

KRAN & ARBEITSBÜHNE

Das Magazin für Kran- & Arbeitsbühnen-Anwender

TOP 20

DIE FLOTTEN
WACHSEN

TOP
20

TOP
10

TURMDREHKRANE ++++ RAUPENBÜHNEN ++++ MASTKLETTERTECHNIK

DINGLI

Exceed · New Height



Only Need **1** Hydraulic Oil Pipe

Highly integrated
Low failure rates



AC+

Working Height
Overall Width

272kg	408kg	272kg	450kg	408kg	408kg	363kg	363kg
8m	8m	10m	10m	12m	14m	16m	16m
0.7m	0.8m	0.8m	1.2m	1.2m	1.2m	1.2m	1.4m

AC+ Series Scissor Aerial Work Platform

ZHEJIANG DINGLI MACHINERY CO.,LTD.

ADD:188 Qiang Road, Lidian Town, Deqing, Zhejiang, P.R.C

TEL:+86-572-8681688

Phone:+86-13806523131 Susan Huang / +49 171-1967411 Alexander Reich

E-Mail:export@dingli.com / aureich@magnum.de

https://en.dingli.com





20



32



40



48



52



55



60

PANORAMA

- 05 **Messekalender**
- 07 **Neuste Nachrichten**
Fassi unter neuer Leitung /
Jumbo für Winhöring /
Palazzani feiert 90.; Jandt den 75.

MENSCHEN

- 20 **Den Vermietern aufs DACH gestiegen**
Oder besser: Sie konsolidieren oder steigern ihre Flotten.
Die Top 20 Anno 2025.
- 52 **„Wir wurden ausgelacht“**
Über 30 Jahre im Geschäft: Henrich Clewing von
Merlo Deutschland im Interview mit *Kran & Bühne*.

MASCHINEN

- 32 **Assistenten mit System**
Innovationen & Neuheiten:
Von Hakenkamera über Winde, alles für Turmdrehkrane
stellt Alexander Ochs vor.
- 40 **Prinzip Radlosigkeit**
Kran & Bühne berichtet über die neuesten Kettenarbeits-
bühnen am Markt.
- 48 **Elektrisch, hydraulisch, neu**
Neuheiten in Bauaufzugs- & Mastklettertechnik serviert
Rüdiger Kopf.
- 59 **Bitte einen Bagger**
658 Teile: Liebherr-Bagger in Fischer-Technik-
Ausführung.

55 EINBLICK

Unser Foto des Monats und weitere Kurzmeldungen
aus aller Welt

56 BRANCHENLINKS

Kran & Bühne Liste wichtiger Internetadressen

60 K&B LADEN

Eurol will schmieren ohne abzuschmieren /
Aero-Lift: Flächengreifer meets Schwenkeinheit /
FSG mit Kombigeräten /
BG BAU will alle(s) in den Schatten stellen

61 KLEINANZEIGEN

66 VORSCHAU & IMPRESSUM



Modell: Liebherr-Bagger
von Fischer-Technik

20 TITELTHEMA

Felbermayrs dritter LR 11000
errichtet sechs Windkraftanlagen
auf der Schwäbischen Alb





NO SKY FALL

PAL CARD

Als Handwerker ist man tagtäglich Gefahren ausgesetzt – besonders, wenn Sie in großen Höhen arbeiten. Die PAL-Card ist Ihre Lizenz zum Leben und sicheren Arbeiten auf Hubarbeitsbühnen. Weitere Infos unter ipaf.org.



MESSEKALENDER DEUTSCHLAND

INNOVATIONSTAGE DER HÖHENZUGANGSTECHNIK



Branchentreff für Arbeitsbühnen & Co.
10. – 11. September 2025; Hohenroda
Fax: 0931 270563939

INTERNATIONALE SCHWERLASTTAGE



„Keine Angst vor schweren Brocken“
19. – 20. September 2025; Hohenroda
Tel: 06181 9060 705

NUFAM 2025



Nutzfahrzeugmesse
25. – 28. September 2025; Karlsruhe
Tel: 0721 3720 0; Fax: 0721 3720 2116

PLATFORMERS' DAYS 2026



Fachmesse für Arbeitsbühne, Kran und Stapler
08. – 09. Oktober 2026; Karlsruhe
Tel: 0721 3720 5131; Fax: 0721 3720 995131

BÜHNENWIES'N 2025



PB-Hausmesse mit vielen weiteren Herstellern
10. – 11. Oktober 2025; Oberbechingen
Tel: +49 (0)9077-95000; Fax: +49 (0)9077-950040

MESSEKALENDER INTERNATIONAL

VERTIKAL DAYS



Das britische Kran-, Bühnen- und Teleskopklader-Event
10. – 11. September 2025; Newark, Großbritannien
Tel: +44 (0)1902 851334; Fax: +44 (0)1902 533151

JDL 2025



Krane, Bühnen und Stapler à la française
17. – 19. September 2025; Beaune, Frankreich
Tel: +33 (0)3 80 20 70 83

GIS



Italienische Fachmesse für Krane, Arbeitsbühnen, Teleskopklader und Baumaschinen
08. – 11. Oktober 2025; Piacenza, Italien

Tel: +39 010 570 4948

CONEXPO 2026



Nordamerikas führende Baufachmesse
03. – 07. März 2026; Las Vegas, USA
Tel: +1 414-298-4133; Fax: +1 414-272-2672

Tel: +39 045 8298111; Fax: +39 045 8298288

APEX 2026



Internationale Messe rund um Arbeitsbühnen und mehr
02. – 04. Juni 2026; Maastricht, Niederlande

Tel: +31 (0) 547 27 15 66



Die Links zu den Webseiten der Messen finden Sie auf www.Vertikal.net

Wann ist Weltuntergang?

Überall auf der Welt schlagen sich die Leute den Schädel ein ...? So kann es einem vorkommen, verfolgt man die Nachrichten – in welchem Medium auch immer. Der Unterschied in diesen Tagen ist, dass es auch Mitteleuropa und damit auch uns treffen könnte.

Wenn dies im Sudan in Afrika geschieht oder in Myanmar, fühlt es sich weit entfernt an – zugegebenermaßen zu Recht.

Mit dem Ukrainekrieg und nun dem Nahostkonflikt kommt es gefühlt näher. Aber nicht nur gefühlt, das zeigten die Gas- und Ölpreise in 2022 mit dem Angriff Russlands auf die Ukraine. Als nun der Iran von Israel und den USA bombardiert wurde, stand gleich die Frage im Raum, ob die Straße von Hormus gesperrt werde, durch die 20 Prozent der weltweiten Öllieferungen per Schiff transportiert werden. Das würde die Weltwirtschaft unweigerlich treffen. Und im Hintergrund schwelt der Gedanke, dass dies der Anfang des Weltuntergangs sei. Oder besser gesagt: unseres Untergangs, hier in Mitteleuropa.

Ich scheue mich, derartigen Prophezeiungen Glauben zu schenken. Vielleicht bin ich zu optimistisch, vielleicht habe ich aber auch zu oft davon gehört, dass die Welt untergeht. Schon seit der Offenbarung des Johannes, die gerne auch Apokalypse genannt wird, gibt es Weissager, die das Ende der Welt nahe sehen. Der nächste, der den Termin kannte, war Nostradamus. Dann kam die Jahrtausendwende, wo alle Angst hatten vorm Millennium Bug und alle Computer abstürzen sollten, weil sie die Jahreszahlen nur zweistellig darstellen konnten. Und als da nichts passiert ist, sollte laut dem Mayakalender der 21. Dezember 2012 der letzte Tag der Menschheit sein.

Nun, entweder meint der Kalender ein anderes 2012, oder – und der Meinung bin ich – man wendet sich gegen die Weltuntergangsstimmung, indem man nicht gleich das dunkelste Szenario glaubt. Richtig ist, sich gegen die Gründe, warum solch ein Szenario eintreten könnte, zu wehren. Doch es muss nicht jedes Mal die Frage nach dem Weltuntergang gestellt werden. Die Antwort zumindest wurde 1952 in einem Gassenhauer gegeben: der 30. Mai. Und der ist bekanntermaßen in diesem Jahr schon vorbei. Können wir also beruhigt den Rest des Jahres 2025 genießen.

Ihr



Rüdiger Kopf | Chefredaktion → rk@vertikal.net

IN GREAT CHALLENGES, GREAT DETAILS MAKE THE DIFFERENCE



#LIFTDIFFERENT

Durch die Kombination aus technischer Innovation und handwerklichem Können schaffen wir Lösungen, die den Industriestandard in der Höhenzugangstechnik immer neu definieren.

Magni Teleskoplader sind so konzipiert, dass sie jede Herausforderung mit unübertroffener Leistung, erstklassiger Rundumsicht und modernster Technik jederzeit meistern.

Der RTH ist die vielseitige 3-in-1-Lösung: Teleskoplader, Geländekran und Arbeitsbühne.

Unser Ziel ist es, Ihnen das Arbeiten in einer sicheren und komfortablen Umgebung zu ermöglichen, damit Sie sich auf die erfolgreiche Umsetzung Ihres Projekts konzentrieren können.



KABINE



LEISTUNG



LIVE LOAD DIAGRAM

magnith.com

Magni Deutschland GmbH
Mergenthalerstr. 27 | 48268 Greven
Tel: 02571 5404260 | info@magnith.de

MAGNI
TELESCOPIC HANDLERS



INVESTOR EINGESTIEGEN

Neuer CEO bei Fassi

Der italienische Ladekranhersteller Fassi hat Victor Gottardi zum Geschäftsführer von Fassi Gru ernannt. Der Schritt folgt auf die Übernahme des Unternehmens durch die internationale Investmentfirma Industrial Group mit Sitz in Großbritannien, die im vergangenen Januar eine 70-prozentige Beteiligung erwarb. Gottardi wird an der Seite des Geschäftsführers der Fassi-Gruppe, Giovanni Fassi, arbeiten.

Gottardi war seit 2001 unter anderem bei Bucher Hydraulics in der Hydraulikbranche tätig, später bei Agop Oleoidraulica/Montanhydraulik und Walvoil. Außerdem war er als Direktor in einer Reihe von Unternehmen, darunter Muncie Power Products, Hydra Dyne und Wuxi Interpump. Giovanni Fassi sagt: „Victor Gottardi bringt wertvolle Fähigkeiten und Erfahrungen mit, die für die Entwicklung des Unternehmens und der Gruppe von grundlegender Bedeutung sind.“

TADANO UND IHI

Einen Schritt weiter

Tadano hat den erfolgreichen Abschluss seiner im Herbst 2024 angekündigten Übernahme des Transportsystemgeschäfts von IHI Transport Machinery Co. vermeldet, einer konsolidierten Tochtergesellschaft der IHI Corporation. Diese Akquisition sei ein weiterer „strategischer Meilenstein“ im kontinuierlichen Bestreben von Tadano, sein Produktportfolio zu erweitern und den Mehrwert für Kunden auf der ganzen Welt zu steigern, so der Kranhersteller. Im Rahmen der Transaktion wurde am 17. Februar 2025 ein neues Unternehmen namens IUK Crane



GUT AUSGELASTET

Jumbo für Winhöring

Der Rothlehner Liftverleih aus dem oberbayrischen Winhöring hat seinen Mietpark um eine 57-Meter-LKW-Bühne aus dem Hause Palfinger erweitert. „Nachdem wir in den letzten Jahren mit unserer 48 Meter-Maschine sehr gute Erfahrungen sammeln konnten, war die Erweiterung auf die 57 Meter für uns der nächste logische Schritt im Bereich LKW-Bühnen“, erläutert Geschäftsführer Sebastian Rothlehner und ergänzt: „Der Schritt war notwendig, da die aktuelle Maschine sehr gut ausgelastet ist. Auftragsspitzen und Anfragen für größere LKW-Bühnen haben wir bis dato über das Partnerlift-Netzwerk abdecken können, mussten nun aber selbst agieren und bieten unseren Kunden damit eine noch höhere Flexibilität.“



TADANO

IHI

Ltd. gegründet, um die Übertragung des betreffenden Geschäftsbereichs zu erleichtern. Am 1. Juli erwarb Tadano dann hundert Prozent der Anteile, sodass IUK Crane zu einer hundertprozentigen Tochtergesellschaft wurde, allerdings umbenannt in Tadano Infrastructure Solutions Ltd. „Der Abschluss dieser Übernahme ist ein entscheidender Schritt, mit dem wir unserer Kompetenzen und Kapazitäten auf dem globalen Markt für Hebetechnik weiter ausbauen“, erklärt Firmenchef Toshiaki Ujiie.

Der nächste Müller, bitte!

Die Vermietergemeinschaft Partnerlift konnte zum 1. Juni die Firma Müller Maschinen aus Hildesheim in ihren Reihen begrüßen. Es ist nun die vierte Firmierung mit dem Namen Müller bei Partnerlift. „Aber wir haben entsprechende Kürzel, sodass hier hoffentlich nichts durcheinandergeht“, sagt Partnerlift-Geschäftsführer Kai Schliephake. Die Firmen Ernst Müller Fördertechnik aus Nürnberg und Hubert Müller Arbeitsbühnenverleih aus Memmingerberg sind bereits seit 2004 Mitglied bei Partnerlift, und im Jahr 2021 kam die Firma Müller Arbeitsbühnen GmbH aus Dresden dazu. Die „neuen“ Müllers sind bereits seit über 40 Jahren im Geschäft, unter anderem als Bobcat-Händler, aber auch in der Vermietung von Kettenladern, Baggern, Teleskopstaplern und vielen mehr, sodass das gesamte Spektrum der Baumaschinen abgedeckt wird.

Im Bild: Ralf Gärtner (l.) und Justin Ahrens. ■

NEU IM
VERBUND

Palazzani feiert 90 Jahre

Die Geschichte von Palazzani begann Anfang des 20. Jahrhunderts, als die Familie eine der größten Tischlerei- und Fertigungswerkstätten der Lombardei betrieb, die Falegnameria Palazzani. Auch wenn die Weltwirtschaftskrise das Unternehmen 1929 zur Schließung zwang – 1935 gründeten Davide Palazzanis Söhne Renato, Alfredo und Luigi ein neues Unternehmen für einfache Metallarbeiten: Palazzani. Nach dem Zweiten Weltkrieg expandierten die Brüder in den Bereich Landmaschinen, wurden Ford-Traktorhändler und entwickelten hydraulische Anbaugeräte. Der Durchbruch gelang Anfang der 1960er Jahre, als Luigi Palazzani und sein technischer Direktor den ersten Radlader mit vier gleich großen Antriebsrädern entwickelten, den sie patentieren ließen und als *Storm 61* auf den Markt brachten. In den 1970er und 1980er Jahren diversifizierte das Unternehmen sein Angebot und produzierte unter der Marke *Paload* Radlader, Baggerlader und Mobilkrane. 1983 startete



JUBILÄUM

der Betrieb mit LKW-Arbeitsbühnen, was im Laufe der Zeit zur Raupenarbeitsbühne führte. 2020 traf Palazzani die strategische Entscheidung, die Produktion von Erdbewegungsmaschinen einzustellen und sich ausschließlich auf Raupenarbeitsbühnen zu konzentrieren. Damit wurde Palazzani neben Falck Schmidt zu einem von nur zwei Unternehmen, die sich auf die Entwicklung und den Bau großer Raupenarbeitsbühnen konzentrieren. Die Feierlichkeiten zum 90-jährigen Jubiläum fanden in der

Tabaccaia in Castrezzato statt – einer ehemaligen Tabakfabrik aus dem frühen 20. Jahrhundert. In ihrer Rede dankte Firmenchefin Paola Palazzani Mitarbeitern, Kunden, Partnern und Lieferanten und erklärte: „Nun blicken wir voller Dankbarkeit in die Zukunft. 90 Jahre sind erst der Anfang eines neuen Kapitels, das wir gemeinsam schreiben wollen – mit der gleichen Entschlossenheit, Leidenschaft und dem gleichen Vertrauen, die uns so weit gebracht haben.“

KURZ & WICHTIG



↑ Seit Kurzem verstärkt **Thomas Engelke** das Führungsteam von Sahalift als Kaufmännischer Leiter. Er bringt über 20 Jahre Erfahrung im internationalen technischen Vertrieb mit. Bei Sahalift übernimmt Engelke eine zentrale Rolle bei der Begleitung des eingeschlagenen Wachstumskurses. Ein besonderer Fokus seiner Tätigkeit liegt auf dem strategischen Ausbau der Marke Aichi in Europa

→ Seit Juli unterstützt Branchenroutinier **Reinhard Sebulke** das Team der Arbeitsbühnenabteilung der Firmengruppe Imer als After-Sales-Spezialist im deutschsprachigen Raum. Er übernimmt auch die Verantwortung für das Imer Access Service Center in Norddeutschland. Sebulke bringt seine jahrzehntelange Erfahrung aus der Arbeitsbühnenbranche mit ein; seine Laufbahn begann er in den 1980er Jahren.



„NAHEZU KONKURRENZLOS“ JF545.2 für Lift It

Nach der bauma hat Jekko Deutschland der Firma Lift It ihren lang erwarteten JF545.2 übergeben – den vierzigsten in Deutschland. Der JF545.2 hebt bis zu 15,5 Tonnen und bietet eine maximale Hakenhöhe von 32,5 Metern. „Wir sind sehr froh, auch im System-Lift-Verbund auf großes Interesse für unsere

Maschinen zu stoßen“, sagt Carsten Bielefeld. Lift-It-Inhaber Tim Schmeinck erklärt: „Mit ihren außergewöhnlichen Spezifikationen steht die Maschine nahezu konkurrenzlos da und eröffnet uns – und insbesondere unseren Kunden – ein völlig neues Spektrum an Einsatzmöglichkeiten und erhebliche Kostenvorteile.“

Im Bild: Tim Schmeinck, Carsten Bielefeld, Kevin Carrino (v. l.).



**Vertikal
days**

Besuchen Sie uns auf dem Stand 122
10.-11. SEP, 2025 · Newark Showground

REACHING NEW HEIGHTS

**Wenn Ihr Unternehmen neue Höhen erreichen möchte,
ist Tadano die richtige Wahl.**

Wir sind bestrebt, Ihre Erwartungen zu übertreffen und Ihrem Unternehmen zum Erfolg zu verhelfen – mit unseren weltweit führenden Hebe- und Zugangsgeräten, die für Zuverlässigkeit, Effizienz, Innovation und Sicherheit bekannt sind. Unser Team steht hinter Ihnen, um sicherzustellen, dass Ihre Tadano-Produkte in jeder Umgebung und in jeder Situation funktionieren – egal wo auf der Welt Sie sich befinden.

Mit Blick auf die Zukunft erweitern wir unseren Horizont, optimieren unsere Stärken und treiben grüne Innovationen voran. Wir entwickeln unsere Produkte, Dienstleistungen und Lösungen ständig weiter, um Mehrwert zu schaffen, wann immer möglich.

Wenn Sie sich für Tadano entscheiden, bringen Sie Ihr Unternehmen auf die nächste Ebene und erreichen neue Höhen.

Reaching new  heights

www.tadano.com

Dein
Vermieter Netzwerk



Alleine stark,
gemeinsam unschlagbar

- Exklusives Netzwerk
- Gemeinsame Ressourcen
- Mehr Reichweite
- Erfahrung und Expertise

Jetzt Partner werden!

Erfahre mehr unter:

www.partnerlift.com

SCAN ME!



Das Familienunternehmen Jandt aus Bielefeld ist seit 1950 am Start, seit den 60er Jahren im Krangeschäft aktiv und feiert nun sein 75. Jubiläum. Gegründet als Fuhr- und Baggerunternehmen, ist Jandt heute einer der wichtigen Anbieter für Kranarbeiten in Ostwestfalen und dem südlichen Niedersachsen. Wie schafft man es, in einer solchen Branche über Jahrzehnte hinweg erfolgreich zu sein? Jens Lübeck, einer der beiden Jandt-Geschäftsführer, sagt: „Unser starkes Team macht den Unterschied. Wir haben Mitarbeitende, die vom Berufseinstieg bis zur Rente bei uns sind. Diese Erfahrung, die sich dabei ausbildet, das Fachwissen ist unschätzbar. Wir sind ein eingeschworener Haufen, der in jedem Projekt hundert Prozent Leistung bringt!“

Der Fuhrpark umfasst 25 Mobilkrane: vom 40-Tonnen-Kran über verschiedene Lade-, City- und Teleskopkrane hinauf bis 250 Tonnen. Hinzu kommen vier Mobilbaukrane, je zwei Liebherr MK 88 und MK 140. Das Unter-

nehmen, das in den Händen der Familien Diercks und Lübeck liegt, hat sich so ständig weiterentwickelt. Neben dem Stammsitz in Bielefeld-Quelle gibt es heute Niederlassungen in Bad Salzuflen, Detmold, Gütersloh und Holzminden, an denen insgesamt 35 Mitarbeitende tätig sind.

Auch die Weichen für die Zukunft sind gestellt: Zum 1. Januar 2025 gab es einen weiteren Generationswechsel. Sven Diercks und Jens Lübeck sind in die Geschäftsführung aufgerückt und wollen das Unternehmen weiter ausbauen. Und wie wird das Jubiläum nun gefeiert? Mit einem großen Jubiläumsevent im September, zu dem Mitarbeitende, Kunden und Partnerunternehmen eingeladen sind. Etwa 150 Gäste werden erwartet.

