektrogelenkteleskop, eine 32-Meter-Elektroschere, ölfreie und vollelektrische Scherenbühnen sowie sein Gelenkteleskop mit 44 Metern Arbeitshöhe.

Dinolift FS 1206/10

Die Finnen kommen mit ihrem selbstfahrenden Gelenkteleskop Rhino 280RXTE nach Bayern (Stand von Hematec). Basierend auf der RXT-Serie wurde beim 28-Meter-Modell der Dieselmotor durch ein Elektroaggregat ersetzt.

Doll FN 721/12

Der Transportspezialist aus Oppenau zeigt einen bunten Querschnitt durch sein Sortiment.

Doosan Bobcat FN 816

siehe Bobcat

Easy Lift FS 1003/9

Das Unternehmen aus Italien produziert Raupengeräte mit Arbeitshöhen von 13 bis 53 Metern, sowohl in Teleskop- als auch Gelenkteleskopbauweise. Neben der großen 53-Meter-Raupe RA53 und den Topsellern zwischen 15 und 31 Metern wird die Neuheit RA21 ins Rampenlicht gerückt. Mit einem Gewicht von 2.850 Kilogramm ist das Gerät per Anhänger ziehbar. Es bietet 21 Meter Arbeitshöhe, 9,90 Meter Reichweite und 230 Kilogramm Korb- last im gesamten Arbeitsbereich.

Eberspächer A4 249

Der Spezialist für Thermomanagement-Systeme für Fahrzeuginnenraum, Batterie und Motor stellt die Wärmepumpenversion Falkon Dualtronic vor. Der Falkon EHHVAC wiederum nutzt als Hybridversion die Abwärme aus Energiespeicher und Antrieb zur Beheizung der Kabine und unterstützt bei Bedarf mit seiner elektrischen PTC-Heizung.

Electroelsa FS 1104/9

Der Hersteller von Mastklettertechnik aus Italien präsentiert sich zusammen mit seinem neuen deutschen Händler Burkowski Vermietungs- und Service auf der Messe.

ELS Lift FS 1101/8

Türkischer Hersteller von Selbstfahrenden, Mastbühnen und Scherenliften

Enerpac FS 1111/5

Enerpac stellt eine neue Reihe von selbstfahrenden elektrischen Transportern für Lasten bis 1.000 Tonnen vor. Neben dem selbstfahrenden Elektrotransporter, der in Verbindung mit einem ML40 Mini Lift Gantry arbeitet, werden auch Vorführungen zur Baggerwartung mit SCJ-Serie Cube Jacks, Niedrigbauhöhen-Verschubsystemen und dem ETR-Laufkatzensystem mit integriertem Cube Jack gezeigt. Die einfache Manövrierbarkeit schwerer Maschinen in den engen Räumen einer Fabrikhalle wird mit dem Drehtisch der ETT-Serie, der Lasten bis zu 400 Tonnen bewältigen kann, und dem batteriebetriebenen Lastenschlitten der EMV-Serie demonstriert, einem selbstfahrenden Schlitten mit zentraler Lastplatte. Das Highlight des Enerpac-Standes ist der DTA Self-Propelled Electric Transporter.

ES-GE Nutzfahrzeuge FN 918/2

ES-GE serviert einen breiten Querschnitt seines Fahrzeugangebots. Als Vertriebspartner von Max Trailer auch Neuheiten der etablierten Marke aus der Faymonville-Gruppe gezeigt. Kernprodukte sind teleskopierbare Satteltief- lader, Tiefbettauflieger, Ballastauflieger und Schwerlastanhänger.

Eurogru FS 1002/10

Unten- sowie Obendreher hat Eurogru aus Erzhausen im Gepäck.

Faresin FN 1109/9

Beim vorletzten Mal vor sechs Jahren überraschten die Italiener mit einem komplett elektrischen Teleskopklader. Mal sehen, was sie diesmal mitbringen. ➤



Eberspaecher Kalori Falkon Kombi ED6



Enerpac - DTA Transporter

NEUE MASSSTÄBE IN DER MASCHINENSICHERHEIT:

MOBA PRÄSENTIERT HYBRID-NEIGUNGSSENSOR UND VIELSEITIGE SIGNALLEUCHE CAN-LIGHT

In der Arbeitsbühnenbranche ist höchste Sicherheit unerlässlich. Maschinenbauer stehen vor der Herausforderung, nicht nur leistungsstarke, sondern auch absolut zuverlässige Systeme zu entwickeln. Ihre wichtigsten Verbündeten dabei: hochpräzise Sensoren und intelligente Sicherheitskomponenten. Entsprechende Lösungen kommen von MOBA Mobile Automation – zum Beispiel mit dem neuen Neigungssensor MSS-HYBRID und der flexiblen CAN-Light.



HYBRID-TECHNOLOGIE FÜR MAXIMALE STABILITÄT UND SICHERHEIT

Neigungssensoren sind essenziell für die Sicherheit mobiler Maschinen. Sie überwachen kontinuierlich die Fahrzeugbasis und den Winkel zwischen Basis und Ausleger. Redundante, MEMS-basierte Sensoren gelten dabei als Branchenstandard. Ihr Messprinzip basiert auf einer federnd gelagerten Masse. Die Bewegung dieser Masse führt zu Kapazitätsänderungen, die als Neigungswinkel interpretiert werden – eine sichere und bewährte Technologie.

Doch trotz ihrer Zuverlässigkeit stoßen MEMS-Sensoren unter bestimmten Bedingungen an ihre Grenzen. Der sogenannte Stick-Slip-Effekt kann zum Beispiel Messergebnisse verfälschen. In solchen Fällen reicht ein redundanter MEMS-Aufbau nicht aus: Beide Sensorkanäle unterliegen derselben Störgröße – ein sogenannter Common-Cause-Failure tritt ein. Die Folge: Die Steuerung leitet fälschlicherweise Korrekturen ein, die zur Abschaltung der Maschine führen oder – im schlimmsten Fall – die Stabilität der Maschine gefährden.



Für solche Fälle hat MOBA jetzt den **MOBA Slope Sensor Hybrid, kurz MSSH**, entwickelt. Dieser Sensor kombiniert die bewährte MEMS-Technologie mit einem konvektionsbasierten Messprinzip. Neben der MEMS-Technologie nutzt der patentier-

te Sensor zusätzlich ein Thermoelement. Tritt zum Beispiel der Stick-Slip-Effekt auf, fusioniert der Sensor die Werte beider Sensorelemente, wodurch die Störgröße zuverlässig kompensiert wird.

Entwickelt nach DIN EN ISO 13849-1:2015 (PLd, Kategorie 3) ist der MSSH damit optimal für sicherheitskritische Anwendungen geeignet. Sein redundanter Aufbau mit zwei unabhängigen Sensorelementen pro Kanal sorgt für höchste Messgenauigkeit und maximale Betriebssicherheit. Erhältlich als 1- oder 2-achsige Variante und ausgelegt für Temperaturen von -40 °C bis +85 °C, ist er vielseitig einsetzbar. Dank seiner CANopen-Schnittstelle lässt sich der Sensor dabei nahtlos in bestehende Maschinensteuerungen integrieren. Die redundante Version mit zwei separaten CAN-Bussen bietet zudem flexible Verdrahtungsoptionen und ermöglicht eine zuverlässige Einbindung in Maschinenkonzepte.

SIGNALLEUCHE FÜR OPTIMIERTE SICHERHEITSPROZESSE

Für zusätzliche Sicherheit sorgt MOBA außerdem mit der CAN-Light. Die höchst flexible und robuste Signalleuchte (IP67) verbessert die Kommunikation und Prozesseffizienz mit individuell anpassbaren visuellen Rückmeldungen. So lassen sich mit der CAN-Light nicht nur Farbsignale ausgeben, sondern über das CANopen-Protokoll auch konkrete Textmeldungen anzeigen.

Einzelansteuerbare RGB-LEDs ermöglichen es dabei, spezifische Informationen schnell und effizient darzustellen. Über eine Software können Unternehmen Logos, Bilder und Texte individuell erstellen. Zusätzlich stehen Anwendern aber auch vorgefertigte Funktionen wie Füllstand-

zeige, Ampel oder Warnhinweise zur Verfügung. Für eine akustische Wahrnehmung sorgt ein integrierter Buzzer (95 dB).



Auch bei der Montage bietet die CAN-Light darüber hinaus maximale Flexibilität: Ob 40-mm-Klemmbefestigung oder RAM-Mount – sie lässt sich mühelos in jede Umgebung integrieren. Für noch mehr Vielseitigkeit ist sie jetzt auch in einer flachen Version erhältlich.

MOBA präsentiert diese und andere Lösungen live auf der bauma 2025 in München. Besuchen Sie uns in Halle A2, Stand 237!



MOBA Mobile Automation AG ist seit mehr als 50 Jahren eine feste Größe in der mobilen Automation. Das familiengeführte Unternehmen ist ein führender Hersteller von Sensorik, Mess-, Steuer- und Regeltechnik sowie Identifikationssystemen für mobile Anwendungen.

Ihr Ansprechpartner:
Sebastian Schlesies
Key Account Manager Crane & Lifter
sschlesies@moba.de

mobile-automation.eu

GELENKARBEITSBÜHNE

XGA48K

Die höchste Gelenkbühne auf dem Markt – beeindruckende 48 Meter Arbeitshöhe



SOLID TO SUCCEED

0% Finanzierung

24h Servicegarantie

In verschiedenen Farben sofort lieferbar

SCHERENARBEITSBÜHNE

XG225ERT

Leistungsstarker, elektrischer Geländeschere mit 22 Meter Arbeitshöhe – für anspruchsvolle Höhenaufgaben

MASTARBEITSBÜHNE

XGR10J

Die erste Mastbühne von XCMG auf dem europäischen Markt – innovativ und zuverlässig

TELESKOPLADER

XT3207K

Der erste Teleskoplader von XCMG in Europa – robust, leistungsstark und vielseitig einsetzbar

TELESKOPARBEITSBÜHNEN

ELEKTRISCH ANGETRIEBEN

	XGS20ACK	XGS28ACK	XGS32ACK	XGS40ACK
Max. Arbeitshöhe	20.5m	28.8m	32.6m	40.2m
Max. Tragfähigkeit	300kg	300/460kg	300/460kg	300/460kg

DIESELMOTOR

	XGS16E	XGS20K	XGS22E	XGS28E	XGS28E1
Max. Arbeitshöhe	16m	20.5m	22m	28.2m	28.8m
Max. Tragfähigkeit	272/350kg	300kg	300/460kg	300/460kg	300/460kg

DIESELMOTOR

	XGS32K	XGS40E	XGS52E	XGS58E	XGS58E1	XGS70K
Max. Arbeitshöhe	32.6m	40.2m	50m	58.6m	58.6m	69.6m
Max. Tragfähigkeit	300/460kg	300/460kg	300/460kg	230/450kg	230/450kg	230/300/460kg

GELENKARBEITSBÜHNEN

ELEKTRISCH ANGETRIEBEN

	XGA12ACK	XGA16ACE	XGA16ACK	XGA18ACK1	XGA18ACK	XGA18ACK1	XGA20ACE	XGA22ACK
Max. Arbeitshöhe	11.36m	15.8m	16.5m	16m	18m	17.8m	20.6m	22.21m
Max. Tragfähigkeit	230kg	227kg	256/350kg	230kg	256/350kg	256kg	256/350kg	256/350kg

DIESELMOTOR

	XGA16E	XGA18E	XGA20E	XGA26K	XGA26K1
Max. Arbeitshöhe	16.63m	18.01m	20.63m	26.6m	26.6m
Max. Tragfähigkeit	256/350kg	256/350kg	256/350kg	150/256kg	256/350kg

Weitere Informationen unter unserer Website: WWW.XCMGESS.DE oder dem QR Code folgen.

Für einen persönlichen Kontakt gerne : Thomas Dohmen Tel +49 173 2385294 / Email t.dohmen@xcmg-ess.de

XCMG EUROPEAN SALES AND SERVICES GMBH

Europark Fichtenhain B4, 47807 Krefeld, Deutschland



Fassi FN 920/2

Der italienische Ladekranbauer plant einen „herausragenden Auftritt“. Man darf gespannt sein.

Faymonville FN 718/7

Highlight ist der MAX710, mit dem MAX Trailer seine Produktpalette erweitert: mehr wurde vorab nicht verraten. Ausgestellt werden zudem eine CombiMAX-PA-X-Kombination auf zwölf Achsen mit einer Nutzlastkapazität von über 120 Tonnen bei 12 Tonnen Achslast und der Cometto Eco500 für Intralogistik-Projekte, in München gezeigt als 2-Achs-Variante mit Joker-Achse und Elektro-Powerpack. Das alles in einem neuen Erscheinungsbild des Messestands.

FB Gru FS 902/2

FB Gru aus Italien stellt mit dem deutschen Händler Hebeteknik Wendel den hydraulischen Schnellbaukran GA 245 aus. Er kann mit einem 7,5-Tonnen-LKW verfahren werden und ist auf kleinstem Raum einsetzbar, dank 2,50 Meter Schwenkradius und maximaler Hubleistung von 1.800 Kilogramm.

Ferrari International FN 920/10

Stellt Zubehör und Anbaugeräte für Ladekrane her.

Fliegl Fahrzeugtechnik FN 720/9

Das Fahrzeugbauer bringt neun Geräte mit, vom kompakten Tandem-Tiefbettanhänger über Sattelkipper bis zum Satteltiefleger.

FM Gru FS 1002/2

Italienischer Hersteller von Turmdrehkränen

France Elévateur FS 1107/9

LKW-Arbeitsbühnen, Kastenwagen-aufbauten, isolierte Bühnen für Kommunen und Versorger, Zweige-technik - das Portfolio des lothringischen Herstellers unter dem Dach der Ruthmann-Holding ist groß und fein abgestuft. Die neue Baureihe Mov-up ist angekündigt.

Geda FS 1004/1

Der bayrische Bau- und Industrieaufzughersteller stellt seine bauma-Teilnahme in diesem Jahr unter das Motto „Unlimited Solutions“, grenzenlose beziehungsweise unbegrenzte Lösungen. Unter anderem hat das Unternehmen hat einige neue Features für sein Maschinenmanagementsystem *Geda Central* vorbereitet, die in München gezeigt werden. Die eigentliche Neuheit wird erst direkt vor Ort auf der bauma enthüllt.



Magni ES1212AC+

Es handelt sich um ein neues Spezialprodukt aus dem Bereich der Personen- und Materialaufzüge. Ausstellen wird Geda seine überarbeiteten Transportbühnen sowie einen permanenten Serviceaufzug für Windkraftanlagen, den akkubetriebenen SH 250 W. Auch bei den Transportbühnen tut sich was. So wird die 500 Z/Z

in Zukunft auch als geschlossene Transportbühne angeboten. Und für die 3700 Z/ZP wird es eine neue Bühnenvariante „E“ geben. Hinzu kommen der für den Einsatz am Gerüst konzipierte Materialaufzug 200 Z Comfort sowie eine weiterentwickelte VR-Technik, die auf der bauma ausprobiert werden kann. ➤

Faymonville Combi-3+8-PA-X-AA



Palfinger P900 **2 units**

Year of manufacture: 2018 Drive: Scania
Kilometers: 13.000



JLG 1500SJ **2 units**

Year of manufacture: 2012 Drive: Diesel
Hours: 4600 & 5600



NEW

Hinowa TC13N **4 units**

Year of manufacture: 2022 Drive: Electric
Working height: 13,00 m



NEW

HAB S320-12 E4WDS & S280-12 E4WDS

Year of manufacture: 2020 Drive: Electric



HAB S225-25 D4WDS **6 units**

Year of manufacture: 2014/2017 Drive: Diesel



Hollandlift G320 DL30 **2 units**

Year of manufacture: 2007 Drive: Diesel
Also 3 pieces M250 DL27 available



Omega Lift NS260 **2 units**

Year of manufacture: 2005/2008 Drive: Diesel
Width: 1,25 m



Skyjack SJ85AJ **7 units**

Year of manufacture: 2018 Drive: Diesel
Hours: 1500 - 2200



Genie S100 HD **4 units**

Year of manufacture: 2014 Drive: Diesel
Hours: 950

[USED.COLLE.EU](https://used.colle.eu)



**CHECK OUT OUR OFFERS
AT USED.COLLE.EU**



We always have over 3.000 new and young used machines on stock.
Please contact us for availability and pricing!

+31 (0)46 4574 102
sales@colle.eu

Nusterweg 100-102
6136 KV Sittard



NEW

Palfinger P300KS 2 units

Year of manufacture: 2024 Drive: MAN
Kilometers: 0



NEW

Manitou MHT790 4 units

Year of manufacture: 2023 Drive: Diesel



NEW

Manitou MHT10135 2 units

Year of manufacture: 2023 Drive: Diesel



NEW

Manitou MHT10160 3 unit

Year of manufacture: 2023 Drive: Diesel



NEW

Manitou MT930H Easy Comfort 2 units

Year of manufacture: 2023 Drive: Diesel



NEW

Magni HTH10.10 4 units

Year of manufacture: 2023 Drive: Diesel



NEW

Magni HTH 16.10 / 20.10 / 24.11

Year of manufacture: 2023 Drive: Diesel



NEW

Magni RTH7.26 2 units

Year of manufacture: 2023 Drive: Diesel



Magni RTH13.26

Year of manufacture: 2020 Drive: Diesel
Hours: 76



Gefran A2 412

Auf der bauma stellt der italienische Sensorspezialist seinen neuen Winkelsensor GR3P vor. Er wurde speziell für mobile Arbeitsmaschinen entwickelt und soll auch unter anspruchsvollen Umgebungsbedingungen präzise Ergebnisse in einem Messbereich von 360 Grad liefern.

Gleich Fahrzeugbau FN 1020/2

Spezialisiert auf Fahrzeugaufbauten und Ladekrantechnik

Goldhofer FN 819

Der Spezialist für Transportequipment zeigt einen breiten Querschnitt durch sein Portfolio.

Gross Funk FM 708/2

Anbieter sowohl von Funkfernsteuerungen wie auch kabelgeführten Steuerungen

Grove FS 1201 + 1202

siehe Manitowoc

Gru Dalbe FS 1001/1

Schnelleinsatzkrane und Turmdrehkrane mit 15 bis 70 Meter Auslegerlänge aus italienischer Herkunft

Gruas Saez FS 1104/1

siehe Saéz

GSR FS 1003/9

GSR zeigt einen Querschnitt seines Produktprogramms anhand von vier Geräten. Eine der vier GSR-LKW-Bühnen ist eine Neuheit, und zwar das neue 27-Meter-Modell B270T auf 3,5-Tonnen-Sprinter.

Hansa Flex FM 808/1

Alles rund um Hydraulik-Schlauchleitungen

Hatz Motoren A4 449

Motorenhersteller aus Bayern

Hawe Hydraulik A3 348

Hydraulikpumpen, -zylinder und vieles mehr sind im Portfolio und sicher auch in München zu finden.

HBC-Radiomatic FM 708/5

Seit über 75 Jahren ist das Unternehmen mit seinen Sendern und Empfängern am Markt. Auf der bauma sind reichlich Exponate der neuesten Entwicklungen des Herstellers aus dem Bereich der Funkfernsteuerungen zu sehen, darunter neue Brusttrageplatten.

Hematec FS 1206/10

Hematec präsentiert aus der Baureihe seiner kompakten Helix-Mastbühnen die überarbeitete Version Helix1205 mit erhöhter Korblast bei gleicher Spurbreite von 0,98 Meter und 12 Meter Arbeitshöhe. Die Steuerung der Maschine wurde auf AC-Antrieb umgestellt und die Bedienung im Arbeitskorb im Design und Handling vereinfacht. Der Arbeitskorb wurde ebenfalls überarbeitet und ist nun mit einer doppelten Schwingtür zum einfacheren Betreten des Korbs ausgestattet.

Hidrokon FN 821/2

Lade- und Montagekrane aus der Türkei

Hinowa FS 904/9

Hinowa ist mit vier Produkten vertreten: TC30, LL20.10 Bi-Energy, TPX1800E und HS121203E. Nach der Vorstellung der TeleCrawler (TC)-Bühne TC22 beim letzten Mal kommt diesmal nun eine 30-Meter-Version dieses Konzepts mit Lithium-Ionen-Akkupack. Auch die Bi-Energy-Version der Hubarbeitsbühne Lightlift 20.10 mit einer Arbeitshöhe von 20,15 Meter und einer Reichweite von 9,70 Meter wird gezeigt. Zu den emissionsfreien Innovationen gehört der elektrische Raupentransporter mit ausfahrbaren Scherenhubgabeln TPX1800E, der Paletten mit einem Gewicht von bis zu 1,8 Tonnen heben und bewegen kann.

HKL Baumaschinen B6 310

Inhabergeführtes Unternehmen für Baumaschinenhandel und -vermietung mit Hauptsitz in Hamburg

Hoeflon FS 1104/5

Minikrane aus den Niederlanden

HSC Cranes (Sumitomo) FS 903/1

HSC wird die Raupenkrane SCX1000A-3 mit einer maximalen Hubkapazität von 100 Tonnen und SCX2800A-3 mit einer maximalen Traglast von 275 Tonnen ausstellen, die die Abgasvorschriften der EU-Stufe V erfüllen.

