



# KNIFFLIGE HELIMONTAGE

→ BKL Baukran Logistik hat einen Turmdrehkran vom Typ Sáez TLS 60 14 per Helikopter auf 2.300 Metern Höhe in den österreichischen Alpen für den Bau einer neuen Bergstation in Ischgl montiert. Der Kran wurde wegen des unzugänglichen Geländes in Einzelteilen transportiert. Die Montage bei widrigen Wetterbedingungen und teilweise dichtem Nebel gelang mit 15 Flügen an nur einem Tag, ganz

nach den Wünschen des Auftraggebers, der Silvrettaseilbahn AG. Die Tragfähigkeit des Helikopters war dabei aufgrund der Höhenbeschränkungen auf 3,2 Tonnen begrenzt. BKL konfigurierte den Kran bewusst ohne Kabine und entfernte nicht benötigte Komponenten, um Gewicht und Heliflugzeit einzusparen. Der Kran wird den Bau der Seilbahnstation unterstützen. ■



↑ Das italienische Vermietunternehmen **Omec Noleggi** hat vier neue **Multitel MXE-170**-Bühnen auf Piaggio Porter NP6 Long-Range-Chassis erhalten. Die Geräte bieten eine Arbeitshöhe von 17,1 Metern. Omec-Vertriebsleiter Michele Mazzanti erklärt: „Installateure, Wartungsarbeiter, Handwerker, Elektriker, viele Handwerker arbeiten täglich in engen Räumen, verkehrsberuhigten Zonen oder Bereichen mit Einschränkungen. Wir wollten eine echte Antwort auf ihre Bedürfnisse geben und haben uns deshalb für die MXE 170 entschieden.“

→ Der chinesische Hersteller **Noblelift** konnte in kurzer Zeit insgesamt tausend Scherenarbeitsbühnen an das malaysische

Vermietunternehmen Ban Ngai Rent (BNR) liefern – und das in nur zwölf Monaten. Seit der Gründung von BNR vor 15 Monaten hat das Unternehmen seine Flotte bereits auf 2.200 Hubarbeitsbühnen erweitert und plant, das Angebot an seinen Standorten in Südostasien zügig weiter auszubauen. Das Unternehmen ist bereits in Malaysia, den Philippinen, Thailand und Vietnam tätig. „Unser Ziel ist es, dass BNR zu den drei führenden regionalen Anbietern von Hubarbeitsbühnen in Südostasien wird“, erklärt Dato' Ong Joe-U, Inhaber und Geschäftsführer der Muttergesellschaft Ban Ngai.

→ Das irische Vermietunternehmen **Allen Crane Hire** hat einen **Tadano AC 6.300-1** übernommen. Der 300-Tonner verfügt über einen 80 Meter langen Hauptausleger und eine 21 Meter lange Doppelklappspitze. Allen-Crane-Hire-Inhaber Robbie Allen sagt: „Unser Ansprechpartner bei Tadano, Ed Taylor, hat uns schnell

davon überzeugt, dass der AC 6.300-1 das beste Preis-Leistungs-Verhältnis seiner Klasse bietet. Vor allen Dingen ist seine Tragkraft bei einer großen Ausladung von 50 Metern mit vollem 63-Meter-Wippausleger für einen 300-Tonnen-Kran einfach fantastisch und für unsere Einsatzzwecke von großem Vorteil.“



↑ Gleich fünf **Liebherr**-Krane gehen an den argentinischen Kranvermieter **Transportes Crexell**: Zwei LTR 1220, ein LTR 1150, ein LTM 1250-5.1 sowie ein LTC 1050-3.1E. Der 50-Tonnen-Kompaktkran ist der erste elektrische Kran in der Flotte des Vermieters. „Wir möchten

unseren Kunden eine emissionsarme CO<sub>2</sub>-Alternative für ihre Betriebsabläufe zur Verfügung stellen. Unsere Wahl fiel auf die elektrische Variante des 50-Tonnerns, weil er den hybriden Einsatz ermöglicht und zudem kompakt ist sowie über ideale Tragfähigkeiten für die geplanten Hube verfügt“, berichtet Eugenio Diaz, kaufmännischer Geschäftsführer bei Transportes Crexell.

→ Der britische Schwertransport-Spezialist **Collett & Sons** hat 36 modulare Achslinien des Typs **Goldhofer THP/SL-L** gekauft und damit erstmals in Goldhofer-Equipment investiert. Die Auslieferung soll bis August abgeschlossen sein. Die Achsaggregate der THP/SL-L-Serie wiegen jeweils 2,77 Tonnen und bieten Achslasten bis zu 26,1 Tonnen. Die modulare Bauweise ermöglicht flexible Konfigurationen, um die spezifischen Lastanforderungen für eine Vielzahl von Schwertransporten zu erfüllen.“