

KRAN & BÜHNE

Das Magazin für Kran- & Arbeitsbühnen-Anwender

Neue Raupenkrane
.....
MÄCHTIGES

NEUE LKW-BÜHNEN ++ GROSSER BAUMA-NACHBERICHT ++



Mild-Hybrid Serie

Ein Lösung, Globale Reichweite

Dieselmotor mit geringer Leistung • Elektromotor • Lithiumbatterie • Hochleistungsmotor

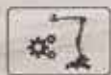
-  18,2 kW Dieselmotor mit geringer Leistung ohne regionale Einschränkungen
-  Vollständige Höhenabdeckung von 16 m bis 24 m für Teleskop-Gelenk-Arbeitsbühnen und Teleskop-Arbeitsbühnen
-  Geringerer Gesamtkraftstoffverbrauch durch einen Motor mit geringerer Leistung
-  Geringere Teilekosten durch einen Motor mit geringerer Leistung
-  Der Motor kann die Batterie aufladen, und einen internen Zyklus realisieren
-  Umweltfreundlicher und erneuerbarer durch den Einsatz von Biodiesel



Niedriger
Energieverbrauch



Umweltfreundlich



Leichtes Design



Achs fahrgestelle

Mild-Hybrid-Boom-Typ Arbeitsbühnen

ZHEJIANG DINGLI MACHINERY CO.,LTD.

ADD:188 Qihang Road, Leidian Town, Deqing, Zhejiang, P.R.C

TEL:+86-572-8681688

Phone:+86-13806523131 Susan Huang / +49 171-1967411 Alexander Reisch

E-Mail:export@cndingli.com / a.reisch@magnith.de

<https://en.cndingli.com>



22



30



36



43



52



55



59

PANORAMA

05 Messekalender

07 Neuste Nachrichten

Liebherr vermeldet Rekord / Reisch steigt auf / Sinoboom wiederbelebt Holland Lift

MASCHINEN

22 „Nehm' ich E“

Nun geht es an die Großgeräte: neue Hybrid- und Elektro-Modelle, frisch von der bauma. Alexander Ochs berichtet.

30 Strom und Größe

Auch bei Raupenkranen ist der E-Antrieb ein Thema. Rüdiger Kopf gibt Einblicke.

43 SPEZIAL GLASBAU

Automatisierter Fassadenbau / Minikrane / Panorama

59 Heute ein Reachstacker

Nicht nur Krane werden gern als Modell dargestellt, auch andere Maschinen kommen im Maßstab 1:50 auf den Markt.

EVENTS

36 Weltgrößter Rummel- & Tummelplatz für Männer

Die bauma untermauert ihre weltweite Vormachtstellung. Der Messenachbericht von *Kran & Bühne*.

MENSCHEN

52 Systemrelevant

Sind Investoren ein Problem für den Verbund? Die System-Lift-Vorstände Christopher Friedrich und Malte Bilau im Interview mit Alexander Ochs.

55 EINBLICK

Unser Foto des Monats und weitere Kurzmeldungen aus aller Welt

56 BRANCHENLINKS

Kran & Bühnen Liste wichtiger Internetadressen

60 K&B LADEN

Weber-Hydraulik bringt neues Steuergerät / Funktionale Arbeitskleidung von Carhartt / Ulefone statt iPhone? / MCS Rental jetzt mit Umweltzonen

61 KLEINANZEIGEN

66 VORSCHAU & IMPRESSUM

Im Panorama zu entdecken:
Tadanos neue Arbeitsbühne AS-63HD



36 TITELTHEMA

Star auf der bauma 2025: Tadanos neuer Raupenkran CC 78.1250-1





NO SKY FALL

PAL CARD

Als Handwerker ist man tagtäglich Gefahren ausgesetzt – besonders, wenn Sie in großen Höhen arbeiten. Die PAL-Card ist Ihre Lizenz zum Leben und sicheren Arbeiten auf Hubarbeitsbühnen. Weitere Infos unter ipaf.org.



MESSEKALENDER DEUTSCHLAND

INNOVATIONSTAGE DER HÖHENZUGANGSTECHNIK



Branchentreff für Arbeitsbühnen & Co.
10. – 11. September 2025; Hohenroda
Fax: 0931 2705 63939

INTERNATIONALE SCHWERLASTTAGE



„Keine Angst vor schweren Brocken“
19. – 20. September 2025; Hohenroda
Tel: 06181 9060 705

NUFAM 2025



Nutzfahrzeugmesse
25. – 28. September 2025; Karlsruhe
Tel: 0721 3720 0; Fax: 0721 3720 2116

FRONTALE



Messe für Fenster, Türen & Fassaden
24. – 27. März 2026; Nürnberg, Deutschland
Tel: 0911 8606 8628; Fax: 0911 8606 12 8628

PLATFORMERS' DAYS 2026



Fachmesse für Arbeitsbühne, Kran und Stapler
08. – 09. Oktober 2026; Karlsruhe, Deutschland
Tel: 0721 3720 5131; Fax: 0721 3720 995131

MESSEKALENDER INTERNATIONAL

VERTIKAL DAYS



Das britische Kran-, Bühnen- und Teleskopklader-Event
10. – 11. September 2025; Newark, Großbritannien
Tel: +44 (0)1902 851334; Fax: +44 (0)1902 533151

JDL 2025



Krane, Bühnen und Stapler à la française
17. – 19. September 2025; Beaune, Frankreich
Tel: +33 (0)3 80 20 70 83

GIS



Italienische Fachmesse für Krane, Arbeitsbühnen, Teleskopklader und Baumaschinen
08. – 11. Oktober 2025; Piacenza, Italien

Tel: +39 010 570 4948

CONEXPO 2026



Nordamerikas führende Baufachmesse
03. – 07. März 2026; Las Vegas, USA
Tel: +1 414-298-4133; Fax: +1 414-272-2672

SAMOTER



Int. Messe für Bau- und Erdbewegungsmaschinen
06. – 09. Mai 2026; Verona, Italien
Tel: +39 045 8298111; Fax: +39 045 8298288



Die Links zu den Webseiten der Messen finden Sie auf www.Vertikal.net

Leider gut.

Schon lange gibt es einen Abgesang auf Veranstaltungen und Messen. Im gleichen Maße wie dieses Lied lauter wird, scheint die Anzahl der Veranstaltungen zuzunehmen. Unbeeindruckt von all diesem Palaver zieht der einzig wirklich verbliebene große Dampfer der Messewelt durch die Zeiten, man möchte bald sagen Äonen: die bauma. Vulkane speien Asche und die Flüge werden eingeschränkt – die Zahl der internationalen Besucher sinkt, aber das Ereignis in 2013 hat noch nicht mal einen Kratzer im Image hinterlassen. Die Welt schnupft und hustet, Corona legt die Nerven blank. Na und? Wenn der Rhythmus stimmt, dann passen auch mal zwei Jahre der Einschränkungen und ein Wechsel vom Frühjahr in den Herbst in den Kalender, ohne dass es dem Status des Münchner Events etwas anhabt.

Zugegeben, in 2022 waren die Lücken zu sehen. Allerdings wurden etliche der freien Flächen, durch neue Gesichter aufgefüllt – wie nebenbei gesagt in der gesamten Geschäftswelt. Auch der Umstand, dass viele Besucher ihre gute Kinderstube am Drehkreuz abgeben, wird allenthalben akzeptiert. Zumindest der Alkoholkonsum hat den absoluten Höhepunkt (in meinen Augen) überschritten, die Zahl der Bierleichen nimmt ab. Es gibt immer noch grölende Haufen, aber sie sind nicht mehr derart gewaltsam wie es schon mal war.

Letztlich geblieben ist der Fakt, dass Besucher, so sie sich unbeobachtet fühlen, gerne alles, aber wirklich auch alles, was nicht festgeschraubt, angedübelt oder dreifach verschlossen ist, ohne zu Fragen mitnehmen. Ich habe von Ausstellern gehört, die sich daraus inzwischen auch einen Spaß machen, Dinge hinstellen und dann hinter der verspiegelten Glasscheibe beobachten, wie lange es dauert, bis es weggommt. Das Käppi zuerst oder die Stofftasche? Die Tasche habe das Rennen gewonnen. Es soll keine drei Minuten gedauert haben.

Die Kosten, sowohl für die Teilnahme als auch insbesondere für das Übernachten haben Höhen erreicht, die jedem Vergleich spotten. Machen Sie sich mal den Spaß und zeigen Sie Branchenfremden dies beim nächsten Mal. Sie werden Kopfschütteln ernten. Aber all das ist egal. In 35 Monaten ist wieder bauma und die wohl auch dann wieder weltgrößte Baumesse findet wieder in München statt. Dann wird es wieder eine furchtbar anstrengende Woche, die sich für die meisten aber wieder lohnt.

Oder in kurz: Leider gut

Ihr



Rüdiger Kopf | Chefredaktion → rk@vertikal.net

LGMG -2 SERIE SCHERENARBEITSBÜHNEN



MODELLE	S0607E-2	S0808E-2	S0812E-2	S1012E-2	S1212E-2	S1413E-2
Max. Arbeitshöhe	7.8m	9.8m/8m (innen/außen)	10m	12m	14m/9.5m (innen/außen)	15.8m/10m (innen/außen)
Plattformkapazität	230kg	230kg	450kg	320kg	320kg	320kg



LINGONG HEAVY MACHINERY CO., LTD.

Anschrift: No. 2676, Kejia Road, Jinan, Shandong, China
E-Mail: sales@lmg.com.cn Tel.: +86-0531-67879283

LGMG Europe B.V.

Anschrift: Donker Duyvisweg 301, 3316 BL Dordrecht, Niederlande
E-Mail: sales@lmg-europe.com Tel.: +31 850 642 777

www.lmg-lifts.com



RELIABILITY IN ACTION

NEUER UMSATZREKORD

Wachstum trotz Unsicherheit

Die Firmengruppe Liebherr hat das Jahr 2024 mit einem Umsatz von 14.622 Millionen Euro abgeschlossen. Im Vergleich zum Vorjahr verzeichnete das Unternehmen ein Plus von 580 Millionen Euro oder 4,1 Prozent. Andererseits fiel das Wachstum mit 4,1 Prozent geringer aus als das durchschnittliche Wachstum der vergangenen fünf Geschäftsjahre. In sieben seiner 13 Produktsegmente hat der Konzern beim Umsatz zugelegt. Die gedämpfte Nachfrage in der Bauindustrie belastete, vor allem in Deutschland, einige Produktsegmente bei Liebherr. Wachstumstreiber hingegen waren in erster Linie Mobilkrane, Komponenten für den Produktbereich Aerospace sowie eine gute Auftragslage in den Bereichen Mining & Verzahnentechnik.

Im Produktsegment Mobil- & Raupenkrane erwirtschaftete Liebherr 2024 einen Umsatz von 3.916 Millionen Euro, das macht ein Plus von 464 Millionen Euro oder 13,4 Prozent im Vergleich zum Vorjahr. Größte Absatzregionen sind Nordamerika mit 29,8 Prozent und die EU mit 38,1 Prozent der Umsatzanteile in diesem Segment.

Während das erste Halbjahr gut verlief, sei in der zweiten Jahreshälfte eine leichte Rückläufigkeit eingetreten. Doch diese Zeiten scheinen vor-



erst vorbei: „Basierend auf den derzeitigen Marktentwicklungen geht Liebherr für das Produktsegment im kommenden Geschäftsjahr von einem Umsatzrückgang aus.“

Einen regelrechten Einbruch erlebte der Konzern mit seinem Urprodukt, dem Turmdrehkran. In dem Produktsegment konnte Liebherr nur noch 315 statt zuvor 510 Millionen Euro umsetzen, was einem Minus von 195 Millionen Euro oder 38,2 Prozent gegenüber dem Vorjahr entspricht. Stabil gaben sich die maritimen Krane mit einem Umsatz um die Milliarde (+3,6 Prozent).

Zum Jahresende beschäftigte der Konzern weltweit insgesamt 54.728 Mitarbeiterinnen und Mitarbeiter, 1.069 mehr als im Vorjahr.



REISCH
BEFÖRDERT

Von 0 auf 100 in 8 Jahren

Alexander Reisch ist neuer Geschäftsführer der Magni Deutschland GmbH. Innerhalb von acht Jahren hat er das Geschäft, zunächst als Director Sales, von einer One-Man-Show zu einem erfolgreichen Unternehmen mit einem jährlichen Maschinenumsatz von über 2.200 Stück entwickelt. Dabei ist es ihm gelungen, eine nicht vorhandene Marke in einem bereits hart umkämpften Markt als feste Größe in Deutschland und Österreich zu etablieren, teilt das Unternehmen mit. „Beim Markteintritt von Magni in Deutschland konnte ich zu jeder Zeit auf das in mich gesetzte Vertrauen durch Riccardo Magni bauen“, erzählt Alexander Reisch. „Und diese Vision ist ungebremst. Momentan entsteht die neue Deutschland-Zentrale am zukünftigen Standort in Dülmen. Aktuell werden gerade die Fundamente gelegt. Parallel dazu ist einer der wesentlichen Schwerpunkte für das weitere Wachstum, jetzt die Fundamente für das passende Team zu legen, um sich auch zukünftig allen Herausforderungen stellen zu können“, so der frisch ernannte Geschäftsführer. Weiter sagt er: „Das Erreichte konnte allerdings nur dadurch geschafft werden, dass ich Mitarbeiter um mich habe, die professionell und motiviert für die Belange von Magni eintreten. Diesem Team verdankt Magni den Erfolg, und ich bin ihm sehr dankbar dafür“, so Alexander Reisch im Gespräch. Er möchte in den kommenden Jahren seinen Wachstumskurs fortsetzen.

KUNZE-JUBILÄUM

Zweigleisig dreistellig

Mitte März konnte die Firma Kunze aus Bruckmühl gemeinsam mit ausgewählten Geschäftspartnern ein besonderes Jubiläum feiern: die Übergabe der hundertsten Railroad-Arbeitsbühne. Im Werk von Plattform Basket in Italien wurde die Nr. 100 an Benjamin Döscher von der Firma Meykratec Hebetechnik übergeben, ein 14-Meter-Gerät namens RR14 EV03-400. Die seitliche Reichweite beträgt bis zu 9,30 Meter, und die maximale Traglast liegt bei 400 Kilogramm.

Im Bild: Carlo Molesini von Plattform Basket, Benjamin Döscher von Meykratec, Charly Kunze und Florian Kunze-Scheffler von Kunze (v. l.).





HYBRIDBOOMS VON SKYJACK

Europa- debüt

Skyjack hat auf der bauma seine neue Geländeboomlift-Baureihe mit Hybridantrieb vorgestellt, zusammen mit der E-Drive-Scheerenarbeitsbühnen-Serie, die ihr Europadebüt feierte. Zu den neuen Hybridmodellen gehören die beiden Modelle SJ45 AJHE+ (13,72 Meter) und SJ60 AJHE+ (18,29 Meter) mit drei Betriebsarten: elektrisch, automatisch und manuell. Die Arbeitshöhen betragen 15,72 sowie 20,29 Meter. Die SJ45 verfügt über eine uneingeschränkte Tragfähigkeit von 300 Kilogramm und eine Reichweite von 7,62 Metern bei einer Übergriffhöhe von 7,45 Metern. Die SJ60 verfügt über einen dualen Arbeitsbereich mit einer Korblast von uneingeschränkten 300 Kilogramm bei einer maximalen Reichweite von 12,06 Metern beziehungsweise 454 Kilogramm bei einer Reichweite von bis zu 9,25 Metern und einer Übergriffhöhe von 8,31 Metern. Die Gesamtgewichte liegen mit 5.488 Kilogramm sowie 8.888 Kilogramm geringfügig über dem der Dieselmodelle.

KURZ & WICHTIG



↑ Der italienische Maschinenhersteller Imer hat **Bernhard Kahn** zum Vertriebs- und Geschäftsentwicklungsleiter für seine Geschäftsbereiche Arbeitsmaschinen und Equipment in Deutschland und Österreich ernannt. Er ist seit 30 Jahren in der Branche aktiv.

Vor Kurzem hat Atlas **Josef Quatmann** zum Vertriebsleiter Krane und **Domenico D'Elia** (l.) zum Vertriebsleiter Bagger ernannt. Beide Vertriebsmitarbeiter sind bereits seit vielen Jahren in diesem Bereich tätig und den Händlern und Kunden bestens bekannt, heißt es. Durch die Schaffung dieser Doppelspitze könne man nun den Fokus auf beide Produktsparten separat legen.



↑ Sinoboom hat **Gregor Schellen** zum Vertriebsmanager für Deutschland ernannt. Er begann seine Karriere in der Branche 1999 bei Boels Deutschland. Zu seiner neuen Aufgabe sagt er: „Ich war sofort begeistert von der Aussicht und den Chancen, bei Sinoboom Europe einzusteigen.“

Zum 1. April 2025 ist der branchenerfahrene **Michael Gädtke** (l.) als Außendienstmitarbeiter zum Vertrieb der Socage Deutschland GmbH für den Bereich Nord-/Ostdeutschland hinzugekommen. Er ist für die „neuen“ Bundesländer im Osten sowie für Berlin, Schleswig-Holstein und Hamburg zuständig und ab sofort Ansprechpartner für alle LKW- und Raupenarbeitsbühnen aus dem Socage-Produktportfolio.



↑ Seit Februar ist **Corian Körner** für die Kranlyft GmbH in Deutschland tätig. In den Postleitzahlgebieten 6 bis 9 zeichnet er nun für den Verkauf von Maeda-Maschinen verantwortlich. Corian Körner hat schon jahrelang Minikrane und Miniraupenkrane für einen früheren Maeda-Händler verkauft.

Jan Liebherr, Präsident des Verwaltungsrats der Liebherr-International AG, wurde im Februar mit dem französischen Nationalorden der Ehrenlegion ausgezeichnet. Diese ranghöchste Auszeichnung Frankreichs belohnt militärische und zivile Verdienste, exzellente Talente sowie große Tugenden. Der erste Grad der Ehrenlegion wurde vom französischen Staatspräsidenten Emmanuel Macron im Elysée-Palast in Paris verliehen.



→ Das niedersächsische Familienunternehmen **Burkowski** aus Georgsmarienhütte südlich von Osnabrück übernimmt den Vertrieb von **Electroelsa**-Produkten für den deutschen Markt. Electroelsa produziert Transportbühnen, Bauaufzüge, Mastkletterbühnen und Aufzüge für Obendreher-Turmkrane.



STABIL

Doppelgelenk im Doppelpack

Die beiden Partnerlift-Mitgliedsbetriebe Rauscher Mietlifte und W. Schnitger haben je eine brandneue Socage Forste 24D Speed geliefert bekommen, jeweils in individueller Hausfarbe und auf neuestem Iveco Daily MY2024

Fahrgestell. Gemeinsam testen und gemeinsam bestellen – unter diesem Motto stand die Anschaffung des LKW-Bühnendoppels mit Doppelgelenk und satten Leistungsdaten von 23,60 Meter Arbeitshöhe sowie einer maxima-

len Reichweite von 12,70 Meter. Die Korblast liegt bei 300 Kilogramm. Jörg Rauscher (r.) meinte nach der ersten Testfahrt mit der Forste 24D: „Das ist die stabilste Gelenkbühne, auf der ich jemals stand“.

NEU

EINE KLASSE FÜR SICH – NEU DEFINIERT.

Der CC 78.1250-1, entwickelt für die größten Herausforderungen im Kraneinsatz, setzt neue Maßstäbe in der Branche. Er liefert bis zu 140 Tonnen bei einer beeindruckenden Hakenhöhe von 224,5 Metern – und bis zu 1.250 Tonnen Nenntragfähigkeit. Mit dieser Leistung ist er die erste Wahl im Schwerlastbereich, ob bei Infrastrukturprojekten, in der petrochemische Industrie oder im expandierenden Windkraftsektor.

Seine verstärkte 3,5-Meter-Stützbasis sorgt für maximale Standfestigkeit – Bodenplatten in verschiedenen Breiten und ein optionales Sockelkran-Kit für unübertroffene Flexibilität auf jedem Untergrund.

Präzision, Kraft und Effizienz – neu definiert.

Reaching new  heights

www.tadano.com

Dein
Vermieter Netzwerk



Alleine stark,
gemeinsam unschlagbar

- Exklusives Netzwerk
- Gemeinsame Ressourcen
- Mehr Reichweite
- Erfahrung und Expertise

Jetzt Partner werden!

Erfahre mehr unter:

www.partnerlift.com

SCAN ME!



OKTOBER IN OBERBECHINGEN

Bühnenwiesen kehren zurück

PB Lifttechnik wird in diesem Jahr wieder gemeinsam mit mehreren Partnern, sprich: anderen Herstellern, eine Bühnenwiesen veranstalten. Die Oktoberfest-ähnliche Hausmesse steigt wie üblich bei PB selbst in Oberbechingen. Das Event findet am 11. und 12. Oktober 2025 statt. Den Kern der Veranstaltung umreißt das Unternehmen wie folgt:

„Freuen Sie sich auf zwei Tage voller Innovationen, spannender Gespräche und bayerischer Gastfreundschaft.“ Mit an Bord als Partner und Aussteller sind AIM Akkumulatoren, Denka-Lift, Easy Lift, Europelift, Gossler, Gobert & Wolters, GSR, Liftmanager, Niftylift, Oil&Steel, Palfinger, Partnerlift, Rothlehner, die Targo Bank und Teupen. ■

AC FÜR AUTOVICTOR

„Passt hervorragend“

Das italienische Unternehmen Autovictor hat sich erneut für Tadano entschieden – diesmal einen AC 6.300-1. Der AT-Kran ist laut Hersteller der kompakteste 6-Achser seiner Klasse mit Wippspitze sowie einem 80 Meter langen Hauptausleger. Alessandro Gino, Chief Operating Officer bei Autovictor, sagt: „Unsere Projekte sind oft mit komplexen Bedingungen und engen Zeitvorgaben verbunden. Daher benötigen wir Maschinen, die Flexibilität, Leistung

und Effizienz bieten. Der AC 6.300-1 erfüllt diese Erwartungen perfekt – insbesondere seine kompakte Stellfläche und seine Vielseitigkeit bei Arbeiten in beengten Bereichen. Er passt hervorragend zu unseren Anforderungen.“

Im Bild (v. l.): Alessandro Gino (COO, Autovictor), Davide Camperi (Business Leader, Tadano Italy) und Gabriele Scandolo (Technical Director, Autovictor). ■





VIER GROVE FÜR BOTT Über 30 GMK

Auch 2025 hat die Bott-Gruppe kräftig in die Modernisierung ihres Fuhrparks investiert. An den Standorten Bad Kreuznach und Bobenheim-Roxheim verstärken nun vier neue AT-Krane aus Wilhelmshaven die Flotte: ein GMK6300L-1, ein

GMK5250XL-1, ein GMK4090-1 und ein GMK-3060L-1 – was genau 700 Tonnen entspricht. Mit diesen Neuzugängen wächst die Anzahl der GMK-Krane „made in Wilhelmshaven“ auf über 30. ■

LR 1800 FÜR AG TRANSPORT

Position ausbauen

Das tschechische Unternehmen AG Transport hat auf der bauma 2025 einen zusätzlichen Liebherr-Raupenkran des Typs LR 1800-1.0 bestellt – diesmal mit dem neuen X3A-Auslegersystem. Mit dieser Investition wappnet sich der Kran- und Transportdienstleister gezielt für die steigenden Nachfrage im Windenergiesektor. „Wir sehen in den kommenden Jahren enormes Potenzial in der Windbranche und möchten gemeinsam mit unseren Kunden wachsen. Diese Investition stärkt unsere Einsatzfähigkeit und unterstreicht unseren Anspruch, ein verlässlicher Partner für komplexe Hebeprojekte zu sein“, erklärt Geschäftsführer Tomáš Kepič. Die bisherigen Projekte, die das Familienunternehmen mit seinem ersten LR 1800 realisiert hat, haben ihm bereits eine starke Marktpresenz in



Zentraleuropa verschafft. Das zweite Exemplar mit dem X3A-Auslegersystem soll dabei helfen, diese Position weiter auszubauen.

