

LGMG -2 SERIE SCHERENARBEITSBÜHNEN



MODELLE	S0607E-2	S0808E-2	S0812E-2	S1012E-2	S1212E-2	S1413E-2
Max. Arbeitshöhe	7.8m	9.8m/8m (innen/außen)	10m	12m	14m/9.5m (innen/außen)	15.8m/10m (innen/außen)
Plattformkapazität	230kg	230kg	450kg	320kg	320kg	320kg



LINGONG HEAVY MACHINERY CO., LTD.

Anschrift: No. 2676, Kejia Road, Jinan, Shandong, China
E-Mail: sales@lmg.com.cn Tel.: +86-0531-67879283

LGMG Europe B.V.

Anschrift: Donker Duyvisweg 301, 3316 BL Dordrecht, Niederlande
E-Mail: sales@lmg-europe.com Tel.: +31 850 642 777

www.lmg-lifts.com



RELIABILITY IN ACTION

NEUER UMSATZREKORD

Wachstum trotz Unsicherheit

Die Firmengruppe Liebherr hat das Jahr 2024 mit einem Umsatz von 14.622 Millionen Euro abgeschlossen. Im Vergleich zum Vorjahr verzeichnete das Unternehmen ein Plus von 580 Millionen Euro oder 4,1 Prozent. Andererseits fiel das Wachstum mit 4,1 Prozent geringer aus als das durchschnittliche Wachstum der vergangenen fünf Geschäftsjahre. In sieben seiner 13 Produktsegmente hat der Konzern beim Umsatz zugelegt. Die gedämpfte Nachfrage in der Bauindustrie belastete, vor allem in Deutschland, einige Produktsegmente bei Liebherr. Wachstumstreiber hingegen waren in erster Linie Mobilkrane, Komponenten für den Produktbereich Aerospace sowie eine gute Auftragslage in den Bereichen Mining & Verzahnentechnik.

Im Produktsegment Mobil- & Raupenkrane erwirtschaftete Liebherr 2024 einen Umsatz von 3.916 Millionen Euro, das macht ein Plus von 464 Millionen Euro oder 13,4 Prozent im Vergleich zum Vorjahr. Größte Absatzregionen sind Nordamerika mit 29,8 Prozent und die EU mit 38,1 Prozent der Umsatzanteile in diesem Segment.

Während das erste Halbjahr gut verlief, sei in der zweiten Jahreshälfte eine leichte Rückläufigkeit eingetreten. Doch diese Zeiten scheinen vor-



erst vorbei: „Basierend auf den derzeitigen Marktentwicklungen geht Liebherr für das Produktsegment im kommenden Geschäftsjahr von einem Umsatzrückgang aus.“

Einen regelrechten Einbruch erlebte der Konzern mit seinem Urprodukt, dem Turmdrehkran. In dem Produktsegment konnte Liebherr nur noch 315 statt zuvor 510 Millionen Euro umsetzen, was einem Minus von 195 Millionen Euro oder 38,2 Prozent gegenüber dem Vorjahr entspricht. Stabil gaben sich die maritimen Krane mit einem Umsatz um die Milliarde (+3,6 Prozent).

Zum Jahresende beschäftigte der Konzern weltweit insgesamt 54.728 Mitarbeiterinnen und Mitarbeiter, 1.069 mehr als im Vorjahr. ■



REISCH
BEFÖRDERT

Von 0 auf 100 in 8 Jahren

Alexander Reisch ist neuer Geschäftsführer der Magni Deutschland GmbH. Innerhalb von acht Jahren hat er das Geschäft, zunächst als Director Sales, von einer One-Man-Show zu einem erfolgreichen Unternehmen mit einem jährlichen Maschinenumsatz von über 2.200 Stück entwickelt. Dabei ist es ihm gelungen, eine nicht vorhandene Marke in einem bereits hart umkämpften Markt als feste Größe in Deutschland und Österreich zu etablieren, teilt das Unternehmen mit. „Beim Markteintritt von Magni in Deutschland konnte ich zu jeder Zeit auf das in mich gesetzte Vertrauen durch Riccardo Magni bauen“, erzählt Alexander Reisch. „Und diese Vision ist ungebremst. Momentan entsteht die neue Deutschland-Zentrale am zukünftigen Standort in Dülmen. Aktuell werden gerade die Fundamente gelegt. Parallel dazu ist einer der wesentlichen Schwerpunkte für das weitere Wachstum, jetzt die Fundamente für das passende Team zu legen, um sich auch zukünftig allen Herausforderungen stellen zu können“, so der frisch ernannte Geschäftsführer. Weiter sagt er: „Das Erreichte konnte allerdings nur dadurch geschafft werden, dass ich Mitarbeiter um mich habe, die professionell und motiviert für die Belange von Magni einstehen. Diesem Team verdankt Magni den Erfolg, und ich bin ihm sehr dankbar dafür“, so Alexander Reisch im Gespräch. Er möchte in den kommenden Jahren seinen Wachstumskurs fortsetzen. ■

KUNZE-JUBILÄUM

Zweigleisig dreistellig

Mitte März konnte die Firma Kunze aus Bruckmühl gemeinsam mit ausgewählten Geschäftspartnern ein besonderes Jubiläum feiern: die Übergabe der hundertsten Railroad-Arbeitsbühne. Im Werk von Plattform Basket in Italien wurde die Nr. 100 an Benjamin Döscher von der Firma Meykratec Hebeteknik übergeben, ein 14-Meter-Gerät namens RR14 EV03-400. Die seitliche Reichweite beträgt bis zu 9,30 Meter, und die maximale Traglast liegt bei 400 Kilogramm.