Hüffermann FN 818/4

Komplettanbieter für Kran- & Schwerlastlogistik

Humbaur FN 818/2

Das Unternehmen hat eine breite Palette von Anhängern im Portfolio



France Elévateur MOV-UP_20

Gefran Winkelsensor GR3P



GSR B270T



Hinowa TC30



Increase your CHANCES

BAUMA 2025
April 7–13, Munich

Booth n. FS.1003.9

CUSTOMIZE IS THE KEY

34th Edition of the World's Leading Trade Fair for Construction Machinery, Building Material Machines, Mining Machines, Construction Vehicles and Construction

GSR S.p.A. a socio unico

Via Lea Giaccaglia, 5 - 47924 Rimini (RN) - Italy
sales@gsrspa.it - www.gsrspa.it
Tel. + 39 0541 397811

GSR
AERIAL PLATFORMS

www.gsrspa.it

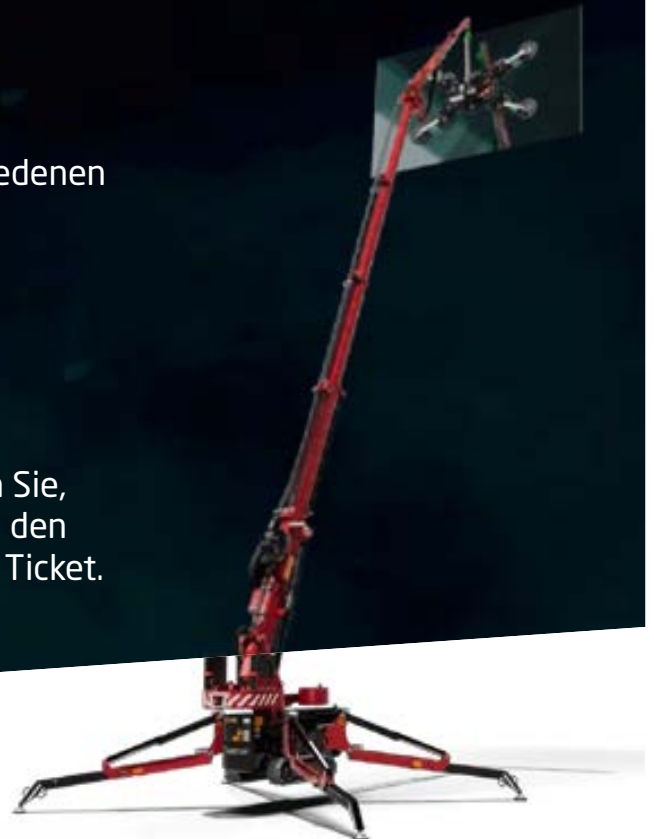
HOEFLON®

Zusammen mit unseren Händlern aus verschiedenen Ländern sind wir auf der:

Bauma, München
7. - 13. April
Stand FS/1104/5

Interessiert an unseren Produkten und planen Sie, unseren Stand zu besuchen? Kontaktieren Sie den nächstgelegenen Händler für ein kostenloses Ticket. Wir freuen uns darauf, Sie dort zu treffen!

hoeflon.de
sales@hoeflon.com
+31 (0)342 400 288





Magni HTH 25.11 high



JLG Power Towers Nano CS

Hyva FN 921/2

Containerwechselsysteme, Hydraulikzylinder und Hebeteknik hat Hyva im Programm, darunter seine jüngste Ladekrangeneration „Edge“ mit Modellen von 9 bis 66mt.

Idrogru FS 1001/12

LKW-Krane auf 3-, 4- und 5-Achs-LKW sowie Pick&Carry-Krane für die Industriebaut das Unternehmen aus Italien.

Imer FS 906/1

Mini-, Diesel- und Elektroschere, Gelenkteleskop oder Raupengeräte zwischen 13 und 23 Metern – all das führt Imer im Programm.

Infosystem A2 641

„Wir entwickeln keine Software, sondern Zukunft“, sagt der Software- und Zukunftsentwickler über sich selbst. Bekanntestes Produkt: Leva.

Inter Control A2 327

Das Unternehmen entwickelt Lösungen und Produkte unter anderem für Elektrogeräte sowie Automatisierungssysteme zur Steuerung mobiler Arbeitsgeräte im rauen Outdoor-Einsatz.

Jaso FS 1003/8

Turmdrehkrane aus dem Baskenland: Im Mittelpunkt dürften die jüngsten neuen Modelle stehen. Auf der bauma feiert das Unternehmen, das bislang über 16.000 Krane gebaut hat, 50-jähriges Jubiläum!

JCB Power Systems A4 115

Das britische Unternehmen stellt Motoren, Achsen, Getriebe und integrierte Antriebssysteme für den Einsatz in Off-Highway-Anwendungen für OEMs von Anwendungen im mittleren Marktsegment in aller Welt zur Verfügung.

Jekko FS 903/6

Der italienische Kranbauer will auf der bauma 2025 mit „aufregenden Innovationen“ in allen Produktfamilien aufwarten. Also bei den Minikranen ebenso wie bei den Minipickern (insbesondere dem MPK20.2) und den Gelenkraupenkränen. Das heißt: Updates & Upgrades querbeet und neue Zubehörteile. So kommt der SPX328 EVO+ mit integriertem elektrischen Jib, ein völlig neues Konzept der Werkzeug-/Kranintegration. Der elektrische Auslegerarm wird von der Maschinenbatterie gespeist, über die Funksteuerung des Krans gesteuert und ist in dessen LMI integriert. Der neue JF235CL bringt Elektrifizierung in die Familie der Gelenkkranen. Es ist Jekkos erstes Modell in dieser Kategorie, das

mit Lithium-Ionen-Batterien betrieben wird. Jekko geht außerdem über seine traditionellen Produktfamilien hinaus und betritt mit dem ersten Teleskopraupenkran JCX80 (27 Meter/8 Tonnen) und dem ersten LKW-Kran TRX32 Neuland. Hinzu kommen neue Konnektivitätslösungen wie auch ein Blick in die Zukunft des Bauens: das Projekt *MAXX - Mobile Assembly X-System* soll am Stand demonstrieren, wie Automatisierung die Bauindustrie tiefgreifend verändern kann – dank Robotertechnologie.

JLG FS 904/9

Neben JLG gehören Power Towers, Hinowa und neu auch AUSA zum Portfolio (siehe auch AUSA). Was bringt JLG neu zur bauma? Im Mittelpunkt des Interesses dürften zwei E-Booms stehen, sie heißen EC450AJ Compact und EC660AJ. Die beiden Teleskoparbeitsbühnen kommen mit elektrischem Antrieb und bedienen Arbeitshöhen von rund 16 und 22 Metern. Das größere Gerät EC660AJ werde auf der Messe als „Preview“ gezeigt und soll demnach im Laufe des Jahres auf den Markt kommen. Power Towers zeigt beispielsweise den Power Tower Duo und den Nano 30CS für beengte Platzverhältnisse (CS = *Confined Spaces*). Letzterer war bereits auf den Platformers' Days 2024 in Karlsruhe zu sehen. Hinzu kommen einige Hinowa-Bühnen, siehe Hinowa.

JMG FS 1103/7

Umfangreiches Programm an Pick & Carry-Kranen

Klaas FS 901/6

Anhänger-, Alukrane, Bauaufzüge und LKW-Arbeitsbühnen aus Westfalen, darunter Neues wie der vollelektrische Alukran Klaas K950LEX mit fünf Tonnen Tragkraft.

Klubb FS 1205/3

Der junge französische Hersteller präsentiert sein ständig wachsendes Portfolio aus den Bereichen Kastenwagen- und Pickup-Aufbauten, LKW-Bühnen klein & groß sowie „grünen“ Maschinen.

Knott A4 438

Hydraulik & Bremstechnik

Kobelco Cranes FN 1016/1

Drei neue Raupenkrane sind am Start: Der 100 Tonnen starke CKE900G-4, der CKE1350G-4 mit einer Tragkraft von 150 Tonnen sowie der CKE2500G-4, der bis zu 250 Tonnen heben kann. Hinzu kommt die Teleraupe TKE750G mit 75 Tonnen Traglast.

IDROGRU[®]

CRANE

The others just lift

Lkw-Krane von 90 bis 300 tonnen.
Alle 4-Achs Krane können
genehmigungsfrei bewegt werden.*

www.idrogru.it

*Teilweise optionale Ausstattung notwendig.


bauma


7.-13. April 2025, München


Visit Us!

Booth
FS1001-12

COMPACT DESIGN, POWERFUL PERFORMANCE

 **Crane s.r.l.**
Via Vecchione 110/B
41126 Modena - Italia

 info@cranesrl.it

 059 923148

follow us:



ATLAS

MADE IN GERMANY. SINCE 1919.



INNOVATION TRIFFT BAUWESEN.

**ATLAS PRÄSENTIERT NEUESTE BAGGER UND
LADEKRANE AUF DER BAUMA.**

Erleben Sie an unserem Messestand auf dem Freigelände Stand 713/2, die neuesten Technologien und Innovationen der Baubranche. Lassen Sie sich von hochmodernen Baumaschinen sowie Hebetecnologien begeistern und genießen Sie exklusive Einblicke aus erster Hand. Wir freuen uns auf Ihren Besuch!

bauma



Besuchen Sie uns:
07. – 13.04.2025
Messe München,
Freigelände Mitte
(Stand 713/2)



Kramer 3106

Kramer FN 916

Gemeinsam mit der Schwestermarke Wacker Neuson präsentiert sich Kramer auf knapp 6.000 Quadratmetern. Das Besondere: Kramer feiert sein 100-jähriges Bestehen. Dieses Jubiläum spiegelt sich auch am Messestand wider und markiert gleichzeitig den Start einer neuen Ära, verspricht der Hersteller. Neben diversen Neuheiten wie dem Teleskoplader 3106 steht auch das Live-Erlebnis der Maschinen mit eindrucksvollen Demos im Mittelpunkt. Der 3106 hebt Lasten von bis zu 3,1 Tonnen auf eine maximale Hubhöhe von 5,83 Meter. Die bewährte 5er-Serie der Radlader erhält ein Facelift. Ebenfalls zu sehen ist der neue kompakte Radlader 5045 mit einem Betriebsgewicht von rund 2,6 Tonnen.

Kranlyft FS 1003/1

Minikrane noch und nöcher, siehe Maeda.

Kroll Cranes FS 1002/8

Turmdrehkrane, teilweise riesig, von 70 bis 25.000 mt

Kubota A4 327

Motorenhersteller

Kuli Hebezeuge A1 337

Seit über 100 Jahren in der Konstruktion und Produktion von Hebezeugen wie Brücken- und Portalkranen sowie Krankomponenten tätig.

Lectura EWE 22

Der Nürnberger Verlag ist Experte für technische Daten und Gebrauchtpreise für Maschinen aller Art, quasi die Schwacke-Liste für die Branche. Diesmal mit etwas ganz Neuem: Maschinen als interaktives 3D-Erlebnis!

Leguan Lifts FM 710/5

Lässt die Neuheit Leguan 265 vom Stapel, die bislang größte Raupenarbeitsbühne des finnischen Herstellers.

Leva+ A2 641

siehe Infosystem

LGMG FS 1105/1

Der chinesische Hersteller mausert sich immer mehr zum Generalisten im Bereich Höhenzugangstechnik. In München feiert die größte E-Scheibebühne des Unternehmens Premiere, die S2012E mit 22 Metern Arbeitshöhe und 750 Kilogramm Traglast. Für den Antrieb sorgt ein Permanentmagnet-

Synchronmotor. Zudem feiert der elektrische Teleskoplader H625E (6 Meter/2,5 Tonnen) seine Europapremiere. Die nächste Generation seiner Elektrobooms – sowohl in Gelenk- als auch in Teleskopbauweise – wird vom

Stapel gelassen, darunter die Modelle AR20JE-2, ein Gelenkteleskop mit 21,6 Meter Arbeitshöhe und knapp 12 Meter Reichweite, und T26JE-2, eine Teleskopbühne mit 28 Meter Arbeitshöhe und 20 Meter Reichweite. ↘



Leguan 265

Liebherr FM 809-813

Liebherr legt Hand an – an die Zukunft, wie das Unternehmen selbst sagt. Der Konzern zeigt über 70 Exponate sowie diversen Technologien und Lösungen. Neuheiten sind unter anderem bei den Teleskopladern angekündigt, hier steht die sechste Generation in den Startlöchern mit den Modellen T 38-7s mit 4,2 Tonnen Hubkraft und T 48-8s mit acht Metern Hubhöhe. Ein Riesenthema für Liebherr – und die Branche – ist die Digitalisierung. Die Exponate reichen von einer autonom fahrenden Maschine über teilautomatisierte Hube bis hin zu komplett digital gesteuerten Produkten. Aus dem Produktsegment Mobil- und Raupenkrane zeigt Liebherr dazu sieben Mobilkrane mit neuen Fahrassistenzsystemen wie Totwinkelassistent und Anfahr-Informationssystem. Bei den Turmdrehkränen wird auf der Messe die Schnelleinsatzkran-Serie K mit verbessertem Leistungsniveau, moderner Steuerung und neuem Betriebssystem zu sehen sein. Die vier Kranmodelle sind ebenso ausgestattet mit neuen ‚intelligenten‘ Bedienerassistenzsystemen. Smarte Funktionen wie pendelfreies Anheben der Last ohne Schrägzug erhöhen die Sicherheit für Personen und empfindliche Bauteile. Gezeigt werden die neuesten Krane der Serie, 43 K, 61 K und 91 K, ebenso die aktuelle Generation des 125 K und die Wippkranserie HC-L. Welche Mobilkrane in der bayrischen Landeshauptstadt präsentiert werden, wurde vorab nicht mitgeteilt. Sicher dabei und brandneu sind die Modelle LTM 1120-4.2 mit Liccon3-Steuerung und der elektrische Raupenkran LR 1300.1 SX mit 300 Tonnen Traglast.

Locatelli FS 1101/10

RT-Krane bis 100 Tonnen Hubkraft sowie LKW-Aufbaukrane von 35 bis 55 Tonnen Hubkraft fertigt Locatelli aus Italien.

Lodax FM 808/19

Unterlegplatten & -matten

Maber FS 1204/1

Hersteller von Mastklettertechnik, und das seit über 30 Jahren

Maeda FS 1003/1

Minikrane und Kompaktkrane aus Japan

Magni FS 1108/3

Mit Vollgas in die Vollen: Magni TH erweitert seine mittlere Baureihe der starren Teleskopstapler um die Modelle TH 3.5.7 (3,5 Tonnen/7 Meter) & TH 3.5.9 (3,5 Tonnen/9 Meter) mit neuer und geräumigerer Kabine à la TH 3.6.

Im Schwerlastbereich kommt der neue HTH 25.11 heraus, der 18 Tonnen bis auf 10,5 Meter hievt, ein Plus von 4 Tonnen gegenüber dem Vorgängermodell HTH 24.11. Auch die Traglast auf der maximalen horizontalen Reichweite von 5,80 Meter ist um 11 Prozent auf 8 Tonnen hochgeschraubt worden. Ebenso neu kommt der Arbeitskorb TP 4.5.10, der eine uneingeschränkte Traglast von 450 Kilogramm bietet. In Kombination mit dem 46-Meter-Gerät RTH 8.46 bietet der neue Korb eine Arbeitshöhe von insgesamt 58 Metern! Und noch etwas: Die neue Betriebsart *Full Power Mode* soll die Funktionsweise der RTH-Teleskopstapler mit 6 und 8 Tonnen Traglast revolutionieren: Nach Erreichen der Arbeitsposition deaktiviert sie das Aus- und Einfahren des Auslegers, um die Tragfähigkeit zu erhöhen und die Stabilität zu verbessern. Mit Seilwinde ausgestattet, nähern sie sich damit der Performance von RT-Kranen an. Daneben kommen die beiden Betriebsarten *Max Outreach Mode* und *Max Capacity Mode* neu heraus.

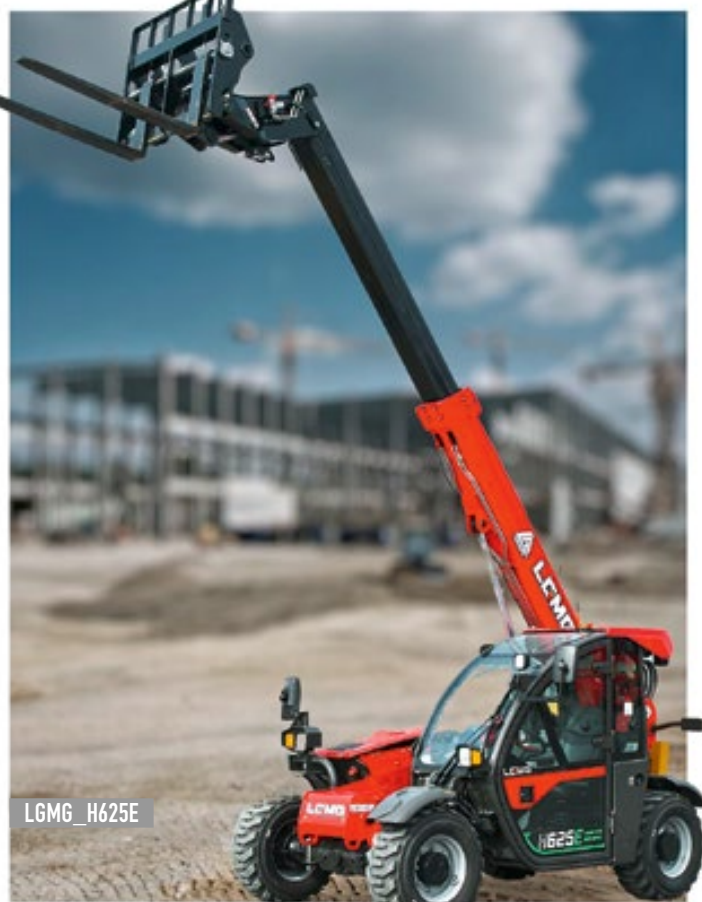
Damit nicht genug. *Vertical Lift* ist ein von Magni patentiertes System, das entwickelt wurde, um den Hubvorgang und die Teleskopfunktion so zu kombinieren, dass eine perfekte vertikale Bewegung eingehalten werden kann. Die neue Funktion *Horizontal Placement* bietet Ähnliches beim Ablegen einer Palette. Außerdem kommt eine neue Baureihe FL von Allrad-Gabelstaplern: vier Dieselmodelle mit Tragfähigkeiten von 2,5 bis 5 Tonnen und standardmäßigem 3-Meter-Duplex-Hubmast. Bei den Bühnen wird die neue Generation der Elektroscharen AC+ mit Arbeitshöhen zwischen 8 und 16 Metern vorgestellt.

Manitou FS 908/1

Auf zu neuen Höhen, heißt es beim französischen Hersteller. Angekündigt sind zwei neue elektrische Teleskopladern-Modelle mit starrem Rahmen und großer Hubhöhe – bis 10 Meter! Dazu gesellt sich der Prototyp eines größeren Rotos mit Brennstoffzelle. Des Weiteren soll ein Diesel-Roto aus der MRT-Serie für Manitou neue Höhen erobern – jenseits der 30-Meter-Marke. Außerdem gezeigt werden der 30-kW-Fast-Charger für starre Tele- und Gabelstapler, ein neuer Fällgreifer wie auch ein Pipe-Handler für den MRT 2660e sowie der neue Elektrostapler ME 430 Lift aus der ME-Serie. Auch Services & Ersatzteile werden in den Mittelpunkt gerückt und um die 25 Maschinen ausgestellt.



Liebherr 620 HC-L



LGMG_H625E



Locatelli Gril 110.100 2

IN GREAT CHALLENGES, GREAT DETAILS MAKE THE DIFFERENCE

bauma

APRIL 7-13, 2025, MUNICH

WIR SEHEN UNS

FREIGELÄNDE FS.1108/3

Durch die Kombination aus technischer Innovation und handwerklichem Können schaffen wir Lösungen, die den Industriestandard in der Höhenzugangstechnik immer neu definiert.

Magni Teleskoplader sind so konzipiert, dass sie jede Herausforderung mit unübertroffener Leistung, erstklassiger Rundumsicht und modernster Technik meistern.

Der RTH ist die vielseitige 3-in-1-Lösung: Teleskoplader, Geländekran und Arbeitsbühne.

Unser Ziel ist es, Ihnen das Arbeiten in einer sicheren und komfortablen Umgebung zu ermöglichen, damit Sie sich auf die erfolgreiche Umsetzung Ihres Projekts konzentrieren können.



KABINE



LEISTUNG



LIVE LOAD DIAGRAM

[magnith.com](https://www.magnith.com)

Magni Deutschland GmbH
Mergenthalerstr. 27 | 48268 Greven
Tel: 02571 5404260 | info@magnith.de

MAGNI
TELESCOPIC HANDLERS

Manitowoc FS 1201, 1202 + 1202/2

Manitowoc enthüllt in München einen Plugin-Hybridkran mit 150 Tonnen Tragkraft. Der fünfsäufige AT-Kran von Grove soll in zwei Versionen erhältlich sein: einmal als GMK5150L-1e (mit 60-Meter-Ausleger) und zum anderen als GMK5150XL (mit einem 68,7 Meter langen Ausleger). Rund fünf Stunden Hubtätigkeit bieten beide Modelle laut Hersteller, und das ganz emissionsfrei. Diese beiden neuen Krane basieren weitestgehend auf der Technologie, die im Grove GMK4100L-2 verbaut wurde, anhand dessen der Hersteller im Jahr 2022 sein Konzept eines Hybridkrans vorgestellt hatte. Der Oberwagen ist elektrisch angetrieben, und das Herzstück der neuen All-Terrain-Krane mit hybridem Antrieb bildet denn auch der Elektromotor, kombiniert mit dem Ladekonzept der Akkus. Dieser bietet eine Kapazität von rund 180 kWh. Darüber hinaus können Besucher eine neue Lösung zur Reinigung von Hubseilen

und ein innovatives Fettsprühsystem für Teleskopausleger von Grove-Kranen betrachten und begutachten. Hinzu kommen weitere Mobilkrane.

Marchetti FS 1004/14

Der italienische Hersteller stellt einen neuen vollelektrischen 15-Tonnen-Citykran vor. Der Kran namens Trio OE verfügt über einen fünfteiligen 19-Meter-Teleskopausleger mit einer maximalen Hakenhöhe von 21 Metern, bei der er vier Tonnen heben kann. Die Abstützfläche beträgt 4,10 Meter x 4,30 Meter. Der Trio OE wird standardmäßig mit einer neigbaren Kabine ausgeliefert. Er hat einen elektrischen Allradantrieb mit Allradlenkung und zwei Pendelachsen samt pneumatischer Federung, die im Pick & Carry-Modus automatisch verriegelt werden. Im P&C-Modus verfügt er über eine Tragfähigkeit von 5,5 Tonnen. Die Stromversorgung erfolgt über einen 230 Ah 2LiFe Lithium-Akku, der eine maximale Fahrgeschwindigkeit von 40 km/h ermöglicht.