Im Bild (v. l.): Michal Fuksa (Klimex), Martin Frankenhauser und Thomas Fiesel (Liebherr), Adam Váš von (AG Transport), Sophie Albrecht (Liebherr), Tomáš Kepič (AG Transport), Christoph Kleiner (Liebherr) und Radek Popelka (AG Transport). ■

OBENDREHER MIT FASERSEIL

Acht Mal Liebherr



Acht Turmdrehkrane von Liebherr gehen an Leonhard Weiss. Neben zwei 370 EC-B 16 Fibre sowie zwei 240 EC-B 10 Fibre kommen vier 91K der neuen K-Baureihe hinzu, die über den Liebherr-Vertriebspartner Nagel geliefert werden. Ein zentrales Merkmal der bestellten Obendreher ist das neue Faserseil, das mit einer deutlich vereinfachten Handhabung und einer Traglaststeigerung von bis zu 20 Prozent daherkommt. Die aktuelle Seilgeneration, die zur bauma 2025 vorgestellt wurde, bietet darüber hinaus eine verlängerte Lebensdauer sowie neue Möglichkeiten zur Seilkürzung im Schadensfall. ■



Der Spezialist im
ALU-Fahrzeugbau

**Wir transportieren
Ihren Erfolg!**



VOLL ALU - extrem leicht, enorm stabil



Gerätetransporter für den Profi-Einsatz



über 3.000 kg Nutzlast bei 3,5t zGG



Robuste LKW-Aufbauten nach Maß

Transport leicht gemacht



www.tima.at

Zauner Straße 7
A-4784 Schardenberg
Tel. +43 (0) 77 13 40 00
info@tima.at



DRITTE GENERATION

Nootboom bringt neue Tieflader

Nootboom Trailers stellt den EURO-PX3 vor, die dritte Generation seiner EURO-PX-Tieflader mit Pendelachsen. Dieses neue Modell sei entwickelt worden, um die Grenzen von Leistung, Effizienz und Langlebigkeit zu erweitern, heißt es. Gegenüber früheren Generationen birgt es eine Reihe von Verbesserungen. Dazu gehören: eine erhöhte Nutzlast, eine breitere Baggermulde, mehr Ladefläche, ein großer Lenkwinkel und ein optimiertes Lenksystem, ein leichtes und äußerst stabiles Fahrgestell, ein neues Design und geringere Wartungskosten.

Der EURO-PX3 ist vorerst mit 2 oder 3 Achslinien und einer Nutzlast von 12 oder 14 Tonnen pro Achsline bei 80 km/h erhältlich. Um eine Vielzahl von Transportanforderungen zu erfüllen, wird er in mehreren Konfigurationen angeboten. Damit definiere man den Standard für Tieflader neu, lässt der Hersteller selbstbewusst verlauten. ■



BÖCKER AHK 26E ÜBERGEBEN

E-Kran für Hüffermann

Hüffermann Krandienst hat den ersten elektrisch betriebenen Bocker Anhängerkran AHK 36e mit direkt angetriebener Elektroseilwinde in Empfang genommen. Es ist damit der 33. Bocker-Kran bei Hüffermann. Der AHK 36e mit einer Tragfähigkeit von zwei Tonnen verfügt über einen dreiteiligen Ausleger, der von einem dreiteiligen Wippausleger gekrönt wird, sowie über einen zwei Meter langen Ausleger für eine maximale Kipphöhe von fast 35 Metern. Das Gesamtgewicht liegt bei 3,5 Tonnen. Der Kran wird mit einer 230-Volt-Batterie angetrieben, die nach Angaben des Unternehmens bei typischen Einsätzen mehr als zehn Stunden Betriebszeit bietet.

Hüffermanns geschäftsführender Gesellschafter Daniel Janssen sagt: „Bocker-Anhängerkrane sind sehr intuitiv zu bedienen und wir können sie dank ihrer Einfachheit ohne Personal vermieten. Ein weiterer entscheidender Vorteil ist, dass sie auf einem 3,5-Tonnen-Anhänger montiert sind, sodass die Kunden die Krane selbst abholen können.“

Im Bild (v. l.): Sherwin Mofid, Christian Bollien und Daniel Janssen von Hüffermann zusammen mit Alexander Böcker. ■

+ NEWS TICKER + + NEWS TICKER + + NEWS TICKER + + NEWS TICKER +

Ab sofort ist die Firma **BTS Bautechnik-Service** in Waren an der Müritz autorisierter Service- und Vertriebspartner von **Socage Deutschland** in der Region. Zum Start orderte BTS eine Forste 24D Speed sowie eine Raptor 21S zur Vermietung und für Vorführungen.

Zum 2.000. Mal wurde bei **Liebherr** ein LHM-Hafenmobilkran geordert. Der LHM 600 geht an den Stahlbearbeitungsspezialisten **Marcegaglia** in Ravenna. Ein bemerkenswertes Highlight an dem Jubiläumsstück ist das handgefertigte Design der Drehbühne.

Im Jahr 2024 konnte **Loxam** einen Umsatz von 2,6 Milliarden Euro erzielen (+1 Prozent). Mit am besten lief es in Frankreich. Die Olympischen Sommerspiele in Paris spülten dem Konzern ein Extravolumen von rund 50 Millionen Euro in die Kassen.

Der Umsatz 2024 von **Wacker Neuson** lag 2024 bei 2.234,9 Millionen Euro (-15,8 Prozent im Vergleich zum Vorjahr). Das EBIT halbiert sich auf 122,5 Millionen Euro (-55,2 Prozent). Volle Händlerläger führten zu niedrigeren Auftragseingängen, heißt es.

Atlas Cranes UK hat hundert Prozent der Anteile an seinem britischen Geschäftspartner **Wessex Vehicle Services** übernommen. Dies sei laut Unternehmen Teil der laufenden Wachstumsstrategie.

Der italienische Arbeitsbühnenbauer **CTE** hat eine Kooperations- und Vertriebsvereinbarung mit dem spanischen Unternehmen **GAM Rentals** für die Iberische Halbinsel unterzeichnet, um seine Präsenz in Spanien und Portugal zu stärken.

Das dänische Technologieunternehmen **Trackunit** ist eine strategische Partnerschaft mit **Bosch Rexroth** eingegangen, um die Benutzerfreundlichkeit und Betriebseffizienz von Maschinen zu verbessern, heißt es. Auch mit **Danfoss** ist Trackunit frisch strategisch verpartnert.

Nach der Insolvenz Ende 2023/Anfang 2024 wird der Geschäftsbetrieb der **BMD Baumaschinendienst GmbH & Co. KG** in Heidelberg nun durch die **3S Baumaschinen GmbH** fortgeführt, und zwar bereits seit dem 1. Mai 2024. Dank des Einstiegs des Investors Dieter Fella wurde das Stammkapital laut Handelsregister von 25.000 auf 750.000 Euro aufgestockt.

Der schwedische Hersteller **Alimak** hat die Marken, Kunden- und Lieferantendaten sowie das produktbezogene Knowhow des spanischen Herstellers von Mastkletter- und Aufzugstechnik **Camac - Minor Hoists** erworben. Die Produktionsstätte von Camac ist nicht inbegriffen.

Anfang März hat **Böcker** die offizielle Eröffnung und Schlüsselübergabe seiner neuen Niederlassung in Burghaslach bei Nürnberg gefeiert. Damit ist der Hersteller von Höhenzugangstechnik deutschlandweit an sieben Standorten direkt vor Ort vertreten.

Seit dem 1. März ist **Meerkötter Mietservice** Teil des Verbunds **Partnerlift**. Das Unternehmen mit Sitz in Borken, Westfalen, wurde erst vor vier Jahren gegründet und vermietet alles rund um die Baustelle, Gartenpflege und eben auch Arbeitsbühnen.



IN GREAT CHALLENGES, GREAT DETAILS MAKE THE DIFFERENCE



Durch die Kombination aus technischer Innovation und handwerklichem Können schaffen wir Lösungen, die den Industriestandard in der Höhenzugangstechnik immer neu definiert.

Magni Teleskoplader sind so konzipiert, dass sie jede Herausforderung mit unübertroffener Leistung, erstklassiger Rundumsicht und modernster Technik meistern.

Der RTH ist die vielseitige 3-in-1-Lösung: Teleskoplader, Geländekran und Arbeitsbühne.

Unser Ziel ist es, Ihnen das Arbeiten in einer sicheren und komfortablen Umgebung zu ermöglichen, damit Sie sich auf die erfolgreiche Umsetzung Ihres Projekts konzentrieren können.



KABINE



LEISTUNG



LIVE LOAD DIAGRAM

magnith.com

Magni Deutschland GmbH
Mergenthalerstr. 27 | 48268 Greven
Tel: 02571 5404260 | info@magnith.de

MAGNI
TELESCOPIC HANDLERS

GELENKARBEITSBÜHNE

XGA48K

Die höchste Gelenkbühne auf dem Markt – beeindruckende 48 Meter Arbeitshöhe



SOLID TO SUCCEED

0% Finanzierung

24h Servicegarantie

In verschiedenen Farben sofort lieferbar

SCHERENARBEITSBÜHNE

XG2225ERT

Leistungstarker, elektrischer Geländescherenlift mit 22 Meter Arbeitshöhe – für anspruchsvolle Höhengaben

MASTARBEITSBÜHNE

XGR10J

Die erste Mastbühne von XCMG auf dem europäischen Markt – innovativ und zuverlässig

TELESKOPLADER

XT3207K

Der erste Teleskoplader von XCMG in Europa – robust, leistungsstark und vielseitig einsetzbar

TELESKOPARBEITSBÜHNEN

ELEKTRISCH ANGETRIEBEN

	XGS20ACK	XGS28ACK	XGS32ACK	XGS40ACK
Max. Arbeitshöhe	20.5m	28.8m	32.6m	40.2m
Max. Tragfähigkeit	300kg	300/460kg	300/460kg	300/460kg

DIESELMOTOR

	XGS16E	XGS20E	XGS22E	XGS28E	XGS28E1
Max. Arbeitshöhe	18m	20.5m	22m	28.3m	28.8m
Max. Tragfähigkeit	272/330kg	300kg	300/460kg	300/460kg	300/460kg

DIESELMOTOR

	XGS32E	XGS40E	XGS50E	XGS58E	XGS58E1	XGS70E
Max. Arbeitshöhe	32.6m	40.2m	50m	58.6m	58.6m	69.6m
Max. Tragfähigkeit	300/460kg	300/460kg	300/460kg	230/450kg	230/450kg	230/390/460kg

GELENKARBEITSBÜHNEN

ELEKTRISCH ANGETRIEBEN

	XGA12ACK	XGA16ACE	XGA16ACK	XGA18ACKT	XGA18ACK	XGA18ACK1	XGA20ACE	XGA22ACK
Max. Arbeitshöhe	11.5m	13.8m	16.5m	16m	18m	17.8m	20.6m	22.1m
Max. Tragfähigkeit	220kg	227kg	234/330kg	239kg	256/350kg	256kg	256/350kg	254/350kg

DIESELMOTOR

	XGA16E	XGA18E	XGA20E	XGA26E	XGA26E1
Max. Arbeitshöhe	18.6m	18.0m	20.8m	26.6m	26.6m
Max. Tragfähigkeit	256/350kg	256/350kg	256/350kg	150/256kg	256/350kg

Weitere Informationen unter unserer Website: WWW.XCMGESS.DE oder dem QR Code folgen.

Für einen persönlichen Kontakt gerne : Thomas Dohmen Tel +49 173 2385294 / Email t.dohmen@xcmg-ess.de

XCMG EUROPEAN SALES AND SERVICES GMBH

Europark Fichtenhain B4, 47807 Krefeld, Deutschland





ÜBERRASCHUNGS-COMEBACK

Sinoboom übernimmt Holland Lift

Der chinesische Hersteller Sinoboom hat über seine niederländische Tochtergesellschaft Sinoboom BV den Markennamen Holland Lift und das damit verbundene geistige Eigentum erworben. Die Liquidation von Holland Lift begann im August 2023. Die Produktpalette umfasste damals über 30 Modelle mit Arbeitshöhen von 16 bis 34 Metern, Plattformkapazitäten von bis zu 1.000 Kilogramm mit schmalen und geländegängigen Versionen sowie mit Elektro-, Hybrid- und Dieselantrieb. Die Entwürfe von Holland Lift werden in das globale CAD-System/Netzwerk von Sinoboom übertragen, woran sich eine „technische Anpassungs- und Integrationsphase“ anschließt, die auch die Integration der neuesten Betriebssysteme von Sinoboom umfasst. Anschließend werden Prototypen hergestellt, die zur offiziellen Zertifizierung eingereicht werden, so der Plan.

Das Unternehmen plant, die neuen Maschinen unter dem Namen Holland Lift by Sinoboom zu vermarkten, und sie werden möglicherweise in allen Sinoboom-Produktionsstätten hergestellt, heißt es, wobei das Werk in Poznan, Polen, ab Januar 2026 den Anfang macht.



INTERNE LÖSUNG

Schaften ernennt MD

Das niederländische Vermietunternehmen Schaften Cranes hat Harm van de Logt zum Geschäftsführer ernannt. Er tritt die Nachfolge von Martijn Tuijtel an und wird für die Stärkung der internationalen Präsenz des Unternehmens verantwortlich sein. Er kommt vom Schwertransportunternehmen Flex Rent – das zur selben Gruppe wie Schaften Cranes gehört –, für das er die letzten fünf Monate tätig war.



VAN DER VOORT VOR

Neu in den Nieder- landen

Hoogwerkerverhuur van der Voort hat die erste vollelektrische 25-Meter-Teleskop-LKW-Arbeitsbühne vom Typ Multitel MJE250 Axon in den Niederlanden erhalten. Die neue Bühne wurde über den lokalen Händler Eurosupply erworben und auf der bauma im April übergeben.

Im Bild: Renzo Pagliero von Multitel mit Dwight Van der Voort, Rens in't Veld, Mirko Rebuzzi und Remon Scheper von Hoogwerkerverhuur (v. l.).

OMEGA LIEFERT

18 Bühnen für BAM

Das niederländische Bauunternehmen BAM hat 18 elektrische Scherenarbeitsbühnen mit Raupenfahrwerk von Omega erhalten – neun Modelle vom Typ 615TSE und neun Modelle vom Typ 815TSE. Die Modelle 615TSE und 815TSE bieten Arbeitshöhen von 10,2 und 11,5 Metern. Beide Geräte verfügen über eine maximale Plattformtragfähigkeit von 1.500 Kilogramm. Die 615TSE wiegt 8,2 Tonnen, die größere 815TSE kommt auf 13 Tonnen.



WELTWEIT GRÖSSTE

Dufour angelt sich Spider 54T

Vor Kurzem hat der italienische Arbeitsbühnenhersteller Platform Basket eine Raupenarbeitsbühne mit einer Arbeitshöhe von 54 Metern an die belgische Dufour-Gruppe ausgeliefert. Die 54T bietet zudem

18,5 Meter Reichweite und eine Korbkapazität von 400 Kilogramm. Und dank ihrer 1.000-Kilogramm-Winde ist sie nicht nur eine Arbeitsbühne, sondern auch ein Mini-kran.



PORTALKRAN FÜR FRIDERICI

Bis zu 200 Tonnen

Das Schweizer Kran- und Schwertransportunternehmen Friderici Spécial Transports hat auf der bauma einen 200-Tonnen-Portalkran vom Typ CLP LG202-0750 bestellt. Das hydraulische Portalsystem LG202 bietet eine Gesamtkapazität von 200 Tonnen bei Verwendung von vier Türmen beziehungsweise 100 Tonnen bei zwei Türmen. Es bietet Hubhöhen von 5,35 Metern in der ersten Stufe und 7,48 Metern in der zweiten Stufe, ausgehend von einer Transporthöhe von drei Metern (2,83 Meter ohne Räder). Jeder Turm hat ein Fahrgestell mit den Maßen 0,92 auf 1,8 Meter und einem Radstand von 0,63 Meter und läuft auf zwei Achsen mit vier Rädern. Der Antrieb erfolgt über einen 5,5-kW-Elektromotor mit Orbitalhydraulikmotor und einem 166-Liter-Öltank. Jeder Turm wiegt 3.150 Kilogramm einschließlich Öl. Im Bild: Jean Paul Friderici, Roberto Pellegrino von CLP und Andre Friderici (v. l.).



VERTRIEB UMGESTELLT

Stirnimann macht's direkt

Stirnimann übernimmt ab sofort die direkte Betreuung der Nordostschweiz als offizielle Markenvertretung von Potain-Krane, wie das Unternehmen mitteilt. Damit sei man neuer Ansprechpartner für Verkauf, Vermietung, Service und alle weiteren Anliegen rund um Potain in der Region. In einem Schreiben an die Kundschaft teilt Stirnimann Folgendes mit: „Wie bereits angekündigt, eröffnen wir per 1. Juli 2025 unsere neue Filiale in Schaffhausen, von der aus wir unsere Aktivitäten in der Region künftig direkt koordinieren werden. Es freut uns sehr, dass wir mit Marco Engler (Foto) einen erfahrenen Kenner der Region und der Marke Potain als Filialleiter für unseren neuen Standort gewinnen konnten.“



NICHT DER ERSTE SEINER ART

Spider für Tucek

Der österreichische Arbeitsbühnenverleih Tucek hat seinen Mietpark um die 15-Meter-Raupenbühne Spider 15.75 von Plattform Basket erweitert. Die Übergabe erfolgte durch Robert Spari, den Niederlassungsleiter von Kunze AT, am Firmenstandort des Arbeitsbühnenverleih Tucek in Pyhra (St. Pölten-Land). Robert Spari sagt: „Wir schätzen das Vertrauen der Firma Tucek in unsere Produkte und unseren Service. Die Spider 15.75 wird sicherlich einen wertvollen

Beitrag zur Erweiterung ihres Mietportfolios leisten.“

Die Firma Tucek setzt bereits auf mehrere Maschinen aus dem Sortiment von Kunze. Die eingefahren nur 78 Zentimeter schmale Spider 15.75 bietet eine seitliche Reichweite von maximal 7,40 Meter und kann bis zu 200 Kilogramm aufnehmen.



Mietgeräte. Professionell. Europaweit.

IPAF zertifiziertes
Schulungszentrum



Baumaschinen



Arbeitsbühnen



Teleskopklader



Minikrane



Stapler



Bau & Garten



Event-Technik



Lagertechnik



Licht & Strom



Connectcars



Connectquads



Werkzeuge



Baugeräte



Holzhäcksler



Schulungen



Gebrauchtgeräte

Vermietung
europaweit

kostenlose
Miethotline

0800 092 99 70

BEYER
www.beyer-mietservice.de



FELBERMAYR ORDERT BEI MAGNI Über 300 Geräte

Felbermayr wird seine Mietflotte in diesem Jahr um 60 neue Teleskopstapler und 250 Arbeitsbühnen von Magni erweitern. Enthalten in dem Paket sind wieder eine Vielzahl geländegängiger Spezialscheren mit Arbeitshöhen von bis zu 32 Metern. Ebenfalls mit dabei: Scherenbühnen aus der neuen AC+-Baureihe. Diese bieten eine erhöhte Leistungsstärke und langlebigere Lithiumbatterien sowie Gabelstaplertaschen vorne und seitlich. Hinzu kommt das Energierückgewinnungssystem. Robert Bauer, Bereichsleiter Arbeitsbühnen- und Staplervermietung bei Felbermayr, sagt: „In diesem Jahr haben wir wieder in das gesamte Portfolio von Magni investiert. Neben der Leistungsstärke der Maschinen, der einfachen Bedienbarkeit und Wartung gerade für den Mietparkkunden überzeugt uns Magni immer wieder mit schnellem und zuverlässigem Support.“

Alexander Reisch von Magni Deutschland ergänzt: „Wir sind sehr stolz darauf, dass sich das Felbermayr-Team für 30 Stück unserer neuen kompakten TH3.6 aus der Reihe der starren Teleskopstapler entschieden hat. Mit einer Nutzlast von drei Tonnen und einer maximalen Arbeitshöhe von 5,8 Metern kombiniert der Neue geringe Abmessungen mit beeindruckenden Leistungsmerkmalen.“

Im Bild: Michael Maier-Bauer von Felbermayr, Alexander Reisch von Magni und Robert Bauer von Felbermayr (v. l.).

NEUE BÜHNEN

Dem Boom einen (großen) Korb geben

Tadano präsentiert auf der bauma die neue Arbeitsbühne AS-63HD, eine leistungsstarke Teleskopbühne mit großer Plattform und 21 Metern Arbeitshöhe, die zunächst für den nordamerikanischen Markt vorgesehen ist. Die neue Maschine ähnelt einem inoffiziell als *scissor on a stick* (wörtlich: Schere am Stiel) bekannten Produkt, das Tadano 2001 eingeführt hatte und einige Jahre später wieder aus dem Programm nahm. Die neue Version verfügt über eine 4,20 Meter lange und 1,94 Meter breite Plattform, die auf einem robusten vierteiligen Teleskopausleger mit 360-Grad-Drehung und Schwenkfunktion montiert ist. Der neue Tadano-Boom bietet eine maximale Reichweite von rund 12 Metern. Die Plattformtragfähigkeit beträgt 120 Kilogramm, während die maximale Plattformtragfähigkeit von 1.000 Kilogramm bei einer Reichweite von bis zu 5,6 Metern verfügbar ist. Die Maschine ist bis zu einer Arbeitshöhe von 11,1 Metern verfahrbar. Das Gesamtgewicht beträgt 12.800 Kilogramm. Die Power liefert ein Kubota-Dieselmotor. Die ersten Maschinen werden Mitte dieses Jahres in Nordamerika erhältlich sein und später auch in anderen Märkten eingeführt.



**Sicher schulen.
Sicher bedienen.**

Neues modulares
Konzept zur
Qualifizierung
von Kranführern



**Sie bilden Kranführer aus?
Dann haben wir genau das Richtige für Sie:**

Basismodul:

Lehrsystem Sicheres Bedienen von Kranen
(allg. Inhalte der Kranführer-
Qualifizierung, für alle
Kranbauarten relevant)

+

Bauartspezifisches Zusatzmodul:

Hallen- und Portalkrane
(weitere Zusatzmodule
in Vorbereitung)



RESCH macht's richtig! www.resch-verlag.com

FRISCHE SKILLS

Wolff mit neuer Steuerung und Kamera

Der Heilbronner Turmdrehkranhersteller Wolffkran hat auf der bauma ein paar neue elektronische und digitale „Skills“ gezeigt, die das Arbeiten am Kran leichter, intuitiver und sicherer machen sollen. Zum einen die weiterentwickelte Kransteuerung *Wolff Crane Control*, zum anderen die hauseigene Hakenkamera *Wolff Cam*. Die aktualisierte Kransteuerung basiert auf den neusten Generationen der speicherprogrammierbaren Sicherheitssteuerung (SPS) von Siemens und verfügt über ein neues hochauflösendes 10-Zoll-Display. Die Menüstruktur sei schlank und übersichtlich gehalten, heißt es, mit leicht erfassbaren Icons und Symbolen.