Im Bild: Carlo Molesini von Plattform Basket, Benjamin Döscher von Meykratec, Charly Kunze und Florian Kunze-Scheffler von Kunze (v. l.). ■





HYBRIDBOOMS
VON SKYJACK
**Europa-
debüt**

Skyjack hat auf der bauma seine neue Geländeboomlift-Baureihe mit Hybridantrieb vorgestellt, zusammen mit der E-Drive-Scheerenarbeitsbühnen-Serie, die ihr Europadebüt feierte. Zu den neuen Hybridmodellen gehören die beiden Modelle SJ45 AJHE+ (13,72 Meter) und SJ60 AJHE+ (18,29 Meter) mit drei Betriebsarten: elektrisch, automatisch und manuell. Die Arbeitshöhen betragen 15,72 sowie 20,29 Meter. Die SJ45 verfügt über eine uneingeschränkte Tragfähigkeit von 300 Kilogramm und eine Reichweite von 7,62 Metern bei einer Übergriffhöhe von 7,45 Metern. Die SJ60 verfügt über einen dualen Arbeitsbereich mit einer Korblast von uneingeschränkten 300 Kilogramm bei einer maximalen Reichweite von 12,06 Metern beziehungsweise 454 Kilogramm bei einer Reichweite von bis zu 9,25 Metern und einer Übergriffhöhe von 8,31 Metern. Die Gesamtgewichte liegen mit 5.488 Kilogramm sowie 8.888 Kilogramm geringfügig über dem der Dieselmodelle.



KURZ & WICHTIG



↑ Der italienische Maschinenhersteller Imer hat **Bernhard Kahn** zum Vertriebs- und Geschäftsentwicklungsleiter für seine Geschäftsbereiche Arbeitsmaschinen und Equipment in Deutschland und Österreich ernannt. Er ist seit 30 Jahren in der Branche aktiv.



↑ Sinoboom hat **Gregor Schellen** zum Vertriebsmanager für Deutschland ernannt. Er begann seine Karriere in der Branche 1999 bei Boels Deutschland. Zu seiner neuen Aufgabe sagt er: „Ich war sofort begeistert von der Aussicht und den Chancen, bei Sinoboom Europe einzusteigen.“



↑ Seit Februar ist **Corian Körner** für die Kranlyft GmbH in Deutschland tätig. In den Postleitzahlgebieten 6 bis 9 zeichnet er nun für den Verkauf von Maeda-Maschinen verantwortlich. Corian Körner hat schon jahrelang Minikrane und Miniraupenkrane für einen früheren Maeda-Händler verkauft.

Vor Kurzem hat Atlas **Josef Quatmann** zum Vertriebsleiter Krane und **Domenico D'Elia** (l.) zum Vertriebsleiter Bagger ernannt. Beide Vertriebsmitarbeiter sind bereits seit vielen Jahren in diesem Bereich tätig und den Händlern und Kunden bestens bekannt, heißt es. Durch die Schaffung dieser Doppelspitze könne man nun den Fokus auf beide Produktparten separat legen. ↓



Zum 1. April 2025 ist der branchenerfahrene **Michael Gädtke** (l.) als Außendienstmitarbeiter zum Vertrieb der Socage Deutschland GmbH für den Bereich Nord-/Ostdeutschland hinzugekommen. Er ist für die ‚neuen‘ Bundesländer im Osten sowie für Berlin, Schleswig-Holstein und Hamburg zuständig und ab sofort Ansprechpartner für alle LKW- und Raupenarbeitsbühnen aus dem Socage-Produktportfolio. ↓



Jan Liebherr, Präsident des Verwaltungsrats der Liebherr-International AG, wurde im Februar mit dem französischen Nationalorden der Ehrenlegion ausgezeichnet. Diese ranghöchste Auszeichnung Frankreichs belohnt militärische und zivile Verdienste, exzellente Talente sowie große Tugenden. Der erste Grad der Ehrenlegion wurde vom französischen Staatspräsidenten Emmanuel Macron im Elysée-Palast in Paris verliehen. ↓



→ Das niedersächsische Familienunternehmen **Burkowski** aus Georgsmarienhütte südlich von Osnabrück übernimmt den Vertrieb von **Electroelsa**-Produkten für den deutschen Markt. Electroelsa produziert Transportbühnen, Bauaufzüge, Mastkletterbühnen und Aufzüge für Obendreher-Turmkrane.

STABIL

Doppelgelenk im Doppelpack

Die beiden Partnerlift-Mitgliedsbetriebe Rauscher Mietlifte und W. Schnitger haben je eine brandneue Socage Forste 24D Speed geliefert bekommen, jeweils in individueller Hausfarbe und auf neuestem Iveco Daily MY2024

Fahrgestell. Gemeinsam testen und gemeinsam bestellen – unter diesem Motto stand die Anschaffung des LKW-Bühnendoppels mit Doppelgelenk und satten Leistungsdaten von 23,60 Meter Arbeitshöhe sowie einer maxima-

len Reichweite von 12,70 Meter. Die Korblast liegt bei 300 Kilogramm. Jörg Rauscher (r.) meinte nach der ersten Testfahrt mit der Forste 24D: „Das ist die stabilste Gelenkbühne, auf der ich jemals stand“.

**NEU**

EINE KLASSE FÜR SICH – NEU DEFINIERT.

