

KRAN & ARBEITSBÜHNE

Magazin für Kran- & Arbeitsbühnen-Anwender



**Dauer-
brenner
Scheren-
bühnen**

**IMMER
MEHR
E-GERÄTE**



Vertikal Verlag | Hofackerstraße 95 | 79110 Freiburg | www.vertikal.net | PVST E46564 | Deutsche Post AG | Entgelt bezahlt

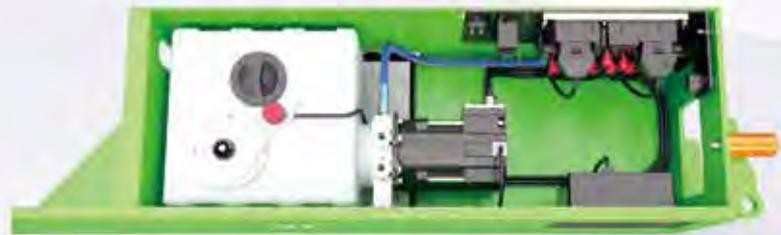
DINGLI

Exceed · New Height



Only Need 1 Hydraulic Oil Pipe

Highly integrated
Low failure rates



AC+

Working Height
Overall Width

272kg	408kg	272kg	450kg	408kg	408kg	363kg	363kg
8m	8m	10m	10m	12m	14m	16m	16m
0.7m	0.8m	0.8m	1.2m	1.2m	1.2m	1.2m	1.4m

AC+ Series Scissor Aerial Work Platform

ZHEJIANG DINGLI MACHINERY CO.,LTD.

ADD:188 Qiang Road, Leidian Town, Deqing, Zhejiang, P.R.C

TEL:+86-572-8681688

Phone:+86-13806523131 Susan Huang / +49 171-1967411 Alexander Reisch

E-Mail export@cdingli.com / a.reisch@magnifh.de

<https://en.cdningli.com>



Juni 2025



20



31



37



38



48



50



52

PANORAMA

05 **Messekalender**

07 **Neuste Nachrichten**

Millionen-Geschäft von Beyer / 728 Tonnen eingehoben / JLG-Produktion in Italien

MASCHINEN

20 **Neue Namen und Maschinen**

Einen Überblick über den Scherenbühnenmarkt gibt Rüdiger Kopf.

31 **Viele Neuheiten**

Mit der bauma sind reichlich neue Mobilkranmodelle auf den Markt gekommen. Alexander Ochs bringt es auf den Punkt.

59 **Maßstab 1:18**

Den Minikran von Jekko gibt es jetzt noch kleiner – als Modell.

MENSCHEN

37 **Kranfahrer gesucht?**

Warum nicht einen mieten...? Dieses Konzept verfolgt Daniel Binder mit seinem Unternehmen MFB.

38 **Händlerliste 2025**

Bei wem gibt es was? Die aktualisierte Liste der Vertragshändler im deutschsprachigen Raum für Krane, Arbeitsbühnen und alles drumherum.

48 **Komplettanbieter mit Gesamtpaket**

Alexander Ochs hat mit Arbeitsbühnen-Produktlinienleiter Walter Haberl und Produktmanager Cornelius Kirchner von Palfinger Platforms gesprochen.

50 **„Das Beste kommt erst noch“**

Der (neue) JLG-Präsident Mahesh Narang im Interview mit *Kran & Bühne*.

52 **Am Puls der Platformers' Days**

Noch gut ein Jahr bis zur nächsten Ausgabe. Was in Karlsruhe zu erwarten ist, verrät Projektleiter Philipp Doll.

55 **EINBLICK**

Unser Foto des Monats und weitere Kurzmeldungen aus aller Welt

56 **BRANCHENLINKS**

Kran & Bühnes Liste wichtiger Internetadressen

60 **K&B LADEN**

Neuer Winkelsensor von Gefran / Drehfreie Kranseile / Innovative Bremstechnik / Maximale Warnwirkung von Prolux

61 **KLEINANZEIGEN**

66 **VORSCHAU & IMPRESSUM**



20 **TITELTHEMA**

Genies neue Elektroscherenbühnenserie





N O S K Y F A L L

PAL CARD

Als Handwerker ist man tagtäglich Gefahren ausgesetzt – besonders, wenn Sie in großen Höhen arbeiten. Die PAL-Card ist Ihre Lizenz zum Leben und sicheren Arbeiten auf Hubarbeitsbühnen. Weitere Infos unter ipaf.org.



MESSEKALENDER DEUTSCHLAND

INNOVATIONSTAGE DER HÖHENZUGANGSTECHNIK



Branchentreff für Arbeitsbühnen & Co.
10. – 11. September 2025; Hohenroda
 Fax: 0931 270563939

INTERNATIONALE SCHWERLASTTAGE



„Keine Angst vor schweren Brocken“
19. – 20. September 2025; Hohenroda
 Tel: 06181 9060 705

NUFAM 2025



Nutzfahrzeugmesse
25. – 28. September 2025; Karlsruhe
 Tel: 0721 3720 0; Fax: 0721 3720 2116

PLATFORMERS' DAYS 2026



Fachmesse für Arbeitsbühne, Kran und Stapler
08. – 09. Oktober 2026; Karlsruhe
 Tel: 0721 3720 5131; Fax: 0721 3720 995131

BÜHNENWIES'N 2025



PB-Hausmesse mit vielen weiteren Herstellern
10. – 11. Oktober 2025; Oberbechingen
 Tel: +49 (0)9077-95000; Fax: +49 (0)9077-950040

MESSEKALENDER INTERNATIONAL

VERTIKAL DAYS



Das britische Kran-, Bühnen- und Teleskopklader-Event
10. – 11. September 2025; Newark, Großbritannien
 Tel: +44 (0)1902 851334; Fax: +44 (0)1902 533151

JDL 2025



Krane, Bühnen und Stapler à la française
17. – 19. September 2025; Beaune, Frankreich
 Tel: +33 (0)3 80 20 70 83

GIS



Italienische Fachmesse für Krane, Arbeitsbühnen,
 Teleskopklader und Baumaschinen
08. – 11. Oktober 2025; Piacenza, Italien

Tel: +39 010 570 4948

CONEXPO 2026



Nordamerikas führende Baufachmesse
03. – 07. März 2026; Las Vegas, USA
 Tel: +1 414-298-4133; Fax: +1 414-272-2672

SAMOTER



Int. Messe für Bau- und Erdbewegungsmaschinen
06. – 09. Mai 2026; Verona, Italien
 Tel: +39 045 8298111; Fax: +39 045 8298288

APEX 2026



Internationale Messe rund um Arbeitsbühnen
 und mehr
02. – 04. Juni 2026; Maastricht, Niederlande

Tel: +31 (0) 547 27 15 66



Die Links zu den Webseiten der Messen finden
 Sie auf www.Vertikal.net

Welcher Krantyp bin ich?

Wir alle haben ein Sternzeichen, denen etwas nachgesagt wird: von der Jungfrau über den Stier bis hin zum Löwen oder meinem Lieblingszeichen – dem Krebs. Das lässt sich hervorragend kombinieren mit den chinesischen Sternzeichen, wo man im Zeichen des Feuerpferdes ebenso wie der Holzschlange geboren sein kann. Und egal, welches unserer Sternzeichen man anschaut, ihnen werden stets Charaktereigenschaften zugesprochen. Der Waage sagt man ein ausgleichendes Gemüt nach, der Steinbock will demnach gerne mit dem Kopf durch die Wand.

*Gleiches gilt für chinesische Sternzeichen, die sich ebenso in zwölf Hauptgruppen unterteilen lassen. Hier finden sich allerdings nur Tiere: vom Affen über das bereits genannte Pferd und die Schlange bis hin zu Maus und Tiger. Auch hier weisen die Sterndeuter den -zeichen Eigenschaften zu. Die Ratte (kein Scherz) sei intelligent, einfallsreich, neugierig anpassungsfähig und charmant. Persönlich würde ich die letztgenannte Eigenschaft nicht sofort einer Ratte zuschreiben, auch wenn im Zeichentrickfilm **Ratatouille** beispielsweise eine sehr nette Ratte die Hauptrolle spielt.*

Und jetzt kommt der Kran zum Zug! Alleine hier geht der Weg andersherum. Statt dass Sie ihr Geburtsdatum zur Grundlage nehmen und ihnen damit gesagt wird, wer Sie sind (und ich bin ja so froh, dass das alles in meinem Falle stimmt), geben Sie auf der Webseite <https://theresakatharinahorlacher.cargo.site> ihre Eigenschaften ein – und nach wenigen Schritten wissen Sie endlich, ob Sie eher ein Hallenkran oder mit Rädern behaftet sind. Bin ich also der Kraftprotz oder der kleine Quirlige? Erledige ich meine Arbeit als Allrounder und bin zu allem zu gebrauchen? Oder sehe ich mich eher als Spezialist und erreiche eine Qualität, bei der mir niemand das Wasser reichen kann?

Hier gibt es nun also die Antwort, auf die Frage: Welcher Kran bin ich? Ich habe es mehrfach durchgespielt und bin mit meinem Ergebnis sehr zufrieden. Von daher: die Redaktion ist sich sicher: Das stimmt alles.

Ihr



Rüdiger Kopf | Chefredaktion → rk@vertikal.net

LGMG -2 SERIE

ELEKTRISCH GELENK-ARBEITSBÜHNEN



MODELL	A09JE-2	A14JE-2	AR16JE-2	AR18JE-2	AR20JE-2
MAX. ARBEITSHÖHE	11m	16m	17.9m	20.12m	21.58m
PLATTFORMKAPAZITÄT	230kg	uneinschränkt 230kg	uneinschränkt 250kg	uneinschränkt 260kg	uneinschränkt 260kg
		eingeschränkt 350kg	eingeschränkt 350kg	eingeschränkt 350kg	eingeschränkt 350kg



LINGONG HEAVY MACHINERY CO., LTD.

Anschrift: No. 2676, Kejia Road, Jinan, Shandong, China
E-Mail: sales@lgmg.com.cn Tel.: +86-0531-67879283

LGMG Europe B.V.

Anschrift: Donker Duyvisweg 301, 3316 BL Dordrecht, Niederlande
E-Mail: sales@lgmgeurope.com Tel.: +31 850 642 777

www.lgmglifts.com



RELIABILITY IN ACTION



KRAFTAKT IN SOAVE

Raupentrio hebt 728-Tonnen-Brücke

Das italienische Vermietunternehmen Vernazza Autogru hat kürzlich eine 728 Tonnen schwere und 78 Meter lange Stahleisenbahnbrücke über den Fluss Alpone im norditalienischen Soave montiert. Dabei kamen ein Tadano CC 68.1250-1 (1.250 Tonnen Tragkraft), ein CC 38.650-1 (650 Tonnen) und ein 400-Tonnen-Raupenkran zum Einsatz. Von den drei Gittermastraupenkränen waren zwei auf der rechten Seite des Flusses und einer auf dem gegenüberliegenden Ufer platziert. Der CC 68.1250-1 musste die an vier Punkten angeschlagene Brücke zunächst alleine auf eine Höhe von 15 Metern bei einer Ausladung von 20 Metern anheben

und über eine doppelte Bongossi-Schicht 45 Meter weit in Richtung des Flusses verfahren. Für diesen Kraftakt war er in SSL-Konfiguration mit 72 Meter langem Hauptausleger gerüstet. Als der CC 68.1250-1 seine Endposition erreicht hatte, kamen die beiden anderen Krane ins Spiel – sie nahmen die Brücke an deren Enden an ihre Haken, um sie dann ablegen zu können. Beim Einsatz in Soave waren – für alle drei Krane – rund 20 Mitarbeiter von Vernazza im Einsatz, die in unterschiedlicher Besetzung über zwei Monate hinweg auf der Baustelle dafür sorgten, dass trotz eines engen Zeitplans alles wie geplant ablief. ■

Raus mit REIS

Ausgestattet mit Kameras, Sensoren und hochmodernen Sicherheitstechnologien, geht der erste Liebherr-Mobilkran LTM 1110-5.2 mit Fahrerassistenzsystemen an Ulferts. Die drei Systeme MOIS, BSIS und REIS überwachen bestimmte Bereiche rund um den Kran und warnen den Kranfahrer rechtzeitig vor drohenden Kollisionen. So kommt das Anfahr-Informationssystem (MOIS) zum Einsatz, sobald sich eine Person vor dem Kran befindet. Zwei Kameras scannen den Frontbereich und warnen den Kranfahrer optisch und akustisch. Die Warnung erscheint direkt in der digitalen Cockpitanzeige. Das Totwinkel-Informationssystem (BSIS) überwacht mittels einer sogenannten Kamera-Wing den kompletten Seitenbereich des Krans. „Wir haben uns für den optionalen Monitor im Fahrerhaus entschieden, sodass der Kranfahrer einen noch besseren Überblick über die Situation bekommt und auch bei Dunkelheit oder schlechten Witterungsverhältnissen eine bessere Sicht hat“,



NEUE
ASSISTENZ-
SYSTEME

betont Firmenchef Temmo Niekamp. Für eine sichere Rückwärtsfahrt aktiviert sich automatisch beim Einlegen des Rückwärtsgangs das Rückfahr-Informationssystem (REIS). Es überwacht den toten Winkel im Nahbereich am Heck des Mobilkrans. ■

Mateco übernimmt Induma-Rent

Der Leonberger Arbeitsbühnenvermieter Mateco hat den Stuttgarter Mitbewerber Induma-Rent erworben. Details der Transaktion wurden nicht mitgeteilt. Allgemein hieß es nur: Die Induma-Rent GmbH habe rückwirkend zum 31. Dezember 2024 alle Unternehmensbereiche an die Mateco GmbH „abgegeben“ und beide Firmen würden „eins“. Damit verstärkt Mateco seine Präsenz im Großraum Stuttgart, seinem Heimatmarkt. 2024 erzielte Induma-Rent mit seiner rund 300 Maschinen umfassenden Flotte einen Umsatz von über vier Millionen Euro. Für bisherige Induma-Rent-Kunden bleiben die bekannten Ansprechpartner wie auch der Standort erhalten, denn sowohl alle 15 Mitarbeitende als auch alle Geräte hat Mateco übernommen. Geschäftsführer Alexander Bradfish (r.) sagt: „Wir freuen uns sehr, mit Induma-Rent einen starken lokalen Partner in die Mateco-Gruppe aufzunehmen. Durch die Integration



VERSTÄRKTE
PRÄSENZ

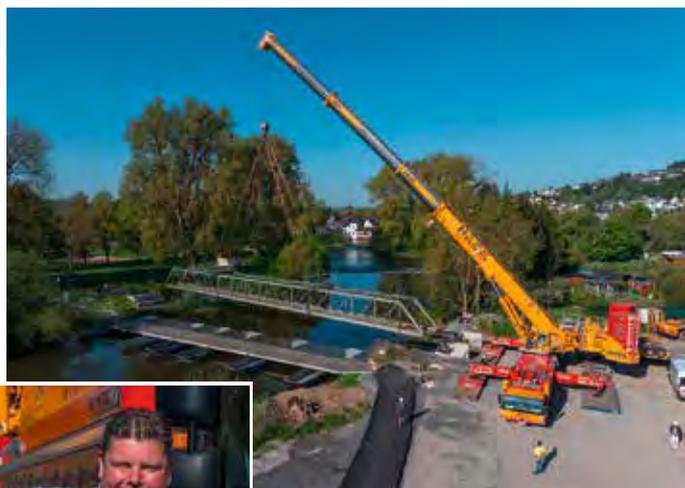
gewinnen wir nicht nur zusätzliche Arbeitsbühnen und Gabelstapler, sondern vor allem wertvolles Knowhow und besondere Kompetenz im Bereich der Staplertechnik.“ Induma-Rent-Chef Dominik Dejon (l.) ergänzt: „Mit dem Übergang zur inhabergeführten Mateco stellen wir die Weichen für eine sichere Zukunft – für unsere Werte, unseren Qualitätsanspruch und vor allem für unsere langjährigen Mitarbeitenden und Kunden.“ ■

BEYER MIT MANITOU

Millionen-Deal auf der bauma

Auf der bauma in München hat Manitou einen großen Maschinen-Deal im hohen zweistelligen Millionenbereich mit Beyer-Mietservice besiegelt. Dieser umfasst ein umfangreiches Maschinenpaket aus über 50 drehbaren Teleskopladern in der 6-Tonnen-Klasse der neuen Baureihe *Vision+* sowie einer Reihe von Schwerlastteleskopladern mit 16 und 20 Tonnen Hubkraft. Hinzu kommt noch ein umfassendes Paket an speziellen Anbaugeräten für diese Maschinen. Geschäftsführer Dieter Beyer: „Es ist unser erklärtes Ziel, stets erstklassige Premium-Mietmaschinen anzubieten, die technologisch führend sind. Die Entscheidung für die innovative *Vision+*-Baureihe von Manitou fügt sich nahtlos in diese Philosophie ein. Die jüngsten Entwicklungen in Technik und Innovation bei Manitou sind beeindruckend und für uns ein wichtiger Schritt nach vorn.“

Nachdem das Team von Beyer die neuesten Modelle der Manitou-Teleskoplader schon im Vorfeld der Messe in einem intensiven Wettbewerbsvergleich analysiert hatte, wurde das Geschäft dann in München per Handschlag eingetütet.



SECOND-HAND-FLAGGSCHIFF

Erste Wahl aus zweiter Hand

Die Firma Hack Schwerlastservice hat einen Liebherr LTM 1650-8.1 übernommen. Der 700-Tonner ist jetzt der stärkste Mobilkran des Unternehmens aus Windhagen im Landkreis Neuwied. Kaufentscheidend war laut Hersteller die Kombination „LKL“: Leistung, Kompaktheit, Lieferzeit. Udo Hack erklärt: „Da wir einen hohen Bedarf für Einsätze in dieser hohen Leistungsklasse haben, wollten wir den Liebherr-Kran kurzfristig anschaffen. Aber aufgrund der längeren Lieferzeit eines Neukrans hätten wir einige Aufträge nicht durchführen können. Glücklicherweise konnte uns Liebherr einen jungen gebrauchten LTM 1650-8.1 mit wenigen Betriebsstunden und Kilometern anbieten, der kurzfristig geliefert werden konnte.“ Bei seinem ersten Einsatz baute der Kran eine alte Stahlbrücke über die Lahn bei Wetzlar ab. Kranführer Gerhard Mees rüstete den LTM 1650-8.1 mit 155 Tonnen Ballast. Bei 35,8 Metern Ausladung hob der Kran die 27 Tonnen schwere Brücke ab. „Der LTM 1650-8.1 ist stark wie ein Ochse, lässt sich aber sensibel steuern wie ein Rennpferd“, lobt Mees bildgewaltig den Neuzugang in der Hack-Flotte.

KURZ & WICHTIG



↑ Das finnische Vermietungsunternehmen E. Helaakoski hat zwei neue Teammitglieder ernannt: **Eero Heikkinen**, zuletzt Finanzvorstand beim Bauunternehmen EcoU, wird Finanzchef und **Jarmo Hartikainen** Regionalleiter. Damit tritt Hartikainen, der von Havator kommt, die Nachfolge von Harri Heinonen an.

Haulotte hat **Guillaume Van Hoek** zum Geschäftsführer Europa ernannt. Er tritt die Nachfolge von Patrick Murrin an, der nach acht Jahren seinen Posten räumt. Van Hoek kehrte im Februar 2024 als Geschäftsführer Nordeuropa zu Haulotte zurück, nachdem er zuvor zweieinhalb Jahre lang als Geschäftsführer Frankreich beim Kaffeemaschinenhersteller Cimbali tätig gewesen war. ↓



↑ Der britische Arbeitsbühnenhersteller **Niftylift** feiert in diesem Jahr mit verschiedenen Festivitäten sein 40-jähriges Bestehen. Das Unternehmen wurde 1985 von **Roger Bowden** mit der Entwicklung der 12-Meter-Anhängerbühne Nifty 120 gegründet. Heute erwirtschaftet das Unternehmen einen Umsatz von über 170 Millionen Pfund (über 200 Millionen Euro), beschäftigt 550 Mitarbeiter und vertreibt seine Produkte in über 70 Ländern.



STAFFORD TOWER CRANES

We manufacture Flat-Top and Luffing cranes designed and built to the very best quality, and backed by our customer service. Designed to perform, optimised for assembly and transport. And priced to maximise your rental rates.

Full support for site planning and special crane configurations.



STF.8041

Together we build the future.



www.staffordtowercranes.com



sales@staffordtowercranes.com



+1 480 993 3302 (USA office)



+351 232 673 530 (Portugal)

+ NEWS TICKER + + NEWS TICKER + + NEWS TICKER + + NEWS TICKER +

Palfinger hat seinen Standort in Duisburg umfassend modernisiert und Flächenreserven für künftiges Wachstum gesichert. Er ist nun – nach Ainning – der zweitgrößte Servicestandort des Konzerns hierzulande und bedient alle Produktbereiche.

Der italienische Lithium-Ionen-Batteriehersteller **Flash Battery** hat sechs Millionen Euro in eine neue automatisierte Modulmontagelinie an seinem Standort in Sant'Ilario d'Enza bei Parma investiert. Dadurch entstehen 2.200 Quadratmeter Fläche für die automatisierte Montage.

Am 20. Mai hat der westfälische Kran- und Aufzugsbauer **Böcker** in Eschbronn den offiziellen Spatenstich für seine neue Servicestation gesetzt. Die neue Niederlassung im baden-württembergischen Landkreis Rottweil erweitert das Servicenetz des Herstellers und soll Kunden im Südwesten Deutschlands bedienen.

Das kanadische Vermietungsunternehmen **CanLift Equipment** hat zehn Millionen Dollar in über 70 neue Arbeitsbühnen und Teleskopklader von **JLG** für seine Mietflotte investiert. Die Bestellung umfasst diverse Teleskopklader sowie verschiedene JLG-Ultrabooms, ab der 39-Meter-Bühne 1200SJP aufwärts.

JLG, Hinowa und Ausa, also Oshkoshs Bühnensparte, melden für das erste Quartal 2025 einen starken Umsatz- und Gewinnrückgang. Der Umsatz brach um 22,5 Prozent auf 957 Millionen US-Dollar ein.

Palfinger UK hat sein neues Depot in der Nähe von Dartford Crossing in London eröffnet. Der 1.220 Quadratmeter große Standort stärkt die Präsenz des Unternehmens im Südosten Großbritanniens.

Manitou hat die Robotiksparte des französischen Technologie- und Prüfstandsentwicklungsunternehmens **Sitia** übernommen. Dazu gehört ein siebenköpfiges Team, das an der Entwicklung des autonomen landwirtschaftlichen Traktorroboters **Trektor** beteiligt war.

Roggermaier hat einen zweiten Standort in Augsburg-Lechhausen eröffnet. Es ist der zweite in der Fuggerstadt und der zwölfte von des bayrischen Vermieters insgesamt.

Der Umsatz von **Wacker Neuson** ist im ersten Quartal im Jahresvergleich um 16,8 Prozent beziehungsweise 100 Millionen Euro auf 493,5 Millionen Euro geschrumpft. Das Ergebnis vor Zinsen und Steuern (EBIT) schnurrte von 36,9 Millionen Euro auf ein Drittel zusammen: 12,1 Millionen Euro.

Der Anbieter von Finanzdienstleistungen **De Lage Landen International** (DLL) und der Nutzfahrzeughersteller **Iveco** gehen ein Joint Venture ein, um den Zugang zu emissionsarmen und -freien Nutzfahrzeugen verbessern. DLL will 51 Prozent der Iveco-Tochter GATE (Green & Advanced Transport Ecosystem) erwerben.

Quick Reach Powered Access hat Insolvenz angemeldet, nachdem es aufgrund von Änderungen der Kreditlinien, steigenden Schulden und einer Reihe unglücklicher Ereignisse einige Zeit erfolglos mit seinen Banken an einem Restrukturierungsplan gearbeitet hatte. Quick Reach wurde 2014 von David und John Barton gegründet. John Barton verstarb mitten in der Coronapandemie im Jahr 2020.

Manitowoc konnte im ersten Quartal 470,9 Millionen Dollar umsetzen, 4,9 Prozent unter dem Vorjahreswert. Der Auftragseingang verbesserte sich um 10,1 Prozent auf 610,3 Millionen Dollar. Das Unternehmen verzeichnete im ersten Quartal einen Vorsteuerverlust von 8,8 Millionen Dollar, verglichen mit einem Gewinn von 6,4 Millionen Dollar im ersten Quartal 2024.

Gefran investiert insgesamt vier Millionen Euro in 22 Prozent des Aktienkapitals von **40Factory**. Die italienischen Softwareschmiede ist spezialisiert auf Industrial IoT und generative KI-Lösungen.

Der italienische Low-Level-Spezialist **Gromet/Axolift** internationalisiert sich weiter. Gemini ist neuer Vertriebspartner des Herstellers für Indien und **Svelt España** für Spanien.

Der Umsatz von **Terex AWP/Genie** für die ersten drei Monate belief sich auf 450 Millionen US-Dollar und lag damit 27,8 Prozent unter dem Vorjahresquartal. Der Auftragsbestand sank stark, und der Betriebsgewinn brach krachend ein, und zwar um 97 Prozent auf zwei Millionen Dollar.



