

KRAN & BÜHNE

Das Magazin für Kran- & Arbeitsbühnen-Anwender

INDIEN KOMMT NEUE LKW- BÜHNEN

LADEKRANMARKT ++ RÜCKBLICK INNOVATIONSTAGE ++



DINGLI

Exceed New Height

TELESKOP-ARBEITSBÜHNEN 7 SICHERHEITSSYSTEME

Sicherheit für Ihre industriellen Abläufe



1  Intelligenter Quetschschutz	2  Überlastsystem	3  Pendelachse- Sicherheitsüberwachung	4  Dual-Path- Erkennung
5  Intelligenter Sicherheitsventilschutz	6  Notabsenkung	7  Neigungswarnsystem	

M-Serie modulare Teleskop-Arbeitsbühnen

ZHEJIANG DINGLI MACHINERY CO.,LTD.

Add:188 Qihang Road, Ledian Town, Deyang, Zhejiang, P.R.C

Tel:+86-572-8681688

Phone:+86-13806523131 Susan Huang / +49 171-1967411 Alexander Reisch

E-Mail:market@dingli.com / a.reisch@magnitude

<https://en.dingli.com>



November 2025



22



31



39



48



52



54



57

PANORAMA

05 Messekalender

07 Neuste Nachrichten

Neuer CEO bei Tadano Demag /
Weltrekord bei Magni /
Teupen mit neuer Spitze

MASCHINEN

22 LKW-Bühnen aus aller Welt

Reichlich Neuigkeiten hat Alexander Ochs entdeckt
und für Sie zusammengefasst.

31 Heute hier, morgen dort

Die Besitzverhältnisse vieler Ladekranmarken änderten
sich durchaus öfters. Nun ist es ein wenig ruhiger
geworden. Ein Überblick von Rüdiger Kopf.

39 SPEZIAL GLASBAU

Markt der Minikrane / Einsatzbeispiele / Panorama

61 Nicht alltäglich

Ein Terex Franna Pick&Carry-Kran im Maßstab 1:50.

EVENTS

48 Netzwerken im Schwarzen Grund

In Hohenroda haben die Innovationstage zum
Verweilen, Staunen und Plauschen ein-
geladen. Eindrücke von Alexander Ochs.

52 Großbritanniens wichtigste Show

Wer auf den Britischen Inseln mit Kranen und Arbeitsbühnen
sein Geld verdient, kommt oft und gerne zu
den Vertikal Days. Rüdiger Kopf war vor Ort.

MENSCHEN

54 50 Jahre Mobilkranfahrer

Kranfahrer Fidi Ehlers ist seit 50 Jahren bei Hüffermann
im Einsatz. Porträt einer Firmenlegende.

57 EINBLICK

Unser Foto des Monats und weitere Kurzmeldungen
aus aller Welt

58 BRANCHENLINKS

Kran & Bühnes Liste wichtiger Internetadressen

62 K&B LADEN

Sicheres Bedienen von Arbeitsbühnen /
Neuer Seilreiniger / Verbindungen neu erdacht /
Optimierte Zahnstangengetriebe

63 KLEINANZEIGEN

66 VORSCHAU & IMPRESSUM

Modell: Terex Franna AT40 von Mammoet



30 TITELTHEMA

Die neue Ampero TBR 260E
von Ruthmann





NO SKY FALL

PAL CARD

Als Handwerker ist man tagtäglich Gefahren ausgesetzt – besonders, wenn Sie in großen Höhen arbeiten. Die PAL-Card ist Ihre Lizenz zum Leben und sicheren Arbeiten auf Hubarbeitsbühnen. Weitere Infos unter ipaf.org.