Matusch C4 426

Softwarespezialist für die Branche

MCS Rental A2 410

Vermietsoftware

Merlo FS 1209/1

Stellvertretend für seine neue Roto-Serie zeigt Merlo unter anderem drei Modelle: den 50.18S, den 60.22R und den 60.35SPlus. Der italienische Hersteller wertet all seine Modelle um eine Tonne Traglast sowie einem Meter zusätzliche Hubhöhe auf. Etliche Bauteile wurden neu konzipiert, darunter der Ausleger und das Fahrgestell. Zudem bieten die neuen Teleskoplader modernisierte Hydraulik- und Elektronik-Kreisläufe. Die auf der bauma vorgestellten Rotoren produziert Merlo Zug um Zug ab Anfang 2026. Die drei aktualisierten Serien unterteilen sich in Modelle mit um 400 Grad, 600 Grad oder endlos drehbarem Oberwagen. Neue Funktionen und Technologien umfassen beispielsweise die Funktionen „Set-point“ und Lastdiagramm-Simulation sowie kartesische Bewegungsabläufe. Neu aufgesetzt wurde auch die (optionale) Funkfernsteuerung. Über sie können Bediener die Rotoren vom Boden und von der Arbeitsbühne aus bedienen oder mit einer maximalen Geschwindigkeit von 5 km/h verfahren.

Meusburger FN 820/9

Tiefelader und Anhänger für den Maschinentransport und mehr

Midi Cranes FS 902/4

Schnellaufbaukrane bis 15 Meter Hakenhöhe

Moba A2 237

Steuerungstechnik

Moog FS 1101/5

Der Hersteller ist spezialisiert auf Brückenuntersichtgeräte

Motelifit A6 538

Messepremiere für den neuen Arbeitsbühnenhersteller aus der Türkei. Dabei handelt es sich um eine Tochtergesellschaft des seit gut 50 Jahren tätigen Baumaschinenunternehmens Hisarlar, das 1974 gegründet wurde und zunächst Traktorkabinen fertigte. 2024 hat Motelifit seine ersten Bühnen auf den Markt gebracht. Die Palette umfasst derzeit neun Modelle: drei Elektroschere mit 10 bis 14 Metern Arbeitshöhe, drei Gelenkteleskope mit Diesel- und drei mit Elektroantrieb. Die beiden Boomliftlinien bedienen Arbeitshöhen von 12, 14 und 16

Metern. Vier Jahre Entwicklungsarbeit steckt in den Geräten. Motelifit selbst bezeichnet seine jüngsten Entwicklungen selbstbewusst als „ein Wunderwerk der Innovation und Technik“.

Movex FS 1107/9

LKW-, Kastenwagen- und Pickup-Bühnen aus Spanien

Müller Mitteltal FN 820/10

Tiefelader, Kipper und Abroller

Multitel Pagliero FS 1102/10

Das italienische Traditionsunternehmen produziert LKW-Arbeitsbühnen mit Alu-Auslegern. Die Auswahl ist im 3,5-Tonnen-Segment umfangreich, geht aber weit darüber hinaus bis hin zu einer Arbeitshöhe von 77,5 Metern, dann auf einem 5-Achser. Wichtigste Neuheit für das Unternehmen ist die Pickup-Bühne MXE 160 auf Ford Ranger mit einer Arbeitshöhe von 16 Metern, mit geringer Stützbreite und großer Reichweite für diese Gerätekategorie. Hinzu kommen zwei Bestseller von Multitel, die MTE 270 EX und die MZ 250. Die vollelektrische AXON-Baureihe wird durch die Teleskopbühne MJE 250 auf einem Iveco e-Daily 50C14 E mit einem zulässigen Gesamtgewicht von 5,2 Tonnen repräsentiert.

NBB Controls A2 103

Funkfernsteuerungen

Next Hydraulics B4 330

Minikrane der Marke Maxilift

Niftylift FS 1003/2

Britischer Arbeitsbühnenhersteller, Pionier für umweltfreundliche Bühnen und Sicherheitsfeatures

NLMK A6 333

Der Spezialist für verschleißfeste und hochfeste Stähle präsentiert Fortschritte in der Stahlwalztechnologie und Produktentwicklung. Und zwar Quard Pro, ein verschleißfester Stahl der nächsten Generation, und Quend 1300, ein hochfester Hochleistungsbaustahl für anspruchsvolle Lifting-Anwendungen. Ganz neu ist auch Inthinity, eine hochmoderne Walztechnologie, die eine übererhoffene Dickenpräzision für alle Stahlbleche unter 15 Millimeter garantiert.

NMG Italia FS 1106/8

Zeigt erstmals Jekkos ersten LKW-Kran TRX32 mit einer Hubkapazität von 3,2 Tonnen und einer Hakenhöhe von bis zu 17,5 Metern bei einer Reichweite von 13 Metern.



Merlo Roto 6022 R



Multitel MJE 250

Nooteboom FN 720/10

Nooteboom, 1881 gegründet, bietet Auflieger aller Art mit Nutzlasten von 20 bis 200 Tonnen.

Oil&Steel FS 1203/1

Der italienische Arbeitsbühnenhersteller Oil & Steel stellt seine neuesten Entwicklungen einer breiten Öffentlichkeit vor.

Ormig FS 1006/7

Elektrische Pick&Carry-Krane mit Traglasten zwischen 5,5 und 100 Tonnen sind das Markenzeichen von Ormig aus Italien.

Palfinger FN 720/12

Im Mittelpunkt steht der PK 880 TEC, der in München seine Weltpremiere feiert. Ausgestellt wird der Kran mit innovativem Zubehör wie der gerade erst vorgestellten kippbaren Krangabel, der neuen PG-Funkfernsteuerung und der elektrischen Antriebseinheit EPU40, die einen emissions- und geräuscharmen Einsatz sicherstellt.

Palfinger Platforms FS 1203/4

Gezeigt werden insgesamt vier LKW-Bühnen bis 3,5 Tonnen mit Arbeitshöhen von 19 bis 28 Metern, darunter zwei Weltpremierer innerhalb der TEC-Reihe der Hubarbeitsbühnen. Allesamt ab der Messe verfügbar - optional mit dem geräusch- und emissionsarmen E-Drive-Akkupaket.

Paus FM 713/9

Nachdem Paus im Jahr 2022 die erste Studie seines Anhängerkrans PTK XX auf der bauma vorgestellt hat, ist die Zeit (2,5 Jahre) nun reif für das erste serienreife Modell. Der neue PTK XX bietet eine maximale Ausfahrlänge von 23 Metern und hebt bis zu 2,5 Tonnen. Gezeigt wird zudem der bewährte Anhängerkran PTK 31 mit 400-Volt-Elektroantrieb. Auch im Bereich der Anhängeraufzüge ist eine Innovation angekündigt: Der Easy Flex soll das neue Spitzenmodell der Firma werden.

Pirtek A6 337

Hydraulikservice

Platform Basket FS 1103/2

Die Booms auf Ketten und Rädern aus italienischer Fertigung decken Arbeitshöhen von 12 bis mittlerweile 54 Meter ab. Ein weiteres Standbein sind Rail-Road-Bühnen für die Schiene. Mit der 10-Meter-Heron 10 stehen auch Mastbühnen auf Ketten zur Verfügung.

Palfinger neue TEC-Hubarbeitsbühnen**Potain FS 1201 + 1202**

Die Marke Potain wird vom neuen MR 309 Obendreher-Turmdrehkran mit Verstellausleger vertreten, der in zwei Versionen erhältlich ist: mit 16 oder 25 Tonnen Tragkraft und 60-Meter-Ausleger. Er kam Mitte 2024 zusammen mit seinem Schwestermodell, dem MR 329, auf den Markt. Auch der Schnellmontagekran Igo M 24-19, der im Herbst 2024 präsentiert wurde, feiert auf der bauma 2025 seinen ersten internationalen Auftritt. Er ist Nachfolger des Igo M 14 und hebt bis zu 1,8 Tonnen. Außerdem wird der „Kundenliebling“ (O-Ton Manitowoc) Hup M 28-22 A ausgestellt. Doch damit nicht genug. Unter anderem wird der Tirax 80 vorgestellt: ein Spezialwerkzeug, das das Einsetzen von Bolzenverbindungen an Potain-K-Masten während der Turmdrehkranmontage erleichtert. Besucher können sich zudem mit den Weiterentwicklungen der Telematikplattformen *Grove Connect* und *Potain Connect* vertraut machen und zusätzlich die neue 4G-basierte App *Potain Connect*

Assist kennenlernen. Gezeigt wird zudem die *ProTECHtor*-Fernsteuerung für Potain-Turmdreher, mit der Techniker die Kontrolle über den Kran übernehmen können, um versehentliche Bewegungen während ihrer Arbeiten zu verhindern und Reparaturen zu beschleunigen.

Power Towers FS 904/9

Power Towers aus der Oshkosh-Gruppe zeigt beispielsweise den Power Tower Duo und den Nano 30CS für beengte Platzverhältnisse (CS = *Confined Spaces*). Letzterer war bereits auf den Platformers' Days 2024 in Karlsruhe zu sehen.

PM FS 1203/1

Angekündigt ist eine große Auswahl an PM-Ladekränen.

Ritchie Bros B5 402

Das Online-Auktionshaus stellt sein umfassendes Lösungspaket vor und verspricht tiefgreifende, datengesteuerte Markteinblicke über den gesamten

Lebenszyklus der Maschinen hinweg - vom Erwerb über den Besitz bis hin zur endgültigen Entsorgung.

Rothlehner FS 1003/9

Rothlehner präsentiert zusammen mit seinen Partnern GSR und Easy Lift einen Querschnitt des Produktprogramms. Eine der vier GSR-LKW-Bühnen wird die neue B270T auf 3,5-Tonnen-Sprinter sein. Easy Lift: Im Raupenbereich wird neben Geräten wie der großen 53-Meter-Raupe RA53 und den Top-sellern zwischen 15 und 31 Metern auch die Neuheit RA21 gezeigt. Mit einem Gewicht von 2.850 Kilogramm ist das Gerät trailerbar. Es bietet 21 Meter Arbeitshöhe, 9,90 Meter Reichweite und 230 Kilogramm Korblast im gesamten Arbeitsbereich. Bei den Anhängerbühnen zeigt Rothlehner die innovative Europelift TM21GTi sowie seinen langjährigen Topseller und langlebigen Dauerbrenner Denka-Lift DK18. Ansprechpartner von Lift-Manager sind ebenfalls vor Ort. ➔

Ruthmann FS 1107/9

Ruthmann aus der Time-Firmengruppe lässt so gut wie nichts zu seiner bauma-Teilnahme verlauten – außer: „Wir ziehen um!“ Das umfangreiche Angebot an „Steiger“- , Ecoline- und *Bluelift*-Modellen findet sich also an neuem Standort. Das Aufgebot sollte unter anderem die jüngsten Neuheiten wie den T380 XS und die 100-Meter-LKW-Bühne T1000 HF umfassen.

Saeclimber FM 708/1

Aufzugs- und Mastklettertechnik aus Spanien

Sahalift FS 1102/1

Das Portfolio von Sahalift umfasst Arbeitsbühnen verschiedener Typen und Fabrikate, so die Geräte von Aichi, Airo, Almac/AlmaCrawler und Ommelift, für die das norddeutsche Unternehmen Generalimporteur ist. Was es zu sehen gibt? Dazu gab es vorab keine Informationen.

Scanclimber FS 1003/5

Scanclimber gehört seit gut zwei Jahren zur Alimak-Gruppe und konzentriert sich seitdem auf die Mastklettertechnik und die Transportbühnen des Konzerns, während Alimak sich um die Industrie- und Bauaufzüge kümmert. Neu kommt die Mastkletterbühne SC2500 mit einer maximalen Plattformlänge von 26,40 Meter und einer maximalen Tragkraft von 2.780 Kilogramm in der Zwei-Mast-Version. Als Einmaster liegen die Werte bei sieben Metern und 1.340 Kilogramm. Für den Aufbau genügen zwei Personen. Ausgestellt wird auch das größte Modell der Baureihe, der SC10000. Ausgewählte Zusatzgeräte – und da ist die Vielfalt mittlerweile riesig – wie ein kleiner Kran oder die *Snake Extension* werden auch gezeigt, clevere Lösungen. Siehe auch Alimak.

Scheuerle FN 721/13

siehe TII Scheuerle

Schwab FS 902/4

Händler für die Anhängerkrane von Midi Cranes

Sennebogen FM 712

Highlight bei Sennebogen für alle Kranfans ist der neue 200-Tonnen-Telekran 6203 E. Das Modell mit sechsteiligem Pin-Boom-Ausleger von 78 Metern Länge erweitert das Portfolio der Teleskopraupenkrane nach oben. Der Ausleger kann auf bis zu 56,4 Meter austeleskopiert werden. Angetrieben wird der 6203E von einem 194 kW Dieselmotor der Stufe V, der auch HVO verträgt. Besonders stark sei er bei Pick&Carry-Aufgaben und bei Hüben in bis zu 4 Grad Schräglage. 360 G heißt Sennebogens neuester Teleskopklader-Streich. Sechs Tonnen Traglast, 8,50 Meter Hubhöhe und eine neue, stufenlos verstellbare Komfortkabine hat er zu bieten. Serienmäßig ist der Nachfolger des 355E mit einer Heavy-Duty-Schwerlastachse ausgestattet, die insbesondere für die heftigen Belastungen in der Industrie geeignet ist. Der Hersteller aus Straubing präsentiert zudem die neueste Generation seines Steuerungssystems Sencon mit vielen neuen ‚intelligenten‘ Funktionen für Fahrer und Flottenbetreiber.

SEW-Eurodrive A3 213

Der Getriebehersteller hat eine breite Auswahl von kleinen bis großen Getrieben im Portfolio

Siko A2 415

Die Siko GmbH aus Südbaden präsentiert sich als Spezialist für Positions- und Bewegungssensorik im Bereich mobiler Maschinen. Zu den aktuellen Produktinnovationen, die gezeigt werden, gehören die Seilzuggeber der NEO-Baureihe mit Messlängen von drei bis 15 Metern (beispielsweise für Stützen und Ausleger) und die hochdynamische Inertialmesseinheit IMU - IMS365R (für den Arbeitskorb). Mit dem WV3600MR und dem WH3600MR präsentiert Siko

zudem die weltweit kleinsten sicheren absoluten Multiturndrehgeber, die neben sicheren Positions- und Geschwindigkeitsdaten besonders durch kurze Bauform und einen Durchmesser von lediglich 36 Millimetern überzeugen. Für die berührungslose Erfassung von Geschwindigkeit und Position geeignet ist der lagerlose Encoder MSK5000CAN.

Sinoboom FS 1002/7

Sinoboom bringt Neues! Die elektrisch angetriebene Teleskopbühne TB42ERJ Plus mit 42 Meter Arbeitshöhe feiert ihr Debüt. Hinzu kommen der Dieselboom AB22J und der Elektroboom AB26EJ sowie die Vertikalmastbühne VMO5EL mit fünf Metern Arbeitshöhe.

Skyjack FS 1102/2

Der kanadische Hersteller feiert 40-jähriges Jubiläum und rückt seine neuen E-Drive-Scherenarbeitsbühnen ins Rampenlicht. Bei den Boomliften dürften die batteriebetriebenen Modelle SJ45 AJE+ und SJ60 AJE+ einen prominenten Platz einnehmen, flankiert von vielen weiteren Geräten aus dem weiten Feld der Scherenarbeitsbühnen (Micro X Step), der Vertikalmast- und Auslegerbühnen.

Socage FS 1204/10

LKW-Arbeitsbühnen, aber auch kettengeführte Geräte gehören zum Portfolio des italienischen Produzenten.

Stros FS 1204/7

Die tschechische Firma zeigt Aufzugs- und Mastklettertechnik.

Süd Leasing FS 908A/1

Renommierter Leasingpartner der Baumaschinenindustrie

Sumitomo FS 903/1

Seilbagger und Raupenkrane

Tadano FS 1105 + 1205

Nachdem der Konzern Anfang 2024 den japanischen Arbeitsbühnenhersteller Nagano übernommen und anschließend in Tadano Utilities umfirmiert hatte, finden die Produkte nun ihren Weg nach Europa. Das Portfolio im Bühnenbereich umfasst sechs Modelle in Teleskop- und Gelenkteleskopbauweise auf Kettenfahrwerken, eines davon mit E-Antrieb, und zwar die 9-Meter-Bühne eAA-9MC. Die Geräte seien gut geeignet für unebenes Gelände und empfindliche Böden – und dank nicht-markierender Ketten auch für den Innenbereich. Die Arbeitshöhen der Geräte reichen von knapp neun Metern bis rund 20 Meter. Tadano stellt auf der bauma 2025 eine

neue Version seines fünfachsigigen 250-Tonnen-Krans AC 5.250-2 mit längerem Ausleger vor. Der AC 5.250L-2 hat einen 79 Meter langen achteiligen Hauptausleger statt einen siebenteiligen 70-Meter-Ausleger wie das aktuelle 250-Tonnen-Modell. Eine 5,8 bis 30 Meter lange Gitterverlängerung erhöht die maximale Spitzhöhe auf 112 Meter. Mit einem Lastmoment bis 736 mt zählt er laut Tadano zum Besten, was der Markt bietet. Hinzu kommt ein großer Gittermastraupenkrane mit einer maximalen Traglast von satten 1.250 Tonnen. Mit weiteren Neuheiten ist zu rechnen.

Tecnogru FS 1001/3

Händler für die Krane von Terex Cranes

Tele Radio A2 127

Alle Marken unter dem Dach von Allgon planen Innovationen in der Fernsteuerungstechnologie. So wird Tele Radio eine neue „erstklassige“ Produktpalette präsentieren, die „bahnbrechend“ sein soll. Zur Gruppe gehören auch Åkerströms (zeigt seinen neuesten digitalen Dienst „Access_Ctrl“) und Sistematica (neue Funktionen wie Safety Point und Tilting Hand).

Teupen Maschinenbau FS 1204/6

Was der Kettenbühnenpionier mit seinem umfangreichen Sortiment von 12 bis 39 Metern Arbeitshöhe vorhat, wird erst zur bauma publik gemacht. Seit einem Jahr gehört das westfälische Unternehmen zum US-amerikanischen Hersteller Altec.

TGT C4 415

TGT Teupen zeigt seinen Robby mit Pick&Carry-Funktion, Minikrane aus der Crane Line mit einer Tragkraft zwischen 800 Kilo und 1,4 Tonnen sowie reichlich Zubehör.

TII Scheuerle FN 721/13

Scheuerle rückt auf der bauma in München optimierte Tiefbettauflieger seiner EuroCompact-U9-Baureihe und seine K25-Schwerlastmodule in den Mittelpunkt seines Messeauftritts. Zahlreiche Innovationen sollen den Bedienkomfort auf ein neues Niveau heben und das Einsatzgebiet deutlich erweitern, wodurch auch die Wirtschaftlichkeit steige, so das Unternehmen. Ein weiterer Schwerpunkt liegt auf der Möglichkeit, selbstfahrende Schwerlastmodule, also SPMTs, durch Retrofit langfristig leistungsfähig zu machen.



Sennebogen 360 G

www.vertikal.net

KRAN & BÜHNE

Das Magazin für Kran- & Arbeitsbühnen-Anwender



IHR VORTEIL: Um leistungs- und wettbewerbsfähig zu bleiben, benötigt die Industrie hochqualifizierte und ihre Märkte betreffende Informationen. Diesem Verlangen kommt KRAN&BÜHNE mit praxisorientierten Artikeln nach. Mit unseren Publikationen helfen wir den Lesern, gerade bei härteren Marktbedingungen, fundierte Entscheidungen zu treffen. Die Artikel werden von einem erfahrenen, international und in Deutschland tätigen Journalistenteam verfasst. KRAN&BÜHNE liefert dem Leser Neuigkeiten und Baustellenberichte. Ein wichtiger Bestandteil sind dabei harte Fakten darüber, welche Ausrüstung für welche Einsätze geeignet ist.

ABONNIEREN SIE JETZT EINFACH & BEQUEM!

Per Fax: (07 61) 89 78 66 14

oder per Post: KRAN&BÜHNE | Hofackerstraße 95 | D-79110 Freiburg
Tel. (07 61) 89 78 66-0 | Fax (07 61) 89 78 66 14 | E-Mail: info@Vertikal.net | www.Vertikal.net

- Ja, ich abonniere KRAN&BÜHNE für ein Jahr (8 Ausgaben) für 31,- Euro (inkl. 7% MwSt.) frei Haus (bzw. 45,- Euro für Abonnenten außerhalb Deutschlands).
 - Name / Vorname:
 - Firma:
 - Straße / Postfach:
 - Postleitzahl / Ort:
 - Land:
 - Tel.:
 - Fax:
 - E-Mail-Adresse:
 - 1. Unterschrift des Abonnenten:
- Ich wünsche folgende Zahlungsweise:
 - Bargeldlos per Bankeinzug (nur in Deutschland)
 - gegen Rechnung
 - IBAN:
 - BIC:
 - Geldinstitut:
 - Firma:
 - Postleitzahl / Ort:
- Hiermit bestätige ich, dass die Abbuchung des jährlichen Abo-Betrages von 31,- Euro für o. g. Firma / Anschrift vorgenommen werden kann.
- 2. Unterschrift des Abonnenten:

Widerrufgarantie: Das Abonnement kann jederzeit und ohne Angabe eines Grundes widerrufen werden. Die Kosten für nicht zugestellte Ausgaben werden zurückerstattet.

Vertikal.net

SUMNER

Southwire®



bauma

Hall C4 - Stand 246

Be part of it!