Der CC 78.1250-1, entwickelt für die größten Herausforderungen im Kraneinsatz, setzt neue Maßstäbe in der Branche. Er liefert bis zu 140 Tonnen bei einer beeindruckenden Hakenhöhe von 224,5 Metern – und bis zu 1.250 Tonnen Nenntragfähigkeit. Mit dieser Leistung ist er die erste Wahl im Schwerlastbereich, ob bei Infrastrukturprojekten, in der petrochemische Industrie oder im expandierenden Windkraftsektor.

Seine verstärkte 3,5-Meter-Stützbasis sorgt für maximale Standfestigkeit – Bodenplatten in verschiedenen Breiten und ein optionales Sockelkran-Kit für unübertroffene Flexibilität auf jedem Untergrund.

Präzision, Kraft und Effizienz – neu definiert.

Dein
Vermieter Netzwerk



Alleine stark,
gemeinsam unschlagbar

- ▲ Exklusives Netzwerk
- ▲ Gemeinsame Ressourcen
- ▲ Mehr Reichweite
- ▲ Erfahrung und Expertise

Jetzt Partner werden!
Erfahre mehr unter:
www.partnerlift.com



OKTOBER IN OBERBECHINGEN

Bühnenwiesn kehren zurück

PB Liftechnik wird in diesem Jahr wieder gemeinsam mit mehreren Partnern, sprich: anderen Herstellern, eine Bühnenwiesn veranstalten. Die Oktoberfest-ähnliche Hausmesse steigt wie üblich bei PB selbst in Oberbechingen. Das Event findet am 11. und 12. Oktober 2025 statt. Den Kern der Veranstaltung umreißt das Unternehmen wie folgt:

„Freuen Sie sich auf zwei Tage voller Innovationen, spannender Gespräche und bayerischer Gastfreundschaft.“ Mit an Bord als Partner und Aussteller sind AIM Akkumulatoren, Denka-Lift, Easy Lift, Europelift, Gossler, Gobert & Wolters, GSR, Liftmanager, Niftylift, Oil&Steel, Palfinger, Partnerlift, Rothlehner, die Targo Bank und Teupen. ■

AC FÜR AUTOVICTOR

„Passt hervorragend“

Das italienische Unternehmen Autovictor hat sich erneut für Tadano entschieden – diesmal einen AC 6.300-1. Der AT-Kran ist laut Hersteller der kompakteste 6-Achser seiner Klasse mit Wippspitze sowie einem 80 Meter langen Hauptausleger. Alessandro Gino, Chief Operating Officer bei Autovictor, sagt: „Unsere Projekte sind oft mit komplexen Bedingungen und engen Zeitvorgaben verbunden. Daher benötigen wir Maschinen, die Flexibilität, Leistung

und Effizienz bieten. Der AC 6.300-1 erfüllt diese Erwartungen perfekt – insbesondere seine kompakte Stellfläche und seine Vielseitigkeit bei Arbeiten in beengten Bereichen. Er passt hervorragend zu unseren Anforderungen.“

Im Bild (v. l.): Alessandro Gino (COO, Autovictor), Davide Camperi (Business Leader, Tadano Italy) und Gabriele Scandolo (Technical Director, Autovictor). ■





VIER GROVE FÜR BOTT
Über 30 GMK

Auch 2025 hat die Bott-Gruppe kräftig in die Modernisierung ihres Fuhrparks investiert. An den Standorten Bad Kreuznach und Bobenheim-Roxheim verstärken nun vier neue AT-Krane aus Wilhelmshaven die Flotte: ein GMK6300L-1, ein

GMK5250XL-1, ein GMK4090-1 und ein GMK-3060L-1 – was genau 700 Tonnen entspricht. Mit diesen Neuzugängen wächst die Anzahl der GMK-Krane „made in Wilhelmshaven“ auf über 30. ■

LR 1800 FÜR AG TRANSPORT

Position ausbauen

Das tschechische Unternehmen AG Transport hat auf der bauma 2025 einen zusätzlichen Liebherr-Raupenkran des Typs LR 1800-1.0 bestellt – diesmal mit dem neuen X3A-Auslegersystem. Mit dieser Investition wappnet sich der Kran- und Transportdienstleister gezielt für die steigenden Nachfrage im Windenergiesektor. „Wir sehen in den kommenden Jahren enormes Potenzial in der Windbranche und möchten gemeinsam mit unseren Kunden wachsen. Diese Investition stärkt unsere Einsatzfähigkeit und unterstreicht unseren Anspruch, ein verlässlicher Partner für komplexe Hebeprojekte zu sein“, erklärt Geschäftsführer Tomáš Kepič. Die bisherigen Projekte, die das Familienunternehmen mit seinem ersten LR 1800 realisiert hat, haben ihm bereits eine starke Marktpräsenz in



Zentraleuropa verschafft. Das zweite Exemplar mit dem X3A-Auslegersystem soll dabei helfen, diese Position weiter auszubauen.