MESSEKALENDER DEUTSCHLAND

DACH + HOLZ



Leitmesse der Dach- und Holzbau-
branche

24. – 27. Februar 2026; Köln

Tel: 089 1891 49140; Fax: 089 1891 49149

BBI ARBEITSBÜHNENFORUM



Treffen der Bühnenbranche hierzulande

26. – 27. Februar 2026; Friedewald

Tel: 0228 223469; Fax: 0228 225601

FRONTALE



Messe für Fenster, Türen & Fassaden

24. – 27. März 2026; Nürnberg

Tel: 0911 8606 8628; Fax: 0911 8606 12 8628

INNOVATIONSTAGE DER HÖHENZUGANGSTECHNIK



Branchentreff für Arbeitsbühnen

20. – 21. Mai 2026; Hohenroda

Tel: 0931 270563939

IAA TRANSPORTATION



Plattform für die Nutzfahrzeug-, Transport-
und Logistikindustrie

16. – 20. September 2026; Hannover

Tel: 030 897842-202

PLATFORMERS' DAYS



Fachmesse für Arbeitsbühne, Kran und Stapler

08. – 09. Oktober 2026; Karlsruhe

Tel: 0721 3720 5131; Fax: 0721 3720 995131

BAUMA 2028



Die weltweit größte und wichtigste Baufach-
messe in 35. Auflage

03. – 09. April 2028; München

Tel: 089 94920720; Fax: 089 94920729

MESSEKALENDER INTERNATIONAL

CONEXPO



Nordamerikas führende Baufachmesse

03. – 07. März 2026; Las Vegas, USA

Tel: +1 414-298-4133; Fax: +1 414-272-2672

SAMOTER



Int. Messe für Bau- und Erdbewegungsmaschinen

06. – 09. Mai 2026; Verona, Italien

Tel: +39 045 8298111; Fax: +39 045 8298288

APEX



Internationale Messe rund um Arbeitsbühnen
und mehr

02. – 04. Juni 2026; Maastricht, Niederlande

Tel: +31 (0) 547 27 15 66



Die Links zu den Webseiten der Messen finden
Sie auf www.Vertikal.net

Wenn das Schwarze
das Weiß verdrängt

Als Redakteur besteht meine Aufgabe darin, Informationen zu sammeln, zu filtern und aufzuarbeiten. Ich lese dabei Texte, die manche noch nicht mal kennen oder maximal überfliegen. Ich werde dafür bezahlt, dass ich Sätze, Absätze, komplette Berichte aufmerksam lese. Inzwischen kommen auch Videos hinzu, in denen Informationen transportiert werden.

Dementsprechend ist das Gelesene oder Gesehene üppig. Und was ich resümierend sagen kann ist, dass es zwar reichlich ist, aber nicht unbedingt gut. Nicht nur Pressemitteilungen zählen dazu. Besonders Produktflyer und Selbstdarstellungen auf den entsprechenden Webseiten. Und meine grauen Haare verraten, dass ich dies schon geraume Zeit tue. Vorab: Nein, meine Haare sind sicherlich auf natürliche Art und Weise ergraut, wenn ich auch hier nun geneigt bin, es auf andere Gründe zu schieben. Denn wenn man sich durch Passagen durcharbeitet auf der Suche nach Inhalt und nicht nur nach wohlfeilen Worten, so sind Darstellungen, die firmenseitig (oder auch von Werbeagenturen) verfasst worden sind, immer wieder anstrengend – und das ist sehr diplomatisch umschrieben.

Würde ich nun von Gesülze, inhaltsbefreiter Schönfärberei oder Leerlaufgeplappere sprechen, wäre das ja unhöflich. Ich persönlich finde es aber auch unhöflich, wenn immer derlei Gefasel als „Information“ kundgetan wird. Und ich möchte an dieser Stelle zu bedenken geben. Es ist ja nicht nur ich, der das liest. Andere Menschen – manche nennen sie vielleicht auch Kunden – werden alsbald erkennen, dass hier nur das Weiße durch das Schwarz der Buchstaben verdrängt wird. Statt ins Schwarze zu treffen.

Früher waren (lediglich) Autoverkäufer als Schönfärber verschrien. Meiner Meinung nach gibt es auch Autohändler, die diesem Bild nicht partout entsprechen, sich inzwischen aber reichlich andere zu den Schönfärbem hinzugesellen.

An manchen Stellen gehört es sich, für sich und seine Firma auf den Putz zu hauen. Wer das aber zu oft und überall und permanent tut, haut nicht mehr auf den Putz, sondern schlägt über die Stränge. Mit dem Effekt: Es nutzt sich schnell ab. Daher meine Bitte: Manchmal ist weniger mehr. Nicht jede Seite muss mit Worten gefüllt werden, die selbst keinen Gehalt haben. Nicht nur ich springe dann vorzeitig ab, auch ihre Kunden.

Ihr



Rüdiger Kopf | Chefredaktion → rk@vertikal.net



Schon getestet?

RHINO RXT/E

Maximale Arbeitshöhe
bei minimalem Eigengewicht.