SMALL LIFT

www.material-lift.eu



Stand FS 1103/7

bauma

We look forward to seeing you with many thrilling innovations!

www.jmgcranes.com

XT

Up, Over and Beyond

The new XT is Bronto's DNA perfected. When the job demands the best, Bronto XT delivers. With a dependable reach for demanding tasks, it's built to take you up, over and beyond.

The XT is ready for the challenge. Are you?



Tima FS 1102/1
Transporttechnik

Trackunit A2 442

In den Mittelpunkt rückt der dänische Telematikspezialist seine Plattform IrisX. Hinzu kommen Innovationen wie der KI-Agent Luna und die Flottenmanagement-Tools Trackunit Manager, Network und Raw zur Vernetzung von Maschinenflotten.

TVH A6 226

Belgischer Ersatzteilspezialist

Unic FS 1102/5

Minikrane noch und nöcher

Uplifter FS 1101/6

Minikrane der chinesischen Marke SPT plus viele Anbaugeräte für Glashandling und derlei Aufgaben

Valla FS 1203/1

Gehört mit Oil&Steel, PM und Manitex seit diesem Jahr zu Tadano. Rechnen Sie mit neuen Elektrokranen der Marke Valla.

Verope FS 902A/3

Seilhersteller

Versalift FS 1107/9

Das Angebot reicht von 12 bis 25 Meter, in erster Linie Aufbauten auf Kastenwagen und Konsorten.

Vertikal Verlag FM 708/6

Ihr kleiner und feiner Fachverlag für Kran-technik, Arbeitsbühnen, Teleskopklader und vieles mehr. Holen Sie sich den Messeführer *Vertikal bauma 2025*, die eine oder andere *Kran & Bühne* und *Cranes & Access* bei uns ab. Oder kommen Sie einfach auf einen Kaffee oder ein Bier vorbei!

Wacker Neuson FN 916

siehe Kramer

Wendel FS 902/2

siehe FB Gru

Wienold FS 1103/3

Händler für Genie und Sinoboom

Wolffkran FS 902/7

Langer Ausleger, hohe Tragfähigkeit und koppelbare Doppelaufkatze: Auf der bauma feiert der Wolff 8095 Compact Premiere. Wolffkran erweitert sein Portfolio im Bereich der Turmdrehkrane mit niedriger Turmspitze damit um sein bisher größtes und traglaststärkstes Modell. Angeboten wird er mit 25 und 40 Tonnen maximaler Traglast. Etliche konstruktive Neuerungen sorgen für einfachere Montage und mehr Sicherheit. In München ragt sein 30 Meter

langer Ausleger über die Dachterrasse des Messestands, von wo aus die neue Laufkatze bequem in Augenschein genommen werden kann: Sie hat es in sich, denn es handelt sich um eine innovative, automatisch koppelbare Doppelaufkatze.

XCMG FS 1005/4 + FS 1105/2

Der chinesische Hubarbeitsbühnenhersteller XCMG wird eine CE-Version seiner neuen elektrisch betriebenen 40-Meter-Teleskoparbeitsbühne XGS40ACK vorstellen. Einzelheiten dazu sind im Moment noch recht überschaubar, aber klar ist bislang: Der E-Boom mit Lithium-Ionen-Akku hat einen vierteiligen Teleskopausleger, an den sich ein Jib anschließt. Die Teleskopbühne bietet eine maximale Arbeitshöhe von 40,2 Metern und eine maximale Reichweite von 22,5 Metern mit 300 Kilogramm Korblast. Die maximale Tragfähigkeit der Plattform beträgt 460 Kilogramm bei einer Ausladung von 19 Metern.

Zandt Cargo FN 820/2

Die neue Baureihe Anhänger-Plateau „AP-BTA“ feiert auf der bauma Premiere. Den Anfang machen 2-Achs- und 3-Achs-Modelle. Aus der Baureihe der Anhänger-Tiefklader-Plateau AT-P wird die neueste Generation mit dem 4-Achsler AT-P 400 gezeigt.

Zeppelin Rental FM 709/5

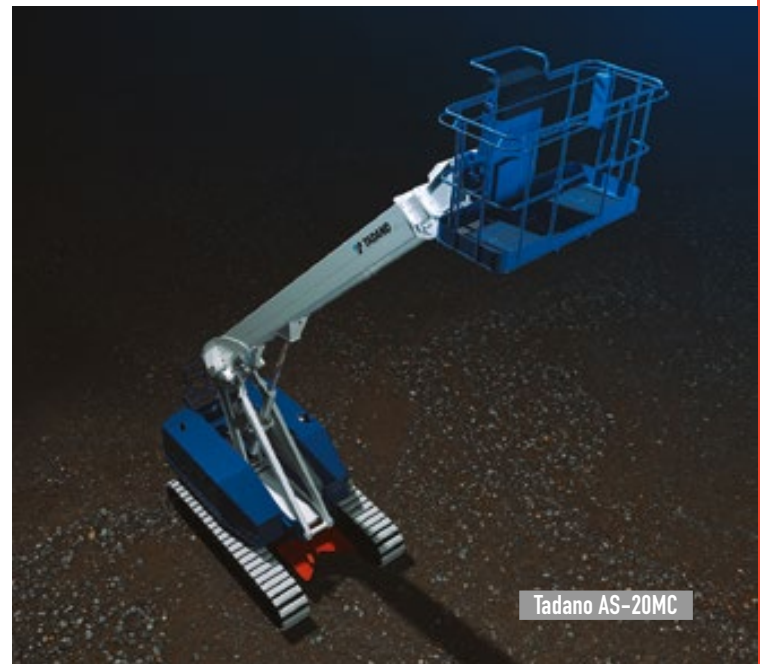
Der Vermiet- und Baulogistikdienstleister präsentiert sein Leistungsspektrum anhand von Exponaten aus dem Bereich Vermietung. Sein Portfolio vermittelt das Unternehmen über eine immersive Darstellung im sogenannten Zeppelin Rental Dome, einer digitalen Erlebniswelt.

ZF A3 336

ZF zeigt die neue modulare E-Plattform ZF eTRAC für Baumaschinen zwischen 20 und 230 kW, eine zukunftssichere Getriebeeinheit, elektrische Zentralantriebe für Baumaschinen namens *CeTrax 2 dual* und *CeTrax 2* sowie einen neuen Torsionsdämpfer für Off-Highway-Anwendungen.

Zoomlion FS 905

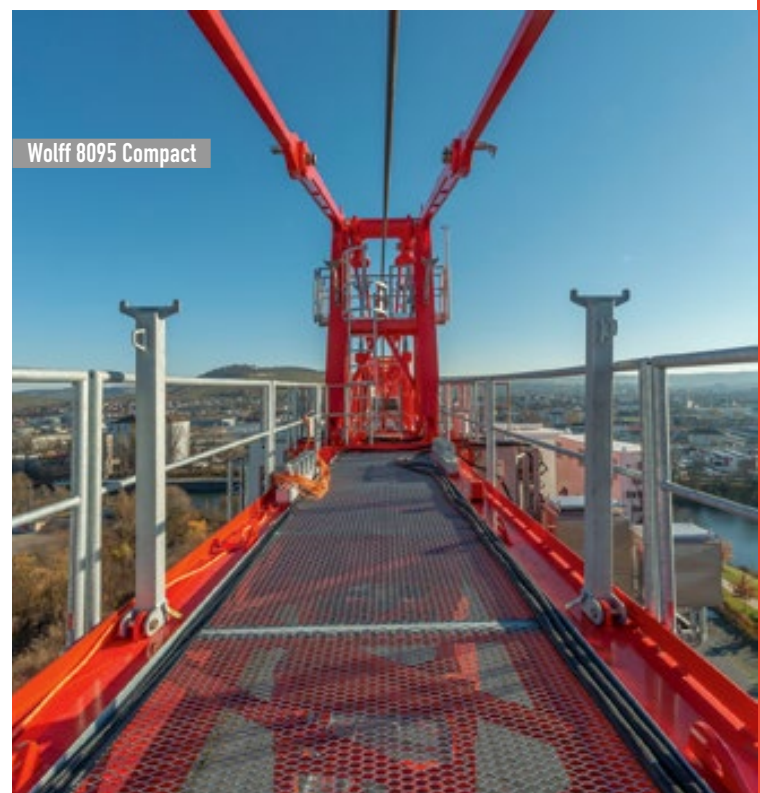
Premieren sind geplant! Und zwar hohe. So will Zoomlion seine 44-Meter-Bühne ZA42J vom Stapel lassen, ebenso wie seine 16-Meter-Modell ZT14JE, die ZT51EH mit knapp 51 Metern Arbeitshöhe und die 37-Meter-Raupe ZX37T. Neu gezeigt werden auch Telesapler: drei Modelle mit starrem Rahmen decken Traglasten von 2,5, 3,5 und 4 Tonnen ab, während der ZTH4525R 4,5 Tonnen hebt und mit rotierendem Oberwagen ausgestattet ist. **K&B**



Tadano AS-20MC



TII Scheuerle K25



Wolff 8095 Compact

GUT GERÜSTET

Neue Modelle bringen die Hersteller zuhauf und Kran & Bühne spannende Einsätze mit Turmdrehern.

Liebherr 61K, einer von fünf aus der überarbeiteten K-Serie

Viele Kranbauer haben in den vergangenen Wochen neue Krane herausgebracht oder angekündigt, und auf der bauma 2025 dürften es noch mehr werden. *Kran & Bühne* gibt Ihnen einen Überblick über das neue Angebot am Markt und bringt herausragende Einsatzbeispiele.

Einer der deutschen Kranhersteller schlechthin ist **Liebherr**. Bereits zum Jahreswechsel haben die Schwaben ihre Schnelleinsatzkrane an die wachsenden und sich wandelnden Anforderungen moderner Baustellen angepasst – und den Kranen neben einem Facelift noch fünf Fahrerassistenzsysteme spendiert. Die Kranserie umfasst nun die Modelle 43 K, 61 K und 91 K wie auch 125 K.

Die Geräte sind ab sofort mit fünf intelligenten Fahrerassistenzsystemen bestellbar; diese stehen als Option zur Verfügung. Neue Features sind pendelfreies Anheben der Last ohne Schrägzug wie auch teilautomatisierte Hübe. Hinzu kommen die bereits bekannten Funktionen *Speed2Lift*, *Load Plus* und *Micromove* für maximale Hubgeschwindigkeiten, höhere Spitzentragslasten und präzises Positionieren von Lasten. Die Namensgebung der Krane orientiert sich an den Tragslasten gemäß *Load Plus*.

Alle neuen K-Krane sind mit der neuen Kransteuerung *Liebherr Control 5* ausgestattet, wie man sie von der L-Serie her kennt. Sie besteht aus der Steuerung, dem Display 5 und I/O-Modulen. Außerdem haben die K-Krane das neue Betriebssystem *Tower Crane Operating System 2*

(TC OS 2) erhalten. Es soll eine einheitliche und intuitive Menüführung bieten. Neu ist auch eine einheitliche Funkfernsteuerung für alle Krane der aktuellen K- und L-Baureihe.

Die K-Frage

Der 43 K, kleinster Kran der Baureihe, passt sich mit elf Hakenhöhen flexibel an die Baustelle an. Er erreicht eine maximale Hakenhöhe von 30,2 Metern und eine Ausladung von bis zu 35 Metern. Er folgt auf den 34 K. Der 61 K ist Nachfolger des 53 K. Er erreicht eine Hakenhöhe von bis zu 33,4 Metern und eine maximale Ausladung von 43 Metern. Neu ist auch eine Steilstellung von bis zu 30 Grad, was ihn flexibler macht.

Der 91 K folgt auf den 81 K.1 und kann sowohl beim Bau von Mehrfamilienhäusern als auch bei Industrieprojekten eingesetzt werden. Seine maximale Hakenhöhe beträgt 40,40 Meter. Er kann bis zu sechs Tonnen heben und an der Spitze – bei maximaler Ausladung von 48 Metern – noch 1,38 Tonnen. Der Stärkste seiner Klasse ist nach wie vor der 125 K, zugleich größter Kran der Serie. Seine Leistungsdaten sind gleichgeblieben: Er erreicht eine maximale Hakenhöhe von 41,5 Metern, eine Ausladung von bis zu 55 Metern und kann acht Tonnen heben.

Doch auch bei den großen Wippkränen haben die Biberacher nachgelegt. Dafür hat er seinen Wippkran 357 HC-L überarbeitet und die neue Version namens 440 HC-L vor Kurzem vorgestellt. Die Vorteile auf den Punkt gebracht: mehr Traglast, neue Werkstoffe, kürzere Montagezeit.



Terex' neuer Wipper CTL 702-32

Der neue Liebherr-Verstellauslegerkran 440 HC-L ist mit verbesserten Leistungswerten in zwei Versionen erhältlich: als 440 HC L 12/24 oder als 18/36. Beim 440 HC-L 18/36 steigt die maximale Traglast von 32 auf 36 Tonnen. Die Turmhöhe konnte im Vergleich zum Vorgängermodell um ein Turmstück erhöht werden und ist bei beiden Varianten gleich.

Die maximale Ausladung des 440 HC-L kann auf bis zu 65 Meter gesteigert werden, die Spitzentraglast um bis zu 52 Prozent. Der Ausleger lässt sich in Fünf-Meter-Schritten erweitern. Dank *Load Plus* ist eine Leistungssteigerung auf Knopfdruck um bis zu 22 Prozent möglich. Bei einem 50-Meter-Ausleger klettert die Spitzentraglast also von 7,5 Tonnen auf neun Tonnen. Auch die Turmhöhen haben sich deutlich verbessert: Freistehend konnte die maximale Aufbauhöhe um 5,80 Meter auf 76,40 Meter gesteigert werden.

Für seine Größenklasse benötigt der 440 HC-L nur sehr wenig Platz: Wahlweise kann eine Außerbetriebsstellung von bis zu 10,7 Metern erreicht werden oder ein minimaler Arbeitsradius von unter vier Metern. Und: Erstmals wird bei einem Wipkran eine Aramid-Abspannung verwendet. Durch das leichte Material kann Gewicht am Ausleger eingespart werden, was die Tragfähigkeit spürbar erhöht. Die Gewichtseinsparung gegenüber Stahlseilen ist beträchtlich, Totlast kann somit in Nutzlast umgewandelt werden. Aramid hat sich bereits bei Kranen der Firmengruppe Liebherr im Einsatz bewährt und etabliert, beispielsweise bei Raupen- oder maritimen Kranen. ↘



Potains neuer Schnellmontagekran Igo M

Von April bis Juli 2024 setzte der Fertigbauspezialist Sofialex für ein Bauvorhaben in Mionnay, Frankreich, vier Potain-Selbstmontagekrane vom Typ Igo T 130 ein



Wolffkrans neuer Clear 8038 kommt mit Bolzendepots (links und rechts oben)

Groß und klein

Auch der französische Traditionshersteller **Potain** innoviert im Kleinen wie im Großen. Im November 2024 hat er seinen Igo M 24-19 Selbstmontagekran vorgestellt. Der neue, als Nachfolger für den Potain-Bestseller Igo M 14 konzipierte Kran, gesellt sich zu den Modellen Igo MA 21 und Hup M 28-22 A in der vom Unternehmen angebotenen Reihe mobiler Selbstmontagekrane. Diese vornehmlich für Wohnungsbau- und Renovierungsprojekte konzipierten Krane eignen sich perfekt für die Anforderungen von Bauunternehmen und Zimmerern.

Mit einer Länge von nur 11,83 Metern bei eingeklapptem Ausleger ist der Igo M 24-19 ausgesprochen kompakt und kann selbst sehr beengte Einsatzorte erreichen. Mit drei verschiedenen Auslegerkonfigurationen – 12,3 Meter, 21 Meter und maximal 24 Meter – ist er außerordentlich vielseitig und lässt sich an die verschiedensten Anforderungen auf der Baustelle anpassen. Der Igo M 24-19 mit installiertem dauerhaftem Ballast ist mit drei verschiedenen Lenkachsoptionen für die Fahrt lieferbar. Seine maximale Tragfähigkeit beträgt 1,8 Tonnen und bei einem auf die maximale Länge von 24 Metern aufgebauten Ausleger 570 Kilogramm. Die Hakenhöhe beträgt 19 Meter. Zudem kann der Kran in einer auf elf oder 20 Grad angehobenen Auslegerposition eingesetzt werden, wenn eine größere Hakenhöhe benötigt wird. Features wie *Smart Set-Up* (ferngesteuertes automatisches Ein-/Ausklappen des Krans), das CCS-Kransteuerungssystem, gute Antriebssteuerung, *Power Control* (anpassbare Stromversorgung) und eine Lenkachse helfen beim Einsatz. Des Weiteren ist der Kran mit dem Telematiksystem *Connect* ausgestattet, das eine Ferndiagnose, erweiterte Analyse und Flottenmanagement-Informationen zur Maximierung der verfügbaren Betriebszeit und Kranauslastung bietet.

Am anderen Ende der Palette, bei den Schwerlastkrane, hat das Unternehmen ebenfalls Neues herausgebracht. Mit dem neuen 80-Tonnen-Turmdrehkran MCT 2205 hat Potain seinen bisher größten Flat-Top-Kran überhaupt vorgestellt. Der spitzenlose Obendreher wird bereits im Manitowoc-Werk im chinesischen Zhangjiagang gefertigt. ➔

Die Kraft der Intelligenz

K-Krane von Liebherr vereinen Vielseitigkeit und Intelligenz: Anpassbare Hakenhöhen, Traglasten und Auslegerlängen ermöglichen maximale Flexibilität auf jeder Baustelle. Mit leistungsstarken Antrieben, moderner Steuerungstechnik und intelligenten Assistenzsystemen bieten sie optimale Effizienz und Sicherheit.
www.liebherr.com

LIEBHERR

Schnellmontagekran



*Hands
on the
future*

Besuchen Sie uns:

bauma

München, 7. – 13. April 2025
www.liebherr.com/bauma





WT420 e.tronic

**DAMIT
BRÜCKEN
HALTEN.**

turmkrane.ch



Der neue Kran kann mit einem 80-Meter-Ausleger und einer freistehenden Höhe von bis zu 99 Metern aufgebaut werden, je nach verwendetem Turm; entweder R99A oder R910A. Die Tragfähigkeit des 80-Meter-Auslegers beträgt 23,6 Tonnen; der Ausleger kann auch mit einem Extender auf 85 Meter verlängert werden. Die maximale Kapazität steht bei fünf bis 26,3 Metern Auslage mit vollem Ausleger oder bei 30,5 Metern mit einem 45- oder 50-Meter-Ausleger zur Verfügung. Alternativ können 72,9 Tonnen an der Auslegerspitze eines vierteiligen 30-Meter-Auslegers gehandelt werden. Der Kran ist mit der V140S Vision Cab-Krankabine von Potain ausgestattet. Als Gegengewichte stehen 12 oder 16 Tonnen zur Auswahl, mit Gegenauslegern von 25,2 oder 20,2 Metern Länge, mit Platten aus Stahl oder Beton. Eine neue superschnelle Optima-Hochleistungswinde mit etwas mehr als 1.000 Metern Seil bietet eine Seilgeschwindigkeit von bis zu 94 Metern pro Minute, wodurch sie die maximale Kapazität von 80 Tonnen bei einer Hakengeschwindigkeit von bis zu zwölf Metern pro Minute bewältigen kann.

Die ersten acht Einheiten wurden an die internationale Turmkran-Gruppe **NFT** aus Abu Dhabi verkauft. Diese acht Krane werden im Skigebiet Trojena eingesetzt, Teil des futuristischen Siedlungsprojekts NEOM, das derzeit in Saudi-Arabien hochgezogen wird. Der erste Kran wurde bereits verschifft und mit einer Hakenhöhe von 94 Metern aufgebaut.

Nach oben erweitert

Und auch **Wolffkran** aus Heilbronn sorgt für neue Superlative. Der Kranbauer schickt mit dem Wolff 8038 Clear einen neuen spitzenlosen Obendreherkran ins Rennen, der die Baureihe nach oben hin erweitert: Mit einem Lastmoment von 560 mt ist er der bisher größte Kran ohne Spitze im Portfolio des Traditionsherstellers. Für den Transport des Krans sind sechs LKW vonnöten.

„Große Krane sind gefragt“, erklärt Mohamed Abouelezz, Head of Business Development & Produktmanagement bei Wolffkran. „Wir sehen weltweit einen Trend zum Bauen mit Fertigbauteilen und vorgefertigten Modulen. Gleichzeitig achten Kunden mehr denn je auf eine unkomplizierte Montage. Der Wolff 8038 Clear vereint die Leistungsfähigkeit eines Turmspitzenkrans mit den Montagevorteilen der spitzenlosen Bauweise.“

BKL montiert drei Krane am Siemens Campus in München, zwei Sáez TLS 80 20T und einen Comansa 21 LC 750



Ob Flughäfen, Industrieanlagen oder Rechenzentren – für Großprojekte in Fertigteil- oder Modulbauweise, bei denen schwere Brocken gehoben werden müssen, sind meist Krane mit Turmspitze erste Wahl, da sie über sehr große Traglasten verfügen. Mit 80 Metern Auslegerlänge und 20 Tonnen maximaler Tragfähigkeit stehe der Wolff 8038 Clear den Modellen mit Turmspitze in nichts nach, so der Hersteller. Seine Spitzentragfähigkeit beträgt 3,8 Tonnen bei 80 Meter Ausladung. Mit einem optionalen Erweiterungsstück lässt sich der Ausleger auf 85 Meter verlängern, wobei er dann noch 2,1 Tonnen an der Spitze wuppt.