NEUES FARBSHEMA

Sinoboom sieht rot

Dunkelorange trifft auf Dunkelgrün: Sinoboom präsentiert erstmals sein neues globales Farbschema. Die Arbeitsbühnen des chinesischen Herstellers werden künftig die Farbgebung „Red Flame Reborn“ erhalten, eine Kombination aus den Farbtönen „Star Flame Red“ (RAL 2002, hierzulande als „Blutorange“ bekannt) und „Star Shield Green“ (RAL 6012, „Schwarzgrün“) als Kernfarben. „Star Flame Red“ symbolisiere die ungebrochene Leidenschaft für Innovation und setzt auf eine verbesserte Version des klassischen Rottens aus den Anfangsjahren des Unternehmens, versiegelt mit einer Lacktechnologie in Automobilqualität für noch mehr Glanz. „Star Shield Green“ stehe demnach für Arbeitssicherheit und soll durch den Kontrast zum Rotton den Wiedererkennungseffekt der Geräte deutlich steigern. „Dies ist nicht nur eine Farberneuerung, sondern verkörpert auch unsere Markenwerte und veranschaulicht unser kundentorientiertes Konzept“, erklärt Geschäftsführerin Susan Xu. „Rot sym-

bolisiert unseren ursprünglichen Anspruch und unsere Tradition, während Grün Innovation und Zukunft definiert.“ Darüber hinaus werden jetzt die Antriebsarten farblich kodiert und von außen erkennbar: Elektrobühnen grün, Dieselgeräte gelb und Hybridmaschinen blau.



JLG verlagert Produktion

JLG hat die Produktion ausgewählter Diesel- und Elektromodelle in sein Werk im norditalienischen Nogara verlagert, um seinen europäischen Kundenstamm besser zu bedienen, wie das Unternehmen mitteilt. Das erste dort produzierte Modell, ein Exemplar der neuen Gelenkarbeitsbühne E450AJ, wurde bereits im ersten Quartal 2025 an einen Kunden in Spanien ausgeliefert. Der Standort, ursprünglich

Hinowas Stammsitz, wurde im Rahmen der Übernahme von Hinowa im Jahr 2023 integriert und bietet dem Konzern mehrere Vorteile, darunter eine optimierte Logistik, kürzere Vorlaufzeiten und niedrigere Transportkosten. Langfristig soll das Werk auch zur Verkürzung der Lieferketten und zur Verringerung des ökologischen Fußabdrucks beitragen.



BOOMS
AUS DEM HINOWA-WERK



DREISTÜNDIGER EINSATZ

Komplett über Akku gefahren

Das Dachdeckerunternehmen M. Höfges Bedachungen aus Issum am Niederrhein hat einen Böcker AHK 36e Elektro-Anhängerkrane mit direkt angetriebener Elektrowinde bei der Dachsanierung eines alten Bauernhauses eingesetzt. Der Kran mit einer Tragkraft von einer Tonne verfügt über einen dreiteiligen Ausleger mit dreiteiliger Wippspitze und einer zwei Meter langen Verlängerung. Damit erreicht er eine maximale Ausfahrlänge von fast 34 Metern. Bei einer Ausladung von 23,1 Metern kann er 250 Kilogramm heben. Der Kran wird mit 230-Volt-Batterie betrieben, was laut Unternehmen in typischen Anwendungen eine Betriebsdauer von über zehn Stunden beziehungsweise bis zu 140 alltägliche Hebevorgänge ermöglicht. Die Winde bietet – für einen Anhängerkrane – rasante Seilgeschwindigkeiten von bis zu 100 Metern pro Minute. Der dreistündige Einsatz wurde komplett über den Akku des Krans gefahren, inklusive des Rangierens, Auf- und Abbaus, so das Unternehmen. Für Letzteres gingen schon mal acht Prozent Akkuleistung drauf. Doch nach Arbeitsende habe die Restladung immer noch bei 70 Prozent gelegen – und das trotz frostiger Temperaturen.

EINFACH ELEKTRISCH, SIMPLY MORE

SJ45 AJ+ UND SJ60 AJ+
GELÄNDEGÄNGIGE GELENKTELESKOPPE
BLEIBEN **EINFACH UND ZUVERLÄSSIG**, BIETEN AB SOFORT
**MAXIMALE FLEXIBILITÄT BEI GLEICHEN
SPEZIFIKATIONEN FÜR DIESEL, VOLLELEKTRO
UND HYBRID-ELEKTRO MODELLE.**

EINE NACHHALTIGE WAHL FÜR IHREN MIETPARK.



skyjack.com/de/simply-more

SKYJACK
simply reliable



ERNEUT
ERSTER

Neue Skyjack-Hybrid-booms in Deutschland

Wocken Industriepartner hat zwei Skyjack SJ60 AJHE+ Rough Terrain Hybrid-Boomlifte mit 20 Metern Arbeitshöhe erhalten. Es handelt sich um die ersten Maschinen, die in Deutschland eintreffen. Die SJ60AJHE+ bietet eine Arbeitshöhe von 20,1 Metern und eine maximale Reichweite von etwas über zwölf Metern. Das Gesamtgewicht der Maschine liegt bei exakt 8.888 Kilogramm. Wocken-Vermietungsleiter Jens Burrichter sagt: „Die SJ60 AJHE+ ist eine umweltfreundliche und nachhaltige Wahl für die Vermietung, die wir gerne in unserer Flotte haben.“ Wocken mit Sitz im niedersächsischen Meppen war 2021 außerdem das erste hierzulande, das die Scheinarbetsbühne SJ9664 RT von Skyjack erhielt. ■



SENSIBLER
EINSATZ
Auf
leise
Weise



Rücksichtnahme großgeschrieben: Die WS-Skyworker AG hatte einen kniffligen Einsatz in sensibler Umgebung zu bewerkstelligen. In einer Behindertenwerkstatt, der Lernwerkstatt der Stiftung WBM („Wir bewegen Menschen“) in Madiswil im Oberaargau im Kanton Bern, mussten Arbeiten an der Fassade durchgeführt, sprich neuer Sonnenschutz angebracht werden. Das Ziel war, möglichst große Rücksicht zu nehmen auf die Bewohnerinnen und Bewohner beziehungsweise dort arbeitenden Menschen mit Beeinträchtigungen. Die Wahl fiel auf eine Skyjack SJ60AJE+, ein 20-Meter-Elektrogelenkteleskop mit 454 Kilogramm maximaler Korblast. Martin Vögtli von WS-Skyworker erklärt: „Die Hebebühne zeigte bei diesem ganz besonderen Projekt, was moderne Hebeteknik leisten kann – stark in der Traglast, emissionsfrei im Betrieb und sehr leise in sensibler Umgebung.“ Da sie vollelektrisch arbeitet, entstehen keine Abgase und kein Lärm. ■



**Schaften
Cranes**
Worldwide Bare Rental

Mastering gravity with SPMTs

We don't just deliver cranes to your doorstep, we also rent out self propelled modular transporters (SPMTs). Use of these compact platform trailers are highly versatile. They can be connected to one another resulting in an extremely high cumulative capacity while being controlled as a single vehicle with 360 degrees steering. Just like the cranes the SPMTs are available for bare rental. We master your gravity challenges.

schaftencranes.com



EXTERNE LÖSUNG



Generationenwechsel bei Banner

Zum 1. April hat Werner Töpfl als CEO die operative Führung der Banner-Gruppe übernommen. Nach jahrzehntelanger Führung durch Andreas und Thomas Bawart setzt das Unternehmen Banner einen historischen Schritt und Schnitt: Erstmals übernimmt ein externer CEO die operative Geschäftsführung. „Nach über 30 Jahren an der Spitze des Unternehmens haben wir – Andreas und Thomas Bawart – uns entschieden, die operative Verantwortung als Geschäftsführer abzugeben“, schreiben die scheidenden Führungskräfte in einem Kundenbrief. Der Wechsel an der Spitze unseres Unternehmens sei das Ergebnis eines zweijährigen Übergangsprozesses, in dem Werner Töpfl bereits zentrale Bereiche wie Finanzen, IT, Supply Chain, Controlling und Nachhaltigkeit verantwortet hat. „Unsere Vision ist und bleibt klar: Banner soll als führender Anbieter von innovativen und nachhaltigen Energiespeicherlösungen aus Österreich wahrgenommen werden – qualitätsbewusst, zukunftsorientiert und verlässlich“, so das Unternehmen. Mit dem Wechsel ziehen sich Andreas und Thomas Bawart aus der operativen Geschäftsführung zurück, bleiben Banner jedoch als Eigentümer weiterhin eng verbunden.

Im Bild: Thomas Bawart, Werner Töpfl und Andreas Bawart (v. l.) ■

VON DEN ALPEN INS FLACHLAND

Felbermayr kauft zu

Rückwirkend zum 1. Januar hat Felbermayr das Unternehmen Jozef Hermans mit vier Standorten in den Niederlanden übernommen. Der familiengeführte Nischenanbieter ist im Bereich der Industrieverlagerungen vor allem am Heimatmarkt und in Deutschland aktiv. Damit stärkt Felbermayr seine Position im Westen Europas. Geschäftsführer bleibt der bisherige Eigentümer Jos Hermans. Sein Unternehmen gilt als Logistikspezialist für Maschinen und Anlagen und übernimmt Produktionslinien- und Maschinenverlagerungen, professionelle Spezialtransporte wie auch komplette Firmenumzüge. Im Bild: Peter Stöttinger (l.) und Jos Hermans (Bild: Felbermayr). ■



VON PROFIS FÜR PROFIS

Unser Deutsches Netzwerk

NordKran GmbH

Händler für Niedersachsen, Schleswig-Holstein, Bremen, Hamburg, Mecklenburg-Vorpommern, Brandenburg, Berlin

www.nordkran.de

Black Forrest Hebetchnik

Händler für Baden-Württemberg

www.bfht.de

Pfalzlift

Händler für Rheinland-Pfalz, Saarland, Süd-Hessen

www.pfalzlift.de

Permove Kranservice

Händler für Östliches Westfalen, Nord-Hessen und Thüringen

www.permove-kranservice.de

#MadeForLiftingHeroes





NEUE NIEDERLASSUNG,
NEUE ARBEITSBÜHNEN

Snorkel-Geräte für HVS Krane

Die HVS - Hubarbeitsbühnen GmbH aus Steinhagen eröffnet im Sommer eine neue Niederlassung in Bramsche und hat sich daher für 24 Arbeitsbühnen der Marke Snorkel entschieden. Darunter mehrere Einheiten der beiden neuen Modelle S3013M und S3219P. Alle Arbeitsbühnen wurden in der gewünschten Farbe geliefert und durch Felix Zimmermann, Vertriebsrepräsentant bei Ahern Deutschland, übergeben. HVS-Geschäftsführer Markus Sturhahn sagt: „Nachdem wir bei unserem Hauptsitz in Steinhagen bereits mehrere Geräte der Firma Snorkel haben, haben wir uns auch für die neue Niederlassung in Bramsche für die Snorkel-Geräte entschieden. Preis wie auch die Qualität der Geräte sprechen hier für sich. Gerade die Geräte S3013 Mini sind unserer Meinung nach die besten Leichtgeräte, die es auf dem Markt aktuell gibt.“ *Im Bild: HVS-Geschäftsführer Markus Sturhahn (r.) mit Felix Zimmermann von Ahern Deutschland.*

INTEGRATION

Tadano vertreibt Valla-Krane

Tadano hat mit der Akquisition der Manitex Group jüngst auch das italienische Unternehmen Valla erworben. Im Zuge der Integration dieses Kranbauers wird Tadano den Vertrieb, den Service und die Ersatzteilversorgung des traditionsreichen italienischen Herstellers von Pick & Carry-Kranen in Deutschland, Österreich und der Schweiz übernehmen. „Wir sind sehr stolz darauf, unseren Kunden sämtliche Leistungen rund um diese hochwertigen Industriekrane anbieten zu können“, sagt der Tadano-Verkaufsleiter für die DACH-Region, Frank Brachtendorf. Auch von Seiten Vallas wird die Entwicklung positiv bewertet: „Die Zusammenarbeit funktioniert seit Beginn des Jahres hervorragend und brachte bei der bauma bereits die ersten Erfolge“, bestätigt Paolo Balugani, CEO bei Valla.



JMG CRANES S.p.A.
Via dell'Innovazione, 3 - 29010 Sarmato (PC) - +39 0523 8486 - www.jmgcranes.com

MAMMOET-AUFGABE

Pavillon muss Düne weichen



Der Strandpavillon *Paal 17 Aan Zee* auf der Insel Texel musste um 23 Meter in Richtung Meer versetzt werden, um die Sanddünen dort zu erhalten. Obendrein musste der Umzug relativ kurzfristig erfolgen. Nach einer Vorbereitungszeit von nur wenigen Wochen wurde der gesamte Pavillon in nur zehn Minuten an seinen neuen Standort gerollt. Das Publikum verfolgte die Aktion im YouTube-Livestream. Die präzise anpassbare Oberfläche der SPMTs von Mammoet gewährleistete, dass das Gebäude in einem Stück und ohne Verformung transportiert werden konnte. Es war das erste Mal, dass in den Niederlanden ein Pavillon auf diese Weise versetzt wurde. Nachdem am neuen Standort des Gebäudes ausreichend lange Pfähle instal-

liert worden waren, um zukünftige Stranderosionen auszugleichen, wurde eine Trägerschicht senkrecht zur ehemaligen Gebäudebasis installiert. Unter dem Pavillon, noch am alten Standort, wurde eine Stahlplattform eingeschoben, um ein Durchbiegen der Konstruktion zu verhindern, bevor dieser von Gas-, Wasser-, Abwasser- und Stromversorgung getrennt wurde. Paal 17 Aan Zee konnte daraufhin mit zwei SPMT-Zügen angehoben werden. Die SPMTs wurden danach unter das Gebäude gefahren und trugen dessen volles Gewicht, sodass die alten Pfähle durchtrennt werden konnten. Anschließend wurde der Pavillon über die neu installierten Träger vorgeschoben und abgesenkt.



APEX 2026

Wieder im Juni

Die Messen APEX und IRE kehren 2026 nach Maastricht zurück. Sie finden wie gewohnt parallel statt, und zwar vom 2. bis 4. Juni 2026. Auf beiden Messen präsentieren zusammengerechnet rund 250 Lieferanten und Hersteller eine breite Palette an kompakten Maschinen und Werkzeugen, Hubarbeitsbühnen aller Art sowie Dienstleistungen & Services rund ums Vermieten. Ein besonderer Schwerpunkt liegt diesmal auf batteriebetriebenen Geräten und digitalen Technologien, die sich an Maschinenvermieter richten, wie papierloser Betrieb, Telematik und KI für das Flottenmanagement. Neu im Jahr 2026 ist eine Produktpräsentationsbühne, auf der Aussteller den Besuchern fachkundige Beratung und Informationen bieten.



ENDLICH
RUTHMANN IM
PROGRAMM

HDW kauft Kwak

Der niederländische Genie- und Manitou-Händler HDW hat zum 15. Mai 2025 die Aktivitäten des Unternehmens Kwak Hoogwerker Centrum B.V. übernommen. Kwak ist seit vielen Jahren Importeur für die LKW-Bühnen von Ruthmann in den Niederlanden, hinzu kommen noch die Raupenarbeitsbühnen von Bluelift. HDW ist bereits seit einiger Zeit Versalift-Importeur in den Niederlanden und vertreibt Ruthmann bereits über seine Niederlassungen in Belgien, Polen und Tschechien. Mit dieser Akquisition kann HDW nun auch Ruthmann in sein Lieferprogramm in den Niederlanden aufnehmen – ein lang gehegter Wunsch, der nun in Erfüllung geht, so schildert es das Unternehmen. Andries Schouten, Geschäftsführer von HDW, sagt: „Wir freuen uns sehr, die Marke Ruthmann und das gesamte Kwak-Team bei HDW begrüßen zu dürfen. Es ist großartig, ein Spitzenprodukt wie Ruthmann in den Niederlanden vertreiben zu können.“



Dein
Vermieternetzwerk



Alleine stark,
gemeinsam unschlagbar

- Exklusives Netzwerk
- Gemeinsame Ressourcen
- Mehr Reichweite
- Erfahrung und Expertise

Jetzt Partner werden!
Erfahre mehr unter:
www.partnerlift.com



NACH DER BAUMA I

AC 7.450-1 für Vernazza

Der italienische Kranvermieter Vernazza Autogru erweitert seinen Fuhrpark um einen neuen Tadano AC 7.450-1 – exakt das Modell, das auf dem Messestand des japanischen Kranbauers auf der bauma 2025 in München zu sehen war. Vernazza hat darüber hinaus drei weitere All-Terrain-Krane bestellt: einen AC 6.300-1, einen AC 4.080-1 und einen AC 4.070-2. CEO Diego Vernazza sagt: „Der AC 7.450-1 setzt einen neuen Maßstab in der Klasse der 7-Achser: kompakt, leistungsstark und unglaublich vielseitig. Den Kran in unseren Firmenfarben auf der bauma zu sehen, war ein Moment des Stolzes. Jetzt ist er bereit für den Einsatz in unserer Flotte – und wir freuen uns sehr darauf.“ Davide Camperi, Business Leader Tadano Italien: „Wir sind stolz, dass der AC 7.450-1 von Vernazza auf der bauma im Rampenlicht stand – und noch stolzer, ihn nun im realen Einsatz zu sehen.“



NACH DER BAUMA II

Von München nach Köln

ES-GE Nutzfahrzeuge hat eine neue Faymonville GigaMAX 1+3-Tiefbettkombination an die Firma Colonia Spezialfahrzeuge Gottfried Schönges ausgeliefert. Bevor der Auflieger nach Köln überführt wurde, diente er auf der bauma 2025 als Blickfang am Messestand von ES-GE. Der neue GigaMAX eignet sich beispielsweise für den Transport von Trafostationen, Großmaschinen oder auch Fertigbauteilen. Die Sattelast von 22.700 Kilogramm, kombiniert mit den zulässigen 12 Tonnen pro Achsline, ergibt ein maximales Gesamtgewicht von 70.700 Kilogramm. Das Eigengewicht von lediglich ca. 22.520 Kilogramm ermöglicht eine theoretisch mögliche Nutzlast von bis zu 48.180 Kilogramm.



GERKEN
AUF KURS

Gigawatt- Marke im Visier

Die Gerken-Firmengruppe baut ihre Stromgewinnung aus eigener Solaranlagen aus und nimmt Kurs auf die Gigawatt-Marke. Vor gut 15 Jahren gestartet, hat sich heute ein umfangreicher Bestand an firmeneigenen PV-Anlagen entwickelt. „Das frei verfügbare Sonnenlicht in Strom umwandeln zu können ist eine großartige Chance für uns alle. Als Gerken-Gruppe übernehmen wir selber Verantwortung für die Umwelt von morgen, indem wir jedes Jahr mit unseren Solaranlagen mehrere hundert Tonnen CO2 einsparen. Weitere Kapazitäten sind schon in Planung“, erklärt Geschäftsführer Markus Liffers. Gerken betreibt einen Mietpark, der aus über 9.000 Maschinen an über 40 Standorten. Ein Großteil des Mietparks könne bereits mit selbsterzeugtem Strom versorgt werden. „Ziel ist es, unseren Kunden die modernsten und besten Mietlösungen anbieten zu können. Mit über 70 Prozent an elektrischen Antrieben sind wir auf einem guten Weg dahin“, sagt Markus Liffers. ■



„IDEAL UND VARIABEL“

37-Meter-Bühne für Dachdecker

Eine neue Cela DT-37 wurde an den Dachdeckerbetrieb Volker Kunz in Hartenstein südöstlich von Zwickau ausgeliefert. Die LKW-Bühne ist auf einem 7,49-Tonnen-Fahrgestell vom Typ Isuzu P75 aufgebaut bietet 37 Meter Arbeitshöhe und bis zu 19 Meter Reichweite mit 120 Kilo im Korb. Einer der ausschlaggebenden Gründe für den Kauf dieser Bühne zum speziellen Einsatz an Dächern war allerdings die maximale Korblast von satten 450 Kilogramm für Material und Arbeiter, berichtet Gerd-Uwe Schmid von der deutschen Importfirma D-H-S. Er bezeichnet die DT-37 als „ideale Maschine für Dacharbeiten im Innenstadtbereich mit variabler Abstützung“. ■

OIL & STEEL DEUTSCHLAND

SNAKE

SCORPION

OCTOPLUS

Arbeitsbühnen auf LKW- oder Raupen-Fahrgestell

SNAKE 16 extrem kompakt
Fahrzeuglänge nur 4,85 m



Besuchen Sie uns:

22.06-24.06.2025 Stand B-206



Flugplatz Eisenach-Kindel
Europas größter Freiland-
ausstellung der grünen
Branche

www.oilsteel.de

Im Altenschemel 4
67435 Neustadt

Tel.: 0 63 27 - 9 99 99 80

Fax: 0 63 27 - 9 99 99 88

kontakt@oilsteel.de

Ihr Fachhändler für DE / AT

ELMA
by Platform Basket

MCX 90

WICHTIGE INFOS*:

Lastmoment 9 mt

max. Hakenhöhe mit Jib 18,00 m

seitl. Reichweite mit Jib 15,40 m

max. Traglast 3.200 kg

*Technische Änderungen vorbehalten



Kunze GmbH DE

DE-83052 Bruckmühl

DE-59348 Lüdinghausen

Kunze AT GmbH

AT-8561 Söding - St. Johann

www.kunze-buehnen.com

SCAN ME



KUNZE



150-TONNER FÜR SCHWARZE HVO-Mobilkran

Die Firma Schwarze ASC erweitert ihren Fuhrpark mit einem neuen Liebherr-Mobilkran LTM 1150-5.3. Das Unternehmen aus Garbsen bei Hannover wird den Neuzugang vollständig mit HVO 100 betreiben – ein Kraftstoff aus hydrierten Pflanzenölen, der eine CO₂-Einsparung im Kranbetrieb von bis zu 90 Prozent ermöglicht. „Wir haben bereits mit dem LTM 1130-5.1 hervorragende Erfahrungen gemacht und freuen uns, mit dem 150-Tonner die Leistungsklasse unterhalb unseres 220-Tonnners effizient und nachhaltig abdecken zu können“, sagt Geschäftsführerin Nina Schwarze. Unter dem Leitsatz „Schwarze goes green“ verfolgt das Unternehmen eine umfassende Nachhaltigkeitsstrategie und hat im März 2025 ihren gesamten Betrieb auf den alternativen Kraftstoff umgestellt. „In diesem Jahr werden wir circa 850 Tonnen CO₂ einsparen. Das entspricht der Menge, die 68.000 Bäume in einem Jahr binden müssen“, erklärt Nina Schwarze. „Auf das Thema HVO bin ich bei den letzten Kundentagen von Liebherr aufmerksam geworden, und es ließ mich nicht mehr los. HVO ist für uns ein bewusster Schritt für mehr Klimaschutz, auch wenn die Diesel-Alternative zurzeit noch teurer ist. Was mich besonders motiviert hat: HVO 100 bietet die Möglichkeit, bestehende Technik – vor allem schwere Verbrennungsmotoren – sofort nahezu CO₂-neutral zu betreiben, ohne Umrüstung. Das ist aus meiner Sicht deutlich nachhaltiger, als auf neue Technik zu warten, die es für diesen Bereich teilweise noch gar nicht gibt“, sagt Nina Schwarze.

PREMIERE BEI HOFFMANN

Blattlos durch den Wald

Enge Straßen und dichte Wälder waren die größte Herausforderung bei einem Windkraftprojekt in Rheinland-Pfalz. Die Hofmann Kranvermietung aus Paderborn setzt dabei erstmals auf ihren neuen BladeMAX1000 von Cometto. Nahe der Ortschaft Zerf im Landkreis Trier-Saarburg liegen die Windflügel zwischen Schnittholz und Sägewerkshallen auf dem Umladeplatz bereit. Das Ziel, der Windpark Zerfer Schneeberg, liegt in Sichtweite. Blauer Himmel bietet die perfekte Kulisse; die selbstangetriebene 12-Achs-Kombination Cometto MSPE mit dem aufmontierten Bladelifter steht bereit. Sven Wolter von der Firma Hofmann wirft das Power Pack seines SPMT an, auch der Antrieb des BladeMAX1000 läuft bereits. Los geht's. Bei der Auffahrt auf die B407 wird der Flügel ein erstes Mal durch den imposanten Zylinder angehoben. Die Bundesstraße ist von Bäumen flankiert, über deren Wipfel das 81-Meter-Rotorblatt mit genügend Abstand hinwegzieht. Mehrere S-Kurven und eine steile Kuppe fielen vorab bei der Streckenprüfung besonders auf. Hier spielt das von Cometto patentierte *Stability Control System* seine Stärken aus. „Diese Entwicklung ermöglicht den automatischen Ausgleich unter den vier Stützgruppen der insgesamt 48 elektronisch gelenkten Räder des Selbstfahrers“, berichtet Joachim Kolb von Cometto. Das „Pumpen“ der Fahrwerke bei einem um 60 Grad angehobenem und voll im Wind stehenden Rotorblatt wird damit auf null reduziert. Mit einer Nabenhöhe von 164 Metern ragen die ersten fertig montierten Anlagen in die Höhe. Nach rund zwei Kilometern ist das Ziel erreicht. Nun wird der 177 Meter hoch aufgebaute Raupenkran LR1800 den Flügel direkt aufnehmen und montieren. Wenn alle 15 Windflügel und die Turmschüsse durch Hofmann angeliefert sind, besteht der Windpark aus fünf Nordex-Anlagen der Typen N163 und N149, jede mit einer Leistung von 5,7 Megawatt.