Die neue Steuerung integriert das optionale High-Speed-Positioning-System (HiSPS) sowie eine serienmäßige Datenschnittstelle für das Antikollisionssystem. Das Display zeigt auch das Kamerabild der Wolff Cam, die auf der bauma Premiere feierte. Sie erweitert das Sichtfeld des Kranfahrers und sorgt dafür, dass er die Last auch bei ungünstigen Sichtverhältnissen stets im Blick hat. „Die Wolff Cam ist die erste Ha-



kenkamera direkt vom Hersteller“, vermeldet Wolffkran. Sie wird fest auf der Unterflasche montiert, kann in die Sensorbox des HiSPS eingebaut und mit dem gleichen Adapter angeschlossen werden. Beide Neuerungen werden stufenweise ab Mitte 2025 für alle Wolffkran-Modelle eingeführt.



ENGE ZUSAMMENARBEIT

Fünf Terex für Proschwitz

Proschwitz aus Trittau in Schleswig-Holstein hat fünf neue Terex Turmdrehkrane erworben, darunter den CTT152, den CTT172 und den CTT202. Firmenchef Detlev Proschwitz sagt: „Wir sind stolz darauf, unsere Flotte mit zusätzlichen Spitzenmodellen von Terex zu verstärken, die in enger Zusammenarbeit mit unseren Kunden entwickelt wurden. Hohe Leistung und Zuverlässigkeit sind der Schlüssel zu unserem Erfolg auf der Baustelle.“



IPAF Focus

Umkippen stoppen!



Die *International Powered Access Federation* (IPAF) hat im April ihre globale Sicherheitskampagne für 2025 gestartet: „Umkippen stoppen! – Sicherheit startet am Boden.“ Die diesjährige Kampagne konzentriert sich auf die schwerwiegenden und oft tödlichen Folgen von mobilen Hubarbeitsbühnen, die umkippen. Diese Unfälle können dazu führen, dass Bediener und Mitfahrer von der Plattform

geschleudert werden. Ein paar Zahlen hierzu: Im letzten Jahrzehnt wurden 108 Todesfälle, 64 schwere und 25 leichte Verletzungen gemeldet, die auf das Umkippen mit Hubarbeitsbühnen zurückzuführen sind. 64 Prozent der Unfälle wurden aus Nordamerika, 18 Prozent aus Europa und 22 Prozent aus Asien gemeldet. Am stärksten betroffen waren Arbeitsbühnenbediener, vereinzelt auch andere Berufe. Von diesen 108 Todesfällen wurden 52 in den Jahren 2021

bis 2023 verzeichnet. Brian Parker, Head of Safety & Technical bei IPAF, sagt: „Bodenbedingungen sind wichtig. Indem wir die Risiken verstehen und angemessene Sicherheitsmaßnahmen ergreifen, können wir Umkippen verhindern, Menschenleben schützen und weltweit ein sichereres Arbeitsumfeld schaffen.“

Dafür hat IPAF neue Branchenleitfäden entwickelt.

Weitere Informationen finden Sie unter www.ipaf.org/safe



IPAF-Deutschland
Alter Schulhof 7
D-28717 Bremen
Tel.: 0421 6260310
Fax: 0421 6260321
deutschland@ipaf.org

IPAF Moss End Business Park
Crooklands, Cumbria LA7 7NU, UK
Tel.: +44 (0)15395 66700
Fax: +44 (0)15395 66084
info@ipaf.org · www.ipaf.org

IPAF-Basel
Sternengasse 6
CH-4051 Basel
Tel.: +41 (0)61 227 9000
Fax: +41 (0)61 227 9009
basel@ipaf.org



Mehr unter www.teupen.com oder Tel. +49 (0) 2562 8161 0

Kreisrunde Sache.

Immer volle Reichweite. Absolute Kontrolle.
Ohne Sondergenehmigung.

Wir freuen uns, die neue TE720 vorzustellen – eine Bühne, auf die wir stolz sind. Mit im Winkel ausgerichteten Stützen für ein echtes kreisrundes 360°-Arbeitsdiagramm. Kompakt unter 32 Tonnen – einsatzbereit ganz ohne Sondergenehmigung. Dazu intuitive Steuerung und moderne Funkfernsteuerung inklusive.



max. Arbeitshöhe 71,60m • max. seitliche Reichweite 42,00m • max. Unterflur 17,00m • max. Korblast 600kg
220° beweglicher Korbarm & 220° drehbarer Korb • Baulänge 11,80m • zulässiges Gesamtgewicht 32000kg



Kranlyft
Group

VERBESSERTE VON MC405C DIE ENTWICKLUNG

Tragfähigkeit von 3,83 Tonnen

Pick-& Carry-Funktion mit 500 kg Tragkraft

NEU Proportionale HBC-Funkfernbedienung
mit digitalem Anzeigemenü

NEU Multi Ausleger Mode

NEU 7-Zoll-Display

NEU Frontkamera und LED-Licht

Optional Fly Jib 520 kg

MC405C-5



kranlyft.de



+49 175 99 70 414

VERSIONEN UND MC305C GEHT WEITER



Max Tragkraft 2.980 kg

Max Hebehöhe 12,52 m

NEU Proportionale HBC-Funkfernbedienung
mit digitalem Anzeigemenü

NEU Multi Ausleger Mode

NEU 7-Zoll-Display

NEU Frontkamera und LED-Licht

Verfügbar mit Diesel-elektro- und
Lithium-Akku-Antrieb

MC305C-5



„NEHM‘ICH E!“

Brontos vollelektrische
56-Meter-Bühne

Frisch von der bauma: neue LKW- und fahrzeugmontierte Bühnen. Der Hybrid- und Elektro-Trend erreicht jetzt auch die Großgeräte. Alexander Ochs berichtet.

Alternative Antriebe werden immer stärker nachgefragt. Das betrifft LKW-Arbeitsbühnen und vergleichbare Geräte auf Kasten- oder Pritschenwagen wie auch Pickup. Denn all diese vorwiegend kleinen und kompakten Fahrzeuge mit ihrem Bühnenaufbau sind in der Lage, in enge und verwinkelte Altstadtgassen und Innenstadtecken vorzurücken, ohne dabei groß Emissionen auszustoßen. Keine Abgase, kein Lärm. Kein Stress mit Anwohnern oder Behörden.

Wir erinnern uns: Ende 2015 hat France Elévateur den Markt eine vollelektrisch angetriebene „LKW-Bühne“ mit einem Gesamtgewicht von maximal 2,2 Tonnen enthüllt. Unter dem Namen „091 Fe“ oder auch „Fcce“ wurde damals ein kompakter Kastenwagenaufbau mit leicht eingeschnittenem Heck und heckseitig verstaumtem Kompaktkorb vorgestellt, montiert auf Nissan e-NV200. Eckdaten: neun Meter Arbeitshöhe, 4,50 Meter Reichweite.

Zwei Jahre darauf hat Klubb, gleichfalls in Frankreich ansässig, sein Elektromodell K20 ebenfalls auf ein solches Nissan-Fahrzeug aufgebaut. Es bietet zehn Meter Arbeitshöhe und bis zu fünf Meter Reichweite, ganz ohne Stützen.

Im April 2019 dann hat Ruthmann seinen ersten vollelektrischen „Steiger“ auf der bauma präsentiert, den Ampero TBR 250 E mit 24,5 Metern Arbeitshöhe. Drei Jahre später, 2022, hat der italienische

Hersteller CTE „die erste LKW-Arbeitsbühne mit 20 Metern Arbeitshöhe, die zu 100 Prozent elektrisch ist und zu 100 Prozent in Italien hergestellt wird“, vorgestellt, die MP 20 Ev.

Basierend auf dem „Steiger“ TBR 260 war Ruthmanns neuere Ampero TBR 260 E vor zwei Jahren die höchste und leistungsstärkste LKW-Bühne am Markt in dieser Elektrokategorie mit 26 Metern Arbeitshöhe und 17 Metern Reichweite. Seit Ende 2023 konnten einige Firmen Palfingers emissionsfreie 28-Meter-Hubarbeitsbühne P 280 CK E-Drive testen. Seit Anfang 2024 sind die 13- bis 15-Meter-Modelle Versalift VTL-135-F und VTL-145-F nun auch rein elektrisch auf Ford E-Transit beziehungsweise Renault Master E-tech Transporter-Fahrgestell verfügbar. Um nur mal einige der jüngsten Elektromodelle zu nennen. So ging es in den letzten Jahren Schritt für Schritt rauf bei der Arbeitshöhe elektrisch angetriebener LKW-Bühnen und Konsorten.

Ran an die Großen

Neu ist, dass sich die teilweise oder komplette Elektrifizierung jetzt auch auf Modelle mit großen Arbeitshöhen erstreckt. Multitel beispielsweise hat Ende 2024 das erste Exemplar seiner 70-Meter-Hybridbühne MJ700 an Boer in den Niederlanden ausgeliefert. Und bei **Ruthmann** am Messestand war das heißeste Eisen die LKW-Arbeitsbühne T570 HF Hybrid. Sie begründet eine neue Hybrid-Bauweise der Highflex-„Steiger“ im Bereich von 51 bis 75 Metern. Laut Hersteller handelt es sich um „eine echte Innovation mit einem äußerst leistungsstarken Batteriesystem, das in dieser Klasse und mit dieser Performance einzigartig ist“. Der Ruthmann „Steiger“ T570 HF Hybrid setze neue Maßstäbe in der Hybridtechnologie für Arbeitsbühnen, heißt es.

Seine Weltpremiere erlebte zudem der neue Ruthmann „Steiger“ T380 XS, über den auf den Platformers' Days 2024 bereits als Preview informiert wurde. „Mit seinen einzigartigen Leistungsmerkmalen setzt dieses Modell neue Maßstäbe“, verspricht der Hersteller auch hier. Die Vorteile in Kurzform: kurze Fahrzeuglänge von nur 8,35 Meter, DRS serienmäßig = bis zu acht Meter mehr Reichweite als der Wettbewerb in 32 Meter Arbeitshöhe und ein variabler Turm zum leichten Beladen und für Unterflurarbeiten.

Volles Rohr

Jetzt werden auch die Großbühnen elektrifiziert. **Bronto Skylift** hat soeben eine elektrisch betriebene Hubarbeitsbühne in Kombination mit einem vollelektrischen LKW entwickelt. Basierend auf seiner S-XR-Serie hat Bronto die Software der 56-Meter-Bühne so angepasst, dass eine elektrische Zapfwelle

(PTO) integriert werden kann, um während des Betriebs Energie zu sparen und längere Arbeitsphasen zu ermöglichen. Das Gesamtgewicht beträgt 30 Tonnen. Die maximale Reichweite liegt bei 40 Meter und die Korblast bei 600 Kilogramm.

Der vom Schweizer Pionier für Elektromobilität Designwerk Technologies entwickelte Elektro-LKW MC 8x2R bietet vier Achsen, davon drei gelenkt, 500 kWh Batteriekapazität, vier leistungsstarke Antriebsmotoren und eben den elektrischen Nebenantrieb für den Bühnenhub. Der Hersteller verspricht „garantiert volle Leistung über einen ganzen Arbeitstag für die Fahrt und Arbeiten mit Kran und Hubarbeitsbühne ohne lokale CO₂- oder Lärmemissionen“. Hintergrund: In der Schweiz fordern immer mehr Großstädte von ihren Dienstleistern ein CO₂-armes Verhalten. Das erste Exemplar geht an den Reinigungsdienstleister Rohr AG. „Unsere Kunden werden in Zukunft flächendeckend Elektrofahrzeuge verlangen, ein Trend, den wir schon seit einigen Jahren beobachten. Mit diesem Projekt zeigen wir, dass wir bei emissionsarmen Lösungen eine Vorreiterrolle einnehmen“, erläutert Patrick Dörge, Chief Operating Officer der Rohr AG. „Wir sind stolz darauf, dass wir weltweit das erste Unternehmen sein werden, das eine elektrische Hubarbeitsbühne mit diesen Dimensionen einsetzt.“

Run auf 70-Meter-Marke

Doch auch seinen konventionellen LKW-Bühnen gönnt der finnische Anbieter eine neue Produktgeneration. Das erste Modell mit der Typenbezeichnung S70XT1-J wurde im April in München enthüllt. Die 70-Meter-LKW-



Teupen enthüllt TE720 und steigt damit ins Großgerätesegment ein

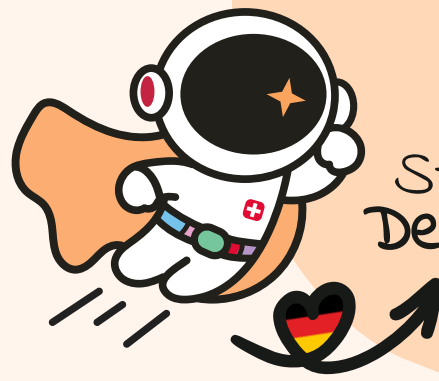
Bühne sei „eine solide Kombination der besten Funktionen älterer Generationen, ergänzt durch praktische Verbesserungen, auf die die Kunden gewartet haben“, lässt Bronto forsch verlauten. Insbesondere die Steifigkeit der Auslegerstruktur wurde erhöht und gleichzeitig die Leistung verbessert.

„Wir kombinieren die besten Teile unserer XDT- und XR-Bauweisen. Alle Verbesserungen der XT basieren auf jahrzehntelanger Produktentwicklung und enger Zusammenarbeit mit unseren Kunden“, erklärt Produktmanager Arne Denks.

Was kann die Neuheit? Die S70XT1-J verfügt über eine maximale Reichweite von 39 Metern bei 120 Kilogramm Korblast – ein Meter mehr als bei der S70XR – und 33,2 Metern bei voller Korblast von 600 Kilogramm (+2 Meter). Der Vorgänger wuppte hier allerdings bis zu 700 Kilogramm. Bronto zufolge ist sie damit „die beste ihrer Klasse bei schweren Lasten“. ➤

Ruthmann T570 HF Hybrid in den Farben von Roggermaier





Neu mit
Standort in
Deutschland

Die smarteste Software für **Vermietung, Disposition & Service**

leva+ ist deine umfassendste Lösung für die Schwergutlogistik und setzt, dank kontinuierlicher Weiterentwicklung, neue Maßstäbe in Sachen Integration und Durchgängigkeit.

Digital

Digitalisiere und beschleunige alle Arbeitsschritte von der Auftragserfassung über die Disposition bis zur Verrechnung und stimme die einzelnen Schritte aufeinander ab.

Integriert

Binde leva+ nahtlos in deine IT-Landschaft ein, arbeite mit branchenspezifischen Modulen oder Optionen und tausche Daten über Schnittstellen mit Drittsystemen aus.

Mobil

Digitalisiere deine Prozesse ohne Medienbrüche und greif geräteunabhängig mit deinem Laptop, Smartphone oder Tablet in Echtzeit auf aktuelle Daten und Dokumente zu.

Userfreundlich

Unter der intuitiven und leicht verständlichen Benutzeroberfläche verbergen sich eine durchdachte und zukunftsichere Softwarearchitektur, ein modernes Design und innovative Technologien.



Dominik Keller, Direktor der Bühnensparte bei Bronto, erläutert: „Unsere Branche betont oft die maximale Reichweite, aber in Wirklichkeit werden Hubarbeitsbühnen selten mit minimaler Korblast und maximaler Reichweite verwendet. Basierend auf den Daten, die uns vorliegen, sind die Reichweite bei größeren Korblasten sowie die Steifigkeit und Stabilität entscheidender.“

Die S70XT1-J verfügt über fünfteiligen Ausleger sowie einen dreiteiligen Korbarm, der eine Übergriffhöhe von 25 Metern bietet – fast zehn Meter mehr als die älteren Bronto-Generationen. Die große Auslegerbewegung und die Korbdrehung von ± 220 Grad bieten einen flexiblen Arbeitsbereich für vielseitige Einsätze. Der Korblastsensor ist genauer und robuster, neue Auslegersensoren sind in die Hydraulikzylinder integriert, und die Gesamtplatzierung der Sensoren wurde überarbeitet. Je nach Fahrgestell liegt das Gesamtgewicht der S70XT1-J bei 32 Tonnen mit einer Transportlänge von 12 Metern und einer Transporthöhe von 3,97 Meter. Aufgebaut ist das Gerät auf einem Volvo FM 460 PS 8x4 Rigid Tag Tridem. Die ersten XT-Einheiten werden ab dem Jahr 2026 zunächst in Europa erhältlich sein.

Teupens Coup

Für eine faustdicke Überraschung auf der bauma 2025 sorgte der Gronauer Kettenbühnenhersteller **Teupen**. Er hat eine große LKW-Bühne enthüllt. Die TE720 mit einer Arbeitshöhe von knapp 72 Metern (71,60 Meter) soll das erste Modell einer neuen LKW-Bühnen-Baureihe werden. Als nächstes Modell dürfte noch ein kleinerer Bruder hinzukommen, schätzungsweise in den 50ern oder 60ern, was die Höhenregion angeht.

Die Entwicklung des oder der TE720 erfolgte durch ein Team aus Krefeld, Zittau und Gronau. Die Produktion der Neuheit wird ebenfalls am Standort Krefeld stattfinden. Pikant: Das Kürzel TE steht für Teupen Elevant und spielt damit auf die „guten, alten“ LKW-Bühnen von Wumag Elevant an – die an eben jenem Standort gebaut wurden. Teupen-Chef Martin Borutta berichtet, dass er im Herbst 2021 kurzfristig so gut wie alle Mitarbeiter und den Standort von Palfinger übernommen habe, nachdem der Konzern entschieden hatte, seine LKW-Bühnen-Fertigung komplett ins sächsische Löbau zu verlagern. „Ich wollte schon immer eine LKW-Bühne für Teupen bauen.“ Seit Dezember 2023 setzte er 13 Ingenieure an das schwer geheime Projekt. Zur Tarnung zog er sogar noch *Dingli Germany* hoch. In 13 Monaten schufen sie die TE720.

Mit einer Arbeitshöhe von 71,60 Metern und einer seitlichen Reichweite von bis zu 42 Metern bei 100 Kilogramm Korblast ist das



Oil&Steel-Bühnen tragen jetzt den (Qualitäts-)Zusatz ‚Tadano‘ vornedran, da hat Klaus Niemes gut lachen

Erste Bronto S70XT1-J geht an Jalo BMS: Sami Jalo mit Johanna Kulmala von Bronto sowie Kari Jalo und Toni Jalo (v. l.)



Multitel MJE710

Großgerät für anspruchsvolle Einsätze konzipiert. Bei einer maximalen Korblast von 600 Kilogramm sind 32 Meter seitliche Reichweite drin. Eine hohe Nutzlastreserve von 800 Kilogramm steht zudem zur Verfügung. Das ist in dieser Klasse neu. Die Konstruktion mit vier Teleskopausschüben im Unterarm erlaubt

eine Übergriffhöhe von 46 Metern, während die Unterflurreichweite von 17 Metern den Einsatz in speziellen Arbeitsumgebungen ermöglichen soll. Der um 220 Grad bewegliche Korbarm und der doppelt um ebenfalls 220 Grad schwenkbare Arbeitskorb sorgen für zusätzliche Flexibilität. ➤



CTE Zeta 23

Durch die im Winkel ausgerichteten Stützen ist ein kreisrundes Arbeitsdiagramm möglich, sodass die maximale Reichweite uneingeschränkt in alle Richtungen genutzt werden kann. „Das kann nur unser Gerät“, so Borutta. Dank einer kompakten Bauweise mit unter 32 Tonnen Gesamtgewicht und einer Fahrzeuglänge von 11,80 Metern kann das Modell ohne Sondergenehmigung betrieben werden. Aktuell sind als Trägerfahrzeuge Scania, MAN und Volvo verfügbar. Firmenchef Martin Borutta: „Der Scania ist der beste LKW, den man zur Zeit kaufen kann.“

Die TE720 soll sowohl in der Leistungsfähigkeit als auch in der Bedienerfreundlichkeit neue Maßstäbe setzen. Der Bediener soll intuitiv mit der Maschine arbeiten können und keine lange Einarbeitungszeit benötigen. Sämtliche Funktionen sollen zudem über eine moderne Funkfernsteuerung bedienbar sein. Allerdings wurde die Neuheit auf der bauma noch nicht gefahren. An der Software und anderen Features muss Teupen eigenen Angaben zufolge noch kräftig arbeiten, sodass die TE720 ab 2026 zu haben sein dürfte. Aber warum macht man so etwas – bei dermaßen starker Konkurrenz? Noch dazu aus Deutschland, also quasi um die Ecke? „Wir sind Teupen“, entgegnet Martin Borutta. „Wir kopieren nicht. Wir erfinden.“

Der Nächste bitte!

Doch damit nicht genug. Auch **Multitel Palfinger** fühlte sich bemüht, eine neue 70-Meter-LKW-Bühne vorzustellen. Die MJE 710 mit einer Arbeitshöhe von 70,60 Meter feierte in München ihre Premiere. Gegenüber dem Vor-

gängermodell MJ700 auf 36-Tonner verfügt sie über zahlreiche neue Funktionen und kann auf einem LKW mit 32 Tonnen zulässigem Gesamtgewicht montiert werden, sodass sie mit Standardgenehmigungen fahren kann. Das erste Exemplar in den Farben von Ciemme ist auf einem Volvo FMX 8x4 Tridem-LKW montiert und befindet sich noch in der Testphase. Bei 100 Kilo im Korb realisiert die MJE710 ihre maximale Reichweite von 37 Metern. Mit 280 Kilogramm sind es 33,70 Meter und mit der vollen Korblast von 600 Kilogramm noch 28,50 Meter.

Das vollständig geschlossene Auslegerdesign soll hohe strukturelle Festigkeit gewährleisten und für sanfte Bewegungen sorgen. „Als erstes Modell einer neuen Generation von LKW-Arbeitsbühnen für Höhenarbeiten besticht die MJE710 durch ihr klares Design dank eines innovativen internen Kabel- und Seilsystems, das das Risiko von Schäden durch Hindernisse oder herabfallendes Material eliminiert“, erklärt der Hersteller. Der Ausleger besteht aus drei Armen; einem Unterarm mit fünf Abschnitten. Die vollproportionale elektrohydraulische Steuerung regelt sowohl die Ausfahrgeschwindigkeit wie auch die Hub-, Senk- und Drehfunktionen. Der Korb ist ausfahrbar von 1,50 Meter auf 3,80 Meter. Hinzu kommen Korbdrehung um 2 x 180 Grad sowie Turmdrehung um 2 x 270 Grad.

Eines der Merkmale, das die MJE 710 einzigartig macht, ist ihr Schnellwechselsystem. Ein mechanisches Schnittstellensystem am dritten Ausleger ermöglicht das schnelle Abnehmen des Korbs und die Montage einer Winde mit bis zu 1.500 Kilogramm Tragkraft.

Somit kann die LKW-Bühne Kranfunktionen übernehmen. Zudem kann der Korb mit einer hydraulischen Winde mit einer maximalen Tragkraft von 250 Kilogramm ausgestattet werden, um Material in die Höhe zu befördern. Das Unternehmen kündigte an, die Produktpalette auf vier Modelle erweitern zu wollen.