Im Bild: Das Jandt-Team in Aktion, hier bei der Entladung von Windkraftkomponenten, wo zwei 250-Tonnen-Krane synchron arbeiten (Foto: Jandt)

MEILENSTEIN ERREICHT

JMG setzt auf Wasserstoff

Der italienische Kranhersteller JMG hat auf der *Hydrogen Expo* in Piacenza seine erste wasserstoffbetriebene Hybrid-Hebemaschine vorgestellt. Das Gerät basiert auf dem serienmäßigen 25-Tonnen-Elektromodell MC250.09FL, verfügt jedoch zusätzlich über ein Wasserstoff-Brennstoffzellenmodul und einen Lithium-Ionen-Akku. Das Herzstück des neuen Geräts ist das FCH 96V-Modul, ein Brennstoffzellensystem mit PEFC-Technologie (Polymer-Elektrolyt-Brennstoffzelle), kombiniert mit einem 6-kg-Wasserstofftank, der über eine 30-kWh-Lithium-Pufferbatterie konstant Strom liefert. Das komplette Servosystem umfasst Befeuchter, Luftaustauscher, Steuerelektronik und die entsprechenden Sicherheitseinrichtungen. Die Batterie soll



bei normaler Nutzung mindestens zwei bis drei Stunden halten. Die Brennstoffzelle schaltet sich automatisch ein, um den Akku aufzuladen oder zu warten. Bei Dauerbetrieb ermöglicht das kombinierte Paket eine Laufzeit von fünf bis sechs Stunden ohne Nachtanken. Das Nachfüllen der Flasche an einer Standard-450-bar-Tankstelle mit einer OMB Saleri-Zapfpistole dauert etwa fünf Minuten. Alternativ kann der Tank einfach gegen einen vollen ausgetauscht werden. Das Aufladen der Lithiumbatterie soll mit dem leistungsstarken Bordladegerät etwa 90 Minuten dauern.



MICHAEL POSENER 1958 – 2025

Unglaublicher Optimist

Im Alter von 67 Jahren verstarb im Juni Michael Posener. Kurz vor der bauma wurde er ins Krankenhaus eingeliefert. Er schien den fehlenden Messebesuch mehr zu bedauern als seine Krankheit. Der Kranjournalist und Turmdrehkran-Vertriebs- und Marketingexperte hinterlässt seine Frau Silvia und den Sohn Liam.

Posener wurde in London geboren, wuchs in Südengland auf und entwickelte eine Liebe zu Deutschland. Er absolvierte eine Ausbildung zum Zimmermann und Tischler und gründete anschließend sein eigenes Bauunternehmen in Deutschland, wo er seine ersten Erfahrungen mit Kranen sammelte.

Da er an einer schweren und unheilbaren Lungenerkrankung litt, konnte er nicht auf dem Bau arbeiten. Daher wechselte er ins Verlagswesen und war für verschiedene Unternehmen, darunter auch den Vertikal Verlag, tätig. Zuletzt war Posener bis Ende 2023 bei *International Cranes* aktiv. Im Frühjahr 2024 trat er bei Stafford Cranes die Stelle als Marketing- und New Business Development Manager an.

Michael Posener besaß einen unglaublichen Optimismus und eine große Lebensfreude, selbst als er mit oft schweren Krankheiten kämpfte. Konnte er aufgrund besonders schwerer Behandlungen nicht laufen, besuchte er Messen wie die bauma und mietete sich ein Elektromobil, um sich auf der Messe fortzubewegen und alle zu treffen. ■

FRANS COLLÉ
1946 – 2025

Ein Enthusiast



Im Alter von 78 Jahren ist Frans Collé verstorben. Der niederländische Arbeitsbühnen- und Baumaschinenvermieter war das Gesicht von Collé Rental & Sales. Er leitete das 125 Jahre alte Familienunternehmen in dritter Generation. Sein Sohn Frits führt es seit 2005. Neben dem Geschäft hatte Frans eine Leidenschaft für den Motorsport, den er persönlich und finanziell unterstützte.

Frans Collé konnte mit seiner enthusiastischen Art auch Mitmenschen begeistern, manchmal bis mitten in die Nacht hinein und darüber hinaus. Er hat die Arbeitsbühnenbranche nicht nur in den Niederlanden, sondern im ganzen deutschsprachigen Raum und Europa mitgeprägt und vorangebracht. Er war stets offen für neue Ideen und scheute auch nicht, sich dafür stark zu machen. ■

Ihr Fachhändler für DE / AT

PLATTFORM
SCISSOR LIFT

Heron 10SB

OHNE ABSTÜTZUNG

9,30 m Arbeitshöhe

3,45 m seitliche Reichweite

230 kg Traglast

Optional Batterieversion (E)

Technische Änderungen vorbehalten

SCAN ME



Kunze GmbH DE

DE-83052 Bruckmühl

DE-59348 Lüdinghausen

Kunze AT GmbH

AT-8561 Söding - St. Johann

www.kunze-buehnen.com

KUNZE

OIL & STEEL
DEUTSCHLAND

SNAKE

SCORPION

OCTOPLUS

Arbeitsbühnen auf LKW- oder Raupen-Fahrgestell

SCORPION 18



**300 kg Korblast und
12,5 m Reichweite**



www.oilsteel.de

Im Altenschemel 4
67435 Neustadt
Tel.: 0 63 27 - 9 99 99 80
Fax: 0 63 27 - 9 99 99 88
kontakt@oilsteel.de

DON'T DELAY

HAVE YOU BOOKED YOUR STAND?

10th and 11th
September 2025,
Newark
Showground,
Nottinghamshire

**Vertikal
days**



**Vertikal Days 2025 will return to Newark Showground,
Nottinghamshire on 10th & 11th September.**

Over 2500 lifting equipment professionals visit Vertikal Days each year to see the very latest cranes, access platforms and telehandlers, innovations and associated products.

If you want to get in front of key buyers, end users and purchasing influencers, Vertikal Days is the place to be in 2025.



Book before the end of November to take advantage of the Early Bird pricing.
Exhibitor registration is open <https://vertikaldays.net> Email the team: contact@vertikaldays.net

BOOK TODAY!



Zwei für Mikschl

Die Firma Mikschl Autokrane aus dem bayrischen Aichach hat in zwei neue Liebherr-Mobilkrane investiert, um ihren Fuhrpark zu modernisieren: in einen LTM 1070-4.2 und einen LTM 1230-5.1. Der kompakte 70-Tonnen-Kran bietet hohe Tragkraft und Flexibilität auf Baustellen, während der 5-Achser mit Vario-Base und einem langen Teleskopausleger ideal für anspruchsvolle Einsätze ist. „Unser Fuhrpark verfügt immer über die neuesten Krane am Markt – damit vermeiden wir Kranausfälle und können unsere Kunden bestmöglich bei

der Realisierung ihrer Projekte unterstützen“, sagt Geschäftsführer Roland Mikschl. Aus diesem Grund ersetzt ab sofort ein LTM 1070-4.2 einen 60-Tonnen-Mobilkran. „Der neue 70-Tonner ist ein sehr kompakter 4-Achser, mit dem man fast alle Baustellen in seiner Klasse bedienen kann. Bestand die Mikschl-Flotte bisher aus acht Maschinen, so ist nun Nr. 9 im Anmarsch: „Den neunten Kran haben wir ebenfalls bei Liebherr bestellt, und es ist ein LTM 1230-5.1“, verrät Mikschl. ■



M400 vollelektrisch

Ab sofort kann der M400 Full Electric bestellt werden, eine neue voll-elektrische Version des bewährten Miniraupenkrans von BG Lift. Er ergänzt die bisherige Hybridversion mit Dieselmotor und Lithiumbatterie. Die Weiterentwicklung hin zum vollelektrischen Modell sei aufgrund zahlreicher Marktanfragen und des Erfolgs der Vorgängerversion angestoßen worden, so der Hersteller. Die Maschine bietet eine Hubhöhe von 21 Metern, eine Reichweite von 17 Metern und eine maximale Tragfähigkeit von vier Tonnen mit Hauptausleger. Optional ist eine Pick-&-Carry-Konfiguration mit einer maximalen Tragfähigkeit von 1,6 Tonnen erhältlich. Der M400 Full Electric wird ab Spätsommer 2025 erhältlich sein und soll laut Hersteller nichts Geringeres als „den Markt mit seiner Kombination aus Effizienz, Innovation und Nachhaltigkeit revolutionieren“. ■

Mietgeräte. Professionell. Europaweit.

IPAF zertifiziertes
Schulungszentrum



Vermietung
europaweit

kostenlose
Miethotline

☎ 0800 092 99 70

BEYER
www.beyer-mietservice.de

+ NEWS TICKER + + NEWS TICKER +

Uplifter hat eine neue strategische Partnerschaft mit dem niederländischen Hersteller **Aerolift Industrials** bekanntgegeben. Ab sofort übernimmt Uplifter den Vertrieb der Vakuum- und mechanischen Hebesysteme von Aerolift nicht nur in Deutschland, sondern auch in Österreich und in der Schweiz sowie in Polen und Tschechien über die jeweiligen Firmentöchter.

Arbeitsbühnen **Seeger** ist von Trier ins 15 Kilometer nördlichere Kenn umgezogen. Das neue Gelände im Gewerbegebiet 8 befindet sich direkt an der Autobahn 602. Die neuen Räumlichkeiten seien großzügiger und optimal aufgeteilt und der Standort ermögliche darüber hinaus den Ausbau des Serviceangebots, heißt es.

Zum 30. Juni 2025 wurde der Name der bisherigen Iveco Magirus AG geändert. Der neue Name der Gesellschaft lautet nun offiziell **Iveco Deutschland AG**. Anlass für die Namensänderung ist die Ausgliederung der Brandschutzaktivitäten, also der Magirus GmbH, aus der Iveco Group, welche bereits zum Jahreswechsel vollzogen wurde.

Jøma Lift Teknik ist neuer **Multitel**-Händler für Dänemark und löst damit das Unternehmen Lissner ab, das seit 2017 den Vertrieb im Land innehatte. Jøma Lift Teknik vertreibt bereits bekannte Marken wie Genie, Leguan, Dinolift und Teupen.

Sennebogen Finance hat den Geschäftspartner **Uni Credit** in sein Finanzierungspartnernetzwerk aufgenommen. Der bayrische Maschinenhersteller arbeitet weiterhin mit seinem bisherigen Partner **De Lage Landen** zusammen.

Aus der **Wilbert Tower Cranes GmbH** ist nun die **Zoomlion Germany GmbH** entstanden. Das teilte Michael Meding, Geschäftsführer Zoomlion Deutschland, in einem Kundenrundsreiben mit. Die Umfirmierung erfolgte zum 11. Juni 2025, rund sechseinhalb Jahre nach der Übernahme des rheinland-pfälzischen Kranbauers durch den chinesischen Baumaschinenkonzern.



NEUER
SALES MANAGER



Schaffen für Schaffen

Der niederländische Kranvermieter Van Schaften hat Ralph Disveld zum Vertriebsleiter ernannt. Er kommt von Spierings, wo er seit Februar 2023 als Vertriebsingenieur tätig war. Davor war sechs Jahre lang Exportvertriebsleiter für Nooteboom Trailers. Er sagt: „Diese Position markiert einen spannenden Schritt in meiner Karriere, in dem ich meine Erfahrungen im Schwertransport und in der Kranbranche zusammenbringe. Ich freue mich darauf, in diesem dynamischen und ambitionierten Unternehmen mein Fachwissen zu erweitern und unseren Kunden zu dienen.“ Van Schaften beschäftigt 20 Mitarbeiter und betreibt eine Flotte von All-Terrain-, Rough-Terrain- und Raupenkranen mit einer Tragkraft von 30 bis 1.600 Tonnen sowie eine Flotte von Schwertransportfahrzeugen.



NEUER SCHRITT

Den Hals gereckt

Giraffe Cranes aus den Niederlanden hat Bultech zu seinem offiziellen Vertriebspartner für Belgien ernannt. Das Unternehmen wird den gesamten Vertrieb, den Service und die Ersatzteilversorgung für die komplette Palette der selbstaufrichtenden Mobilkrane von Giraffe übernehmen. Das erste Modell, das ausgeliefert wird, ist der 1,5-Tonnen-Anhängerkran Giraffe 350.15-M mit einer Hakenhöhe von 14 Metern.

Giraffe Cranes wurde letztes Jahr von Bulten Bouwmaterieel gegründet, um selbstaufrichtende Turmdrehkrane auf Rad- und Raupenfahrzeugen zu produzieren. Bultech mit Sitz in Zele, zwischen Antwerpen und Gent, wurde von Willem Van den Bulcke gegründet, dessen Familie seit mehr als 65 Jahren im Baugewerbe tätig ist. Der Schwerpunkt des Unternehmens liegt auf dem Verkauf, der Wartung, dem Transport und der Montage von neuen und gebrauchten Potain-Turmdrehkranen. Die Vereinbarung mit Giraffe stellt für das Unternehmen einen neuen Schritt dar.





VDBUM TDK BRANCHENTREFF



24. – 25.09.2025 in Kopenhagen und 20. – 21.01.2026 in Salzburg



VORPROGRAMM

24.09.2025 Werksbesichtigung der Kroll Cranes A/S und Netzwerkabend

20.01.2026 Werksbesichtigung der Palfinger GmbH und Netzwerkabend



VORTRAGSPROGRAMM: 25.09.2025 und 21.01.2026

Anerkannte Weiterbildung der BGHM gemäß Ziffer 3.6 DGUV Grundsatz 309-005 für BG ermächtigte Sachverständige

- K10000 Version 1 versus K10000 Version 2 – Kroll Cranes
- Turmdrehkrane in der Luft: Die Kunst der Helikoptermontage – Liebherr
- Effizienter Transport und Aufbau von Turmdrehkranen – Palfinger
- Energie sparen in der Produktion und im Einsatz – Krupinski Cranes
- Höhenrettung von Kranführern –
Höhenrettung Berufsfeuerwehr Hamburg
- Auswahl und Konfiguration von Motoren, Frequenzumrichtern
und Beobachtungssystemen – Siemens AG
- Baukrane mit nachhaltiger Technologie – BBL Cranes
- Krangründung – Theorie und Praxis – Otto Wulff Bauunternehmung

MEHR INFORMATION & ANMELDUNG:

vdbum.de/termine/branchentreffs

VDBUM Service GmbH
Henleinstraße 8a · 28816 Stuhr
Tel. 04 21 - 22239-126
E-Mail: akademie@vdbum.de

Copenhagen:



Salzburg:



vdbum.de



DER NACHFRAGE NACHKOMMEN UP eröffnet

Die UP Group aus der Schweiz erweitert ihre Kapazitäten mit einem modernen Neubau in Worb im Kanton Bern. Damit will die Firma der steigenden Nachfrage nach Service- und Ausbildungsdienstleistungen gerecht werden. Der Standort „Sonnenboden“ bietet modernste Infrastruktur für Wartung, Reparatur und praxisnahe Schulungen im Bereich Höhenzugangstechnik, heißt es, darunter

drei zusätzliche Wartungsbahnen in der Werkstatt, drei moderne Theorieräume und eine großzügige Praxishalle sowie eine separate Einstellhalle. „Mit dem Neubau schaffen wir Raum für mehr Qualität, Effizienz und Kundennähe. Die neuen Kapazitäten sichern unseren Anspruch, auch künftig zuverlässige Höchstleistungen in Service und Schulung zu bieten“, so die Geschäftsleitung der UP AG Bern. ■



ZWEITER JEKKO FÜR FELBERMAYR



Nachkauf nach zehn Jahren

Die Bau-Trans AG Felbermayr mit Sitz in Triesen in Liechtenstein hat einen Minikran des Typs Jekko SPX532 übernommen. Es handelt sich um das zweite Exemplar des italienischen Herstellers für die Felbermayr-Firmengruppe. Seinen ersten Jekko kaufte das Unternehmen im Jahr 2016, also vor knapp zehn Jahren. Geschäftsführer Roger Beck (2. v. l.) nahm den Neuzugang mit seinem Team in Empfang. Die Entscheidung zum Kauf des SPX532 fiel kurz vor der bauma. Der Kran hebt bis zu 3,2 Tonnen und bietet eine maximale Hakenhöhe von 17,3 Metern sowie eine Ausladung von 14,8 Metern. Die Zufriedenheit mit dem Vorgängermodell SPX527, die Flexibilität des SPX532 und die gute Zusammenarbeit mit Jekko Deutschland trug mit zur Kaufentscheidung bei, wie es heißt. ■



250-Tonner für Interkran

Das Schweizer Vermietunternehmen Interkran hat einen Tadano AC 5.250-2 AT-Kran für Turmdrehkranmontagen und Bauprojekte übernommen. Der 250-Tonner mit 70-Meter-Hauptmast kann ohne Spezialausrüstung 175,9 Tonnen auf drei Metern heben. Interkran-Geschäftsführer António Teixeira sagt: „Der AC 5.250 2 ist die ideale Lösung für unsere Einsätze. Besonders beeindruckt haben uns die hervorragenden Traglasttabellen, die selbststützenden Auslegerverlängerungen und die große Auswahl an Konfigurationsmöglichkeiten für den Transport. Der Kran ist eine zugleich leistungsstarke und flexible Lösung, sowohl für unsere Arbeiten beim Aufbau von Turmdrehkränen als auch für allgemeine Bauprojekte in der ganzen Schweiz.“
Im Bild: Antonio, Manuel und José Teixeira von Interkran, Michael Zieger und Takeshi Motoyama von Tadano, Edite und Antonio Teixeira sowie Antonio Fonseca von Interkran mit Kenichi Sawada und Frank Schröder von Tadano (v. l.). ■

VERSTÄRKUNG



ALLROUNDER GESUCHT Bluelift für 3W

Das österreichische Vermietungs- und Industriedienstleistungsunternehmen 3W hat eine Ruthmann Bluelift SA18HB Hybridraupenarbeitsbühne mit 18 Metern Arbeitshöhe erhalten. Bei der Übergabe im Bild (v. l.): Martin Forstlehner von 3W, Marco Wirtl von Ruthmann und Svatos Frantisek von 3W. Die Maschine bietet eine maximale Arbeitshöhe von 17,80 Meter mit bis zu 9,30 Meter Reichweite bei einer Übergriffhöhe von 7 Metern und 80 Kilogramm Korblast. Die maximale Plattformtragfähigkeit beträgt 230 Kilogramm bei bis zu 7 Metern Reichweite. Die 3W Handelsgesellschaft mit Sitz im Nordwesten Österreichs ist in verschiedenen Branchen tätig, darunter Demontage von Industrieanlagen, Transport und Montage, Schrottankauf und Gerätevermietung. Der Geschäftsbereich Vermietung umfasst Gabelstapler, Stromgeneratoren und Hubarbeitsbühnen. ■



RICHTIGSTELLUNG

In der vergangenen Ausgabe erschien dieses Bild mit falscher Namensnennung. Die richtige lautet: Florian Steinhart, Werner Töpl und Franz Märzinger. Töpl ist der neue CEO bei Banner Batterien und die Herren Steinhart und Märzinger sind Mitglieder der Geschäftsleitung. ■



VON PROFIS FÜR PROFIS



Unser Deutsches Netzwerk

NordKran GmbH

Händler für Niedersachsen, Schleswig-Holstein, Bremen, Hamburg, Mecklenburg-Vorpommern, Brandenburg, Berlin

www.nordkran.de

Black Forrest Hebeteknik

Händler für Baden-Württemberg

www.bfht.de

Pfalzlift

Händler für Rheinland-Pfalz, Saarland, Süd-Hessen

www.pfalzlift.de

Permove Kranservice

Händler für Ostliches Westfalen, Nord-Hessen und Thüringen

www.permove-kranservice.de

#MadeForLiftingHeroes



WACHSTUM

Neues Partnerlift-Mitglied

Mit der Braunhofer Arbeitsbühnen GmbH im österreichischen Amstetten verstärkt Partnerlift sein Standbein in Österreich – neben Flott Arbeitsbühnen, Klade Mietservice und Arbeitsbühnenservice Andreas Imlauer. „Bernd Stroißnigg von Flott hat mich Anfang des Jahres auf Partnerlift aufmerksam gemacht“, berichtet Geschäftsführer Christoph Braunhofer. „Nach ersten Gesprächen mit Partnerlift und einem persönlichen Kennenlernen in meinem Betrieb war für mich schnell klar, dass eine Mitgliedschaft bei Partnerlift viele Vorteile mit sich bringt. Umso mehr freue ich mich, dass wir nun Teil des Netzwerks sind.“ Rund 120 Maschinen vermietet der Unterneh-

mer im Raum Amstetten, rund 60 Kilometer südöstlich von Linz gelegen. „Sicher finden sich auch Teleskopstapler in unserer Mietflotte, aber der Schwerpunkt ist die Arbeitsbühne“, berichtet Braunhofer. „Uns freut es zu sehen, dass unser Netzwerk auch in Österreich Anklang findet“, sagt Ralf Gärtner von Partnerlift. „Und mit Christoph und seinem Team haben wir einen sympathischen Unternehmer mit einem motivierten Team für Partnerlift gewinnen können, der für unseren Verband sicherlich eine Bereicherung darstellt“, ist sich Gärtner sicher. *Im Bild: Kai Schliephake von Partnerlift, Christoph Braunhofer von Braunhofer Arbeitsbühnen und Ralf Gärtner von Partnerlift (v. l.).* ■

Frank greift zu

Die Zimmerei Frank aus München ist der erste Kunde, der einen neuen Liebherr-Schnellmontagekran 43 K in Empfang nehmen konnte. Der Kran wurde im Mai 2025 ausgeliefert und ergänzt nun eine Flotte von 14 bereits vorhandenen Liebherr-Kranen. Ausschlaggebend für den Kauf war die größere Hakenhöhe von 30,2 Metern, die insbesondere für innerstädtische Baustellen in München von Vorteil ist. Das mittelständische Unternehmen mit 60 Mitarbeitern setzt seit Jahren bei allen Projekten auf Liebherr.



