

Vertikal .net

Die Magazine für Kran- & Arbeitsbühnen-Anwender



Vertikal Verlag:

Harte Fakten, Neuigkeiten und praxisorientierte Artikel von unserem Expertenteam für Ihre Wahl der richtigen Ausrüstung und Entscheidungen!

KRAN & BÜHNE

**cranes
& access**

STABIL IM EINSATZ SEIT 36 JAHREN



→ In Afrika ticken die Uhren manchmal ein bisschen anders. 36 Jahre Zuverlässigkeit sind eine echte Ansage, diese Geschichte kommt aus Angola. Ein All-Terrain-Kran vom Typ Liebherr LTM 1050 aus dem Jahr 1988 leistet dem Unternehmen Casais treue Dienste. Der Mobilkran ist kontinuierlich im Einsatz und sei damit ein perfektes Beispiel für die Langlebigkeit des Liebherr-Mobilkrans, freut sich der schwäbi-

sche Kranbauer. Immerhin: Der in die Jahre gekommene 50-Tonner bekommt nun Unterstützung durch einen nagelneuen LTM 1050-3.1. Damit verdoppelt sich die Flottengröße: und zwar von eins auf zwei. Wenn wieder mal ein neuer Kran beschafft werden muss, kann sich das Unternehmen aus Angola ja wieder bei Liebherr umschauen. In 36 Jahren, dann also im Jahr 2061. Wir berichten natürlich ...



↑ Der chilenische Terminalbetreiber **Iquique Terminal Internacional** hat im Herbst 2024 einen **Konecranes** Gottwald ESP.10 für den Containerumschlag an Schiffen der Super-Post-Panamax-Klasse bestellt. Der Hafenmobilkran, der größte im Portfolio von Konecranes, ist im April ausgeliefert worden. Der große Arbeitsradius ermöglicht das Handling auch gefüllter Container in der 22. Reihe. Die Turmkabine in 43 Metern Höhe – erreichbar per Aufzug – bietet dem Kranfahrer gute Sicht auf den Arbeitsbereich.

Das britische Unternehmen **Lawson Haulage and Crane Hire** hat einen 250-Tonnen-AT-Kran **Grove GMK5250XL-1** übernommen – sein neues Flaggschiff und zugleich seine erste Grove-Maschi-

ne. Der Kran wird hauptsächlich für die Montage und Wartung von Windkraftanlagen eingesetzt. Sein erster Einsatz galt dem Austausch zweier Drehräder im Holzwerk von Egger UK in Hexham, Northumberland.



↑ Der italienische Vermieter **Bettarini** hat eine LKW-Arbeitsbühne vom Typ **Multitel MJ 775** mit 77,5 Metern Arbeitshöhe erhalten – mit markantem rosafarbenem Ausleger. Die neue Arbeitsbühne ist auf einem fünffachsign

Scania-Fahrgestell montiert. Das in den 1950er Jahren von Amelio Bettarini gegründete toskanische Unternehmen ist auf Industrieanlagen und Schwerlasttransporte spezialisiert.



↑ Die **Nationwide Group** aus Großbritannien hat einen neuen 6-Tonnen-Autokran vom Typ Böcker AK 48 erhalten. Der Kran – vorgestellt auf der bauma 2022 – verfügt über einen vierteiligen Hauptausleger und einen dreiteiligen Teleskopausleger für eine Spitzenhöhe von 49 Metern bei einer maximalen Ausladung von 40 Metern. Seine maximale Tragkraft beträgt sechs Tonnen in

acht Metern Höhe und 1,5 Tonnen in 27,5 Metern Höhe und bei 24 Metern Ausladung.



↑ **Liebherr Rostock** hat zwei Offshore-Krane des Typs **RL 2600** (Ram Luffing Crane 2600) und **RL-K 2600** (Ram Luffing Knuckle Boom Crane 2600) an **Yinson Production**, ein globales Energie- und Technologieunternehmen mit Sitz in Singapur, verkauft. Die Krane werden eine schwimmende Produktions-, Lager- und Verladeeinheit, die im Agogo-Feld vor der Küste Angolas in Betrieb gehen wird, unterstützen. Liebherr wird die Krane mit einer maximalen Tragfähigkeit von bis zu 30 Tonnen und einer maximalen Ausladung von jeweils über 30 Metern liefern.