Mietgeräte. Professionell. Europaweit. IPAF zertifiziertes Schulungszentrum

 Baumaschinen	 Arbeitsbühnen	 Teleskoplader	 Minikrane	 Stapler	 Bau & Garten	 Event-Technik	 Lagertechnik
 Licht & Strom	 Connectcars	 Connectquads	 Werkzeuge	 Baugeräte	 Holzhäcksler	 Schulungen	 Gebrauchsgüter

Vermietung europaweit

kostenlose Miethotline

0800 092 99 70

BEYER

www.beyer-mietservice.de

KOMPLEXES
BRÜCKENPROJEKT

Mammoet meistert Mega-Jack-Montage

Mammoet hat drei Brückenteile für das *Projekt Portal North Bridge* im Großraum New York transportiert und montiert. Die jeweils über 120 Meter langen Teile wurden vom Montageplatz im Hafen von Coeymans zu einem Roll-on-Standort transportiert und anschließend auf Lastkähne verladen, um den Hudson River hinuntertransportiert zu werden. Das Unternehmen setzte für die Hebevorgänge sein Mega-Jack-System sowie für die endgültige Positionierung Gleitschienensysteme ein. Der Montageprozess umfasste das Verladen jedes Abschnitts auf einen temporären Zwischenlagerplatz in der Flussmitte, bevor er auf ein mit dem Mega-Jack-System ausgestattetes Schiff umgeladen wurde.

Anschließend wurden die Abschnitte auf eine Höhe von 14 bis 16 Kassetten angehoben und dann mit Schleppern und Winden positioniert. Die Brückenabschnitte Ost und West erforderten eine zusätzliche Positionierung mit den Gleitschienensystemen von Mammoet. Die neue Brücke mit fester Spannweite wird die bestehende, über 100 Jahre alte Portal Bridge zwischen Newark in New Jersey und New York City ersetzen. Die alte Brücke wurde 1910 eröffnet und gilt als ein Nadelöhr im Schienenverkehr. Die neue Brücke wird 15 Meter über dem Wasser liegen, so dass Schiffe unter ihr durchfahren können.

LESERBRIEF

Zu unserem Nachbericht zur *Bauma*, bekam die Redaktion folgende Anmerkung:

Als langjährige PR-Verantwortliche in der Kranbranche, treue Bauma-Besucherin und Leserin Ihres Magazins musste ich mich bei Ihrer aktuellen Rückschau zur *Bauma 2025* kurz vergewissern, dass ich nicht versehentlich in ein Archiv von 1995 geraten bin. „Weltgrößter Rummelplatz für Männer“ – echt jetzt?

Ich weiß, dass Überschriften pointieren sollen. Aber in diesem Fall zementiert die Formulierung ein überholtes Klischee. Denn wer mit offenen Augen über die *Bauma*

geht, sieht schnell, dass längst nicht mehr nur Männer hier die Branche repräsentieren. Und das auch nicht erst seit gestern.

Ich will niemanden zum Gendern bekehren, aber es ist auch nicht zu viel verlangt, im Jahr 2025 nicht mehr alle Stereotype der letzten 50 Jahre wiederzukäuen.

Bitte nehmen Sie es nicht persönlich, nur so als kleine Anregung für das nächste Mal.

Mit herzlichen Grüßen

Sarah Spitzl-Kirch; *HeadlineAffairs*



BBI INFORMIERT

KOMMT JETZT DER KONJUNKTURELLE AUFSCHWUNG?

Trotz der weiter anhaltenden konjunkturellen Flaute konnten die Arbeitsbühnenvermieter im ersten Quartal des Jahres 2025 nochmals ein kleines nominales Umsatzplus erwirtschaften. Noch ist allerdings unklar, wohin die Reise gehen wird. Prinzipiell gibt es zwar viele Gründe, zusehends zu sein, aber leider gibt es ebenso viele Gründe, die zur Vorsicht mahnen.

Einerseits besteht bekanntermaßen ein riesiger Investitionsstau in Deutschland. Es existieren schlicht und ergreifend keine Alternativen zur schnellstmöglichen Modernisierung der Infrastruktur, zur vernünftigen Umsetzung der

Energiewende und zum notwendigen Bau neuer, bezahlbarer Wohnungen. Und – zumindest theoretisch – stehen auch die notwendigen finanziellen Mittel zur Verfügung. Zu hoffen bleibt, dass die Gelder des Finanzpakets gezielt für Investitionen und nicht für Konsumausgaben des Staates eingesetzt werden. Dann könnte Deutschland tatsächlich am Beginn eines wirtschaftlichen Aufschwungs stehen.

Andererseits stellt sich die aktuelle wirtschaftliche Situation noch anders dar. Die ‚Wirtschaftsweisen‘ prognostizieren aktuell für 2025 ein weiteres Jahr der Stagnation für Deutschland. Und da sind

ja auch noch die Risiken der amerikanischen Zollpolitik. Offen bleibt zudem, wie umfangreich und zielführend die notwendigen wirtschaftspolitischen Reformen der schwarz-roten Koalition sein werden und ob der überfällige Bürokratieabbau endlich in Angriff genommen wird.

Unabhängig von der allgemeinen Wirtschaftssituation arbeiten alle im bbi vertretenen Branchen intensiv an der Weiterentwicklung der eigenen Unternehmen. Dies war zuletzt deutlich spürbar auf der Fachtagung des bbi in Würzburg, die unter dem Motto stand: „Ein Blick voraus: Welche Herausforderungen warten auf Handel

und Vermietung?“ Dort war klar zu sehen: Hier wird gemacht und nicht geredet.



Ein Beitrag von Jürgen Küspert,
Geschäftsführer des BBI

BBI – Bundesverband der Baumaschinen-, Baugeräte- und Industriemaschinen-Firmen e.V.
Adenauerallee 45, 53113 Bonn
Telefon: 0228-223469,
E-Mail: info@bbi-online.org
Internet: www.bbi-online.org

ALLES NEU MACHT DER MAI

Scherenbühnen sind die Brot- und Buttermaschinen der Branche. Was es Neues gibt, hat Rüdiger Kopf erfragt.



Was kann man bei Scherenbühnen noch groß verändern? Da gibt es einiges, das zu sagen wäre. Zum Beispiel kann der Zulieferer verändert werden. Soll heißen: Es drängen mehr und mehr Anbieter aus Nah- und Fernost auf den Markt und machen den etablierten Namen große Konkurrenz. Das zeigte ein Rundgang auf der diesjährigen bauma. Wer dabei nur an China denkt, hat nur die halbe Wirklichkeit vor Augen. Länder wie Türkei und Indien sind inzwischen auch mit dabei. Aber auch in Sachen Technik, Antrieb und Portfolio wurde nachgelegt. Doch der Reihe nach.

Zu den neuen Namen, die in diesem Frühjahr in Punkto Scherenbühnen in München zu entdecken waren, zählt zum Beispiel **Mote Lift** aus der Türkei oder **Noblelift** aus China, um nur zwei zu nennen. Während Mote Lift sein Netzwerk hierzulande erst noch aufbauen muss, ist **Noblelift** mit seinen Gabelstaplern und Kommissioniergeräten schon hierzulande auf dem Markt präsent. Jetzt kommen die Arbeitsbühnen hinzu. Die Bühnen des chinesischen Herstellers werden in seinem Werk in Malaysia produziert. Noblelift, das in diesem Jahr sein 25-jähriges Bestehen feiert, hat bereits 2013 sein dortiges Werk eröffnet und hat hier für den asiatischen Markt bereits tausende Bühnen produziert. Die derzeitige Palette an Scherenbühnen für Europa umfasst sechs Modelle, die Arbeitshöhen zwischen fünf und 16 Metern abdecken. Die Auswahl reicht bei den Antrieben von AGM- über Bleisäure- bis zu Lithium-Batterien. Das Ganze gibt es in kompakt, schmal oder mit hydraulischem Antrieb. Alle Geräte verfügen über einen Notausschalter auf beiden Seiten des Fahrgestells, ein zusätzliches Sicherheitsmerkmal, das bei Arbeiten an einer Wand, die den Zugang zum Notausschalter blockieren könnte, hilfreich ist. „Noblelift selbst feiert in diesem Jahr sein 25-jähriges Bestehen, und wir sind dabei, erhebliche Investitionen zu tätigen, um neue Modelle und Konstruktionen für Vermietungsunternehmen in aller Welt zu entwickeln“, betont Tim Whiteman, CEO der neu geschaffenen Noblelift Access Division.

Etwas versteckt, aber dennoch in München auch zu sehen waren Scherenbühnen der Marke **Atlas**. Der Hersteller, bekannt für seine Ladekrane und Bagger, bietet eben auch fünf Modelle mit Arbeitshöhen bis zu 14 Metern an. Die E-Scheren decken Baubreiten von 0,76 bis 1,17 Meter ab. Ein Plattformausschub ist auch in der kleinsten Schere, die den Namen ACSL 06 trägt, zu finden.

Auf der bauma, allerdings jene in China, hat **LGMG** im Spätherbst 2024 seine „Serie 2“ vorgestellt. Bei den Elektroscheren umfasst diese Arbeitshöhen zwischen acht und 16 Metern sowie zehn bis 14 Metern bei den Geländescheren, ebenfalls mit E-Antrieb. Ein Fokus lag dabei auf den Komponenten. So sind weitgehend gleiche Einzelteile verwendet worden, um Reparaturen und Lagerhaltung zu minimieren. Der Hersteller betont, dass alle Scherenhebebühnen der Serie LGMG-2 sind mit einem Permanentmagnet-Synchronmotor (PMSM) ausgestattet sind, bei dem Motor und Steuerung in einer einzigen wartungsfreien Einheit integriert sind, was die Effizienz erheblich steigere und gleichzeitig den Verschleiß und die Wartungskosten reduziere.

Auch Atlas hat Scherenbühnen im Programm

Gebogene Pakete

Und was kann man von jenen hören, die seit Jahren und Jahrzehnten den Markt bedienen? Durchaus auch einiges. So zum Beispiel von **Genie**, das mit seiner neuesten Generation an Scherenbühnen an den Markt geht. Augenscheinlichstes neues Merkmal ist die Gestaltung der Scherenpakete: Diese sind nach oben gebogen, dadurch steifer und lassen sich besser ineinander verschieben, wodurch die Gesamtmaschine kompakter wird. Zudem hat sich Genie an die Einzelteile gemacht und deren Anzahl reduziert, um damit die Anzahl der Ersatzteile zu minimieren. Die Steuerung wurde gemeinsam mit den Nutzern ergonomisch weiter verbessert und übersichtlicher gestaltet. Räder und Antrieb wurden besser gegen Stöße geschützt. Darüber hinaus haben alle Geräte der neuen Generation jetzt einen AC-Antrieb. Als Option kann auch das Heben und Senken der Plattform statt hydraulisch ebenfalls elektrisch erfolgen. Das ist vor allem an sensiblen Orten von Vorteil oder gar entscheidend, wie beispielsweise in Krankenhäusern, Lebensmittelbetrieben oder auch den immer mehr werdenden Serverzentralen. Hinzukommen werden optionale Anbauteile zur Halterung von Rohren, Platten oder als Ablage für Werkzeug. Die neue Baureihe deckt Arbeitshöhen von 6,30 Meter bis 15,95 Meter ab.

Wer die Elektroantriebe anschaut, mag sich in die Zeiten von Edison und Tesla zurückversetzt fühlen. Welches ist das richtige System? Gleich- oder Wechselstrom? Für sich beantwortet hat diese Frage das kanadische Unternehmen **Skyjack**: Es bietet für seine Modelle SJ3215/19 E, SJ3320/26 E, SJ 4726/32 E und SJ4740 E einen DC-Antrieb an. Skyjack verspricht dem Betreiber oder Bediener, dass dadurch mehr Laufzeit pro Akkuladung, mehr Gewinn durch geringere Wartungskosten, ein höherer Wiederverkaufswert sowie eine höhere Investitionsrendite gegeben ist. Daneben führt Skyjack seit langem unter dem Kunstnamen „Accessoryzers“ Anbauelemente im Programm, um die Vielseitigkeit der Maschine zu erhöhen. Der „XStep“ zum Beispiel bietet dem Bediener eine stabile Plattform, die sicher an den Mittelschienen befestigt ist, einen zusätzlichen Höhenzugang von fast einem halben Meter an.

Gibt es auch Beispiel dafür, wo die immer mehr aufkommenden Elektrogeräte eingesetzt werden? Ja, und die Orte sind vielfältig, wie ein Einsatz einer **JLG**-Scherenbühne zeigt. Wenn ein Zirkus in die Stadt kommt, zählt neben der Show auch die Technik im Hintergrund. Für Wartungs- und Instandhaltungsarbeiten von Licht- und Tontechnik sowie den Check der Sitze und Emporen im Inneren des Zirkuszelt wandte sich das in Heilbronn gastierende Schaustellerunternehmen an die Firma Hofmann Fördertechnik. Regelmäßig nutzt der Zirkus Stapler aus dem Mietpark von Hofmann: Diesmal wurde zusätzlich eine kompakte Scherenbühne angefragt – elektrisch betrieben und bestens geeignet für den festen Hallenboden. Die Wahl fiel auf die Elektroschere ES3246 von JLG mit einer Arbeitshöhe von 11,75 Metern. Ein besonderes Merkmal der ES-Schere von JLG ist die variable Neigungsüberwachung; insbesondere auf einem nicht immer ebenen Zirkusboden von Vorteil. Eine Anzeige am Bedienpult im Korb informiert den Bediener darüber, wie hoch er noch fahren kann, abhängig von der maximalen Seitenneigung in der jeweiligen Höhe. JLG führt drei Baureihen im Programm. Neben der schon genannten ES-Serie sind dies auch die ERT- und RT-Serie mit geländegängigen Geräten bis gut 18 Meter Arbeitshöhe. ↘

Magni hat sich in Deutschland im Arbeitsbühnenmarkt etabliert



Eine JLG-Schere hilft beim Aufbau eines Weihnachtzirkusses

Feste Größe

Inzwischen eine feste Größe im Arbeitsbühnenmarkt ist zweifelsohne **Magni**. Das italienische Unternehmen hat eine neue Generation von Hybridscherenbühnen vorgestellt. Die geländegängigen Geräte aus der mittleren und großen Baureihe mit Arbeitshöhen zwischen 15 und 37 Metern verfügen neben dem Batterieantrieb über einen Range-Extender. Das ist ein kleiner Dieselmotor, der die Batterien wieder aufladen kann, falls keine Steckdose in der Nähe ist. Zwei Betriebsmodi stehen für alle Range-Extender-Modelle zur Verfügung: ein manueller Modus, bei dem der Benutzer rein elektrisch fährt. Oder der Automatikmodus, bei dem der Dieselmotor automatisch zugeschaltet wird und mit dem Aufladen der Batterie beginnt, sobald der Ladezustand unter 30 Prozent fällt, und stoppt, wenn der Ladezustand 90 Prozent erreicht. Die Traglasten der Modelle liegen zwischen 680 und 1.000 Kilogramm. Bei der HS1523RT sowie bei der HS1823RT lässt sich die Plattform in beide Richtungen ausfahren und bietet in ausgefahrenem Zustand eine Arbeitsfläche von 7,40 Meter Länge und 1,80 Meter Breite. Die Modelle HS2223RT, HS2825RT sowie HS3225RT haben einen Allradantrieb, 4-Rad-Lenkung und eine Steigfähigkeit von 30 Prozent. Nach oben abgerundet wird die Hybridreihe mit der HS3730RT mit einer maximalen Arbeitshöhe von 37 Metern.

Skyjack bietet nicht nur Scherenbühnen an, sondern mit seinen Accessoryzern auch zahlreiche Anbauelemente



Mit Noblelift kommt eine weitere Marke aus dem Reich der Mitte

Vor einem Jahr hat **JCB** seine ersten Scheren mit elektrischen Fahrtrieb präsentiert. Die Baureihe umfasst inzwischen sechs Scherenbühnenmodelle, die vollelektrisch fahren. Eine bis zu 53 Prozent längere Laufzeit mit einer Batterieaufladung ist damit laut JCB möglich. Zudem liefern die Elektromotoren ein höheres Drehmoment an die Räder und eine Steigfähigkeit von bis zu 25 Prozent, was das Befahren von Steigungen und das Aufladen der Scherenarbeitsbühnen über LKW-Rampen erleichtert. Durch den Austausch der Hydraulikmotoren gibt es bis zu 50 Prozent weniger Hydraulikanschlüsse, was die Gefahr von Leckagen verringert und die Wartung der Maschine erleichtert. Die Baureihe deckt nun Arbeitshöhen zwischen 7,70 und 15,80 Meter ab. Die Maschinen verfügen über ausschwenkbare Schubladen zur Batterie und zum Hydrauliktank für eine einfache Wartung. Mit der neuesten Generation der optional erhältlichen AGM-Batterien entfällt die regelmäßige Wartung. Neu bei JCB ist nun die Option des Rohrträgers. Dieser kann auf Scherenarbeitsbühnen verbaut werden. Der Bediener kann so Leitungen, Kabelkanäle und Rohre mit einem Durchmesser von bis zu 15 Zentimeter sicherer transportieren. ➤

IN GREAT CHALLENGES, GREAT DETAILS MAKE THE DIFFERENCE



Wir freuen uns auf Ihren Besuch
Stand E-519



demopark 2025
+ Sonderschau Rasen
Internationale Ausstellung • Eisenach • 22. – 24. Juni 2025

Durch die Kombination aus technischer Innovation und handwerklichem Können schaffen wir Lösungen, die den Industriestandard in der Höhenzugangstechnik immer neu definieren.

Magni Teleskoplader sind so konzipiert, dass sie jede Herausforderung mit unübertroffener Leistung, erstklassiger Rundumsicht und modernster Technik jederzeit meistern.

Der RTH ist die vielseitige 3-in-1-Lösung: Teleskoplader, Geländekran und Arbeitsbühne.

Unser Ziel ist es, Ihnen das Arbeiten in einer sicheren und komfortablen Umgebung zu ermöglichen, damit Sie sich auf die erfolgreiche Umsetzung Ihres Projekts konzentrieren können.



KABINE



LEISTUNG



LIVE LOAD DIAGRAM

magnith.com

Magni Deutschland GmbH
Mergenthalerstr. 27 | 48268 Greven
Tel: 02571 5404260 | info@magnith.de





Mehr unter www.teupen.com oder Tel. +49 (0) 2562 8161 0

Wenn wenig Platz viel Bühne braucht.

Unsere neuen LEO24GT und LEO27GTplus – kompakte und vielseitige Allrounder für innen und außen. Effizient, leicht, bedienerfreundlich.

Mit nur 89 cm Transportbreite sind der LEO24GT und LEO27GTplus besonders schmal gebaut – ideal für Einsätze auf engstem Raum. Die neue Steuerung erlaubt vielseitige Abstützvarianten: breit, längsseitig sowie vorne oder hinten schmal. Beide Maschinen bieten 250 kg Korblast, einen beweglichen Korbarm und 300 kg Lasthakenfunktion. Der LEO24GT ist besonders leicht und auf einem 3,5-Tonnen-Anhänger trailerbar.

 **Ateco**
TEUPEN

LEO24GT max. Arbeitshöhe 24,00 m • max. seitliche Reichweite 12,80 m • Gewicht 2990 kg
LEO27GTplus max. Arbeitshöhe 27,00 m • max. seitliche Reichweite 14,30 m • Gewicht 3780 kg



Eine neue Generation von Scherenbühnen ist bei Genie am Start

Derzeit führt **Haulotte** eine Auswahl von 13 verschiedenen Scherenbühnen im Programm. Vor Jahren bereits hat das französische Unternehmen angekündigt, mit seiner „Pulse“-Baureihe das Angebot an Elektrogeräten auszubauen, gar sein Sortiment komplett auf Elektro umzustellen. Dementsprechend finden sich auch „nur“ noch zwei Modelle mit Kubota-Motoren, die übrigen sind batteriebetrieben und bieten zwischen 8 und 18 Metern Arbeitshöhe. Darunter sind auch E-Geräte für den Außeneinsatz. Die Extras hierfür sind umfangreich. Neben dem *Activ' Shield Bar*, einem Sicherheitssystem, um die Gefahr von Quetschungen vorzubeugen, kann auch ein Beleuchtungssystem dazugekauft werden, das bei schlechten Sichtverhältnissen oder in der dunklen Jahreszeit Licht auf den Fahrweg oder die Arbeitsumgebung werfen kann.

Zwischen Europa und China

Klein, aber fein, möchte man meinen, stellt sich **PB** Lifttechnik aus Oberbechingen dem Markt. Die Auswahl allerdings ist umfangreich, teilweise größer als bei etablierten Anbietern. Der Hintergrund ist die im Herbst vergangenen Jahres begonnene Zusammenarbeit mit dem chinesischen Unternehmen **Zoomlion**. Das bedeutet aber nicht, dass es keine Modelle „Made in Oberbechingen“ gäbe. Seit Jahrzehnten ist PB hier unterwegs und überarbeitet kontinuierlich seine Modelle. Ein Beispiel hierfür ist die jüngst an Schwenk Arbeitsbühnen übergebene PB S171-12ES mit 17 Meter Arbeitshöhe. Diese wurde in mehreren Bereichen komplett neu konstruiert, unter anderem betrifft dies das Scherensystem, die Zylinderaufnahme, die Plattform samt Tragkraft sowie das Chassis. Die neue Version bietet 500 Kilogramm Korblast.

Und was macht das schon genannte **Zoomlion**? Startet mit der Bühnenproduktion in Europa. Rund 100 Millionen Euro steckt der Kon-

zern aus dem Reich der Mitte in sein neues Werk in Ungarn. Zoomlions Chairman Dr. Chunxin Zhan rechnet damit, dass durch die Investition 800 Arbeitsplätze neu geschaffen werden. Zudem bemühe man sich um eine enge Zusammenarbeit mit lokalen Zulieferern. Die Produktion könnte noch in diesem Jahr anlaufen, sagte er im Februar. Das neue Werk befindet sich in Tatabánya im Nordwesten Ungarns und erstreckt sich über eine Fläche von rund 55.000 Quadratmetern. Es umfasst lokale Produktion, Vertrieb und Kundendienst für Zoomlions Scheren- und Auslegerbühnen.

Das 1992 gegründete Unternehmen ist einer der größten Baumaschinenhersteller der Volksrepublik China. Im Jahr 2014 übernahm Zoomlion den Neuenburger Hersteller von Maschinen und Anlagen für die Trockenmörtelindustrie M-Tec Mathis Technik sowie 2018 den deutschen Kranhersteller Wilbert Tower Cranes aus Waldlaubersheim. In den Jahren 2008 und 2014 akquirierte Zoomlion den italienischen Betonpumpenhersteller Cifa und den niederländischen Kranaufzugproduzenten Raxtar.

Gleichfalls ein großer Name in China ist **XCMG**. Gegründet 1943, hat es in den 90er Jahren sein Angebot um Baumaschinen erweitert. Heutzutage stellt XCMG vor allem Baumaschinen in unterschiedlichen Größen- und Leistungsklassen her. Dazu zählen zum einen Krane fast aller Couleur. Zum anderen gehören Bagger, Radlader, Planiertrappen, Baggerlader, Asphaltfertiger, Grader, Walzen und Kaltfräsen zum Verkaufsprogramm, aber auch Fahrmischer, Betonpumpen und Betonmischanlagen. Eine weitere Kategorie bilden Hubarbeitsbühnen. Seit 2012 ist das Unternehmen mit einem eigenen Standort in Krefeld vertreten, wo sich neben dem europäischen Hauptsitz auch der Standort des größten Forschungs- und Entwicklungszentrums des Konzerns befindet. ↘



LGMG hat seine Serie 2 jüngst auf der bauma präsentiert



Die Imer 5080UL



Übergabe einer PB S171-12ES an Schwenk Arbeitsbühnen

Vor 15 Jahren wiederum startete **Sinoboom**, gleichfalls in China, allerdings fokussiert auf Arbeitsbühnen. Nachdem sich das Unternehmen in den vergangenen Jahren in Europa weitestgehend eingerichtet und ein Netzwerk aus Händlern sowie Branchenkennern aufgebaut hat, ist ein weiterer Schritt nach vorne gelungen. Das geistige Eigentum des vor zwei Jahren Pleite gegangenen holländischen Herstellers Holland Lift wurde vor wenigen Wochen übernommen. Jetzt schließt sich eine „technische Anpassungs- und Integrationsphase“ an, die auch die Integration der neuesten Betriebssysteme von Sinoboom umfasst. Anschließend werden Prototypen hergestellt, die zur offiziellen Zertifizierung eingereicht würden, so der Plan.