Im Bild: Stefan und Simon Frank, beide Zimmerei Frank, Lorenz Göpfert von Liebherr sowie

Christian Schmidt und Bernhard Kilmarx, beide Zimmerei Frank (v. l.). ■



IPAF Focus



IPAF Elevation Deutschland & Österreich 2025



Im Frühjahr fand die IPAF Elevation Deutschland und Österreich 2025, die herausragende Veranstaltung des Verbands für die Höhenzugangstechnik, im HKK Wernigerode statt. Das Event brachte 144 Teilnehmer zusammen und bot

IPAF-Mitgliedern und Trainern aus beiden Ländern eine fantastische Gelegenheit, Kontakte zu knüpfen, Wissen auszutauschen und die jüngsten Entwicklungen in der regionalen Höhenzugsbranche zu feiern – mit einer tollen Stimmung.

Am ersten Tag genossen die Teilnehmer eine Führung durch die Batterie-Manufaktur von Eternity Technologies und im Anschluss eine Networking-Veranstaltung. Am nächsten Tag fand das jährliche IPAF Professional Development Seminar (PDS) für Trainer statt. Es gab unter anderem interessante Präsentationen über Persönliche Schutzausrüstung (PSA), Hochspannung, Ladungssicherung und den IPAF Rental Standard.

Janina Hintermayer, IPAF Regional Managerin für Deutschland und Österreich, sagt: „Es ist wunderbar, dass diese Veranstaltung nach dem Erfolg der ausverkauften Premiere im Jahr 2024 auch in diesem Jahr wieder stattfand! Ein großes Dankeschön geht ganz besonders an alle unsere Sponsoren, die dazu beigetragen haben, dass diese Veranstaltung so ein Erfolg wurde.“

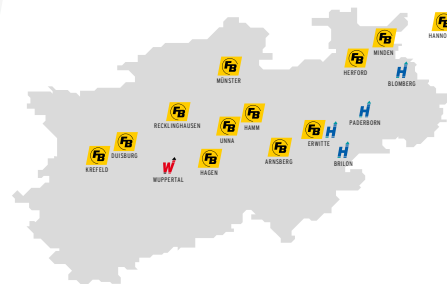


IPAF-Deutschland
Alter Schulhof 7
D-28717 Bremen
Tel.: 0421 6260310
Fax: 0421 6260321
deutschland@ipaf.org

IPAF Moss End Business Park
Crooklands, Cumbria LA7 7NU, UK
Tel.: +44 (0)15395 66700
Fax: +44 (0)15395 66084
info@ipaf.org · www.ipaf.org

IPAF-Basel
Sternengasse 6
CH-4051 Basel
Tel.: +41 (0)61 227 9000
Fax: +41 (0)61 227 9009
basel@ipaf.org

16x Lust auf Last



UNTERNEHMENSGRUPPE
FRANZ BRACHT

WWW.BRACHT-AUTOKRANE.DE

**THE BIGGEST EUROPEAN EVENT ONLY DEDICATED TO THE LIFTING
INDUSTRIAL & PORT HANDLING EQUIPMENT AND HEAVY TRANSPORT VEHICLES**

25-27 September 2025
Piacenza (Italy)

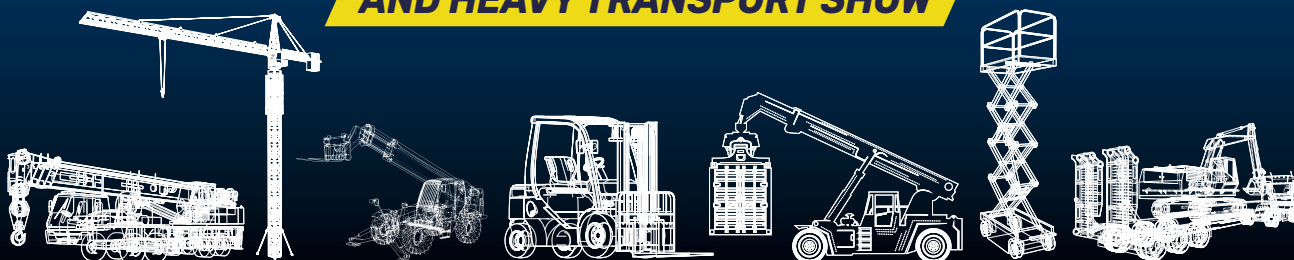


10th Edition

GIS



**THE LIFTING, INDUSTRIAL & PORT HANDLING
AND HEAVY TRANSPORT SHOW**



For info and stand bookings:
www.gisexpo.it - ph. +39 010 5704948 - info@gisexpo.it





Bracht wird zur Macht, Gerken immer größer, und trotz Krise im Wohnbau wächst die Population der Turmdrehkrane im deutschsprachigen Raum weiter. Die Top 20 im Jahre 2025.

Felbermayr hebt das Kreuz der Nationalkathedrale in Bukarest

IM ZEICHEN DER KONSOLIDIERUNG

In welche Richtung geht die Reise? Nach oben, nach unten, oder bleibt alles gleich? Diese Frage haben wir uns gestellt – und uns dieser Frage gestellt. Einmal im Jahr fragt die Redaktion bei den Arbeitsbühnen- und Kranvermietern in den DACH-Ländern, also Deutschland, Österreich und Schweiz, nach Umfang und Ausstattung der Mietflotte. Das überaus Positive: Mittlerweile liefern fast alle Branchengrößen und -vertreter Zahlen, Daten und Fakten, und nur vereinzelt heißt es: Wir wollen nicht dabei sein. Wir belassen die Unternehmen dennoch in der Tabelle, um das Gesamtbild nicht zu verzerren. Außerdem sähe eine Übersicht über die größten Kranvermieter komisch aus, wenn ein Name wie, sagen wir, Wilbert fehlte würde. Das Missliche daran: Wenn wir keine Infos geliefert bekommen, müssen wir uns die Zahlen selbst zusammensuchen, unter anderem auf Webseiten, in den Medien, in Firmenbroschüren, Pressemitteilungen, durch Kontakte etc., all das tragen wir zusammen und ermitteln eine Schätzung. Diese erkennen Sie an der Markierung durch ein * oder zwei Sternchen ** in den Tabellen. Aber Wilbert finden Sie künftig tatsächlich nicht mehr in unserer Übersicht – knapp sieben Jahre nach der Übernahme firmiert der rheinland-pfälzische Kranbauer nun als Zoomlion Germany.

Um die 20-Meter-Marke

Manch' klangvoller Firmenname spiegelt eine große Unternehmensgeschichte wider, genießt einen guten Ruf in der Branche, ist also weitgehend bekannt. Dennoch beteiligt sich die Firma bedauerlicherweise nicht an unserem Ranking, und somit sind uns die einzelnen Zahlen leider nicht bekannt. Schade, dass in solch einem Unternehmen keiner Farbe und sich zu den Top 20 bekennt. Aber gut – mit Transparenz ist es so eine Sache: Manche wollen sich einfach nicht zu detailliert in die Karten schauen lassen. Erfreulich viele, die überwältigende Mehrheit, liefert so gut wie alle angefragten Zahlen. Prädikat: sehr erfreulich! Manche vermeiden es zwar, genaue Angaben zur Anzahl der jeweiligen Produktkategorie zu machen. Sie verraten also ungern bis gar nicht, wie viele Teleskop-, Gelenk-, Raupenbühnen oder beispielsweise Pick & Carry-Krane etc. sie im Einzelnen betreiben. Doch nach und nach, im Laufe der Jahre, hat die Kran- und Bühnenbranche insgesamt zu mehr Transparenz gefunden: Waren es anfangs noch viele, die ihre Zahlen nur spärlich bis sparsam durchsickern ließen, ist es nun eine verschwindend kleine Minderheit. Kommen wir nun zu den einzelnen Gerätekategorien.

Roggermaiers neuer „Steiger“ T570 HF Hybrid

ARBEITSBÜHNEN: GERKEN FLIEGT HOCH

System Lift ist vor Mateco der größte Arbeitsbühnenvermieter im deutschsprachigen Raum. Dahinter hat sich, wenn auch mit deutlichem Abstand, Gerken auf Platz 3 vorgearbeitet und nun erstmals Partnerlift hinter sich gelassen. Allerdings sticht ins Auge, dass die Zahlen des Düsseldorfer Vermieters sehr rund und sehr hoch wirken – keine krummen Zahlen sind darunter. Gemessen an der Gesamtarbeitshöhe ist der System-Lift-Verbund jetzt über 50 Prozent größer als der einst fast auf Augenhöhe liegende ewige Rivale Partnerlift; vor rund 20 Jahren war das schon mal so. Durch etliche Wechsel seitens Vermietern vom einen zum anderen Netzwerk ergab sich so manche Wanderungsbewegung, sodass System Lift stärker gewachsen ist. So kratzen die Nr. 1 und die Nr. 2, Mateco, diesmal an der Schallmauer zu 300.000 Höhenmetern. Phänomenal mutet der Aufstieg von Gerken an. Erstmals überholt der Düsseldorfer Vermieter den Partnerlift-Verbund und nimmt die 200.000er-Marke an Gesamtarbeitshöhe ins Visier. Während der Erstplatzierte über 20.000 Arbeitsbühnen betreibt, sind es bei Schmidt Neu-Isenburg auf Rang 20 um die 1.000 Exemplare. Zum Teil gibt es also große Unterschiede innerhalb des Rankings.

Welche Erkenntnisse liefern die Zahlen noch? Zum Beispiel, dass nur das Trio System Lift, Mateco und Partnerlift über tausend LKW-Bühnen am Start haben. Oder dass nur zwei Vermieter überhaupt Arbeitshöhen von über hundert Metern abdecken: Mateco und Felbermayr. Doch sobald die Firma Wörle ihren neuen Ruthmann „Steiger“ T1000 bekommt, ist Partnerlift quasi auch im „Club der 100“ vertreten. Was lässt sich an-

hand der Daten noch entdecken? Dass Ulferts & Wittrock mit 90 Prozent den höchsten Anteil elektrisch betriebener Bühnen aufweist. Oder dass Prangl die Nr. 10 ist, gemessen an der Anzahl der Scherenarbeitsbühnen. Am besten sieht man das allerdings in den Tabellen für die jeweilige Maschinenkategorie.


**TOP
*10***

ELEKTRO- & HYBRIDBÜHNEN

FIRMA	ANTEIL ELEKTRO (%)
1 Ulferts & Wittrock	90
2 Boels*	87
3 Partnerlift	84
4 Zeppelin Rental	82
5 System Lift	76
6 Roggermaier	75
7 Gräber Rentals Gruppe	75
8 Beyer	72
9 Mateco	70
10 Gerken	70

* Angaben vom Vorjahr

KRAN&BÜHNE

**TOP
*10***

RAUPENARBEITSBÜHNEN

FIRMA	ANTEIL ELEKTRO (%)
1 Partnerlift	378
2 System Lift	322
3 Mateco	166
4 Gerken	150
5 Boels*	75
6 Beyer**	44
7 Gräber Rentals Gruppe	40
8 UP Group*	35
9 Felbermayr	28
10 Zeppelin Rental	17

* Angaben vom Vorjahr / ** geschätzt

KRAN&BÜHNE

**HÖCHSTLEISTUNGEN
SIND UNSER ANSPRUCH**

WASEL
—Schwerlastlogistik • Turmdrehkrane—

www.wasel-krane.de

Ein Unternehmen der HAGEDORN Gruppe



Gerken-Boom vor Solarfassade

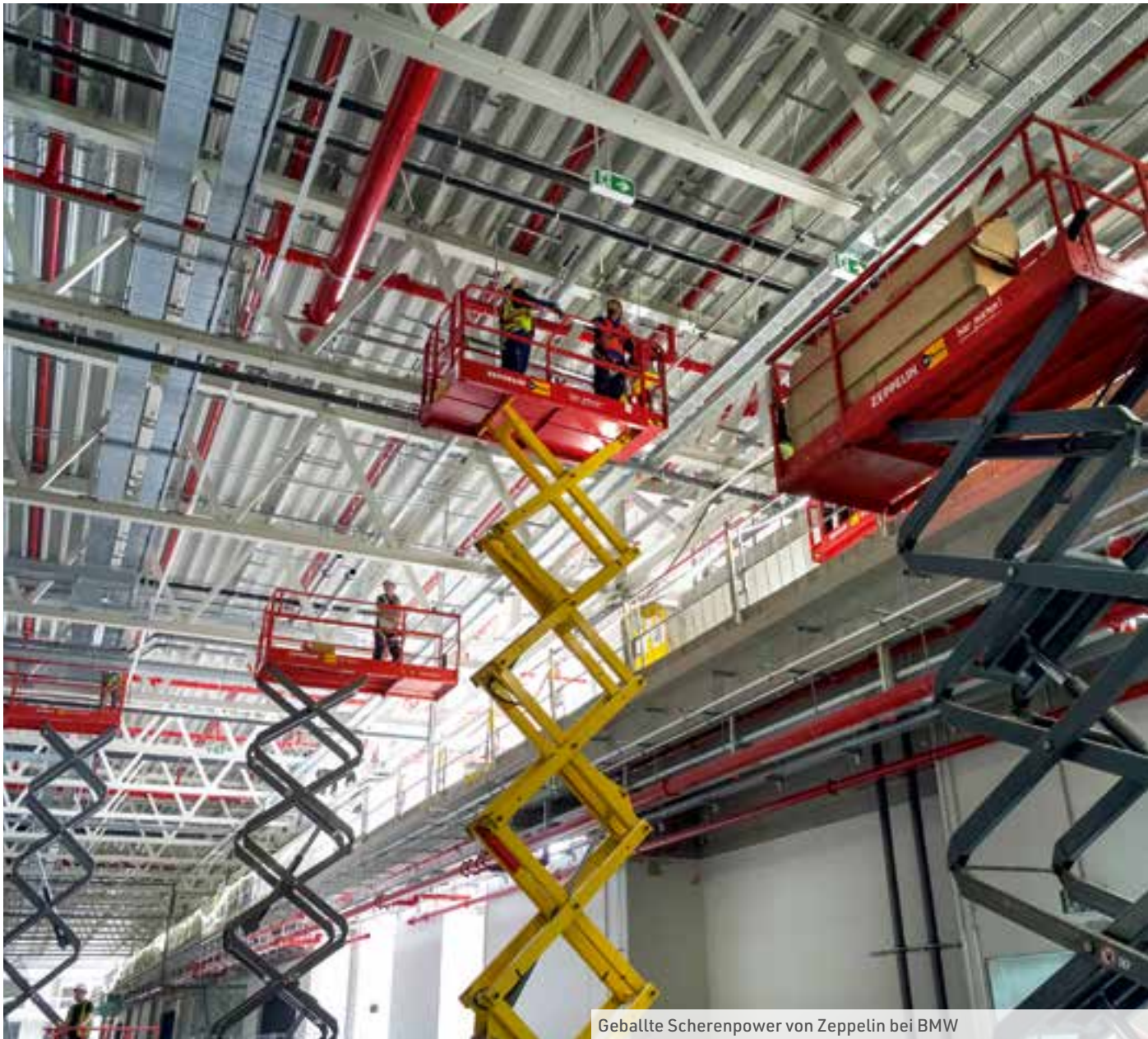
TOP
20

VERMIETER ARBEITSBÜHNEN

FIRMA	GESAMT- HÖHE (M)	ARBEITS- BÜHNEN GESAMT	LKW- BÜHNEN	SCHEREN	GELENK	TELESKOP	MAST	RAUPEN
1 System Lift	293.692	20.612	1.042	9.012	3.671	1.708	1.026	322
2 Mateco	273.602	16.950	1.580	8.165	2.613	1.500	1.088	166
3 Gerken	190.000**	12.000	700	5.000	2.000	1.800	500	150
4 Partnerlift	184.302	13.681	1.330	6.932	2.432	966	976	378
5 Boels*	152.525	11.365	45	6.572	1.591	674	1.438	75
6 Colle*	115.000	8.225	265	k.A.	k.A.	k.A.	k.A.	k.A.
7 Ulferts & Wittrock	74.500	5.350	100	k.A.	k.A.	k.A.	k.A.	k.A.
8 Felbermayr	72.500	4.576	61	2.296	1003	935	111	28
9 Paul Becker	49.853	2.286	294	k.A.	k.A.	k.A.	k.A.	k.A.
10 Beyer**	44.136	3.392	99	1.562	415	319	348	44
11 Kiloutou Deutschland*/**	43.200	2.955	245	k.A.	k.A.	k.A.	k.A.	k.A.
12 Prangl	41.890	2.543	52	1.348	684	222	91	10
13 Roggermaier	39.220**	2.700	105	k.A.	k.A.	k.A.	k.A.	k.A.
14 Gräber Rentals Gruppe	37.800**	2.500	60	1.700	150	190	130	40
15 Maltech Arbeitsbühnen (A)	34.323	2.419	60	1.570	442	231	94	13
16 Zeppelin Rental	24.500	2.404	44	1.488	629	213	6	17
17 Cramer**	21.010	1.460	55	868	240	134	89	6
18 HKL**	18.730	1.380	98	k.A.	k.A.	k.A.	k.A.	k.A.
19 UP Group*	15.000	1.500	150	620	95	105	55	35
20 Schmidt Neu-Isenburg**	13.170	966	180	540	140	45	18	15

* Angaben vom Vorjahr / ** geschätzt

KRAN&BÜHNE



Geballte Scherenpower von Zeppelin bei BMW

TOP *10* GRÖSSTE VERMIETER LKW-BÜHNEN	
FIRMA	LKW-BÜHNEN
1 Mateco	1.580
2 Partnerlift	1.330
3 System Lift	1.042
4 Gerken	700
5 Paul Becker	294
6 Colle*	265
7 Kiloutou Deutschland**	245
8 Schmidt Neu-Isenburg**	180
9 UP Group*	150
10 Roggermaier	105*
* Angaben vom Vorjahr / ** geschätzt	
KRAM&BÜHNE	

GRÖSSTE VERMIETER SCHERENBÜHNEN	
FIRMA	SCHERENBÜHNEN
1 System Lift	9.012
2 Mateco	8.165
3 Partnerlift	7.031
4 Boels*	6.932
5 Gerken	5.000
6 Felbermayr	2.296
7 Gräber Rentals Gruppe	1.700
8 Maltech Arbeitsbühnen (A)	1.570
9 Beyer**	1.562
10 Zeppelin Rental	1.488*
* Angaben vom Vorjahr / ** geschätzt	
KRAM&BÜHNE	



Stark wie ein Bär!

Der LR 1800-1.0

Für jede Anforderung geeignet: mit seiner großen Auswahl an Auslegerkonfigurationen bietet der bärenstarke LR 1800-1.0 die perfekte Lösung für jeden Einsatz. Ob Industrie, Infrastruktur oder Windpark. Und das inklusive weltweit wirtschaftlichem Transport. www.liebherr.com

LIEBHERR

Mobil- und Raupenkrane



Ein LTM1070-4.2 aus der Flotte von BKL im Einsatz auf der 725 Meter langen und 131 Meter hohen Staumauer des ROS-Zillertal-Stausee vor malerischer Bergkulisse

MOBILKRANE: BRACHT RÜCKT VOR

In dem Segment wird die Firma Franz Bracht zu einer Macht. Sie zieht mit ihren 302 Mobilkränen an Felbermayr vorbei in puncto Gesamthakenhöhe und rückt auf den zweiten Rang vor. An der Spitze thront, gewohntes Bild, nach wie vor Schmidbauer. Das Unternehmen ist auch der einzige Kranbetreiber im DACH-Raum, der einen Raupenkran über tausend Tonnen in seinem Programm führt. Mammoet Deutschland, auf Platz 13 gelistet, ist hingegen der Einzige, der hier einen Mobilkran mit über 800 Tonnen Tragkraft betreibt in Form eines 1.200-Tonners. Wer hat die meisten Mobilkrane? Nicht etwa die Nr. 1, sondern die Nr. 3: Felbermayr mit 444 Stück. Schmidbauer folgt direkt dahinter mit 419 Mobilkränen. Was auch auffällt: Zwischen den ersten acht in der Tabelle und den folgenden Plätzen herrscht ein großer Abstand, was die Gesamthakenhöhe betrifft. Während Prangl auf Rang 8 noch wie BKL und Wasel über 14.000 Höhenmeter in sich vereint, folgt auf Platz 9 die Firma Steil Kranarbeiten mit gut 9.000 Höhenmetern – und somit mit einem Abstand von mehr als 5.000 Metern. Dazwischen gibt es nichts. Und dann gibt es noch die kleinen Überraschungen – wie zum Beispiel bei den Raupenkränen. Dort steht neben den arrivierten Größen und bekannten Namen ein engagierter Spezialanbieter mit umfangreichem Raupenkranportfolio weit vorn, und zwar auf Rang 4: die Consensa AG aus der Schweiz mit 26 Geräten. Rund die Hälfte davon stammt vom bayrischen Hersteller Sennebogen. In der Rubrik Raupenkrane liegen die beiden Firmen Steil Kranarbeiten und Emil Egger AG mit je zehn Exemplaren gleichauf an zehnter und elfter Position.