Brot & Butter

Bei den klassischen Brot-und-Butter-Maschinen im 3,5-Tonnen-Segment und darüber gibt es etliche Neuheiten. So lancierte **Palfinger** die vier Geräte seiner TEC-Baureihe auf der bauma. Dem Hersteller zufolge punkten die Modelle mit größerer Reichweite, verbesserter Korbstabilität, höherer Korblast bei reduziertem Gewicht und einem neu entwickelten modularen Komponentensystem. Die TEC-Bühnen bieten Arbeitshöhen von 19, bis 28 Metern und sind wahlweise als Hybridlösung oder mit vollelektrischem Fahrgestell zu haben. Palfinger zufolge setzen die erstmals gezeigten Modelle PT 28 T und PT 22 TJ in ihrem Segment neue Maßstäbe. Die PT 28 T ist eine der ersten hybriden Hubarbeitsbühnen in der 3,5-Tonnen-Klasse mit einer Arbeitshöhe von bis zu 28 Metern. Die kompakte PT 22 TJ auf einem Iveco e-Daily eignet sich mit dem kippbaren Jib gut für urbane und industrielle Einsätze auf begrenztem Raum. Das 25-Meter-Gerät PT 25 TJ ist ebenfalls auf 3,5-Tonner montiert und bietet gesteigerte Leistung und verbesserte Ergonomie. Eine ungewöhnliche Zwischengröße besetzt die vollelektrische 19-Meter-Neuheit PT 19 TJ auf Ford eTransit – mit einem Gewicht von 4,25 Tonnen.



OIL & STEEL DEUTSCHLAND

SAKE

SCORPION

OCTOPLUS

Arbeitsbühnen auf LKW- oder Raupen-Fahrgestell

Innovation hat einen
Namen OCTOPLUS 30



Besuchen Sie uns:

22.06-24.06.2025 Stand B-206



Flugplatz Eisenach-Kindel
Europas größter Freiland-
ausstellung der grünen
Branche

www.oilsteel.de

Im Altenschemel 4
67435 Neustadt

Tel.: 0 63 27 - 9 99 99 80

Fax: 0 63 27 - 9 99 99 88

kontakt@oilsteel.de

SUBSCRIBE TO THE

C&A NEWS
PACKAGE AND GET
THE INDUSTRY'S
MOST WIDELY
READ NEWS



Vertikal
net



To get your **SUBSCRIPTION**
up and running register online at

www.vertikal.net/en/subscriptions

EVERY ISSUE

Delivered to your door

PLUS

DIGITAL ISSUE

Online

YEARLY SUBSCRIPTION

£40.00/€60.00

(UK and Ireland)

€75.00 (Rest of Europe)

\$110.00/£60.00 (Other regions)

Payable by BACS transfer/
credit card/cheque

AN INDEPENDENT NEWS SERVICE COSTS
MONEY AND NEEDS YOUR SUPPORT

SUBSCRIBE TODAY!

FÜREINANDER GEMACHT



Made in Multitel.
Einzigartige Bauweise.

MULTITEL
SINCE 1911

WWW.MULTITELGROUP.COM



Das Line-Up von Klubb und Isoli

*KEINE ABGASE,
KEIN LÄRM.
KEIN STRESS MIT
ANWOHNERN
ODER BEHÖRDEN.*

Multitel hat seine Elektropalette ausgebaut. Die MJE 250 Axon, montiert auf Iveco e-Daily 50C14 E mit einem zulässigen Gesamtgewicht von 5,2 Tonnen, bietet 24,70 Meter Arbeitshöhe, eine maximale horizontale Reichweite von 16,50 Meter mit 100 Kilogramm im Korb beziehungsweise 12,50 Meter Reichweite mit der maximalen Korblast von 250 Kilogramm. Bei voll ausgefahrenem Ausleger sind Arbeiten unterflur bis -3,50 Meter möglich. Die Turmdrehung um 450 Grad, die selbstnivellierende Bühne mit 120 Grad + 120 Grad Drehung und der um 180 Grad schwenkbare Gelenkausleger bieten dem Bediener Flexibilität in der Höhe. Der Bühnenaufbau bezieht seine Energie direkt aus den beiden 37-kW-Fahrzeugbatterien. Ein ganzer Arbeitstag verringere die Reichweite des Fahrzeugs von 185 Kilometer um weniger als zehn Prozent, heißt es. Eine wichtige Neuheit von Multitel ist zudem die Pickup-Bühne MXE 160 auf Ford Ranger mit einer Arbeitshöhe von 16 Metern.

Unter 30 Meter

CTE wird seine Palette um das Modell Zeta 23 mit einer Arbeitshöhe von fast 23 Metern, einer Reichweite von 11 Metern und einer Korbtragfähigkeit von 250 Kilogramm erweitern. Die mit dem S3 Evo-System ausgestattete Bühne ist auf einem 3,5-Tonner aufgebaut. Hinzu kommt noch die neue Teleskopbühne B-Lift 18 D auf Diesel- oder Elektrofahrzeug. Beide sind noch im Prototypenstadium.

Von **Movex** stammen die neuen Geräte ATL15 und TLRx 20, „einfache Geräte im besten Sinne“, wie Uwe Strotmann von Time sagt. Mit einer Arbeitshöhe von 15,10 Meter, einer seitlichen Reichweite von bis zu acht Metern und 225 Kilogramm Korblast adressiert die ATL15 den Kommunalbereich, die Baumpflege, Energieversorger und Telekommunikation. Die TLRx 20 kommt auf 19,90 Meter Arbeitshöhe und 7,77 Meter Reichweite bei voller Korblast von 230 Kilogramm. Zudem bietet sie 1kV-Isolierung durch GFK-Korb und isolierten Ausleger, Home-Position und automatische Abstützung. Allrounder für den urbanen Einsatz.

Bei **GSR** steht die B270T auf 3,5-Tonnen-Sprinter neu im Portfolio mit einer Arbeitshöhe von 26,70 Meter und einer seitlichen Reichweite von bis zu 15,80 Meter.

GSRs neue B270T





STAFFORD TOWER CRANES

We manufacture Flat-Top and Luffing cranes designed and built to the very best quality, and backed by our customer service. Designed to perform, optimised for assembly and transport. And priced to maximise your rental rates.

Full support for site planning and special crane configurations.



STF.8041

Together we build the future.



www.staffordtowercranes.com



sales@staffordtowercranes.com



+1 480 993 3302 (USA office)

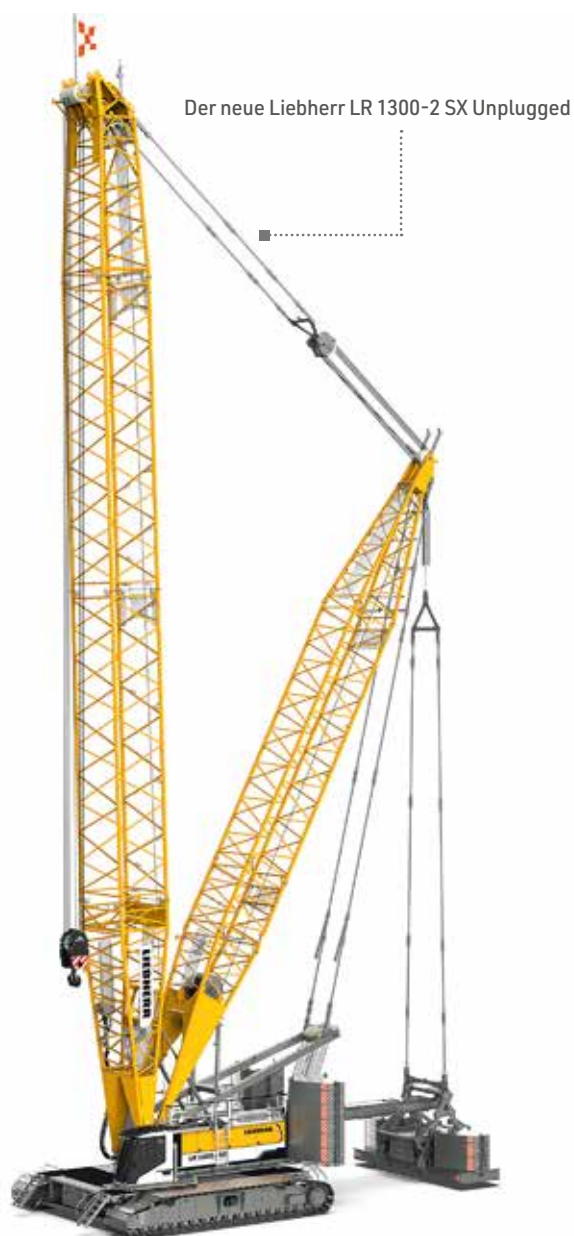


+351 232 673 530 (Portugal)

STROM UND GRÖSSE

Auch bei den Raupenkranen ist der E-Antrieb ein Thema. Dazu und zu den Neuheiten hat Rüdiger Kopf sich umgehört.

Die Welt befindet sich im Wandel, also bedarf es neuer Antworten. Eine Antwort suchen alle Beteiligten in der Umstellung von Diesel auf Strom. Das ist auch mehr und mehr bei großen Raupenkranen zu entdecken. Ein Beispiel hierfür liefert **Liebherr** mit seinem jetzt auf der bauma vorgestellten LR 1300.2 SX Unplugged. Der Raupenkran feiert sein 18-jähriges Jubiläum. Jetzt kommt das 300-Tonnen-Modell erstmals als batteriebetriebene Unplugged-Version auf den Markt. Der Kran wird von einem 438 kW starken Elektromotor angetrieben und kann dank einer 392-kWh-Batterie je nach Anwendung laut Hersteller bis zu 13 Stunden ohne Strom – also *unplugged* – betrieben werden. In Abhängigkeit von der verfügbaren Infrastruktur auf der Baustelle dauert der vollständige Ladevorgang der Batterie 4,5 bis 8,5 Stunden. Der Kranbetrieb kann währenddessen wie gewohnt fortgesetzt werden.



Damit nicht genug. Auch bei den Details hat Liebherr nachgelegt. Für besonders schwere Hebeeinsätze und lange Auslegerkombinationen können die Traglasten des LR 1300.2 SX Unplugged durch die Derrickausrüstung verbessert und das Anwendungsspektrum erweitert werden. Eine Feinabstufung des Schwebeballasts ist ohne Hilfskran möglich.

Der neue Raupenkran kann mit sieben verschiedenen Auslegerkonfigurationen bis zu einer maximalen Auslegerlänge von 169 Metern ausgerüstet werden.

Auch für den Spezialeinsatz auf schwimmenden Konstruktionen, zum Beispiel Barge, hat Liebherr eine eigene Betriebsart entwickelt. Diese enthält Lastkurven für unterschiedliche Neigungen (0, 1, 2 und 3 Grad) mit entsprechender Absicherung über die Lastmomentbegrenzung. Die Neigung der schwimmenden Konstruktion wird während des gesamten Betriebes überwacht und dem Kranfahrer angezeigt.

Wird der zulässige Grenzwert überschritten, erfolgt eine Warnung. Die Traglastkurven werden entsprechend der jeweiligen Neigung angepasst. Zusätzlich wird ein Überschreiten des maximalen Auslegerwinkels beim Absetzen der Last verhindert.

Für diesen Kran und den LR 1400.1 SX hat Liebherr zudem in puncto Sicherheit nachgelegt. Mit dem *Gradient TravelAid* steht nun ein System zur Verfügung, das für eine sichere Überwindung von Rampen sorgt. Das Steuerungssystem des Krans berechnet automatisch den Schwerpunkt und warnt den Fahrer, bevor er den sicheren Bereich verlässt. Der Bediener erhält während der Fahrt jederzeit Informationen über die zulässige und tatsächliche Steigung und über den Gesamtschwerpunkt des Krans. Bei Bedarf kann der Auslegerwinkel so geändert werden, dass die Maschine im sicheren Bereich bleibt. Beim Bodendruck haben die Entwickler den beiden Modellen sich etwas einfallen lassen. Nebst der Bodendruckanzeige, die beim LR 1400.1 SX den aktuellen Bodendruck in Echtzeit berechnet, kann der Bodendruck durch zusätzliche Reduktionsplatten bei beiden Modellen, die vorne und hinten am Kran montiert sind, reduziert werden. Bei Hebearbeiten kann der Bediener diese Platten absenken, um die Bodenaufstandsfläche des Krans deutlich zu vergrößern. So kann der Bodendruck unter dem Kran mehr als halbiert werden. Auch beim Aufrichten von langen Auslegern vom Boden ist dieses Sicherheitsfeature besonders hilfreich. Teil des Sicherheitskonzeptes ist auch der Boom Up-and-Down Assistant. Dieses Assistenzsystem zeigt im Ablege- oder Aufrichtbetrieb die Annäherung des Krans an die Kippelinie an und stoppt automatisch, bevor sich der Kranführer unbeabsichtigt in eine unsichere Position manövriert. Die Winden des Haupt- und des Nadelauslegers müssen vom Bediener nicht mehr einzeln bewegt werden. Mit einem Knopfdruck beginnt das kontrollierte Einklappen des Nadelauslegers. Die Geschwindigkeit des Ablegevorgangs wird mit nur einem Joystick gesteuert. Der Boom Up-and-Down Assistant wählt dabei die sicherste Methode zum Ablegen der Ausleger aus.



Die neuen Bodenplatten verteilen den Druck besser



Tadano hat seinen neuen CC 78.1250-1 vorgestellt

Eine Etage höher ist der neue CC 78.1250-1 von **Tadano** unterwegs. Hier brummen zwei Mercedes-Benz-Motoren, die auch mit HVO-Kraftstoff betankt werden können. Der neue Großraupenkran CC 78.1250-1 verfügt über eine Tragfähigkeit von 1.250 Tonnen. Aufbauend auf der bewährten Leistung seines Vorgängers CC 68.1250-1, verfügt dieses neueste Modell laut Hersteller über erhebliche Verbesserungen in puncto Leistung, Sicherheit, Effizienz und Transportfreundlichkeit. Der Kran erreicht bei Ausstattung mit einem 15 Meter starren Hilfsausleger eine maximale Hakenhöhe von 224,5 Meter. In dieser Konfiguration hebt er 140 Tonnen. Zur Steigerung seiner Steifigkeit wurde der Grundkran auf 3,5 Meter verbreitert. Zudem erlauben die in 2,0 und 2,4 Meter Breite erhältlichen Kettenbodenplatten eine flexible Anpassung an die jeweilige Bodendruck-Situation.

„Der CC 78.1250-1 stellt einen bedeutenden Schritt in der Raupenkran-Entwicklung bei Tadano dar“, erklärt Andreas Hofmann, Executive Vice President, Forschung & Entwicklung. „Bei seiner Entwicklung spielten Kundenrückmeldungen eine ganz entscheidende Rolle. Daher ging es uns darum, dass dieser Kran nicht nur eine überlegene Tragfähigkeit bietet, sondern auch über transportoptimierte Komponenten und effiziente Rüstabläufe verfügt.“

Für eine maximale Verfügbarkeit und Sicherheit sind mehrere Komponenten redundant ausgelegt. Beispielsweise verfügt der Kran über zwei Motoren mit einem optimierten Hydrauliksystem, das den Einmotor-Betrieb bei geringeren Drehzahlen erlaubt. Zusätzlich erlaubt ein optionales Zusatzaggregat den Betrieb der Kabinensysteme, Heizung/Klimaanlage und Beleuchtung mit einem kompakten 17-kW-Diesel-

motor, um Kraftstoffverbrauch und Emissionen im Standby-Betrieb zu reduzieren.

Bei Einsatzorten auf unebenem Gelände ersetzt ein optionales Sockelkran-Kit (PC) die Raupenkette am Unterwagen durch Abstützungen. Sie erlauben eine präzise Nivellierung auf drei verschiedenen Abstützbasen – 12 auf 12, 14 auf 14 und 16 auf 16 Meter – sodass vorhandene Fundamente genutzt werden können.

Der CC 78.1250-1 ist mit dem IC-1 Steuerungssystem ausgestattet, das dem Bediener Echtzeit-Bodendrücke an den seitlichen Aufrichtehilfen beim Rüsten langer Auslegersysteme liefert. Darüber hinaus unterstützt die Telematiklösung IC-1 Echtzeit-Diagnosen und die Fehlerbehebung per Fernzugriff. Den ersten Kran dieses Typs hat sich Maxim Crane Works aus den USA gesichert.

Neuigkeiten und Neuheiten sind auch aus Straubing zu hören. Zur bauma hat **Sennebogen** einen neuen Raupen-Telekran 6203 E mit einer Traglast von 200 Tonnen vorgestellt. Der Kran hat eine Auslegerlänge von bis zu 78 Meter. Damit erweitert das Unternehmen sein Sortiment um das nun mit Abstand größte und leistungsstärkste Modell der Reihe. Eine komplett überarbeitete Maschinensteuerung rundet die Kraneinheit ab. „Sennebogen hat über 33 Jahre Erfahrung mit Mobil- und Raupen-Teleskopkränen. Ein Markttrend, den wir nun beobachten, ist die wachsende Nachfrage nach großen Raupentelekränen. Um diesem Bedarf gerecht zu werden, erweitern wir mit dem neuen 200 Tonner unser Sortiment nun deutlich nach oben“, erklärt Geschäftsführer Erich Sennebogen. ➤

Der 6203 E ist das nunmehr zehnte Raupentelekran-Modell im Sortiment des Herstellers. Angetrieben wird der Kran durch einen 194 kW Dieselmotor, der auf Wunsch problemlos mit HVO betrieben werden kann. Der Antrieb der Haupt- und Zusatzwinden erfolgt durch hochdruckgeregelte Verstell-Hydraulikmotoren, die sie auf eine Zugkraft von je 135 kN und Seilgeschwindigkeiten von bis zu 115 m/min. bringen. Prädestiniert ist die Maschine laut Hersteller für die schwere Betonfertigteilmontage, den Brücken- und Infrastrukturbau, sowie als Service- und Hilfskran beim Bau von Windkraftanlagen.



Mit dem 6203 E hat Sennebogen sein Portfolio an Teleraupen nach oben erweitert

Der 6203 E verfügt über einen 6-teiligen Pin-Boom-Ausleger, der auf bis zu 56,4 Meter austeleskopiert werden kann. Beim 200 Tonner erhöht nun ein weiterer Bolzpunkt bei 90 Prozent Ausschub bei jedem Teleskopteil die Steifigkeit des Auslegers zusätzlich, wodurch die Traglasten auch bei großen Längen äußerst stattlich sind.

Die Reichweite kann mit einem hydraulisch verstellbaren Spitzenausleger auf bis zu 78 Meter verlängert werden. Um die Bedienung so einfach wie möglich zu halten, sind mit 16 sogenannten „Extend Modes“ die effektivsten Auslegerkonfigurationen voreingestellt. Ein Wechsel zwischen diesen „Extend Modes“ ist möglich und spart wertvolle Zeit beim Anpassen der Auslegerlänge.

Der teleskopierbare Raupenunterwagen hat eine maximale Spurbreite von 6,0 m, die je nach Anforderung der Baustelle auf bis zu 3,5 Meter verringert werden kann.

Der 200-Tonner kann bei Pick&Carry-Aufgaben mit 100 Prozent der angegebenen Traglast am Haken verfahren werden. Außerdem kann er die angegebenen Traglasten volle 360 Grad schwenken. Die serienmäßig verbauten 1.000 mm 2-Steg Bodenplatten bieten maximale Stabilität und minimieren den Bodendruck.

Neu ist auch das Fahrerassistenzsystem SLC (*SENCON Load Control*). Um dem Fahrer die Bedienung des Krans so angenehm wie möglich zu machen, wurde nach automotive Standard ein weiteres, separates Steuerungssystem mit einem eigenen Bildschirm in die Kabine integriert. Das neue System ist eine Ergänzung zum bestehenden SENCON (*Sennebogen Control System*) und liefert auf einem großen Display neben der Lastmomentbegrenzung alle wertvollen Daten zum Hebevorgang. Auch die *Extend Modes* können hier bequem eingestellt werden. Zusätzlich gibt es eine in Echtzeit kalkulierte Bodendruckanzeige.

Der Kran weist ohne Laufradträger eine Transportbreite von drei Metern auf und kann in sieben Einheiten transportiert werden. Um das Transportgewicht möglichst gering zu halten, ist die zweite Winde über die Ballastablageeinrichtung problemlos abnehmbar, was eine weitere Gewichtseinsparung von etwa 2,6 Tonnen mit sich bringt. Auf der Baustelle angekommen, kann der 200 Tonner sich selbst von einem Tieflader entladen und sich in wenigen Schritten zu montieren.

Eine Überarbeitung seiner Teleraupe hat **Kobelco** im vergangenen Jahr nach Europa mit dem TKE750G gebracht. Dieser 75-Tonnen-Teleskopraupenkrane verfügt über einen vierteiligen 30,1-Meter-Schwerlastausleger, der eine maximale Kipphöhe von 33,5 Metern ermöglicht. Das maximale Gegengewicht beträgt 17,2 Tonnen. Die Gesamtbreite beträgt im ausgefahrenen Zustand 4,83 Meter und lässt sich für den Transport auf 3,20 Meter reduzieren.

Die Kapazität des vollständig ausgefahrenen Auslegers beträgt 18,5 Tonnen bei einer Ausladung von acht Metern, während die Traglast bei der maximalen Ausladung von 27,8 Metern bei 2,7 Tonnen liegt. Der Kran verfügt außerdem über Lastdiagramme für 8,2 Tonnen oder ohne Gegengewicht.

Der Antrieb erfolgt über einen Mercedes-Benz E9H01-Diesel, der für den Antrieb von Fundamenteinrichtungen wie Schneckenbohrer und Hebevorrichtungen mit höherer Kapazität und 22-Millimeter-Hochleistungsseilen eingesetzt wird. Der neue Kran verfügt auch über Ausstattungsmerkmale, die bei den neuesten Kobelco-Gittermastraupenkranen der G-Serie zu finden sind. Das Gesamtgewicht der Maschine liegt bei rund 70 Tonnen, 52,4 Tonnen bei entferntem Gegengewicht und 37,4 Tonnen bei entfernten Raupen, wodurch sich die Gesamtbreite auf 2,99 Meter verringert.



Mobilis TBI hat sich für einen Teleskopraupenkrane des Typs SCE800TB-EV von Sany entschieden

So kompakt kann Größe sein

Der MK 88-4.1 überzeugt als mobiler Taxikran sogar auf mehreren Baustellen pro Tag. Mit dem MK sind Sie gerüstet für die Zukunft. Herausragende Wendigkeit, sehr geringer Platzbedarf und der emissionsfreie elektrische Kranbetrieb – alles Gründe warum Sie noch lange mit dem MK glücklich sein werden.

www.liebherr.com

LIEBHERR

Mobil- und Raupenkrane



DON'T DELAY

HAVE YOU BOOKED YOUR STAND?

10th and 11th
September 2025,
Newark
Showground,
Nottinghamshire

Vertikal
days



**Vertikal Days 2025 will return to Newark Showground,
Nottinghamshire on 10th & 11th September.**

Over 2500 lifting equipment professionals visit Vertikal Days each year to see the very latest cranes, access platforms and telehandlers, innovations and associated products.

If you want to get in front of key buyers, end users and purchasing influencers, Vertikal Days is the place to be in 2025.



Book before the end of November to take advantage of the Early Bird pricing.
Exhibitor registration is open <https://vertikaldays.net> Email the team: contact@vertikaldays.net

BOOK TODAY!