Das Unternehmen plant, die neuen Maschinen unter dem Namen **Holland Lift by Sinoboom** zu vermarkten, und sie werden möglicherweise in allen Sinoboom-Produktionsstätten hergestellt, heißt es, wobei das Werk in Poznan, Polen, den Anfang macht. Susan Xu, Geschäftsführerin von Sinoboom, sagt: „Dieser Meilenstein unterstützt unsere langfristigen Ziele der Produktdiversifizierung und der Vertiefung unserer europäischen Präsenz. Die Marke Holland Lift ist weltweit anerkannt und führend im Bereich der großen Scherensarbeitsbühnen, sowohl im Bau- als auch im Industriesektor, und ihre Integration wird unser globales Angebot erweitern.“ Xu weiter: „Die Produktpalette von Holland Lift ist eine natürliche Ergänzung zu unserem bestehenden Produktportfolio und wird es uns ermöglichen, unserem weltweiten Kundenstamm ein breiteres Sortiment anzubieten und gleichzeitig neue Kunden zu erschließen, deren Geschäft sich oft auf diesen Bereich der Hochleistungsscheren konzentriert.“ Richard Butler, Geschäftsführer von Sinoboom Europe, fügt hinzu: „Unser Plan ist es, die ersten Modelle im ersten Quartal 2026 in unserem Werk in Poznan zu produzieren, danach wird der Rest des Sortiments schrittweise eingeführt, und dann werden andere Produktionsstandorte die Produktion aufnehmen.“

GELENKARBEITSBÜHNE

XGA48K

Die höchste Gelenkbühne auf dem Markt – beeindruckende 48 Meter Arbeitshöhe



SOLID TO SUCCEED

0% Finanzierung

24h Servicegarantie

In verschiedenen Farben sofort lieferbar

SCHERENARBEITSBÜHNE

XG2225ERT

Leistungsstarker, elektrischer Geländescherenlift mit 22 Meter Arbeitshöhe – für anspruchsvolle Höhenaufgaben

MASTARBEITSBÜHNE

XGR10J

Die erste Mastbühne von XCMG auf dem europäischen Markt – innovativ und zuverlässig

TELESKOPLADER

XT3207K

Der erste Teleskoplader von XCMG in Europa – robust, leistungsstark und vielseitig einsetzbar

TELESKOPARBEITSBÜHNEN

ELEKTROANTRIEB

Max. Arbeitshöhe	20.5m	28.8m	32.6m	40.2m
Max. Tragfähigkeit	300kg	300/460kg	300/460kg	300/460kg

DIESELMOTOR

Max. Arbeitshöhe	18m	20.5m	22m	28.2m	28.8m
Max. Tragfähigkeit	272/330kg	300kg	300/460kg	300/460kg	300/460kg

DIESELMOTOR

Max. Arbeitshöhe	32.6m	40.2m	50m	58.6m	58.6m	69.6m
Max. Tragfähigkeit	300/460kg	300/460kg	300/460kg	230/450kg	230/450kg	230/300/460kg

GELENKARBEITSBÜHNEN

ELEKTROANTRIEB

Max. Arbeitshöhe	11.55m	13.8m	16.5m	16m	18m	17.8m	20.6m	22.11m
Max. Tragfähigkeit	220kg	227kg	256/330kg	230kg	256/350kg	256kg	256/350kg	256/350kg

DIESELMOTOR

Max. Arbeitshöhe	18.63m	18.07m	20.83m	26.6m	26.6m
Max. Tragfähigkeit	256/350kg	256/350kg	256/350kg	150/256kg	256/350kg

Weitere Informationen unter unserer Website: WWW.XCMGESS.DE oder dem QR Code folgen.

Für einen persönlichen Kontakt gerne : Thomas Dohmen Tel +49 173 2385294 / Email t.dohmen@xcmg-ess.de

XCMG EUROPEAN SALES AND SERVICES GMBH

Europark Fichtenhain B4, 47807 Krefeld, Deutschland



DON'T DELAY

HAVE YOU BOOKED YOUR STAND?

10th and 11th
September 2025,
Newark
Showground,
Nottinghamshire



Vertikal Days 2025 will return to Newark Showground, Nottinghamshire on 10th & 11th September.

Over 2500 lifting equipment professionals visit Vertikal Days each year to see the very latest cranes, access platforms and telehandlers, innovations and associated products.

If you want to get in front of key buyers, end users and purchasing influencers, Vertikal Days is the place to be in 2025.



Book before the end of November to take advantage of the Early Bird pricing.
Exhibitor registration is open <https://vertikaldays.net> Email the team: contact@vertikaldays.net

BOOK TODAY!

Im vergangenen Jahr hat **Manitou** sich aufgemacht, eine neue kompakte Baureihe aufzusetzen. Und nicht nur das. Ebenfalls 2024 liefen erste Modelle aus dem neuen indischen Werk nahe Neu-Delhi vom Band. Unter anderem werden hier die SE 0808 und SE 1008 mit Arbeitshöhen von acht und zehn Metern produziert. Zwei Wechselstrommotoren sorgen in Verbindung mit einem geringeren Gewicht für eine größere Autonomie der Maschine, so das Unternehmen. Sie sind während ihrer gesamten Lebensdauer wartungsfrei, was die Servicekosten erheblich reduziert. Die Plattform kann um 90 Zentimeter ausgeschoben werden, sodass dann eine Länge von 2,54 Meter zur Verfügung steht. Diese Baureihe verfügt zudem über eine integrierte Diagnose und einen Farbbildschirm, der Informationen über Sicherheit, Batterieverbrauch und Wartung liefert. Die Maschinen sind serienmäßig mit seitlichen Gabelstaplertaschen ausgestattet. Die Steigfähigkeit beträgt 25 Prozent.

In all dem Trubel gilt es, den Überblick zu bewahren und auch möglichst alle Anbieter im Visier zu haben. Dazu zählt unter anderem **Imer**, in Italien ansässig, schon jahrelang auch in Deutschland aktiv. Imer bietet neben seinen klassischen E-Scheren und Dieselgeräten, die Arbeitshöhen zwischen 9,2 und 19 Metern abdecken, auch Speziallösungen, wie seine Minischeren der UL-Baureihe. Das Modell IM 5080UL mit bis zu 6,9 Meter Arbeitshöhe hat ein Eigengewicht von nur 750 Kilogramm. ■

Erste Exemplare der neuen Manitou-Scheren sind 2024 vom Band gelaufen



Scheren von JCB



GMK5150XLe

THE FUTURE IS NOW.



Der neue Grove Plug-in Hybrid All-Terrain Kran GMK5150XLe wurde in diesem Jahr erstmalig auf der bauma in München präsentiert. Mit seinem 68,7 m langen Hauptausleger und seinem elektrisch angetriebenen Oberwagen vereint dieser Fünffachser herausragende Reichweite und minimale Emissionen.

- Neuer und innovativer Plug-in Hybrid All-Terrain Kran mit der Möglichkeit, lokal emissionsfrei zu arbeiten.
- Maximale Effizienz ohne Kompromisse bei der Leistung.
- Charge while driving: Da die Batterie während der Fahrt geladen wird, müssen sich Kranbetreiber weder auf der Baustelle noch auf dem eigenen Hof um die Ladeinfrastruktur sorgen.
- E-Boost – elektrische Fahrunterstützung zuschaltbar.

NEU GMK5150XLe

- Traglast: 150 t
- Hauptauslegerlänge: 68,7 m
- Maximale Spitzenlänge: 24,2 m
- Maximale Rollenkopfhöhe: 93 m
- Motor: Mercedes-Benz, 390 kW EUROMOT 5/Tier 4 final
- Generator: 170 kW
- Batterie: 180 kWh

VON NEU BIS INNOVATIV

Neue Mobilkrane spült die bauma 2025 auf den Markt.
Was sie können und wann sie kommen, verrät Alexander Ochs.

3,3,2: So viele neue Mobilkranmodelle haben die drei großen Hersteller auf der bauma 2025 präsentiert: Liebherr drei, Grove drei und Tadano zwei.

Diesmal hat der schwäbische Kranbauer **Liebherr** seine Entwicklungspower in die kleineren Mobilkranmodelle mit niedrigen bis mittleren Traglasten gesteckt. Die Neuheiten heißen LTM 1055-3.3, LTM 1150-5.4 und LTM 1150-5.4E.

Dauerläufer mit Dauerfahrerlaubnis

Der LTM 1055-3.3 mit 55 Tonnen Tragkraft und 40 Meter langem Teleskopausleger ist laut Hersteller der leichteste 3-achsige AT-Kran auf dem Markt. Das heißt konkret: Mit ihm gehören aufwändige und einschränkende Fahrgeheimungen der Vergangenheit an. Denn seine niedrigen Achslasten und Gesamtgewichte – je nach Konfiguration – ermöglichen flächendeckende Dauerfahrerlaubnisse in vielen Märkten weltweit.

Der Vorgänger des neuen Krans – heutiger Name: LTM 1055-3.2 – wurde 2001 noch als LTM 1055/1 eingeführt. Mit über 2.300 verkauften Einheiten ist er Liebherr zufolge einer der erfolgreichsten Mobilkrane nicht nur des

Konzerns, sondern der Geschichte. Mit dem neuen LTM 1055-3.3 will das Unternehmen an diese fast 25-jährige Erfolgsgeschichte anknüpfen.

Er kommt mit dem modernen Liebherr-Krandedesign, der *Liccon3*-Steuerung und einer deutlich leichteren Bauweise bei gleicher Auslegerlänge daher. Während der Vorgänger bis zu 5,5 Tonnen Ballast bei zwölf Tonnen Achslast mitführen kann, sind es beim neuen Kran bis zu neun Tonnen. Das sind rund 80 Prozent des Maximalballasts, und so lassen sich die meisten Kraneinsätze ohne zusätzlichen Ballasttransport durchführen.

Durch den einfachen Abbau von Gegengewicht – in Selbstmontage – lassen sich Achslasten von unter neun Tonnen und ein Gesamtgewicht von rund 26 Tonnen realisieren. Das bedeutet eine flächendeckende Dauerfahrerlaubnis in Deutschland ohne jegliche Einschränkungen und Fahraufgaben. Dies gilt auch bei Betrieb mit Anhänger. Mit ihm können die kompletten elf Tonnen Ballast transportiert und vor Ort in nur einem Hub auf den Kran gehievt werden.

In der Ballastkonfiguration für zwölf Tonnen Achslast übertreffe der LTM 1055-3.3 andere 3-Achser bereits ab ca. acht Metern Aus-

ladung, so Liebherr. Ab 20 Metern Radius liege er sogar auf dem Niveau von 4-Achs-Mobilkranen. Mit seinem 40-Meter-Mast und einer 15 Meter langen Doppelklappspitze erreicht der Kran Hubhöhen bis 54 Meter und Ausladungen bis 46 Meter.

5-Achs-Duo I

Daneben haben die Ingenieure in Ehingen zwei 5-Achs-Krane mit 150 Tonnen Traglast parallel entwickelt, einen mit klassischem Dieselmotor und einen mit elektrischem Antrieb für den Kranoberwagen. Neue Steuerung, neues Design, neue Fahrerassistenzsysteme – das gilt auch für dieses Duo, den LTM 1150-5.4 und den LTM 1150-5.4E. Die Leistungsparameter und Traglasten des Krans bleiben gegenüber dem Vorgänger LTM 1150-5.3 unverändert. Neu sind Verbesserungen für den Kranfahrer, darunter ein neues Multifunktionslenkrad, ein Seitenrollo an der Fahrertür, verbesserte Armaturen und Tastenmodule sowie neue Displays. Für zusätzlichen Komfort sorgen Optionen wie ein Zentralschließsystem mit Funkschlüssel sowie die „Coming & Leaving Home“-Funktion. Hinzu kommen das Totwinkel-Informationssystem (*Blind Spot Information System BSIS*) und das Anfahr-Informationssystem (*Moving Off Information System MOIS*). ↘

Liebherr's neuer Hybridmobilkran LTM 1150-5.4E





Premiere für den LTM 1055-3 in München



Hybridmodell GMK5150 XLe von Grove



XCMGs AT-Krane auf der bauma 2025

Bei 60 Tonnen Gesamtgewicht führt der neue 5-Achser bereits neun Tonnen Ballast mit. Damit kann er viele Jobs erledigen ohne zusätzliche Ballasttransporte. Beim Fahren sorgt ein 400 kW (544 PS) starker Stufe-5-Verbrenner für den Antrieb. Bei der Hybridvariante kann im Kranbetrieb zwischen dem Verbrennungs- und einem 111 kW starken Elektromotor gewählt werden. Der E-Antrieb bringt in etwa die gleiche Performance wie der 6-Zylinder-Verbrenner. Für die Kraftübertragung an die Verbraucher im Kranoberwagen nutzt der elektrische Antrieb die vorhandenen Gelenkwellen vom Verteilergetriebe im Fahrgestell zum Pumpenverteilergetriebe im Oberwagen.

Die elektrische Variante ergänzt das konventionelle Modell des LTM 1150-5.4 im Einzelnen um einen wassergekühlten Hochgeschwindigkeits-Elektromotor, ein Verteilergetriebe, eine Batterie sowie die notwendige Steuerungstechnik. Das Verteilergetriebe des Elektromotors ist dabei geschickt zwischen dem Unterwagen-Verteilergetriebe und den Gelenkwellen zum Oberwagen integriert. Diese clevere und dennoch einfache Lösung ermöglicht den flexiblen Wechsel zwischen diesel-hydraulischem und elektrohydraulischem Antrieb. Der E-Kran kann mit Batterie rund vier Stunden autark arbeiten. Alle Liebherr-Neuheiten dürften etwa binnen eines Jahres auf den Markt kommen.

5-Achs-Duo II

Ähnliche Zeichen in Wilhelmshaven: **Manitowoc** hat einen neuen Plugin-Hybridkran mit 150 Tonnen Tragkraft entwickelt. Der fünfachsige AT-Kran von **Grove** wird in zwei Versionen erhältlich sein: einmal als GMK5150L-1e (mit 60-Meter-Ausleger) und zum anderen als GMK5150XLe (mit einem 68,7 Meter langen Ausleger). Rund fünf Stunden Hubtätigkeit bieten beide Modelle laut Hersteller, und das ganz emissionsfrei.

Diese beiden neuen Krane basieren weitestgehend auf der Technologie, die im Grove GMK4100L-2 verbaut wurde, anhand dessen der Hersteller im Jahr 2022 sein Konzept eines Hybridkrans vorgestellt hatte. Der Oberwagen ist elektrisch angetrieben, und das Herzstück der neuen AT-Krane mit hybridem Antrieb bildet denn auch der Elektromotor, kombiniert mit dem Ladekonzept der Akkus. Dieser bietet eine Kapazität von rund 180 kWh. Geladen werden kann er entweder über das Netz (mit Wechsel- oder Gleichstrom) oder mit einem im Unterwagen integrierten 170-kW-Generator, der das Laden während der Fahrt ermöglicht. Ist der Kran ans Netz angeschlossen, verlängert sich die Einsatzzeit auf bis zu 20 Stunden – ohne Einschränkungen in der Hubwerksgeschwindigkeit und Einbußen bei der Tragfähigkeit. ↘



Am Haken

Egal was du heben musst.

www.liebherr.com

LIEBHERR

Hebeeinsatz LR 1200



LÄNGER, HÖHER, WEITER

Der Tadano AC 5.250L-2 setzt Maßstäbe. Mit seinem 79 m langen Hauptausleger – dem längsten seiner Klasse – und einer Systemlänge von bis zu 109 m. Dieser Kran spielt seine Stärken besonders bei innerstädtischen Einsätzen aus. Beispielsweise, wenn schwere Lasten über Hindernisse hinweg auf hohe Gebäude gehoben werden müssen. Außerdem ist er der perfekte Helfer beim Aufstellen großer Turmdrehkrane. Sein Lastmoment von bis zu 736 Tonnen und die Schnellmontage-Auslegerverlängerungen gewährleisten eine beispiellose Vielseitigkeit und Effizienz.

Innovative Ausstattungsmerkmale wie das Steuerungssystem IC-1 Plus und das optionale Surround View sorgen bei jedem Einsatz für höchste Präzision und Sicherheit. In Verbindung mit einzigartigen Transportkonfigurationen und einem umweltfreundlichen Motor überzeugt der AC 5.250L-2 durch Effizienz, Zuverlässigkeit und Nachhaltigkeit im Betrieb.

Der Antriebsstrang entspricht fast komplett dem des Dieselmotors, sodass die beiden Krane mit der *Megatrak*-Einzelradaufhängung ebenso daherkommen wie mit Scheibenbremsen. Zur Ausstattung gehören außerdem die CCS-Kransteuerung und das variable Abstützsystem *Maxbase*.

„Auf der Baustelle kann der Kran dann vollelektrisch arbeiten und sämtliche Hubaufgaben emissionsfrei ausführen. Hinzu kommt eine erhebliche Reduzierung der Lärmbelastung – ein großer Vorteil bei Einsätzen in Innenstädten“, erläutert Florian Peters, Senior Produktmanager für AT-Krane. „Wir erwarten großes Interesse an unseren Hybridkranen.“

Darüber hinaus enthüllte Manitowoc in München noch den Prototyp des GMK5250L-2. Er erlaubt einen Blick auf die nächste Generation von Grove AT-Kranen. Genau wie sein Vorgänger, der GMK5250L-1, ist das neue Modell ein 5-Achser mit einer Tragfähigkeit von 250 Tonnen. Derzeit durchläuft der GMK5250L-2 einen intensiven Produktentwicklungsprozess, sodass mit ersten Auslieferungen an Kunden nicht vor 2027 zu rechnen ist. Auffällig ist das markante Design des GMK5250L-2, zu dem unter anderem neue Kabinen auf Ober- und Unterwagen gehören. Die obere Kabine präsentiert sich in einem völlig neuen Design, während die Unterwagenkabine auf der bewährten Konstruktion der kleineren Grove AT-Krane basiert.

„Triple E“ zertifiziert

Sofort zu haben hingegen ist der neue, kleinere Hybridkran von **Tadano**. Der deutsch-japanische Hersteller setzt auf ein Hybridkonzept mit batterieelektrisch betriebenen Oberwagen. Erstes Modell ist der AC 4.070HL-1, ein 70-Tonner auf vier Achsen, dessen Vorserienversionen laut Tadano eine sehr positive Resonanz im Test- und Praxiseinsatz bekommen haben. Bereits 2022 wurde er erstmals als Studie präsentiert. Als zweites Modell hinzugesellen wird sich der 120-Tonner AC 5.120H-1, der ebenfalls auf der *bauma* zu sehen war.

Die Hochvolt-Batterie im Oberwagen speist einen Elektromotor sowie die Klimatisierung von Technik und Oberwagenkabine. Der E-Motor treibt das Hydrauliksystem zum Kranbetrieb an. Der Hybridkran kann sowohl völlig autark mit eigenem Batteriestrom arbeiten als auch unterstützt durch eine externe Stromversorgung. Das verlängert die mehrstündige Betriebsdauer weiter und kann zusätzlich die Batterie entlasten. Auch bei entladener HV-Batterie und fehlender externer Stromversorgung ist der Hybridkran arbeitsfähig, denn ein Generator am Nebenabtrieb des Unterwagen-Dieselmotors lädt die Batterie und ermöglicht so Kranarbeiten.

Die Hybridkrane verfügen auch über das separate und bewährte 24-Volt-Bordnetz, mit dem sich der Kran im Notfall rückrüsten lässt. Der Hersteller klassifiziert den Kran quasi als „Triple E“: elektrisch, effizient, eindrucksvoll. Nur mal so am Rande: Der Wirkungsgrad des elektrischen Kranbetriebs von etwa 85 Prozent entspricht einer mehr als doppelt so hohen Energieausbeute wie bei einem effizienten Diesel. Der AC 4.070HL-1 kann mit voller Batterieladung über vier Stunden völlig autark arbeiten, der AC 5.120H-1 einen ganzen Arbeitstag lang, allerdings nur mit einem optionalen zweiten Lithium-Ionen-Akku.

Die Hochvolt-Komponenten und ihre Zusatzaggregate im Oberwagen sind in den Bauraum des entfallenen Oberwagenmotors

integriert. Dabei übernimmt der kompakte Elektromotor exakt die Position des Verbrennungsmotors und arbeitet mit gleicher Maximaldrehzahl. Die sanft ein- und aussteuerbare Hydraulikeinheit für den Kranbetrieb bleibt dadurch an Ort und Stelle sowie technisch unverändert – ein großes Plus bei Wartung und Ersatzteilen.

Tadanos eigenes Fazit lautet: „Tadano überzeugt und ist überzeugt. Das außerordentlich positive Testkunden-Feedback auf die Entwicklung des ersten Hybridkranmodells AC 4.070HL-1 und das Lob fürs innovative Engagement in eine grüne Zukunft spornt Tadano an, die Elektrifizierung weiterer Kranbaureihen voranzutreiben.“



Prototyp des Grove GMK5250L-2



Auch Tadano mit neuem 5-Achser, dem AC 5250L-2



Zoomlion ZAT1200E



Vollelektrischer 15-Tonner: Marchetti Trio 0E



Idrogru KT 130.33 HE bringt 80 Tonnen Traglast

ELEKTRISCH, EFFIZIENT, EINDRUCKSVOLL.

Daneben hat Tadano noch eine neue Version seines fünffachigen 250-Tonnen-Krans AC 5.250-2 mit längerem Ausleger vorgestellt, den AC 5.250L-2. Er hat einen 79 Meter langen achteiligen Hauptausleger statt eines siebenteiligen 70-Meter-Auslegers. Eine 5,8 bis 30 Meter lange Gitterverlängerung erhöht die maximale Spitzhöhe auf 112 Meter. Trotz des zusätzlichen Auslegerabschnitts kann der neue Kran mit dem 10 x 6-Antrieb und 16-Zoll-Stahlrädern, Stützen, einer 32-Tonnen-Vario-Unterflasche und 250 Kilogramm Ausrüstung an Bord immer noch 12 Tonnen Achslast bewältigen. Projektleiter Peter Kleinhans sagt: „Spitze ist unser AC 5.250L-2 beim Lastmoment, das mit bis zu 736 Metern zum Besten zählt, was der Markt bietet.“ Erreicht wird dieses hohe Lastmoment bei einem Arbeitsradius von sieben Metern mit 13,5 Meter langem Hauptausleger und einem Lastgewicht von 105,2 Tonnen.

Weitere Neuheiten

Auf die kleineren Modelle haben sich die italienischen Hersteller konzentriert. So hat **Marchetti** einen vollelektrischen 15-Tonnen-Citykran enthüllt. Der Kran verfügt über einen fünfteiligen 19 Meter langen Teleskopausleger mit einer maximalen Hakenhöhe von 21 Metern, bei der er vier Tonnen heben kann. Der Kran namens Trio 0E hat einen elektrischen Allradantrieb mit Allradlenkung und zwei Pendelachsen samt pneumatischer Federung, die im Pick & Carry-Modus automatisch verriegelt werden. Im P&C-Modus verfügt er über eine Tragfähigkeit von 5,5 Tonnen. Die Stromversorgung erfolgt über einen 230 Ah 2LiFe Lithium-Akku, der eine maximale Fahrgeschwindigkeit von 40 km/h ermöglicht.

Einen neuen LKW-Aufbaukran auf drei Achsen, den TCL 40.35, hat **Locatelli** gezeigt. Mit einem bis zu 32,1 Meter langen Hauptmast hebt der Kran seine Maximallast von 35 Tonnen auf 2,5 Metern. Eine Nummer größer geht es bei **Idrogru** zu, das auf der bauma den 80-Tonner KT130.33 HE vorgestellt hat. Der 32-Tonnen-Aufbaukran wurde speziell für die Anforderungen des europäischen Marktes entwickelt und hebt die 80 Tonnen auf vier Metern Radius. Auch chinesische Hersteller zeigten ihre neuen AT-Modelle in München, allerdings auf teils sehr engem Raum, sodass man sie kaum vor die Linse und unter die Lupe nehmen konnte. So stellte **XCMG** etwa seinen Hybridkran XCA60_EV mit 60 Tonnen Traglast aus und **Zoomlion** die 120 und 160 Tonnen starken Modelle ZAT 1200E und ZAT 1600E. ■

KRANFAHRER EINFACH MIETEN



Kranfahrer werden auf der einen Seite zu einem raren Gut. Auf der anderen Seite haben Unternehmen, insbesondere kleinere, nicht jeden Tag Arbeit für einen Kranfahrer. Was also tun, wenn einer gebraucht wird? Genau diese Frage hat sich Daniel Binder, Geschäftsführer von MFB-Kran, gestellt. Rüdiger Kopf hat sich mit ihm unterhalten.

Rüdiger Kopf: Was können Unternehmen tun, wenn sie einen Kranfahrer brauchen?

Daniel Binder: Das ist ziemlich einfach. Kunden können sich direkt auf unserer Internetseite mfb-kran.de informieren und den Kontakt herstellen.

Was qualifiziert Sie dazu, dass Sie eine Antwort auf diese Frage parat haben?