TOP
20

VERMIETER MOBILKRANE

FIRMA	GESAMT-HAKEN-HÖHE	MOBIL-KRANE GESAMT	... AUF RÄDERN	... AUF RAUPEN	AT-KRANE	STÄRKSTER MOBIL-KRAN
1 Schmidbauer	34.120	419	401	18	k.A.	700 t
2 Franz Bracht	33.450	302	272	30	238	800 t
3 Felbermayr	30.253	444	407	37	k.A.	800 t
4 Maxikraft	25.250	264	236	28	k.A.	750 t
5 Hüffermann-Gruppe	24.300	268	247	21	227	800 t
6 Ulferts & Wittrock	16.000	246	244	2	206*	700 t
7 Wasel	14.808**	164	145	19	135	800 t
8 BKL Baukran Logistik	14.430	178	172	6	138	700 t
9 Prangl	14.302	182	169	13	155	700 t
10 Steil Kranarbeiten	9.272	123	113	10	112	800 t
11 Scholpp Kran & Transport	6.113	93	91	2	76	700 t
12 Wiesbauer*	5.957	87	76	11	57	800 t
13 Mammoet Deutschland	5.050	80	80	0	69	1.200 t
14 Emil Egger AG	4.689	61	51	10	40	700 t
15 Welti-Furrer*	4.464	77	74	3	66	700 t
16 Schuch Krandienst	4.413	60	60	0	60	650 t
17 Schares	4.394	56	49	7	40	800 t
18 MSG Krandienst	4.180	54	54	0	49	800 t
19 Colonia	3.500	85	83	2	0	800 t
20 Dornseiff	2.630	37	34	3	32	450 t

* Angaben vom Vorjahr / ** geschätzt

KRAN&BÜHNE



Gräber Rentals und Minga Lift haben 40 neue JLG EC450AJ Compact in ihrer Firmenfarbe Grün RAL6016 bestellt



Fünf Mobilkrane von BKL montieren einen Portalkran

**TOP
*10***

GRÖSSTE VERMIETER RAUPENKRANE

FIRMA	RAUPENKRANE
1 Felbermayr	37
2 Franz Bracht	30
3 Maxikraft	28
4 Consensa	26
5 Hüffermann-Gruppe	21
6 Wasel	19
7 Schmidbauer	18
8 Prangl	13
9 Wiesbauer*	11
10 Steil Kranarbeiten	10

* Angaben vom Vorjahr

KRAN&BÜHNE



Ein 542 HC-L und ein 258 HC-L von Liebherr errichten den NKT Tower 3 in Karlskrona, Südschweden

TURMDREHKRANE: MIT 50.000 DABEI

Die größten zehn Vermieter klassischer Baukrane, sprich Turmdrehkrane weisen ein Portfolio auf, dass grob zwischen 50.000 und 150.000 Gesamtmetertonnen beträgt. Vorn liegt Wolffkran mit 149.000 mt, gefolgt von Kaufmann Kran aus der Schweiz mit 139.000 mt. Jeweils sechsstellig sind auch die nächstplatzierten Firmen Interkran, ebenfalls aus der Schweiz, und Wasel aus Bergheim bei Köln. Drei Firmen haben (fast) nur Obendreher im Programm: Wolffkran, Zoomlion Germany (war früher Wilbert) und Trinac (früher Streif Baulogistik). Moser aus Plattling betreibt zwar hunderte Turmdrehkrane (exakt 405), aber überwiegend Untendreher (325)

und kommt so auf gut 40.000 mt. Damit liegt das Unternehmen auf Rang 11. Auf Platz 12 folgt Uperio (früher Arcomet) mit 189 Oben- sowie 125 Untendrehern und 38.000 Gesamtmetertonnen.

Wir sind uns sicher, dass es noch viel mehr Unternehmen gibt, die ähnlich viel oder zumindest eine dreistellige Zahl an Turmdrehern betreiben; doch erhalten wir nicht von allen die entsprechenden Zahlen. Wer also jemanden kennt, der jemand kennt in solch einem Unternehmen: gerne mit uns connecten oder zumindest für die Top 20 empfehlen.

TOP
10

VERMIETER TURMDREHKRANE

FIRMA	GESAMT-MT	GERÄTE	OBEN- & UNTENDREHER		STANDORTE	MITARBEITER
1 Wolffkran	149.103	794	790	4	26	870
2 Kaufmann (CH)	139.000	600	540	60	4	85
3 Interkran	120.000	570	435	135	4	65
4 Wasel	115.000	350	250	100	11	50
5 BKL Baukran Logistik	85.760	532	312	220	9	400
6 BBL	82.401	329	231	98	1	85
7 Stirnimann-Gruppe*	65.200	520	310	210	5	142
8 Zoomlion Germany (Wilbert)*	55.400	327	298	0	3	165
9 Trinac	50.190	200	200	0	4	76
10 Weiss Kranservice*	48.750	325	225	100	1	55

* geschätzt



POWER IN MOTION

HÖHENZUGANGSTECHNIK EINFACH UND SCHNELL MIETEN



Österreich · Deutschland · Liechtenstein · Rumänien · Slowakei · Tschechien · Ungarn

www.vertikal.net

KRAN & BÜHNE

Das Magazin für Kran- & Arbeitsbühnen-Anwender

**IHR
VORTEIL!**



- ☐ Ja, ich abonniere **KRAM & BÜHNE** für ein Jahr (8 Ausgaben) für 31,- Euro (inklusive 7 % MwSt.) frei Haus (bzw. 45,- Euro für Abonnenten außerhalb Deutschlands).
- Name / Vorname:
- Firma:
Umsatzsteuernummer (nur bei Firmen)
- Straße / Postfach:
- Postleitzahl / Ort:
- Land:
- Tel.:
- Fax:
- E-Mail-Adresse:
- 1. Unterschrift des Abonnenten:

Um leistungs- und wettbewerbsfähig zu bleiben, benötigt die Industrie hochqualifizierte und ihre Märkte betreffende Informationen. Diesem Verlangen kommt **KRAM & BÜHNE** mit praxisorientierten Artikeln nach. Mit unseren Publikationen helfen wir den Lesern, gerade bei härteren Marktbedingungen, fundierte Entscheidungen zu treffen. Die Artikel werden von einem erfahrenen, international und in Deutschland tätigen Journalistenteam verfasst. **KRAM & BÜHNE** liefert dem Leser Neuigkeiten und Baustellenberichte. Ein wichtiger Bestandteil sind dabei harte Fakten darüber, welche Ausrüstung für welche Einsätze geeignet ist.

Abonnieren Sie jetzt einfach & bequem!

Per Fax: (07 61) 89 78 66 14

oder per Post: **KRAM & BÜHNE** | Hofackerstraße 95 | D-79110 Freiburg
Tel. (07 61) 89 78 66-0 | Fax (07 61) 89 78 66 14 | E-Mail: info@Vertikal.net | www.Vertikal.net

- Ich wünsche folgende Zahlungsweise:
- ☐ Bargeldlos per Bankeinzug (nur in Deutschland)
- ☐ gegen Rechnung
- IBAN:
- BIC:
- Geldinstitut:
- Firma:
- Postleitzahl / Ort:

Hiermit bestätige ich, dass die Abbuchung des jährlichen Abobetrages von 31,- Euro für o. g. Firma / Anschrift vorgenommen werden kann.

- 2. Unterschrift des Abonnenten:

Widerrufsgarantie: Das Abonnement kann jederzeit und ohne Angabe eines Grundes widerrufen werden. Die Kosten für nicht zugestellte Ausgaben werden zurückerstattet.

Vertikal
.net



DAMIT
BRÜCKEN
HALTEN.

turmkrane.ch



TELESKOPLADER

Größter Vermieter von Rotos, also Teleskopladern mit rotierendem Oberwagen im deutschsprachigen Raum ist der Vermieterverbund System Lift mit 447 Einheiten. Zeppelin Rental und Felbermayr folgen auf den Plätzen 2 und 3 mit 229 beziehungsweise 223 Geräten.

Bei den Telesaplern mit starrem Rahmen liegt System Lift (955) vor Boels (754) und Zeppelin (525). Den Teleskoplader mit der höchsten Hubhöhe hält Felbermayr in Händen – mit einem 48-Meter-Modell. Auf den Rängen 11, 12 und 13 folgen die Firmen Ulferts & Wittrock (220 Teleskoplader, davon 125 Rotos und 95 Starre), Gräber (210, davon 110 Rotos und 100 Starre) und Paul Becker (186, davon 91 Rotos und 95 Starre). Diejenigen Firmen, die keinerlei Angaben zu ihrem Portfolio in diesem Segment machen, bleiben unberücksichtigt.

K&B

TOP *10*		ROTOS	
FIRMA		TELESTAPLER	
1	System Lift	447	
2	Zeppelin Rental	229	
3	Felbermayr	223	
4	Beyer**	167	
5	Boels*	152	
6	Gerken	150	
7	Gräber Rentals Gruppe	100	
8	Paul Becker	95	
9	Ulferts & Wittrock	95	
10	Prangl	55	
* Angaben vom Vorjahr / ** geschätzt		KRAM&BÜHNE	



TOP *10*		VERMIETER TELEKOPLADER			
FIRMA		GESAMT	STARR	ROTIEREND	GRÖSSTES MODELL
1	System Lift	1.402	955	447	39 m
2	Partnerlift	1.152	k.A.	k.A.	35 m
3	Boels*	906	754	152	43 m
4	Zeppelin Rental	754	525	229	24 m
5	Gerken	650	500	150	30 m
6	Mateco	596	k.A.	k.A.	32 m
7	Felbermayr	509	286	223	48 m
8	Beyer	387	220	167	30 m
9	Maltech Arbeitsbühnen (A)	256	208	48	25 m
10	Prangl	253	198	55	30 m
* geschätzt		KRAM&BÜHNE			

DER IDEALE ASSISTENT

Neue Modellgenerationen, innovative Technologien und neue Größe – Alexander Ochs über die neusten Entwicklungen am Markt für Turmdrehkrane.





Zwei Liebherr-Krane 71 EC-B und 125 EC-B bei der umfassenden Restaurierung des Parador in Santiago de Compostela

Von wegen – mal eben heben. Turmdrehkrane stehen meist etliche Monate, manchmal Jahre, bisweilen auch nur wenige Wochen. Sie sind die klassischen Arbeitstiere im täglichen Einsatz auf der Baustelle und heben ein ums andere Mal alles, was notwendig ist.

Damit dies einfacher vonstattengeht, haben sich die Hersteller viel Neues einfallen lassen – von der Hakenkamera über Assistenzsysteme bis hin zum überarbeiteten Faserseil.

Doch zunächst einmal sei die Frage erlaubt: Was ist Erfolg? Der schwäbische Kranbauer **Liebherr** vermeldet, der Erfolg der Liebherr-Fibre-Krane werde weiter ausgebaut. Seit der Auslieferung des ersten Serien-Faserseilkrans im Jahr 2019 sei die Anzahl der im Betrieb befindlichen Krane kontinuierlich auf inzwischen knapp 300 Faserseilkrane angestiegen. Knapp 300 in sechs bis sieben Jahren, das macht gut 50 Fibre-Krane pro Jahr – oder einen pro Woche.

Zu den großen Vorteilen des Faserseils gehört eine Traglaststeigerung um bis zu 20 Prozent im Vergleich zum Stahlseil. Beim High-Top-Kran 1188 EC-H 40 Fibre ist mit einem Faserseil ein Traglastplus an der Spitze von bis zu 2,1 Tonnen drin, verglichen mit dem 1000 EC-H in Stahlseilausführung. Mittlerweile ist das Faserseil auch bei Wippkrane im Einsatz, und zwar als erstes beim 258 HC-L 10/18 Fibre. Die Kunststoffseile bekommen ein umfassendes Update. So sind Seilkürzungen nun auch beim Faserseil möglich mit einem speziellen Repair-Kit. Die Lebensdauer des Seils ist zudem länger als vom Hersteller zunächst gedacht und angegeben, sie steige im besten Fall um mehrere Jahre, heißt es.

Nächste Frage: Was ist die Aufgabe eines Assistenten? Früher war es so, dass es sich um einen Menschen handelt, der jemand anders bei der Arbeit unterstützt und helfend zur Seite steht. Assistenten übernehmen, so heißt es in einer Definition, vielfältige Aufgaben und helfen, den Arbeitsalltag effizienter zu gestalten. Doch heute erleben wir galoppierende Fortschritte, und aus dem einst menschlichen Helfer sind gewiefte Computerprogramme geworden: ganze Assistenzsysteme. Und deren Anzahl steigt und steigt, und der Funktionsumfang wächst und wächst.

Untendreher nach oben

So bringt Liebherr seine untendrehenden Krane, die Schnelleinsatzkrane der K- und der L-Serie, nach oben, auf ein neues Niveau. Die neue Generation schickt sich an, „smart“ zu werden. Die neue Krangeneration beherrscht pendelfreies Anheben der Last wie auch teilautomatisierte Hübe. Fünf Assistenzsysteme werden angeboten.

„Sway Control Plus“ unterstützt pendelfreies Fahren durch eine aktive Korrektur der Hakenflasche in Dreh- und in Laufkatzenrichtung. Auch Bewegungen der Hakenflasche vor der Aktivierung des Systems oder äußere Störeinflüsse wie Wind werden erkannt. „Guided Hook“ ermöglicht, dass der Lasthaken direkt von einer Person am Boden per Hand verfahren werden kann. Zum Beispiel dann, wenn der Kranführer den Lasthaken nicht direkt sehen kann. Der „Vertical Line Finder“ stellt sicher, dass sich der Lasthaken immer optimal über dem Lastschwerpunkt befindet, Drehwerk und Laufkatze werden dabei automatisch gesteuert. Außerdem kann man gespeicherte Punkte pendelfrei anfahren: Mit dem „Positioning Pilot“ lassen sich bis zu drei Hakenpositionen wiederholt exakt ansteuern oder zwei individuelle Routen abfahren. „Der ideale Assistent für monotone Hubaufgaben oder Entladevorgänge in mehreren Hüben“, schreibt Liebherr. Das Unternehmen hat seine Turmdrehkrane gerade überarbeitet. Herausgekommen sind die drei neuen Schnelleinsatzkranmodelle 43 K, 61 K und 91 K, komplettiert von der aktuellen Generation des 125 K. ➤



Liebherr 620 HC-L ...



... und Untendreher der K-Serie

Die Krane sind mit den neuen Assistenzsystemen verwendbar. Möglich macht dies die neue Kransteuerung „Liebherr Control 5“, die in der Firmengruppe in einer Vielzahl an Baumaschinen im Einsatz ist und das neue Kran-Betriebssystem „Tower Crane Operating System 2“ (TC OS 2). Die Zimmerei Frank aus München ist der erste Kunde, der einen neuen 43 K in Empfang nehmen konnte. Der Kran wurde im Mai ausgeliefert.

Nachgelegt hat Liebherr auch bei den Wippkränen, also jenen mit verstellbarem Ausleger, in Form der Modelle 440 HC-L und 620 HC-L. HC-L steht für „High Capacity Luffing“, also Wipper mit hoher Traglast.

Der 440 HC-L wird dabei in zwei Traglastausführungen als 440 HC-L 12/24 und 440 HC-L 18/36 angeboten. Der größere Bruder 620 HC-L ist in der Traglastausführung mit 18/36 Tonnen zu haben. Beide meistern einen sehr schnellen Lastumschlag in 1-Strang-Ausführung. Zugleich ermöglicht die schnelle Umschierung in den 2-Strang-Betrieb das Heben von schweren Bauteilen.

Sowohl der 440 HC-L als auch der 620 HC-L bringen verbesserte Leistungswerte mit und setzen dem Hersteller zufolge neue Maßstäbe in ihrer Klasse. Dank der Funktion „Load Plus“ kann die Tragfähigkeit in bestimmten Lastkurven massiv erhöht werden. Der 440 HC-L ermöglicht eine Erhöhung der Spitzentragslast um bis zu 1,65 Tonnen (52 Prozent), während der 620 HC-L sogar eine Steigerung von bis zu 3,25 Tonnen erreicht, das sind satte 76 Prozent. Die Baureihe nutzt erstmals bei Nadelauslegerkränen Abspannungen aus Aramid. Durch das leichte Material kann Gewicht am Ausleger eingespart werden, was die Tragfähigkeit spürbar erhöht. Die Gewichtseinsparung gegenüber Stahlseilen ist beträchtlich. ➤

Stafford zeigt den TCL 257 auf der bauma



WOLFFKRAN

Gemeinsam Grosses schaffen



© Divers_Gens Media | Projekt: Tilia Tower, Lausanne, Schweiz

Bei WOLFFKRAN bekommen Sie alles aus einer Hand. Der Leitwolf setzt als Hersteller, Vermieter und Dienstleister den Maßstab für innovative Krantechnik - seit über 170 Jahren. Willkommen im Rudel: www.wolffkran.com

Der Leitwolf. *The leader of the pack.*





Wolff 550 B

Wolffs neue Hakenkamera Wolff Cam



Mit der Entwicklung (...) reagiere man auf die steigende Nachfrage nach großen Wippkranen für Infrastrukturprojekte wie Brücken, Kernkraftwerke und Hochhäuser ...

Doppelt rauf

Der französische Traditionshersteller **Potain** geht gleich doppelt rauf, sowohl bei seinen Wippkranen als auch bei seiner Igo-Serie. Er bringt einen weiteren Turmdrehkran der Spitzen(traglast)klasse aus seinem chinesischen Werk auf den Markt: den Potain MCR 815. Seine maximale Tragfähigkeit von 64 Tonnen ist doppelt so hoch wie die des derzeit größten Wippkrans des Werks, des MCR 625 mit 32 Tonnen Tragfähigkeit. Mit der Entwicklung des neuen Krans reagiere man auf die steigende Nachfrage nach großen Wippkranen für Infrastrukturprojekte wie Brücken, Kernkraftwerke und Hochhäuser, heißt es.

Mit Dreistrang-Einsicherung erreicht der MCR 815 mit einem 30-Meter-Ausleger einen Arbeitsradius von 4,5 bis 18 Metern. Mit einem 60-Meter-Ausleger erreicht er seine maximale Tragfähigkeit von 64 Tonnen zwischen 7 und 19,5 Metern. In dieser Konfiguration kann er am Auslegerende immer noch 7,5 Tonnen heben. Mit allen neun Auslegersegmenten, die die maximale Ausladung von 70 Metern ermöglichen, hebt der Kran Spitzenlasten von bis zu sieben Tonnen bei einfacher Seileinsicherung. Für Schwerlasthübe, wie zum Beispiel den Umschlag großer Fertigteile, hebt der Kran am Ende eines 30 Meter langen Auslegers bei Zweifach-Einsicherung satte 34 Tonnen. Die hohen Hublasten des Krans erforderten eine neue präzisere und schnellere Hubwinde: Die 280 LVFC 213 kann bis zu 831 Meter Seil aufnehmen und verfügt über einen 212-kW-Motor.

Potain hat außerdem auf der bauma seinen bislang größten Selbstaufsteller vorgestellt: den acht Tonnen starken Igo T139. Wie die anderen Igo-T-Modelle verfügt auch er über teleskopierbare Verlängerungsmaste zur Arbeitshöhenverstellung. Weitere Modelle der Baureihe sind der Igo T70 A, der Igo T85 A, der Igo T99 und der Igo T130. Der Igo T139 verfügt über Auslegerlängen von 50 beziehungsweise 55 Metern mit Spitzentragslasten von 2,0 beziehungsweise 1,2 Tonnen im *Potain Plus*-Tragfähigkeitsmodus. Dieser verlangsamt die Betriebsgeschwindigkeit und prüft, ob andere Parameter wie die Windgeschwindigkeit für die höheren Tragfähigkeiten geeignet sind. Um die Auslegerlänge zu verändern wird das kurze Auslegerspitzenstück einfach gegen ein längeres ausgetauscht.

Motive für die Kamera

Bei Menschen fragt man sich bisweilen, ob Sie Karma haben, bei Kranen neuerdings, ob sie Kamera haben. Bei **Wolffkran** heißt die Hakenkamera naheliegend „Wolff Cam“. Sie feierte auf der bauma Premiere und erweitert das Sichtfeld des Kranfahrers. So sorgt sie dafür, dass er die Last auch bei ungünstigen Sichtverhältnissen stets im Blick hat.

„Die Wolff Cam ist die erste Hakenkamera direkt vom Hersteller“, vermeldet Wolffkran. Sie wird fest auf der Unterflasche montiert, kann in die Sensorbox des *High-Speed-Positioning-Systems* HiSPS eingebaut und mit dem gleichen Adapter angeschlossen werden. Bei Wolff-Kranen ohne HiSPS und ohne die neue Steuerung kann die Kamera auch separat installiert und mit eigenem Display betrieben werden. Die Kamera wird fest auf der Unterflasche montiert, kann in die Sensorbox des HiSPS eingebaut und mit dem gleichen Adapter angeschlossen werden. Daneben wurde die Kransteuerung „Wolff Crane Control“ weiterentwickelt. Das Gute: Crane Control und die Cam werden stufenweise ab Mitte dieses Jahres für alle Wolffkran-Modelle eingeführt.

Let's build. Safer. Smarter. Better.

Die intelligenten Assistenzsysteme eröffnen neue Möglichkeiten in der Welt der Turmdrehkrane. Sie ermöglichen teilautomatisierte, simultane Bewegungen, entlasten den Kranführer und optimieren den Arbeitsablauf. Das Ergebnis: hohe Präzision, verbesserte Effizienz und mehr Sicherheit auf der Baustelle.

www.liebherr.com

LIEBHERR

Turmdrehkrane





Potains großer
China-Wipper



Zur bauma 2025 investierte BKL Baukran Logistik in viele Innovationen, größtes Modell ist dabei der 1.100-Metertonnen-Gigant TLS 1100 50T von Sáez Cranes mit 50 Tonnen Traglast

Auf der bauma 2025 hat der Heilbronner Kranhersteller eine weitere Neuheit vom Stapel gelassen: den Wippkran Wolff 550 B. Er schließt die Lücke im Wippersortiment zwischen dem 355 B und dem 630 B. Die weltweit starke Nachfrage nach großen Kranen prägte seit Jahren Wolffkrans Produktentwicklungsstrategie, heißt es. „Unsere Kunden fragen vermehrt nach Kranen im 500- und 600mt-Bereich für Infrastrukturprojekte, Industrieanlagen und Rechenzentren. In diesen Bereichen wird trotz schwächelnder Konjunktur immer noch sehr viel gebaut“, sagt Mohamed Abouelezz, Head of Business Development & Productmanagement. „Deshalb haben wir uns entschlossen, einen neuen, starken Wipper auf den Markt zu bringen, der unser Produktportfolio zwischen dem bewährten Wolff 355 B und dem Wolff 630 B sinnvoll ergänzt.“

„Diese Traglasten sind in dieser Kranklasse im Wettbewerbsvergleich führend“, sagt Abouelezz. „Und wir setzen Ende des Jahres sogar noch einen drauf und bringen den 550 B mit einer stärkeren Hubwinde auf den Markt, mit der der Wipper maximal 36 Tonnen im Zweistrangbetrieb heben kann.“ Der neue Kran kommt zunächst mit einer 110kW-Hubwinde auf den Markt, die maximal 30 Tonnen Tragfähigkeit im Zweistrangbetrieb und 15 Tonnen im Einstrangmodus ermöglicht. An der Spitze seines maximal 65 Meter langen Auslegers hebt er fünf Tonnen.