Seit der Markteinführung des Wolff 6523 Clear vor 15 Monaten hat das Konstruktionsteam weiter an der Optimierung der Auslegergestaltung gearbeitet. Auch der Neuzugang verfügt über das patentierte smarte Auslegerdesign, bei dem der Obergurt mit einer einfachen Steckverbindung ohne Hammer montiert werden kann und die glatten Übergänge die Feinpositionierung der Last erleichtern. ➔



15 Monate Straße und Schlucht gesperrt: Am Ränggloch, Schweiz, wurde der 172 EC-B 8 Litronic (mit einer Hakenhöhe von 14 Metern und einer Ausladung von 40 Metern) auf Schienen montiert

„Die Untergurtkonstruktion haben wir ebenfalls überarbeitet und durch lokale Verstärkungen optimiert“, erläutert Projektmanager Wouter van Loon. „Dadurch können wir nicht nur rund zehn Prozent Material einsparen – was sich im Preis niederschlägt –, sondern auch die Montagegewichte um 20 Prozent reduzieren.“ Auch kann der Ausleger standardmäßig geteilt montiert werden, sodass man es mit geringeren Gewichten zu tun hat und weniger Platz hierfür benötigt. Das schwerste Element bringt 15 Tonnen auf die Waage. Als zusätzliche Montagehilfe verfügt der neue Kran über Bolzendepots an allen Stellen, an denen Kranteile überkopf installiert werden müssen, wie beispielsweise an der Kranspitze. Standardmäßig verfügt der Kran über einen 2,3-Meter-Turmanschluss, er kann aber auch auf einen 2,0-Meter-Turm aufgestellt werden. Als reiner 2-Strang-Kran ist der 8038 Clear wahlweise mit einer 75-kW- oder einer 110-kW-Hubwinde zu haben, mit denen Arbeitsgeschwindigkeiten von bis zu 132 beziehungsweise 190 Metern pro Minute möglich sind.

Wuppt und wippt

Terex Tower Cranes hat einen neuen 32-Tonnen-Turmdrehkran mit Wippausleger präsentiert, den CTL 702-32, der mit einer ganzen Reihe neuer Technologien ausgestattet ist, um Geschwindigkeit und Kontrolle zu verbessern und die Montage zu beschleunigen, zu vereinfachen und sicherer zu machen, wie der Hersteller hervorhebt.

Der CTL 702-32 verfügt über einen 70 Meter langen Ausleger mit einer Tragfähigkeit von sechs Tonnen an der Auslegerspitze. Weitere Merkmale sind eine äußerst wettbewerbsfähige freistehende Höhe und ein leistungsstärkerer Wippmotor für „höhere Geschwindigkeit, Kontrolle und Zuverlässigkeit“, wie es heißt. Bei der Konstruktion dieses Krans habe das Thema Sicherheit oberste Priorität gehabt, heißt es. Mit Umhausungen und Handlaufschutz soll das Risiko herabfallender Gegenstände vermieden werden. Darüber hinaus verfügt der Kran über ein Schlaffseilsystem, das einen reibungslosen, ununterbrochenen Hebevorgang ermöglicht, indem es Schlaffseilzustände verhindert, die sonst die Stabilität des Krans und die Ladungssicherheit beeinträchtigen könnten. Auch der Auf- und Abbauprozess sei deutlich verbessert worden. Produktmanager Angelo Cosmo sagt: „Jede Funktion, vom fortschrittlichen Schlaffseilsystem bis zur präzisen Drehmomentsteuerung und dem schnelleren Montageprozess, wurde mit sorgfältigem Blick auf den Endbenutzer entwickelt.“

Ausladung bis 100 Meter

BBL Cranes hat 2024 zwei neue Kranmodelle aus seiner Wotan X-treme-Baureihe angekündigt: den BBL 8040.20/2 und den BBL 9080.20/2. Beide sind dem ungebrochenen Trend nach größeren, schwereren Teilen geschuldet, dies es zu heben gilt. Der 8040.20/2 mit einem Lastmoment von 560 mt bietet maximal 20 Tonnen Traglast im reinen Zweistrangbetrieb, eine Spitzenlast von vier Tonnen am 80-Meter-Ausleger und zehn Tonnen Tragfähigkeit am 60 Meter langen Ausleger. Dies seien bis heute unerreichte Werte, so der Hersteller. Hinzu kommt, dass der spitzenlose Obendreher mit nur drei LKW zur Baustelle gebracht wird, und auch die Montage schnell von der Hand gehe, so das Unternehmen weiter.

Die andere Neuheit, der BBL 9080.20/2 Wotan X-treme, kann Ausladungen bis 100 Meter realisieren. Im Herbst 2024 ist das neue Flaggschiff der Kranserie in seinen ersten Einsatz am Pergamonmuseum in Berlin gegangen. Bei einer geplanten Bauzeit von etwa acht Jahren sollte das neue Kraftpaket seine Stärken unter Beweis stellen können.

Goldbeck Südwest errichtet derzeit im bayerischen Erlangen für den Siemens Campus drei neue Bürogebäude und ein Parkhaus. Die Hebearbeiten übernimmt **BKL Baukran Logistik** aus dem Münchner Umland.

Erster Einsatz des neuen Großkrans BBL 8040.20/2 in Troisdorf, Neubau Büro- und Werkstattgebäude



Um das Projekt wirtschaftlich umzusetzen, habe man zwei 400-mt-Baukrane des Typs Sáez TLS 80 20T mit 20 Tonnen Traglast und einen 750-mt-Kran Comansa 21 LC 750 angeboten, so das Unternehmen, das auch die Kranmontagen übernahm. Als dritten Baukran errichtete das Team einen Sáez TLS 80 20T mit einer Ausladung von 55 Metern, einer Spitzenlast von 11,66 Tonnen und einer Hakenhöhe von fast 38 Metern.



Der Raimondi T147 wurde in Mailand direkt aufs Dach gesetzt, um bei der Restaurierung des 20-stöckigen Torre dei Moro zu helfen

Durch-Dach-t

Das italienische Bauunternehmen Imprecom hat einen **Raimondi T147-Flat-Top-Kran** mit acht Tonnen Traglast in Mailand aufgebaut, um bei der Restaurierung des 20-stöckigen *Torre dei Moro* zu helfen, der 2021 durch einen Brand beschädigt wurde.

Der T147 wurde in einer Höhe von 67 Metern auf dem Dach des Wohngebäudes montiert und mit einer Höhe von 18 Metern und 62,5 Meter langem Ausleger konfiguriert. 85 Meter über dem Boden hat der T147 eine Spitzentraglast von 1,45 Tonnen und eine Hubleistung von 37 kW, die eine maximale Hubgeschwindigkeit von 105 Metern pro Minute ermöglicht. Da er zur Baureihe 110 gehört, ist er auch mit dem *ConCore*-Steuerungssystem des Herstellers ausgestattet. Alessandro Morosi, technischer Leiter beim Raimondi-Händler Assistedile, sagt: „Nach umfangreichen Analysen und technischen Überlegungen haben wir uns für die Montage des spitzenlosen Krans direkt auf dem Gebäudedach mit Unterstützung eines 350-Tonnen-Mobilkrans entschieden.“ Der Kran wird voraussichtlich zwei Jahre lang vor Ort verbleiben.

K&B



**Schaften
Cranes**

Worldwide Bare Rental



Mastering gravity with SPMTs

We don't just deliver cranes to your doorstep, we also rent out self propelled modular transporters (SPMTs). Use of these compact platform trailers are highly versatile. They can be connected to one another resulting in an extremely high cumulative capacity while being controlled as a single vehicle with 360 degrees steering. Just like the cranes the SPMTs are available for bare rental. We master your gravity challenges.

schaftencranes.com

**DON'T
DELAY**

HAVE YOU BOOKED YOUR STAND?

Vertikal Days 2025 will return to Newark Showground, Nottinghamshire on 10th & 11th September.

Over 2500 lifting equipment professionals visit Vertikal Days each year to see the very latest cranes, access platforms and telehandlers, innovations and associated products.

If you want to get in front of key buyers, end users and purchasing influencers, Vertikal Days is the place to be in 2025.



**BOOK
TODAY!**

Exhibitor registration is open <https://vertikaldays.net> Email the team: contact@vertikaldays.net

LIVE DABEI



Der VdBUM hat die Turmdrehkranbranche zum Branchentreff nach Bruchsal eingeladen. Erst gab der Getriebehersteller SEW Einblicke in sein Werk, gefolgt von reichlich Infos rund um Turmkranne – und dazwischen Netzwerken.

Wer mit Turmdrehkränen zu tun hat, ist im Branchentreff des VdBUM gut aufgehoben. Nicht nur die Vorträge geben einen guten Eindruck vom Stand der Technik. Interessant ist immer wieder der Besuch eines Herstellers direkt aus der Branche oder dem Umfeld, denn dieser gibt doch Einblicke, wie Dinge entstehen, wo die Hürden sein können und was möglich ist.

Um Anfahrtswege kurz zu halten, gibt es die Tagung zwei Mal im Jahr, verteilt mal Nord/Süd mal Ost/West. Heißt dieses Mal: in Luckau bei Wolffkran und in Bruchsal bei der SEW. Die Verantwortlichen beim Getriebehersteller SEW haben sich Gedanken gemacht, was neben dem obligatorischen Werksrundgang noch gezeigt werden kann. Ihre Idee: ein mittelgroßes Getriebe innerhalb eines Tages durch die Montage zu schicken und das fertige und zur Auslieferung bereite Gerät zu zeigen. Gehäuse und mehrere Elemente des Getriebes wurden vor aller Augen markiert, um es nachzuverfolgen. Während der Tagung gab es immer „Live-Schaltungen“ ins Werk, wo der aktuelle Produktionsstand gezeigt wurde. Am Ende des Tages hat SEW dieses Getriebe zum Tagungshotel gebracht und allen prä-

sentiert. SEW produziert im Werk in Bruchsal über 18.000 Getriebe im Jahr, auch für Anwendungen bei Turmdrehkränen. Weltweit ist das Unternehmen mit 22.000 Mitarbeitern und 17 Werken vertreten.

Und was war nun mit dem Eigentlichen, der Tagung und den Vorträgen? Vieles Interessantes, und manches davon gut präsentiert. Einblicke in die Gegenwart und Ausblicke in die Zukunft. Den Anfang machte Andreas Kahl. Der Wolffkran-Geschäftsführer sieht die Zukunft in der Entwicklung von Assistenzsystemen. Damit werde nicht nur die Effizienz verbessert, sondern vor allem die Sicherheit. Der Heilbronner Hersteller hat ein System gegen das Pendeln der Last entwickelt, das bei Neukranen eingesetzt und bei vielen Altkranen nachgerüstet werden kann. Egal ob Schrägziehen, das Auswendeln oder Windeinfluss – das System hilft, den Haken zentral über der Last zu halten.

Auf Biegen und Brechen getestet haben Peter Streubel und seinen Kollegen der Firma Trowis ihr Faserseil. Streubel, geschäftsführender Gesellschafter und CTO des Unternehmens, zeigte, was mit einem Faserseil bereits

machbar ist und wo die Entwicklung eines solchen Seils als Ersatz für das herkömmliche Drahtseil steht. Das Ziel ist, dass der Anwender ein Faserseil nicht nur auf dem Neukran erhalten kann, sondern auch für einen Bestandskran, dessen aktuelles Seil verbraucht ist und abgelegt werden muss.

Was nutzt ein Kran, wenn er nicht zum Einsatzort gelangt? Damit dies gesetzeskonform von sich geht, hat Andreas Gleich den Teilnehmern einfach eine kleine Liste mit Tipps an die Hand gegeben, worauf sie achten sollten. Sein Ansatz war weniger, auf den Paragraphen herumzureiten als auf den Formularen, die manchen Stolperstein bieten. Und der oft selbstverursachte Fehler ist, die eigenen Formulare ohne Unterschrift auf die Reise zu schicken. Da hieß es schon manches Mal deswegen: Bitte rechts ranfahren und den Kran einfach mal stehen lassen, bis alles beisammen ist. Für ihn eine der größten Fehlerquellen im eigenen Unternehmen ist: Copy & Paste.

Strom auf der Baustelle, ein ewiges Thema. Soll der Kran nur eingesteckt werden oder besser einen Festanschluss erhalten? Jürgen Köhnlechner von der Merz GmbH hat (vereinfacht gesagt) eine klare Antwort darauf: Jein. Für beides gibt es Argumente. Unter anderem sagt der eine Bauleiter, dass er froh ist, wenn der Stecker nicht von jedem (...) gezogen werden kann, der andere sagt, dass nur so Flexibilität erhalten bleibt.

Egal, ob eine Baustelle in der Stadt liegt oder fern ab von einem Stromnetz, für Sebastian Schifferdecker von Atlas Copco machen Batteriespeichersysteme immer Sinn.

Die SEW Eurodrive hat zu einem Werksrundgang eingeladen. Bild: Jens Arbogast





Und einen Tag später kommt genau das Getriebe aus der Montage und wird dem Forum präsentiert

Ein umfangreiches Vortragsprogramm mit vielen guten Themen und Referenten waren wieder gesetzt



Das Team rund um Torsten Schneider organisiert seit Jahren diesen Treff

Der Hersteller montierte in einem Tag ein Getriebe. Hier erhält es seine Markierung



Hunderte von Baustellen hat das Unternehmen ausgewertet und immer wieder feststellen müssen, dass neben den kurzfristigen Spitzenlasten nur eine minimale Grundlast gefordert ist. Weder liebt es ein Stromnetz, solche Spitzen abzufangen, noch mag es ein Stromgenerator, auf minimaler Grundlast zu laufen. Die Lösung für ihn: intelligente Batteriesysteme, die entweder die Spitzen abfangen oder den Akku laden, damit der Generator auf einer vernünftigen Drehzahl laufen kann.

Nicht nur, dass SEW Getriebe herstellt, das Unternehmen wartet diese auch und hat sein Netz an Mechanikern entsprechend ausgebaut. Manfred Müller, Group Manager EDG bei SEW Bruchsal, betonte dabei, dass nicht nur hauseigene Getriebe gewartet beziehungsweise repariert werden – auch für Fremdmarken werde der Service angeboten.

Anfang und Ende der Tagung war in diesem Jahr Wolffkran vorbehalten. Mit *Wolff Assist* setzt das Unternehmen inzwischen auch Ferndiagnose und Direktsupport von der Zentrale aus ein. Dazu ist der Monteur vor Ort mittels Kamera verbunden, sodass der Kollege in der Zentrale nicht nur die Frage hört, sondern auch das Problem vor Ort sehen und entsprechende Hilfestellung geben kann.

Auch die Welt der Turmdrehkrane wird immer digitaler und vernetzter, das machen die Vorträge mehr als deutlich. Aber das Analoge bleibt ein Hauptantrieb. Sich zu treffen und im persönlichen Austausch über die Technik, Wirtschaft oder Fußball zu reden, bleibt dabei unersetzbar.



Dinolift wird seine neue 120TLB auf der bauma zeigen

GERN GESEHEN

Anhängerbühnen sind ein reines Nischenprodukt – ohne chinesische Konkurrenz. Warum sie dennoch gern gesehen sind und was sich am Markt tut, fasst Rüdiger Kopf zusammen.

Sie sind nicht der Star der Manege, werden häufig nicht groß beachtet und sind dennoch fast in jedem Mietpark zu finden. Die Rede ist von Anhängerbühnen. Es sind nicht die Höchstwerte, die diese Geräte auszeichnen; eher das Gegenteil. Aufgrund fehlenden Antriebs mit Fahrmotor ist das Eigengewicht sehr niedrig, und der Bodendruck ebenfalls. Dies in Kombination mit der hohen Mobilität erlaubt diesen Bühnen, schnell an die unterschiedlichsten Einsatzorte zu gelangen.

Darüber hinaus sind die Abmessungen zumeist kompakt gehalten, sodass auch enge Passagen gemeistert werden können. Und wer keine Lust hat, die Anhängerbühne zu schieben, dem sei die Option des Reibradantriebs ans Herz gelegt. Viele Geräten bieten diesen, um die genaue Positionierung zu erleichtern. Und noch etwas ist inzwischen Standard: hydraulische Stützen. Denn kurbeln dauert, strengt an – und der Spaßfaktor ist doch recht gering.

Viele Vermieter, wenige Hersteller: Haben nach wie vor viele Vermieter Anhängerbühnen im Programm, so gilt das Gleiche nicht mehr für die Herstellerseite. Hier finden sich hauptsächlich Europäer, aber – und das ist für die Zeiten ungewöhnlich – keine Chinesen. Das spiegelt zweifelsohne den Fakt wider, dass es nicht die großen Stückzahlen sind, die über den Ladentisch gehen. Gibt es da überhaupt etwas Neues zu berichten? Ja, warum denn nicht.

Einer der Protagonisten, der sein Angebot in diesem Bereich auffrischt und erweitert, ist **Matilsa**. Der Hersteller aus dem nordspanischen Saragossa bringt seine Parma 18 an den Start. Die Anhängerbühne mit 18,4 Meter Arbeitshöhe reicht bis zu 8,30 Meter über die hinteren Stützen hinaus. Das Teleskop ist auf einem Pantograph-Ausleger aufgebaut, wobei das Gerät einen Gelenkpunkt bei fünf Metern hat. Die Steuerung erfolgt, typisch für Matilsa, vollhydraulisch. Damit reicht das Angebot des Herstellers von sieben bis 18,3 Meter Arbeitshöhe. Die Geräte werden in Deutschland unter anderem über das Unternehmen Meykratec aus Bad Rothenfelde sowie Wendel aus Riedstadt vertrieben.

Denka-Dekade

Zweifellos ein Klassiker in Sachen Anhängerarbeitsbühnen sind die Geräte der Marke **Denka-Lift**. Seit über einer Dekade befindet sich die Fertigung in bayrischen Massing am Stammsitz der Firma Rothlehner. Das Spektrum der reinen Teleskop-Anhängerbühnen, deren Ausleger aus Aluminiumprofilen gestaltet werden, deckt Arbeitshöhen von 18 bis 30 Meter ab. Diese Geräte finden nach wie vor Anklang in der Branche. Im Jahr 2014 hat Rothlehner die Produktion der Marke übernommen und seitdem rund 500 Neugeräte gefertigt.



Matilsa ergänzt sein Programm durch die neue Parma 18



Große Vermieter wie Roggermaier investieren regelmäßig in neue Geräte – zuletzt in vier Denkalift-Bühnen

So hat zuletzt Roggermaier vier DK18 geordert und erhalten. Bereits seit gut 30 Jahren setzt Roggermaier auf die Geräte aus dem Hause Denka-Lift. Die neuen Anhängerbühnen sind ausgestattet mit automatischer Abstützung, fest am Arbeitskorb montierten LED-Rücklichtern und Abstreifbürsten an den Teleskopenden. Auch der Einbau der von Roggermaier selbst bereitgestellten Trackunit-Geräte wurde von Rothlehner vorgenommen. Geschäftsführer Roman Roggermaier kommentiert: „Wir haben mehrere Denka-Lifte in unserer Flotte. Das geringe Gewicht und die unkomplizierte Handhabung dieser soliden, vielseitigen einsetzbaren Geräte wird von unseren Mietkunden sehr geschätzt. Zum anderen haben wir mit Rothlehner und deren Serviceunternehmen Lift-Manager leistungsfähige Partner mit zuverlässigem Service.“

Das Thema Anhängerbühnen ist bei Rothlehner durchaus eines, das noch zum täglichen Geschäft gehört. Um auch in den unteren Arbeitshöhen und bei Gelenkbühnen eine Auswahl zu bieten, sind die Massinger schon seit Längerem auch Händler der ungarischen Marke **Europelift**. Hier ist zuletzt mit dem Modell TM21GTi eine größere Gelenkbühne hinzugekommen. Vor wenigen Wochen wurde eine solche Anhängerbühne an Elektro Berger in Österreich ausgeliefert. Die Bühne kommt in Bereichen wie der Installation und Wartung von Photovoltaikanlagen sowie bei Arbeiten an Straßenbeleuchtungen zum Einsatz. Das Gerät bietet eine Arbeitshöhe von bis zu 21 Meter und eine seitliche Reichweite von bis zu elf Meter. Das Fahrzeug hat eine Breite von 1,79 Meter und ein Eigengewicht von 2.620 Kilogramm. Der TM21GTi kommt

serienmäßig mit automatischer Abstützung, Home-Funktion und einer Kabelfernbedienung für den Fahrtrieb am Boden.

Halbes Jahrhundert

Ein halbes Jahrhundert ist es bereits her, dass im finnischen Loimaa die erste Anhängerbühne gebaut wurde. Damit war **Dinolift** aus der Taufe gehoben. Über Jahrzehnte spezialisierte sich das Unternehmen aus dem hohen Norden auf Anhängerbühnen und hat erst vor rund 15 Jahren auch Selbstfahrer und zuletzt auch LKW-Bühnen – die immer wichtiger werden – mit ins Programm genommen. Dennoch ist die Auswahl an Anhängerbühnen sehr groß. Mit 17 verschiedenen Modellen werden Arbeitshöhen zwischen 10,5 und 21 Metern abgedeckt.

Neu und in München zu sehen sein wird die 120TLB. Diese Anhängerbühne schließt laut Unternehmen eine Lücke in den Angeboten der leichten batteriebetriebenen Anhängerarbeitsbühnen mit einem Gewicht bei 1.263 Kilogramm und damit rund 100 Kilogramm leichter als das Vorgängermodell 120TB. Neben zwölf Metern Arbeitshöhe stehen 8,1 Meter seitliche Reichweite zur Verfügung. Mit einer Baulänge von 5,3 Meter ist die Maschine sehr kompakt und lässt sich mit dem serienmäßigen Rangierantrieb leicht von einer Person justieren. Der Batterieantrieb hat laut Dinolift eine Kapazität für einen ganzen Arbeitstag von mehr als acht Stunden.