Ich bin zum einen Inhaber der Firma MFB-Kran und zum anderen langjähriger Kranfahrer. Mit langjähriger Erfahrung, technischem Fachwissen und einem klaren Fokus auf Sicherheit und Zuverlässigkeit unterstützen wir unsere Kunden deutschlandweit und darüber hinaus.

Ihr Unternehmen „vermietet“ also Kranfahrer. In ganz Deutschland oder noch darüber hinaus?

Wir bieten unsere Dienstleistungen (Mobilkranfahrer, Rigging, sowie die Bedienung von großen Raupenkränen) weltweit an. Wir bringen schweres Gerät sicher in Bewegung. Der Vorteil für unsere Kunden ist, dass wir da sind, wenn wir gebraucht werden – regional, deutschlandweit oder international.

Sie arbeiten plötzlich mit den Kunden ihrer Kunden. Warum arbeiten Sie nicht direkt mit den Auftraggebern?

Da meine Kunden die Geräte besitzen, jedoch die Bediener oder Fahrer fehlen, können wir diese Lücke schließen und so einen Mehrwert schaffen.

Sind Sie nicht zu „teuer“?

Das kann ich mit einem klaren Nein beantworten!

Für welche Kranarten bieten Sie Fahrer an?

Wir bieten Fahrer für Mobilkrane bis zu einer Traglast von 450 Tonnen sowie alle gängigen Raupenkrane an.

Planen Sie, Ihren Mitarbeiterstamm zu vergrößern?

Ja, wir sind derzeit aktiv auf der Suche.

Macht Ihnen Kranfahren so viel Spaß?

Oh ja. Es ist meine Berufung. Ich kann beim Kranfahren meine ganzen Stärken zeigen. Umgang mit Kunden, technisches Knowhow und vieles mehr. ■



Kranfahren ist für Daniel Binder seine Berufung



Schmidbauer ist einer der Kunden von MFB: Daniel Binder (L.) und Stefan Schmidbauer vor einem AT-Kran

DIE LISTE DER VERTRAGSHÄNDLER

Das *Who is who?* in der Höhenzugangstechnik: Kran&Bühne hat die wichtigsten uns bekannten Kontaktdaten der Hersteller und ihrer Händler und/oder Vertriebspartner in Deutschland, Österreich und der Schweiz zusammengetragen. So sehen Sie auf einen Blick, wer wo was bietet. Die Daten haben wir für Sie auf den neuesten Stand gebracht (Mai 2025). Wenn mehr als zwei Händler für ein Land zuständig sind, listen wir stattdessen die Zentrale. Falls sich etwas ändern sollte – der Vertikal Verlag freut sich auf Ihren Anruf unter 0761 / 8978 660 oder eine E-Mail an rk@vertikal.net



DEUTSCHLAND

Hersteller / Marke	Händler / Kontakt Adresse; Telefon	Hersteller	Händler / Kontakt Adresse; Telefon
Aichi	Sahalift 30855 Langenhagen; 0511/978 1010	Comet	Comet Officine I-40017 San Giovanni in Persiceto; +39 051/687 8711
Airo	Airo Tigieffe 42045 Luzzara; +39 052/2977 365	Conducta	Conducta München 82538 Geretsried; 08171/21960
Alimak	Alimak Group 75031 Eppingen; 07262/91490	Cormach	F.A.S. Krantechnik 68309 Mannheim; 0621/728 400
Almac	Sahalift 30855 Langenhagen; 0511/978 1010	CTE	ATG Lift 74321 Bietigheim-Bissingen; 07142/947 1220
AMCS	AMCS F-77090 Collégien; +33 184230 130	Custers	Custers Hydraulica NL-5804 Venray; +31 478/553 000
Atlas Ladekrane	Atlas GmbH 27777 Ganderkesee; 04222/9540	Denka-Lift	Rothlehner Arbeitsbühnen 84323 Massing; 08724/96010
Ausa	Ausa Deutschland 59069 Hamm; 02384/941 5725	Dieci	Dieci Deutschland 35394 Gießen; 0641/944 644 40
BG Lift	Kunze GmbH 83052 Bruckmühl; 08062/726 110	Dingli	Magni Deutschland 48268 Greven; 02571/540 4261
	Sankoo 40459 Düsseldorf; 0211/635 532 15	Dinolift	Hematec Arbeitsbühnen 01127 Dresden; 0351/897 5500
Bobcat	Bobcat Bensheim 64625 Bensheim; 06251/848 20	Easy Lift	Rothlehner Arbeitsbühnen 84323 Massing; 08724/96010
Böcker	Böcker Maschinenwerke 59368 Werne; 02389/79890	Effer	Hiab Germany 22869 Schenefeld; 040/716 733 100
Bravi Platforms	Braviisol, Adriana Mihaylova I-60022 Castelfidardo; +39 071/781 9090	Electroelsa	Burkowski Vermietungs- und Service GmbH 49124 Georgsmarienhütte; 05401/480 8920
Bronto Skylift	W. Schnitger GmbH 37154 Northeim; 05551/908 0290	ELS Lift	Kunze GmbH 83052 Bruckmühl; 08062/726 110
Cattaneo	BKL Baukran Logistik 85661 Forstinning; 08121/22480	Emminghaus	Emminghaus Maschinenbau 32689 Kalletal; 05264/64640
Cela	D-H-S D-89547 Gerstetten; 0174/953 2495	Eurogru	Eurogru Service 64390 Erzhausen; 06150/13440
CMC	CMC Arbeitsbühnen 48629 Metelen; 02556/996 3991	Europelift	Rothlehner Arbeitsbühnen 84323 Massing; 08724/96010
Comansa	Comansa E-31620 Huarte; +34 948 215 733	Falcon Lifts	Falcon Lifts DK-5000 Odense C; +45 6613/1100



Hersteller / Händler / Kontakt Marke Adresse; Telefon

Faraone	Kunze 83052 Bruckmühl; 08062/726 110	Dorn Lift (Süddeutschland) A-6923 Lauterach; +43 5574/736 880
Faresin	Ahern Deutschland 57635 Weyerbusch; 02686/987 1735	HMF HMF Ladekrane & Hydraulik 74321 Bietigheim-Bissingen; 07142/77110
Fassi	Fassi Deutschland 63584 Gründau; 06051/91210	Hoeflon W. Schnitger GmbH 37154 Northeim; 05551/908 0290
France Elévateur	Ruthmann Holdings 48712 Gescher-Hochmoor; 02863/2040	Fokker Group 65201 Wiesbaden; +31 6/205 64652
Galizia	Baumo Kranservice 47249 Duisburg; 0203/738 5060	Horyong Mini & Mobile Cranes Körner 47249 Duisburg; 0214/314 94620
Geda	Geda 86663 Asbach-Bäumenheim; 0906/98090	Hyva Hyva Germany 41199 Mönchengladbach; 02166/95970
Genie	BSI 44319 Dortmund; Tel: 0231/959 0950	Imer Imer; Bernhard Kahn 0151/295 43672
	ATG Lift 74321 Bietigheim-Bissingen; 07142/94712-0	IPAF IPAF Deutschland 28717 Bremen; 0421/626 0310
Grove	Manitowoc Cranes Germany 40764 Langenfeld; 09571/757 655	Isoli Hematec Arbeitsbühnen 01127 Dresden; 0351/897 5500
	Kranagentur Werner 66482 Zweibrücken; 06332/485 826	JCB JCB Deutschland 50226 Frechen; 02234/682 9600
GSR	Rothlehner Arbeitsbühnen 84323 Massing; 08724/96010	Jekko Jekko Deutschland 58454 Witten; 02302/983 1460
Hangcha	Hangcha 65439 Flörsheim; 06145/376 9166	JLG JLG Industries 27721 Ritterhude; 0421/693 500
Haulotte	Haulotte Hubarbeitsbühnen 79427 Eschbach; 07634/50670	Kammerlander KML Kammerlander KML 71101 Schönaich; 07031/75760
Helix	Hematec Arbeitsbühnen 01127 Dresden; 0351/897 5500	Kato Mini & Mobile Cranes Körner 47249 Duisburg; 0203/713 68760
Herkules	Jakob Fahrzeugbau AG CH-8586 Engshofen; +41 71/411 6760	Kegiom Hesse Maschinen- & Gerätevertrieb 89415 Lauingen; 09072/3567
Hiab	Hiab Germany 22869 Schenefeld; 040/716 733 000	Klaas Klaas Service und Vertrieb 59387 Ascheberg; 02593/95920
Hinowa	Safety Lift (Norddeutschland) 58119 Hagen; 02334/441 200	Klubb Hematec Arbeitsbühnen 01127 Dresden; 0351/897 5500

Krupinski	Krupinski Cranes PL-80172 Gdansk; +48 607/442 200	PB Lifttechnik	PB Lifttechnik 89429 Oberbechingen; 09077/95000
Kobelco	Kobelco Construction Machinery , NL-1362 AD Almere; 0172/794 6087	Platform Basket	Kunze GmbH 83052 Bruckmühl; 08062/726 110
König	König Krane 56594 Willroth; 02687/925 9400	PM (Tadano)	Tadano Demag GmbH 66482 Zweibrücken, 06332/830
Kramer	Kramer-Werke 88630 Pfullendorf; 07552/92880	Potain	Manitowoc Cranes Germany 40764 Langenfeld; 02173/89090
Kreitzler	Kreitzler Industriebühnen 58454 Witten; 02302/698 418	Reedyk	Reedyk NL-3286 BW Klaaswaal; +31 186/572 044
KSD	KSD-Kransysteme 66482 Zweibrücken; 06332/92180	Rösler	Rösler Software-Technik 28857 Syke-Heiligenfeld; 0421/802 2700
Leguan Lift	Avant Tecno Deutschland 64859 Eppertshausen; 06071/980 655	Ruthmann	Ruthmann Holdings 48712 Gescher-Hochmoor; 02863/2040
LGMG	LGMG NL-3316 Dordrecht; +31 85/064 2777	Sáez	BKL Baukran Logistik 85661 Forstinning; 08121/22480
Liebherr (Mobilkrane)	Liebherr-Werk Ehingen 89582 Ehingen; 07391/5020	Scanclimber	Alimak Group 75031 Eppingen; 07262 9149-0
Liebherr (Turmdrehkrane)	Liebherr-Werk Biberach 88400 Biberach; 07351/410	Sennebogen	Sennebogen Maschinenfabrik 94315 Straubing; 09421/5400
Lift Systems	Krah GmbH 74629 Pfedelbach; 07941/8325	Sinoboam	Norbert Wienold GmbH 48488 Emsbüren; 05903/93940
Maeda	Maeda Deutschland 96515 Sonneberg; 0175/997 0414	Skyjack	Skyjack Hebebühnen 58456 Witten; 02302/202 6909
	Klaas Service und Vertrieb 59387 Ascheberg; 02593/9592 5007	Snorkel	Ahern Deutschland 57635 Weyerbusch; 02686/987 1735
Magni	Magni Deutschland 48268 Greven; 02571/540 4261	Socage	Socage Deutschland GmbH 48727 Billerbeck; 02543/218 8632
Manitou	Manitou Deutschland GmbH 61381 Friedrichsdorf; 06172/4956 560		Kunze GmbH 83052 Bruckmühl; 08062/726 110
Manitowoc	Manitowoc Cranes Germany 40764 Langenfeld; 02173/890 935	Spierings Kranen	Spierings Kranen NL-5347 Oss; +31 412/697 777
Merlo	Merlo Deutschland 28197 Bremen; 0421/39920	SPS	SPS Schmidt Parts Supply 27572 Bremerhaven; 0471/902 2763
MKG	MKG Maschinen- und Kranbau GmbH 49681 Garrel; 04474/8970	SPT	Uplifter 92543 Guteneck; 09433/204 990
Movex	Ruthmann Holdings 48712 Gescher-Hochmoor; 02863/2040	Sunward	Baumo Kranservice 47249 Duisburg; 0203/738 5060
Multitel Pagliero	Multitel Export Sales 52477 Alsdorf; 02404/675 580	Swisscrane	Bachmann AG Beringen CH-8222 Beringen; +41 52/687 6060
	Arbeitsbühnen Becker 35043 Marburg; 06421/166 4364	Tadano	Tadano Faun GmbH 91207 Lauf; 09123/1850
Niftylift	Niftylift 04420 Markranstädt; 034205/219 898		Tadano Demag GmbH 66482 Zweibrücken; 06332/830
Noblelift	Noblelift Germany 24568 Kaltenkirchen; 04191/953 7897	Teupen	Teupen Maschinenbau GmbH 48599 Gronau; 02562/81610
Oil & Steel (Tadano)	Oil&Steel Deutschland/Bauscher 67435 Neustadt; 06327/999 9980	TVH	TVH B-8790 Waregem; +32 56/434 211
Omme Lift	Sahalift (Norddeutschland) 30855 Langenhagen; 0511/978 1010	Unic	Mini & Mobile Cranes Körner 47249 Duisburg; 0203/713 687 60
	Sahalift (Süddeutschland) 89231 Neu-Ulm; 0731/705 355 42	Valla (Tadano)	Tadano Demag GmbH 66482 Zweibrücken; 06332/830
Ormig	Bavarialift 92536 Pfreimd; 09606/923 2263	Versalift	Ruthmann Holdings 48712 Gescher-Hochmoor; 02863/2040
Palazzani	Palazzani Industrie I-25050 Paderno; +39 030/685 7073	Wilbert Turmkrane	Wilbert Tower Cranes 55444 Waldlaubersheim; 06707/66680
Palfinger (Arbeitsbühnen)	Palfinger GmbH 83404 Ainring; 08654/4770	Wolffkran	Wolffkran 74076 Heilbronn; 07131/98150
Palfinger (Krane)	Palfinger GmbH 83404 Ainring; 08654/4770	XCMG	XCMG Europe 47807 Krefeld; 0151/53903053
Paus	Hermann Paus Maschinenfabrik 48488 Emsbüren; 05903/7070	Zoomlion	Zoomlion Bad Essen; 05472/7710

Vertikal.net

Die Magazine für Kran- & Arbeitsbühnen-Anwender



Vertikal Verlag:

Harte Fakten, Neuigkeiten und praxisorientierte Artikel von unserem Expertenteam für Ihre Wahl der richtigen Ausrüstung und Entscheidungen!

KRAN & BÜHNE

cranes & access

PLATFORM GÜNLERİ 2025

TURKIYES
Ange ist auf der Höhe

18-20
SEPT.
2025
ISTANBUL

DER COUNTDOWN FÜR DEN MEWP-GIPFEL IN DER TÜRKEI LÄUFT!

Hersteller, Händler, Leasingunternehmen, Finanzinstitute, Anbieter von Support-Produkten und -Dienstleistungen sowie Endverbraucher werden im Autodrom Istanbul, dem prestigeträchtigen Veranstaltungsort in Istanbul, zusammenkommen.

Inhaber



Organisator der
Veranstaltung



Internationale offizielle
Zusammenarbeit mit



Veranstaltungsort



Mescit Mah. Demokrasi Cad.
No:19 Tuzla / İSTANBUL

Mediensponsoren





SCHWEIZ

Hersteller / Marke

Händler / Kontakt Adresse; Telefon

Aichi	Sahalift D-30855 Langenhagen; +49 511/978 1010	France Elévateur	Ruthmann Schweiz 8302 Kloten; 043/255 4200
Airo	Accès & Elévatique 1023 Crissier; 021/711 7777	Geda	Geda GmbH D-86663 Asbach-Bäumenheim; +49 906/98090
Alimak	Alimak Group Swiss AG 8620 Wetzikon; 043/444 2100	Genie	UP AG 8910 Affoltern a.A.; 044/763 4060
Almac	Stirnimann AG 4600 Olten; 062/205 9511	Grove	Stirnimann AG 4600 Olten; 062/205 9511
AMCS	Technogrues 1872 Belfaux; 079/457 0782	GSR	UP AG 8910 Affoltern a.A.; 044/763 4060
Atlas Ladekrane	Mobas AG 9501 Wil; 071/929 8920	Haulotte	Arbor AG 3067 Boll; 031/838 5161
Ausa	Bamag Maschinen AG 8105 Regensdorf; 044/843 4002	Herkules	Jakob Fahrzeugbau AG 8586 Engishofen; 071/411 6760
Axcs (Hy-Brid Lifts)	Sky Access Handel AG 4702 Oensingen; 061/816 6002	Hiab	Notterkran AG 5623 Boswil; 056/677 8800
Bobcat	Leiser AG 6260 Reiden; 062/749 5040 Bernard Frei & Cie 2114 Fleurier; 032/867 2020	Hinowa	Sky Access Handel AG 4702 Oensingen; 061/816 6002
Böcker	Rentit AG 4800 Zofingen; 071/222 2244	HMF	Haueter Kran AG 8305 Dietlikon; 043/477 2200
Bollhalder	Bollhalder Industrielogistik AG 8570 Weinfelden; 071/622 6090	Hoeflon	Hodel Betriebe AG 6022 Grosswangen; 041/984 0600
Bravi Platforms	Braviisol, I-60022 Castelfidardo; +39 071/781 9090	Horyong	Mini & Mobile Cranes Körner D-47249 Duisburg; +49 214/314 94620
Bronto Skylift	Bronto Skylift AG 8153 Rümlang; 0448/188 040	Hyva	Rüfenacht GmbH 4814 Bottenwil; 062/721 2444
Comansa	Comansa E-31620 Huarte; +34 948 215 733	Imer	Imer I-53036 Poggibonsi; +39 0376/554 011
Comet	Comet Officine I-40017 San Giovanni in Persiceto; +39 051/687 8711	IPAF	IPAF Switzerland 4051 Basel; 061/227 9000
Conducta	Conducta AG 8409 Winterthur; 052/234 5151 Conducta SA 1040 Echallens; 021/886 3400	Isoli	Isoli I-35014 Fontaniva; +39 049/943 8611
Cormach	VUD Romandie 1373 Chavornay; 024/442 8444	JCB	JCB Agri 4538 Oberbipp; 058/434 0407
CTE	Wolf Produkte 6055 Alpnach; 041/670 2424 SkyAccess Handel 4702 Oensingen; 061/816 6002	Jekko	Fassi Schweiz AG 5036 Oberentfelden; 062/737 1313
Custers	Custers Hydraulica NL-5804 Venray; +31 478/553 000	JLG	Stirnimann AG 4600 Olten; 062/205 9511
Denka-Lift	Sky Access Handel AG 4702 Oensingen; 061/816 6002	Kato	Mini & Mobile Cranes Körner D-47249 Duisburg; +49 203/713 68760
Dieci	Arbor AG 3067 Boll; 031/838 5161	Klaas	Aklin Servicetec 6340 Baar; 041/780 7373 Schär Baumaschinen 6032 Emmen; 041/766 2525
Dinolift	Schuler & Schuler AG 6405 Immensee; 041/854 7000	Klubbb	Sky Access Handel AG 4702 Oensingen; 061/816 6002
Easy Lift	Easy Lift I-42041 Brescello; +39 0522/967 620	Kobelco	Kobelco Construction Machinery, Daniel Hohmann NL-1362 AD Almere; +49 172/794 6087
Europelift	UP Group 8910 Affoltern a.A.; 044/763 4060	Krupinski	Krupinski Cranes PL-80172 Gdansk; +48 607/442 200
Falcon Lifts	Falcon Lifts DK-5000 Odense C; +45 6613/1100	KSD	Anderegg Kran AG 6247 Schötz; 041/980 6780
Fassi	Fassi Schweiz AG 5036 Oberentfelden; 062/737 1313		BK Kran AG 6210 Sursee; 041/922 0040
		Leguan Lift	Gujer Landmaschinen 8308 Mesikon; 052/346 1364
		Liebherr	Liebherr-Baumaschinen AG 6260 Reiden; 062/785 8111

Lift Systems	Krah GmbH D-74629 Pfedelbach; +49 7941/8325	Reedyk	Nellos AG 4805 Brittnau; 062/752 9990
Maeda	Nellos AG 4805 Brittnau; 062/752 9990	Ruthmann	Ruthmann Schweiz 8302 Kloten; 043/255 4200
Magni	Magni Deutschland GmbH D-48268 Greven; +49 2571/540 4261	Sáez	Bisch AG 4242 Laufen; 061/781 5511
Manitou	Manitou Deutschland D-61381 Friedrichsdorf; +49 6172/4956 560	Sennebogen	Kuhn-Gruppe 3627 Heimberg; 033/439 8822
Manitowoc	Stirnemann AG 4600 Olten; 062/205 9511	Sinoboom	EG Equipment NL-2984 Ridderkerk; +31 180/743 135
Merto	Bucher Landtechnik SA 8166 Niederweningen; 044/857 2600	Skyjack	Sky Access Handel AG 4702 Oensingen; 061/816 6002
MKG	Kran Moser AG 8902 Urdorf; 044/734 4844	Snorkel	Schuler & Schuler AG 6405 Immensee; 041/854 7000
Movex	Ruthmann Schweiz 8302 Kloten; 043/255 4200	Spierings	Spierings Kranen NL-5347 Oss; +31 412/697 777
Multitel Pagliero	Stirnemann AG 4600 Olten; 062/205 9511	SPS	SPS Schmidt Parts Supply D-27572 Bremerhaven; +49 471/902 2763
Niftylift	Indupro AG 8305 Dietikon; 044/835 3070	SPT	Uplifter 92543 Guteneck; 09433/204 990
Oil & Steel (Tadano)	Schuler & Schuler AG 6405 Immensee; 041/854 7000	Sunward	Baumo Kranservice D-47249 Duisburg; +49 203/738 5060
Omme Lift	Sahalift, NL Süd D-89231 Neu-Ulm; +49 731/705 355 42	Swisscrane	Bachmann AG 8222 Beringen; 052/687 6060
Palazzani	Neuwerth Logistics 1957 Ardon; 027/305 3333	Tadano	Tadano Faun GmbH 91207 Lauf; +49 9123/1850 Tadano Demag GmbH D-66482 Zweibrücken; +49 6332/830
Palfinger (Arbeitsbühnen)	UP AG 8910 Affoltern a.A.; 044/763 4060	Teupen	Stirnemann AG 4600 Olten; 062/205 9579
Palfinger (Krane)	Walser Schweiz AG 8317 Tagelswangen; 052/355 1060	Unic	Senn AG 4665 Oftringen; 062/788 5555
Paus Maschinenfabrik	Wolf Produkte AG 6050 Alpnach; 041/670 2424	Valla (Tadano)	Tadano Demag GmbH D-66482 Zweibrücken; +49 6332/830
PB Liftechnik	PB Liftechnik D-89429 Oberbechingen; +49 9077/95000	Versalift	Ruthmann Schweiz 8302 Kloten; 043/255 4200
Platform Basket	UP AG 8910 Affoltern a.A.; 044/763 4061	Wilbert Turmkrane	Kaufmann Kranservice 8156 Oberhasli; 043/411 0830
	Accès & Elévatiq 1023 Crissier; 021/711 7777	Wolffkran	Wolffkran Schweiz 8352 Elsau; 044/847 6000
PM (Tadano)	Tadano Demag GmbH D-66482 Zweibrücken; +49 6332/830		
Potain	Stirnemann AG 4600 Olten; 062/205 9511		