Schnell gehoben, schnell geklettert

Der Wolff 550 B kommt auf einen Hakenweg von 920 Metern (Einstrang) beziehungsweise 460 Metern (Zweistrang) und eine Arbeitsgeschwindigkeit bis zu 200 Metern pro Minute. Er verfügt standardmäßig über einen 2,30-Meter-Turmanschluss, mit dem freistehende Höhen bis knapp 52 Meter möglich sind. Stellt man ihn auf einen 2,90-Meter-Turm, kann er bis zu 82,20 Meter ohne Anbindung in die Höhe wachsen, was ihn auch für Hochhausprojekte geeignet macht.

Feines Schmankerl, ungewohnter Anblick: Die sogenannte Flex-Cab-Kabine kann entweder rechts oder links am Kran montiert werden. Das heißt: Was bisher nur auf Sonderwunsch des Kunden angeboten wurde, wird beim neuen Kran nun erstmalig zur Standardausstattung. Daher stellte der Traditionshersteller den 550 B in München mit zwei Kabinen aus.

Doch Wolff wippt nicht allein. Auch der irisch-amerikanisch-portugiesische Turmdrehkranhersteller **Stafford Tower Cranes** hat auf der bauma einen neuen Wippauslegerkran präsentiert, den STL.257 mit einer Traglast von 20 Tonnen. Er verfügt über einen 60 Meter langen Ausleger und einen 40 Meter hohen Turm, was eine Hakenhöhe von knapp 58 Metern ergibt. Die Spitzentraglast bei maximalem Radius beträgt 3,3 Tonnen und kann in Sonderkonfigurationen auf vier Tonnen erhöht werden. Der Kran hat einen hinteren Gegenschwenkradius von 7,5 Metern. Als Hubwerk stehen Antriebsmotoren mit 70 kW oder 110 kW zur Verfügung. Die größere Ausführung ermöglicht Seilgeschwindigkeiten von bis zu 250 Metern pro Minute. Ein größeres Modell, der STL.757, ist ebenfalls mit einer maximalen Tragfähigkeit von 42 Tonnen und einer Spitzenlast von 5,8 Tonnen erhältlich.

Dubais Größter

Apropos Wipper: Ein **Raimondi**-Wippkran vom Typ LR213 mit einer Höhe von 322 Metern bringt Dubais Skyline in neue Höhen. Es dürfte sich dabei um den höchsten Kran der Region handeln, zumindest den höchsten Wipper. Der Kran arbeitet aktuell mit einem 50 Meter langen Ausleger und einer Spitzentraglast von 3,3 Tonnen. Der Kran spielte eine wichtige Rolle beim Bau eines 75-stöckigen Luxus-Wohnturms in Dubai in den Vereinigten Arabischen Emiraten. ■

Raimondi LR213, 322 Meter
hoch aufgebaut



NICHT MEHR WEG-ZUDENKEN

Gelenkteleskop- und Teleskopbühnen auf Kettenfahrgestell haben ihren Platz unter den Arbeitsbühnen fest etabliert. Was sich am Markt regt, fasst Rüdiger Kopf zusammen.



Für eine 18.95 von Plattform Basket hat sich die Schreinererei Sühlfleisch aus Bad Rodach entschieden

Bei einem Wettrennen auf festem Untergrund werden sie niemals auf dem Siebertreppchen stehen, dafür sind Raupenarbeitsbühnen aber auch nicht gedacht. Durch die Ketten erreichen sie Orte, wo radgeführte Geräte die Segel streichen müssen. Das Stichwort ist hier der Bodendruck. Das gilt für drinnen wie für draußen. Liegt der Arbeitsort auf einer „grünen Wiese“, sind die Möglichkeiten mit einer Raupenbühne deutlich besser. Dank der Auslegerstützen, die meist auch variabel in Höhe und Geometrie eingesetzt werden können, ist auch unebenes Gelände kein Hinderungsgrund für den Einsatz einer Arbeitsbühne. Und der Weg in ein Gebäude

wird ebenfalls erleichtert, da der Boden durch die Ketten gleichmäßiger mit Druck belastet wird. Aufgrund dieser Eigenschaften kommen Raupenbühnen nicht nur beim Baumschnitt zum Einsatz, auch in Gebäuden mit hohen Decken sind sie sehr begehrt.

In den letzten Jahren haben sich hierzulande einige Namen ihren Marktanteil – man darf sagen – erarbeitet. Ein Beispiel hierfür ist sicherlich Oil&Steel Deutschland. Der Vertrieb rund um Klaus Niemes hat die Geräte der Marke **Oil&Steel**, die seit Kurzem zu Tadano gehört, hierzulande salonfähig gemacht. Und die Auswahl wird kontinuierlich ausgebaut. Die neue

Raupenarbeitsbühne Octoplus 30 ist eine Doppelteleskop-Gelenkarbeitsbühne mit einer Arbeitshöhe von 29,60 Metern. Die Reichweite von 16 Metern erzielt man mit 120 Kilogramm Korblast, die maximale Korblast liegt bei 280 Kilogramm. Die Maschine mit ihrer variablen Abstützung kann „schmal“ abgestützt werden und erreicht immer noch eine seitliche Reichweite von zehn Metern. Sehr kompakt zeigt sich das Gerät in seinen Transportmaßen: 6,47 Meter Länge, 0,89 Meter Breite und eine Höhe von 1,98 Meter. Das Gesamtgewicht der Octoplus 30 liegt bei 4850 Kilogramm. Beim Antrieb hat der Kunde die Wahl: Diesel, Benzin oder Lithium-Batterien.



Neu bei Oil&Steel: die Octoplus 30

Auch die Marke **Nagano** mit ihren Raupenarbeitsbühnen ist nun Teil des Portfolios von Tadano. Seit Anfang dieses Jahres werden Verkauf und Service dieser Hubarbeitsbühnen vollständig von Tadano direkt betreut. „Unsere Kunden profitieren nun nicht nur von erstklassigen Produkten, sondern auch von direktem Support durch Tadano – das bedeutet kurze Wege, direkte Ansprechpartner und höchste Zuverlässigkeit“, erklärt Frank Brachtendorf, Verkaufsleiter DACH bei Tadano. Auch der Service wird über Tadano abgedeckt. „Wer eine Maschine bei uns kauft, soll sich nicht erst darum kümmern müssen, wie er im Fall der Fälle zu einem Techniker kommt“, ergänzt Brachtendorf. Die Entscheidung, sich auf Modelle mit Raupenfahrwerk zu konzentrieren, ist kein Zufall: Tadano bringt hier jahrzehntelange Erfahrung und technisches Knowhow ein. „Wir kennen uns mit Raupen aus – und genau das merkt man auch bei jeder unserer Bühnen“, so Brachtendorf weiter.

Fahren ohne Öl

Und ist der Baum noch so hoch, mit einer **Hinowa** lässt sich vieles erreichen. Die Marke, die inzwischen Teil des JLG-Konzerns ist, widmet sich dem Thema Raupenbühnen seit über zwei Jahrzehnten. Als einer der Ersten hat Hinowa hier die Lithium-Batterie-Technik serienreif umgesetzt. Das Portfolio zeigt sich mit rund einem Dutzend Modelle indes umfangreich und reicht mit der Lightlift 40.18 hinauf bis in Arbeitshöhen von 40,2 Metern. Die maximale Reichweite liegt bei 17,5 Metern. Neben seinen Gelenkteleskopbühnen finden sich auch reine Teleskopbühnen im Programm, wie zum Beispiel die TC13N. Dies ist laut Hersteller die erste Teleskopraupenbühne mit vollelektrischem Raupenfahrwerk. Das Fahrwerk des 13-Meter-Gerätes besteht aus Elektromotoren, mit denen das vollständig elektrisch angetriebene Fahren ohne die Verwendung von Hydrauliköl möglich ist. Die Reichweite liegt bei 6,40 Meter.

Gleichfalls seit Jahren auf diesem Markt aktiv ist **Plattform Basket**, hierzulande über seinen Partner Kunze Arbeitsbühnen vertreten. Geschäftsführer Charly Kunze übergab jüngst eine Spider 18.95 des italienischen Herstellers an die Bau- und Möbelschreinerei Sühlfleisch. „Die 18.95 ist wie gemacht für die vielfältigen Einsatzbereiche der Schreinerei Sühlfleisch – kompakt im Transport, stark in der Leistung. Und die persönliche Auslieferung ist für mich immer wieder eine schöne Gelegenheit, rauszukommen und den direkten Kontakt zu unseren Kunden zu pflegen“, sagt Charly Kunze. Mit ihrer kompakten Bauweise, dem drehbaren Arbeitskorb und einer beeindruckenden Reichweite sei die Bühne ideal für anspruchsvolle Einsätze. ➔



Die Auswahl an Raupenbühnen reicht bei der Marke Hinowa hinauf bis auf 40 Meter



Seit diesem Jahr neu im Programm von Easy Lift ist die RA 21



Viele neue Details sind in der Leo24T zu entdecken



Dank ihrer Ketten konnte diese Multitel SMX 250 bodenschonend im Forum Romanum eingesetzt werden

Die Bühne erreicht eine Arbeitshöhe von bis zu 17,60 Metern und bietet eine seitliche Reichweite von 9,60 Metern. Dank einer Korblast von bis zu 230 Kilogramm finden zwei Personen samt Werkzeug problemlos Platz im Korb. Der Oberwagen lässt sich um 360 Grad drehen. Optional gibt es die Arbeitsbühne mit Hybridtechnik und Lithium-Ionen-Batterien. Durch die Kombination aus Elektro- und Verbrennungsmotor bleibt die volle Leistungsfähigkeit der Maschine jederzeit erhalten. Für den Transport der Bühne sorgt der speziell darauf abgestimmte Anhänger *Fly 600 Spider* des italienischen Herstellers Definitive CLM.

Wer über Raupenarbeitsbühnen spricht, sagt früher oder später auch **Teupen**. Das Gronauer Unternehmen hat den Leo24T neu im Sortiment. Als erstes reines Teleskopmodell nutzt die Maschine das Chassis mit allen Komponenten der jüngst vorgestellten Modelle Leo24GT und Leo27GTplus. Die Bühne bietet eine Arbeitshöhe von 24 Metern und ermöglicht bei vollen 250 Kilogramm Korblast eine seitliche Reichweite von 12,20 Metern. Bei nur 100 Kilogramm im Korb geht es auf 14 Meter hinaus. Sowohl der Arbeitskorb als auch der Korbarm sind um je 180 Grad schwenkbar. Eines der Entwicklungsziele des Leo24T war die uneingeschränkte Transportfähigkeit innerhalb der 3,5-Tonnen-Klasse. Durch Gewichtsoptimierung bleibt die Bühne mit 2.990 Kilogramm Eigengewicht unter der kritischen 3-Tonnen-Marke. Dazu kommen Transportmaße von 0,89 Meter Breite, 6,95 Meter Länge und 1,99 Meter Höhe.

Verstellbares Fahrwerk

Das Fahrwerk lässt sich hydraulisch in der Breite sowie in der Höhe verstellen, was vor allem bei Einsätzen in Hanglagen entscheidende Vorteile bietet. Die flexible Abstützung gleicht Geländeneigungen bis zu 30 Prozent aus. Zudem stehen je nach Einsatzort unterschiedliche Abstützvarianten zur Verfügung: *breit*, *schmal* sowie *schmal/breit* und in der Variante *vorne/hinten schmal* für spezifische Arbeitssituationen.

Zudem setzt Teupen auch beim Leo24T auf die jüngste Generation seiner Steuerungselektronik *Fuzzy V*. Bediener profitieren von modernen Displays am Chassis und im Korb, die alle relevanten Maschinendaten in Echtzeit anzeigen – von Korblast und Reichweite bis hin zu Betriebszustand und möglichen Fehlermeldungen. Zusätzliche Komfort- und Sicherheitsfeatures sind die *Memory*-Funktion und eine *Home*-Funktion.

Das neu integrierte Onboard-Diagnosesystem (OBD) erkennt Probleme frühzeitig und meldet diese verständlich per Klartext im Display. Darüber hinaus ermöglichen Fernzugriff und Telematik eine schnelle, standortunabhängige Fehleranalyse sowie Softwareupdates. Standardmäßig wird der Leo24T mit einem Kubota-Dieselmotor und einem zusätzlichen 230-Volt-Elektroantrieb angeboten. Es steht aber optional auch ein Batterieantrieb zur Verfügung, der den Dieselmotor vollständig ersetzen kann. ➤



**LEISE IM BETRIEB.
STARK IN DER WIRKUNG-
DANK LIHIUM-IONEN-TECHNOLOGIE.**



Leistung, Effizienz und geringe Umweltbelastung – sowohl auf schwierigem Gelände als auch in großen Höhen – für eine geräuschfreie und nachhaltige Instandhaltung.

hinowa.com



Mit der S20 hat CMC in Deutschland zuletzt gute Verkaufserfolge erzielt

Wenn Bühnenexperten über **Aichi** sprechen, gelangen diese sehr schnell zum Punkt Robustheit. Zwei Modelle stehen beim deutschen Händler Sahalift auf der Auswahlliste. Die kleinere Aichi SR 12 CSM erreicht eine Arbeitshöhe von 14,10 Meter und eine Reichweite von 10,70 Meter. Mit der größeren SR 21 CJM wird eine Arbeitshöhe von 22,70 Meter erreicht.

Das Modellangebot bei **Ommelift** ist hingegen breiter gestreut. Ebenfalls über Sahalift vertrieben, finden sich hier sieben Geräte zwischen 21,8 und 42 Meter Arbeitshöhe. Die Größte, die Ommelift 4200 RBDJ, mit besagten 42 Metern Arbeitshöhe wiegt dabei nur 6.805 Kilogramm. Die Reichweite liegt bei 15,20 Metern. Das Fahrwerk kann für den Transport auf 1,35 Meter eingefahren werden.

In Sekunden umgebaut

Mit der DT-Crawler 25 führt **Cela** eine der größten Maschinen in dem Segment im Programm, die noch mit 3,5 Tonnen Gesamtgewicht bewegt werden können, heißt es aus dem Hause DHS, dem deutschen Ansprechpartner des italienischen Unternehmens. Die Maschine bietet einen Gelenkpunkt von 14 Metern und hat auch hier noch eine seitliche Reichweite von 11,80 Meter, bei 100 Kilogramm Korblast. Ausgestattet mit Diesel- und 230-Volt-Elektromotor, gibt es alternativ



Tadano hat in diesem Jahr auch Nagano und dessen Raupenbühnen übernommen

auch eine Batterieversion mit Lithium-Ionen-Packs. Das Gerät hat eine Fahrbreite von 82 Zentimetern bei 4,30 Meter Fahrlänge. Zusätzlich zum 1,40 Meter breiten Standardkorb können auch weitere Korbgrößen angebaut werden, aber auch ein Kranhaken oder eine Seilwinde. Der Umbau erfolgt innerhalb Sekunden.

Ins Frühjahr ist **CTE** mit zwei neuen Raupenbühnenmodellen gestartet: die Traccess 200 Evo und die Traccess 230 Evo. Das System S3 EVO (*Smart Stability System EVO*) ermögliche es dem Bediener, stets mit der maximal möglichen Leistung der Maschine zu arbeiten und gleichzeitig die Kontrolle und Sicherheit zu behalten, so das Unternehmen. Das geschieht durch eine Stabilitätsanalyse in Echtzeit. Darüber hinaus führt S3 EVO ein Remote-Maschinenmanagement ein, das neue Möglichkeiten für Service- und Fehler-suchaktivitäten eröffnet. Techniker können nun Arbeitsbühnen überwachen, potenzielle Probleme diagnostizieren und in einigen Fällen Probleme aus der Ferne beheben.

Eine weitere Innovation ist das Bedienfeld, eine drahtlose Funksteuerung mit einem 4,3-Zoll-Display, die sich auch im Korb befindet. Das Display zeigt an, welche Manöver zulässig sind. Die Traccess 200 Evo bietet eine Arbeitshöhe von 20 Metern, eine Reichweite von 11 Metern und eine maximale Korblast

von 250 Kilogramm an. Bei der größeren Maschinen, der Traccess 230 Evo, lauten die Daten 23 Meter Arbeitshöhe, 11,50 Meter Reichweite und 250 Kilogramm Korblast. Hier kommt eine variable Abstützung hinzu.

Um die 20-Meter-Marke

Das Thema Raupenbühnen steht bei **CMC** im Fokus. Der italienische Hersteller hat gleich sechs Serien mit jeweils bis zu drei Modellen im Angebot. Mit der S20 erzielte der hiesige Händler CMC Deutschland zuletzt gute Verkaufserfolge. Die CMC S20 ist das jüngste Modell aus der LC-Serie. Neben der Arbeitshöhe von 19,90 Meter zeichnet sich das Gerät durch eine Reichweite von 10,40 Meter und eine maximale Korblast von 230 Kilogramm aus.

Mit der Marke **Bluelift** ist **Ruthmann** vor etlichen Jahren wieder in den Markt der Raupenbühnen eingestiegen und baut sein Portfolio nun weiter aus. In diesem Jahr neu hinzugekommen ist die SA 20. Neben der Arbeitshöhe von 20 Metern bietet das Gerät eine Reichweite von bis zu 10,60 Meter, eine maximale Korblast von 250 Kilogramm sowie eine Fahrwerksbreite von 80 Zentimeter. Die Fahrzeuglänge liegt bei 4,96 Meter und das Eigengewicht bei 2.750 Kilogramm. Auf der bauma vorgestellt, ging das erste Gerät an den italienischen Arbeitsbühnenvermieter Nolo Rico.

Auch Palazzani hat mit seiner TZX210 nachgelegt



Von der bauma direkt zum Kunden: eine Ruthmann Bluelift SA20



Eine begehrte Marke: Aichi mit seinen Teleskopbühnen auf Ketten



HINTER JEDER
EINFACHEN
LÖSUNG,
STECKT EINE
GROSSE
IDEE_



Piacenza (Italy)
25-27 September 2025
We'll wait for you!
Outdoor area: F9-H29

CTEB-LIFT 18 HD

LEISTUNG:
ARBEITSHÖHE 18 m
REICHWEITE 12 m
MAX. KAPAZITÄT 300 kg

**MIT S3 EVO WERDEN
KOMPAKTHEIT
UND LEISTUNG AUF
DIE SICHERSTE WEISE
GARANTIERT**

Tel. +39 0464 48.50.50
www.ctelift.com
info@ctelift.com



Hauptsitz:
CTE SpA - Via Caproni, 7 - 38068 Rovereto (TN) - Italy

Betriebe:
Loc. Terramatta, 5 - 37010 Rivoli V.se (VR) - Italy
via E. Fermi, 2 - 37010 Affi (VR) - Italy





Mehr unter www.teupen.com oder Tel. +49 (0) 2562 8161 0

Wo anspruchsvoll beginnt, hört Standard auf.

Pluspunkte in der wirtschaftlichen Gleichung: LEO30Tplus & LEO35Tplus - weiterentwickelte Klassiker für Profis, die wissen, wie man aus Technik Ertrag macht.

Seit Jahrzehnten definieren sie ihre Klasse – jetzt weiterentwickelt mit neuer Steuerung, moderner Sensorik und 400 kg Korblast. Das kraftvollste Kettenfahrwerk der Klasse bewältigt steiles Gelände, das Abstützsysteem arbeitet auch bei starkem Gefälle präzise. Die neue Abstützvariante „vorne breit, hinten schmal“ erhöht die Flexibilität. Mit Kranhakenfunktion (450 kg Tragkraft) entstehen vielseitige Einsatzmöglichkeiten. Technik, die Ertrag sichert – weil sie dort arbeitet, wo andere längst aufgeben mussten.



LEO30Tplus max. Arbeitshöhe 30,00 m • max. seitliche Reichweite 16,00 m • Gewicht 4550 kg
LEO35Tplus max. Arbeitshöhe 35,00 m • max. seitliche Reichweite 16,00 m • Gewicht 5500 kg

Mit **Easylift** gibt es einen weiteren – ebenfalls aus Italien stammenden – Namen in dieser Runde, der seit einigen Jahren das Thema Raupenbühnen für sich entdeckt und entwickelt hat. In diesem Jahr neu hinzugekommen ist die RA21 mit Doppelpantograph, einem Hauptausleger und zwei Teleskopauschüben sowie einem 1,80 Meter langen schwenkbaren Korbarm. Die Bühne erreicht eine Arbeitshöhe von 20,40 Meter und eine Reichweite von fast zehn Metern. Der Gelenkpunkt liegt bei neun Metern. Der Korb, der sich um 160 Grad drehen lässt, hat eine uneingeschränkte Tragfähigkeit von 230 Kilogramm. „Das Fehlen eines Reichweitenbegrenzers vereinfacht die Nutzung und macht die RA21 ideal für den Verleih“, hebt der Hersteller hervor. Die RA21 misst 4,50 Meter in der Länge und nur 0,86 Meter in der Breite ohne Korb. Das Eigengewicht liegt bei 2.850 Kilogramm. Alle drei Antriebsarten – Verbrenner, hybrid oder elektrisch – stehen zur Auswahl. Der italienische Hersteller arbeitet seit fünf Jahren hierzulande mit Rothlehner Arbeitsbühnen zusammen.