100% up to the job

- Diesel- und vollelektrische Versionen verfügbar
- Benutzerfreundliches Handling
- Extrem leistungsfähiger Ausleger
- Leichtbauweise, ausgezeichnete Geländetauglichkeit

DINOLift
UP TO THE JOB



Arbeitsbühnen GmbH
Telefon +49 (351) 89 75 50-0
E-Mail info@hematec-online.de

MILLIONEN-INVESTITIONEN

Tadano Europa mit neuer Führung



Nachdem der Tadano im vergangenen Jahr sein Werk Wallerscheid in Zweibrücken verkauft hatte, investiert das Unternehmen nun in sein verbliebenes Werk an der Dinglerstraße. Die Rede ist von „Investitionen in Millionenhöhe“. Man habe eine Reihe von Modernisierungs- und Ausbauprojekten am Standort Zweibrücken abgeschlossen, heißt es. So hat das Unternehmen dort zusätzliche Flächen erworben und eine neue Reparaturwerkstatt errichtet, die Produktion aufgerüstet und die Logistikabläufe verbessert. Im fränkischen Lauf baut Tadano derzeit ein neues europäisches Ersatzteilzentrum, das voraussichtlich Mitte 2026 in Betrieb gehen soll. Zudem werden Produktions- und Lagerkapazitäten erweitert sowie neue Teleskopausleger-Montagelinien hinzugefügt.

Auch an der Spitze tut sich etwas. Noriaki Yashiro (im Bild) ist neuer CEO der Tadano Demag GmbH und der Tadano Faun GmbH und damit Nachfolger von Kenichi Sawada. Dean Barley übernimmt zusätzlich zu seinen

aktuellen Aufgaben als Präsident und CEO von Tadano America Corp., Manitex International und Tadano Mantis Corp. die Verantwortung für Vertrieb, Kundendienst, Marketing und Qualitätskontrolle in Europa. Hiroyuki Goda bekommt neben seiner Aufgabe als Chief Technology Officer von Tadano Ltd. die Leitung von Forschung & Entwicklung im Bereich Mobilkran-Konstruktion in Europa. Stefan Matthaei ist verantwortlich für Produktion, Logistik & Einkauf mit direkter Zuständigkeit für die Tadano-Standorte in Zweibrücken und Lauf.

Konzernboss Toshiaki Ujiie sagt hierzu: „Diese Neuzugänge bringen die richtige Erfahrung mit, um das Wachstum in Europa voranzutreiben. Wir tätigen bedeutende Investitionen in unsere beiden Standorte in Deutschland, um unsere Kunden zu unterstützen. Die kürzlich übernommenen Manitex-Betriebe in Italien sind von den Führungsanpassungen nicht betroffen und werden weiterhin vom bestehenden Management geleitet.“ ■

NEUER CHEF

Führungswechsel bei Teupen

Nach der Übernahme von Teupen Maschinenbau im letzten Jahr restrukturiert die US-Muttergesellschaft Altec das Geschäft und stellt es auch personell neu auf. Seit 1. September 2025 ist der bisherige Leiter Entwicklung, Tobias Ritzenhöfer (im Bild), nun Sprecher der Geschäftsführung und Geschäftsführer von Teupen Maschinenbau. Bereits zu 1. Juli wurde Uwe Stapper als Kaufmännischer Leiter von Teupen eingestellt. Er war zuvor 25 Jahre lang bei Ruthmann tätig, davon 15 Jahre als Prokurist. Im Zuge dieser Reorganisation ist der bisherige Firmenchef Martin Borutta aus dem Unter-

nehmen ausgeschieden. Gleiches gilt für den langjährigen Geschäftsführer Finanzen Ulf Birkenkamp, auch er hat das Unternehmen verlassen, wenn auch aus persönlichen Gründen.

Tobias Ritzenhöfer, Jahrgang 1980, hat seine komplette Laufbahn beim Gronauer Maschinenbauer verbracht. 1996 machte er die Ausbildung zum Industriemechaniker. Seit 2008 war Ritzenhöfer als Ingenieur in der Entwicklung tätig, bis er 2012 die Leitung der Entwicklungsabteilung übernahm. 2017 hat er noch einen MBA draufgesetzt, und 2022 war er auch federführend beim Aufbau



der Produktion in Krefeld. Dort werden die Modelle Leo 24 GT plus und Leo 27 GT Plus gefertigt. ■

SCHOCK FÜR BRANCHE UND BESCHÄFTIGTE

Hüffermann von Pleite bedroht



Nach über hundert Jahren im Geschäft hat der Traditionsbetrieb Hüffermann Krandienst am Dienstag, den 23. September 2025 einen Insolvenzantrag eingereicht. Dies bestätigt eine Bekanntmachung des Amtsgerichts Delmenhorst unter dem Aktenzeichen 12 IN 135/25. Als vorläufiger Insolvenzverwalter wurde der Bremer Rechtsanwalt Tim Beyer von der Wirtschaftskanzlei Görg eingesetzt.