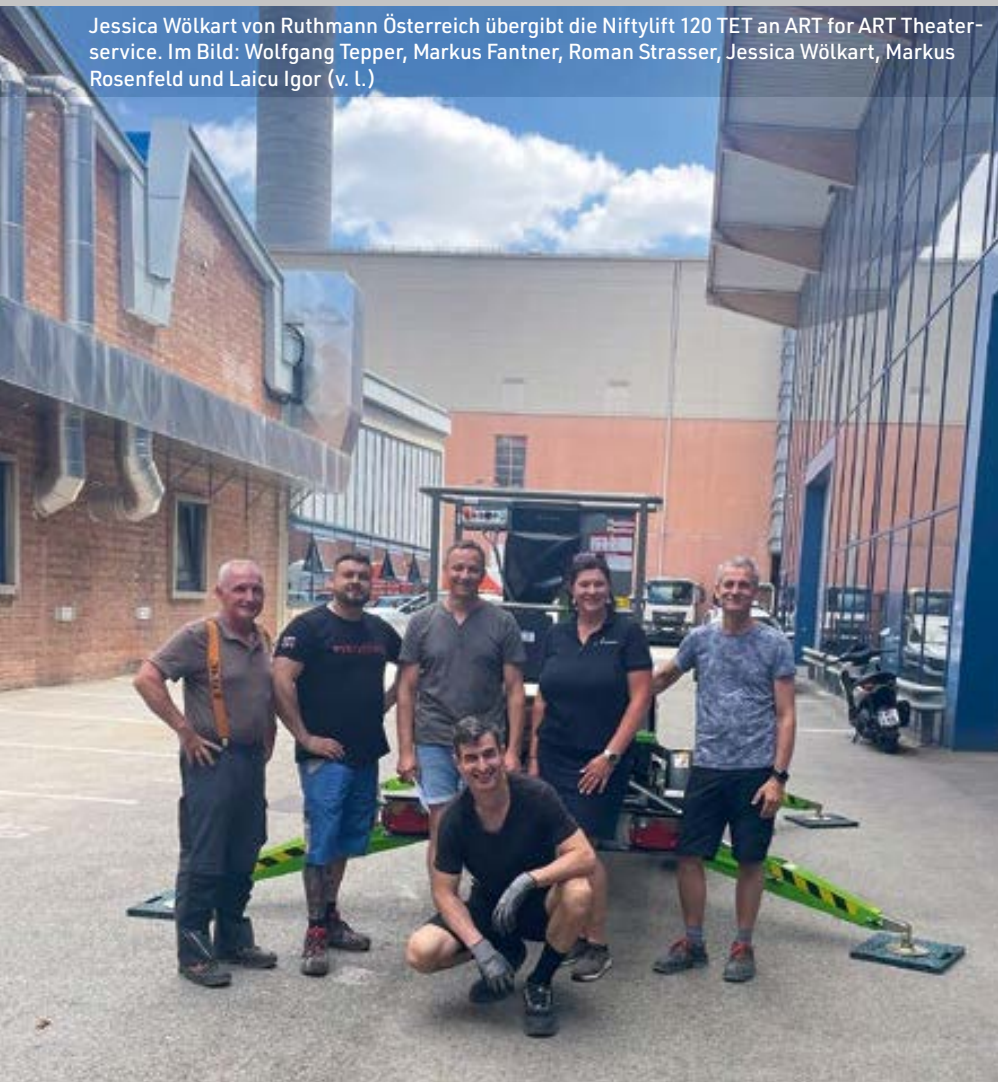
Klein und leicht oder groß und weit? Oder doch lieber mit einer Übergriff-Möglichkeit? Sei's drum, das Angebot von **Ommelift** bietet hier eine reichliche Auswahl an Anhänger-

bühnen. Neben ihrem geringen Eigengewicht gibt es auch Geräte mit kompakten Abmessungen, die besonders für beengte Verhältnisse Lösungen bieten. Schmale und niedrige Durchfahrten stellen vor allem für die „Mini“-Serie des Herstellers kein Hindernis dar. Besonders das Modell Mini 12EBJ mit seinen 99 Zentimeter Fahrbreite erlaubt es, gut durch Engpässe zu kommen. Wer denkt, mit einer Anhängerbühne komme ich nicht hoch hinaus, wird dank der 2900 EB eines Besseren belehrt: Mit dieser Teleskopbühne kann eine Arbeitshöhe von 29 Metern erreicht werden sowie eine Reichweite von 12,30 Meter. Ideal, wenn es darum geht, Baumschnitt oder Fassadenreinigung durchzuführen. Fast alle Modelle sind batteriebetrieben. Um diese ohne Stromanschluss wieder aufladen zu können, verfügen viele Omme-Modelle über einen Diesel beziehungsweise Benzin-Motor. ➔



Eine der großen Anhängerbühnen ist die Omme 2900 EB

Jessica Wölkart von Ruthmann Österreich übergibt die Niftylift 120 TET an ART for ART Theaterservice. Im Bild: Wolfgang Tepper, Markus Fantner, Roman Strasser, Jessica Wölkart, Markus Rosenfeld und Laicu Igor (v. l.)



Mit zwei Modellen ist Cela vor wenigen Jahren in den Markt der Anhängerbühnen eingestiegen



Der italienische Arbeitsbühnenhersteller **Cela** hat sein Produktprogramm um Anhängerbühnen erweitert. Das laut Firmenangaben „überaus erfolgreiche“ Modell DT-25, bisher als Aufbau auf 3,5-Tonnen-Fahrgestell und auf Ketten zu haben, ist seit gut vier Jahren auch als Anhängerbühne erhältlich. Diese Gelenkteleskopbühne bietet neben der Arbeitshöhe von 25 Metern eine Reichweite von 11,80 Meter. Das Besondere ist der hohe Gelenkpunkt von satten 14 Metern. Ebenso sind verschiedene Antriebsarten zu haben, vom neuen Drei-Zylinder-Dieselmotor über Elektroantrieb bis hin zum Batterieantrieb. Dabei verbleiben die Maschinen bei einem maximalen Gesamtgewicht von drei Tonnen. Für das einfache Positionieren auf Baustellen ist das Gerät mit einem Reibradantrieb ausgestattet.

Mit seinem ganz eigenen Konzept ist das italienische **Comet** im Bereich der Anhängerbühnen unterwegs. Die Baureihe mit dem Namen *X-Trailer* umfasst nur zwei Modelle. Der Hersteller gibt dafür 12 und 14 Meter Arbeitshöhe an. Die größere der beiden Gelenkteleskopbühnen bietet nach Herstellerangaben 6,50 Meter seitliche Reichweite und eine uneingeschränkte Korblast von 200 Kilogramm. Das Besondere ist die Kompaktheit der Geräte mit einer Fahrbreite von 1,82 Meter und einer Länge im Fahr- und Rangierbetrieb von lediglich 3,55 Meter. Die Fahrhöhe liegt bei 2,35 Meter. Als Eigengewicht des 14-Meter-Modells gibt das Unternehmen 1.540 Kilogramm an.



bauma

7.-13. APRIL 2025, MÜNCHEN

 **SAHALIFT**
PREMIUM SOLUTIONS

STAND FS. 1102/1

ÜBER 35 GERÄTE LIVE AN UNSEREM GEMEINSCHAFTSSTAND ERLEBEN



BESUCHEN SIE UNS AUF DER BAUMA

Mietgeräte. Professionell. Europaweit.

IPAF zertifiziertes
Schulungszentrum



Baumaschinen



Arbeitsbühnen



Teleskoplader



Minikrane



Stapler



Bau & Garten



Event-Technik



Lagertechnik



Licht & Strom



Connectcars



Connectquads



Werkzeuge



Baugeräte



Holzhäcksler



Schulungen



Gebrauchtgeräte

Vermietung
europaweit

kostenlose
Miethotline



0800 092 99 70

BEYER
www.beyer-mietservice.de

MOBIL-
KRANE?

?

SUCHEN SIE EINEN **VERMIETER?**
INFORMIEREN SIE SICH UNTER

www.vertikal.net/de/vermieter-verzeichnis/

Sehen & gesehen werden!

MOBILE
CRANES?

TURMDREH-
KRANE?

BÜHNEN?

MINI-
KRANE?

**THE BIGGEST EUROPEAN EVENT ONLY DEDICATED TO THE LIFTING
INDUSTRIAL & PORT HANDLING EQUIPMENT AND HEAVY TRANSPORT VEHICLES**

25-27 September 2025
Piacenza (Italy)

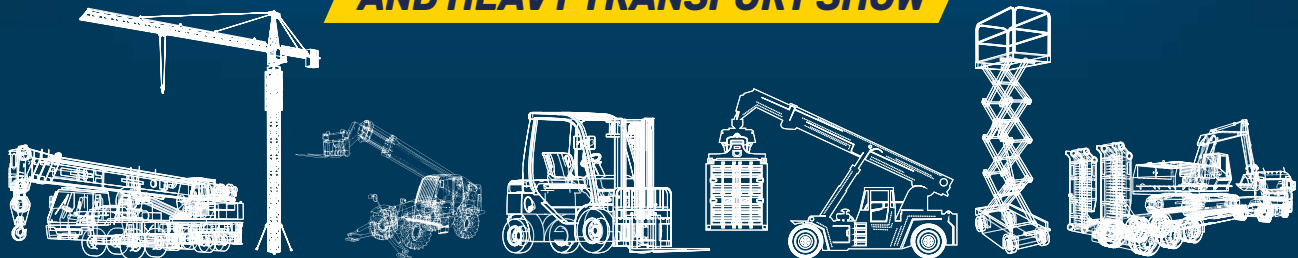


10th Edition

GIS®



**THE LIFTING, INDUSTRIAL & PORT HANDLING
AND HEAVY TRANSPORT SHOW**



For info and stand bookings: www.gisexpo.it - ph. +39 010 5704948 - info@gisexpo.it





Die TM21GTi von Europelift

Eine Konstante am Markt:
Paus mit seinen Gelenkarbeitsbühnen



Seit Jahr und Tag

Manchem kommt es so vor, dass **Paus** seine drei GT-Modelle seit Jahr und Tag so produziert. Unbeschadet dessen sind sie eine Konstante am Markt. Die Arbeitshöhe reicht von 16 bis 21 Meter. Die Anhängerbühnen sind mit einer Doppelgelenk-Konstruktion ausgestattet, deren Gelenkpunkt – je nach Modell – zwischen gut sechs und zehn Metern liegt. Bei den Auslegerprofilen kommt Aluminium zum Einsatz. Die Korblast liegt für alle Modelle bei uneingeschränkten 200 Kilogramm. Das Eigengewicht bewegt sich für das 16-Meter-Modell bei 2,0 und für die 21-Meter-Maschine um die 2,5 Tonnen. Ein mitintegrierter Generator ermöglicht einen netzunabhängigen Betrieb der Bühne.

Sie wird vom englischen Hersteller **Niftylift** als die weltweit meistverkaufte Anhängerarbeitsbühne gepriesen: die Nifty 120 TET. In Österreich hat der dortige offizielle Händler, Ruthmann Österreich, zuletzt eine Bühne dieses Typs an einen nicht alltäglichen Kunden ausgeliefert, und zwar an die ART for ART Theaterservice GmbH. Als Spezialist für Theater bietet die Firma Planungsleistungen, Projektmanagement und Bauleitung bei Aus- und Umbauten in den Bereichen Hochbau, Klima-, Elektro und Bühnentechnik an. Ein besonderes Augenmerk wird auf Energieeinsparung gelegt. Die Niftylift 120 TET ist leicht und kompakt gebaut und hat eine einfach zu bedienende Steuerung. Mit dieser Anhängerarbeitsbühne kann eine Arbeitshöhe von 12,20 Meter und eine seitliche Reichweite von 6,10 Meter erreicht werden. Die Korblast liegt bei 200 Kilogramm und das Eigengewicht bei rund 1.400 Kilogramm.

↓ FREUDE AM VERMIETEN

Wer sich auf Mietportalen oder allgemeinen Handelsplattformen umschaute, kann dort entdecken, welche Tagespreise für Anhängerbühnen aufgerufen werden. Natürlich ist es vollkommener Irrsinn, für eine Tagesmiete eine Anhängerbühne quer durch Deutschland zu kutschieren, aber es gibt einen Eindruck, wo die Preise lokal liegen. Auffällig ist dabei, dass gegenüber Scherenbühnen eine deutlich höhere Miete eingefordert wird. Zweifelsohne ist der Auslastungsgrad einer Anhängerbühne um einiges niedriger als bei einer Scherenbühne, und der Vorgang des Vermietens dürfte sich aufwändiger gestalten. Wer dies gut umsetzt, wird dennoch mit seiner Anhängerbühne Freude haben.

Ultrakompakt zeigt sich die X-Trailer von Comet





ES HERRSCHT REDEBEDARF



Jürgen Küspert

Die Arbeitsbühnenbranche hat sich zum BBI-Forum in Friedewald getroffen, dessen Gerüst die Vorträge sind. Die Pausen aber werden immer intensiv für den Austausch genutzt. Eindrücke von Rüdiger Kopf.

Jedes Jahr kommt in Friedewald zusammen, wer auch immer mit Arbeitsbühnen hierzulande etwas am Hut hat. Manche würden es als Pflichttermin bezeichnen, was dem Ganzen nicht gerecht wird, denn: eine Pflicht wird zumeist nicht unbedingt als angenehmes Ereignis eingestuft. Und das offene Aufeinanderzugehen und die gut gelaunten Gespräche – auch in weniger lustigen Tagen – machen deutlich, dass die Protagonisten gerne hierherkommen.

Um solch einem Event den passenden Rahmen zu geben, schafft es der BBI in Person von Jürgen Küspert und Ina-Maria Brämswig, Themen zu finden und zu setzen, die für die Branche aktuell relevant sind. Neue Techniken ziehen auch in eine derart bodenständige Branche, wie sie die Hubarbeitsbühnen darstellen, ein. Aktuell ist dies Künstliche Intelligenz oder kurz KI. Und schon geht es von der realen in die virtuelle Welt, die Andreas Zeitler, Geschäftsführer von Vuframe, nutzt, um 3D-animierte Baumaschinen in Bildern einzubauen und so eine Einsatzsituation darzustellen. Damit können Maschinen präsentiert werden, ohne sie real dabei zu haben.

Der Vorteil von KI liegt im Lernen. Darauf setzt die Firma Syniotec. Für das Rückgabeprotokoll einer Maschine könnte demnach auf KI gesetzt werden. Dazu muss die Maschine im Vorfeld aus zahlreichen Perspektiven fotografiert werden. Diese Bilder setzt das System zu einem Gesamtbild zusammen und vergleicht es mit den Bildern der Maschine bei der Rückgabe.

Mit ChatGPT ist das Thema KI plötzlich in aller Munde. Anton und Jakob Graf von der Firma KI-Evolution haben aufgezeigt, in welchen Bereichen inzwischen derartige Systeme nutzbar sind. Nicht nur, um Texte zu generieren, auch die Internetrecherche oder Bildgenerierung wird damit weiterentwickelt. Denn inzwischen sind zahlreiche Programme in diesem Bereich hinzugekommen, und das mit unterschiedlicher Qualität in den verschiedenen Bereichen. Um letztendlich die Systeme als Arbeitsbühnenvermieter oder -anwender einzusetzen, hat der Einzelne sich sicherlich noch reichlich Gedanken zu machen. Aber die virtuelle Welt wird zweifelsohne auch hier verstärkt Einzug halten.

**„WER NICHT STEHENBLEIBEN
WILL, BRAUCHT EINE IDEE
ODER VISION, AUS DER SICH
EINE MISSION ENTWICKELT.“**

Mit rund 150 Anmeldungen war der Raum in diesem Jahr so voll wie nie





Das abendliche Treffen bei einem Kaltgetränk wurde wieder intensiv genutzt

Doch die ‚schöne neue Welt‘ hat auch ihre unschönen, gar nicht neuen Schattenseiten: Cyberkriminalität. Jan Kempermann, beim Versicherungsmakler Gossler, Gobert & Wolters auf dieses Thema spezialisiert, beschreibt den Trend, den es aktuell gibt: weg von der Zerstörung der Systeme, hin zu Blockieren und Erpressen. Nach dem Eindringen in das interne System wird dieses entweder blockiert oder dem Inhaber mit der Veröffentlichung seiner Daten gedroht. Ein anderer Trick sind gefälschte Rechnungen. Kempermanns Erfahrung ist, dass kein Unternehmen davor sicher ist. Noch lässt sich einiges in diesem Bereich versichern. Besser ist es aber, vor allem im Unternehmen regelmäßig die Mitarbeiter zu schulen und ein Bewusstsein für das Problem bei den Mitarbeitern zu schaffen. Es sind aber nicht immer die Beschäftigten, die falsch reagieren – auch die Chefs sind oftmals vor diesen Fehlern nicht gefeit.

Und die Branche? Die bekommt die unruhigen Zeiten zu spüren, das zeigte Jürgen Küspert auf. Die Antworten zur jährlichen Umfrage zeigten eine große Streuung. „Bi-

zarre Zeiten der Ungewissheit“ hat es der BBI-Geschäftsführer tituliert. Die Branche selbst zeigt sich, verglichen mit anderen im Verband vertretenen Branchen, stabil. Die latente Gefahr in diesen Zeiten ist nicht die eigene Insolvenz, sondern die eines Kunden. Dementsprechend halten sich die Kaufentscheidungen zurück und es werden hauptsächlich Ersatzinvestitionen getätigt. Auch wenn das Thema inzwischen in den Hintergrund geraten ist: Die Reduktion des CO₂-Fußabdrucks wird weiterhin wichtig bleiben. Die *European Rental Association*, der der BBI angehört, hat Ende vergangenes Jahr ein Projekt ins Leben gerufen. Ziel ist es, den Mitgliedern Informationen an die Hand zu geben, um sie auf dem aktuellen Stand der Batterietechnologie und alternativen Antriebstechnologien zu halten.

Mission aus Vision

Zu guter Letzt stellte Tomas Zelic die Frage in den Raum, wozu Unternehmen überhaupt eine Strategie brauchen. Der Unternehmensberater gab dabei auch etliche Beispiele aus seiner Zeit als Manager in

den verschiedensten Firmen auf verschiedensten Ebenen. Wer seinem Unternehmen keine Strategie gibt, geht ohne Fokus durch die Welt – und seine Mitarbeiter mit. Der klassische „Allestöter“ ist, dabei einfach eine Idee sofort vom Tisch zu wischen, weil sie nicht umsetzbar erscheint. Nicht nur, dass man sich neuen Ideen verschließt, auch die Motivation der Ideengeber wird auf den Nullpunkt gefahren. Wer nicht stehenbleiben will, braucht eine Idee oder Vision, aus der sich eine Mission entwickelt. Aber nicht nur der Chef kann blockieren, auch die Mitarbeiter und Mitarbeiterinnen. Hier gilt es zu schauen, wer den Weg mitgeht und mitgehen kann.

Insgesamt viel Information für die Teilnehmer. Kein Wunder also, dass es Gesprächsbedarf gab. Über die Themen, über die Vortragenden und natürlich auch über das Wichtigste: den Alltag. Und wie jedes Jahr waren die Pausen ein wichtiger Tagesordnungspunkt – nicht nur weil bei manchem Redner in puncto Vortragen noch Verbesserungspotenzial zu entdecken war.

Klärte über Cybercrime auf: Jan Kempermann von GGW





Arbeit an den Wandfresken



Beeindruckende Aussicht drinnen wie draußen

IM DIENSTE DER KUNST

Im Vatikan zeigt sie, was sie kann, eine R180 von Easy Lift. Der Einsatzbericht von Kran&Bühne.

Die Sixtinische Kapelle (italienisch: *Cappella Sistina*) ist eine der Kapellen des Apostolischen Palastes – das ist der Ort, an dem das Konklave abgehalten wird, also jeweils der neue Papst gewählt wird. Sie beherbergt einige der berühmtesten Gemälde der Welt. Ihr

Name bezieht sich auf Papst Sixtus IV., unter dem sie zwischen 1475 und 1483 erbaut wurde. Am 15. August 1483 wurde die Kapelle geweiht. Über 500 Jahre später können Touristen sie über die Vatikanischen Museen betreten und besichtigen.



Unterlegplatten schützen die empfindlichen Böden



Mit dem Lift easy durch die Tür



An den Wänden sind wundervolle Fresken von verschiedenen Malern der Renaissance, darunter Sandro Botticelli, Pietro Perugino und Domenico Ghirlandaio, zu bewundern. Diese jahrhundertealten Gemälde müssen immer wieder mal restauriert werden, und diesmal kam dabei eine 18-Meter-Raupenarbeitsbühne von Easy Lift zum Einsatz. Gearbeitet werden musste an Michelangelos Fresken in der Sixtinischen Kapelle, einem der wertvollsten Schätze dieser Weltkulturerbestätte.

Dank der Zusammenarbeit mit dem Händler Skylift Piattaforme Aeree, seit über fünf Jahren Händler des Herstellers für die Regionen Latium und Kampanien, wurde die R180 an Palma Noleggio geliefert, einen Arbeitsbühnenvermieter aus Rom, den es seit gut 30 Jahren gibt. Palma Noleggio verfügt über eine Flotte moderner und vielseitiger Bühnen, auch auf Ketten, die sich ideal für komplexe Eingriffe wie die Restaurierung solcher Kunstwerke eignen.