Palazzani hat ein paar neue Modelle am Start, leicht über und etwas unter der 20-Meter-Marke. Zum einen die TZX 210 mit einer Arbeitshöhe von 21,2 Metern. Das Gelenkteleskop bietet eine Reichweite von 9,50 Meter. Der Hersteller setzt auf einen Aluminiumausleger, wodurch das Eigengewicht bei 2,5 Tonnen liegt. Man hat die Auswahl eines Bi-Antriebs oder elektrisch mit Lithium-Batterien. Dazu wurde die TZJ-Reihe um die TZJ 160 und TZJ 180 erweitert mit entsprechenden Arbeitshöhen. Die Reichweiten liegen bei 7,60 beziehungsweise 8,20 Meter, und das bei einer Korblast von 230 Kilogramm. Optional gibt es einen Ein-Personen-Korb, eine isolierte Version und die Möglichkeit, den Korb durch einen Haken mit 250 Kilogramm Tragkraft zu ersetzen. Die Benzinversion des TZJ 160 wiegt 2.400 Kilogramm, während der TZJ 180 mit 2.500 Kilogramm auskommt. Neben Diesel- oder Benzinmotoren stehen auch Bi-Antrieb und der rein elektrische Antrieb zur Auswahl.

Bei seiner Auslegertechnik setzt **Multi-tel** schon länger auf Aluminium, und das auch bei seinen Raupenbühnenmodellen. Zwischen 17 und 30 Meter stehen acht verschiedene Modelle zur Auswahl, darunter beispielsweise die batteriebetriebene SMX 250 Axon. Die maximale Ausladung liegt bei 80 Kilogramm Korblast bei 11,80 Meter, die maximale Korblast bei 250 Kilogramm. Über sein Lithium-Akkupaket sagt das Unternehmen, dass eine Betriebszeit von acht Arbeitsstunden möglich sei und die Energiezellen in vier Stunden wieder aufgeladen werden können. Das Gesamtgewicht liegt bei 2,6 Tonnen.



Auch CTE hat in diesem Frühjahr neue Modelle wie die Traccess 230 Evo am Start



Vier Modelle gibt es nun bei Leguan Lifts

Leguan Lifts hat seine Produktionslinien für Raupenarbeitsbühnen in Ylöjärvi umstrukturiert und ausgebaut. Geschäftsführer Esa Vuorela sagt: „Dieser Schritt entspricht unseren langfristigen Wachstumszielen. Mit der zusätzlichen Belegschaft und der vollen

Kontrolle über den Montageprozess sind wir zuversichtlich, dass wir die Effizienz steigern können.“ Mit der Leguan 265 gibt es zudem seit Anfang des Jahres ein 26,5 Meter Gelenkteleskop auf Ketten.

ELEKTRISCH, HYDRAULISCH, NEU

Auch in Sachen Bauaufzugs- und Mastklettertechnik gibt es Neuerungen. Was der Markt derzeit im Angebot hat, fasst Kran & Bühne für Sie zusammen.

Vielleicht sollte mal einfach mal die Vorteile der Mastklettertechnik etwas poetischer betrachten: Ein Mast, an dem das Zahnrad sich nach oben schwingt / wodurch die Arbeit leichter und besser gelingt. Bevor man sich wieder den profanen technischen Fakten zuwendet, dank derer eben der Personen- und Materialtransport auf einer Baustelle erleichtert wird. Es scheint, als könnte man hier nicht vieles weiterentwickeln. Tatsächlich gibt es immer wieder neue Details zu entdecken. Im Folgenden haben wir einige dieser Neuerungen zusammengetragen.

Für seine Super-Lift-MX- und LX-Bühnen hat **Böcker** jetzt ein erweitertes Transportvolumen bis 12 Personen und eine höhere Fördergeschwindigkeit bis 24 m/min beziehungsweise 40 m/min für den Personentransport im Programm. Die entsprechenden EG-Baumusterprüfungen seien erfolgreich abgeschlossen, vermeldet das Unternehmen. Die neue Zulassung markiert dem Hersteller zufolge einen bedeutenden Schritt für die gesamte Branche. Sie erlaubt künftig nicht nur den schnelleren und effizienteren Personentransport, sondern ermöglicht auch eine spürbare Steigerung der Transportkapazitäten für Materialien. Die weit verbreiteten Standard-Transportbühnen erreichen Geschwindigkeiten von bis zu 12 m/min im Personen-Transportmodus und transportieren maximal sieben Personen. Gerade bei mittelhohen Gebäuden liegt der Fokus aber deutlich auf dem Materialtransport, so dass die Zeiten für den Personentransport nach Möglichkeit zu minimieren sind.



Die neue Plattform von Mabey in der Einmastvariante



Böcker hat für seinen neuen Super-Lift die EG-Baumusterprüfung erhalten



Frisch auf der bauma ausgepackt: der Scanc climber SC2500

Ein praktisches Rechenbeispiel verdeutlicht das Potenzial: Auf einer Beispielbaustelle mit 40 Mitarbeitern, die täglich sechsmal auf und von einer Arbeitshöhe von exemplarisch 24 Meter transportiert werden, inklusive Zwischenhalten mit Be- und Entladen, ist eine Standardbühne rund 3,6 Stunden täglich rein für den Personentransport belegt. Dadurch verbleiben lediglich 8,4 Stunden für den Materialtransport, in den durchschnittlich 58 Materialfahrten pro Tag möglich sind.

Mit der neuen Baumusterprüfung ermöglichen die Super-Lift-MX- und LX-Transportbühnen mit bis zu 24 m/min die doppelte Geschwindigkeit für bis zu zwölf Personen im Fahrkorb. Im gleichen Szenario sinkt die Zeit für den Personentransport dadurch auf nur 1,2 Stunden täglich. Somit stehen 10,8 Stunden für den Materialtransport zur Verfügung. Dank der konstant hohen Fördergeschwindigkeit, egal ob mit oder ohne Personen, lassen sich bis zu 81 Materialfahrten pro Tag realisieren. Böcker kommt so rechnerisch auf ein Plus von 29 Prozent mehr Transportleistung für Materialien. „Wer effizient transportiert, spart nicht nur Zeit, sondern auch bares Geld“, fasst es Patrick Zengerling, Bereichsleiter Zahnstangenteknik bei Böcker, zusammen.

Eine neue Arbeitsplattform hat **Maber** nun vorgestellt. Als Einmastbühne trägt sie die Bezeichnung MBP 12, wohingegen die Zweimastbühne als MBP 33 läuft. Die beiden Masten werden in einem Abstand von maximal 14,7 Meter aufgebaut. So wird damit eine maximale Plattformbreite von 23,3 Meter erzielt. Die ersten sechs Meter in die Höhe kann das Gerät ohne Befestigung überwinden. Die maximale Arbeitshöhe wird mit 150 Metern angegeben. Zwei synchron geschaltete Motoren, jeweils einer pro Mast, bringen die Plattform in die Höhe. Eine Besonderheit ist der Ausschub von einzelnen Segmenten der Plattform in Richtung Gebäude.

Warum beschäftigt sich ein Turmdrehkranhersteller mit Mastklettertechnik? Weil er es schon für seine Kranaufzüge getan hat und nun das Ganze weiter ausrollt. So geschehen bei **Jaso**, das inzwischen auch mastgeführte Arbeitsplattformen im Programm hat. Unter der Bezeichnung GP40 hat das Unternehmen ein System im Angebot, dass Plattformbreiten bis zu 35,88 Meter ermöglicht. Eine Besonderheit für die Zweimastbühne ist der Monorail. Vereinfacht gesagt ist dies ein Querbalken, der zwischen beiden Masten eingebaut ist, an dem ein Kranhaken befestigt werden kann. Wer es kompakter haben will, kann auf die Einmastvariante zurückgreifen. Hier kann die Plattform auf bis zu 2,78 Meter reduziert werden.

Neues vermeldet auch **Scanclimber** mit seiner Mastkletterbühne SC2500. Der Hersteller bezeichnet sie selbst als eine intelligente, kostengünstige Lösung für leichte Bau- und Wartungsprojekte. Sie wurde für Baustellen mit begrenztem Platzangebot entwickelt. Durch eine schnelle Installation, den mühelosen Transport und die benutzerfreundliche Bedienung vereinfacht die SC2500 die Baustellenlogistik. In der Einmastvariante ist die Plattform bis zu sieben Meter breit, als Zweimastgerät gehen bis zu 24,60 Meter. Eine Höhe von 150 Metern lasse sich damit realisieren und in der Zweimastversion Lasten bis zu 2.780 Kilogramm heben.

Im Frühjahr hat auch **Saeclimber** zwei Neuheiten vorgestellt. Zum einen das hydraulische motorisierte Basisfahrwerk für die Modelle P55, P50 und P45 MCWP. Dank diesem können die Geräte unabhängig auf der Baustelle platziert und mittels nivellierbarer Stützen auch auf unebenem Gelände eingesetzt werden. Die zweite Neuerung ist eine völlig neue batteriebetriebene Linie. Damit kann der Aufzug oder die Plattform elektrisch und somit leiser genutzt werden, auch wenn kein Stromanschluss vorhanden ist. Und dank integrierter Energierückgewinnung halten die Batterien länger. Die neue Baureihe wurde für städtische Baustellen und geschlossene Umgebungen entwickelt.



Mehr Komfort und Effizienz bietet der Vecchio 350 von Alimak

Auch bei **Alimak** ist mit der Vecchio 350-Transportbühnenreihe Neues zu entdecken. Dies ist eine Weiterentwicklung der TPL-Transportbühnenreihe. Die Vecchio 350 verfüge über mehrere Funktionen, die die Sicherheit, die Effizienz und den Komfort auf kompakten Baustellen verbessern, heißt es seitens des Unternehmens. Die Palette umfasst sechs Modelle mit einer Nutzlast von 500 bis 2.000 Kilogramm. Jedes Modell bietet eine Doppelfunktion, sodass es mit einem einfachen Schüsselschalter und der Montage des Dachteils entweder als Transportbühne oder als Materialaufzug verwendet werden kann. Die Geräte sind mit Steuerungssystemen ausgestattet, die einen nahtlosen Betrieb und Überwachung ermöglichen. Über das Portal *My Alimak* ermöglichen diese Systeme den Bedienern, Leistungskennzahlen zu verfolgen, Diagnosen durchzuführen und jederzeit einen optimalen Betrieb zu gewährleisten. Die Bediener können *My Alimak* mit einem schnellen Scan eines QR-Codes aufrufen und so schnell auf Dokumente und Handbücher sowie auf die vielen anderen Funktionen zugreifen.

Was aber können mastgeführte Plattformen und Aufzüge leisten? Am besten verdeutlichen dies Einsätze. Europaweit unterwegs sind die Geräte von **Geda**, und nicht nur in Deutschland gilt es, Brücken zu sanieren. Ein Beispiel aus Slowenien nahe Maribor zeigt, wie die Geräte die Arbeit erleichtern und beschleunigen. Dort stehen die beiden Brückenbauwerke Skedenj-I und Skedenj-II. ➔

Die Plattform GP40 von Jaso im Einsatz in London Mastkletterbühnen mit der passenden Technik





Für die Sanierung der beiden Brücken Skedenj bei Maribor kommen Geda-Aufzüge zum Einsatz

Die Sanierungsarbeiten an den beiden Brücken dauern voraussichtlich rund sechs Monate. Die erste der beiden Brücken, Skedenj-I, ist 530 Meter lang und schwebt bis zu 30 Meter über dem Grund. Die Skedenj-II ist mit 400 Metern etwas kürzer, erreicht dafür aber eine Höhe von 50 Metern. Das Projekt gilt als Prestigevorhaben im Bereich der Brückensanierung – nicht zuletzt wegen des Einsatzes von zwei unterschiedlichen Gerüstbautypen. Entlang der gesamten Fahrbahn kommt ein Hängegerüst zum Einsatz, zusätzlich sind die relevanten Pylone vollständig eingerüstet. Für den vertikalen Transport von Material sorgt ein Geda 300 Z. Der Materialaufzug kann Förderhöhen bis zu 100 Metern erreichen und Lasten bis 300 Kilogramm mit einer Geschwindigkeit von 30 m/min transportieren. Zusätzlich ist eine Geda 500 Z/ZP im Einsatz. Die Transportbühne kann sowohl für den Material- als auch den Personentransport genutzt werden. Im Personenmodus befördert diese bis zu fünf Personen, im Materialmodus werden bis zu 500 Kilogramm transportiert. Beide Geräte sind mit Etagensicherungsstüren ausgestattet.

Geda arbeitet bei diesem Projekt mit dem slowenischen Partner Hegomont und dessen rechtlichen Vorgängern zusammen – eine Zusammenarbeit, die seit über 25 Jahren besteht. „Es handelt sich um die größte Sanierung von Autobahnbrücken in der Geschichte Sloweniens. Ein derart gewaltiges Projekt hätten wir unter so anspruchsvollen Bedingungen niemals erfolgreich umsetzen können. Mit Hilfe der Geda-Aufzüge kommen wir beim Bau der Hängegerüste mit einer Geschwindigkeit von über zwölf Metern pro Tag entlang der gesamten Unterseite der Brücke zügig voran. Das Projekt stellt für uns zudem einen Meilenstein dar, da es das größte Bauvorhaben in der Geschichte unseres Unternehmens ist – sowohl in Bezug auf den Arbeitsumfang als auch aus finanzieller Sicht“, erläutert Jernej Gornjak, Technischer Direktor des Unternehmens Hegomont. **K&B**



Eine der Brücken in der Gesamtansicht

J165.8

COMPACT DESIGN FOR CONFINED JOB SITES

FLAT TOP

JASO TOWER CRANES

Ctra. Madrid-Irún, Km 415 • 20213 Idiazabal (Gipuzkoa) • Spain
T. (+34) 943 187 000 • E. jaso@jaso.com • www.jaso.com



50 years building the world

Follow us at:

www.jaso.com



JASO GROUP

SUBSCRIBE TO THE **C&A** NEWS PACKAGE AND GET THE INDUSTRY'S MOST WIDELY READ NEWS

Vertikal
.net



To get your **SUBSCRIPTION** up and running
register online at www.vertikal.net/en/subscriptions

EVERY ISSUE

Delivered to your door

PLUS

DIGITAL ISSUE

Online

YEARLY SUBSCRIPTION

£40.00/€60.00

(UK and Ireland)

€75.00 (Rest of Europe)

\$110.00/£60.00 (Other regions)

Payable by BACS transfer/
credit card/cheque

AN INDEPENDENT NEWS SERVICE COSTS MONEY AND
NEEDS YOUR SUPPORT **SUBSCRIBE TODAY!**

„AM ANFANG- WURDEN WIR AUS- GELACHT“

Über 30 Jahre im Geschäft: Henrich Clewing, das Gesicht von Merlo Deutschland, im Gespräch mit Alexander Ochs über den deutschen Markt für Teleskopler, die „Kannibalisierung“ von Radladern und Pioniergeist.

AO: „1992 gegründet, sind wir von Merlo Deutschland heute Spezialisten für alles zum Thema Teleskopler: Vertrieb, Beratung, Service und After-Sales“, sagen Sie auf Ihrer Firmenwebseite. Was meinen Sie damit?

HC: Dass wir aus dieser langjährigen Erfahrung mit Teleskopladern heraus ein ganz besonderes Augenmerk auf eine stabile Basis für eine Marktbearbeitung erarbeiten. Und dazu gehört eine breite Aufstellung im Bereich des gesamten After Sales. Ersatzteilversorgung, technische Schulungen, Vertriebsunterstützung wurde bei uns von Beginn an zusammen mit den Partnern geleistet. Im Laufe der Zeit haben wir auch unseren eignen Vertrieb weiter intensiviert, wir haben heute sechs Gebiete, für das jeweils ein Regionalvertriebsleiter zuständig ist. Seit knapp zehn Jahren haben wir dazu parallel die technische Unterstützung, das heißt also: Verkauf plus ein Techniker pro Region.

Okay, kleine Testfrage. Wie viele Teleskopler werden in Deutschland im Jahr verkauft?

Um die 1.100 Stück pro Jahr in den letzten Jahren in Deutschland, der gesamte Markt liegt bei rund 4.000.

Wie viele gehen in den Agrarbereich, wie viele in Industrie & Bau?

Fast die Hälfte geht in die Landwirtschaft, dann kommt die Vermietung, und dann kommt noch der Kunde im Baubereich. Der ist allerdings zuletzt weniger geworden, weil die Vermietung dort immer stärker genutzt wird. Warum? Mehr Flexibilität, verschiedene Modelle – je nach Projekt. Bei uns sind die Vermieter die Nr. 1, dann die Landwirtschaft Nr. 2 und Bau auf Platz Nr. 3. Aber das hat auch mit den unterschiedlichen Marktanteilen zu tun.

Unser Anteil liegt bei 30 Prozent, aber wir haben einen deutlich höheren in der Vermietung. Wo wir richtig gut sind, das ist im weitesten Sinne der Bereich der öffentlichen Hand – von der Landesverteidigung über THW bis hin zur Bundespolizei. Galabau und Kommunales zählt da auch mit dazu.

Wie groß schätzen Sie den weltweiten Markt ein, so stückzahlenmäßig?

Europa liegt bei 30.000, die USA haben auch enorm starke Zahlen, gute Frage. Wir haben ja allein in Europa Märkte wie England und Frankreich, die pro Jahr jeweils 10.000 Stück abnehmen. Deutschland mit 4.000, Italien mit 3.000 bis 3.500, der Rest ist dann eher überschaubar, aber das sind ja schon mal 30.000 Einheiten. Grob würde ich den Markt weltweit

ZUR PERSON

↓ **Henrich Clewing**, 57, steht seit 1994 an der Spitze von Merlo Deutschland. Zudem ist er unter anderem seit Langem (Mit-)Geschäftsführer des D. Heinrichs Stauereibetriebs sowie der J.M.G. Beteiligung und Beratungs-Gesellschaft mbH aus der familien-eigenen Firmengruppe, die auf das Jahr 1859 zurückgeht.



Henrich Clewing



Viel los bei ...



... Merlo auf der bauma 2025



Roto 40.18 im Einsatz

auf 50.000 bis 60.000 Geräte schätzen. In Österreich liegt der Markt bei 250 bis 300 Maschinen, davon hundert von uns, in der Schweiz dürfte das ähnlich sein wie in Österreich. Vor allem wird in der Schweiz die Vermietung von Telesaplern immer stärker, insbesondere durch deutsche Unternehmen in Grenznähe, die auf den schweizerischen Markt drängen, wie in der Bodenseeregion beispielsweise.

Wie viel Potenzial sehen Sie noch im deutschen Markt?

Ich sehe da immer noch einen nicht saturierten Markt. Natürlich nähern wir uns diesem Punkt schon langsam an. Vor 30 Jahren haben wir gesagt: Wenn wir 4.000 Stück haben, dann ist der Markt gesättigt. Jetzt haben wir die 4.000 erreicht, aber der Markt ist noch immer nicht saturiert – weil der Markt sich auch verändert hat ...

... die Nutzung von Teleskoplädern hat sich auch ausgeweitet ...

Genau. Heute gehen wir mit den Maschinen in Bereiche, in denen früher klassisch andere Technologien eingesetzt wurden. Das heißt, die Telesapler kannibalisieren ein Stück weit Radlader, die werden teilweise aus dem Markt gedrängt. Oder auch Gelände- oder Maststapler. Aber auch Aufzüge und kleine Citykrane sind von Teleskoplädern verdrängt worden.

Dann gibt es die nächste Erweiterung im Downsizing, also Kleingeräte. Das ist ein Riesensegment, in dem andere Marktbegleiter schon deutlich länger und früher unterwegs sind beziehungsweise waren. Da hätte man vor zehn Jahren nicht geglaubt, dass dies überhaupt ein Markt ist. Zudem wird menschliche Arbeit durch Maschinen ersetzt, der Prozess ist noch nicht am Ende.

Die Chinesen drängen derzeit auf den Markt für Telesapler. Dabei dürfte es doch keineswegs ein Kinderspiel sein, so ein komplexes Produkt von Null an neu anzugehen, oder?

Ein kleines Standardgerät – 6 Meter/2,5 Tonnen – zu bauen, ist vermeintlich sehr einfach, also wesentlich einfacher als ein Roto mit großen Dimensionen. Merlo fertigt zwischen 6.000 und 8.000 Maschinen im Jahr, je nach Nachfragesituation, und das sind über 70 verschiedene Modelle. Das heißt, es gibt Modelle, die werden vielleicht nur 30, 50 oder 70 Mal im Jahr gebaut. Da müsste es ein Hersteller aus China

natürlich erstmal schaffen, eine komplette Modellpalette vom kleinsten bis zum größten Roto anzubieten. Ich glaube, bis zu einer ‚echten Gefährdung‘ durch Hersteller aus Fernost ist der Weg noch weit, da bin ich gelassen.

Merlos Maschinen sind grasgrün. Die Konkurrenz leuchtet rot. Ein rotes Tuch für Sie?