Wer sich auf der Webseite von **Sany** umschaute, wird auch bei den Raupenkränen eine große Auswahl entdecken, sowohl an Teleraupen als auch an Gittermastraupen mit Traglasten bis zu 2.000 Tonnen. Eine Teleraupe SCE800TB-EV mit „nur“ 80 Tonnen Traglast ist zuletzt in die Niederlande an Mobilis TBI ausgeliefert worden.

Der Kran verfügt über einen fünfteiligen 47-Meter-Hauptausleger, der von einem 10,2/17,5 Meter langen, zweifach schwenkbaren Ausleger mit einem Versatz von bis zu 30 Grad und einer maximalen Kipphöhe von knapp über 66 Metern mit einer Tragfähigkeit von 2,7 Tonnen gekrönt wird. Die Einheit verfügt über bis zu 26 Tonnen Oberwagenballast und sechs Tonnen Unterwagenballast – drei Tonnen am Heck und drei an der Front. Das Gesamtgewicht beträgt 91,9 Tonnen. Die eingefahrene Gesamtbreite beträgt 3,49 Meter, die bis zu einer maximalen Breite von 5,1 Metern und einer Zwischenstellung erweitert werden kann.

Rutger de Jong von Mobilis TBI sagt: „Wir arbeiten hart daran, unsere Nachhaltigkeit in der Partnerschaft mit unseren Kunden zu verbessern, und angesichts der Auswirkungen des Klimawandels auf unsere Branche ist dies einfach unsere Pflicht. Deshalb konzentrieren wir uns

auf Materialien und Ausrüstungen mit einem geringen CO₂-Fußabdruck und auf die Reduzierung des Stickstoffausstoßes. Dies wird durch die Arbeit in unseren Logistikzentren und durch die Elektrifizierung unserer Geräteflotte deutlich. Die Anschaffung eines neuen, vollelektrischen Krans ist sicherlich ein wichtiger Teil dieser Strategie. Dank seiner fortschrittlichen elektrischen Antriebstechnik liefert der Kran Spitzenleistungen ohne CO₂- oder Stickstoffemissionen. Der Kran wird bald bei einem unserer wichtigsten Projekte zum Einsatz kommen.“

Eine neue Teleraupe kommt von **Marchetti**. Der 25-Tonner bildet sicherlich in Sachen klassischer Raupenkrane die unteren Tonnagen ab. Danach geht es schon fast in den Bereich der Mini-Raupenkrane – ein Thema für sich. Doch zurück zum CW 25.35 HY. Die volle Traglast liegt bei besagten 25 Tonnen, in der Pick&Carry-Funktion sind 17 Tonnen machbar. Mit einem Flyjib kommt der Kran auf 35 Meter Höhe. Angetrieben wird der E-Kran von einem 110 kW-Motor gespeist aus 210-Ah-Batterien. Dazu gibt es einen „Range-Extender“, also einen Kleindiesel, um im Bedarfsfall die Batterien zu laden. Der Kran hat eine Transportbreite von 2,5 Metern und Länge von 7,65 Metern. Die Auslieferungen laufen inzwischen weltweit. ■



Marchetti's neuester ist der CW 25.35 HY, ein E-Raupenkrane

WELTGRÖSSTER RUMMEL- PLATZ FÜR MÄNNER

bauma

Von der Weltleitmesse zur Weltleidmesse? Von wegen. Zölle traktieren die wichtigste Baufachmesse, können ihr aber nichts anhaben. Ein Traum in Dauerblau? Die Rückschau von Kran & Bühne.



Massen beim Einlassen



Der Stand von Tadano war sehr gut besucht

Wie war die bauma? In kurz: besser als gedacht. Bei den derzeitigen Rahmenbedingungen – mit Trump, der täglich alles auf links dreht und so die Welt scheinbar atemlos vor sich herjagt – ist „die einzige Konstante der Wandel“. Alles ändert sich dauernd, vor allem Zölle. Zudem macht sich das Gefühl breit, dass jeder Geschäfte machen will, nur nicht die Politik. Verlass ist da auf Freunde, Familie und vertraute Gesichter. Und genau das war auf dem Münchner Messegelände spürbar, das nette Miteinander unter- und miteinander.

Die Show? Wie immer gigantisch. Die Maschinen? Ebenfalls. Viele Neuheiten pflasterten die langen Laufwege, darunter viele elektrisch angetrieben, manche auch hybrid. Connectivity, also umfassende Diagnose- und Telematiksysteme, wurden allenthalben präsentiert, die Digitalisierung in der Branche schreitet schnell voran. Analog dagegen war der klassische Händedruck wie auch die gute alte Visitenkarte auf Papier, wobei die digitale Variante via QR-Code zunimmt und überraschend smart funktioniert.

Standesgemäß

Liebherr dominierte den Außenbereich mit seinem Stand, fast eine kleine Stadt in sich, mit über tausend Mitarbeitern und Mitarbeiterinnen vor Ort, dazu über 50 Neuheiten im Schlepptau. Dazu zählen der LTM1150-5.4 mit und ohne E, der neue 3-Achser LTM1055-3.3, der Unplugged-Raupenkran LR1300.2SX und der Elektro-Mobilbaukran MK120-5.1E, dessen erstes Exemplar an den häufig vorangehenden Schweizer Kranvermieter Clausen geht.

Auch die beiden anderen hierzulande bekannten großen Mobilkranbauer enthüllten Hybridgeräte, Grove die beiden AT-Krane GMK5150XLe und GMK5150L-1e in stylischem Schwarz-Weiß-Look, Tadano den jetzt serienreifen 70-Tonner AC 4.070HL-1 und neu den AC 5.120H-1, beide mit neuem Hybridkonzept mit batterieelektrisch betriebenen Oberwagen. Zudem enthüllte Grove den Prototyp seines neuen GMK5250L-2 mit markantem Design. Zu den absoluten Highlights der bauma gehörte auch Tadanos Gittermastraupenkran CC 78.1250-1 mit einer Tragfähigkeit von 1.250 Tonnen.

Bei den Turmdrehkränen schreitet die Digitalisierung ebenfalls sichtbar voran, sei es bei den Assistenzsystemen, sei es bei den teilautomatisierten Hublösungen, die beispielsweise von BBL – oder Jekko im Minikransektor – gezeigt wurden. Viele namhafte Hersteller legten einen großen Messeauftritt hin, darunter arrivierte wie Wolffkran, Manitowoc, Tadano und Liebherr, oder im Bühnenbereich Niftylift und Skyjack

sowie jüngere Markt- und bauma-Teilnehmer wie Zoomlion, XCMG oder LGMG, um nur einige zu nennen. Die höchste Teleskopbühne in Europa – 72 Meter – gab es ebenso bei XCMG zu entdecken wie die höchste Kölsch-Dichte auf der Messe. Doch auch junge Aussteller mit Ministand von A wie Axolift bis Z wie Zaunrith wussten mit ihren Produkten und Personen positiv auf sich aufmerksam zu machen.

Heißes Eisen waren frische Teleskopplader wie bei Merlo (alle upgegradet), Magni (irre viele Neuheiten) und Manitou (mit zwei neuen Elektromodellen MT 1440e und MT 1840e und einem wasserstoffbetriebenen Roto-Prototyp MRT 2260 H2) und etlichen fernöstlichen Unternehmen wie LGMG, XCMG, Zoomlion und Sany oder auch Hidromek aus der Türkei, die sich neu in dieses Marktsegment vorwagen. ➤

2025 ist das vierte Jahr in Folge, in dem Biberger Arbeitsbühnen & Stapler vier Aichi-Geräte geordert hat, hier übergibt Sahalift-Chef Yama Saha eine Aichi SP 14 DJ an Martin und Benjamin Biberger (v. l.)



50 Neuheiten und Trubel ohne Ende bei Liebherr



Firmenchef Riccardo Magni vor dem neuen TH4,5.19P

Groves neuer Hybridkran GMK5150XLe vor Potain



MAX Trailer von Faymonville im Freigelände Nord



Überraschung gelungen: Altec Teupen steigt mit der TE720 ins Großgerätesegment ein



Unter die Haut: Jörg Wörle, einer der Erstbesteller von Ruthmanns T1000HF, hat sich das Logo „Club of 100“ tätowieren lassen



„Die CC1908 von Maeda laufen wie ein Schweizer Uhrwerk“, schwärmt Philipp Berteit, hier mit Roland Ritzensteiger und Holger Gronau bei der Übergabe des Maeda CC1908 in München (v. l.)



Palfingers neuer Ladekran PK 880 TEC



Manitous neuer Wasserstoff-Roto

Die eine oder andere Überraschung

Mit Geheimnissen ist es wie mit Hydraulikleitungen: Es ist gut, wenn alle dichthalten. Nur so kann Überraschung funktionieren. Das gilt ebenso für Sinoboos schon länger laufende Übernahme der Holland-Lift-Assets, die auf der Messe bekanntgegeben wurde, wie für Teupens Einstieg in die Welt der Großgeräte auf LKW – in Form der neuen

72-Meter-Bühne TE720. Im selben Höhenbereich debütierten Brontos und Multitels neue 70-Meter-LKW-Bühnen. Dazu kommt Brontos vollelektrische 56-Meter-Bühne. Auch Ruthmann und Palfinger glänzten mit neuen Geräten und gut besuchten Ständen (siehe Bericht über LKW-Bühnen ab Seite 22). Auch Sennebogen wusste beim Quasi-Heimspiel zu glänzen mit bayrischer Gastfreundschaft und sieben Neuheiten am Stand, darunter der 200-Tonnen-Teleskopkraupenkran 6203 E.

Dazu gab es Neulinge wie Mote Lift und Platfon aus der Türkei oder – schon länger am Start – Noblelift. Der Gabelstapler-Riese Noblelift sei nicht „der nächste Chinese“, sondern ein großes Unternehmen mit einer Milliarde Dollar Umsatz. CEO Tim Whiteman: „Wir werden ein großer Player im Arbeitsbühnenmarkt werden.“

Weitere Neuheiten umfassen beispielsweise JLGs 16-Meter-Elektrogelenktele-



Viel aufgefahren hatte XCMG

Entspannte Standparty bei LGMG



Zoomlion mit großem Angebot

Stafford Tower Cranes, früher Soima



Noblelift hat bislang nur Scheren im Portfolio, plant aber Großes

skop EC450AJ Compact mit einer maximalen Korblast von 250 Kilogramm, Skyjacks Hybridmodelle SJ45 AJHE+ (13,72 Meter) und SJ60 AJHE+ (18,29 Meter) und Dinos verbesserten vollelektrischen Boomlift 280RXT Long Range; und auch die Mastklettertechnik wie auch die Raupenbühnen waren stark vertreten. Seine Premiere feierte auch Palfingers Ladekran PK 880 TEC zusammen mit den vier neuen LKW-Bühnen der TEC-Reihe.

Und bei den Transportlösungen merkt man sehr deutlich, dass hier der Wind mehr und mehr weht und es für Windräder und deren Handling Neues zu entdecken gab. Hier trumpften beispielsweise Faymonville, Goldhofer und Nooteboom groß auf mit ihrem neuen Produktprogramm. Und ES-GE-Geschäftsführer Markus Hurdelhey freute sich über „intensive Gespräche, konkrete Projektanfragen und viele neue Kontakte“. Die bauma habe sich von ihrer besten Seite gezeigt, so

das Fazit. Sie funktionierte wieder bestens als internationale Kontaktbörse für die Baumaschinenbranche.

Die Ausstellerzahl belief sich nach kurzfristigen Neuzugängen und Absagen auf 3.601 aus 57 Ländern. Die Zahl der internationalen Besucher und Besucherinnen war diesmal deutlich höher, insbesondere aus Brasilien, Portugal, Rumänien, den Niederlanden, der Türkei und Spanien.

Wie sagte Tadano-Chef Toshiaki Ujiie zur angekündigten Diversifizierung des Portfolios? „Für uns ist die bauma 2025 nicht nur eine Fachmesse, sondern ein Wendepunkt.“

„Frisches Bier“

Highlights waren die netten Treffen irgendwo an Ständen oder in den Gängen, oder auch die ein oder andere Zusammenkunft der Bühnenzunft beim Umtrunk. Manche tranken ihr Bier gar mit Handschuhen, so frisch war es draußen. Der Titel für die spannendste Standparty geht ganz subjektiv

an LGMG, wo das Team um Carsten Sacher und Co. ein trubeliges Grill & Chill-Event aufgefahren hatte. Etliche Arbeitsbühnenvermieter tummelten sich dort wie generell auf der bauma, darunter illustre Namen aus Deutschland und Österreich.

Auch wenn die Preise für die Maschinen anziehen und ein kleines Eis auf der bauma bereits satte fünf Euro kostet – die Laune war relativ ungetrübt und viele vermeldeten gute Anfragen, eine sehr gute Messe oder zumindest zufriedenstellenden Zulauf. Am Samstag herrschte wie üblich großer An-

drang mit großem Harndrang, da verwundert es nicht, dass alles überlaufen ist, auch das WC.

Kurzum: Insgesamt Stimmung gut, Geschäftsstimmung dafür mit angezogener Handbremse. Die bauma scheint erstmal allen Krisen zu trotzen. Aufbau und Aufteilung der Areale waren wie immer gelungen, und man konnte sich stets gut orientieren. Also mehr Traum als Trauma, diese bauma. Mit nur kleinen Makeln. Die nächste Ausgabe steigt vom 3. bis 9. April 2028.

K&B



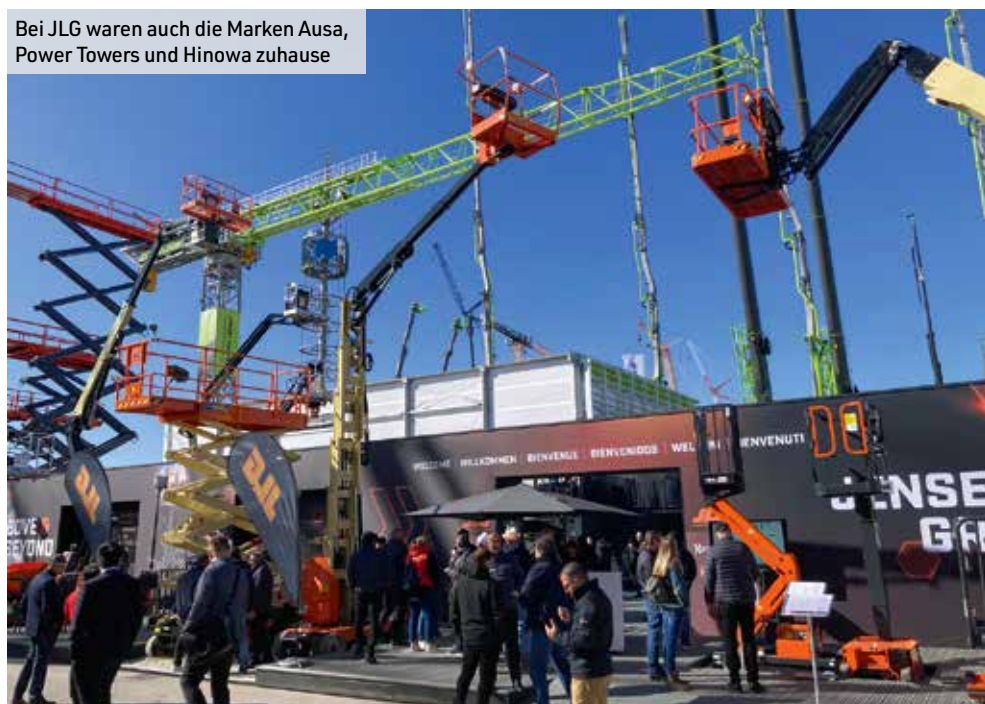
TDK: Wolffkran mit vielen Neuheiten



Komponentenhersteller wie Deutz präsentierten sich in den Hallen



Zaunreith RK1000 geht an Maderböck in Österreich



Bei JLG waren auch die Marken Ausa, Power Towers und Hinowa zuhause



Sennebogen servierte sieben Neuheiten und bayrische Gastfreundschaft



Sympathischer Umtrunk bei Axolift



Quirlig ging es auch bei Niftylift zu



CEO Romain Rariy (l.) und CCO Uwe Strotmann von Time



Der Stand von Skyjack



Bravi mit neonfarbenen Low-Level-Hinguckern



Neuer türkischer Hersteller: Mote Lift



Telestapler von Sany

SMARTE SIGNALISIERUNG NEU GEDACHT:

MIT CAN-LIGHT FLAT UND CIRCULAR SICHERER STEuern

Mit dem zunehmenden Einsatz halb- und vollautonomer Systeme im Kran- und Hebebühnenbereich steigt auch der Bedarf an klaren, maschinenintegrierten Statusanzeigen. Nur wenn Betriebszustände eindeutig erkennbar sind, lassen sich Sicherheit und ein reibungsloser Ablauf gewährleisten. Die CAN-Light-Serie bietet dafür eine robuste und vielseitige Lösung. Mit konfigurierbaren Farbsignalen und flexiblen Montagemöglichkeiten lässt sie sich passgenau in verschiedenste Maschinenumgebungen integrieren.

INTELLIGENTE KOMMUNIKATION AUF EINEN BLICK

Die CAN-Light unterstützt transparente Maschinenprozesse durch klar verständliche, visuelle Rückmeldungen. Über das CANopen-Protokoll können nicht nur individuell anpassbare Farbsignale, sondern auch klare Textmeldungen dargestellt werden. So lassen sich Betriebszustände, Warnungen oder Systemmeldungen deutlich präziser und schneller kommunizieren als mit herkömmlichen Signalanzeigen.

Einzelansteuerbare RGB-LEDs stellen spezifische Informationen farblich differenziert dar, während individuell programmierbare Text- oder Symbolmeldungen eine zusätzliche Informationsebene bieten. Das Ergebnis: höhere Transparenz und schnellere Reaktionszeiten.



INDIVIDUELLE KONFIGURATION MIT KOSTENLOSER SOFTWARE

Die Programmierung erfolgt ganz einfach mit der kostenlosen Software **CAN-Light configure**. Über die intuitive Benutzeroberfläche können Unternehmen Logos, Bilder, Texte und Farbcodes selbst definieren und anpassen. Auch vorgefertigte Funktionen wie Füllstandsanzeigen, Ampelsysteme oder Warnhinweise stehen bereit. So lässt sich die CAN-Light exakt auf den jeweiligen Einsatzzweck abstimmen –



ohne zusätzliche Programmierkenntnisse.

ZWEI BAUFORMEN FÜR MAXIMALE INTEGRATIONSFREIHEIT

Mit der neuen **CAN-Light flat** ergänzt MOBA die bewährte runde CAN-Light circular um eine flache Variante. Beide Modelle sind für unterschiedlichste Einsatzszenarien optimiert: Die kompakte flat-Version eignet sich perfekt für Maschinen mit begrenztem Bauraum, während die circular-Variante vielseitige Standardanwendungen abdeckt.

Besonders praktisch: Beide Bauformen können bei der Montage um 90 Grad gedreht werden. So lässt sich die flache CAN-Light je nach Einbauumgebung sowohl quer als auch hochkant einsetzen – für maximale Flexibilität bei der Maschinenintegration.

FLEXIBLE BEFESTIGUNG FÜR JEDE ANFORDERUNG

Ob Anschrauben, magnetische Befestigung oder Montage über 40-mm-Klemmbefestigung und RAM-Mount-Systeme – die CAN-Light bietet vielfältige Möglichkeiten, sich nahtlos in jede Maschinenarchitektur einzufügen. Damit passt sie sich perfekt an unterschiedlichste Anforderungen und Umgebungsbedingungen an.

ROBUST, VIELSEITIG UND BEREIT FÜR RAUE EINSÄTZE

Dank Schutzart IP67, integriertem Buzzer mit bis zu 95dB und hoher Widerstandsfähigkeit gegenüber Vibrationen und Umwelteinflüssen ist die CAN-Light ideal für anspruchsvolle Einsätze im Bauwesen, in der Landwirtschaft oder der Entsorgungswirtschaft. Selbst unter extremen

Bedingungen bleibt die Signalleuchte zuverlässig im Betrieb und sorgt für höchste Informationssicherheit.



SMARTE SIGNALISIERUNG FÜR MODERNE MASCHINEN

Mit der CAN-Light flat und CAN-Light circular bietet MOBA Mobile Automation eine innovative Lösung, die weit über klassische Signalanzeigen hinausgeht. Mehr Information, mehr Flexibilität und eine individuell anpassbare Kommunikation – für mehr Sicherheit, mehr Effizienz und smartere Prozesse in jeder Branche.

MOBA präsentiert diese und andere Lösungen live auf der iVT Expo 2025 in Köln. Besuchen Sie uns in Halle 4.1, Stand 6090!



MOBA Mobile Automation AG ist seit mehr als 50 Jahren eine feste Größe in der mobilen Automation. Das familiengeführte Unternehmen ist ein führender Hersteller von Sensorik, Mess-, Steuer- und Regeltechnik sowie Identifikationssystemen für mobile Anwendungen.

Ihr Ansprechpartner:
Sebastian Schlesies
Key Account Manager Crane & Lifter
sschlesies@moba.de

mobile-automation.eu

Innovation

Minikrane

Panorama

GLASBAU

DAS SPEZIAL FÜR GLASHANDLING UND -MONTAGE



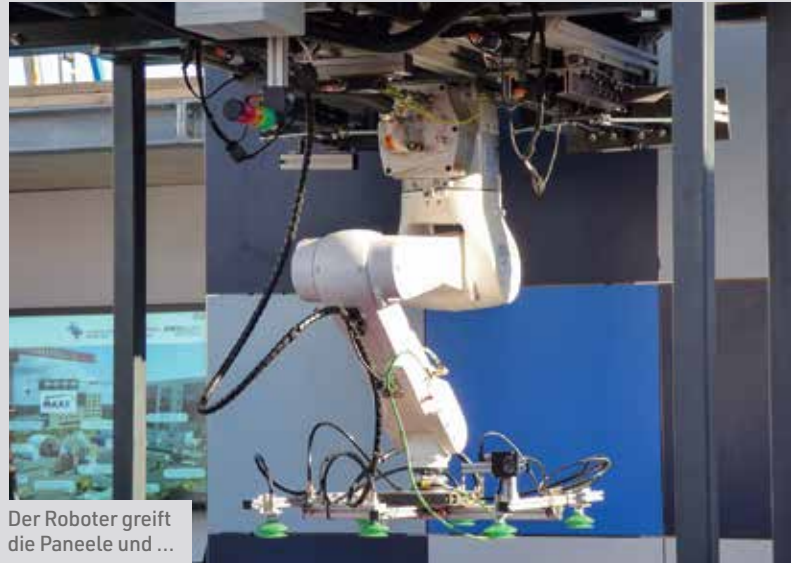
AUTOMATISIERUNG
SCHREITET FORT

**ROBOTER
STEUERT
MINIKRAN**

Automatisierte Fassadenverkleidung

ROBOTER ARBEITET MIT MINIKRAN

Der Jekko-Minikran hat die Plattform mit dem KUKA-Roboter



Der Roboter greift die Paneele und ...

Für die Sanierung von Gebäudehüllen wird bis Ende 2030 ein Marktpotenzial von über 400 Milliarden Euro erwartet. Was, wenn man hier eine Automatisierung etablieren könnte, die das Ganze beschleunigt und sicherer macht? Ein solches System hat das Center Construction Robotics der RWTH Aachen entwickelt und dabei mit KUKA, Fundermax und Jekko kooperiert. Herausgekommen ist das sogenannte MAXX (*Mobile Assembly X-System*), das mit dem diesjährigen bauma-Innovationspreis im Bereich Forschung ausgezeichnet wurde.

