



Noch mehr...

KRAN&**BÜHNE**

...bekommen Sie auf

facebook

Vertikal
net

1.713 JAHRE GESCHICHTE



→ Minguzzi aus Italien hat eine seiner LKW-Arbeitsbühnen vom Typ Multitel MJ 375 eingesetzt, um ein neues Blitzschutzsystem am Konstantinsbogen im Archäologischen Park des Kolosseums in Rom zu installieren. Der Konstantinsbogen ist der größte noch erhaltene

Triumphbogen und erinnert an Konstantins Sieg über Maxentius am 28. Oktober 312 bei der Schlacht an der Milvischen Brücke. Der anspruchsvolle Einsatz wurde vom italienischen Kulturministerium streng überwacht. ■



↑ RT Trans aus Serbien hat seine Flotte mit einem **Liebherr LTM 1650-8.1** verstärkt. Er ist nun der größte Kran des Unternehmens, also neues Flaggschiff der Flotte, und bereits der zweite 8-Achs-Mobilkran, den RT Trans innerhalb der letzten drei Jahre bei Liebherr gekauft hat. „Wir haben uns für den LTM 1650-8.1 entschieden, weil wir eine immer stärkere Nachfrage nach höheren Tragkräften bei Kranarbeiten in Serbien und der ganzen Region sehen“, erklärt Duško Tadić, Mitinhaber und Sohn des Firmengründers Rajko Tadić.

Nr. 1 im Land: Die China **Cosco Shipping Corporation COSCO** hat ihre **Scheuerle**-SPMT-Flotte um eine – wie es heißt – „bedeutende“ Stückzahl von Achslinien und Power Pack Units (PPU)

erweitert. Mit inzwischen mehreren hundert Achslinien betreibt der Logistikkonzern damit die größte SPMT-Flotte in China. Geliefert wurden SPMT mit einer Achslinienlast von 48 Tonnen sowie mit besonders robusten, mit Polyurethan-Schaum gefüllten Polyfill-Reifen. Die Module werden von COSCO und deren Tochtergesellschaften weltweit für Schwertransporte im industriellen Großmaßstab genutzt. ↓



→ Das südafrikanische Unternehmen **Eazi Access**, das Arbeitsbühnen und Teleskoplader vertreibt und vermietet, hat in Pretoria ein neues **Manitou**-Reparatur- und Servicezentrum eröffnet. Das Team kümmert sich dort um die Reparatur, Überholung und Wartung von Manitou-Geräten. Das Unternehmen gibt

an, dass das neue Center das erste seiner Art im Land ist. Die anderen Zentren in Südafrika befinden sich in der Regel in Eigenregie.



↑ Das Unternehmen **Magazzini Generali Silos Frigoriferi** (MGSF), Teil der Klingenberger Gruppe, hat einen **Konecranes** Gottwald ESP.6 Hafenmobilkran bestellt, um seine Betriebs- und Umweltziele im Hafen von Neapel zu unterstützen. Der Auftrag wurde im ersten Quartal 2025 erteilt,

die Lieferung und Inbetriebnahme ist für das vierte Quartal dieses Jahres eingeplant. MGSF wird den Hafenmobilkran für den Umschlag einer Vielzahl von Projektgütern einsetzen, darunter große Säcke, Papierzellstoff, Coils und Stahlprodukte.



↑ Ab auf die Antillen: Das französisch-karibische Vermietungsunternehmen **Easyloc** aus Saint-Martin hat sieben Multitel Pagliero MX 200 DS LKW-Arbeitsbühnen mit 20 Metern Arbeitshöhe erhalten – seine erste Maschine dieser Art. Easyloc-Inhaber Anthony Latil sagt: „Die MX 200 DS ist dank der senkrechten Stabilisatoren ideal für den Einsatz auf engstem Raum und gewährleistet gleichzeitig Effizienz, Sicherheit und Vielseitigkeit.“