Das ist immer eine nette Frage. Wettbewerb gehört zum Geschäft, solange ich das kenne. Es gab immer wieder neue Marktbegleiter, die dann wieder verschwunden sind aus verschiedensten Gründen. Dafür ist dann wieder etwas Neues entstanden. Wir haben natürlich insgesamt heute eine höhere Anzahl an Herstellern. Wir schauen primär auf das, was wir machen und unsere Kunden wünschen, und versuchen, uns da bestmöglich zu positionieren. Es gibt immer Phasen, wenn eine Neuer in den Markt dringt: Er muss günstigere Preise anbieten. Das habe ich 1997 erlebt, 2001/02 und 2008/09, und jetzt erleben wir dies erneut. Unser Vorteil ist, dass wir schon lange dabei sind.

Wie stark hat sich das Geschäft in Ihrer Zeit – über 30 Jahre – gewandelt? Inwiefern?

31 Jahre – am 6.4.1994 habe ich angefangen! Das heißt: Am Sonntag auf der bauma hatte ich Jubiläum. Wir hatten ja damals ein Produkt, das noch sehr skeptisch beäugt wurde. In der Landwirtschaft wurden wir ausgelacht, als wir mit den Teleskopen ankamen. Auf dem ersten zentralen Landwirtschaftsfest in München saßen wir zwei Wochen in der Ecke. Wir wurden eigentlich nur beschimpft und ausgelacht. Das war in den 90er Jahren. Heute ist Bayern eines der stärksten Teleskopladerländer im Agrarsektor. Und das macht wirklich Freude, dass man das erleben durfte.

Welche Trends sehen Sie bei den Geräten?

Da fehlt mir ein bisschen die Phantasie. Das Thema Wer hat den Längsten, Größten? etc. kann nicht ewig fortgeführt werden. Das ewig tote Segment eines 4 Tonnen/13 Meter-Standardgeräts ist so lebendig wie eh und je. Mein gedankliches Hubhöhenthema endet so bei 40 Metern, wir sind jetzt bei 35 Metern angelangt. Elektro sehe ich etwas skeptisch, auch wegen der Infrastruktur. Die Verdrängung des Verbrenners sehe ich momentan eigentlich kaum. ■

PLATFORM GÜNLERİ 2025

TURKIYES
Ange ist auf der Höhe

18-20
SEPT.
2025
ISTANBUL

DER COUNTDOWN FÜR DEN MEWP-GIPFEL IN DER TÜRKEI LÄUFT!

Hersteller, Händler, Leasingunternehmen, Finanzinstitute, Anbieter von Support-Produkten und -Dienstleistungen sowie Endverbraucher werden im Autodrom Istanbul, dem prestigeträchtigen Veranstaltungsort in Istanbul, zusammenkommen.

Inhaber



Organisator der
Veranstaltung



Internationale offizielle
Zusammenarbeit mit



Veranstaltungsort



Mescit Mah. Demokrasi Cad.
No:19 Tuzla / İSTANBUL

Mediensponsoren





KNIFFLIGE HELMONTAGE

→ BKL Baukran Logistik hat einen Turmdrehkran vom Typ Sáez TLS 60 14 per Helikopter auf 2.300 Metern Höhe in den österreichischen Alpen für den Bau einer neuen Bergstation in Ischgl montiert. Der Kran wurde wegen des unzugänglichen Geländes in Einzelteilen transportiert. Die Montage bei widrigen Wetterbedingungen und teilweise dichtem Nebel gelang mit 15 Flügen an nur einem Tag, ganz

nach den Wünschen des Auftraggebers, der Silvrettaseilbahn AG. Die Tragfähigkeit des Helikopters war dabei aufgrund der Höhenbeschränkungen auf 3,2 Tonnen begrenzt. BKL konfigurierte den Kran bewusst ohne Kabine und entfernte nicht benötigte Komponenten, um Gewicht und Heliflugzeit einzusparen. Der Kran wird den Bau der Seilbahnstation unterstützen. ■



↑ Das italienische Vermietunternehmen **Omec Noleggi** hat vier neue **Multitel MXE-170**-Bühnen auf Piaggio Porter NP6 Long-Range-Chassis erhalten. Die Geräte bieten eine Arbeitshöhe von 17,1 Metern. Omec-Vertriebsleiter Michele Mazzanti erklärt: „Installateure, Wartungsarbeiter, Handwerker, Elektriker, viele Handwerker arbeiten täglich in engen Räumen, verkehrsberuhigten Zonen oder Bereichen mit Einschränkungen. Wir wollten eine echte Antwort auf ihre Bedürfnisse geben und haben uns deshalb für die MXE 170 entschieden.“

→ Der chinesische Hersteller **Noblelift** konnte in kurzer Zeit insgesamt tausend Scherenarbeitsbühnen an das malaysische

Vermietunternehmen Ban Ngai Rent (BNR) liefern – und das in nur zwölf Monaten. Seit der Gründung von BNR vor 15 Monaten hat das Unternehmen seine Flotte bereits auf 2.200 Hubarbeitsbühnen erweitert und plant, das Angebot an seinen Standorten in Südostasien zügig weiter auszubauen. Das Unternehmen ist bereits in Malaysia, den Philippinen, Thailand und Vietnam tätig. „Unser Ziel ist es, dass BNR zu den drei führenden regionalen Anbietern von Hubarbeitsbühnen in Südostasien wird“, erklärt Dato' Ong Joe-U, Inhaber und Geschäftsführer der Muttergesellschaft Ban Ngai.

→ Das irische Vermietunternehmen **Allen Crane Hire** hat einen **Tadano AC 6.300-1** übernommen. Der 300-Tonner verfügt über einen 80 Meter langen Hauptausleger und eine 21 Meter lange Doppelklappspitze. Allen-Crane-Hire-Inhaber Robbie Allen sagt: „Unser Ansprechpartner bei Tadano, Ed Taylor, hat uns schnell

davon überzeugt, dass der AC 6.300-1 das beste Preis-Leistungs-Verhältnis seiner Klasse bietet. Vor allen Dingen ist seine Tragkraft bei einer großen Ausladung von 50 Metern mit vollem 63-Meter-Wippausleger für einen 300-Tonnen-Kran einfach fantastisch und für unsere Einsatzzwecke von großem Vorteil.“



↑ Gleich fünf **Liebherr**-Krane gehen an den argentinischen Kranvermieter **Transportes Crexell**: Zwei LTR 1220, ein LTR 1150, ein LTM 1250-5.1 sowie ein LTC 1050-3.1E. Der 50-Tonnen-Kompaktkran ist der erste elektrische Kran in der Flotte des Vermieters. „Wir möchten

unseren Kunden eine emissionsarme CO₂-Alternative für ihre Betriebsabläufe zur Verfügung stellen. Unsere Wahl fiel auf die elektrische Variante des 50-Tonnens, weil er den hybriden Einsatz ermöglicht und zudem kompakt ist sowie über ideale Tragfähigkeiten für die geplanten Hube verfügt“, berichtet Eugenio Diaz, kaufmännischer Geschäftsführer bei Transportes Crexell.

→ Der britische Schwertransport-Spezialist **Collett & Sons** hat 36 modulare Achslinien des Typs **Goldhofer THP/SL-L** gekauft und damit erstmals in Goldhofer-Equipment investiert. Die Auslieferung soll bis August abgeschlossen sein. Die Achsaggregate der THP/SL-L-Serie wiegen jeweils 2,77 Tonnen und bieten Achslasten bis zu 26,1 Tonnen. Die modulare Bauweise ermöglicht flexible Konfigurationen, um die spezifischen Lastanforderungen für eine Vielzahl von Schwertransporten zu erfüllen.“

DAS ONLINE-ADRESSBUCH DER ZUGANGS- UND HEBE- INDUSTRIE

Vertikal
.net

**BESUCHEN SIE DIESE FIRMEN
MIT EINEM LINK-KLICK:**

BÜHNENHERSTELLER

Ahern Deutschland	www.aherndeutschland.de
AI CHI	www.aichi.eu
AIRO by Tigieffe S.r.l.	www.airo.com
Alimak Group Deutschland GmbH	www.alimak.com/de
Altrex B.V.	www.altrex.com
Böcker Maschinenwerke GmbH	www.boecker.de
Bronto	www.brontoskylift.com
C.M.C. Srl	www.cmclift.com
COMET	www.officinecomet.it/en
DENKA-LIFT	www.rothlehner.de
Dingli	www.cndingli.com
Easy Lift srl	www.easy-lift.com
Falcon Lifts	www.falconlifts.com
France Elévateur	www.france-eleveur.de
GEDA GmbH	www.geda.de
Genie Europe	www.genielift.com/de
GSR S.p.A	www.gsrspa.it
Haulotte GmbH	www.haulotte.de
Hermann Paus Maschinenfabrik GmbH	www.paus.de
Hinowa Italien	www.hinowa.com
Holland Lift	www.hollandlift.com
Isoli	www.isoli.com
Klaas Service- und Vertriebs GmbH	www.klaas.com
Klubb	www.klubb.com
Kreitzler Industriebühnen GmbH	www.kreitzler.de
Leguan Lifts	www.leguanlifts.com
LGMG	www.lgmglifts.com
Manitou	www.manitou.com
Matilsa	www.matilsa.es
Multitel Pagliero	www.pagliero.com
Niftylift	www.niftylift.com/de
OIL&STEEL	www.oilsteel.com
OMMELIFT	www.ommelift.com
Palfinger Platforms GmbH	www.palfinger.com
Palfinger Platforms Italy s.r.l.	www.palfingerplatformsitaly.it
Palazzani Industrie S.p.A.	www.palazzani.it
PB Lifttechnik GmbH	www.pbgmbh.de
Ruthmann Holdings GmbH	www.ruthmann.de
SAE Climber	www.saeclimber.com
Sinoboom	www.sinoboom.eu
Skyjack	www.skyjack.com
TEUPEN Maschinenbau GmbH	www.teupen.com
Versalift International A/S	www.versaliftinternational.com
XCMG European Sales and Services GmbH	www.xcmgess.de

VERMIETUNG HEBEZEUGE UND ZUBEHÖR

PROVAK Martin Bilo	www.provak.de
Schmid+Bührer AG	www.sbstapler.ch

Fehlt Ihr Unternehmen?

Der Eintrag in unserem Online Adressbuch mit **direktem Link** zu Ihrer Website und einer **Auflistung** in der Kran & Bühne kostet Sie nur 210,- Euro für ein **ganzes Jahr**. Und der schnellste Weg zu Ihrem Eintrag führt Sie über:

Karlheinz Kopp | Tel.: +49 (0) 761 897866 0 | Email: info@vertikal.net

NEU- UND GEBRAUCHTBÜHNEN

AFI-Resales	www.afi-platforms.co.uk/afimachinesaleslist.asp
Ahern Deutschland	www.aherndeutschland.de
ATG Lift GmbH	www.atglift.de
AVV Arbeitsbühnen-Vertriebs- und Vermietungs GmbH	www.avvgmbh.de
Bac Verkauf-Dealer Zoomlion Niederlande	www.bacverkoop.nl
BF Hebetchnik	www.bfht.de
Böcker Maschinenwerke GmbH	www.boecker.de
Collé Rental & Sales	www.colle.eu
Dorn Lift GmbH	www.dornlift.com
FERESTA AG	www.feresta.ch
Galizia S.n.c	www.galiziagru.com
GEDA GmbH	www.geda.de
Haulotte GmbH	www.haulotte.de
Hematec Arbeitsbühnen	www.hematec-arbeitsbuehnen.de
Hermann Paus Maschinenfabrik GmbH	www.paus.de
Hinowa Deutschland	www.hinowa.de
Holland Lift	www.hollandlift.com
JCB Deutschland GmbH	www.jcb.com
JLG Deutschland GmbH	www.jlg-deutschland.de
Kunze	www.kunze-buehnen.com
Lifterz	www.lifterz.co.uk
lift-off	www.lift-x-off.com
MAGNI Deutschland GmbH	www.magnith.de
Maltech Arbeitsbühnen	www.maltech.com
Matilsa Deutschland	www.hebetechnik-wendel.de
Nifty4Sale	www.nifty4sale.com/de
Oil & Steel Deutschland	www.oilsteel.de
Rothlehner Arbeitsbühnen	www.rothlehner.de
Ruthmann Holdings GmbH	www.ruthmann.de
SAHALIFT GmbH	www.sahalift.de
SkyAccess Handel AG	www.skyaccess.ch
Vertimac	www.vertimac.com
W.Schnitger GmbH	www.w-schnitger.de

BÜHNENVERMIETUNG

Arbeitsbühnen bundesweit	www.partnerlift.com
AVS SYSTEM LIFT AG	www.systemlift.de
BG Verleih	www.bg-verleih.de
Bauscher Miet & Vertriebs GmbH & Co. KG	www.bauscher-neustadt.com
Böcker Maschinenwerke GmbH	www.boecker.de
Collé Rental & Sales	www.colle.eu
Digando GmbH	www.digando.com
Drammen Lifttutleie AS	www.drammenlift.no
Arbeitsbühnenverleih Drumann Fahrzeugbau Drumann GmbH	www.arbeitsbuehnen-drumann.de
Felbermayr Transport- und Hebetchnik	www.felbermayr.cc
Ferdinand Scheurer GmbH	www.scheurer-arbeitsbuehnen.de
Hebebühne Biderbost	www.hebebuehne-biderbost.ch
HMT AG	www.hmtag.ch
Hüffermann Krandienst GmbH	www.hueffermann.com/mieten/arbeitsbuehne
INDUMA-Rent/Stuttgart	www.induma-rent.com
klickrent GmbH	www.klickrent.de
Kran Access Lift Rental Romania	www.kran.ro/inchiriere-nacela-constant
Kunze Vermietung und Service GmbH	www.kunze-buehnen.com
Luibl GmbH	www.luibl.eu
Maltech Arbeitsbühnen	www.maltech.com
rentem GmbH	www.rentem.de
SCHMID Hebebühnenverleih GmbH	www.schmid-hv.de
Schmidt GmbH & Co. Hubarbeitsbühnenvermietung KG	www.schmidt-info.de
SGL	www.sgl-vermietet.de
Wagert	www.wagert.com
WS-Skyworker AG	www.ws-skyworker.ch

KRANHERSTELLER

BBL Cranes GmbH	www.bbl-baumaschinen.de
Böcker Maschinenwerke GmbH	www.boecker.de
Comansa	www.comansa.com
Gru Comedit S.r.l	www.terex.com
Hermann Paus Maschinenfabrik GmbH	www.paus.de
Hoeflon Compact Cranes	www.hoeflon.com
JASO Tower Cranes	www.jaso.com
Jekko	www.jekko-cranes.com
JMG Cranes	www.jmgcranes.com
Klaas Service- und Vertriebs GmbH	www.klaas.com
Kobelco	www.kobelco-europe.com
Liebherr	www.liebherr.com
Manitowoc	www.manitowoc.com
MKG Maschinen- und Kranbau GmbH	www.mkg-krane.de
Palfinger	www.palfinger.com
Raimondi Cranes	www.raimondi.co
R&B Minikrane	www.rb-minikrane.de
Stafford Tower Cranes	www.staffordtowercranes.com
Tadano Faun GmbH	www.tadanoeurope.com
Tadano Demag GmbH	www.tadanoeurope.com
Unic Minikrane	www.minikran.de
UPERIO	www.uperio-group.com
Valla	www.valla.com
WOLFFKRAN International AG	www.wolffkran.com
XCMG European Sales and Services GmbH	www.xcmgess.de

NEU- UND GEBRAUCHTKRANE

Aklin Servicetec AG (Klaas CH)	www.servicetec.ch
Böcker Maschinenwerke GmbH	www.boecker.de
Conmac/Maeda	www.minikrane.de
Hermann Paus Maschinenfabrik GmbH	www.paus.de
Hüffermann Krandienst GmbH	www.hueffermann.com/verkauf
Klaas Service- und Vertriebs GmbH	www.klaas.com
London Tower Cranes	www.londontowercranes.co.uk
M. Stemick	www.stemick-krane.de
Mini & Mobile Cranes Körner GmbH	www.unic-mobilecranes.de
UPERIO	www.uperio-group.com

KRANVERMIETUNG

Aklin Servicetec AG (Klaas CH)	www.servicetec.ch
ALLLeLIFTE GmbH & Co KG	www.allelifte.de
Böcker Maschinenwerke GmbH	www.boecker.de
Felbermayr Transport- und Hebetchnik	www.felbermayr.cc
Feldmann Pneukran + Transport AG	www.feldmann-kran.ch
Hellmich Kranservice GmbH	www.hellmich.group
Hüffermann Krandienst GmbH	www.hueffermann.com
Klaas Service- und Vertriebs GmbH	www.klaas.com
klickrent GmbH	www.klickrent.de
Kran Rental Romania	www.kran.ro/inchiriere-macara-constant
London Tower Cranes	www.londontowercranes.co.uk
Schmidbauer GmbH & Co. KG	www.schmidbauer-gruppe.de
Scholpp	www.scholpp.de
UPERIO	www.uperio-group.com
WOLFFKRAN International AG	www.wolffkran.com

KRANVERMIETUNG MINIKRANE

ALLLeLIFTE GmbH & Co KG	www.allelifte.de
Felbermayr Transport- und Hebetchnik	www.rent.felbermayr.cc
Feldmann Pneukran + Transport AG	www.feldmann-kran.ch
Hellmich Kranservice GmbH	www.hellmich.group
Nellos AG	www.nellos.ch
Uplifter GmbH & Co. KG	www.uplifter.de

KRAN- UND AUSLEGER REPARATUREN

BIMAT GmbH	www.bimat.com
Rusch Kraantechnik b.v.	www.cranerepair.com

MOBILKRAN- UND ARBEITSBÜHNENREPARATUREN

W.Schnitger GmbH	www.w-schnitger.de
------------------	--

TELESKOPLADER NEU UND GEBRAUCHT

Ahern Deutschland	www.aherndeutschland.de
ATG Lift GmbH	www.atglift.de
Bauscher Miet & Vertriebs GmbH & Co. KG	www.bauscher-neustadt.com
Collé Rental & Sales	www.colle.eu
JCB Deutschland GmbH	www.jcb.com
MAGNI Deutschland GmbH	www.magnith.de
Riwal	www.riwal.com/used

TRANSPORTFAHRZEUGE

BEKO Trucks GmbH	www.beko-trucks.com
BICKEL-TEC GmbH	www.bickel-tec.com
Hüffermann Krandienst GmbH	www.hueffermann.com/kran-und-schwerlastlogistik/schwertransporte
TiMA Handel und Service GmbH	www.tima.at
Transportunternehmen Klaus Rundt GmbH	www.klaus-rundt.de

HERSTELLER HEBEZEUGE

BIMAT GmbH	www.bimat.com
GEDA GmbH	www.geda.de
Modulift	www.modulift.com

SONSTIGE LIFTSYSTEME

Krah	www.lift-systems.de
Lift Systems	www.lift-systems.com

BAUAUFZÜGE

Böcker Maschinenwerke GmbH	www.boecker.de
Hermann Paus Maschinenfabrik GmbH	www.paus.de
GEDA GmbH	www.geda.de
Klaas Service- und Vertriebs GmbH	www.klaas.com

ERSATZTEILE UND KUNDENDIENST

Amerparts GmbH	www.amerparts.de
ATG Lift GmbH	www.atglift.de
Banner GmbH	www.bannerbatterien.com
BIMAT GmbH	www.bimat.com
Böcker Maschinenwerke GmbH	www.boecker.de
Davis Access Platforms	www.davisaccessplatforms.com
Eternity Technologies	www.ernitytechnologies.com
GEDA GmbH	www.geda.de
IPS UK	www.ipspartsonline.com
Lift-Manager	www.Lift-Manager.de
lift-off (Imer / Iteco)	www.iteco-lift.de
lift-off	www.lift-x-off.com
PIRTEK 24h-HydraulikService	www.pirtek.de
Ruthmann Holdings GmbH	www.ruthmann.de/service
Skyworker GmbH	www.skyworker-service.de
SPS Schmidt Parts Supply	www.sps-bhv.de
TVH - Group Thermote & Vanhalst	www.tvh.be
Vertimac	www.vertimac.com

KONSTRUKTION UND KOMPONENTEN

BIMAT GmbH	www.bimat.com
Ferro Umformtechnik GmbH & Co. KG	www.ferro-umformtechnik.de

SCHWINGUNGSDÄMPFER / SHOCK ABSORBER

TÜNKERS Maschinenbau GmbH	www.Tuenkers.de
---------------------------	--

STEUERUNGSSYSTEME

3B6 GmbH	www.3b6.de
MOBA Mobile Automation AG	www.moba.de
WIKI Mobile Control GmbH & Co. KG	www.wika-mc.com

ABSTÜTZPLATTEN UND MOBILE ZUFAHRTSWEGE

fahrzeugtechnik-shop.de	www.fahrzeugtechnik-shop.de
Hüffermann Krandienst GmbH	www.hueffermann.com
Nolim	www.nolim.eu

BAGGERMATRAZEN

Welex	www.welex.nl
-------	--

**RAUPENKRANE / SPMT /
SPEZIAL LIFT & TRANSPORT EQUIPMENT**

Böcker Maschinenwerke GmbH	www.boecker.de
HÜFFERMANN GRUPPE	www.hueffermann.com/spmt-schwertransport

BAUSTELLEN- & VERKEHRSSICHERUNG

Hüffermann Krandienst GmbH	www.hueffermann.com/kran-und-schwerlastlogistik/baustellen-und-verkehrssicherung
----------------------------	--

ARBEITSSICHERHEIT / ARBEITSMEDIZIN

IPAF	www.ipaf.org
Powertec Service GmbH	www.logsites.de
VDBUM Verband der Baumaschinen-Ingenieure und -Meister e.V.	www.vdbum.de

FINANZ- UND VERSICHERUNGSWESEN

Gossler, Gobert & Wolters	www.ggw-arbeitsbuehnen.de
FM LeasingPartner GmbH	www.fm-leasingpartner.de
Morneweg Versicherungsmakler GmbH	www.Morneweg.info
TARGOBANK	www.targobank.de/firmenkunden

KRAN- UND BÜHNEN-FINANZIERUNGEN

Brühler Bank eG	www.bruehlerbank.de
-----------------	--

ABSATZFINANZIERUNG FÜR HÄNDLER

HP FINANCE	www.hpfinance.de
------------	--

SOFTWARE

E.P.O.S. (Matusch GmbH)	www.matusch.de
Haubold	www.haubold-afd.de
HireHop Equipment Rental Software	www.hirehop.com
leva+ (by Infosystem AG)	www.infosystem.ch/leva
inspHire Ltd	www.inspHire.com
Logis GmbH	www.logisgmbh.de
MCS Rental Software GmbH	www.mcsrentalsoftware.com
mira software	www.mira-software.de
Odysys AG	www.odysys.de

BLACK-BOX SYSTEMS

COGNID Telematik GmbH	www.cognid.de
Elecdatra GmbH	www.elecdatra.de
ingedis GmbH	www.LiftLog.de
Rösler Software-Technik GmbH	www.minidat.de

FACTORING

KLB LEASING GmbH	www.klb-factoring.de
------------------	--

JOBBÖRSE

12hoist4u	www.12hoist4u.com
-----------	--

LUFT STATT ÖL

Technik spielerisch nahebringen ist etwas, was mit den Bausätzen von Fischer Technik möglich ist, auch mit Baumaschinen wie dem Bagger R 938 von Liebherr.