Doch wie funktioniert das System? MAXX besteht aus einer Plattform, die mittels eines Minikrans der Marke Jekko an der Fassade positioniert wird. Ein individuelles Greifsystem stabilisiert die Plattform gegen Windkräfte an der Fassadenunterkonstruktion. Ein speziell mit einem Multisensorsystem ausgestatteter KUKA-Roboter positioniert die in der Plattform transportierten Fassadenpaneele präzise und befestigt sie gleichzeitig.

Selbstlernend

Basierend auf dem Prinzip „Programmieren durch Vormachen“ lernt der KUKA-Roboter die Paneelgröße, Fugenbreite und den Verlegeprozess direkt vom Vorarbeitenden, der oder die händisch die erste Plattenreihe verlegt. Trajektorien und die Verlegelogik der ersten Paneelreihe werden so automatisch mit Hilfe von optischen Sensoren durch den Roboter erfasst und anschließend von MAXX vollautomatisch in der folgenden Reihe Paneel für Paneel fortgeführt.

Eine Weltneuheit ist die erstmalige vollautomatische Roboter-Kran-Kollaboration: ein KUKA-Roboter steuert direkt einen Jekko-Kran über 5G. Nach Fertigstellung einer Fassadenplattenreihe meldet der Roboter die nächste Startposition an den Kran und steuert so den Kran und das Anheben der Plattform direkt über 5G zur nächsten Startposition des Verlegeprozesses. Der Sanierungsexperte muss daher weder planen noch MAXX selbst steuern oder gar programmieren können. Der MAXX-Profi muss lediglich qualitative und sicherheitstechnische Kontrollen durchführen, also checken, ob beispielsweise die Platten korrekt in der Hebeplattform eingelegt worden sind, bevor er MAXX startet.



... platziert diese an die entsprechende Stelle der Fassade



Die gesamte Plattform mit Ablage und der Elektronik dazu



Auf der bauma haben die Besucher das System in Aktion sehen können

Der MAXX-Prozess benötigt darüber hinaus weder ein digitales Gebäudemodell noch eine Roboterpfadplanung und passt sich geometrisch unterschiedlichen Bestandsbauten an. Es entfallen Planungsaufwand, Vermessungstechnik und Gerüstbau.

Dass ein Jekko-Kran für dieses System genutzt wird, ist Carsten Bielefeld zu verdanken. Der Geschäftsführer von Jekko Deutsch-

land ist seit über zehn Jahren hierzulande unterwegs und kennt die Probleme, mit denen Firmen und Auftraggeber zu kämpfen haben. Eines ist nicht nur der Branche bekannt: Fachkräftemangel. Über seine Kontakte hat er das Projekt mit angeregt. Dementsprechend hat er für die Entwicklung des Systems einen passenden Minikran ausgewählt.



HOEFLON®

Der kompakteste Kran. Geeignet für jede Aufgabe.

Der Hoeflon C6e ist Ihr perfekter Partner auf der Baustelle. Mit einer maximalen Kapazität von 3.000 kg hebt er schwere Lasten mühelos auf Höhen von bis zu 16 Metern. Durch sein kompaktes Design eignet er sich ideal für Arbeiten in engen Räumen. Der C6e lässt sich einfach auf einem Anhänger transportieren.



Scannen Sie den Code für weitere Informationen zum Hoeflon C6e.

hoeflon.de
sales@hoeflon.com
+31 342 400 288





Jetzt in Serie bei Unic: der UM445

Mit der Marke Elma ist Plattform Basket in den Minikranmarkt gestartet



Den ersten der zweiten Generation: Schwarzes neuer Jekko JF545.2. Im Bild: Tom Köhler von Jekko Deutschland, Nina Schwarze von Schwarze ASC, Kay Fiebig von Nordkran mit Jeffrey Hess und Tino Stopp von Schwarze ASC (v. l.)



AUSWAHL NIMMT ZU

Kleinraupenkrane, Spinnenkrane, Minikrane – welchen Titel man den Geräten auch geben möchte, ihre Entwicklung hat scheinbar erst begonnen. Ein Überblick über die Neuheiten von GLASBAU.

Vor knapp drei Jahrzehnten kamen kleinste Krane auf den Markt, die dazumal belächelt wurden, denn ihre Traglasten waren verglichen mit den bis dahin bekannten Raupenkranen scheinbar nur für die Puppenstube gedacht. Was viele damals und vielleicht auch heute noch übersehen, ist die Tatsache, dass die Geräte aufgrund ihrer Kompaktheit wesentlich näher an den Einsatzort herankommen und die eigentliche Last gar nicht so schwer ist.

Inzwischen sind rund ein Dutzend Namen im Bereich der Minikrane unterwegs, manche breit aufgestellt, manche fühlen sich in der Nische wohl. Und manche kommen hinzu. Das jüngste Beispiel ist die Marke **Elma**. Diese Marke ist von Plattform Basket neu aufgelegt worden. Das Unternehmen ist bisher unter anderem für Raupenarbeitsbühnen bekannt. Jetzt stehen zwei neue Minikranreihen zur Auswahl, die hierzulande über **Kunze Arbeitsbühnen** vermarktet werden. Die als MCR und MCX titulierten Modelle decken Tonnagen von 900 bis 3.970 Kilogramm ab. Der größte, der MCX110, kommt auf eine Hakenhöhe von 18 Metern und eine Reichweite von 15,4 Metern. Hinzu kommen kleine Raupenkrane mit Transportplattform und einer Kapazität von maximal 990 Kilogramm. Die Ladefläche bietet durch ihre abnehmbaren Seitenwände eine Erweiterung auf 1,54 Metern.

Kunze Arbeitsbühnen ist zudem mit **BG Lift** bereits seit einigen Jahren mit Minikranen am Markt aktiv. Die beiden Modelle M250 und M400 sind klassische Minikrane mit 2,5 beziehungsweise 4,0 Tonnen maximaler Tragkraft. Das Modell M060 bietet zwar nur 580 Kilogramm Tragkraft, ist aber mit einem Eigengewicht von 720 Kilogramm und den kompakten Abmessungen in der Lage, mittels eines entsprechenden Aufzugs in einem Gebäude verschiedene Stockwerke anzufahren.

Jetzt in Serie

Unic hat zwei Modelle präsentiert, die nun in Serie produziert werden. Bekannt waren diese aber schon zuvor, da eines als Prototyp vor drei Jahren gezeigt wurde und das andere Modell hierzulande in ähnlicher Form als B-Modell vom hiesigen Händler **Mini Mobile Cranes** vermarktet wurde. Doch der Reihe nach.

Mit dem UM445 steht nun ein Minikran zur Verfügung, der mit einem fünfteiligen Hauptausleger ausgestattet ist und eine maximale Tragfähigkeit von vier Tonnen bei 1,8 Meter Ausladung bietet. Die maximale Hakenhöhe liegt bei 17,5 Meter. Der Anlenkpunkt bei 2,0 Meter erleichtert das Arbeiten über Industriezäune hinweg. Die Transportabmessungen betragen 3,10 Meter Länge auf 0,75 Meter Breite bei einer Gesamthöhe von 1,95 Meter, womit das Gerät durch Standardtüren passt. Das Eigengewicht beträgt 3.830 Kilogramm. Die Stromversorgung erfolgt über einen 160-Ah-Lithium-Ionen-Akku, der während des Betriebs aufgeladen werden kann, mit einer Ladezeit von drei Stunden bei 200 Volt oder 6,2 Stunden bei 100 Volt.

Das zweite Modell hört auf die Bezeichnung URW-806-3 und ist der Nachfolger des URW-706-2. Die Version „3“ kennen viele hierzulande als „B“-Version, die vom hiesigen Partner **Baumo** von einem bis dato 6-Tonnen-Kran zu einem 8-Tonnen-Kran modifiziert wurde. Zudem hat Unic neue Sicherheitsfeatures mit eingebaut. Die Transportabmessungen betragen 5,60 Meter Länge, 1,67 Meter Breite und 2,18 Meter Höhe. Das Gewicht der Maschine liegt bei 8.520 Kilogramm, sie wird von einem Kubota-Diesel angetrieben. Das Gesamtgewicht erhöht sich auf 8.670 Kilogramm bei der Elektroversion, die von einem 7,5-kW-Elektromotor mit 400 Volt angetrieben wird.

Wenn über Minikrane geredet wird, fällt auch immer der Name **Jekko**, denn die Auswahl ist inzwischen sehr groß. Vom Kleinsten, dem SPX328 Evo mit 2,8 Tonnen Tragkraft, geht es hinauf bis auf 21 Tonnen, die der JF990 im Lastenbuch stehen hat. Auf der bauma 2025 hat das Unternehmen für sich zwei neue Bereiche aufgetan. Neben einem Kran, aufgebaut auf einem LKW, kommt nun auch ein Raupenkran ohne die für einen Minikran üblichen Abstützungen hinzu.

Lizenz zum Vorglühen

Beim Thema Minikrane wurde im letzten Herbst der Jekko JF545.2 vorgestellt. Diese aktualisierte Version verfügt über eine variable Drehzahlregelung des Motors, die laut Hersteller die Kranbewegungen optimiert und schneller, präziser und flüssiger macht, während gleichzeitig der Kraftstoffverbrauch reduziert wird. Der Bediener kann dabei zwischen drei Arbeitsmodi wählen: Eco, Normal und Power.



Ein Hoefton C6e von Hüffermann mit dem neuen Multitool

Der neue SPX532 Modernste Batterietechnik



NordKran
Sicheres Heben auf engstem Raum

www.nordkran.de



Betriebsinformationen werden auf einem neuen 7-Zoll-Touchscreen angezeigt, der wasserdicht und nach IP66 zertifiziert ist. Der Unterwagen wurde mit neu gestalteten hydraulischen Stabilisatoren verbessert, um eine höhere Positionierungsgenauigkeit zu gewährleisten. Ein spezieller elektrischer Kühler hält das Hydrauliköl auf optimaler Temperatur, wodurch Zuverlässigkeit und Leistung verbessert werden. Der Kran verfügt außerdem über einen neuen DPF-Filter für die automatische Emissionssteuerung, und für kalte Regionen ist ein optionales Vorwärmset erhältlich, um die Betriebsbereitschaft bei allen Wetterbedingungen zu gewährleisten.

Auch bei **Maeda** gibt es in Sachen Minikrane mit dem MK3053-C Neues zu berichten. Der Kran bringt es auf 2,8 Tonnen Traglast und erhöht damit die Reihe der Geräte mit Knickarm. Die Hauptbaureihe umfasst ausnahmslos Teleskopgeräte. Der MK3053-C verfügt über einen fünfteiligen Hauptausleger mit einem dreiteiligen Teleskopausleger für eine maximale Spitzenhöhe von 16,95 Metern, an der noch 50 Kilogramm gehandhabt werden können und die er auch bis zum maximalen Radius von 14,5 Metern ausfahren kann.

Die Gesamtabmessungen im Transportzustand betragen 0,78 auf 3,20 Meter bei einer Gesamthöhe von 1,95 Meter. Die Ketten können für mehr Stabilität beim Fahren auf 1,05 Meter Breite ausgefahren werden. Das Gerät verfügt über variable Stützeinstellungen und hat eine neues Auslegerspitzen-Design spendiert bekommen. Als Antrieb stehen sowohl der klassische Diesel als auch Hybrid und Batterie zur Auswahl. Dazu hat der Kran als neues Feature das automatische Einklappen des kompletten Kranarms inklusive Fly-Jib mit nur einem einzigen Knopf erhalten. Hinzu kommt das automatische Ausklappen der Abstellstützen mit automatischem Ausnivellieren der Maschine. Ebenso neu ist die Serie 5, in der es den MC 305 und MC 405 gibt. Diese haben eine proportionale Funkfernbedienung mit digitalem Anzeigemenü, ein digitales 7-Zoll-Anzeigedisplay, eine Frontkamera und LED-Licht und etliches mehr erhalten.

Neue Batterietechnik

Lösungen für Lasten zwischen 550 und 9.000 Kilogramm führt **Hoeflon** im Programm. Das niederländische Unternehmen entwickelt und baut Minikrane seit fast 20 Jahren. Bei allen Modellen steht ein kleines „e“ hinter der Modellbezeichnung, was den Hinweis auf den Batteriebetrieb gibt. Selbst für seinen größten, den C30e, gibt



Neu bei Maeda ist der MK 3053-C

der Hersteller eine hohe Arbeitsdauer an. Bei 60 Prozent Einschalt-dauer kann acht Stunden mit dem Kran gearbeitet werden. Der Kran ist nach sechs Stunden vollständig geladen. Dabei setzt das Unternehmen auf eine LiFePO4-Batterie, auch Lithium-Eisenphosphat-Batterie genannt. Diese kann sich während des Lade- und Entladevorgangs nicht entzünden oder explodieren. Die Batterie verfügt über eine lange Lebensdauer und kann ohne Leistungseinbußen häufig gelad- und entladen werden. Die Baugruppe sei zudem umweltfreundlich, heißt es. Hohe und niedrige Temperaturen haben kaum Einfluss auf die Batteriezelle. ➔



BG Lift am Stand von Kunze auf der diesjährigen bauma



Uplifter führt seit einiger Zeit die Mini-krane der Marke SPT im Programm



SPT S7

mit hydraulischem FlyJib

- Tragkraft max. 2.980 kg
- Eigengewicht 2,9 t
- Hydraulischer Knickarm (FlyJib)
- Arbeitsradius 8,7 m (14,0 m inkl. FlyJib)
- Hakenhöhe max. 11,20 m (17,0 m inkl. FlyJib)



ENTWICKLUNG • PRODUKTION • SONDERBAU

VERMIETUNG • VERKAUF • SERVICE



+49 9433-204990

Ihr Fachhändler
für DE / AT

ELMA
by Platform Basket

MINIKRANE

GLASSAUGER

ARBEITSBÜHNEN

LKW-BÜHNEN

SCHERENBÜHNEN

2-WEGE-TECHNIK

SCAN ME



Kunze GmbH DE

DE-83052 Bruckmühl

DE-59348 Lüdinghausen

Kunze AT GmbH

AT-8561 Söding - St. Johann

www.kunze-buehnen.com

KUNZE



VON PROFIS FÜR PROFIS

Unser Deutsches Netzwerk

NordKran GmbH

Händler für Niedersachsen, Schleswig-Holstein, Bremen, Hamburg, Mecklenburg-Vorpommern, Brandenburg, Berlin

www.nordkran.de

Black Forrest Hebetchnik

Händler für Baden-Württemberg

www.bfht.de

Pfalzlift

Händler für Rheinland-Pfalz, Saarland, Süd-Hessen

www.pfalzlift.de

Permove Kranservice

Händler für Östliches Westfalen, Nord-Hessen und Thüringen

www.permove-kranservice.de

#MadeForLiftingHeroes

„DIE ENTWICKLUNG DER MINIKRANE HAT SCHEINBAR ERST BEGONNEN“

Die neueste Entwicklung von Hoeflon ist das Multitool, das zusammen mit dem Multivac und einem Glassauger eine Lösung für die Glasinstallation darstellt. Das Multitool rotiert endlos und hat einen Schwenkwinkel von -45 bis +50 Grad und einen Neigungswinkel von 200 Grad.

Was wäre eine Branche, ohne einen Anbieter aus dem Fernen Osten? Händler für das chinesische Produkt **SPT** ist hierzulande **Uplifter**. Mit dem SPT1009 war auf der bauma ein Minikran mit zehn Tonnen Tragkraft und hydraulischem Fly-Jib zu sehen. Den Kran beschreibt Martin Lobinger, CEO Uplifter, so: „Wer ihn nicht live gesehen hat, der kann es sich nicht vorstellen, was in dieser Maschine für eine unglaubliche Präzision, Power und Potenzial steckt!“ Darüber hinaus verfügt der SPT1009 über eine maximale Arbeitshöhe von 20,20 Meter, die mit Fly-Jib auf 28,20 Meter erhöht werden kann. Gleichfalls neu ist der SPT S7. Mit einer Tragkraft von 2.980 Kilogramm und einer Hakenhöhe mit Fly-Jib von 17 Metern ist dieser Minikran laut Uplifter besonders für Einsätze auf Dächern, in Gärten mit engen Durchfahrten oder in der Industrie geeignet. Das Eigengewicht liegt bei 2,9 Tonnen.

Mit seiner *Craneline* bietet TGT eine Auswahl an kleinen Minikranen an



Weniger für große Worte als für seine Produkte ist das Unternehmen **Riebsamen** bekannt. Deren kompakte und maximal 2,4 Tonnen schwere Minikrane sind auf einfachen Transport ausgelegt. Neu im Sortiment ist der Hakenlift Dumper 2T mit Kranplattform. Ausgestattet mit insgesamt fünf austauschbaren Behältern und Plattformen ermöglicht das System einen schnellen Wechsel innerhalb von weniger als zwei Minuten. Im Mittelpunkt steht die integrierte Kranplattform, die bei einer Hubhöhe von 1,1 Metern Lasten bis zu 990 Kilogramm hebt, während bei einer Auslage von 4,5 Metern immer noch 200 Kilogramm bewegt werden können. Die maximale Hubhöhe beträgt 5,5 Meter. Für effizienten Materialtransport steht eine integrierte Palettengabel zur Verfügung, mit der sich Lasten bis zu zwei Tonnen aufnehmen und verfahren lassen. Auch für den Transport von Schüttgütern ist gesorgt: Ein 600-Liter-Behälter gehört zur Grundausstattung.

Ein weiterer Protagonist, der seit bereits Jahren gleichfalls Minikrane im Portfolio führt, ist **TGT**. Mit seiner *Craneline*-Serie bietet das Unternehmen fünf Geräte mit einer Tragkraft zwischen 800 Kilo und 1,4 Tonnen bei einer Arbeitshöhe von bis zu 19 Metern an. Die stufenlose Proportionalhydraulik aller *Craneline*-Geräte ist auf die Arbeit mit Glaselementen ausgelegt.



Riebsamen hat neu den Dumper 2T mit Kranplattform im Portfolio



Meister ordert Hoeflons DREI WEITERE

Meister Kran hat erneut drei Minikrane vom Typ C6e bei Hoeflon bestellt. Die Auslieferung erfolgte über die Fokker Group in Wekerom, seit 2023 Hoeflon-Händler für Westdeutschland. Das Dieburger Unternehmen Meister Kran baut damit seine Minikranflotte weiter aus. Die Auslieferung wurde mit einem Werksbesuch kombiniert, bei dem neue Produkte in Augenschein genommen und über neue Entwicklungen gesprochen wurde.

David Fokker von der Fokker Group sagt: „Wir danken Meister Kran für das weitere Vertrauen in die Zusammenarbeit mit Hoeflon und der Fokker Group. Es gibt nichts Schöneres, als gemeinsam mit den Kunden neue Märkte zu erschließen.“ *Im Bild: David Fokker von der Fokker Group, Heiko Haase und Alex Meister von Meister Kran mit Gert van Hoef, dem Inhaber von Hoeflon (v. l.).*

Smart Group mit neuem CEO MEHRHEIT FÜR MOSEVANG

Die **Smart Group** wurde von Ole Kobæk und Jan-Erik Ørum-Petersen gegründet. Im Frühjahr 2023 übernahm Søren Mosevang die Position als neuer CEO und Mehrheitsgesellschafter. Inzwischen hat Mosevang sämtliche Anteile von Ole Kobæk übernommen. Heute wird Smart Group von Søren Mosevang und Jan-Erik Ørum-Petersen geführt.

„Ich freue mich sehr, Teil der Smart Group zu sein – nicht nur als CEO, sondern auch als Mitinhaber. Die Produkte, die Ole und Jan-Erik entwickelt haben, sind solide und durchdacht, und ich freue mich darauf, sie gemeinsam in neue Märkte zu bringen“, sagt Søren Mosevang. *Im Bild: Jan-Erik Ørum-Petersen (l.) und Søren Mosevang.*



Zaunrith zeigt ZRK 1000

BAUMA-PREMIERE

Für seinen „Minikran“ ZRK 1000 nutzte **Zaunrith** die bauma als Premierenshow. Hier wurde der Raupenkran mit maximal 26,3 Tonnen Hubkraft der breiten Öffentlichkeit vorgestellt. Dabei bedient sich der Händler von Hiab und Effer eines Ladekrans vom Typ Effer 1000 9+6HD. Der erste Kran ist bereits in Österreich auf den Baustellen unterwegs.

Nummer 4 für Berteit

„WIE EIN UHRWERK“

Vollkommen zufrieden zeigt sich Philipp Berteit über die kleinen Raupenkrane des Typs CC1908 von Maeda. Jetzt hat der Geschäftsführer von **Berteit Mietservice** den inzwischen vierten Kran dieses Typs in Empfang genommen. „Die CC1908 von Maeda laufen wie ein Schweizer Uhrwerk“, schwärmt Berteit unumwunden. Die Bedienung sei unkompliziert, die Geräte sind zuverlässig und dank ihrer kompakten Abmessungen bestens zu vermieten.

„Unsere Krane sind dazu inzwischen mit einer 360-Grad-Kamera ausgestattet, um dem Bediener eine bessere Übersicht zu bieten“, erklärt Roland Ritzensteiger, Vertriebsleiter Maeda Deutschland. Und Berteit betont, dass der Service und Verkauf bei Maeda auf einer partnerschaftlichen Basis stattfinden, was der zuständige Vertriebsmitarbeiter Holger Gronau bestätigt.





Foto: © SYSTEM LIFT AG

Eine von über 22.000 Maschinen aus der Flotte von System Lift

„SO ENG UND SO GESCHLOSSEN WIE NOCH NIE“

System Lift ist der größte Arbeitsbühnenvermieter in Deutschland, Österreich und der Schweiz. Wo steht der Verbund? Was treibt die Verantwortlichen um? Alexander Ochs im Interview mit den beiden System-Lift-Vorständen Malte Bilau und Christopher Friedrich.

Herr Bilau, Herr Friedrich, Sie sind bereits seit 2021 in der Führung der System Lift AG und stehen nun seit gut zwei Jahren als Duo an der Spitze des größten Arbeitsbühnenvermietors im deutschsprachigen Raum ...

MB: ... erst haben wir zwei Jahre lang im Trio die Geschäfte geführt. Und nun befinden wir uns im dritten Jahr als Vorstandsduo.

Was bedeutet es, einen Marktführer zu leiten?

MB: Es ist ein Ansporn für uns, natürlich auch eine Herausforderung, und macht uns stolz, dies überhaupt tun zu können.

CF: Die letzten drei, vier Jahre haben gezeigt, dass wir an den richtigen Stellschrauben gedreht haben.

MB: Wir haben, das muss man dazusagen, eine sehr gute Konstruktion übernommen. Wir arbeiten daran, diese weiter zu perfektionieren, zu professionalisieren und dies auch nach außen hin zum Ausdruck zu bringen. Und wie sich das Ganze weiterentwickelt hat, vor allem in Bezug auf die Partner, das erfüllt uns mit einem gewissen Stolz.

Haben Sie es jemals als eine Bürde empfunden, dass „Leo“ Mayrhofer den Verbund als One-Man-Show geführt hat, Sie die Aufgaben nun aber teilen müssen/sollen/dürfen?

CF: Nein. Für uns stand von vornherein außer Frage, dass dieser

Verbund künftig nicht durch eine einzelne Person zu führen ist. Wir merken jetzt auch, dass dies die richtige Entscheidung war, die Aufgaben aufzuteilen. Zudem kommt das Modell des Co-CEO ja gerade vermehrt auf. Dass wir beide, Malte und ich, uns auf Augenhöhe austauschen können, ist für uns Gold wert.