Im Bild (v. l.): Michal Fuksa (Klimex), Martin Frankenhauser und Thomas Fiesel (Liebherr), Adam Váš von (AG Transport), Sophie Albrecht (Liebherr), Tomáš Kepič (AG Transport), Christoph Kleiner (Liebherr) und Radek Popelka (AG Transport). ■

OBENDREHER MIT FASERSEIL

Acht Mal Liebherr



Acht Turmdrehkrane von Liebherr gehen an Leonhard Weiss. Neben zwei 370 EC-B 16 Fibre sowie zwei 240 EC-B 10 Fibre kommen vier 91K der neuen K-Baureihe hinzu, die über den Liebherr-Vertriebspartner Nagel geliefert werden. Ein zentrales Merkmal der bestellten Obendreher ist das neue Faserseil, das mit einer deutlich vereinfachten Handhabung und einer Traglaststeigerung von bis zu 20 Prozent daherkommt. Die aktuelle Seilgeneration, die zur bauma 2025 vorgestellt wurde, bietet darüber hinaus eine verlängerte Lebensdauer sowie neue Möglichkeiten zur Seilkürzung im Schadensfall. ■



Der Spezialist im
ALU-Fahrzeugbau

**Wir transportieren
Ihren Erfolg!**



VOLL ALU - extrem leicht, enorm stabil



Gerätetransporter für den Profi-Einsatz



über 3.000 kg Nutzlast bei 3,5t zGG



Robuste LKW-Aufbauten nach Maß

Transport leicht gemacht



www.tima.at

Zauner Straße 7
A-4784 Schardenberg
Tel. +43 (0) 77 13 40 00
info@tima.at



DRITTE GENERATION

Nootboom bringt neue Tieflader

Nootboom Trailers stellt den EURO-PX3 vor, die dritte Generation seiner EURO-PX-Tieflader mit Pendelachsen. Dieses neue Modell sei entwickelt worden, um die Grenzen von Leistung, Effizienz und Langlebigkeit zu erweitern, heißt es. Gegenüber früheren Generationen birgt es eine Reihe von Verbesserungen. Dazu gehören: eine erhöhte Nutzlast, eine breitere Baggermulde, mehr Ladefläche, ein großer Lenkwinkel und ein optimiertes Lenksystem, ein leichtes und äußerst stabiles Fahrgestell, ein neues Design und geringere Wartungskosten.

Der EURO-PX3 ist vorerst mit 2 oder 3 Achslinien und einer Nutzlast von 12 oder 14 Tonnen pro Achsline bei 80 km/h erhältlich. Um eine Vielzahl von Transportanforderungen zu erfüllen, wird er in mehreren Konfigurationen angeboten. Damit definiere man den Standard für Tieflader neu, lässt der Hersteller selbstbewusst verlauten. ■



BÖCKER AHK 26E ÜBERGEBEN

E-Kran für Hüffermann

Hüffermann Krandienst hat den ersten elektrisch betriebenen Böcker Anhängerkran AHK 36e mit direkt angetriebener Elektroseilwinde in Empfang genommen. Es ist damit der 33. Böcker-Kran bei Hüffermann. Der AHK 36e mit einer Tragfähigkeit von zwei Tonnen verfügt über einen dreiteiligen Ausleger, der von einem dreiteiligen Wippausleger gekrönt wird, sowie über einen zwei Meter langen Ausleger für eine maximale Kipphöhe von fast 35 Metern. Das Gesamtgewicht liegt bei 3,5 Tonnen. Der Kran wird mit einer 230-Volt-Batterie angetrieben, die nach Angaben des Unternehmens bei typischen Einsätzen mehr als zehn Stunden Betriebszeit bietet.

Hüffermanns geschäftsführender Gesellschafter Daniel Janssen sagt: „Böcker-Anhängerkrane sind sehr intuitiv zu bedienen und wir können sie dank ihrer Einfachheit ohne Personal vermieten. Ein weiterer entscheidender Vorteil ist, dass sie auf einem 3,5-Tonnen-Anhänger montiert sind, sodass die Kunden die Krane selbst abholen können.“
Im Bild (v. l.): Sherwin Mofid, Christian Bollien und Daniel Janssen von Hüffermann zusammen mit Alexander Böcker. ■

+ NEWS TICKER + + NEWS TICKER + + NEWS TICKER + + NEWS TICKER +

Ab sofort ist die Firma **BTS Bautechnik-Service** in Waren an der Müritz autorisierter Service- und Vertriebspartner von **Socage Deutschland** in der Region. Zum Start orderte BTS eine Forste 24D Speed sowie eine Raptor 21S zur Vermietung und für Vorführungen.

Zum 2.000. Mal wurde bei **Liebherr** ein LHM-Hafenmobilkran geordert. Der LHM 600 geht an den Stahlbearbeitungsspezialisten **Marcegaglia** in Ravenna. Ein bemerkenswertes Highlight an dem Jubiläumsstück ist das handgefertigte Design der Drehbühne.

Im Jahr 2024 konnte **Loxam** einen Umsatz von 2,6 Milliarden Euro erzielen (+1 Prozent). Mit am besten lief es in Frankreich. Die Olympischen Sommerspiele in Paris spülten dem Konzern ein Extravolumen von rund 50 Millionen Euro in die Kassen.

Der Umsatz 2024 von **Wacker Neuson** lag 2024 bei 2.234,9 Millionen Euro (-15,8 Prozent im Vergleich zum Vorjahr). Das EBIT halbiert sich auf 122,5 Millionen Euro (-55,2 Prozent). Volle Händlerlager führten zu niedrigeren Auftragseingängen, heißt es.

Atlas Cranes UK hat hundert Prozent der Anteile an seinem britischen Geschäftspartner **Wessex Vehicle Services** übernommen. Dies sei laut Unternehmen Teil der laufenden Wachstumsstrategie.

Der italienische Arbeitsbühnenbauer **CTE** hat eine Kooperations- und Vertriebsvereinbarung mit dem spanischen Unternehmen **GAM Rentals** für die Iberische Halbinsel unterzeichnet, um seine Präsenz in Spanien und Portugal zu stärken.

