

GESTATTEN, GR3P

Auf der diesjährigen bauma hat der italienische Sensorhersteller **Gefran** seinen neuen Winkelsensor GR3P vorgestellt. Er kann verschiedene Aufgaben übernehmen. So kann er die Positionen in hydraulischen Systemen überwachen oder mit einer Lenkwinkelmessung für eine präzise Steuerung der Maschine sorgen. Darüber hinaus lassen sich mit ihm Neigungswinkel genau überwachen, sodass beim Erreichen kritischer Werte Sicherheitsmaßnahmen wie ein Maschinenstopp automatisch erfolgen kann. Der GR3P mit Hall-Effekt-Technologie ist vielseitig konfigurierbar und mit 32 mm und 50 mm Mittenabstand erhältlich.



„GAMECHANGER FÜR PEAK SHAVING“

Das belgische Unternehmen **e-power** hat auf der bauma seine neuen Stromerzeuger P-grid für den europäischen Markt präsentiert. P-grid mit knapp fünf Tonnen Gewicht sei eine innovative hybride Energielösung für Peak Shaving, die einen Stufe-5-Dieselmotor und eine Blei-Kohlenstoff-Batterie vereint und so Kosten sowie Umweltauswirkungen stark reduziere. So senkt sie Lastspitzen mit Hilfe des 'intelligenten' Einsatzes des Batteriepakets. Das belgische Unternehmen ist nach eigenem Bekunden das erste, welches dieses Konzept in großem Maßstab auf den Markt bringt.



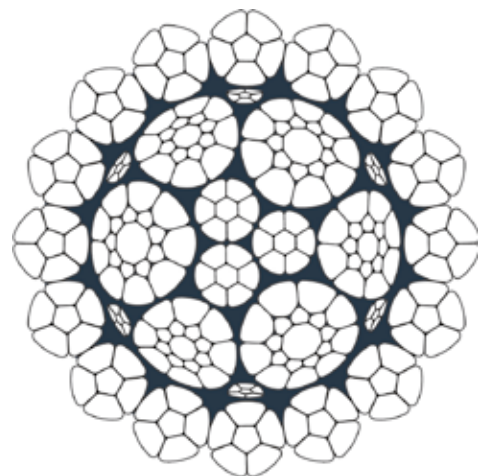
RUNDUMLEUCHTE FÜR EINSATZFAHRZEUGE

Die Firma **ProLux Systemtechnik** ergänzt ihr Portfolio im Bereich der Kennleuchten. Die gerichtete Linsenoptik in Verbindung mit dem neuen Design erzeuge ein besonderes

Lichtbild, heißt es. In Kombination mit dem ausgeklügelten Lichtmanagement und 18 Hochleistungs-LEDs erziele die Leuchte namens Verto eine maximale Warnwirkung. Damit sorgt die LED-Kennleuchte für mehr Sicherheit im Straßenverkehr für die Teams von Abschleppunternehmen, Feuerwehr, Rettungsdiensten, THW oder Fahrzeugen für Hoch-, Tief- und Landschaftsbau. Die Leuchten werden von Komp.LED Lightsystems in Blaustein gefertigt.

DREHUNGSFREIE KRANHUBSEILE

Wire Co., ein Hersteller von Stahl- und Kunststoffseilen, stellte auf der bauma ein neues Kranhubseil präsentiert. Das Caesar Lazerlift soll die Branche mit seinem leistungsstarken Spezialhubseil für große Teleskop-, Raupen- und Turmdrehkrane nichts Geringeres als revolutionieren, so das Unternehmen. Und zwar dank seinem hervorragenden Spulverhalten und seiner hohen Mindestbruchkraft. Zudem biete es außergewöhnliche Stärke, Langlebigkeit und Belastbarkeit, denn mit zunehmender Höhe der Windkraftanlagen und steigenden Belastungen wüchsen auch die Anforderungen an die Hubseile, so Wire Co.



INNOVATIVE BREMSTECHNIK FÜR SCHWERLAST-HUBWERKE

Nach ihrem Re-Engineering sind die elektrohydraulischen Scheibenbremsen der DX-Serie von **Ringspann** derzeit bei der Realisierung von Halte- und Notstopp-Systemen für die Hubwerke von Schwerlast- und Containerkränen gefragt. Schon kurz nach dem Rollout Ende 2024 haben sich die ersten Hafenkranbauer für den Einsatz der Bremsen entschieden. Vor allem aus drei Gründen: der Substitution zahlreicher Guss-Komponenten durch Bauteile aus brenn geschnittenem Stahl, der Neukonstruktion des Winkelhebels und dem Einsatz eines neuen Lüftgeräte-Typs.