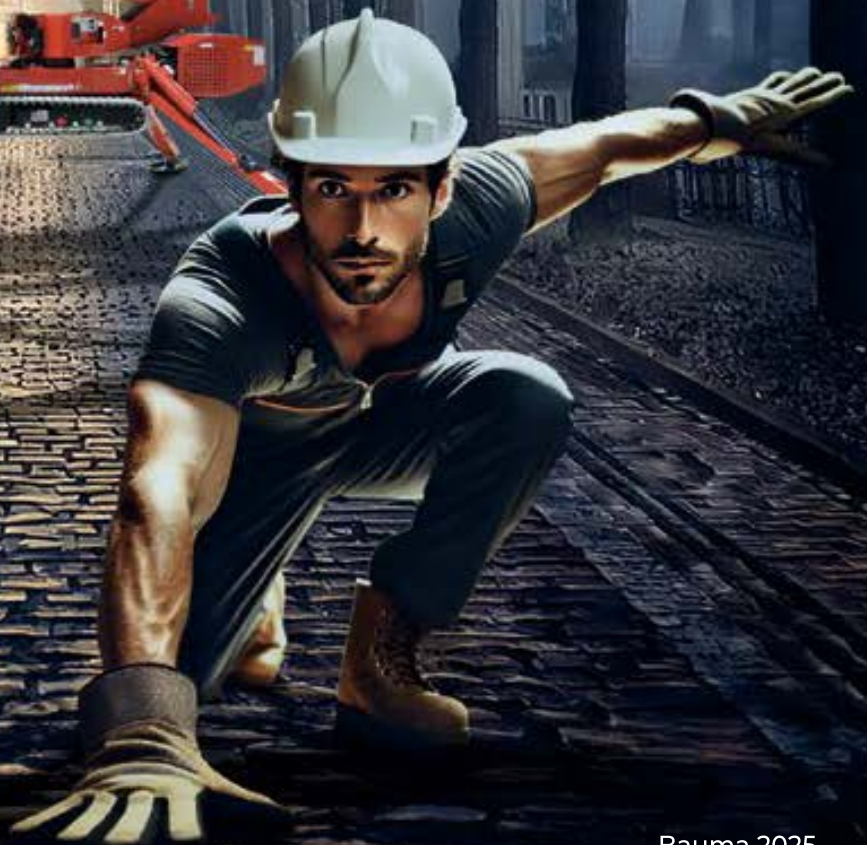
Dank ihrer Kompaktheit mit nur 89 Zentimeter Breite und geringem Eigengewicht (2.330 Kilogramm) ist die R180 optimal für die Bewegung in engen Räumen und lässt sich leicht einbringen in die Kapelle, ohne die wertvollen Böden oder die zahlreichen Kunstschätze zu beschädigen, die der Palast beherbergt.

Aufgrund der Vielseitigkeit der Maschine konnten die Bediener jeden Punkt der Fresken problemlos erreichen und die Restaurierungsarbeiten mit größter Sorgfalt durchführen. Darüber hinaus ermöglicht der Elektromodus einen geräuschlos und emissionsfreien Betrieb, der sich perfekt für die Arbeit in geschlossenen Räumen und in Gegenwart von unbezahlbaren Kunstschätzen eignet. Zudem wurde die Maschine mit speziellem optionalem Zubehör ausgestattet, darunter: Fernsteuerung, Selbstnivellierungssystem, Unterlegplatten und nicht-markierende Ketten.

K&B



Die Herausragende CMC S20 Super Leistung in allen Situationen.



Bauma 2025
München
07/13 April
Stand FS. 1203/5



Die CMC S20 ist eine wendige, kompakte und vielseitige Hubarbeitsbühne, die Ihnen die Möglichkeit gibt, in jeder Situation schnell und effektiv zu handeln.



Entdecken Sie ihre erstaunlichen Eigenschaften mit dem nebenstehenden QR-Code.

CMC
THE SPECIALIFT

KIRCHEN-INSPEKTION PER RAUPENBÜHNE



→ Niemandem sollte die Decke auf den Kopf fallen. Um im wahrsten Sinne des Wortes sicher zu sein, wurde die Deckenkonstruktion der St. Josef Kirche in Leuterod geprüft. Dazu ist der Experte mittels einer Raupenbühne des Typs Teupen Leo13GT aus dem Mietpark von Beyer MietSERVICE in der Kirche zur Decke aufgefahren. Dort wurde die Verkleidung, das Vlies und die Mineralwolle entfernt, damit der Fachmann

eine Probe des Holzleims entnehmen kann, der alles zusammenhält. Die Kettenbühne konnte dank ihrer Breite von nur 78 Zentimetern den schmalen Mittelgang des Gotteshauses durchqueren. Mit einem Eigengewicht von rund 1.400 Kilogramm sowie nicht-markierenden Gummiketten wurde das Risiko von Druckstellen, Kratzern oder Abriebspuren auf den empfindlichen Fliesen minimiert. ■



↑ Der Betreiber Terminales Marítimas de Vigo, kurz **Termavi**, im Nordwesten Spaniens hat zwei hybride **Rubber-Tired Gantry (RTG)**-Krane bei **Konecranes** bestellt, die mit der kompletten Palette an **Smart Features** ausgestattet sind. Die Bestellung wurde im 4. Quartal 2024 beim finnischen Kranbauer eingebucht, und die Lieferung der gummiereiften Stapelkrane ist für Ende dieses Jahres geplant.

„Insbesondere die steigende Nachfrage in der elektromechanischen Baugruppenmontage war ein zentrales Entscheidungskriterium zugunsten des Liebherr LRT 1130-2.1“, erklärt Logistikleiter Victor Lott. ↓



Die Firma **Milplan** mit Sitz in Belo Horizonte in Brasilien verstärkt ihre Kranflotte mit einem neuen Geländekran LRT 1130-2.1 von **Liebherr**. Als erster brasilianischer Kunde nimmt das Industrieunternehmen den neuen 130-Tonner in Betrieb, vor allem für Projekte im Bereich Bergbau.

↑ Das in Großbritannien ansässige Unternehmen **Clear View Services** hat eine neue LKW-Arbeitsbühne vom Typ **Bronto S104HLA** erhalten. Mit 104 Meter Arbeitshöhe ist sie neuer Spit-

zenreiter unter den Hubarbeitsbühnen im gesamten Vereinigten Königreich. Die Bühne ist auf einem sechssachsigen Volvo 12x8-Chassis montiert und bietet eine maximale Reichweite von 33 Metern und eine maximale Korblast von 700 Kilogramm. Clear View mit Sitz in Leeds konzentriert sich auf die Telekommunikations- und Windkraftbranche sowie auf Gebäudewartung, Fernseh- und Filmarbeiten.



↑ Der Windkraftexperte **CS Wind Portugal**, ein international tätiger Hersteller von Windtürmen und Monopiles für Offshore-Windkraftanlagen, setzt auf Scheuerle. Das Tochterunternehmen des südkoreanischen Konzerns CS Wind beschafft erneut

SPMT von **TII Scheuerle**. Die selbstfahrenden Modultransporter kommen fortan am Standort Gafanha da Nazaré im Norden des Landes zum Einsatz, um Bauteile von Windkraftanlagen zu transportieren.



↑ LTM für WWN: Der brasilianische Kranvermieter **WWN Guindastes** hat einen gebrauchten 500-Tonnen-All-Terrain-Kran vom Typ **Liebherr LTM 1500-8.1** erhalten, sein zweites Exemplar dieses Modells. Der achtsachsige LTM 1500-8.1 – dessen Produktion Ende 2021 eingestellt wurde – wird für Anwendungen eingesetzt, die große Reichweite und hohe Kapazitäten erfordern, wie beispielsweise die Demontage von Turmdrehkränen und die Montage von Betonfertigteilen.

DAS ONLINE-ADRESSBUCH DER ZUGANGS- UND HEBE- INDUSTRIE

Vertikal
.net

**BESUCHEN SIE DIESE FIRMAN
MIT EINEM LINK-KLICK:**

BÜHNENHERSTELLER

Ahern Deutschland	www.aherndeutschland.de
AICHI	www.aichi.eu
AIRO by Tigieffe S.r.l.	www.airo.com
Alimak Group Deutschland GmbH	www.alimak.com/de
Altrex B.V.	www.altrex.com
Böcker Maschinenwerke GmbH	www.boecker.de
Bronto	www.brontoskylift.com
C.M.C. Srl	www.cmclift.com
COMET	www.officinemet.it/en
DENKA-LIFT	www.rothlehner.de
Dingli	www.cndingli.com
Dino Lift	www.dinolift.com
Easy Lift srl	www.easy-lift.com
Falcon Lifts	www.falconlifts.com
France Elévateur	www.france-eleveur.de
GEDA GmbH	www.geda.de
Genie Europe	www.genielift.com/de
GSR S.p.A	www.gsrspa.it
Haulotte GmbH	www.haulotte.de
Hermann Paus Maschinenfabrik GmbH	www.paus.de
Hinowa Italien	www.hinowa.com
Holland Lift	www.hollandlift.com
Isoli	www.isoli.com
Klaas Service- und Vertriebs GmbH	www.klaas.com
Klubb	www.klubb.com
Kreitzler Industriebühnen GmbH	www.kreitzler.de
Leguan Lifts	www.leguanlifts.com
LGMG	www.lgmglifts.com
Manitou	www.manitou.com
Matilsa	www.matilsa.es
Multitel Pagliero	www.pagliero.com
Niftylift	www.niftylift.com/de
OIL&STEEL	www.oilsteel.com
OMMELIFT	www.ommelift.com
Palfinger Platforms GmbH	www.palfinger.com
Palfinger Platforms Italy s.r.l.	www.palfingerplatformsitaly.it
Palazzani Industrie S.p.A.	www.palazzani.it
PB Lifttechnik GmbH	www.pbgmbh.de
Ruthmann Holdings GmbH	www.ruthmann.de
SAE Climber	www.saeclimber.com
Sinoboom	www.sinoboom.eu
Skyjack	www.skyjack.com
TEUPEN Maschinenbau GmbH	www.teupen.com
Versalift International A/S	www.versaliftinternational.com
XCMG European Sales and Services GmbH	www.xcmgess.de

Fehlt Ihr Unternehmen?

Der Eintrag in unserem Online Adressbuch mit **direktem Link** zu Ihrer Website und einer **Auflistung** in der Kran & Bühne kostet Sie nur 210,- Euro für ein **ganzes Jahr**. Und der schnellste Weg zu Ihrem Eintrag führt Sie über:

Karlheinz Kopp | Tel.: +49 (0) 761 897866 0 | Email: info@vertikal.net

VERMIETUNG HEBEZEUGE UND ZUBEHÖR

PROVAK Martin Biló	www.provak.de
Schmid+Bührer AG	www.sbstapler.ch

NEU- UND GEBRAUCHTBÜHNEN

AFI-Resales	www.afi-platforms.co.uk/afimachinesaleslist.asp
Ahern Deutschland	www.aherndeutschland.de
ATG Lift GmbH	www.atglift.de
AVV Arbeitsbühnen-Vertriebs- und Vermietungs GmbH	www.avvgmbh.de
Bac Verkauf-Dealer Zoomlion Niederlande	www.bacverkoop.nl
BF Hebetchnik	www.bfht.de
Böcker Maschinenwerke GmbH	www.boecker.de
Collé Rental & Sales	www.colle.eu
Dorn Lift GmbH	www.dornlift.com
FERESTA AG	www.feresta.ch
Galizia S.n.c	www.galiziagr.com
GEDA GmbH	www.geda.de
Haulotte GmbH	www.haulotte.de
Hematec Arbeitsbühnen	www.hematec-arbeitsbuehnen.de
Hermann Paus Maschinenfabrik GmbH	www.paus.de
Hinowa Deutschland	www.hinowa.de
Holland Lift	www.hollandlift.com
JCB Deutschland GmbH	www.jcb.com
JLG Deutschland GmbH	www.jlg-deutschland.de
Kunze	www.kunze-buehnen.com
Lifterz	www.lifterz.co.uk
lift-off	www.lift-x-off.com
MAGNI Deutschland GmbH	www.magnith.de
Maltech Arbeitsbühnen	www.maltech.com
Matilsa Deutschland	www.hebetchnik-wendel.de
Nifty4Sale	www.nifty4sale.com/de
Oil & Steel Deutschland	www.oilsteel.de
Rothlehner Arbeitsbühnen	www.rothlehner.de
Ruthmann Holdings GmbH	www.ruthmann.de
SAHALIFT GmbH	www.sahalift.de
SkyAccess Handel AG	www.skyaccess.ch
Vertimac	www.vertimac.com
W.Schnitger GmbH	www.w-schnitger.de

BÜHNENVERMIETUNG

Arbeitsbühnen bundesweit	www.partnerlift.com
AVS SYSTEM LIFT AG	www.systemlift.de
BG Verleih	www.bg-verleih.de
Bauscher Miet & Vertriebs GmbH & Co. KG	www.bauscher-neustadt.com
Böcker Maschinenwerke GmbH	www.boecker.de
Collé Rental & Sales	www.colle.eu
Digando GmbH	www.digando.com
Drammen Lifttutleie AS	www.drammenlift.no
Arbeitsbühnenverleih Drumann Fahrzeugbau Drumann GmbH	www.arbeitsbuehnen-drumann.de
Felbermayr Transport- und Hebetchnik	www.felbermayr.cc
Ferdinand Scheurer GmbH	www.scheurer-arbeitsbuehnen.de
Hebebühne Biderbost	www.hebebuehne-biderbost.ch
HMT AG	www.hmtag.ch
Hüffermann Krandienst GmbH	www.hueffermann.com/mieten/arbeitsbuehne
INDUMA-Rent/Stuttgart	www.induma-rent.com
klickrent GmbH	www.klickrent.de
Kran Access Lift Rental Romania	www.kran.ro/inchiriere-nacela-constant
Kunze Vermietung und Service GmbH	www.kunze-buehnen.com
Luibl GmbH	www.luibl.eu
Maltech Arbeitsbühnen	www.maltech.com
rentem GmbH	www.rentem.de
SCHMID Hebebühnenverleih GmbH	www.schmid-hv.de
Schmidt GmbH & Co. Hubarbeitsbühnenvermietung KG	www.schmidt-info.de
SGL	www.sgl-vermietet.de
Wagert	www.wagert.com
WS-Skyworker AG	www.ws-skyworker.ch

KRANHERSTELLER

BBL Cranes GmbH	www.bbl-baumaschinen.de
Böcker Maschinenwerke GmbH	www.boecker.de
Comansa	www.comansa.com
Gru Comedit S.r.l	www.terex.com
Hermann Paus Maschinenfabrik GmbH	www.paus.de
Hoeflon Compact Cranes	www.hoeflon.com
JASO Tower Cranes	www.jaso.com
Jekko	www.jekko-cranes.com
JMG Cranes	www.jmgcranes.com
Klaas Service- und Vertriebs GmbH	www.klaas.com
Kobelco	www.kobelco-europe.com
Liebherr	www.liebherr.com
Manitowoc	www.manitowoc.com
MKG Maschinen- und Kranbau GmbH	www.mkg-krane.de
Palfinger	www.palfinger.com
Raimondi Cranes	www.raimondi.co
R&B Minikrane	www.rb-minikrane.de
Stafford Tower Cranes	www.staffordtowercranes.com
Tadano Faun GmbH	www.tadanoeurope.com
Tadano Demag GmbH	www.tadanoeurope.com
Unic Minikrane	www.minikran.de
UPERIO	www.uperio-group.com
Valla	www.valla.com
WOLFFKRAN International AG	www.wolffkran.com
XCMG European Sales and Services GmbH	www.xcmgess.de

NEU- UND GEBRAUCHTKRANE

Aklin Servicetec AG (Klaas CH)	www.servicetec.ch
Böcker Maschinenwerke GmbH	www.boecker.de
Conmac/Maeda	www.minikrane.de
Hermann Paus Maschinenfabrik GmbH	www.paus.de
Hüffermann Krandienst GmbH	www.hueffermann.com/verkauf
Klaas Service- und Vertriebs GmbH	www.klaas.com
London Tower Cranes	www.londontowercranes.co.uk
M. Stemick	www.stemick-krane.de
Mini & Mobile Cranes Körner GmbH	www.unic-mobilecranes.de
UPERIO	www.uperio-group.com

KRANVERMIETUNG

Aklin Servicetec AG (Klaas CH)	www.servicetec.ch
ALLLeLIFTE GmbH & Co KG	www.allelifte.de
Böcker Maschinenwerke GmbH	www.boecker.de
Felbermayr Transport- und Hebetchnik	www.felbermayr.cc
Feldmann Pneukran + Transport AG	www.feldmann-kran.ch
Hellmich Kranservice GmbH	www.hellmich.group
Hüffermann Krandienst GmbH	www.hueffermann.com
Klaas Service- und Vertriebs GmbH	www.klaas.com
klickrent GmbH	www.klickrent.de
Kran Rental Romania	www.kran.ro/inchiriere-macara-constant
London Tower Cranes	www.londontowercranes.co.uk
Schmidbauer GmbH & Co. KG	www.schmidbauer-gruppe.de
Scholpp	www.scholpp.de
UPERIO	www.uperio-group.com
WOLFFKRAN International AG	www.wolffkran.com

KRANVERMIETUNG MINIKRANE

ALLLeLIFTE GmbH & Co KG	www.allelifte.de
Felbermayr Transport- und Hebetchnik	www.rent.felbermayr.cc
Feldmann Pneukran + Transport AG	www.feldmann-kran.ch
Hellmich Kranservice GmbH	www.hellmich.group
Nellos AG	www.nellos.ch
Uplifter GmbH & Co. KG	www.uplifter.de

KRAN- UND AUSLEGER REPARATUREN

BIMAT GmbH	www.bimat.com
Rusch Kraantechnik b.v.	www.cranerepair.com

MOBILKRAN- UND ARBEITSBÜHNENREPARATUREN

W.Schnitger GmbH	www.w-schnitger.de
------------------	--

TELESKOPLADER NEU UND GEBRAUCHT

Ahern Deutschland	www.aherndeutschland.de
ATG Lift GmbH	www.atglift.de
Bauscher Miet & Vertriebs GmbH & Co. KG	www.bauscher-neustadt.com
Collé Rental & Sales	www.colle.eu
JCB Deutschland GmbH	www.jcb.com
MAGNI Deutschland GmbH	www.magnith.de
Riwal	www.riwal.com/used

TRANSPORTFAHRZEUGE

BEKO Trucks GmbH	www.beko-trucks.com
BICKEL-TEC GmbH	www.bickel-tec.com
Hüffermann Krandienst GmbH	www.hueffermann.com/kran-und-schwerlastlogistik/schwertransporte
TiMA Handel und Service GmbH	www.tima.at
Transportunternehmen Klaus Rundt GmbH	www.klaus-rundt.de

HERSTELLER HEBEZEUGE

BIMAT GmbH	www.bimat.com
GEDA GmbH	www.geda.de
Modulift	www.modulift.com

SONSTIGE LIFTSYSTEME

Krah	www.lift-systems.de
Lift Systems	www.lift-systems.com

BAUAUFZÜGE

Böcker Maschinenwerke GmbH	www.boecker.de
Hermann Paus Maschinenfabrik GmbH	www.paus.de
GEDA GmbH	www.geda.de
Klaas Service- und Vertriebs GmbH	www.klaas.com

ERSATZTEILE UND KUNDENDIENST

Amerparts GmbH	www.amerparts.de
ATG Lift GmbH	www.atglift.de
Banner GmbH	www.bannerbatterien.com
BIMAT GmbH	www.bimat.com
Böcker Maschinenwerke GmbH	www.boecker.de
Davis Access Platforms	www.davisaccessplatforms.com
Eternity Technologies	www.ernitytechnologies.com
GEDA GmbH	www.geda.de
IPS UK	www.ipspartsonline.com
Lift-Manager	www.Lift-Manager.de
lift-off (Imer / Iteco)	www.iteco-lift.de
lift-off	www.lift-x-off.com
PIRTEK 24h-HydraulikService	www.pirtek.de
Ruthmann Holdings GmbH	www.ruthmann.de/service
Skyworker GmbH	www.skyworker-service.de
SPS Schmidt Parts Supply	www.sps-bhv.de
TVH - Group Thermote & Vanhalst	www.tvh.be
Vertimac	www.vertimac.com

KONSTRUKTION UND KOMPONENTEN

BIMAT GmbH	www.bimat.com
Ferro Umformtechnik GmbH & Co. KG	www.ferro-umformtechnik.de

SCHWINGUNGSDÄMPFER / SHOCK ABSORBER

TÜNKERS Maschinenbau GmbH	www.Tuenkers.de
---------------------------	--

STEUERUNGSSYSTEME

3B6 GmbH	www.3b6.de
MOBA Mobile Automation AG	www.moba.de
WIKA Mobile Control GmbH & Co. KG	www.wika-mc.com

ABSTÜTZPLATTEN UND MOBILE ZUFahrtswege

fahrzeugtechnik-shop.de	www.fahrzeugtechnik-shop.de
Hüffermann Krandienst GmbH	www.hueffermann.com
Nolim	www.nolim.eu

BAGGERMATRAZEN

Welex	www.welex.nl
-------	--

**RAUPENKRANE / SPMT /
SPEZIAL LIFT & TRANSPORT EQUIPMENT**

Böcker Maschinenwerke GmbH	www.boecker.de
HÜFFERMANN GRUPPE	www.hueffermann.com/spmt-schwertransport

BAUSTELLEN- & VERKEHRSSICHERUNG

Hüffermann Krandienst GmbH	www.hueffermann.com/kran-und-schwerlastlogistik/baustellen-und-verkehrssicherung
----------------------------	--

ARBEITSSICHERHEIT / ARBEITSMEDIZIN

IPAF	www.ipaf.org
Powertec Service GmbH	www.logsites.de
VDBUM Verband der Baumaschinen-Ingenieure und -Meister e.V.	www.vdbum.de

FINANZ- UND VERSICHERUNGSWESEN

Gossler, Gobert & Wolters	www.ggw-arbeitsbuehnen.de
FM LeasingPartner GmbH	www.fm-leasingpartner.de
Mornweg Versicherungsmakler GmbH	www.Mornweg.info
TARGOBank	www.targobank.de/firmenkunden

KRAN- UND BÜHNEN-FINANZIERUNGEN

Brühler Bank eG	www.bruehlerbank.de
-----------------	--

ABSATZFINANZIERUNG FÜR HÄNDLER

HPFINANCE	www.hpfinance.de
-----------	--

SOFTWARE

E.P.O.S. (Matusch GmbH)	www.matusch.de
Haubold	www.haubold-afd.de
HireHop Equipment Rental Software	www.hirehop.com
leva+ (by Infosystem AG)	www.infosystem.ch/leva
inspHire Ltd	www.inspHire.com
Logis GmbH	www.logisgmbh.de
MCS Rental Software GmbH	www.mcsrentalsoftware.com
mira software	www.mira-software.de
Odysys AG	www.odysys.de

BLACK-BOX SYSTEMS

COGNID Telematik GmbH	www.cognid.de
Elecdata GmbH	www.elecdata.de
ingedis GmbH	www.LiftLog.de
Rösler Software-Technik GmbH	www.minidat.de

FACTORING

KLB LEASING GmbH	www.klb-factoring.de
------------------	--

JOBBÖRSE

12hoist4u	www.12hoist4u.com
-----------	--

ERST PROTOTYP, JETZT MODELL

Liebherr hat seinen hydraulischen Wippausleger 195 HC-LH 6/12 erstmals auf der bauma 2022 als Prototyp vorgestellt. Conrad hat ihn für das Unternehmen als Modell im Maßstab 1:87 realisiert.