MB: Die Professionalisierung spiegelt sich in allen Ebenen und Strukturen wider – bis hin zur Führung. Wir haben sehr breit gefächerte Themen, mit denen wir uns beschäftigen, und so können wir leichter Schwerpunkte setzen.

Wo sehen Sie sich – den Verbund – ganz vorne?

MB: In der Gemeinschaft an sich. Da sind wir ganz vorne, das bringt uns nach vorne. Wir haben ein optimales Vermietsystem und ein wirklich extrem etabliertes, zukunftsorientiertes und breit aufgestelltes Schulungssystem. In diesen Bereichen sind wir Marktführer.

CF: Wir achten auch gar nicht zwingend darauf, dass wir „Marktführer“ in was auch immer sind, sondern wir haben eine langfristige Vision, die uns leitet – und müssen nicht in allen Bereichen vorne liegen. Fakt ist, dass wir über 22.000 Maschinen verfügen, über 140 Mietstationen bieten, ein Einkaufsvolumen von über 100 Millionen Euro aufweisen und wir im vergangenen Jahr 38.500 Menschen geschult haben. Das sind nur ein paar Eckzahlen.

Was soll weiterentwickelt werden?

CF: Ich würde jetzt nichts Einzelnes hervorheben, sondern wir drehen an allen Stellschrauben.

MB: Ja, genau, an zig verschiedenen, und zwar zur groben und zur feinen Justierung. Unsere Aufgabe ist es, die Gemeinschaft noch fester zusammenzubringen und die Vermietung noch weiter voranzubringen. Zudem können wir unsere Einkaufsmacht noch weiter stärken. Auch beim Schulungssystem sehe ich noch lange kein Ende der Fahnenstange, da halte ich über die kommenden fünf Jahre ein potenzielles Wachstum von 50 Prozent für realistisch.

Und was sind die aktuellen Herausforderungen für den Verbund, für die Branche?

CF: Wenn ich jetzt nicht ‚Fachkräftemangel‘ sagen würde, dann würde ich lügen. Unsere Aufgabe ist es, unsere Partner so zu unterstützen, dass sie sich konsequent weiterentwickeln können. Natürlich auch dahingehend, dass sie ein sehr attraktiver Arbeitgeber sind.

MB: Genau. Wir wollen unsere Partner besser machen, und gar nicht mal zwingend in ihrem Kerngeschäft – das können sie selbst am besten –, sondern in allem drumherum. Ein Beispiel: Die Entwicklung eines Schulungskonzepts mit VR, also Virtual Reality, das kann kein einzelner Vermietbetrieb leisten, das geht nur als größere Organisation.

Systemlift ist ein Netz aus Mitgliedern (ich weiß: Sie sagen ‚Partner‘). Ist das Netz vollständig?

CF: Wir befinden uns generell immer ein Stück weit im Wandel. Denken Sie zum Beispiel an das Thema der Unternehmensnachfolgen. Und da kommen wir dann auch zu solchen Entscheidungen wie mit der DID Group ...

Sie sagen: „Wir sind der einzige Vermieterverbund von Arbeitsbühnen, dessen Betriebe eine echte Gemeinschaft bilden.“ Was heißt das?

MB: Unsere Partner sind nicht nur zahlengesteuert. Wenn die Betriebe inhabergeführt sind, gehen sie mit hundert Prozent ins Geschäft, in die Gemeinschaft rein – und nicht nur gewinnorientiert und mit wechselnder Besetzung.

Weiter heißt es bei Ihnen: „Als Gemeinschaft teilen wir ein Wertesystem.“ Welche Werte meinen Sie?

CF: Den Erfolg von System Lift macht genau diese Gemeinschaft aus. Wir haben über 300 Millionen Euro Vermietumsatz in der Gruppe erzielt. Davon stammen mehr als 60 Millionen Euro aus der Untereinander-Vermietung. Das heißt also, jeder fünfte Auftrag läuft innerhalb der Gemeinschaft, also miteinander. Und jeder Auftrag wird angenommen. Das ist die ‚Extrameile‘, die unsere inhabergeführten Betriebe gehen und gehen können.

MB: Für andere, beispielsweise Investoren, ist der Wert monetär, rein zahlenbezogen. Bei uns steckt Emotion dahinter. Das zeigt sich jedes Jahr bei all unseren Events, Tagungen und den über 60 weiteren Veranstaltungen der System-Lift-Akademie, die wir veranstalten, um die Gemeinschaft zu fördern.

CF: Weitere Werte sind: Wir sind kundenerfolgsorientiert und maximal verlässlich, und zwar in Bezug auf die Qualität der eingesetzten Maschinen und unsere Reaktionszeit.

Für Sie ist es nicht denkbar, dass Vermieter mit einem Investor im Hintergrund diese Werte teilen?

MB: Ich sehe keine Konstruktion, die dies ermöglichen würde. Unsere Aufgabe ist es, System Lift zu schützen und so aufzustellen, dass wir auch langfristig erfolgreich sein können. Mit jeder weiteren Akquisition eines Investors würden wir auf einen Zielkonflikt zusteuern.

CF: Vor vier Jahren haben wir uns von der Wittrock-Firmengruppen getrennt, vor drei Jahren von der Gräber-Gruppe, und Ende 2025

trennen wir uns von der DID Group. Das sind Vermieter mit mehreren Mietstationen, die man – so denkt man zunächst – nicht so leicht ersetzen kann. Doch genau dies ist uns gelungen, und wir sind als Gemeinschaft enger zusammengedrückt.

MB: Dass uns das nach vorn gebracht hat, sehen wir daran, wie attraktiv unser System zuletzt geworden ist: Allein im Jahr 2024 konnten wir neun neue Partnerbetriebe gewinnen.

Zum Schluss ein Blick in die nähere Zukunft. Was steht auf Ihrer Wunschliste für das Jahr 2030?

CF: Wir bewegen uns weltpolitisch alle in ungewissen Zeiten. Wir wünschen uns, dass wir ein gemeinschaftliches Wertesystem haben, hinter dem wir alle stehen. Es wird sicher kein Zurück zum alten Normal geben, das ist klar, aber hoffentlich ein neues Normal, das verlässlich ist. Auch wirtschaftlich betrachtet. Umso wichtiger, dass wir zumindest für System Lift stabil und authentisch bleiben.

MB: Mein Wunsch ist, dass wir das auch ein Stück weit als Chance betrachten. Viele Handlungsweisen in vielen Bereichen müssen neu gedacht werden. Wir haben die Hoffnung und den Wunsch, dass wir als Europäer einen guten und eigenen Weg gehen – mit unserem eigenen moralischen Kompass. Das ist das Wichtigste dabei, das regelt auch alle nachgeordneten Bereiche wie zum Beispiel die Wirtschaft.

Herr Bilau, Herr Friedrich, vielen Dank für das Gespräch. ■

Christopher Friedrich



Malte Bilau



Vertikal .net

Die Magazine für Kran- & Arbeitsbühnen-Anwender



Vertikal Verlag:

Harte Fakten, Neuigkeiten und praxisorientierte Artikel von unserem Expertenteam für Ihre Wahl der richtigen Ausrüstung und Entscheidungen!

KRAN & BÜHNE

**cranes
& access**

STABIL IM EINSATZ SEIT 36 JAHREN



→ In Afrika ticken die Uhren manchmal ein bisschen anders. 36 Jahre Zuverlässigkeit sind eine echte Ansage, diese Geschichte kommt aus Angola. Ein All-Terrain-Kran vom Typ Liebherr LTM 1050 aus dem Jahr 1988 leistet dem Unternehmen Casais treue Dienste. Der Mobilkran ist kontinuierlich im Einsatz und sei damit ein perfektes Beispiel für die Langlebigkeit des Liebherr-Mobilkrans, freut sich der schwäbi-

sche Kranbauer. Immerhin: Der in die Jahre gekommene 50-Tonner bekommt nun Unterstützung durch einen nagelneuen LTM 1050-3.1. Damit verdoppelt sich die Flottengröße: und zwar von eins auf zwei. Wenn wieder mal ein neuer Kran beschafft werden muss, kann sich das Unternehmen aus Angola ja wieder bei Liebherr umschauen. In 36 Jahren, dann also im Jahr 2061. Wir berichten natürlich ...



↑ Der chilenische Terminalbetreiber **Iquique Terminal Internacional** hat im Herbst 2024 einen **Konecranes** Gottwald ESP.10 für den Containerumschlag an Schiffen der Super-Post-Panamax-Klasse bestellt. Der Hafenmobilkran, der größte im Portfolio von Konecranes, ist im April ausgeliefert worden. Der große Arbeitsradius ermöglicht das Handling auch gefüllter Container in der 22. Reihe. Die Turmkabine in 43 Metern Höhe – erreichbar per Aufzug – bietet dem Kranfahrer gute Sicht auf den Arbeitsbereich.

Das britische Unternehmen **Lawson Haulage and Crane Hire** hat einen 250-Tonnen-AT-Kran **Grove** GMK5250XL-1 übernommen – sein neues Flaggschiff und zugleich seine erste Grove-Maschi-

ne. Der Kran wird hauptsächlich für die Montage und Wartung von Windkraftanlagen eingesetzt. Sein erster Einsatz galt dem Austausch zweier Drehräder im Holzwerk von Egger UK in Hexham, Northumberland.



↑ Der italienische Vermieter **Bettarini** hat eine LKW-Arbeitsbühne vom Typ **Multitel** MJ 775 mit 77,5 Metern Arbeitshöhe erhalten – mit markantem rosafarbenem Ausleger. Die neue Arbeitsbühne ist auf einem fünffachsign

Scania-Fahrgestell montiert. Das in den 1950er Jahren von Amelio Bettarini gegründete toskanische Unternehmen ist auf Industrieanlagen und Schwerlasttransporte spezialisiert.



↑ Die **Nationwide Group** aus Großbritannien hat einen neuen 6-Tonnen-Autokran vom Typ Böcker AK 48 erhalten. Der Kran – vorgestellt auf der bauma 2022 – verfügt über einen vierteiligen Hauptausleger und einen dreiteiligen Teleskopausleger für eine Spitzenhöhe von 49 Metern bei einer maximalen Ausladung von 40 Metern. Seine maximale Tragkraft beträgt sechs Tonnen in

acht Metern Höhe und 1,5 Tonnen in 27,5 Metern Höhe und bei 24 Metern Ausladung.



↑ **Liebherr Rostock** hat zwei Offshore-Krane des Typs **RL 2600** (Ram Luffing Crane 2600) und **RL-K 2600** (Ram Luffing Knuckle Boom Crane 2600) an **Yinson Production**, ein globales Energie- und Technologieunternehmen mit Sitz in Singapur, verkauft. Die Krane werden eine schwimmende Produktions-, Lager- und Verladeeinheit, die im Agogo-Feld vor der Küste Angolas in Betrieb gehen wird, unterstützen. Liebherr wird die Krane mit einer maximalen Tragfähigkeit von bis zu 30 Tonnen und einer maximalen Ausladung von jeweils über 30 Metern liefern.

DAS ONLINE-ADRESSBUCH DER ZUGANGS- UND HEBE- INDUSTRIE

Vertikal
.net

**BESUCHEN SIE DIESE FIRMAN
MIT EINEM LINK-KLICK:**

BÜHNENHERSTELLER

Ahern Deutschland	www.aherndeutschland.de
AI CHI	www.aichi.eu
AIRO by Tigieffe S.r.l.	www.airo.com
Alimak Group Deutschland GmbH	www.alimak.com/de
Altrex B.V.	www.altrex.com
Böcker Maschinenwerke GmbH	www.boecker.de
Bronto	www.brontoskylift.com
C.M.C. Srl	www.cmclift.com
COMET	www.officinecomet.it/en
DENKA-LIFT	www.rothlehner.de
Dingli	www.cndingli.com
Easy Lift srl	www.easy-lift.com
Falcon Lifts	www.falconlifts.com
France Elévateur	www.france-eleveur.de
GEDA GmbH	www.geda.de
Genie Europe	www.genielift.com/de
GSR S.p.A	www.gsrspa.it
Haulotte GmbH	www.haulotte.de
Hermann Paus Maschinenfabrik GmbH	www.paus.de
Hinowa Italien	www.hinowa.com
Holland Lift	www.hollandlift.com
Isoli	www.isoli.com
Klaas Service- und Vertriebs GmbH	www.klaas.com
Klubb	www.klubb.com
Kreitzler Industriebühnen GmbH	www.kreitzler.de
Leguan Lifts	www.leguanlifts.com
LGMG	www.lgmglifts.com
Manitou	www.manitou.com
Matilsa	www.matilsa.es
Multitel Pagliero	www.pagliero.com
Niftylift	www.niftylift.com/de
OIL&STEEL	www.oilsteel.com
OMMELIFT	www.ommelift.com
Palfinger Platforms GmbH	www.palfinger.com
Palfinger Platforms Italy s.r.l.	www.palfingerplatformsitaly.it
Palazzani Industrie S.p.A.	www.palazzani.it
PB Lifttechnik GmbH	www.pbgmbh.de
Ruthmann Holdings GmbH	www.ruthmann.de
SAE Climber	www.saeclimber.com
Sinoboom	www.sinoboom.eu
Skyjack	www.Skyjack.com
TEUPEN Maschinenbau GmbH	www.teupen.com
Versalift International A/S	www.versaliftinternational.com
XCMG European Sales and Services GmbH	www.xcmgess.de

Fehlt Ihr Unternehmen?

Der Eintrag in unserem Online Adressbuch mit **direktem Link** zu Ihrer Website und einer **Auflistung** in der Kran & Bühne kostet Sie nur 210,- Euro für ein **ganzes Jahr**. Und der schnellste Weg zu Ihrem Eintrag führt Sie über:

Karlheinz Kopp | Tel.: +49 (0) 761 897866 0 | Email: info@vertikal.net

VERMIETUNG HEBEZEUGE UND ZUBEHÖR

PROVAK Martin Bilo	www.provak.de
Schmid+Bührer AG	www.sbstapler.ch

NEU- UND GEBRAUCHTBÜHNEN

AFI-Resales	www.afi-platforms.co.uk/afimachinesaleslist.asp
Ahern Deutschland	www.aherndeutschland.de
ATG Lift GmbH	www.atglift.de
AVV Arbeitsbühnen-Vertriebs- und Vermietungs GmbH	www.avvgmbh.de
Bac Verkauf-Dealer Zoomlion Niederlande	www.bacverkoop.nl
BF Hebeteknik	www.bfht.de
Böcker Maschinenwerke GmbH	www.boecker.de
Collé Rental & Sales	www.colle.eu
Dorn Lift GmbH	www.dornlift.com
FERESTA AG	www.feresta.ch
Galizia S.n.c	www.galiziagru.com
GEDA GmbH	www.geda.de
Haulotte GmbH	www.haulotte.de
Hematec Arbeitsbühnen	www.hematec-arbeitsbuehnen.de
Hermann Paus Maschinenfabrik GmbH	www.paus.de
Hinowa Deutschland	www.hinowa.de
Holland Lift	www.hollandlift.com
JCB Deutschland GmbH	www.jcb.com
JLG Deutschland GmbH	www.jlg-deutschland.de
Kunze	www.kunze-buehnen.com
Lifterz	www.lifterz.co.uk
lift-off	www.lift-x-off.com
MAGNI Deutschland GmbH	www.magnith.de
Maltech Arbeitsbühnen	www.maltech.com
Matilsa Deutschland	www.hebeteknik-wendel.de
Nifty4Sale	www.nifty4sale.com/de
Oil & Steel Deutschland	www.oilsteel.de
Rothlehner Arbeitsbühnen	www.rothlehner.de
Ruthmann Holdings GmbH	www.ruthmann.de
SAHALIFT GmbH	www.sahalift.de
SkyAccess Handel AG	www.skyaccess.ch
Vertimac	www.vertimac.com
W.Schnitger GmbH	www.w-schnitger.de

BÜHNENVERMIETUNG

Arbeitsbühnen bundesweit	www.partnerlift.com
AVS SYSTEM LIFT AG	www.systemlift.de
BG Verleih	www.bg-verleih.de
Bauscher Miet & Vertriebs GmbH & Co. KG	www.bauscher-neustadt.com
Böcker Maschinenwerke GmbH	www.boecker.de
Collé Rental & Sales	www.colle.eu
Digando GmbH	www.digando.com
Drammen Lifttutleie AS	www.drammenlift.no
Arbeitsbühnenverleih Drumann Fahrzeugbau Drumann GmbH	www.arbeitsbuehnen-drumann.de
Felbermayr Transport- und Hebeteknik	www.felbermayr.cc
Ferdinand Scheurer GmbH	www.scheurer-arbeitsbuehnen.de
Hebebühne Biderbost	www.hebebuehne-biderbost.ch
HMT AG	www.hmtag.ch
Hüffermann Krandienst GmbH	www.hueffermann.com/mieten/arbeitsbuehne
INDUMA-Rent/Stuttgart	www.induma-rent.com
klickrent GmbH	www.klickrent.de
Kran Access Lift Rental Romania	www.kran.ro/inchiriere-nacela-constant
Kunze Vermietung und Service GmbH	www.kunze-buehnen.com
Luibl GmbH	www.luibl.eu
Maltech Arbeitsbühnen	www.maltech.com
rentem GmbH	www.rentem.de
SCHMID Hebebühnenverleih GmbH	www.schmid-hv.de
Schmidt GmbH & Co. Hubarbeitsbühnenvermietung KG	www.schmidt-info.de
SGL	www.sgl-vermietet.de
Wagert	www.wagert.com
WS-Skyworker AG	www.ws-skyworker.ch

KRANHERSTELLER

BBL Cranes GmbH	www.bbl-baumaschinen.de
Böcker Maschinenwerke GmbH	www.boecker.de
Comansa	www.comansa.com
Gru Comedit S.r.l	www.terex.com
Hermann Paus Maschinenfabrik GmbH	www.paus.de
Hoeflon Compact Cranes	www.hoeflon.com
JASO Tower Cranes	www.jaso.com
Jekko	www.jekko-cranes.com
JMG Cranes	www.jmgcranes.com
Klaas Service- und Vertriebs GmbH	www.klaas.com
Kobelco	www.kobelco-europe.com
Liebherr	www.liebherr.com
Manitowoc	www.manitowoc.com
MKG Maschinen- und Kranbau GmbH	www.mkg-krane.de
Palfinger	www.palfinger.com
Raimondi Cranes	www.raimondi.co
R&B Minikrane	www.rb-minikrane.de
Stafford Tower Cranes	www.staffordtowercranes.com
Tadano Faun GmbH	www.tadanoeurope.com
Tadano Demag GmbH	www.tadanoeurope.com
Unic Minikrane	www.minikran.de
UPERIO	www.uperio-group.com
Valla	www.valla.com
WOLFFKRAN International AG	www.wolffkran.com
XCMG European Sales and Services GmbH	www.xcmgess.de

NEU- UND GEBRAUCHTKRANE

Aklin Servicetec AG (Klaas CH)	www.servicetec.ch
Böcker Maschinenwerke GmbH	www.boecker.de
Conmac/Maeda	www.minikrane.de
Hermann Paus Maschinenfabrik GmbH	www.paus.de
Hüffermann Krandienst GmbH	www.hueffermann.com/verkauf
Klaas Service- und Vertriebs GmbH	www.klaas.com
London Tower Cranes	www.londontowercranes.co.uk
M. Stemick	www.stemick-krane.de
Mini & Mobile Cranes Körner GmbH	www.unic-mobilecranes.de
UPERIO	www.uperio-group.com

KRANVERMIETUNG

Aklin Servicetec AG (Klaas CH)	www.servicetec.ch
ALLLeLIFTE GmbH & Co KG	www.alleliffe.de
Böcker Maschinenwerke GmbH	www.boecker.de
Felbermayr Transport- und Hebeteknik	www.felbermayr.cc
Feldmann Pneukran + Transport AG	www.feldmann-kran.ch
Hellmich Kranservice GmbH	www.hellmich.group
Hüffermann Krandienst GmbH	www.hueffermann.com
Klaas Service- und Vertriebs GmbH	www.klaas.com
klickrent GmbH	www.klickrent.de
Kran Rental Romania	www.kran.ro/inchiriere-macara-constant
London Tower Cranes	www.londontowercranes.co.uk
Schmidbauer GmbH & Co. KG	www.schmidbauer-gruppe.de
Scholpp	www.scholpp.de
UPERIO	www.uperio-group.com
WOLFFKRAN International AG	www.wolffkran.com

KRANVERMIETUNG MINIKRANE

ALLLeLIFTE GmbH & Co KG	www.alleliffe.de
Felbermayr Transport- und Hebeteknik	www.rent.felbermayr.cc
Feldmann Pneukran + Transport AG	www.feldmann-kran.ch
Hellmich Kranservice GmbH	www.hellmich.group
Nellos AG	www.nellos.ch
Uplifter GmbH & Co. KG	www.uplifter.de

KRAN- UND AUSLEGER REPARATUREN

BIMAT GmbH	www.bimat.com
Rusch Kraantechnik b.v.	www.cranerepair.com

MOBILKRAN- UND ARBEITSBÜHNENREPARATUREN

W.Schnitger GmbH	www.w-schnitger.de
------------------	--

TELESKOPLADER NEU UND GEBRAUCHT

Ahern Deutschland	www.aherndeutschland.de
ATG Lift GmbH	www.atglift.de
Bauscher Miet & Vertriebs GmbH & Co. KG	www.bauscher-neustadt.com
Collé Rental & Sales	www.colle.eu
JCB Deutschland GmbH	www.jcb.com
MAGNI Deutschland GmbH	www.magnith.de
Riwal	www.riwal.com/used

TRANSPORTFAHRZEUGE

BEKO Trucks GmbH	www.beko-trucks.com
BICKEL-TEC GmbH	www.bickel-tec.com
Hüffermann Krandienst GmbH	www.hueffermann.com/kran-und-schwerlastlogistik/schwertransporte
TiMA Handel und Service GmbH	www.tima.at
Transportunternehmen Klaus Rundt GmbH	www.klaus-rundt.de

HERSTELLER HEBEZEUGE

BIMAT GmbH	www.bimat.com
GEDA GmbH	www.geda.de
Modulift	www.modulift.com

SONSTIGE LIFTSYSTEME

Krah	www.lift-systems.de
Lift Systems	www.lift-systems.com

BAUAUFZÜGE

Böcker Maschinenwerke GmbH	www.boecker.de
Hermann Paus Maschinenfabrik GmbH	www.paus.de
GEDA GmbH	www.geda.de
Klaas Service- und Vertriebs GmbH	www.klaas.com

ERSATZTEILE UND KUNDENDIENST

Amerparts GmbH	www.amerparts.de
ATG Lift GmbH	www.atglift.de
Banner GmbH	www.bannerbatterien.com
BIMAT GmbH	www.bimat.com
Böcker Maschinenwerke GmbH	www.boecker.de
Davis Access Platforms	www.davisaccessplatforms.com
Eternity Technologies	www.ernitytechnologies.com
GEDA GmbH	www.geda.de
IPS UK	www.ipspartsonline.com
Lift-Manager	www.lift-manager.de
lift-off (Imer / Iteco)	www.iteco-lift.de
lift-off	www.lift-x-off.com
PIRTEK 24h-HydraulikService	www.pirtek.de
Ruthmann Holdings GmbH	www.ruthmann.de/service
Skyworker GmbH	www.skyworker-service.de
SPS Schmidt Parts Supply	www.sps-bhv.de
TVH - Group Thermote & Vanhalst	www.tvh.be
Vertimac	www.vertimac.com