Das dänische Technologieunternehmen **Trackunit** ist eine strategische Partnerschaft mit **Bosch Rexroth** eingegangen, um die Benutzerfreundlichkeit und Betriebseffizienz von Maschinen zu verbessern, heißt es. Auch mit **Danfoss** ist Trackunit frisch strategisch verpartnert.

Nach der Insolvenz Ende 2023/Anfang 2024 wird der Geschäftsbetrieb der **BMD Baumaschinendienst GmbH & Co. KG** in Heidelberg nun durch die **3S Baumaschinen GmbH** fortgeführt, und zwar bereits seit dem 1. Mai 2024. Dank des Einstiegs des Investors Dieter Fella wurde das Stammkapital laut Handelsregister von 25.000 auf 750.000 Euro aufgestockt.

Der schwedische Hersteller **Alimak** hat die Marken, Kunden- und Lieferantendaten sowie das produktbezogene Knowhow des spanischen Herstellers von Mastkletter- und Aufzugstechnik **Camac - Minor Hoists** erworben. Die Produktionsstätte von Camac ist nicht inbegriffen.

Anfang März hat **Böcker** die offizielle Eröffnung und Schlüsselübergabe seiner neuen Niederlassung in Burghaslach bei Nürnberg gefeiert. Damit ist der Hersteller von Höhenzugangstechnik deutschlandweit an sieben Standorten direkt vor Ort vertreten.

Seit dem 1. März ist **Meerkötter Mietservice** Teil des Verbunds **Partnerlift**. Das Unternehmen mit Sitz in Borken, Westfalen, wurde erst vor vier Jahren gegründet und vermietet alles rund um die Baustelle, Gartenpflege und eben auch Arbeitsbühnen.



IN GREAT CHALLENGES, GREAT DETAILS MAKE THE DIFFERENCE



Durch die Kombination aus technischer Innovation und handwerklichem Können schaffen wir Lösungen, die den Industriestandard in der Höhenzugangstechnik immer neu definiert.

Magni Teleskoplader sind so konzipiert, dass sie jede Herausforderung mit unübertroffener Leistung, erstklassiger Rundumsicht und modernster Technik meistern.

Der RTH ist die vielseitige 3-in-1-Lösung: Teleskoplader, Geländekran und Arbeitsbühne.

Unser Ziel ist es, Ihnen das Arbeiten in einer sicheren und komfortablen Umgebung zu ermöglichen, damit Sie sich auf die erfolgreiche Umsetzung Ihres Projekts konzentrieren können.



KABINE



LEISTUNG



LIVE LOAD DIAGRAM

magnith.com

Magni Deutschland GmbH
Mergenthalerstr. 27 | 48268 Greven
Tel: 02571 5404260 | info@magnith.de

MAGNI
TELESCOPIC HANDLERS

GELENKARBEITSBÜHNE

XGA48K

Die höchste Gelenkbühne auf dem Markt – beeindruckende 48 Meter Arbeitshöhe



SOLID TO SUCCEED

0% Finanzierung

24h Servicegarantie

In verschiedenen Farben sofort lieferbar

SCHERENARBEITSBÜHNE

XG2225ERT

Leistungsstarker, elektrischer Geländescherenlift mit 22 Meter Arbeitshöhe – für anspruchsvolle Höhenaufgaben

MASTARBEITSBÜHNE

XGR10J

Die erste Mastbühne von XCMG auf dem europäischen Markt – innovativ und zuverlässig

TELESKOPLADER

XT3207K

Der erste Teleskoplader von XCMG in Europa – robust, leistungsstark und vielseitig einsetzbar

TELESKOPARBEITSBÜHNEN

ELEKTROANTRIEB

	XGS20ACK	XGS28ACK	XGS32ACK	XGS40ACK
Max. Arbeitshöhe	20.5m	28.8m	32.6m	40.2m
Max. Tragfähigkeit	300kg	300/460kg	300/460kg	300/460kg

DIESELMOTOR

	XGS16E	XGS20K	XGS22E	XGS28E	XGS28E1
Max. Arbeitshöhe	18m	20.5m	22m	28.2m	28.8m
Max. Tragfähigkeit	272/330kg	300kg	300/460kg	300/460kg	300/460kg

DIESELMOTOR

	XGS32K	XGS40E	XGS50E	XGS58E	XGS58E1	XGS70K
Max. Arbeitshöhe	32.6m	40.2m	50m	58.6m	58.6m	69.6m
Max. Tragfähigkeit	300/460kg	300/460kg	300/460kg	230/450kg	230/450kg	230/300/460kg

GELENKARBEITSBÜHNEN

ELEKTROANTRIEB

	XGA12ACK	XGA16ACE	XGA16ACK	XGA18ACKT	XGA18ACK	XGA18ACK1	XGA20ACE	XGA22ACK
Max. Arbeitshöhe	11.55m	13.8m	16.5m	16m	18m	17.8m	20.6m	22.11m
Max. Tragfähigkeit	220kg	227kg	256/330kg	230kg	256/350kg	256kg	256/350kg	256/350kg

DIESELMOTOR

	XGA18E	XGA18E	XGA20E	XGA26K	XGA26KT
Max. Arbeitshöhe	18.63m	18.07m	20.83m	26.6m	26.6m
Max. Tragfähigkeit	256/350kg	256/350kg	256/350kg	150/256kg	256/350kg

Weitere Informationen unter unserer Website: WWW.XCMGESS.DE oder dem QR Code folgen.