Der Hakenblock



Der Sockel mit einzelnen Ballastblöcken



Der Drehkranz und die Turmspitze sind in einem Stück mit dem oberen Teil des Auslegers modelliert



Mittels Clip-Befestigung wird der Turm fixiert

Im Original hat der 195 HC-LH 6/12 einen maximalen Auslegerradius von 55 Metern und kann bis zu zwölf Tonnen heben. Vor gut zwei Jahren hat Liebherr den hydraulischen Wipper als Prototyp vorgestellt. Conrad hat ihn inzwischen als Modell im Maßstab 1:87 umgesetzt und in einen schönen Liebherr-Karton verpackt. Mit der ausführlichen Anleitung ist der Aufbau gut zu bewerkstelligen, wenn auch die Reihenfolge nicht immer passend ist.

Der fertig aufgebaute Kran belohnt die Mühe mit vielen schönen Detaillösungen und beweglichen Teilen. Doch eines nach dem anderen. So ist der kreuzförmige Sockel aus Metall modelliert, und die vier großen Ballastblöcke bestehen aus einzelnen Teilen, die wie separate Platten geformt sind. Die Turmabschnitte sind sehr gut mit Clip-Befestigungen an jedem Ende fixierbar. Im Inneren jedes Turmsegments befinden sich Kunststoffleitern und -plattformen sowie Schienen für den Kranführeraufzug, obwohl der Aufzug beim Conrad-Modell nicht enthalten ist.

Der Drehkranz und die Turmspitze sind in einem Stück mit dem oberen Teil des Auslegers modelliert, sodass dieser nicht als Transportlast verwendet werden kann. Die Kabinenplattform hat eine realistisch aussehende Kabine und ein Gehäuse mit etwas zu dicken Handläufen. Der kurze Gegenausleger hat einen Laufsteg, und das Gegengewicht ist ein einzelner Block.

Das Auslegerprofil wiederum ist gut gestaltet und besteht aus drei Teilen. Das Gitterwerk ist von guter Qualität, obwohl es überraschenderweise nur an den beiden Seiten Dreiecke gibt, die an viel ältere Modelle erinnern; dies könnte ein Kompromiss zur Gewichtsreduzierung gewesen sein. Der Ausleger wird mit einem Schraubenschlüssel an der Oberseite des hydraulischen Hubzylinders eingestellt und funktioniert gut genug.

Der Hakenblock aus Metall ist mit einer einzigen Seilscheibe versehen, und die Winde wird durch Drehen der hervorstehenden Welle betätigt, wobei die Reibung als Bremse dient. Auf beiden Seiten der Unterflasche befinden sich Kunststoffständer, und eine Last ist im Paket ebenfalls enthalten.

Insgesamt handelt es sich um ein sehr gut aussehendes Modell, das nur aus manchem Blickwinkel durch den hohlen Auslegerboden etwas beeinträchtigt wird. Der Turm kann in verschiedenen Höhen aufgebaut werden, aber die Auslegerkonfiguration ist fest, und die meisten Teile ergeben keine realistischen Transportlasten. Das Modell kann über den Liebherr-Webshop für 250 Euro erworben werden.

Mehr unter www.cranesetc.co.uk



Der Wipper in seiner vollen Pracht

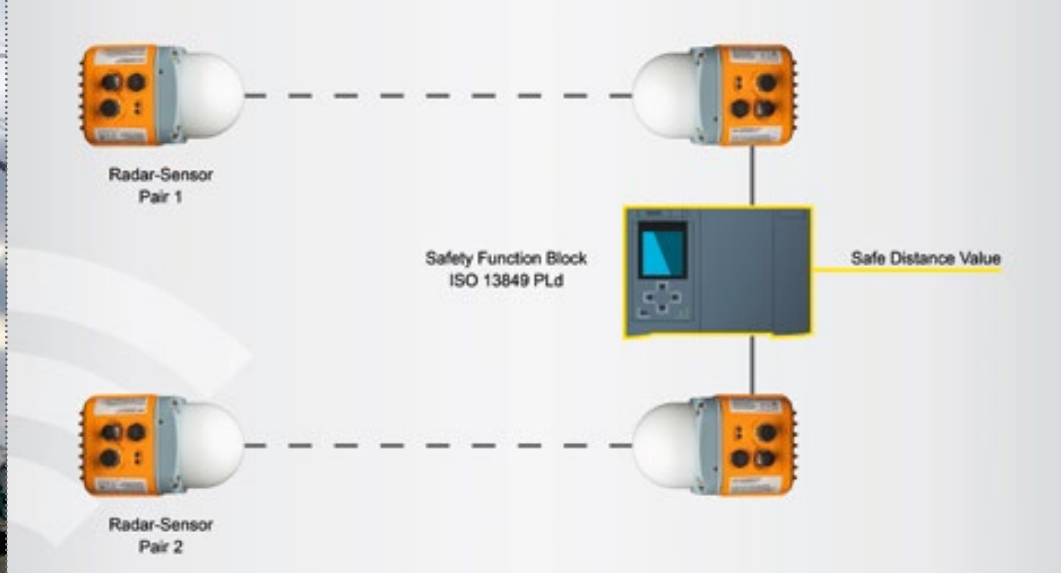


KITO CROSBY FOKUSSIERT FREILEITUNGEN

Kito Crosby bringt eine spezielle Produktlinie von Hebezeugen und Lastüberwachungssystemen auf den Markt, die auf den Bau von Freileitungen zugeschnitten sind. Das Portfolio umfasst: Kito LB/LB-SL Hebelzüge zum Heben, Ziehen und Spannen; Crosby Straightpoint Colt & Bolt Tensiometer zum Messen der Kabelleitungsspannung; Crosby Straightpoint SID & RLP drahtlose Spannungsmesszellen zur Lastüberwachung; Crosby Schäkel für allgemeine Hebe- und Takelgearbeiten sowie Crosby und Gunnebo Industries Hebepunkte für allgemeine Hebe- und Riggingarbeiten.

ELEKTRO- HYDRAULISCHES HUBSYSTEM

Die Anforderungen an die interne Logistik wachsen stetig. Mit „Logar“ etabliert **HAWE Hydraulik** eine wartungsfreie, elektrohydraulische Systemlösung für fahrerlose Transportsysteme, die die Anforderungen an Langlebigkeit sogar noch übertreffen soll. Entwickelt für das Heben und Senken von AGV- und AMR-Plattformen vereint das Hubsystem dem Hersteller zufolge hohe Energieeffizienz und Lebensdauer mit kompaktem Design. Die patentierte Neuentwicklung sorgt durch die Reihenschaltung der vier Differenzialzylinder für präzisen Gleichlauf und Selbstsynchronisation – zeitaufwendiges Programmieren für die Synchronisation entfällt. Anschlussfertig geliefert benötigen Anwender keinerlei Hydraulikkenntnisse für Einbau und Inbetriebnahme.



AUF DEM RADAR: SYMEO

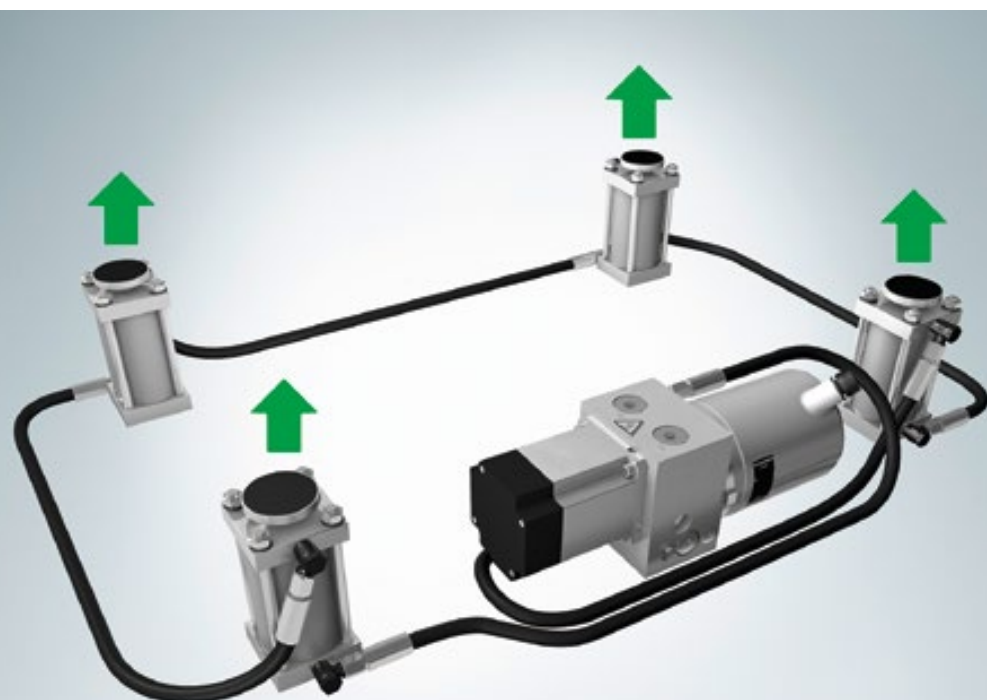
Die auf industrielle Radarsysteme spezialisierte Firma **Symeo** hat auf der Logimat in Stuttgart Neues präsentiert, unter anderem das innovative System LPR-SAFE. Dabei handelt es sich um die einzige industrielle Radarlösung, die Distanzen für die funktionale Sicherheit nach EN ISO 13849 PLd misst. Die Symeo-Lösung basiert auf einem entsprechend zertifizierten Funktionsblock, auf einer

fehlersicheren SPS und der redundanten Messung von Distanzen mit Radarsensoren. Ein Demonstrator des LPR-SAFE zeigt die Funktionsweise des Systems, das nach Abschluss der Zertifizierung voraussichtlich ab Mitte 2025 verfügbar sein wird. Die Lösung kann überall dort nachgerüstet werden, wo bereits die Radarsensoren LPR-1DHP-291 (60 GHz) oder LPR-1D24 (24 GHz) im Einsatz sind.

JÄHRLICHE UNTERWEISUNG MIT PFIFF

Einmal im Jahr müssen Kranführer unterwiesen werden. Am meisten lernen die Teilnehmenden dabei, wenn sie aktiv mitarbeiten und mitdenken. Die neue Powerpoint-Präsentation aus dem **Resch-Verlag** ist daher wie ein Quiz gestaltet. Die 15 Fragen darin sind aufgeteilt in drei Level und werden immer schwieriger, sodass am Ende auch echte Profis ins Grübeln kommen. Die Fragen sind für Kranführer aller Kranbauarten relevant,

vom Schwenkarm- bis zum Turmdrehkran. Mit dem Frage-Antwort-Spiel findet im Zuge der Unterweisung automatisch eine Verständnisüberprüfung statt. Dadurch bleibt die Schulung für alle nachhaltig in Erinnerung, die Arbeitssicherheit wird ganz spielerisch erhöht und gleichzeitig erfüllen Sie auch noch die gesetzlichen Vorgaben. Im gleichen Stil ist bereits „Das Gabelstapler-Quiz“ erschienen.



INSERIEREN SIE HIER!

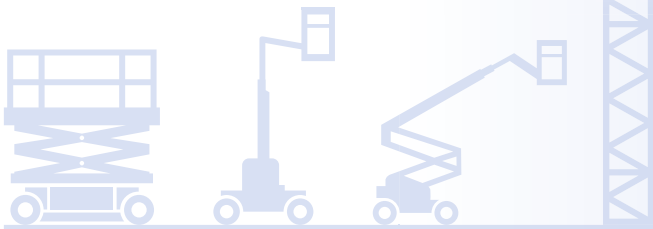
In der Rubrik **MARKTPLATZ** von **KRAN&BÜHNE** erreichen Sie Käufer und Anwender von Kranen und Arbeitsbühnen und verwandten Dienstleistungen in Deutschland, Österreich, Benelux und der Schweiz.

KLEINANZEIGENVERKAUF

Karlheinz Kopp | E-Mail: info@vertikal.net
Tel: (0761) 89 78 66-0 | Fax: (0761) 89 78 66 14

WERBEMATERIAL + KOPIEN

von Inseraten bitte an:
Vertikal Verlag | Hofackerstraße 95 (1. OG)
D-79110 Freiburg | E-Mail: info@vertikal.net



MARKT+ STELLEN

IHRE WERBUNG?

Ihr Anzeigenberater Karlheinz Kopp steht Ihnen gerne zur Verfügung!

Rufen Sie an:
(07 61) 89 78 66-15

KRAN&BÜHNE



www.Vertikal.net / Vermieter

E.P.O.S.

Einsatz-, Planungs- und Organisations-System

Sehen wir uns?

bauma

München
7. bis 13. April 2025
Halle C4
Stand 426

E.P.O.S.

Einsatz-, Planungs- und Organisations-System

▶ E.P.O.S. Kurzvideo anschauen

DIE SOFTWARE FÜR DIE GESAMTE SCHWERLASTBRANCHE

E.P.O.S. ist ein modulares Software-System, das speziell für Kran- und Arbeitsbühnenvermieter sowie für Schwertransportunternehmen entwickelt und optimiert wurde. Sie steuern mit E.P.O.S. Ihren gesamten Auftragsdurchlauf. Ein permanenter Zugriff auf alle Daten entlastet Sie in Ihrer täglichen Arbeit.

▶ MODULAR
▶ INDIVIDUELL
▶ ANPASSUNGSFÄHIG

MATUSCH

Wassergasse 11 | 96450 Coburg | info@matusch.de
 Telefon +49 9561 8194-0 | www.matusch.de

März | April 2025 | KRAN&BÜHNE

Bild: © Ravit Sayfullin - stock.adobe.com

Leave your mark, not your tracks



ENTDECKEN SIE UNSERE
NICHT-MARKIERENDE RÄDER

order.vertimac.com

KONTAKTIEREN SIE UNS

Ersatzteile

+32 56 612 666

dach@vertimac.com

Maschinen

+32 56 712 666

sales@vertimac.com

ONLINE BESTELLEN
order.vertimac.com





RIEBSAMEN

Glasboy®

- Bagger
- Kran
- Dumper

Kauf oder Mietservice

Maschinenbau Riebsamen GmbH & Co. KG
 Bierstetter Straße 1
 88348 Allmannsweiler
 Tel: +49 7582 791
 info@riebsamen.de
 www.riebsamen.de



Spezialist für Teleskopstapler-Reparaturen

einschließlich Gutachterservice

INDUMA Rent
 ... the rental experts



INDUMA-Rent – Stuttgart – Tel. 0711 90 12 100 . info@induma-rent.com

Majewski **MANITOU OIL & STEEL**

Hubarbeitsbühnenservice

PALFINGER • RUTHMANN • CTE • MULTITEL
 JLG, Genie, France Elévateur, Haulotte, Iteco, Aichi, etc.

Mobil: +49 173 5232337
 Büro: +49 731 72568400
 info@majewski-service.de

Mobiler Service, Werkstattreparaturen und Prüfung nach DGUV-G 308-002 / DGUV V3

Onlineshop für Ersatzteile www.majewski-service.de

DIE Baumaschine unter den Minikranen

max. Traglast 3,5 t
 Eigengewicht 2,4 t

UNIC



Mini & Mobile Cranes Körner GmbH
 BAUMIO Kranservice GmbH & Co. KG
 Tel.: +49 (0203) - 713 68 76-0
 www.minikran.de



WERBUNG WIRKT!

Ihr Anzeigenberater **Karlheinz Kopp** steht Ihnen gerne zur Verfügung.
Rufen Sie an: (07 61) 89 78 6615

KRAN & BÜHNE

Das Magazin für Kran- & Arbeitsbühnen-Anwender

LECTURA

Ihr zuverlässiger Partner rund um Maschinenbewertung

Überzeugen Sie sich ...
 ... von den LECTURA Bewertungs-Produkten

Baumaschinen
 Landmaschinen
 Flurförderzeuge
 Krane & Bühnen
 u.v.m.



www.lectura.de LECTURA GMBH – Verlag + Marketing Service | Ritter-von-Schuh-Platz 31 | D-90459 Nürnberg
 Tel: +49-(0)-911-430899-0 | info@lectura.de | www.lectura.de

März | April 2025
28. Jahrgang | Nr. 206

REDAKTION

Rüdiger Kopf | **Chefredaktion**
E-Mail: rk@vertikal.net
Alexander Ochs | **Redaktion**
E-Mail: ao@vertikal.net
Tel.: 0761 8978 66-0
Fax: 0761 8978 6614

Korrespondent GB | Irland:

Mark Darwin · E-Mail: md@vertikal.net
Imogen Campion · E-Mail: ic@vertikal.net
E-Mail: editor@vertikal.net

HERAUSGEBER

Leigh Sparrow · E-Mail: lws@vertikal.net

PRODUKTION + VERWALTUNG

Nicole Engesser · E-Mail: info@vertikal.net

Grafik: Anke Mayr · E-Mail: am@vertikal.net

Druck: Konradin Druck GmbH
Kohlhammerstraße 1 - 15
70771 Leinfelden-Echterdingen
E-Mail: druck@konradin.de

ANZEIGENVERKAUF + KUNDENBERATUNG

Deutschland | Österreich | Schweiz |

Skandinavien:

Karlheinz Kopp, Vertikal Verlag
Hofackerstraße 95, D-79110 Freiburg
Tel.: 0761 8978 66-15 · Fax: 0761 8978 6614
E-Mail: khk@vertikal.net

Italien: Fabio Potestà

Mediapoint & Communications SRL
Corte Lambruschini
Corso Buenos Aires 8, V Piano-Interno 7
I-16129 Genova, Italien
Tel.: +39 010 570 4948
Fax: +39 010 553 0088
E-Mail: info@mediapointsrl.it

UK, USA und alle anderen Länder:

Pam Penny · E-Mail: pp@vertikal.net
Tel.: +44 (0)7917 155657
Clare Engelke · E-Mail: ce@vertikal.net
Tel.: +44 (0)7989 970862
PO box 6998 Brackley NN13 5WY. UK

KLEINANZEIGEN

Karlheinz Kopp, Vertikal Verlag
Hofackerstraße 95, D-79110 Freiburg
Tel.: 0761 8978 66-15 · Fax: 0761 8978 6614
E-Mail: khk@vertikal.net

© Nähere Informationen zu Inseraten in unserer britischen Schwesterzeitschrift **Cranes & Access** erhalten Sie auch unter obigen Adressen. **KRAN&BÜHNE** erscheint achtmal pro Jahr. Der Jahresbezugspreis beträgt € 31,- (Einzel-exemplar € 13,-). Namentlich gekennzeichnete Beiträge geben nicht unbedingt die Meinung der Redaktion wieder. Nachdruck nur mit ausdrücklicher Genehmigung des Verlages und unter voller Quellenangabe. Alle Rechte vorbehalten. Zur Zeit gilt die Anzeigenpreisliste Nr. 2.

Abonnieren Sie online unter www.Vertikal.net

Vertikal Verlag
Hofackerstraße 95
D-79110 Freiburg
Tel.: 0761 8978 66-0
Fax: 0761 8978 6614
info@vertikal.net
www.Vertikal.net

The Vertikal Press
PO box 6998 Brackley
NN13 5WY. UK
Tel.: +44(0)8448 155900
Fax: +44(0)1295 768223
info@vertikal.net
www.vertikal.net

© The Vertikal Press Ltd 2025
ISSN 1436-7831

Mitglied von IPAF



WISSEN, WAS ZÄHLT
Geprüfte Auflage
Klare Basis für den Werbemarkt



KRAN&BÜHNE

Mai

**FOLGENDE THEMEN ERWARTEN SIE
IN DER KOMMENDEN AUSGABE**

Neuheiten
und Neuigkeiten
zu diesen und anderen
Themen können Sie
immer an [redaktion@
vertikal.net](mailto:redaktion@vertikal.net)
senden.

**GROSSE RAUPENKRANE**

Was sie alles möglich machen.

**LKW-BÜHNEN**

Es gibt reichlich Neues am Markt.

**SPEZIAL GLASBAU**

Viele kleine Helfer für den Alltag.

AUSSERDEM IN JEDER AUSGABE DER KRAN&BÜHNE:

Die neuesten Informationen aus
Deutschland, Schweiz, Österreich
und den Benelux-Staaten, kompakt
für Sie zusammengefasst.

LESEN SIE ZUDEM:

bauma 2025 – der Nachbericht.

Schon getestet?

RHINO RXT/E

Maximale Arbeitshöhe
bei minimalem Eigengewicht.

100% up to the job

- Diesel- und vollelektrische Versionen verfügbar
- Benutzerfreundliches Handling
- Extrem leistungsfähiger Ausleger
- Leichtbauweise, ausgezeichnete Geländetauglichkeit

DINOLIFT
UP TO THE JOB

Händler für Deutschland,
Österreich, Kroatien:



Arbeitsbühnen GmbH
www.hematec-arbeitsbuehnen.de

Zentralruf Deutschland
+49 (351) 89 75 50-0

Österreich
+43 (1) 769 30 69

Kroatien
+385 (98) 2 542 3

E-Mail info@hematec-online.de

SINOBOOM

Come see us at

bauma

APRIL 7-13, 2025, MUNICH

Stand: **FS1002/7**



**HERE TODAY,
TOMORROW,
THE FUTURE.**

Scan the QR
Code for more
information