In einem Schreiben an die Lieferanten heißt es: „Im Rahmen des vorläufigen Insolvenzverfahrens sollen vielmehr die Möglichkeiten einer nachhaltigen Konsolidierung des Unternehmens abschließend geprüft werden. Der Geschäftsbetrieb wird deshalb uneingeschränkt aufrechterhalten. Es wurden bereits Gespräche mit den maßgeblichen Auftraggebern geführt, um eine langfristige Stabilisierung des Unternehmens zu erreichen.“ Von einer möglichen Insolvenz wären hunderte

Mitarbeiter betroffen. Die Firmengruppe beschäftigt um die 800 Leute. Zu schaffen machen der Gruppe die jahrelange Rezession, hohe Einfuhrzölle und ein Einbruch im Handel mit Kranen.

Das Unternehmen Hüffermann Krandienst hat in den vergangenen Jahren etliche Firmen aus der Kran- und Schwertransportbranche übernommen und ist im großen Stil in den Markt für Turmdrehkrane eingestiegen. Zur Firmengruppe gehören beispielsweise der Autodienst West Ganske, die Firma Eisele aus Maintal sowie Thömen, Knaack und Velsycon; auch sie sind betroffen. Das Unternehmen selbst verfügt über mehr als 1.200 Krane, Maschinen, Fahrzeuge und Mietgeräte. Mit zuletzt 268 Mobilkränen rangiert Hüffermann auf Platz 5 der größten Vermieter in dem Segment im deutschsprachigen Raum. *Im Bild: Geschäftsführer Daniel Janssen.* ■



Foto: © Femern A/S

FEHMARNBELT

Takt & Tempo beim Tunnelbau

Eines der größten Infrastrukturprojekte Nordeuropas: Beim Bau des 18 Kilometer langen Fehmarnbelt-Tunnels setzen die Projektverantwortlichen auf über 20 Liebherr-Turmdrehkrane, von denen viele auf Schienen montiert sind. Dies sei ein zentraler Erfolgsfaktor für Effizienz und Flexibilität in der Taktung des Tunnelbaus, so der Hersteller. Diese Krane sind auf der dänischen Seite der Baustelle aufgebaut. Die Anforderungen sind außergewöhnlich: große Lasten, enge Zeitpläne, raue Witterungsbedingungen durch die See und ein sehr langer Bauzeitraum, der sich über mehrere Jahre erstreckt ... Warum sind viele der eingesetzten Liebherr-Krane auf Schienen montiert? Ganz einfach: So können die Krane leicht entlang der riesigen Produktions- und Montageflächen verschoben werden – ganz ohne zeitaufwändigen Umbau. Die Krane vom Typ 380 EC-B 16 und der 630 EC-H 40 unterstützen unter anderem die Produktion und den Transport der 79 Standard-Tunnelemente. Jedes dieser Elemente ist 217 Meter lang, wiegt rund 73.000 Tonnen und wird über eine Strecke von etwa 1,5 Kilometern bewegt. Die Krane sind so konzipiert, dass sie die gesamte Bauzeit über vor Ort verbleiben können. ■

8 TONNEN, 51 METER

Weltpremiere & Weltrekord



Auf den Namen RTH 8.51 hört das neueste Modell des italienischen Herstellers Magni. Es handelt sich dabei um den höchsten drehbaren Teleskopstapler weltweit. Er löst den bisherigen Weltrekordhalter RTH 6.51 ab und setzt neue Maßstäbe in Bezug auf Hubkraft und Einsatzvielfalt. Durch sorgfältige Optimierung der Materialien und Bauteile sei es gelungen, die gleichen Abmessungen und das gleiche Gewicht wie beim Modell RTH 6.51 beizubehalten, gleichzeitig aber die maximale Tragkraft um mehr als 2.000 Kilogramm zu erhöhen. Vorläufigen Vergleichsstudien zufolge kann der 8.51 nach dem Ausfahren auf die maximale Reichweite eine um bis zu 60 Prozent bessere Hubleistung gegenüber dem Modell 6.51 bereitstellen. Gegenüber Geländekranen bietet der neue Magni-Roto den einzigartigen Vorteil austauschbarer Anbaugeräte, zur Zeit sind es über 60. Zudem kann die Maschine mit dem neuen Arbeitskorb TP 4.5.10 eine Arbeitshöhe von 63 Metern erreichen. ■