Für einen persönlichen Kontakt gerne : Thomas Dohmen Tel +49 173 2385294 / Email t.dohmen@xcmg-ess.de

XCMG EUROPEAN SALES AND SERVICES GMBH

Europark Fichtenhain B4, 47807 Krefeld, Deutschland





ÜBERRASCHUNGS-COMEBACK

Sinoboom über- nimmt Holland Lift

Der chinesische Hersteller Sinoboom hat über seine niederländische Tochtergesellschaft Sinoboom BV den Markennamen Holland Lift und das damit verbundene geistige Eigentum erworben. Die Liquidation von Holland Lift begann im August 2023. Die Produktpalette umfasste damals über 30 Modelle mit Arbeitshöhen von 16 bis 34 Metern, Plattformkapazitäten von bis zu 1.000 Kilogramm mit schmalen und geländegängigen Versionen sowie mit Elektro-, Hybrid- und Dieselantrieb. Die Entwürfe von Holland Lift werden in das globale CAD-System/Netzwerk von Sinoboom übertragen, woran sich eine „technische Anpassungs- und Integrationsphase“ anschließt, die auch die Integration der neuesten Betriebssysteme von Sinoboom umfasst. Anschließend werden Prototypen hergestellt, die zur offiziellen Zertifizierung eingereicht werden, so der Plan.

Das Unternehmen plant, die neuen Maschinen unter dem Namen Holland Lift by Sinoboom zu vermarkten, und sie werden möglicherweise in allen Sinoboom-Produktionsstätten hergestellt, heißt es, wobei das Werk in Poznan, Polen, ab Januar 2026 den Anfang macht.



INTERNE LÖSUNG

Schaften ernennt MD

Das niederländische Vermietunternehmen Schaften Cranes hat Harm van de Logt zum Geschäftsführer ernannt. Er tritt die Nachfolge von Martijn Tuijtel an und wird für die Stärkung der internationalen Präsenz des Unternehmens verantwortlich sein. Er kommt vom Schwertransportunternehmen Flex Rent – das zur selben Gruppe wie Schaften Cranes gehört –, für das er die letzten fünf Monate tätig war.



VAN DER VOORT VOR

Neu in den Nieder- landen

Hoogwerkerverhuur van der Voort hat die erste vollelektrische 25-Meter-Teleskop-LKW-Arbeitsbühne vom Typ Multitel MJE250 Axon in den Niederlanden erhalten. Die neue Bühne wurde über den lokalen Händler Eurosupply erworben und auf der bauma im April übergeben.

Im Bild: Renzo Pagliero von Multitel mit Dwight Van der Voort, Rens in't Veld, Mirko Rebuzzi und Remon Scheper von Hoogwerkerverhuur (v. l.).

OMEGA LIEFERT

18 Bühnen für BAM

Das niederländische Bauunternehmen BAM hat 18 elektrische Scherenarbeitsbühnen mit Raupenfahrwerk von Omega erhalten – neun Modelle vom Typ 615TSE und neun Modelle vom Typ 815TSE. Die Modelle 615TSE und 815TSE bieten Arbeitshöhen von 10,2 und 11,5 Metern. Beide Geräte verfügen über eine maximale Plattformtragfähigkeit von 1.500 Kilogramm. Die 615TSE wiegt 8,2 Tonnen, die größere 815TSE kommt auf 13 Tonnen.



WELTWEIT GRÖSSTE

Dufour angelt sich Spider 54T

Vor Kurzem hat der italienische Arbeitsbühnenhersteller Platform Basket eine Raupenarbeitsbühne mit einer Arbeitshöhe von 54 Metern an die belgische Dufour-Gruppe ausgeliefert. Die 54T bietet zudem

18,5 Meter Reichweite und eine Korbkapazität von 400 Kilogramm. Und dank ihrer 1.000-Kilogramm-Winde ist sie nicht nur eine Arbeitsbühne, sondern auch ein Mini-kran.



PORTALKRAN FÜR FRIDERICI
Bis zu 200 Tonnen

Das Schweizer Kran- und Schwertransportunternehmen Friderici Spécial Transports hat auf der bauma einen 200-Tonnen-Portalkran vom Typ CLP LG202-0750 bestellt. Das hydraulische Portalsystem LG202 bietet eine Gesamtkapazität von 200 Tonnen bei Verwendung von vier Türmen beziehungsweise 100 Tonnen bei zwei Türmen. Es bietet Hubhöhen von 5,35 Metern in der ersten Stufe und 7,48 Metern in der zweiten Stufe, ausgehend von einer Transporthöhe von drei Metern (2,83 Meter ohne Räder). Jeder Turm hat ein Fahrgestell mit den Maßen 0,92 auf 1,8 Meter und einem Radstand von 0,63 Meter und läuft auf zwei Achsen mit vier Rädern. Der Antriebsmotor besteht aus einem 5,5-kW-Elektromotor mit Orbitalhydraulikmotor und einem 166-Liter-Öltank. Jeder Turm wiegt 3.150 Kilogramm einschließlich Öl. *Im Bild: Jean Paul Friderici, Roberto Pellegrino von CLP und Andre Friderici (v. l.).*



VERTRIEB UMGESTELLT
Stirnemann macht's direkt

Stirnemann übernimmt ab sofort die direkte Betreuung der Nordostschweiz als offizielle Markenvertretung von Potain-Krane, wie das Unternehmen mitteilt. Damit sei man neuer Ansprechpartner für Verkauf, Vermietung, Service und alle weiteren Anliegen rund um Potain in der Region. In einem Schreiben an die Kundschaft teilt Stirnemann Folgendes mit: „Wie bereits angekündigt, eröffnen wir per 1. Juli 2025 unsere neue Filiale in Schaffhausen, von der aus wir unsere Aktivitäten in der Region künftig direkt koordinieren werden. Es freut uns sehr, dass wir mit Marco Engler (Foto) einen erfahrenen Kenner der Region und der Marke Potain als Filialleiter für unseren neuen Standort gewinnen konnten.“