ÖSTERREICH

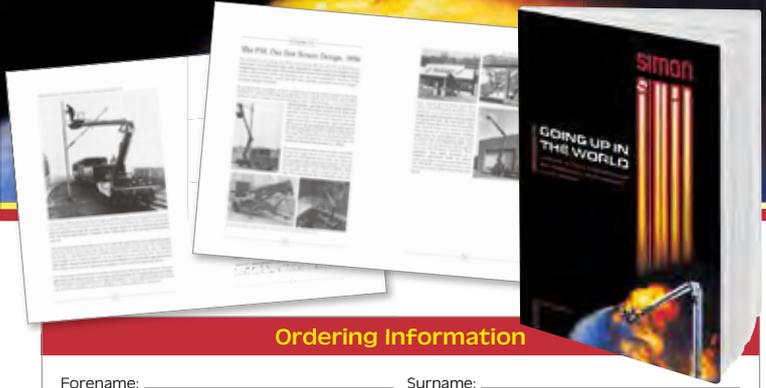
Hersteller / Marke

Händler / Kontakt Adresse; Telefon

Aichi	Sahalift D-30855 Langenhagen; +49 511/978 1010	Ruthmann Austria 2355 Wiener Neudorf; 02236/223 636
Airo	Airo Tigieffe 42045 Luzzara; +39 052/2977 365	Geda Geda GmbH D-86663 Asbach-Bäumenheim; +49 906/98090
Alimak	Alimak Group D-75031 Eppingen; +49 7262/91490	Genie HDM GmbH 3354 Wolfsbach; 07477/20001
Almac	Sahalift D-30855 Langenhagen; +49 511/978 1010	Pfischer Staplertechnik 6068 Mils; 05223/79069
AMCS	AMCS F-77090 Collégien; +33 184230 130	Grove Manitowoc Cranes Germany D-40764 Langenfeld; +49 9571/757 655
Atlas Ladekrane	Fahrzeugbedarf Kotz 2353 Guntramsdorf; 05/71720	GSR Rothlehner Arbeitsbühnen 8561 Söding; 03137/22140
Ausa	Ausa Deutschland D-59069 Hamm; +49 2384/941 5725	Haulotte Rothlehner Arbeitsbühnen 8561 Söding; 03137/22140
Bobcat	Variowelt 4702 Wallern; 07249/437 00	Helix Hematec Arbeitsbühnen 1110 Wien; 01/769 3069
Böcker	Böcker Maschinenwerke D-59368 Werne; +49 2389/798 90	Herkules Jakob Fahrzeugbau AG CH-8586 Engshofen; +41 71/411 6760
Bravi Platforms	Braviisol, Adriana Mihaylova I-60022 Castelfidardo; +39 071/781 9090	Hiab Hiab Austria 2512 Oyenhausen; 02622/22300
Bronto Skylift	Herbert Hager 3150 Wilhelmsburg; 02746/319 03	Hinowa Dorn Lift 6923 Lauterach; 05574/736 880
Cattaneo	BKL Baukran Logistik D-85661 Forstinning; +49 8121/22480	HMF Dunst KFZ & Hydraulik 7423 Grafenschachen; 03359/20088
CMC	CMC Arbeitsbühnen D-48629 Metelen; +49 2556/996 3991	Hoeflon Dunst KFZ & Hydraulik 7423 Grafenschachen; 033/592 0088
Comansa	Comansa E-31620 Huarte; +34 948 215 733	Horyong Mini & Mobile Cranes Körner D-47249 Duisburg; +49 214/314 94620
Comet	Comet Officine I-40017 San Giovanni in Persiceto; +39 051/687 8711	Hyva AC Truck&Trailer 2700 Wiener Neustadt; 02622/277 8220
Cormach	CTC Crane Truck Center 6833 Weiler; 05576/20407	Imer Imer; Bernhard Kahn 0151/295 43672
Cormach	Dunst Kfz und Hydraulik 7423 Grafenschachen; 03359/200 880	IPAF IPAF Deutschland D-28717 Bremen; +49 421/626 0310
CTE	HDM 3354 Wolfsbach; 07477/20001	Isoli Hematec Arbeitsbühnen 1110 Wien; 01/769 3069
Custers	Custers Hydraulica NL-5804 Venray; +31 478/553 000	JCB JCB TracTechnik 1230 Wien; 01/801 6077
Denka-Lift	Rothlehner Arbeitsbühnen 8561 Söding; 03137/22140	Jekko Kogler Krantechnik 9063 Maria Saal; 04223/304 300
Dieci	IBS Industrie- und Baumaschinen 3300 Ardagger Stift; 07472/23494	JLG Maltech Arbeitsbühnen 5071 Salzburg; 0662/854 574
Dingli	Magni Deutschland GmbH D-48268 Greven; +49 2571/540 4260	Kato Mini & Mobile Cranes Körner D-47249 Duisburg; +49 203/713 687 60
Dinolift	Hematec Arbeitsbühnen 1110 Wien; 01/769 3069	Klaas Klaas Service- & Vermietstation München D-82291 Mammendorf; +49 8145/997 9576
Easy Lift	Rothlehner Arbeitsbühnen 8561 Söding; 0316/297 363	Klubb Hematec Arbeitsbühnen 1110 Wien; 01/769 3069
Effer	Hiab Austria 2512 Oyenhausen; 02622/22300	Kobelco Kobelco Construction Machinery, Daniel Hohmann NL-1362 AD Almere; +49 172/794 6087
Europelift	Rothlehner Arbeitsbühnen 8561 Söding; 03137/22140	Kramer Wacker Neuson 1110 Wien; 01/767 151 50
Falcon Lifts	Falcon Lifts DK-5000 Odense C; +45 6613/1100	Krupinski Krupinski Cranes PL-80172 Gdansk; +48 607/442 200
Fassi	Kogler Krantechnik 9063 Maria Saal; 04223/304 300	KSD Kammerlander, NL Österreich 6441 Umhausen; 0650/980 9759
France Elévateur	Ruthmann Austria 8143 Dobl; 03136/55350	Leguan Lift Strobl Austria 3830 Waidhofen/Thaya; 02842/53676

Liebherr	Liebherr Österreich Vertriebs- und Service GmbH 5412 Puch bei Hallein; 050/80970	Ruthmann	Ruthmann Austria 8143 Dobl; 03136/55350
Lift Systems	Krah GmbH D-74629 Pfedelbach; +49 7941/8325		Ruthmann Austria 2355 Wiener Neudorf; 02236/223 636
Maeda	Ing. Leeb GmbH 3335 Weyer; 07355/84780	Sennebogen	IBS Industrie- und Baumaschinen-Service 3300 Ardagger Stift; 07472/23494
Magni	Magni Deutschland GmbH D-48268 Greven; +49 2571/540 4260		Linde Material Handling 4030 Linz; 050/38950
Manitou	Manitou Deutschland D-61381 Friedrichsdorf; +49 6172/4956 560	Sinoboom	EG Equipment NL-2984 Ridderkerk; +31 180/743 135
Manitowoc	Manitowoc Cranes Germany D-40764 Langenfeld; +49 2173/89090	Skyjack	Skyjack Hebebühnen GmbH D-58456 Witten; +49 2302/202 6909
Merlo	Mauch 5274 Burgkirchen; 07724 2107	Snorkel	Ahern Deutschland D-57635 Weyerbosch; +49 2686/987 1735
Movex	Ruthmann Austria 8143 Dobl; 03136/55350	Spierings Kranen	Spierings Kranen NL-5347 Oss; +31 412/697 777
	Ruthmann Austria 2355 Wiener Neudorf; 02236/223 636	SPS	SPS Schmidt Parts Supply D-27572 Bremerhaven; +49 471/902 2763
Multitel Pagliero	Dorn Lift 6923 Lauterach; 05574/73688	SPT	Uplifter 92543 Guteneck; 09433/204 990
Niftylift	Ruthmann Austria 8143 Dobl; 03136/55350	Sunward	Baumo Kranservice D-47249 Duisburg; +49 203/738 5060
Oil & Steel (Tadano)	Oil&Steel Deutschland/Bauscher D-67435 Neustadt; +49 6327/999 9980	Swisscrane	Bachmann AG Beringen CH-8222 Beringen; +41 52/687 6060
Omme Lift	Sahalift, NL Süd D-89231 Neu-Ulm; +49 731/705 355 42	Tadano	Tadano Faun GmbH D-91207 Lauf; +49 9123/1850
Ormig	Ormig I-15076 Ovada; +39 0143/80051		Tadano Demag GmbH D-66482 Zweibrücken; +49 6332/830
Palazzani	Palazzani Industrie I-25050 Paderno; +39 030/685 7073	Teupen	Teupen Maschinenbau GmbH, Helmut Steck D-48599 Gronau; +49 172/208 9033
Palfinger (Arbeitsbühnen)	Vertrieb Österreich; Stefan Terkl 0664/889 020 32	Unic	Mini & Mobile Cranes Körner D-47249 Duisburg; +49 203/713 687 60
Palfinger (Krane)	Palfinger GmbH D-83404 Ainring; +49 8654/4770	Valla (Tadano)	Tadano Demag GmbH D-66482 Zweibrücken; +49 6332/830
Paus	Ing. Leeb	Versalift	Ruthmann Austria 8143 Dobl; 03136/55350
Maschinenfabrik	3335 Weyer; 07355/84780		Ruthmann Austria 2355 Wiener Neudorf; 02236/223 636
PB Lifttechnik	PB Lifttechnik D-89429 Oberbechingen; +49 9077/95000	Wilbert Turmkrane	Wilbert Tower Cranes D-55444 Waldlaubersheim; +49 6707/66680
Platform Basket	Kunze GmbH D-83052 Bruckmühl; +49 8062/726 110	Wolffkran	Wolffkran Austria 2326 Lanzendorf; 02235/420 210
PM (Tadano)	Tadano Demag GmbH D-66482 Zweibrücken; +49 6332/830	XCMG	XCMG Europe 47807 Krefeld; 0151/53903053
Potain	Stirnemann GmbH 2521 Trumau; 02253/22050	Zoomlion	Zoomlion D-Bad Essen; +49 5472/7710
Reedyk	Ing. Leeb 3335 Weyer; 07355/84780		K&B

GOING UP IN THE WORLD



A history of Simon Engineering, the development of the powered access industry and a lifetime as an engineer, by Denis Ashworth

Ashworth was a keen engineer and from an early age found himself in at the very start of the modern powered access industry.

His book is an unusual combination of autobiography and history of Simon Engineering Dudley, a pioneer of the powered access industry and at one time, the world's largest manufacturer of aerial lifts.

The coffee table sized book, is highly readable and includes around 150 photographs and drawings from the very beginning of the industry. It is a 'must read' for anyone who is interested in powered access, the hydraulic equipment industry or in comparing modern day engineering challenges with those of an entirely different era.

The book is available direct from the publishers at £19.50, plus £4.50 postage and packing.

- Continental Europe €23 plus €6.50 postage & packing
- Rest of world \$31 plus \$10 shipping

Ordering Information

Forename: _____ Surname: _____

Address: _____

Post Code: _____

Email: _____ Telephone: _____

Please make all cheques payable to 'The Vertikal Press Ltd'

- I enclose a cheque for £24 (£19.50 + £4.50 p&p)
- I enclose a cheque for €29.50 (€23 + €6.50 p&p)
- I enclose a cheque for \$41 (\$31 + \$10 p&p)
- Please invoice me: _____
- Please debit my card:

Card No: _____ Issue No: _____

Issue Date: _____ Expiry Date: _____ 3 Digit Security Code: _____

Signature: _____ Date: _____

Please send completed order form to: The Vertikal Press, Box 6998 Brackley, NN13 5WY, UK. Alternatively, fax it through on +44(0)1295 768223 or scan & email info@vertikal.net

THE BIGGEST EUROPEAN EVENT ONLY DEDICATED TO THE LIFTING INDUSTRIAL & PORT HANDLING EQUIPMENT AND HEAVY TRANSPORT VEHICLES

25-27 September 2025
Piacenza (Italy)



10th Edition

GIS



**THE LIFTING, INDUSTRIAL & PORT HANDLING
AND HEAVY TRANSPORT SHOW**



For info and stand bookings: www.gisexpo.it - ph. +39 010 5704948 - info@gisexpo.it



Wo steht Palfinger Plattformen? Was zeichnet die neue LKW-Bühnen-Baureihe aus? Alexander Ochs hat auf der bauma mit Produktlinienleiter für Hubarbeitsbühnen Walter Haberl und Produktmanager Cornelius Kirchner von Palfinger Plattformen gesprochen.



Der Messestand auf der bauma 2025 von vorne ...

WIR HABEN EIN TOP- „ NOTCH-GESAMTPAKET

K&B: Herr Haberl, wie ist Palfinger bei LKW-Arbeitsbühnen aufgestellt?

WH: Sehr breit (*lacht*). Wir sind einer der wenigen Komplettanbieter im Bereich der LKW-montierten Hubarbeitsbühnen mit einem Portfolio von 13 Metern bis hin zu 90 Meter maximale Arbeitshöhe, und das auch global. Wir verfügen nicht nur in Europa über Standorte, sondern sind beispielsweise auch in Nord- und Südamerika präsent.

Wie fein abgestuft ist Ihre Palette bei den Großgeräten ab 40 Meter?

WH: Das ist so wie in dem Bereich üblich, ganz grob alle zehn Meter abgestuft. Es geht hier nicht nur um die Arbeitshöhen, sondern auch um die horizontalen Reichweiten. (Das Produktportfolio finden Sie natürlich auf unserer Website.)

Stichwort: Palfinger-Produktion in Löbau. Wie wichtig sind die Arbeitsbühnen im Konzern?

WH: Im Jahr 2024 haben wir unser Werk in Löbau als europäische Drehscheibe für Hubarbeitsbühnen neu aufgestellt. Wir haben dort über 14 Millionen Euro investiert, um den Standort umfassend zu modernisieren und entsprechend auszubauen und dort in die Zukunft zu investieren.

Wie wichtig sind die Arbeitsbühnen bei Ihnen im Palfinger-Konzern? Ich meine: quantitativ und strategisch?

WH: Die Hubarbeitsbühnen sind eine wesentliche Säule bei Palfinger. Zahlen geben wir keine bekannt, aber so viel sei gesagt: Unser Ziel ist es, die Hubarbeitsbühnen neben unserem Stammprodukt, dem Ladekran, zur zweiten starken Produktlinie auszubauen. Und dass wir in diesem Segment richtig Gas geben, zeigen wir auch, indem wir Löbau

entsprechend ausgebaut haben. Darüber hinaus erweitern wir auch international. In Indien bauen wir ein Werk, in dem wir dann Krane, Hakengeräte und Hubarbeitsbühnen fertigen.

Was zeichnet die Produktneuheiten aus?

WH: Wir präsentieren hier auf der bauma die neue TEC-Reihe, die wir komplett runderneuert und in allen Bereichen verbessert haben: bessere Performance, bessere Ergonomie, und – was uns auch ganz wichtig ist – die Akkupakete, um in puncto Ökologie den nächsten Schritt zu gehen und dem Kunden ein noch besseres Gesamtpaket anbieten zu können. Es sind insgesamt vier neue Modelle mit Arbeitshöhen zwischen 19 und 28 Metern.

Wo liegen die Vorteile Ihrer Geräte gegenüber den Modellen der Wettbewerber?

WH: Unsere Performance spricht für sich! In einem Satz gesagt: Wir haben die leistungsfähigsten Allrounder in der 3,5-Tonnen-Klasse. Wir haben ein Top-Notch-Gesamtpaket entwickelt, das dem Kunden entsprechende Vorteile bietet. Ein weiteres Thema kommt aus dem Rental-Bereich: die Einfachheit der Bedienung. Weil im Vermietbereich ja viele Fahrer mit den Produkten unterwegs sind. Wir haben aus diesem Grund in der TEC-Reihe Ergonomieverbesserungen und Bedienungsoptimierungen eingeführt, um es für den Kunden noch einfacher zu machen.

Warum heißen beide neuen Maschinenserien von Palfinger jetzt gleich – „TEC“?

WH: Da ist natürlich der Wiedererkennungswert im Unternehmen über alle Produktreihen hinweg wichtig. Wenn Sie das Design ansehen, sieht man auf den ersten Blick: Das ist Palfinger.



... und aus der Vogelperspektive

Wie sehen Sie den Markt für LKW- und fahrzeugmontierte Arbeitsbühnen momentan?

WH: Sehr gut. Also, global gesehen sehr gut, und auch das Interesse auf der Messe ist sehr hoch. Das heißt für uns, da steckt weiteres Wachstumspotenzial in diesem Bereich. Deshalb investieren wir auch kontinuierlich.

Welche Trends sehen Sie?

WH: Ein Trend ist der in Richtung Elektrifizierung und emissionsarmes Arbeiten in den Städten, das ist ein ganz wichtiger Trend. Das Ganze nimmt jetzt an Fahrt auf. Es ist noch nicht die große Masse, geht aber stetig nach oben.

Dabei ist es wichtig zu wissen, dass wir Performancesteigerungen erzielt haben bei gleichzeitiger Gewichtsreduzierung und dadurch auch die Möglichkeit haben, Elektroantriebe auf einem 3,5-Tonner unterzubringen. Hinzu kommt der Aufbau unserer Hubarbeitsbühnen auf vollelektrischen Fahrzeugen. Wir sind einer der ersten, der Hubarbeitsbühnen auf einem Ford E-Transit aufbaut. Das ist auch ein Highlight in unserem Portfolio.

CK: Vor allem in Kombination mit einer leistungsstarken Batterievariante, die lokal emissionsfreies Arbeiten über einen gesamten Einsatztag hinweg ermöglicht. Und was ich noch hinzufügen möchte, ist, dass die Digitalisierungslösung, die wir jetzt entwickelt haben, sehr hilfreich ist, Stichwort: Telemetrie. Auf jeder TEC-Bühne ist jetzt „State of the Art“-Telemetrie verbaut – mit dem Auslesen von Fehlercodes, der Anzeige von Echtzeitdaten usw.

Und was ist seitens Palfinger für die nähere Zukunft geplant?

WH: Wir schauen uns die globalen Produktportfolios natürlich kontinuierlich an und werden dort, wo es notwendig ist, auch entsprechende Veränderungen und Neuerungen vornehmen. Konkret kann ich noch nichts verraten. Die TEC-Reihe war ein wichtiger Schritt, den wir jetzt gemacht haben, aber da wird noch einiges Weitere kommen. ■



Das kleinste Modell der neuen Serie, die PT19TJ



Walter Haberl ist seit über 25 Jahren für Palfinger tätig und Produktlinienleiter für Hubarbeitsbühnen im Konzern. **Cornelius Kirchner** ist seit fast drei Jahren bei Palfinger und Produktmanager für Hubarbeitsbühnen



Mahesh Narang

„DAS BESTE KOMMT ERST NOCH“

Handelskrieg, Zölle, politische Unsicherheit, geopolitische Konflikte – war da was? Der (relativ) neue Präsident von JLG, Mahesh Narang, stellt sich den Fragen von Alexander Ochs.

AO: Sie sind seit rund anderthalb Jahren in Ihrer neuen Position. Wie gut kennen Sie sich mit dieser Nischenbranche namens Höhenzugangstechnik aus, die für „normale“ Menschen eher unbekannt ist?

MN: Die letzten 18 Monate waren eine fantastische Reise für mich, und ich habe die Höhenzugangstechnik sehr gut kennen und schätzen gelernt. Auch wenn sie vielen verborgen bleibt, empfinde ich sie als unglaublich dynamisch, innovativ und essenziell.

Was mich besonders beeindruckt, ist die Zielstrebigkeit, die diese Branche durchdringt. Es passt perfekt zur Mission von Oshkosh: Innovative Technologielösungen zu entwickeln, die die ‚Helden des Alltags‘ unterstützen. Bei JLG bedeutet das, das Leben von Bauarbeitern und all jenen, die auf unsere Maschinen angewiesen sind, sicherer und produktiver zu machen. Dieses Gefühl, etwas zu bewirken, treibt mich jeden Tag an.

Obwohl ich von außerhalb der Hubarbeitsbühnenbranche zu dieser Position gekommen bin, fühle ich mich ihrer Mission, ihren Menschen und ihren Zukunftschancen unglaublich verbunden.

Ohne zu politisch zu werden – wie sehen Sie die aktuellen Krisen und Konflikte weltweit? Werden sie Ihr Geschäft fördern oder eher beeinträchtigen?

Die aktuelle globale Lage ist unbestreitbar komplex und mit großer Unsicherheit verbunden, die auf geopolitische Spannungen, Handelsstörungen und veränderte Zollstrukturen zurückzuführen ist. Wir versuchen zwar, nicht zu viel zu spekulieren, aber die Realität ist, dass diese Faktoren das allgemeine Geschäftsumfeld beeinflussen, insbesondere in Bezug auf Preise, Lieferketten und Kundenstimmung.

Zölle ändern sich beispielsweise häufig, und wir beobachten diese Entwicklungen sehr genau. Sollten Zölle unsere Lieferkette oder unsere Produkte beeinträchtigen, werden wir uns anpassen, um diese Auswirkungen abzumildern und unsere globale Präsenz zur Anpassung zu nutzen. Angesichts der vielen möglichen Auswirkungen dieses sich entwickelnden Szenarios sind wir darauf vorbereitet, die Auswirkungen auf unsere Kunden zu begrenzen, einschließlich der Minimierung oder Vermeidung von Preiserhöhungen infolge von Zöllen.

JLG übernahm 2015 den britischen Low-Level-Spezialisten Power Towers. Wie fällt Ihre Bilanz nach 10 Jahren bei JLG aus?

Power Towers war für JLG eine echte Erfolgsgeschichte. In den letzten zehn Jahren ist dieser Bereich deutlich gewachsen, nicht nur in seiner Größe, sondern auch in seiner Bedeutung für unser breiteres Portfolio im Bühnenbereich. Wir haben strategisch in Engineering investiert, unsere Standorte wie auch unser Team um außergewöhnliche Talente erweitert, was uns geholfen hat, dieses Segment weltweit auszubauen.

Ich bin überzeugt, dass das Beste noch vor uns liegt. Wir haben spannende neue Produkte in der Pipeline, die unsere Position in diesem Bereich weiter stärken werden.

Haben Sie konkrete Pläne, das JLG-Portfolio weiter zu diversifizieren?

Die Diversifizierung des JLG-Portfolios ist ein wichtiger Bestandteil unserer langfristigen Strategie – sowohl innerhalb unserer Kernmärkte für Zugangstechnik als auch in angrenzenden Bereichen. Im erweiterten Segment der Höhenzugangstechnik, zu dem auch Produkte wie Power Towers, Hinowa und AUSA gehören, verfolgen wir einen zweigleisigen Ansatz. Erstens konzentrieren wir uns auf die Stärkung unseres Kerngeschäfts durch Innovation, Kostenwettbewerbsfähigkeit und eine „Local-for-Local“-Strategie. Beispielsweise sind Maschinenplattformen global, sie können jedoch an spezifische regionale Bedürfnisse angepasst werden. Durch die Entwicklung regional relevanter Produkte und die entsprechende Skalierung unserer Fertigungs- und Lieferketten wollen wir unseren Marktanteil in den Segmenten, in denen wir bereits führend sind, ausbauen.



Der Messestand von JLG auf der bauma 2025

Zweitens streben wir aktiv die Expansion in angrenzende Märkte durch strategische Fusionen und Übernahmen an. Die Übernahmen von Ausa und Hinowa sind hervorragende Beispiele dafür, wie wir unsere Kapazitäten auf Kompaktmaschinen, Spezialanwendungen und neue Regionen ausgeweitet haben. Wir bleiben offen und bereit, aktiv zu werden, wenn sich die richtigen Gelegenheiten bieten.

Die Diversifizierung unseres Portfolios steht also ganz oben auf unserer Agenda und ist ein wichtiger Hebel für Wachstum und zukünftige Stabilität.

In welchen Bereichen sehen Sie weitere Nachfrage?

Die Kernnachfrage nach Produktkategorien – ob Arbeitsbühnen wie Gelenkteleskop- und Scherenbühnen oder Teleskoplader – ist relativ stabil geblieben. Was sich wirklich weiterentwickelt, sind die Kundenerwartungen an diese Maschinen. Es geht nicht mehr nur um Höhe oder Reichweite, sondern um Ausstattung, Funktionalität und regionale Präferenzen.

In Europa beispielsweise verzeichnen wir eine steigende Nachfrage nach elektrischen und kompakten Arbeitsbühnen, die vor allem durch die Einschränkungen auf städtischen Baustellen und Nachhaltigkeitsziele bedingt ist. In den USA besteht ein starkes Interesse an Geräten mit hoher Tragkraft, zumal die Arbeitsplätze anspruchsvoller werden und Produktivität noch stärker in den Fokus rückt.

Auch wenn die Produktkategorien bekannt bleiben, liegt die Chance in der individuellen Anpassung: Wir entwickeln die richtigen Bühnen mit den passenden Funktionen für jede Region. Hier sehen wir ein echtes Nachfragewachstum, und unser Fokus auf Innovation und lokale Reaktionsfähigkeit verschafft uns einen Wettbewerbsvorteil.

Apropos Wettbewerb: Wie stark ist die Konkurrenz aus China?

Chinesische Wettbewerber sind natürlich auf dem Weltmarkt aktiv, und in manchen Regionen können ihre aggressive Preisstrategie und ihre schnelle Markteinführung eine Herausforderung darstellen. Wir haben dies als Lernchance genutzt. Dies hat uns dazu veranlasst,

unsere Anstrengungen in zwei Schlüsselbereichen zu intensivieren: Verbesserung unserer Kostenwettbewerbsfähigkeit und Beschleunigung unserer Produktentwicklungszyklen, ohne Kompromisse bei Qualität, Service und Innovation einzugehen, für die JLG bekannt ist.

Gleichzeitig glauben wir fest an fairen Wettbewerb. In unseren Hauptmärkten – wie Nordamerika und Europa – tragen Handelsrahmen, einschließlich Antidumping- und Subventionszöllen, zu fairen Wettbewerbsbedingungen bei.

Was ist Ihr Gegenmittel?