KONSTRUKTION UND KOMPONENTEN

BIMAT GmbH	www.bimat.com
Ferro Umformtechnik GmbH & Co. KG	www.ferro-umformtechnik.de

SCHWINGUNGSDÄMPFER / SHOCK ABSORBER

TÜNKERS Maschinenbau GmbH	www.tuenkers.de
---------------------------	--

STEUERUNGSSYSTEME

3B6 GmbH	www.3b6.de
MOBA Mobile Automation AG	www.moba.de
WIKI Mobile Control GmbH & Co. KG	www.wika-mc.com

ABSTÜTZPLATTEN UND MOBILE ZUFahrtswege

fahrzeugtechnik-shop.de	www.fahrzeugtechnik-shop.de
Hüffermann Krandienst GmbH	www.hueffermann.com
Nolim	www.nolim.eu

BAGGERMATRAZEN

Welex	www.welex.nl
-------	--

**RAUPENKRANE / SPMT /
SPEZIAL LIFT & TRANSPORT EQUIPMENT**

Böcker Maschinenwerke GmbH	www.boecker.de
HÜFFERMANN GRUPPE	www.hueffermann.com/spmt-schwertransport

BAUSTELLEN- & VERKEHRSSICHERUNG

Hüffermann Krandienst GmbH	www.hueffermann.com/kran-und-schwerlastlogistik/baustellen-und-verkehrssicherung
----------------------------	--

ARBEITSSICHERHEIT / ARBEITSMEDIZIN

IPAF	www.ipaf.org
Powertec Service GmbH	www.logsites.de
VDBUM Verband der Baumaschinen-Ingenieure und -Meister e.V.	www.vdbum.de

FINANZ- UND VERSICHERUNGSWESEN

Gossler, Gobert & Wolters	www.ggw-arbeitsbuehnen.de
FM LeasingPartner GmbH	www.fm-leasingpartner.de
Morneweg Versicherungsmakler GmbH	www.Morneweg.info
TARGOBANK	www.targobank.de/firmenkunden

KRAN- UND BÜHNEN-FINANZIERUNGEN

Brühler Bank eG	www.bruehlerbank.de
-----------------	--

ABSATZFINANZIERUNG FÜR HÄNDLER

HP FINANCE	www.hpfinance.de
------------	--

SOFTWARE

E.P.O.S. (Matusch GmbH)	www.matusch.de
Haubold	www.haubold-afd.de
HireHop Equipment Rental Software	www.hirehop.com
leva+ (by Infosystem AG)	www.infosystem.ch/leva
inspHire Ltd	www.inspHire.com
Logis GmbH	www.logisgmbh.de
MCS Rental Software GmbH	www.mcsrentalsoftware.com
mira software	www.mira-software.de
Odysys AG	www.odysys.de

BLACK-BOX SYSTEMS

COGNID Telematik GmbH	www.cognid.de
Elecdatra GmbH	www.elecdatra.de
ingedis GmbH	www.liftlog.de
Rösler Software-Technik GmbH	www.minidat.de

FACTORING

KLB LEASING GmbH	www.klb-factoring.de
------------------	--

JOBBÖRSE

12hoist4u	www.12hoist4u.com
-----------	--

MAL WAS ANDERES

Nicht nur Krane werden gern als Modell dargestellt, auch andere Maschinen kommen im Maßstab 1:50 auf den Markt. So gibt es im Store von Mammoet unter anderen auch einen Reachstacker zu entdecken.



Das Modell ist rund 22 Zentimeter groß

Reachstacker sind im Vergleich zu Raupenkränen eher klein, dennoch haben sie ihre Fans und für diese hat Mammoet ein Gerät im Maßstab 1:50 realisiert. Es handelt sich dabei im Original um ein Gerät von Sany mit einer maximalen Kapazität von 45 Tonnen.

Das Modell hat IMC realisiert. Das Modell ist im Fahrzustand etwa 22 Zentimeter groß und kommt auf ein Gewicht von rund 1,2 Kilogramm. Wie bei IMC üblich, wurden viele Details im Modell umgesetzt. So sind die Reifen und Räder gut gestaltet. Das Chassis zeigt nicht nur verschiedene Lufteinlässe, sondern auch die Geländer sind dargestellt. Diese erscheinen allerdings etwas dicker als es im Maßstab sein sollte, was aber nicht anders umsetzbar scheint. Am Ausleger finden sich die Hydraulikleitungen und auch die Energieketten. Der Innenraum der Kabine ist mit Sitz und Joystick und Armatur umgesetzt.



Ausleger und Spreader lassen sich in unterschiedliche Positionen bewegen



Am Spreader lassen sich viele kleine Details entdecken, nicht nur die Hydraulik, sondern auch viele Schrauben. Er lässt sich in verschiedene Positionen drehen und bewegen und die seitlichen Auszüge können ebenfalls ein- und ausgefahren werden.

Für solch eine „kleine“ Maschine ist das Modell sehr ansprechend realisiert.

Mammoet hat diesen Reachstacker in Shop für 119 Euro ausgeschrieben. Er ist aber auch bei etliche Händlern zu finden. ■

Am Modell finden sich viele gut umgesetzte Details



Das Original

(AS)BEST PRACTICE

Millionen Tonnen von krebserzeugendem Asbest sind noch immer in Deutschland verbaut. Im Dezember 2024 sind mit der novellierten Gefahrstoffverordnung (GefStoffV) neue Regelungen für Tätigkeiten mit Asbest in Kraft getreten. Seit zehn Jahren weiß man, dass Asbest auch in Baustoffen wie Putz, Fensterkitt, Fliesenkleber oder Estrich enthalten sein kann. Auch 30 Jahre nach dem Asbestverbot sind die asbestbedingten Erkrankungszahlen der BG Bau nicht zurückgegangen. Neu wurde nun ein Ampel-Modell (rot, gelb, grün) eingeführt für abgestufte, risikobezogene Schutzmaßnahmen. Mehr unter [bgbau.de](https://www.bgbau.de) oder im Flyer „Asbest beim Bauen im Bestand: Leitfaden für handwerksnahe Tätigkeiten“.



JETZT MIT UMWELTZONEN

MCS Rental hat die Funktionalität seiner Software erweitert, um Mietunternehmen bei der Einhaltung der wachsenden regulatorischen Anforderungen in Umweltzonen zu unterstützen. Angesichts der zunehmenden Nachhaltigkeitsvorschriften sind Mietunternehmen verstärkt gefordert, Emissionsziele einzuhalten. Dafür hat MCS auf der bauma 2025 ein Kartierungstool eingeführt, um Umweltzonen präzise auf digitalen Karten abzubilden. Die Software warnt Disponenten während der Angebotserstellung und Geräteauswahl, um sicherzustellen, dass nur passende – emissionskonforme – Maschinen ausgewählt werden.

VENTILVERSTÄRKER

Weber-Hydraulik erweitert sein Produktportfolio an hydraulischen Ventilen durch ein universell einsetzbares Steuergerät für Proportional- und Schaltventile – als Basis für eine neue Produktkategorie. Mit seinen spezifischen Eigenschaften ist die Neuheit namens *EasyProp* insbesondere für Hydrauliksysteme geeignet, in denen Ventile schwer zugänglich sind, Ventile unterschiedlicher Hersteller in Gebrauch sind und Proportionalventile hohe Anforderungen in Bezug auf Regelgüte erfüllen müssen.

Das Steuergerät kann für den Serieneinsatz voreingestellt geliefert werden und muss dann lediglich auf das Ventil gesteckt werden. Bei individuellen Kundenprojekten können sie vom Bediener komfortabel über ein übersichtliches Webinterface parametrierbar werden, ohne USB-Kabel, Bluetooth, Internet oder Apps. Im Feld werden der *EasyProp* und das verbundene Ventil durch einen Controller, eine SPS-Steuerung oder CAN-Bus Schnittstelle gesteuert. Daneben besitzt er einen zweiten analogen Eingang für einen Sensor, um Abweichungen im Hydrauliksystem auszulesen.

ULEFONE STATT IPHONE?

Ulefone hat im März hochmoderne, KI-gestützte, robuste Smartphones präsentiert. Neu sind die Serien Armor 29 bis Armor 32, und die Flaggschiff-Serie Armor 28 Ultra glänzt nun mit innovativer Wärmebildtechnik und militärischer Robustheit. Letzteres ist in zwei Versionen zu haben, als Standardmodell Armor 28 Ultra und als Armor 28 Ultra Thermal Version, das weltweit erste robuste Smartphone mit integriertem ThermoVue T2-Wärmebildmodul mit einer Auflösung von 640 x 512 Pixeln. Diese Innovation soll neue Maßstäbe für Brandbekämpfung, Industriinspektion und Notfallmaßnahmen setzen.



KLAMOTTEN MIT SONNENSCHUTZFAKTOR 40+

Carhartt präsentiert mit der „Force Sun Defender“-Kollektion eine neue Generation funktionaler Arbeitskleidung, die speziell für den Einsatz in heißen und sonnenintensiven Umgebungen entwickelt wurde. Die Kollektion kombiniere UPF 40+ Schutz mit schnell-

trocknenden, atmungsaktiven Materialien und maximaler Bewegungsfreiheit, heißt es. Die Kollektion umfasst eine Arbeitshose und ein lang- wie auch ein kurzärmeliges T-Shirt. Demnächst sollen eine Sonnenkappe sowie Arbeitssocken hinzukommen.



INSERIEREN SIE HIER!

In der Rubrik **MARKTPLATZ** von **KRAN&BÜHNE** erreichen Sie Käufer und Anwender von Kranen und Arbeitsbühnen und verwandten Dienstleistungen in Deutschland, Österreich, Benelux und der Schweiz.

KLEINANZEIGENVERKAUF

Karlheinz Kopp | E-Mail: info@vertikal.net
Tel: (0761) 89 78 66-0 | Fax: (0761) 89 78 66 14

WERBEMATERIAL + KOPIEN

von Inseraten bitte an:
Vertikal Verlag | Hofackerstraße 95 (1. OG)
D-79110 Freiburg | E-Mail: info@vertikal.net



MARKT+ STELLEN

IHRE WERBUNG?

Ihr Anzeigenberater Karlheinz Kopp steht Ihnen gerne zur Verfügung!

Rufen Sie an:
(07 61) 89 78 66-15

KRAN&BÜHNE



www.Vertikal.net/Vermieter

E.P.O.S.

Einsatz-, Planungs- und Organisations-System



E.P.O.S.
Kurzvideo
anschauen



DIE SOFTWARE FÜR DIE GESAMTE SCHWERLASTBRANCHE

E.P.O.S. ist ein modulares Software-System, das speziell für Kran- und Arbeitsbühnenvermieter sowie für Schwertransportunternehmen entwickelt und optimiert wurde. Sie steuern mit **E.P.O.S.** Ihren gesamten Auftragsdurchlauf. Ein permanenter Zugriff auf alle Daten entlastet Sie in Ihrer täglichen Arbeit.

MODULAR **INDIVIDUELL** **ANPASSUNGSFÄHIG**



MATUSCH
Branchensoftware - Entwicklung

Wassergasse 11 | 96450 Coburg
Telefon +49 9561 8194-0

info@matusch.de
www.matusch.de

INTERNE KONTROLLE

In enger Zusammenarbeit mit unseren Kunden übersetzen wir Einsichten in konkrete Verbesserungen und entwickeln einen **Joystick**, der exakt auf Ihre Anforderungen abgestimmt ist.

Das rostfreie **Aluminiumgehäuse** bietet maximale Stabilität, ohne den Benutzerkomfort zu beeinträchtigen.

Unsere **Äquivalentkippschalter**, hergestellt aus wetterbeständigem Gummi, sind speziell entwickelt, um auch unter extremen Bedingungen zuverlässig zu arbeiten.

Unsere qualitativ hohen **Aufkleber** bieten exzellente Farbbeständigkeit und bewährte 3M-Kleberqualität, die langfristig überzeugen.



Unser Bedienpult wird vollständig in unseren eigenen Produktionsstätten entwickelt, gefertigt und geprüft. Durch umfassende Tests garantieren wir höchste Zuverlässigkeit und Leistung – für den reibungslosen Betrieb Ihrer Maschinen.

Karel Ghistelinck
Einkaufsleiter



KONTAKTIEREN SIE UNS

Ersatzteile

☎ +32 56 612 666

✉ dach@vertimac.com

Maschinen

☎ +32 56 712 666

✉ sales@vertimac.com

ONLINE BESTELLEN
order.vertimac.com



Integrated Lifting Solutions

JRL
LONDON TOWER CRANES

+ (44) 0208 327 4060

sales@londontowercranes.co.uk

- The UK's leading tower crane provider
- National coverage with a local presence
- Over 200 Cranes in fleet
- Average age of crane fleet under 5 years old
- Full inclusive service ranging from initial design, erection, service, maintenance and dismantle

WERBUNG WIRKT!

Ihr Anzeigenberater **Karlheinz Kopp** steht Ihnen gerne zur Verfügung.

Rufen Sie an: (07 61) 89 78 6615

KRAN & BÜHNE

Das Magazin für Kran- & Arbeitsbühnen-Anwender

Spezialist für Teleskopstapler-Reparaturen

einschließlich Gutachterservice

INDUMA Rent
... the rental experts



INDUMA-Rent – Stuttgart – Tel. 0711 90 12 100 . info@induma-rent.com

DER innovativste Minikran seiner Bauart

4,0 t Traglast	I 17,5 m Hubhöhe
Pick+Carry 500 kg	I 0,75 m Breite / 1,99 m Höhe
Lithium-Batterie-Antrieb	I Ausfahrbares Fahrwerk
Variable Abstützung	I Pult-Funkfernsteuerung

Mini & Mobile Cranes Körner GmbH
BAUMO Kranservice GmbH & Co. KG
Tel.: +49 (0203) - 713 68 76-0 | www.minikran.de



POP-UP





MIETSERVICE
GMBH

LÖSUNGEN IN JEDER
HÖHENLAGE!

Wir suchen Dich

- Disponent*in für die Vermietung von mobilen
Arbeitsmaschinen (m/w/d) Vollzeit

Dann suchen wir genau Dich! Als Disponent*in bist du das Bindeglied zwischen Kunden, Technik und unseren Maschinen. Du planst und koordinierst den Einsatz unserer mobilen Arbeitsmaschinen – effizient, vorausschauend und mit einem Auge fürs Detail. Du besitzt ein kaufmännisches Grundwissen, bist flexibel, hast Spaß an der Arbeit und noch aus der Branche, dann bist Du bei uns genau richtig.

Wir sind ein mittelständisches Familienunternehmen mit einem super Team im Bereich Vermietung von mobilen Arbeitsmaschinen mit Firmensitz in 68623 Lampertheim. Wir bieten einen modernen Arbeitsplatz mit attraktiver Bezahlung. Die Wertschätzung der Mitarbeiter wird im Unternehmen großgeschrieben und ist uns sehr wichtig!

Bewerbe Dich und werde ein Teil unseres Teams!

BS Mietservice GmbH – Edisonstraße 25 – 68623 Lampertheim

Ansprechpartnerin:	Karin Wolf
Telefon:	06206-90996-18
Mobil:	0152-22666961
E-Mail:	kwolf@bs-miet-service.com
Webseite:	www.bs-miet-service.com

Wir freuen uns auf Dich!



**WIR
SUCHEN**

Gebietsverkaufsleiter
für Hubarbeitsbühnen (m/w/d)

Region Süddeutschland

Deine Zukunft startet hier.
Bewirb dich jetzt!



Ihr zuverlässiger Partner rund um
Maschinenbewertung

Überzeugen Sie sich ...
... von den LECTURA Bewertungs-Produkten



www.lectura.de

LECTURA GMBH – Verlag + Marketing Service | Ritter-von-Schuh-Platz 3 | D-90459 Nürnberg
Tel. +49-(0)-911-430899-0 | info@lectura.de | www.lectura.de



**WIR
SUCHEN**

Servicetechniker
für Hubarbeitsbühnen (m/w/d)

Langenhagen (Han) & Giengen a. d. Brenz

Deine Zukunft startet hier.
Bewirb dich jetzt!





STARTE JETZT EINE ZUKUNFT VOLLER MÖGLICHKEITEN

Wir bringen dich ganz nach oben.
Starte bei uns als:

- M** Area Sales Manager – Ost (m|w|d)
- M** Area Sales Manager – Süd/West (m|w|d)
- M** Produktmanager (m|w|d)
- M** After Sales & Service Manager (m|w|d)
Standort Greven
- M** Servicetechniker – Süd (m|w|d)
- M** Servicetechniker – Nord (m|w|d)
- M** Servicetechniker – West (m|w|d)
- M** Servicetechniker – Mitte (m|w|d)
- M** Servicetechniker – Ost (m|w|d)

Interesse geweckt?

Dann freuen wir uns auf eine aussagekräftige Bewerbung an:
Herrn Alexander Reisch | E-Mail: bewerbung@magnith.de

MAGNI ist ein weltweit tätiger Hersteller von technologisch ausgereiften Teleskopstaplern mit starrem und drehbarem Oberwagen, Gelenkteleskop- und Teleskoparbeitsbühnen, Geländestaplern sowie von Scherenbühnen in unterschiedlichen Ausführungen.

Als Tochterunternehmen sind wir bei der Magni Deutschland GmbH für den Vertrieb, den Aftersales-Service und die optimale Ersatzteilversorgung in Deutschland, Österreich und der Schweiz zuständig.

Mit innovativen Produkten und Dienstleistungen auf allerhöchstem Niveau entwickeln wir für unsere Kunden und Vertriebspartner ständig effiziente Lösungen für einen nachhaltigen Kundenerfolg im Baugewerbe und in der Industrie.



Mai 2025
28. Jahrgang | Nr. 207

REDAKTION

Rüdiger Kopf | Chefredaktion
E-Mail: rk@vertikal.net
Alexander Ochs | Redaktion
E-Mail: ao@vertikal.net
Tel.: 0761 8978 66-0
Fax: 0761 8978 6614

Korrespondent GB | Irland:

Mark Darwin · E-Mail: md@vertikal.net
Imogen Campion · E-Mail: ic@vertikal.net
E-Mail: editor@vertikal.net

HERAUSGEBER

Leigh Sparrow · E-Mail: lws@vertikal.net

PRODUKTION + VERWALTUNG

Nicole Engesser · E-Mail: info@vertikal.net

Grafik: Anke Mayr · E-Mail: am@vertikal.net

Druck: Konradin Druck GmbH
Kohlhammerstraße 1-15
70771 Leinfelden-Echterdingen
E-Mail: druck@konradin.de

ANZEIGENVERKAUF + KUNDENBERATUNG

Deutschland | Österreich | Schweiz |

Skandinavien:

Karlheinz Kopp, Vertikal Verlag
Hofackerstraße 95, D-79110 Freiburg
Tel.: 0761 8978 66-15 · Fax: 0761 8978 6614
E-Mail: khk@vertikal.net

Italien: Fabio Potestà

Mediapoint & Communications SRL
Corte Lambruschini
Corso Buenos Aires 8, V Piano-Interno 7
I-16129 Genova, Italien
Tel.: +39 010 570 4948
Fax: +39 010 553 0088
E-Mail: info@mediapointsrl.it

UK, USA und alle anderen Länder:

Pam Penny · E-Mail: pp@vertikal.net
Tel.: +44 (0)7917 155657
Clare Engelke · E-Mail: ce@vertikal.net
Tel.: +44 (0)7989 970862
PO box 6998 Brackley NN13 5WY. UK

KLEINANZEIGEN

Karlheinz Kopp, Vertikal Verlag
Hofackerstraße 95, D-79110 Freiburg
Tel.: 0761 8978 66-15 · Fax: 0761 8978 6614
E-Mail: khk@vertikal.net

© Nähere Informationen zu Inseraten in unserer britischen Schwesterzeitschrift *Cranes & Access* erhalten Sie auch unter obigen Adressen. **KRAN&BÜHNE** erscheint achtmal pro Jahr. Der Jahresbezugspreis beträgt € 31,- (Einzexemplar € 13,-). Namentlich gekennzeichnete Beiträge geben nicht unbedingt die Meinung der Redaktion wieder. Nachdruck nur mit ausdrücklicher Genehmigung des Verlages und unter voller Quellenangabe. Alle Rechte vorbehalten. Zur Zeit gilt die Anzeigenpreisliste Nr. 2.

Abonnieren Sie online unter www.Vertikal.net

Vertikal Verlag
Hofackerstraße 95
D-79110 Freiburg
Tel.: 0761 8978 66-0
Fax: 0761 8978 6614
info@vertikal.net
www.Vertikal.net

The Vertikal Press
PO box 6998 Brackley
NN13 5WY. UK
Tel.: +44(0)8448 155900
Fax: +44(0)1295 768223
info@vertikal.net
www.vertikal.net

© The Vertikal Press Ltd 2025
ISSN 1436-7831

Mitglied von IPAF



WISSEN, WAS ZÄHLT
Geprüfte Auflage
Klare Basis für den Werbemarkt



KRAN&BÜHNE

Juni

**FOLGENDE THEMEN ERWARTEN SIE
IN DER KOMMENDEN AUSGABE**

Neuheiten
und Neuigkeiten
zu diesen und anderen
Themen können Sie
immer an [redaktion@
vertikal.net](mailto:redaktion@vertikal.net)
senden.

**MOBILKRANE**

Was gibt es Neues?

**SCHERENBÜHNEN**

Vieles hat sich am Markt getan.

**VERTRAGSHÄNDLER**

Unsere Liste der Kontakte in Deutschland, Österreich und der Schweiz.

**AUSSERDEM IN JEDER
AUSGABE DER KRAN&BÜHNE:**

Die neusten Informationen aus
Deutschland, Schweiz, Österreich
und den Benelux-Staaten, kompakt
für Sie zusammengefasst.

Schon getestet?

RHINO RXT/E

Maximale Arbeitshöhe
bei minimalem Eigengewicht.

100% up to the job

- Diesel- und vollelektrische Versionen verfügbar
- Benutzerfreundliches Handling
- Extrem leistungsfähiger Ausleger
- Leichtbauweise, ausgezeichnete Geländetauglichkeit

DINOLIFT
UP TO THE JOB

Händler für Deutschland,
Österreich, Kroatien:



Arbeitsbühnen GmbH
www.hematec-arbeitsbuehnen.de

Zentralruf Deutschland
+49 (351) 89 75 50-0

Österreich
+43 (1) 769 30 69

Kroatien
+385 (98) 2 542 3

E-Mail info@hematec-online.de

Upgrade für die Höhenzugangstechnik

1323RD / 1623RD / 1323RE / 1623RE

Geländescherenhebebühnen der 2. Generation

- Elektro- und Dieselooptionen verfügbar
- Starke Leistung im Gelände
- Die verlängerte Plattform kann in jeder Position arretiert werden
- Verbesserter elektrischer Steuerkasten, bessere Schutzleistung
- Optionales Kaltwetterpaket für dieselpetriebene Modelle
- Optionales Ladepaket für Modelle mit Lithium-Ionen-Akku

15,1m/18,2m
MAX. ARBEITSHÖHE

680kg
MAX. LASTKAPAZITÄT

40%
STEIGFÄHIGKEIT



ERFAHREN SIE MEHR UNTER WWW.SINOBOOM.EU

SINOBOOM™

PARTNERS IN ACCESS™