 NICHT DER ERSTE SEINER ART
Spider für Tucek

Der österreichische Arbeitsbühnenverleih Tucek hat seinen Mietpark um die 15-Meter-Raupenbühne Spider 15.75 von Platform Basket erweitert. Die Übergabe erfolgte durch Robert Spari, den Niederlassungsleiter von Kunze AT, am Firmenstandort des Arbeitsbühnenverleih Tucek in Pyhra (St. Pölten-Land). Robert Spari sagt: „Wir schätzen das Vertrauen der Firma Tucek in unsere Produkte und unseren Service. Die Spider 15.75 wird sicherlich einen wertvollen

Beitrag zur Erweiterung ihres Mietportfolios leisten.“ Die Firma Tucek setzt bereits auf mehrere Maschinen aus dem Sortiment von Kunze. Die eingefahren nur 78 Zentimeter schmale Spider 15.75 bietet eine seitliche Reichweite von maximal 7,40 Meter und kann bis zu 200 Kilogramm aufnehmen.



Mietgeräte. Professionell. Europaweit.  zertifiziertes Schulungszentrum

 Baumaschinen	 Arbeitsbühnen	 Teleskoplader	 Minikrane	 Stapler	 Bau & Garten	 Event-Technik	 Lagertechnik
 Licht & Strom	 Connectcars	 Connectquads	 Werkzeuge	 Baugeräte	 Holzhäcksler	 Schulungen	 Gebrauchtgeräte

Vermietung europaweit **kostenlose Miethotline**  **0800 092 99 70** **BEYER** www.beyer-mieterservice.de



FELBERMAYR ORDERT BEI MAGNI Über 300 Geräte

Felbermayr wird seine Mietflotte in diesem Jahr um 60 neue Teleskopstapler und 250 Arbeitsbühnen von Magni erweitern. Enthalten in dem Paket sind wieder eine Vielzahl geländegängiger Spezialscheren mit Arbeitshöhen von bis zu 32 Metern. Ebenfalls mit dabei: Scherenbühnen aus der neuen AC+-Baureihe. Diese bieten eine erhöhte Leistungsstärke und langlebigere Lithiumbatterien sowie Gabelstaplerfaschen vorne und seitlich. Hinzu kommt das Energierückgewinnungssystem. Robert Bauer, Bereichsleiter Arbeitsbühnen- und Staplervermietung bei Felbermayr, sagt: „In diesem Jahr haben wir wieder in das gesamte Portfolio von Magni investiert. Neben der Leistungsstärke der Maschinen, der einfachen Bedienbarkeit und Wartung gerade für den Mietparkkunden überzeugt uns Magni immer wieder mit schnellem und zuverlässigem Support.“

Alexander Reisch von Magni Deutschland ergänzt: „Wir sind sehr stolz darauf, dass sich das Felbermayr-Team für 30 Stück unserer neuen kompakten TH3.6 aus der Reihe der starren Teleskopstapler entschieden hat. Mit einer Nutzlast von drei Tonnen und einer maximalen Arbeitshöhe von 5,8 Metern kombiniert der Neue geringe Abmessungen mit beeindruckenden Leistungsmerkmalen.“

Im Bild: Michael Maier-Bauer von Felbermayr, Alexander Reisch von Magni und Robert Bauer von Felbermayr (v. l.).

NEUE BÜHNEN

Dem Boom einen (großen) Korb geben

Tadano präsentierte auf der bauma die neue Arbeitsbühne AS-63HD, eine leistungsstarke Teleskopbühne mit großer Plattform und 21 Metern Arbeitshöhe, die zunächst für den nordamerikanischen Markt vorgesehen ist. Die neue Maschine ähnelt einem inoffiziell als *scissor on a stick* (wörtlich: Schere am Stiel) bekannten Produkt, das Tadano 2001 eingeführt hatte und einige Jahre später wieder aus dem Programm nahm. Die neue Version verfügt über eine 4,20 Meter lange und 1,94 Meter breite Plattform, die auf einem robusten vierteiligen Teleskopausleger mit 360-Grad-Drehung und Schwenkfunktion montiert ist. Der neue Tadano-Boom bietet eine maximale Reichweite von rund 12 Metern. Die Plattformtragfähigkeit beträgt 120 Kilogramm, während die maximale Plattformtragfähigkeit von 1.000 Kilogramm bei einer Reichweite von bis zu 5,6 Metern verfügbar ist. Die Maschine ist bis zu einer Arbeitshöhe von 11,1 Metern verfahrbar. Das Gesamtgewicht beträgt 12.800 Kilogramm. Die Power liefert ein Kubota-Dieselmotor. Die ersten Maschinen werden Mitte dieses Jahres in Nordamerika erhältlich sein und später auch in anderen Märkten eingeführt.