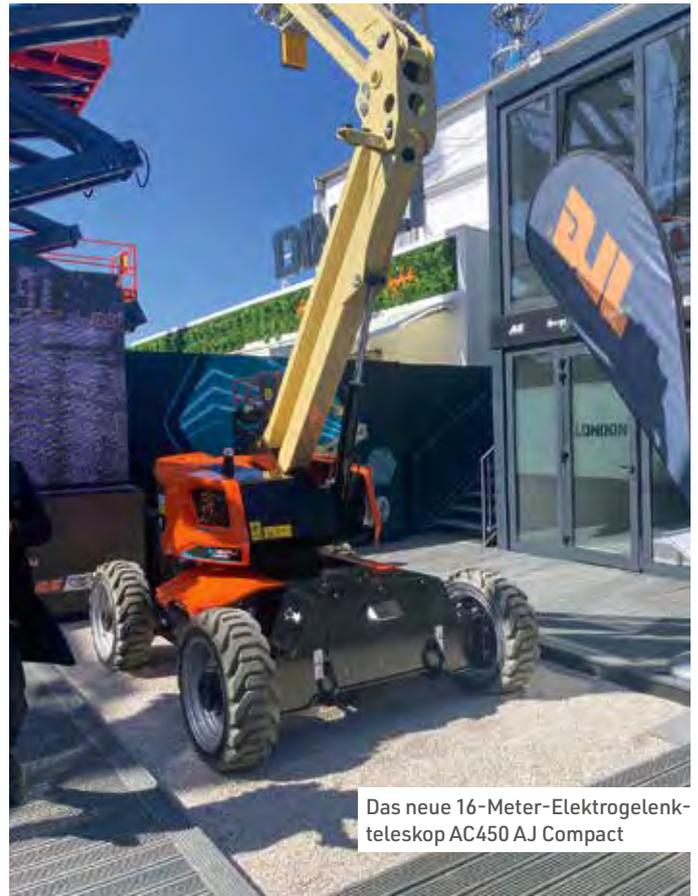
Für mich ist das Gegenmittel einfach: Menschen. Der Austausch mit Menschen und die Lösung realer Probleme gemeinsam mit einem Team, das mir sehr am Herzen liegt, halten mich auf dem Boden und motivieren mich. Wenn wir zielstrebig und leidenschaftlich arbeiten, kann kein Wettbewerber mit der Stärke unserer Unternehmenskultur und unseres Engagements mithalten.

Ich hatte erwartet, dass sie den technologischen Fortschritt anführen. Mir fallen da die selbstnivellierende Teleskoparbeitsbühne 670SJ oder die Vollelektroschere DaVinci ein. Wie laufen diese Flaggschiffmodelle?

Sowohl die selbstnivellierende 670SJ als auch die DaVinci-Schere stellen wichtige Meilensteine für JLG in Sachen Innovation dar. Die Einführung neuer Technologien in unserer Branche braucht oft Zeit, und obwohl wir bisher gemischte kommerzielle Ergebnisse erzielt haben, sind wir sehr stolz auf das, was diese Modelle darstellen.

Sie sind tatsächlich grundlegend für unsere zukünftige Produkt-Roadmap geworden. Die Architektur und die Erkenntnisse aus DaVinci prägen beispielsweise jetzt das Design unserer kommenden Elektromodelle. Wir glauben daran, der Zeit voraus zu sein und in Technologie zu investieren, bevor der Markt sie vollständig nachfragt, damit wir unseren Kunden die passenden Lösungen bieten können, wenn sie dazu bereit sind.

Low-Level-Bühnen von Power Towers gehören seit zehn Jahren zum Portfolio



Das neue 16-Meter-Elektrogelenkteleskop AC450 AJ Compact

PLANUNGEN FÜR PLATFORMERS'



PD-Projektleiter Philipp Doll;
Bild: Messe Karlsruhe



Die nächsten Platformers' Days finden am 8. und 9. Oktober 2026 in Karlsruhe statt. Welche aktuellen Impulse erleben die Messemacher? Was beschäftigt die Branche? Wie soll die nächste Messeausgabe darauf reagieren? Ein Interview mit Projektleiter Philipp Doll.

K&B: Welche Impulse spüren Sie in der Branche?

Doll: Die politischen Weichenstellungen machen Hoffnung auf eine Trendwende im Bauwesen. Viele Hersteller und Händler von Hebe- und Höhenzugangstechnik planen, sich wieder an den Platformers' Days 2026 zu beteiligen. Auch viele neue Aussteller haben eine Messebeteiligung signalisiert. Nahezu alle begrüßten die Entscheidung zum neuen, zweijährigen Messeturnus und dem Donnerstag und Freitag als künftigen Laufzeittagen. Die Messe erhält dadurch zusätzlichen Aufwind und stärkt ihre Bedeutung als Leitmesse für Arbeitsbühne, Kran und Stapler in der DACH-Region.



Das Außengelände bei der letzten Veranstaltung;
Bild: Messe Karlsruhe, Jürgen Rösner

Platformers

Was beschäftigt die Hersteller und Händler von Arbeitsbühnen, Kranen und Staplern?

Angesichts der Zurückhaltung im Hochbau hatten zum Jahresstart viele Händler hohe Lagerbestände. Neben renommierten westlichen Herstellern haben sich auch Hersteller aus Fernost inzwischen am deutschen Markt etabliert. Die Hoffnung europäischer Anbieter auf eine Marktberuhigung hat sich damit nicht wirklich erfüllt. Nach einigen Firmenübernahmen in den letzten beiden Jahren erwarten wir auch in diesem Jahr eine weitere Marktverdichtung.

Wie gehen Sie als Messeveranstalter auf diese Entwicklungen ein und was steht für Sie konkret als Nächstes an?

Die Platformers' Days bieten eine konzentrierte Plattform zur Vernetzung sämtlicher Akteure in diesem Marktgeschehen. Um die Eckpfeiler der kommenden Messe aufzustellen, trafen wir unseren Steuerungskreis Mitte Mai in der Messe Karlsruhe und begrüßten ein weiteres unabhängiges Mietunternehmen in diesem Expertengremium. Für 2026 planen wir wieder zwei Sonderschaubereiche und ein auf die Branche zugeschnittenes Rahmenprogramm. Wir werden

beispielsweise die Demo-Area wieder einrichten; der bisherige Elektro-Park wird durch ein neues Thema abgelöst. Wir überlegen zudem, die Akteure noch stärker miteinander zu vernetzen – etwa durch einen Disponenten-Treff. Im Bereich Gabelstapler hatten wir im vergangenen Jahr bereits großen Zuwachs. Diesen Weg wollen wir konsequent weitergehen und prüfen aktuell, mit welchen Verbandsorganisationen wir hier zusammenarbeiten können.

Was dürfen Messe Teilnehmer der Platformers' Days 2026 erwarten?

Neben einem umfassenden Angebot an Produkten und Dienstleistungen können sich alle Besucher auf die traditionellen Leitplanken der Platformers' Days freuen – darunter den Netzwerkabend Networking Night am Donnerstagabend. Besucherseitig wollen wir die Messe noch internationaler machen. Speziell die Vermieter aus den Benelux-Staaten wollen wir gezielt als Besuchsgruppe ansprechen.

PLATFORMERS' DAYS 2026



WANN: Donnerstag, 8. Oktober &
Freitag, 9. Oktober 2026

WO: Messe Karlsruhe, Messeallee 1, 76287 Rheinstetten

Infos für Aussteller: Eine Beteiligung an den nächsten Platformers' Days ist seit Anfang April über die Homepage <http://www.platformers-days.de/anmeldung> oder das Messteam möglich. Noch bis zum 31. Oktober 2025 profitieren Hersteller und/oder Händler von vergünstigten Konditionen für die Standfläche.



Der Band-Auftritt am Netzwerk-Abend





Noch mehr... **KRAN & BÜHNE**

...bekommen Sie auf



1.713 JAHRE GESCHICHTE



→ Minguzzi aus Italien hat eine seiner LKW-Arbeitsbühnen vom Typ Multitel MJ 375 eingesetzt, um ein neues Blitzschutzsystem am Konstantinsbogen im Archäologischen Park des Kolosseums in Rom zu installieren. Der Konstantinsbogen ist der größte noch erhaltene

Triumphbogen und erinnert an Konstantins Sieg über Maxentius am 28. Oktober 312 bei der Schlacht an der Milvischen Brücke. Der anspruchsvolle Einsatz wurde vom italienischen Kulturministerium streng überwacht. ■



↑ RT Trans aus Serbien hat seine Flotte mit einem **Liebherr LTM 1650-8.1** verstärkt. Er ist nun der größte Kran des Unternehmens, also neues Flaggschiff der Flotte, und bereits der zweite 8-Achs-Mobilkran, den RT Trans innerhalb der letzten drei Jahre bei Liebherr gekauft hat. „Wir haben uns für den LTM 1650-8.1 entschieden, weil wir eine immer stärkere Nachfrage nach höheren Tragkräften bei Kranarbeiten in Serbien und der ganzen Region sehen“, erklärt Duško Tadić, Mitinhaber und Sohn des Firmengründers Rajko Tadić.

Nr. 1 im Land: Die China **Cosco Shipping Corporation COSCO** hat ihre **Scheuerle**-SPMT-Flotte um eine – wie es heißt – „bedeutende“ Stückzahl von Achslinien und Power Pack Units (PPU)

erweitert. Mit inzwischen mehreren hundert Achslinien betreibt der Logistikkonzern damit die größte SPMT-Flotte in China. Geliefert wurden SPMT mit einer Achslinienlast von 48 Tonnen sowie mit besonders robusten, mit Polyurethan-Schaum gefüllten Polyfill-Reifen. Die Module werden von COSCO und deren Tochtergesellschaften weltweit für Schwertransporte im industriellen Großmaßstab genutzt. ↓



→ Das südafrikanische Unternehmen **Eazi Access**, das Arbeitsbühnen und Teleskoplader vertreibt und vermietet, hat in Pretoria ein neues **Manitou**-Reparatur- und Servicezentrum eröffnet. Das Team kümmert sich dort um die Reparatur, Überholung und Wartung von Manitou-Geräten. Das Unternehmen gibt

an, dass das neue Center das erste seiner Art im Land ist. Die anderen Zentren in Südafrika befinden sich in der Regel in Eigenregie.



↑ Das Unternehmen **Magazzini Generali Silos Frigoriferi (MGSF)**, Teil der Klingenberg-Gruppe, hat einen **Konecranes** Gottwald ESP.6 Hafemobilkran bestellt, um seine Betriebs- und Umweltziele im Hafen von Neapel zu unterstützen. Der Auftrag wurde im ersten Quartal 2025 erteilt,

die Lieferung und Inbetriebnahme ist für das vierte Quartal dieses Jahres eingeplant. MGSF wird den Hafemobilkran für den Umschlag einer Vielzahl von Projektgütern einsetzen, darunter große Säcke, Papierzellstoff, Coils und Stahlprodukte.



↑ Ab auf die Atillen: Das französisch-karibische Vermietungsunternehmen **Easyloc** aus Saint-Martin hat sieben Multitel Pagliero MX 200 DS LKW-Arbeitsbühnen mit 20 Metern Arbeitshöhe erhalten – seine erste Maschine dieser Art. Easyloc-Inhaber Anthony Latil sagt: „Die MX 200 DS ist dank der senkrechten Stabilisatoren ideal für den Einsatz auf engstem Raum und gewährleistet gleichzeitig Effizienz, Sicherheit und Vielseitigkeit.“

DAS ONLINE-ADRESSBUCH DER ZUGANGS- UND HEBE- INDUSTRIE

Vertikal
.net

**BESUCHEN SIE DIESE FIRMEN
MIT EINEM LINK-KLICK:**

BÜHNENHERSTELLER

Ahern Deutschland	www.aherndeutschland.de
AICHI	www.aichi.eu
AIRO by Tigieffe S.r.l.	www.airo.com
Alimak Group Deutschland GmbH	www.alimak.com/de
Altrex B.V.	www.altrex.com
Böcker Maschinenwerke GmbH	www.boecker.de
Bronto	www.brontoskylift.com
C.M.C. Srl	www.cmclift.com
COMET	www.officinecomet.it/en
DENKA-LIFT	www.rothlehner.de
Dingli	www.cndingli.com
Easy Lift srl	www.easy-lift.com
Falcon Lifts	www.falconlifts.com
France Elévateur	www.france-eleveur.de
GEDA GmbH	www.geda.de
Genie Europe	www.genielift.com/de
GSR S.p.A	www.gsrspa.it
Haulotte GmbH	www.haulotte.de
Hermann Paus Maschinenfabrik GmbH	www.paus.de
Hinowa Italien	www.hinowa.com
Holland Lift	www.hollandlift.com
Isoli	www.isoli.com
Klaas Service- und Vertriebs GmbH	www.klaas.com
Klubb	www.klubb.com
Kreitzler Industriebühnen GmbH	www.kreitzler.de
Leguan Lifts	www.leguanlifts.com
LGMG	www.lgmglifts.com
Manitou	www.manitou.com
Matilsa	www.matilsa.es
Multitel Pagliero	www.pagliero.com
Niftylift	www.niftylift.com/de
OIL&STEEL	www.oilsteel.com
OMMELIFT	www.ommelift.com
Palfinger Platforms GmbH	www.palfinger.com
Palfinger Platforms Italy s.r.l.	www.palfingerplatformsitaly.it
Palazzani Industrie S.p.A.	www.palazzani.it
PB Lifttechnik GmbH	www.pbgmbh.de
Ruthmann Holdings GmbH	www.ruthmann.de
SAE Climber	www.saeclimber.com
Sinoboom	www.sinoboom.eu
Skyjack	www.Skyjack.com
TEUPEN Maschinenbau GmbH	www.teupen.com
Versalift International A/S	www.versaliftinternational.com
XCMG European Sales and Services GmbH	www.xcmgess.de

Fehlt Ihr Unternehmen?

Der Eintrag in unserem Online Adressbuch mit **direktem Link** zu Ihrer Website und einer **Auflistung** in der Kran & Bühne kostet Sie nur 210,- Euro für ein **ganzes Jahr**. Und der schnellste Weg zu Ihrem Eintrag führt Sie über:

Karlheinz Kopp | Tel.: +49 (0) 761 897866 0 | Email: info@vertikal.net

VERMIETUNG HEBEZEUGE UND ZUBEHÖR

PROVAK Martin Biló	www.provak.de
Schmid+Bührer AG	www.sbstapler.ch

NEU- UND GEBRAUCHTBÜHNEN

AFI-Resales	www.afi-platforms.co.uk/afimachinesaleslist.asp
Ahern Deutschland	www.aherndeutschland.de
ATG Lift GmbH	www.atglift.de
AVV Arbeitsbühnen-Vertriebs- und Vermietungs GmbH	www.avvgmbh.de
Bac Verkauf-Dealer Zoomlion Niederlande	www.bacverkoop.nl
BF Hebetchnik	www.bfht.de
Böcker Maschinenwerke GmbH	www.boecker.de
Collé Rental & Sales	www.colle.eu
Dorn Lift GmbH	www.dornlift.com
FERESTA AG	www.feresta.ch
Galizia S.n.c	www.galiziagru.com
GEDA GmbH	www.geda.de
Haulotte GmbH	www.haulotte.de
Hematec Arbeitsbühnen	www.hematec-arbeitsbuehnen.de
Hermann Paus Maschinenfabrik GmbH	www.paus.de
Hinowa Deutschland	www.hinowa.de
Holland Lift	www.hollandlift.com
JCB Deutschland GmbH	www.jcb.com
JLG Deutschland GmbH	www.jlg-deutschland.de
Kunze	www.kunze-buehnen.com
Lifterz	www.lifterz.co.uk
lift-off	www.lift-x-off.com
MAGNI Deutschland GmbH	www.magnith.de
Maltech Arbeitsbühnen	www.maltech.com
Matilsa Deutschland	www.hebetchnik-wendel.de
Nifty4Sale	www.nifty4sale.com/de
Oil & Steel Deutschland	www.oilsteel.de
Rothlehner Arbeitsbühnen	www.rothlehner.de
Ruthmann Holdings GmbH	www.ruthmann.de
SAHALIFT GmbH	www.sahalift.de
SkyAccess Handel AG	www.skyaccess.ch
Vertimac	www.vertimac.com
W.Schnitger GmbH	www.w-schnitger.de

BÜHNENVERMIETUNG

Arbeitsbühnen bundesweit	www.partnerlift.com
AVS SYSTEM LIFT AG	www.systemlift.de
BG Verleih	www.bg-verleih.de
Bauscher Miet & Vertriebs GmbH & Co. KG	www.bauscher-neustadt.com
Böcker Maschinenwerke GmbH	www.boecker.de
Collé Rental & Sales	www.colle.eu
Digando GmbH	www.digando.com
Drammen Lifttutleie AS	www.drammenlift.no
Arbeitsbühnenverleih Drumann Fahrzeugbau Drumann GmbH	www.arbeitsbuehnen-drumann.de
Felbermayr Transport- und Hebetchnik	www.felbermayr.cc
Ferdinand Scheurer GmbH	www.scheurer-arbeitsbuehnen.de
Hebebühne Biderbost	www.hebebuehne-biderbost.ch
HMT AG	www.hmtag.ch
Hüffermann Krandienst GmbH	www.hueffermann.com/mieten/arbeitsbuehne
INDUMA-Rent/Stuttgart	www.induma-rent.com
klickrent GmbH	www.klickrent.de
Kran Access Lift Rental Romania	www.kran.ro/inchiriere-nacela-constant
Kunze Vermietung und Service GmbH	www.kunze-buehnen.com
Luibl GmbH	www.luibl.eu
Maltech Arbeitsbühnen	www.maltech.com
rentem GmbH	www.rentem.de
SCHMID Hebebühnenverleih GmbH	www.schmid-hv.de
Schmidt GmbH & Co. Hubarbeitsbühnenvermietung KG	www.schmidt-info.de
SGL	www.sgl-vermietet.de
Wagert	www.wagert.com
WS-Skyworker AG	www.ws-skyworker.ch

KRANHERSTELLER

BBL Cranes GmbH	www.bbl-baumaschinen.de
Böcker Maschinenwerke GmbH	www.boecker.de
Comansa	www.comansa.com
Gru Comedit S.r.l	www.terex.com
Hermann Paus Maschinenfabrik GmbH	www.paus.de
Hoeflon Compact Cranes	www.hoeflon.com
JASO Tower Cranes	www.jaso.com
Jekko	www.jekko-cranes.com
JMG Cranes	www.jmgcranes.com
Klaas Service- und Vertriebs GmbH	www.klaas.com
Kobelco	www.kobelco-europe.com
Liebherr	www.liebherr.com
Manitowoc	www.manitowoc.com
MKG Maschinen- und Kranbau GmbH	www.mkg-krane.de
Palfinger	www.palfinger.com
Raimondi Cranes	www.raimondi.co
R&B Minikrane	www.rb-minikrane.de
Stafford Tower Cranes	www.staffordtowercranes.com
Tadano Faun GmbH	www.tadanoeurope.com
Tadano Demag GmbH	www.tadanoeurope.com
Unic Minikrane	www.minikran.de
UPERIO	www.uperio-group.com
Valla	www.valla.com
WOLFFKRAN International AG	www.wolffkran.com
XCMG European Sales and Services GmbH	www.xcmgess.de

NEU- UND GEBRAUCHTKRANE

Aklin Servicetec AG (Klaas CH)	www.servicetec.ch
Böcker Maschinenwerke GmbH	www.boecker.de
Conmac/Maeda	www.minikrane.de
Hermann Paus Maschinenfabrik GmbH	www.paus.de
Hüffermann Krandienst GmbH	www.hueffermann.com/verkauf
Klaas Service- und Vertriebs GmbH	www.klaas.com
London Tower Cranes	www.londontowercranes.co.uk
M. Stemick	www.stemick-krane.de
Mini & Mobile Cranes Körner GmbH	www.unic-mobilecranes.de
UPERIO	www.uperio-group.com

KRANVERMIETUNG

Aklin Servicetec AG (Klaas CH)	www.servicetec.ch
ALLLeLIFTE GmbH & Co KG	www.allelifte.de
Böcker Maschinenwerke GmbH	www.boecker.de
Felbermayr Transport- und Hebetchnik	www.felbermayr.cc
Feldmann Pneukran + Transport AG	www.feldmann-kran.ch
Hellmich Kranservice GmbH	www.hellmich.group
Hüffermann Krandienst GmbH	www.hueffermann.com
Klaas Service- und Vertriebs GmbH	www.klaas.com
klickrent GmbH	www.klickrent.de
Kran Rental Romania	www.kran.ro/inchiriere-macara-constant
London Tower Cranes	www.londontowercranes.co.uk
Schmidbauer GmbH & Co. KG	www.schmidbauer-gruppe.de
Scholpp	www.scholpp.de
UPERIO	www.uperio-group.com
WOLFFKRAN International AG	www.wolffkran.com

KRANVERMIETUNG MINIKRANE

ALLLeLIFTE GmbH & Co KG	www.allelifte.de
Felbermayr Transport- und Hebetchnik	www.rent.felbermayr.cc
Feldmann Pneukran + Transport AG	www.feldmann-kran.ch
Hellmich Kranservice GmbH	www.hellmich.group
Nellos AG	www.nellos.ch
Uplifter GmbH & Co. KG	www.uplifter.de

KRAN- UND AUSLEGER REPARATUREN

BIMAT GmbH	www.bimat.com
Rusch Kraantechnik b.v.	www.cranerepair.com

MOBILKRAN- UND ARBEITSBÜHNENREPARATUREN

W.Schnitger GmbH	www.w-schnitger.de
------------------	--

TELESKOPLADER NEU UND GEBRAUCHT

Ahern Deutschland	www.aherndeutschland.de
ATG Lift GmbH	www.atglift.de
Bauscher Miet & Vertriebs GmbH & Co. KG	www.bauscher-neustadt.com
Collé Rental & Sales	www.colle.eu
JCB Deutschland GmbH	www.jcb.com
MAGNI Deutschland GmbH	www.magnith.de
Riwal	www.riwal.com/used

TRANSPORTFAHRZEUGE

BEKO Trucks GmbH	www.beko-trucks.com
BICKEL-TEC GmbH	www.bickel-tec.com
Hüffermann Krandienst GmbH	www.hueffermann.com/kran-und-schwerlastlogistik/schwertransporte
TIMA Handel und Service GmbH	www.tima.at
Transportunternehmen Klaus Rundt GmbH	www.klaus-rundt.de

HERSTELLER HEBEZEUGE

BIMAT GmbH	www.bimat.com
GEDA GmbH	www.geda.de
Modulift	www.modulift.com

SONSTIGE LIFTSYSTEME

Krah	www.lift-systems.de
Lift Systems	www.lift-systems.com

BAUAUFZÜGE

Böcker Maschinenwerke GmbH	www.boecker.de
Hermann Paus Maschinenfabrik GmbH	www.paus.de
GEDA GmbH	www.geda.de
Klaas Service- und Vertriebs GmbH	www.klaas.com

ERSATZTEILE UND KUNDENDIENST

Amerparts GmbH	www.amerparts.de
ATG Lift GmbH	www.atglift.de
Banner GmbH	www.bannerbatterien.com
BIMAT GmbH	www.bimat.com
Böcker Maschinenwerke GmbH	www.boecker.de
Davis Access Platforms	www.davisaccessplatforms.com
Eternity Technologies	www.ernitytechnologies.com
GEDA GmbH	www.geda.de
IPS UK	www.ipspartsonline.com
Lift-Manager	www.Lift-Manager.de
lift-off (Imer / Iteco)	www.iteco-lift.de
lift-off	www.lift-x-off.com
PIRTEK 24h-HydraulikService	www.pirtek.de
Ruthmann Holdings GmbH	www.ruthmann.de/service
Skyworker GmbH	www.skyworker-service.de
SPS Schmidt Parts Supply	www.sps-bhv.de
TVH - Group Thermote & Vanhalst	www.tvh.be
Vertimac	www.vertimac.com

KONSTRUKTION UND KOMPONENTEN

BIMAT GmbH	www.bimat.com
Ferro Umformtechnik GmbH & Co. KG	www.ferro-umformtechnik.de

SCHWINGUNGSDÄMPFER / SHOCK ABSORBER

TÜNKERS Maschinenbau GmbH	www.Tuenkers.de
---------------------------	--

STEUERUNGSSYSTEME

3B6 GmbH	www.3b6.de
MOBA Mobile Automation AG	www.moba.de
WIKA Mobile Control GmbH & Co. KG	www.wika-mc.com

ABSTÜTZPLATTEN UND MOBILE ZUFahrtswege

fahrzeugtechnik-shop.de	www.fahrzeugtechnik-shop.de
Hüffermann Krandienst GmbH	www.hueffermann.com
Nolim	www.nolim.eu

BAGGERMATRAZEN

Welex	www.welex.nl
-------	--

**RAUPENKRANE / SPMT /
SPEZIAL LIFT & TRANSPORT EQUIPMENT**

Böcker Maschinenwerke GmbH	www.boecker.de
HÜFFERMANN GRUPPE	www.hueffermann.com/spmt-schwertransport

BAUSTELLEN- & VERKEHRSSICHERUNG

Hüffermann Krandienst GmbH	www.hueffermann.com/kran-und-schwerlastlogistik/baustellen-und-verkehrssicherung
----------------------------	--

ARBEITSSICHERHEIT / ARBEITSMEDIZIN

IPAF	www.ipaf.org
Powertec Service GmbH	www.logsites.de
VDBUM Verband der Baumaschinen-Ingenieure und -Meister e.V.	www.vdbum.de

FINANZ- UND VERSICHERUNGSWESEN

Gossler, Gobert & Wolters	www.ggw-arbeitsbuehnen.de
FM LeasingPartner GmbH	www.fm-leasingpartner.de
Mornweg Versicherungsmakler GmbH	www.Mornweg.info
TARGOBANK	www.targobank.de/firmenkunden

KRAN- UND BÜHNEN-FINANZIERUNGEN

Brühler Bank eG	www.bruehlerbank.de
-----------------	--

ABSATZFINANZIERUNG FÜR HÄNDLER

HPFINANCE	www.hpfinance.de
-----------	--

SOFTWARE

E.P.O.S. (Matusch GmbH)	www.matusch.de
Haubold	www.haubold-afd.de
HireHop Equipment Rental Software	www.hirehop.com
leva+ (by Infosystem AG)	www.infosystem.ch/leva
inspHire Ltd	www.inspHire.com
Logis GmbH	www.logisgmbh.de
MCS Rental Software GmbH	www.mcsrentalsoftware.com
mira software	www.mira-software.de
Odysys AG	www.odysys.de

BLACK-BOX SYSTEMS

COGNID Telematik GmbH	www.cognid.de
Elecdata GmbH	www.elecdata.de
ingedis GmbH	www.LiftLog.de
Rösler Software-Technik GmbH	www.minidat.de

FACTORING

KLB LEASING GmbH	www.klb-factoring.de
------------------	--

JOBBÖRSE

12hoist4u	www.12hoist4u.com
-----------	--



Der Jekko SPX328 in Fahrposition



Ein fester Haken ist mit dabei

JETZT WIRD'S KLEIN

Der Maßstab 1:18 wird selten verwendet, aber im Falle des Minikrans SPX328 von Jekko macht es Sinn. Was das Modell so ausmacht, hier die Details.