Ein Bagger mit pneumatischem Antrieb statt Hydraulik. Wäre das nicht eine interessante Variante? Zumindest im Modellmaßstab hat dies Fischer Technik umgesetzt und den Liebherr-Bagger R 938 mit exakt 658 Teilen nachgestaltet. Dabei werden neben den klassischen Grundbausteinen auch angepasste Elemente mitgeliefert, die das Modell am Ende nicht nur dem Original annähern, sondern auch ein hohes Maß an Beweglichkeit ermöglichen.

Und wie wurde das bei besagtem Modell umgesetzt? Die Form ist klar erkennbar, aber die Einzelteile sind zweifelsohne nicht alle im Maßstab abgebildet. Das ist der hohen Beweglichkeit des Modells geschuldet. Dank Kettenfahrwerk lässt sich das Gerät gut über den Boden bewegen. Der Oberwagen kann zudem gut in alle Richtungen gedreht werden, genauso wie der zweiteilige Baggerarm. Damit dieser in jedweder Position verharren kann, setzt Fischer Technik auf Pneumatik statt Hydraulik. Pneumatikzylinder, der Pneumatikkom-

pressor und die Abluftdrosseln sorgen dabei für eine Nachahmung der Hydraulikbewegung. Die Zylinder sind zweifelsohne das Auffälligste und unterscheiden sich klar vom Original. Nicht nur der Einsatz von Luft statt Öl sticht hier ins Auge, auch dass man in das Innere des Zylinders blicken kann.

Mit dem Modell wird weniger auf die Gruppe der Modellsammler geschielt, sondern mehr auf Kinder und Jugendliche gezielt, um damit Begeisterung für Technik zu entfachen. Das heißt aber nicht, dass diese Begeisterung nicht auch bei Erwachsenen geweckt werden kann, wenn man sich gemeinsam daran macht, aus dem Gewirr von Einzelteilen am Ende eine Baumaschine zusammenzubauen. Und ist sie fertig, kann das eigentliche Baggern erst richtig losgehen.

Das hat allerdings auch seinen Preis: Der Baukasten Liebherr R 938 ist für 199,99 Euro im Handel erhältlich. ■



Der R938, umgesetzt von Fischer Technik



SCHMIEREN OHNE ABZUSCHMIEREN

Euroil, niederländischer Hersteller von innovativen Schmierstoffen, erweitert sein Bio-Sortiment um drei biologisch abbaubare Produkte seiner sogenannten *Specialty*-Linie. Der SYNGIS-Zusatzstoff *Euroil Additive-S BIO* verringert die Reibung und verbessert die Wärmeabfuhr sowie die Effizienz von Hydrauliksystemen. Das synthetische Schmierfett *Euroil Grease HY-00/101-S BIO* soll extremen Belastungen standhalten und langlebigen Schutz bieten. Hinzu kommt das Getriebeöl *Euroil Lube-S MV BIO*, das den Verschleiß, Ausfallzeiten und den Energieverbrauch stark senken soll; ideal bei hohen Drücken und starken Temperaturschwankungen.



FLÄCHENGREIFER MEETS SCHWENKEINHEIT

Die Firma **Aero-Lift Vakuumtechnik** hat seinen bewährten Schlauchheber *Force Lift / 2* um eine leistungsstarke Kombination aus Flächengreifer und vollelektrischer Schwenkeinheit erweitert – für die besonders flexible und sichere Handhabung von flächigen Gütern mit komplexen Konturen, wie es heißt. Die Integration eines VUSS-Flächengreifers ermöglicht das zuverlässige Aufnehmen auch solcher Werkstücke, die Ausschnitte oder unterbrochene Flächenstrukturen aufweisen. Neu entwickelt wurde auch die vollelektrische Schwenkeinheit. Im Gegensatz zu herkömmlichen pneumatischen Systemen erfolgt das Schwenken dieses Systems ruckfrei, sanft anlaufend und abbremsend. Für Lasten bis 200 Kilogramm.

KOMBIGERÄTE MIT NEUEN FUNKTIONEN

Die Kombigeräte AN-60-HF und AN-60-GF von **FSG Fernsteuergerräte Kurt Oelsch** vereinen lichtstarke LED-Einheit und Windsensor in einem Gerät. Neu hinzugekommen sind jetzt zwei Funktionen. Zum einen die CAN-Bus-Schnittstelle, die FSG auf Wunsch eines Herstellers elektrisch betriebener Krane erstmalig in die Serie der Windmesser-LED-Kombigeräte implementiert hat. Damit ist es nun möglich, die Leuchtstärke der LED-Einheit digital zu regeln und das Licht gezielt ein- und auszuschalten. Zum anderen die Variante mit zentraler Befestigung, mit der sich die Anwendungsmöglichkeiten der beiden Kombigeräte zusätzlich erweitern lassen.

GEGEN DIE HITZE

Steigen die Außentemperaturen, steigt auch das Risiko für Sonnenstich, Erschöpfung und Hitzschlag. Deshalb informiert die **BG BAU** darüber, was Unternehmen und Beschäftigte am Bau konkret tun können, um dies und damit auch Arbeitsunfälle zu verhindern. Die fünf Tipps der Berufsgenossenschaft: für Schatten sorgen; angepasst arbeiten, also schwere Arbeit in den kühleren Morgenstunden etc.; Arbeitspensum und die -belastung reduzieren; Kühlen, zum Beispiel durch Kopfbedeckungen mit angefeuchtetem Nackenschutz, Ventilatoren oder einfach kaltes Wasser. Und sonst noch? Pausen einlegen und viel trinken! Maßnahmen gegen hitzebedingte Erkrankungen finden Sie unter www.bgbau.de/sonne-hitze.

(Bild: Linda Sobota – BG BAU)



INSERIEREN SIE HIER!

In der Rubrik **MARKTPLATZ** von **KRAN&BÜHNE** erreichen Sie Käufer und Anwender von Kranen und Arbeitsbühnen und verwandten Dienstleistungen in Deutschland, Österreich, Benelux und der Schweiz.

KLEINANZEIGENVERKAUF

Karlheinz Kopp | E-Mail: info@vertikal.net
Tel: (0761) 89 78 66-0 | Fax: (0761) 89 78 66 14

WERBEMATERIAL + KOPIEN von Inseraten bitte an:

Vertikal Verlag | Hofackerstraße 95 (1. OG)
D-79110 Freiburg | E-Mail: info@vertikal.net



IHRE WERBUNG?

Ihr Anzeigenberater Karlheinz Kopp steht Ihnen gerne zur Verfügung!

Rufen Sie an:
(07 61) 89 78 66-15

KRAN&BÜHNE



www.Vertikal.net/Vermieter

E.P.O.S.

Einsatz-, Planungs- und Organisations-System



E.P.O.S.
Kurzvideo
anschauen



DIE SOFTWARE FÜR DIE GESAMTE SCHWERLASTBRANCHE

E.P.O.S. ist ein modulares Software-System, das speziell für Kran- und Arbeitsbühnenvermieter sowie für Schwertransportunternehmen entwickelt und optimiert wurde. Sie steuern mit **E.P.O.S.** Ihren gesamten Auftragsdurchlauf. Ein permanenter Zugriff auf alle Daten entlastet Sie in Ihrer täglichen Arbeit.

MODULAR **INDIVIDUELL** **ANPASSUNGSFÄHIG**



MATUSCH
Branchensoftware - Entwicklung

Wassergasse 11 | 96450 Coburg
Telefon +49 9561 8194-0

info@matusch.de
www.matusch.de

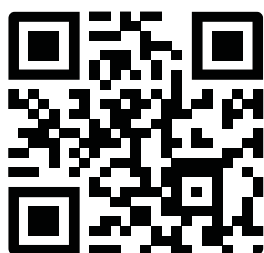
MARKT+ STELLEN

Not **retired** yet

Entdecken Sie unsere Nearly New Tires

Unsere nahezu neuen Reifen sind eine clevere Wahl für alle, die Wert auf Qualität und Sicherheit legen – zu einem attraktiven Preis. Diese Premiumreifen weisen lediglich kleine optische Mängel auf, die ihren Verkauf als Neureifen verhindern. **Die Abweichungen beeinträchtigen weder die Sicherheit noch die Leistung der Reifen.**

Dank einer sorgfältigen Prüfung stellen wir sicher, dass jeder Reifen unseren hohen Anforderungen an Sicherheit und Leistung entspricht.



Jetzt scannen

um herauszufinden, ob
es einen Nearly New Tire*
für Ihre Maschine gibt

* Solange der Vorrat reicht.

Ersatzteile

+32 56 612 666

dach@vertimac.com

Maschinen

+32 56 712 666

sales@vertimac.com

order.vertimac.com



GOING UP IN THE WORLD

A history of Simon Engineering, the development of the powered access industry and a lifetime as an engineer, by Denis Ashworth

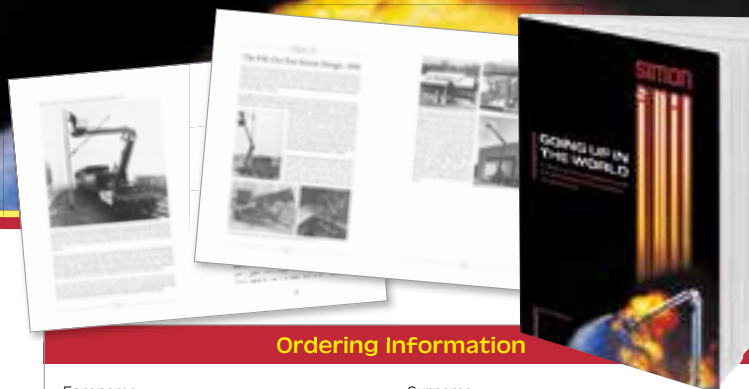
Ashworth was a keen engineer and from an early age found himself in at the very start of the modern powered access industry.

His book is an unusual combination of autobiography and history of Simon Engineering Dudley, a pioneer of the powered access industry and at one time, the world's largest manufacturer of aerial lifts.

The coffee table sized book, is highly readable and includes around 150 photographs and drawings from the very beginning of the industry. It is a 'must read' for anyone who is interested in powered access, the hydraulic equipment industry or in comparing modern day engineering challenges with those of an entirely different era.

The book is available direct from the publishers at £19.50, plus £4.50 postage and packing.

- Continental Europe €23 plus €6.50 postage & packing
- Rest of world \$31 plus \$10 shipping



Ordering Information

Forename: _____ Surname: _____

Address: _____

Post Code: _____

Email: _____ Telephone: _____

Please make all cheques payable to 'The Vertikal Press Ltd'

☐ I enclose a cheque for £24 (£19.50 + £4.50 p&p)

☐ I enclose a cheque for €29.50 (€23 + €6.50 p&p)

☐ I enclose a cheque for \$41 (\$31 + \$10 p&p)

☐ Please invoice me: _____

☐ Please debit my card: _____

Card No: _____ Issue No: _____

Issue Date: _____ Expiry Date: _____ 3 Digit Security Code: _____

Signature: _____ Date: _____

Please send completed order form to: The Vertikal Press, Box 6998 Brackley, NN13 5WY, UK. Alternatively, fax it through on +44(0)1295 768223 or scan & email info@vertikal.net

Integrated Lifting Solutions

JRL
LONDON TOWER CRANES

+(44) 0208 327 4060

sales@londontowercranes.co.uk

- The UK's leading tower crane provider
- National coverage with a local presence
- Over 200 Cranes in fleet
- Average age of crane fleet under 5 years old
- Full inclusive service ranging from initial design, erection, service, maintenance and dismantle

SUBSCRIBE TO THE C&A NEWS PACKAGE AND GET THE INDUSTRY'S MOST WIDELY READ NEWS

Vertikal
net



To get your **SUBSCRIPTION**
up and running register online at
www.vertikal.net/en/subscriptions

EVERY ISSUE
Delivered to your door
PLUS
DIGITAL ISSUE
Online

YEARLY SUBSCRIPTION
£40.00/€60.00
(UK and Ireland)
€75.00 (Rest of Europe)
\$110.00/£60.00 (Other regions)
Payable by BACS transfer/
credit card/cheque

AN INDEPENDENT NEWS SERVICE COSTS
MONEY AND NEEDS YOUR SUPPORT
SUBSCRIBE TODAY!

WERBUNG WIRKT!

Ihr Anzeigenberater **Karlheinz Kopp** steht Ihnen
gerne zur Verfügung.

Rufen Sie an: (07 61) 89 78 6615

KRAN & BÜHNE

Das Magazin für Kran- & Arbeitsbühnen-Anwender

DER innovativste Minikran seiner Bauart

4,0 t Traglast | 17,5 m Hubhöhe
Pick+Carry 500 kg | 1,075 m Breite / 1,99 m Höhe
Lithium-Batterie-Antrieb | Ausfahrbares Fahrwerk
Variable Abstützung | Puls-Funkfernsteuerung

Mini & Mobile Cranes Körner GmbH
BAUMO Kranservice GmbH & Co. KG
Tel.: +49 (0203) - 713 68 76-0 | www.minikran.de



Ihr zuverlässiger Partner rund um
Maschinenbewertung

Überzeugen Sie sich von den LECTURA Bewertungs-Produkten



www.lectura.de

LECTURA GMBH – Verlag + Marketing Service | Ritter-von-Schuh-Platz 3 | D-90459 Nürnberg
Tel: +49-(0)-911-430899-0 | info@lectura.de | www.lectura.de

Spezialist für Teleskop- stapler- Reparaturen

einschließlich
Gutachterservice



INDUMA-Rent – Stuttgart – Tel. 0711 90 12 100 . info@induma-rent.com



POP-UP





Möller manlift
Höhenzugangstechnik



FÜR ALLE, DIE MEHR DRAUFHABEN ALS IN IHREN LEBENS LAUF PASST.

Ein Blick genügt – und ein neues Kapitel beginnt.



Entdecke unter go.moeller-manlift.de/jobs/,
warum bei uns gerade vieles in Bewegung kommt.

- 🎉 Außergewöhnliche Team-Events
- 💰 Betriebliche Altersvorsorge mit Extra-Zuschuss
- 🏡 Familiäres Arbeitsumfeld
- 📚 Vielfältige Weiterbildungsangebote
- 💵 jährliche Bonuszahlung
- 🌟 Monatliches Extra zum Gehalt
- 🎂 Geburtstagsgeld
- 🚲 Job-Rad
- 🍽️ Essenszuschuss für Mittagessen
- 🏢 Moderner Arbeitsplatz

Juli | August 2025
28. Jahrgang | Nr. 209

REDAKTION

Rüdiger Kopf | **Chefredaktion**
E-Mail: rk@vertikal.net
Alexander Ochs | **Redaktion**
E-Mail: ao@vertikal.net
Tel.: 0761 8978 66-0
Fax: 0761 8978 6614

Korrespondent GB | Irland:

Mark Darwin · E-Mail: md@vertikal.net
Imogen Campion · E-Mail: ic@vertikal.net
E-Mail: editor@vertikal.net

HERAUSGEBER

Leigh Sparrow · E-Mail: lws@vertikal.net

PRODUKTION + VERWALTUNG

Nicole Engesser · E-Mail: info@vertikal.net

Grafik: Anke Mayr · E-Mail: am@vertikal.net

Druck: L.N. Schaffrath GmbH &
Co. KG DruckMedien
Marktweg 42 - 50, 47608 Geldern
E-Mail: info@schaffrath.de

ANZEIGENVERKAUF + KUNDENBERATUNG

Deutschland | Österreich | Schweiz |

Skandinavien:

Karlheinz Kopp, Vertikal Verlag
Hofackerstraße 95, D-79110 Freiburg
Tel.: 0761 8978 66-15 · Fax: 0761 8978 6614
E-Mail: khk@vertikal.net

Italien: Fabio Potestà

Mediapoint & Communications SRL
Corte Lambruschini
Corso Buenos Aires 8, V Piano-Interno 7
I-16129 Genova, Italien
Tel.: +39 010 570 4948
Fax: +39 010 553 0088
E-Mail: info@mediapointsrl.it

UK, USA und alle anderen Länder:

Pam Penny · E-Mail: pp@vertikal.net
Tel.: +44 (0)7917 155657
Clare Engelke · E-Mail: ce@vertikal.net
Tel.: +44 (0)7989 970862
PO box 6998 Brackley NN13 5WY. UK

KLEINANZEIGEN

Karlheinz Kopp, Vertikal Verlag
Hofackerstraße 95, D-79110 Freiburg
Tel.: 0761 8978 66-15 · Fax: 0761 8978 6614
E-Mail: khk@vertikal.net

© Nähere Informationen zu Inseraten in unserer britischen Schwesterzeitschrift **Cranes & Access** erhalten Sie auch unter obigen Adressen. **KRAN&BÜHNE** erscheint achtmal pro Jahr. Der Jahresbezugspreis beträgt € 31,- (Einzel-exemplar € 13,-). Namentlich gekennzeichnete Beiträge geben nicht unbedingt die Meinung der Redaktion wieder. Nachdruck nur mit ausdrücklicher Genehmigung des Verlages und unter voller Quellenangabe. Alle Rechte vorbehalten. Zur Zeit gilt die Anzeigenpreisliste Nr. 2.

Abonnieren Sie online unter www.Vertikal.net

Vertikal Verlag
Hofackerstraße 95
D-79110 Freiburg
Tel.: 0761 8978 66-0
Fax: 0761 8978 6614
info@vertikal.net
www.Vertikal.net

The Vertikal Press
PO box 6998 Brackley
NN13 5WY. UK
Tel.: +44(0)8448 155900
Fax: +44(0)1295 768223
info@vertikal.net
www.vertikal.net

© The Vertikal Press Ltd 2025
ISSN 1436-7831

Mitglied von IPAF



WISSEN, WAS ZÄHLT

Geprüfte Auflage
Klare Basis für den Werbemarkt



KRAN&BÜHNE

September | Oktober

FOLGENDE THEMEN ERWARTEN SIE IN DER KOMMENDEN AUSGABE

Neuheiten
und Neuigkeiten
zu diesen und anderen
Themen können Sie
immer an [redaktion@
vertikal.net](mailto:redaktion@vertikal.net)
senden.



TELESKOPLADER

Die Möglichkeiten der Multitalente.



PERSONENLIFTE

Ein Blick auf die Neuheiten.



DIE INNOVATIONSTAGE

Eine Vorschau zu dem Event in
Hohenroda.

AUSSERDEM IN JEDER AUSGABE DER KRAN&BÜHNE:

Die neuesten Informationen aus
Deutschland, Schweiz, Österreich
und den Benelux-Staaten, kompakt
für Sie zusammengefasst.

Schon getestet?

RHINO RXT/E

Maximale Arbeitshöhe
bei minimalem Eigengewicht.

100% up to the job

- Diesel- und vollelektrische Versionen verfügbar
- Benutzerfreundliches Handling
- Extrem leistungsfähiger Ausleger
- Leichtbauweise, ausgezeichnete Geländetauglichkeit

DINOLift
UP TO THE JOB

Händler für Deutschland,
Österreich, Kroatien:



Arbeitsbühnen GmbH
www.hematec-arbeitsbuehnen.de

Zentralruf Deutschland
+49 (351) 89 75 50-0

Österreich
+43 (1) 769 30 69

Kroatien
+385 (98) 2 542 3

E-Mail info@hematec-online.de

Upgrade für die Höhenzugangstechnik

1323RD / 1623RD / 1323RE / 1623RE

Geländescherenhebebühnen der 2. Generation

- Elektro- und Dieselooptionen verfügbar
- Starke Leistung im Gelände
- Die verlängerte Plattform kann in jeder Position arretiert werden
- Verbesserter elektrischer Steuerkasten, bessere Schutzleistung
- Optionales Kaltwetterpaket für dieselpetriebene Modelle
- Optionales Ladepaket für Modelle mit Lithium-Ionen-Akku

15,1m/18,2m
MAX. ARBEITSHÖHE

680kg
MAX. LASTKAPAZITÄT

40%
STEIGFÄHIGKEIT



ERFAHREN SIE MEHR UNTER WWW.SINOBOOM.EU

SINOBOOM™

PARTNERS IN ACCESS™