**Sicher schulen.
Sicher bedienen.**

Neues modulares
Konzept zur
Qualifizierung
von Kranführern

**Sie bilden Kranführer aus?
Dann haben wir genau das Richtige für Sie:**



Basismodul:
Lehrsystem Sicheres
Bedienen von Kranen
(allg. Inhalte der Kranführer-
Qualifizierung, für alle
Kranbauarten relevant)

+

**Bauartspezifisches
Zusatzmodul:**
Hallen- und Portalkrane
(weitere Zusatzmodule
in Vorbereitung)



RESCH macht's richtig! www.resch-verlag.com

FRISCHE SKILLS

Wolff mit neuer Steuerung und Kamera

Der Heilbronner Turmdrehkranhersteller Wolffkran hat auf der bauma ein paar neue elektronische und digitale „Skills“ gezeigt, die das Arbeiten am Kran leichter, intuitiver und sicherer machen sollen. Zum einen die weiterentwickelte Kransteuerung *Wolff Crane Control*, zum anderen die hauseigene Hakenkamera *Wolff Cam*. Die aktualisierte Kransteuerung basiert auf den neusten Generationen der speicherprogrammierbaren Sicherheitssteuerung (SPS) von Siemens und verfügt über ein neues hochauflösendes 10-Zoll-Display. Die Menüstruktur sei schlank und übersichtlich gehalten, heißt es, mit leicht erfassbaren Icons und Symbolen.

Die neue Steuerung integriert das optionale High-Speed-Positioning-System (HiSPS) sowie eine serienmäßige Datenschnittstelle für das Antikollisionssystem. Das Display zeigt auch das Kamerabild der *Wolff Cam*, die auf der bauma Premiere feierte. Sie erweitert das Sichtfeld des Kranfahrers und sorgt dafür, dass er die Last auch bei ungünstigen Sichtverhältnissen stets im Blick hat. „Die *Wolff Cam* ist die erste Ha-



kenkamera direkt vom Hersteller“, vermeldet Wolffkran. Sie wird fest auf der Unterflasche montiert, kann in die Sensorbox des HiSPS eingebaut und mit dem gleichen Adapter angeschlossen werden. Beide Neuerungen werden stufenweise ab Mitte 2025 für alle Wolffkran-Modelle eingeführt. ■



ENGE ZUSAMMENARBEIT

Fünf Terex für Proschwitz

Proschwitz aus Trittau in Schleswig-Holstein hat fünf neue Terex Turmdrehkrane erworben, darunter den CTT152, den CTT172 und den CTT202. Firmenchef Detlev Proschwitz sagt: „Wir sind stolz darauf, unsere Flotte mit zusätzlichen Spitzenmodellen von Terex zu verstärken, die in enger Zusammenarbeit mit unseren Kunden entwickelt wurden. Hohe Leistung und Zuverlässigkeit sind der Schlüssel zu unserem Erfolg auf der Baustelle.“ ■



IPAF Focus

Umkippen stoppen!



Die *International Powered Access Federation (IPAF)* hat im April ihre globale Sicherheitskampagne für 2025 gestartet: „Umkippen stoppen! – Sicherheit startet am Boden.“ Die diesjährige Kampagne konzentriert sich auf die schwerwiegenden und oft tödlichen Folgen von mobilen Hubarbeitsbühnen, die umkippen. Diese Unfälle können dazu führen, dass Bediener und Mitfahrer von der Plattform

geschleudert werden. Ein paar Zahlen hierzu: Im letzten Jahrzehnt wurden 108 Todesfälle, 64 schwere und 25 leichte Verletzungen gemeldet, die auf das Umkippen mit Hubarbeitsbühnen zurückzuführen sind. 64 Prozent der Unfälle wurden aus Nordamerika, 18 Prozent aus Europa und 22 Prozent aus Asien gemeldet. Am stärksten betroffen waren Arbeitsbühnenbediener, vereinzelt auch andere Berufe. Von diesen 108 Todesfällen wurden 52 in den Jahren 2021

bis 2023 verzeichnet. Brian Parker, Head of Safety & Technical bei IPAF, sagt: „Bodenbedingungen sind wichtig. Indem wir die Risiken verstehen und angemessene Sicherheitsmaßnahmen ergreifen, können wir Umkippen verhindern, Menschenleben schützen und weltweit ein sichereres Arbeitsumfeld schaffen.“

Dafür hat IPAF neue Branchenleitfäden entwickelt.

Weitere Informationen finden Sie unter www.ipaf.org/safe



IPAF Moss End Business Park
Crooklands, Cumbria LA7 7NU, UK
Tel.: +44 (0) 15395 66700
Fax: +44 (0) 15395 66084
info@ipaf.org • www.ipaf.org

IPAF-Deutschland
Alter Schulhof 7
D-28717 Bremen
Tel.: 0421 6260310
Fax: 0421 6260321
deutschland@ipaf.org

IPAF-Basel
Sternengasse 6
CH-4051 Basel
Tel.: +41 (0) 61 227 9000
Fax: +41 (0) 61 227 9009
basel@ipaf.org



Mehr unter www.teupen.com oder Tel. +49 (0) 2562 8161 0

Kreisrunde Sache.

Immer volle Reichweite. Absolute Kontrolle.
Ohne Sondergenehmigung.

Wir freuen uns, die neue TE720 vorzustellen – eine Bühne, auf die wir stolz sind. Mit im Winkel ausgerichteten Stützen für ein echtes kreisrundes 360°-Arbeitsdiagramm. Kompakt unter 32 Tonnen – einsatzbereit ganz ohne Sondergenehmigung. Dazu intuitive Steuerung und moderne Funkfernsteuerung inklusive.

 **Altec**
TEUPEN

max. Arbeitshöhe 71,60m • max. seitliche Reichweite 42,00m • max. Unterflur 17,00m • max. Korblast 600kg
220° beweglicher Korbarm & 220° drehbarer Korb • Baulänge 11,80m • zulässiges Gesamtgewicht 32000kg