Als Raupenkran wird der Jekko SPX328 gerne für Inneneinsätze oder Glasmontagen verwendet. Im Original ist er batteriebetrieben und bietet eine Hubkraft von 2,8 Tonnen und eine Hubhöhe von 12,8 Metern.

Der Nachbau von IMC Models wurde im seltenen Maßstab 1:18 umgesetzt. Mitgeliefert wird eine einfache Aufbauanleitung sowie einen Sechskantschlüssel, um die Winde zu bedienen.

Die Unterseite ist schlicht gehalten, die Gummiketten hingegen haben ein schönes Profil und sind in der schwarzen Standardfarbe der echten Maschine ausgeführt. Die Gummiketten können von Hand gerollt werden, sind aber sehr steif. Die Abstützungen sind aus Metall, abgesehen von den Hydraulikzylindern. Sie sind einzeln nummeriert und haben eine schöne Chevron-Grafik. Die aus zwei Elementen bestehenden Abstützungen lassen sich ausklappen und jeweils in zwei Winkeln einstellen und feststecken. Das untere Beinteil kann ebenfalls in einem von zwei Winkeln eingestellt werden und verfügt über ein Teleskopteil, das beim Aus- und Einfahren einrastet. Die Hubzylinder sind sehr stabil, sodass der Kran mit den Raupen auf dem Boden abgestützt werden kann.

Die Karosserie ist wunderbar gestaltet und wirkt dank sehr guter Grafiken sowie dem Hervorheben von Griffen und Scharnieren mittels schwarzer Farbe sehr realistisch. Es gibt zudem eine Lichtsäule mit aufgemalten Lichtern.

Der Ausleger enthält die Windenoption des echten Krans. Die Auslegerabschnitte sind aus Metall mit dünnen Wänden und die Hubzylinder des Auslegers sind steif genug, um jeden Winkel zu halten. Das Teleskopieren des Auslegers ist reibungslos und einfach mit einer Federklemme, die jeden Auslegerabschnitt in seiner maximalen Ausdehnung arretiert. Die Auslegerspitze verfügt über einen festen Haken, der außer Betrieb gesetzt werden kann, und zwei Seilrollen für eine Hakenflasche. Für die Verwendung mit der Winde, die mit einem Sechskant bedient wird und über eine Reibungsbremse verfügt, ist eine separate Einseil-Hakenflasche im Lieferumfang enthalten.

IMC hat hier ein qualitativ hochwertiges Modell eines Minikrans herausgebracht und sehr gute Arbeit geleistet. Der größte Pluspunkt ist die Flexibilität der verschiedenen Konfigurationsmöglichkeiten. Das Modell kostet 200 Euro inklusive Mehrwertsteuer und kann über marketing@jekko.it bezogen werden. ■

Der Ausleger lässt sich gut aufstellen und ausziehen



Die Lichtsäule am Kran



Der Minikran in voller Größe



GESTATTEN, GR3P

Auf der diesjährigen bauma hat der italienische Sensorhersteller **Gefran** seinen neuen Winkelsensor GR3P vorgestellt. Er kann verschiedene Aufgaben übernehmen. So kann er die Positionen in hydraulischen Systemen überwachen oder mit einer Lenkwinkelmessung für eine präzise Steuerung der Maschine sorgen. Darüber hinaus lassen sich mit ihm Neigungswinkel genau überwachen, sodass beim Erreichen kritischer Werte Sicherheitsmaßnahmen wie ein Maschinenstopp automatisch erfolgen kann. Der GR3P mit Hall-Effekt-Technologie ist vielseitig konfigurierbar und mit 32 mm und 50 mm Mittenabstand erhältlich.



„GAMECHANGER FÜR PEAK SHAVING“

Das belgische Unternehmen **e-power** hat auf der bauma seine neuen Stromerzeuger P-grid für den europäischen Markt präsentiert. P-grid mit knapp fünf Tonnen Gewicht sei eine innovative hybride Energielösung für Peak Shaving, die einen Stufe-5-Dieselmotor und eine Blei-Kohlenstoff-Batterie vereint und so Kosten sowie Umweltauswirkungen stark reduziert. So senkt sie Lastspitzen mithilfe des ‚intelligenten‘ Einsatzes des Batteriepakets. Das belgische Unternehmen ist nach eigenem Bekunden das erste, welches dieses Konzept in großem Maßstab auf den Markt bringt.



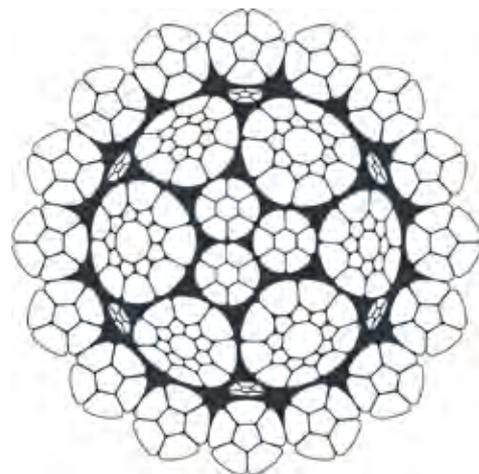
RUNDUMLEUCHE FÜR EINSATZFAHRZEUGE

Die Firma **ProLux Systemtechnik** ergänzt ihr Portfolio im Bereich der Kennleuchten. Die gerichtete Linsenoptik in Verbindung mit dem neuen Design erzeugt ein besonderes

Lichtbild, heißt es. In Kombination mit dem ausgeklügelten Lichtmanagement und 18 Hochleistungs-LEDs erzielt die Leuchte namens Verto eine maximale Warnwirkung. Damit sorgt die LED-Kennleuchte für mehr Sicherheit im Straßenverkehr für die Teams von Abschleppunternehmen, Feuerwehr, Rettungsdiensten, THW oder Fahrzeugen für Hoch-, Tief- und Landschaftsbau. Die Leuchten werden von Komp.LED Lightsystems in Blaustein gefertigt.

DREHUNGSFREIE KRANHUBSEILE

Wire Co., ein Hersteller von Stahl- und Kunststoffseilen, stellte auf der bauma ein neues Kranhubseil präsentiert. Das Caesar Lazerlift soll die Branche mit seinem leistungsstarken Spezialhubseil für große Teleskop-, Raupen- und Turmdrehkrane nichts Geringeres als revolutionieren, so das Unternehmen. Und zwar dank seinem hervorragenden Spulverhalten und seiner hohen Mindestbruchkraft. Zudem bietet es außergewöhnliche Stärke, Langlebigkeit und Belastbarkeit, denn mit zunehmender Höhe der Windkraftanlagen und steigenden Belastungen wuchsen auch die Anforderungen an die Hubseile, so Wire Co.



INNOVATIVE BREMSTECHNIK FÜR SCHWERLAST-HUBWERKE

Nach ihrem Re-Engineering sind die elektrohydraulischen Scheibenbremsen der DX-Serie von **Ringspann** derzeit bei der Realisierung von Halte- und Notstopp-Systemen für die Hubwerke von Schwerlast- und Containerkränen gefragt. Schon kurz nach dem Rollout Ende 2024 haben sich die ersten Hafenkranbauer für den Einsatz der Bremsen entschieden. Vor allem aus drei Gründen: der Substitution zahlreicher Gusskomponenten durch Bauteile aus brenngeschnittenem Stahl, der Neukonstruktion des Winkelhebels und dem Einsatz eines neuen Lüftgeräte-Typs.



INSERIEREN SIE HIER!

In der Rubrik **MARKTPLATZ** von **KRAN&BÜHNE** erreichen Sie Käufer und Anwender von Kranen und Arbeitsbühnen und verwandten Dienstleistungen in Deutschland, Österreich, Benelux und der Schweiz.

KLEINANZEIGENVERKAUF

Karlheinz Kopp | E-Mail: info@vertikal.net
Tel: (0761) 89 78 66-0 | Fax: (0761) 89 78 66 14

WERBEMATERIAL + KOPIEN

von Inseraten bitte an:
Vertikal Verlag | Hofackerstraße 95 (1. OG)
D-79110 Freiburg | E-Mail: info@vertikal.net



MARKT+ STELLEN

IHRE WERBUNG?

Ihr Anzeigenberater Karlheinz Kopp steht Ihnen gerne zur Verfügung!

Rufen Sie an:
(07 61) 89 78 66-15

KRAN&BÜHNE



www.Vertikal.net / Vermmieter

E.P.O.S.

Einsatz-, Planungs- und Organisations-System



DIE SOFTWARE FÜR DIE GESAMTE SCHWERLASTBRANCHE

E.P.O.S. ist ein modulares Software-System, das speziell für Kran- und Arbeitsbühnenvermieter sowie für Schwertransportunternehmen entwickelt und optimiert wurde. Sie steuern mit **E.P.O.S.** Ihren gesamten Auftragsdurchlauf. Ein permanenter Zugriff auf alle Daten entlastet Sie in Ihrer täglichen Arbeit.

MODULAR **INDIVIDUELL** **ANPASSUNGSFÄHIG**

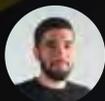
MATUSCH Wassergasse 11 | 96450 Coburg | info@matusch.de
Telefon +49 9561 8194-0 | www.matusch.de

Sei vor **allen** Wetterbedingungen geschützt



Machen Sie sich keine Sorgen um Ihre nächste jährliche UVV-Prüfung. Entscheiden Sie sich für qualitativ hochwertige Sicherheitsaufkleber und seien Sie sich sicher, dass Sie dauerhaft versorgt sind.

Adam Saynaroev
Vertrieb



Welche Vorteile werden Sie erfahren?

- Aufkleber, die durch eine zusätzliche Veredelung gegen Regen und Sonne
- 3M-Qualität
- Universalaufkleber mit Symbolen oder Sprache
- Produziert in der EU
- Sehr gutes Preis- / Leistungsverhältnis

Kontaktieren Sie uns

Ersatzteile

+32 56 612 666

parts@vertimac.com

Maschinen

+32 56 772 666

sales@vertimac.com

ONLINE BESTELLEN
order.vertimac.com





RIEBSAMEN

Glasboy®

- Bagger
- Kran
- Dumper

Kauf oder Mietservice

Maschinenbau
Riebsamen
GmbH & Co. KG
Bierstetter Straße 1
88348 Allmannsweiler
Tel: +49 7582 791
info@riebsamen.de
www.riebsamen.de



LECTURA

Ihr zuverlässiger Partner rund um
Maschinenbewertung

Überzeugen Sie sich ...

... von den LECTURA Bewertungs-Produkten



Baumaschinen
Landmaschinen
Flurförderzeuge
Krane & Bühnen
u.v.m.

www.lectura.de

LECTURA GMBH – Verlag + Marketing Service | Ritter-von-Schuh-Platz 3 | D-90459 Nürnberg
Tel: +49-(0)-911-430899-0 | info@lectura.de | www.lectura.de

Spezialist für Teleskopstapler-Reparaturen

einschließlich Gutachterservice

INDUMA Rent
... the rental experts



INDUMA-Rent – Stuttgart – Tel. 0711 90 12 100 . info@induma-rent.com

Majewski

Hubarbeitsbühnenservice

MANITOU OIL & STEEL

PALFINGER • RUTHMANN • CTE • MULTITEL
JLG, Genie, France Elévateur, Haulotte, Iteco, Aichi, etc.

Mobil: +49 173 5232337
Büro: +49 731 72568400
info@majewski-service.de

Mobiler Service,
Werkstattreparaturen
und Prüfung nach
DGUV-G 308-002 / DGUV V3

Onlineshop für Ersatzteile www.majewski-service.de

DER innovativste Minikran seiner Bauart

4,0 t Traglast	17,5 m Hubhöhe
Pick+Carry 500 kg	0,75 m Breite / 1,99 m Höhe
Lithium-Batterie-Antrieb	Ausfahrbares Fahrwerk
Variable Abstützung	Pult-Funkfernsteuerung

Mini & Mobile Cranes Körner GmbH
BAUMO Kranservice GmbH & Co. KG
Tel.: +49 (0203) - 713 68 76-0 | www.minikran.de

UNIC MINIKRAN POP-UP






Wir suchen Dich

- Disponent*in für die Vermietung von mobilen Arbeitsmaschinen (m/w/d) Vollzeit

Dann suchen wir genau Dich! Als Disponent*in bist du das Bindeglied zwischen Kunden, Technik und unseren Maschinen. Du planst und koordinierst den Einsatz unserer mobilen Arbeitsmaschinen – effizient, vorausschauend und mit einem Auge fürs Detail. Du besitzt ein kaufmännisches Grundwissen, bist flexibel, hast Spaß an der Arbeit und noch aus der Branche, dann bis Du bei uns genau richtig.

Wir sind ein mittelständisches Familienunternehmen mit einem super Team im Bereich Vermietung von mobilen Arbeitsmaschinen mit Firmensitz in 68623 Lampertheim. Wir bieten einen modernen Arbeitsplatz mit attraktiver Bezahlung. Die Wertschätzung der Mitarbeiter wird im Unternehmen großgeschrieben und ist uns sehr wichtig!

Bewerbe Dich und werde ein Teil unseres Teams!

BS Mietservice GmbH – Edisonstraße 25 – 68623 Lampertheim

Ansprechpartnerin: Karin Wolf
 Telefon: 06206-90996-18
 Mobil: 0152-22666961
 E-Mail: kwolf@bs-mietservice.com
 Webseite: www.bs-mietservice.com

Wir freuen uns auf Dich!

SUBSCRIBE TO THE
C&A NEWS
 PACKAGE AND GET
 THE INDUSTRY'S
 MOST WIDELY
 READ NEWS



Vertikal.net

To get your **SUBSCRIPTION** up and running register online at www.vertikal.net/en/subscriptions

EVERY ISSUE
 Delivered to your door
PLUS
DIGITAL ISSUE
 Online

YEARLY SUBSCRIPTION
 £40.00/€60.00
 (UK and Ireland)
 €75.00 (Rest of Europe)
 \$110.00/£60.00 (Other regions)
 Payable by BACS transfer/
 credit card/cheque

AN INDEPENDENT NEWS SERVICE COSTS
 MONEY AND NEEDS YOUR SUPPORT
SUBSCRIBE TODAY!

Integrated Lifting Solutions

JRL
LONDON TOWER CRANES

+(44) 0208 327 4060

sales@londontowercranes.co.uk

- The UK's leading tower crane provider
- National coverage with a local presence
- Over 200 Cranes in fleet
- Average age of crane fleet under 5 years old
- Full inclusive service ranging from initial design, erection, service, maintenance and dismantle



STARTE JETZT EINE ZUKUNFT VOLLER MÖGLICHKEITEN

Wir bringen dich ganz nach oben.
Starte bei uns als:

- M** Area Sales Manager – Ost (m|w|d)
- M** Area Sales Manager – Süd/West (m|w|d)
- M** Produktmanager (m|w|d)
- M** After Sales & Service Manager (m|w|d)
Standort Greven
- M** Servicetechniker – Süd (m|w|d)
- M** Servicetechniker – Nord (m|w|d)
- M** Servicetechniker – West (m|w|d)
- M** Servicetechniker – Mitte (m|w|d)
- M** Servicetechniker – Ost (m|w|d)

Interesse geweckt?

Dann freuen wir uns auf eine aussagekräftige Bewerbung an:
Herrn Alexander Reisch | E-Mail: bewerbung@magnith.de

MAGNI ist ein weltweit tätiger Hersteller von technologisch ausgereiften Teleskopstaplern mit starrem und drehbarem Oberwagen, Gelenkteleskop- und Teleskoparbeitsbühnen, Geländestaplern sowie von Scherenbühnen in unterschiedlichen Ausführungen.

Als Tochterunternehmen sind wir bei der Magni Deutschland GmbH für den Vertrieb, den Aftersales-Service und die optimale Ersatzteilversorgung in Deutschland, Österreich und der Schweiz zuständig.

Mit innovativen Produkten und Dienstleistungen auf allerhöchstem Niveau entwickeln wir für unsere Kunden und Vertriebspartner ständig effiziente Lösungen für einen nachhaltigen Kundenerfolg im Baugewerbe und in der Industrie.



Juni 2025
28. Jahrgang | Nr. 208

REDAKTION

Rüdiger Kopf | **Chefredaktion**
E-Mail: rk@vertikal.net
Alexander Ochs | **Redaktion**
E-Mail: ao@vertikal.net
Tel.: 0761 8978 66-0
Fax: 0761 8978 6614

Korrespondent GB | Irland:

Mark Darwin · E-Mail: md@vertikal.net
Imogen Campion · E-Mail: ic@vertikal.net
E-Mail: editor@vertikal.net

HERAUSGEBER

Leigh Sparrow · E-Mail: lws@vertikal.net

PRODUKTION + VERWALTUNG

Nicole Engesser · E-Mail: info@vertikal.net

Grafik: Anke Mayr · E-Mail: am@vertikal.net

Druck: Konradin Druck GmbH
Kohlhammerstraße 1 - 15
70771 Leinfelden-Echterdingen
E-Mail: druck@konradin.de

ANZEIGENVERKAUF + KUNDENBERATUNG

Deutschland | Österreich | Schweiz |

Skandinavien:

Karlheinz Kopp, Vertikal Verlag
Hofackerstraße 95, D-79110 Freiburg
Tel.: 0761 8978 66-15 · Fax: 0761 8978 6614
E-Mail: khk@vertikal.net

Italien: Fabio Potestà

Mediapoint & Communications SRL
Corte Lambruschini
Corso Buenos Aires 8, V Piano-Interno 7
I-16129 Genova, Italien
Tel.: +39 010 570 4948
Fax: +39 010 553 0088
E-Mail: info@mediapointsrl.it

UK, USA und alle anderen Länder:

Pam Penny · E-Mail: pp@vertikal.net
Tel.: +44 (0)7917 155657
Clare Engelke · E-Mail: ce@vertikal.net
Tel.: +44 (0)7989 970862
PO box 6998 Brackley NN13 5WY. UK

KLEINANZEIGEN

Karlheinz Kopp, Vertikal Verlag
Hofackerstraße 95, D-79110 Freiburg
Tel.: 0761 8978 66-15 · Fax: 0761 8978 6614
E-Mail: khk@vertikal.net

© Nähere Informationen zu Inseraten in unserer britischen Schwesterzeitschrift **Cranes & Access** erhalten Sie auch unter obigen Adressen. **KRAN&BÜHNE** erscheint achtmal pro Jahr. Der Jahresbezugspreis beträgt € 31,- (Einzel-exemplar € 13,-). Namentlich gekennzeichnete Beiträge geben nicht unbedingt die Meinung der Redaktion wieder. Nachdruck nur mit ausdrücklicher Genehmigung des Verlages und unter voller Quellenangabe. Alle Rechte vorbehalten. Zur Zeit gilt die Anzeigenpreisliste Nr. 2.

Abonnieren Sie online unter www.Vertikal.net

Vertikal Verlag
Hofackerstraße 95
D-79110 Freiburg
Tel.: 0761 8978 66-0
Fax: 0761 8978 6614
info@vertikal.net
www.Vertikal.net

The Vertikal Press
PO box 6998 Brackley
NN13 5WY. UK
Tel.: +44(0)8448 155900
Fax: +44(0)1295 768223
info@vertikal.net
www.vertikal.net

© The Vertikal Press Ltd 2025
ISSN 1436-7831

Mitglied von IPAF



WISSEN, WAS ZÄHLT
Geprüfte Auflage
Klare Basis für den Werbemarkt



KRAN&BÜHNE

Juli | August

**FOLGENDE THEMEN ERWARTEN SIE
IN DER KOMMENDEN AUSGABE**

Neuheiten
und Neuigkeiten
zu diesen und anderen
Themen können Sie
immer an [redaktion@
vertikal.net](mailto:redaktion@vertikal.net)
senden.

**TURMDREHKRANE**

Was es an neuen Technologien gibt!

**RAUPENARBEITS-
BÜHNEN**

Neue Modelle und neue Anbieter.

**MASTKLETTER-
TECHNIK**

Eine Übersicht über das Angebot.

**AUSSERDEM IN JEDER
AUSGABE DER KRAN&BÜHNE:**

Die neuesten Informationen aus
Deutschland, Schweiz, Österreich
und den Benelux-Staaten, kompakt
für Sie zusammengefasst.

DAZU NOCH:

Unsere Liste der Top20 Vermieter
im deutschsprachigen Raum.

Schon getestet?

RHINO RXT/E

Maximale Arbeitshöhe bei minimalem Eigengewicht.

100% up to the job

- Diesel- und vollelektrische Versionen verfügbar
- Benutzerfreundliches Handling
- Extrem leistungsfähiger Ausleger
- Leichtbauweise, ausgezeichnete Geländetauglichkeit

DINOLIFT
UP TO THE JOB

Händler für Deutschland,
Österreich, Kroatien:



Arbeitsbühnen GmbH
www.hematec-arbeitsbuehnen.de

Zentralruf Deutschland
+49 (351) 89 75 50-0

Österreich
+43 (1) 769 30 69

Kroatien
+385 (98) 2 542 3

E-Mail info@hematec-online.de

Upgrade für die Höhenzugangstechnik

1323RD / 1623RD / 1323RE / 1623RE

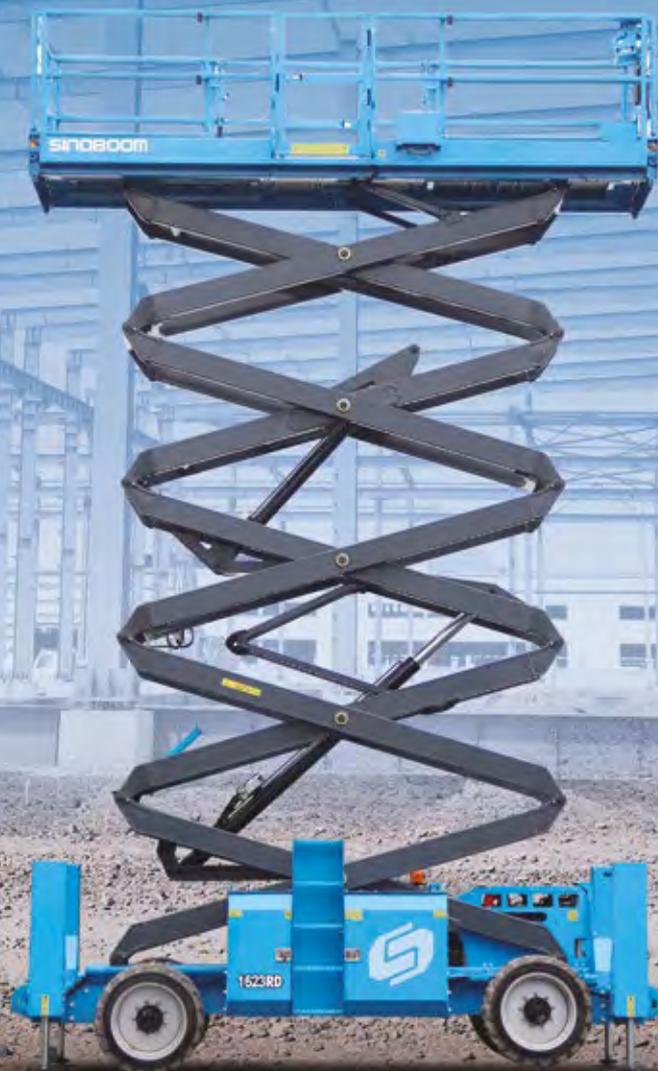
Geländescherehebühnen der 2. Generation

- Elektro- und Dieselooptionen verfügbar
- Starke Leistung im Gelände
- Die verlängerte Plattform kann in jeder Position arretiert werden
- Verbesserter elektrischer Steuerkasten, bessere Schutzleistung
- Optionales Kaltwetterpaket für dieselbetriebene Modelle
- Optionales Ladepaket für Modelle mit Lithium-Ionen-Akku

15,1m/18,2m
MAX. ARBEITSHÖHE

680kg
MAX. LASTKAPAZITÄT

40%
STEIGFÄHIGKEIT



ERFAHREN SIE MEHR UNTER WWW.SINOBOOM.EU

SINOBOOM™

PARTNERS IN ACCESS™