STABEL STABIL

Millionen-Investment in neue Niftys

Das Nürnberger Vermietunternehmen Stabel Arbeitsbühnen hat eine Millioneninvestition in Maschinen des britischen Herstellers Niftylift getätigt. Die Bestellung umfasst verschiedene Modelle wie die HR12L, HR17N, HR17, HR21 und HR28. Besiegelt wurde der Deal mit einem symbolischen Handschlag zwischen Eugen Stabel (r.) von Stabel Arbeitsbühnen und Mark van Oosten von Niftylift vor einer neuen HR21 Hybrid-Arbeitsbühne in den typischen Firmenfarben von Stabel. Viele der gewählten Maschinen verfügen über Hybrid- oder vollelektrische Antriebe – ein entscheidender Schritt in Richtung emissionsfreier Baustellen, wie sie in ganz Europa zunehmend gefordert werden. ■



REACHING NEW HEIGHTS

**Wenn Ihr Unternehmen neue Höhen erreichen möchte,
ist Tadano die richtige Wahl.**

Wir sind bestrebt, Ihre Erwartungen zu übertreffen und Ihrem Unternehmen zum Erfolg zu verhelfen – mit unseren weltweit führenden Hebe- und Zugangsgeräten, die für Zuverlässigkeit, Effizienz, Innovation und Sicherheit bekannt sind. Unser Team steht hinter Ihnen, um sicherzustellen, dass Ihre Tadano-Produkte in jeder Umgebung und in jeder Situation funktionieren – egal wo auf der Welt Sie sich befinden.

Mit Blick auf die Zukunft erweitern wir unseren Horizont, optimieren unsere Stärken und treiben grüne Innovationen voran. Wir entwickeln unsere Produkte, Dienstleistungen und Lösungen ständig weiter, um Mehrwert zu schaffen, wann immer möglich.

Wenn Sie sich für Tadano entscheiden, bringen Sie Ihr Unternehmen auf die nächste Ebene und erreichen neue Höhen.

+ NEWS TICKER + + NEWS TICKER + + NEWS TICKER + + NEWS TICKER +

Seinen Firmensitz hat **Liftkontor Paderborn** in die Pamplonastraße südlich der Innenstadt verlegt. Das neue Firmengelände bietet auf rund 5.000 Quadratmetern deutlich mehr Platz. Neben mehr Büroflächen stehen mehr Stellflächen für den Maschinenpark zur Verfügung. Herzstück des neuen Standorts ist die geräumige Werkstatt.

Das Passauer Vermietunternehmen **Luibl Rental** errichtet in Weißenfels bei Leipzig einen neuen Standort als neue Zentrale für Ostdeutschland. Die Fertigstellung ist für Ende 2027, Anfang 2028 geplant. Der Standort umfasst eine Logistikhalle und eine Werkstatt, die ein bestehendes Bürogebäude ergänzen.

Im 30. Jahr ihres Bestehens wechselt die im zweijährigen Rhythmus stattfindende Veranstaltung **Internationale Schwerlasttage** nun nach **Karlsruhe**. Zuvor fand sie in Potsdam und dann in Hohenroda statt. Die nächste Ausgabe im September 2027 soll im innerstädtischen Kongresszentrum der Messe Karlsruhe über die Bühne gehen.

Die **Kiloutou-Niederlassung Paderborn** hat ihr neues Zuhause in Borchon in der Bachstraße bezogen. Die neue Niederlassung befindet sich nur wenige Autominuten von der alten entfernt und rund zehn Kilometer südlich der Paderborner Innenstadt.

Auf dem neuen 54 Hektar großen Gelände in Ehingen-Berg hat Liebherr mit dem Bau eines Kundenzentrums und zugehörigem Versandtrakt begonnen. Damit startet die **Liebherr Ehingen** offiziell die Erschließung eines neuen, mehr als 500.000 Quadratmeter großen Geländes. Es ergänzt künftig den bisherigen Standort entlang der Münsinger Straße in Ehingen, der allein eine Million Quadratmeter umfasst und seit 1969 besteht.

Die **Bavaria Fahrzeugbau Holding GmbH** firmiert ab sofort unter dem neuen Namen **Fassi Bavaria GmbH**. Das Unternehmen bezeichnet dies als „bedeutenden Schritt in der strategischen Weiterentwicklung des Unternehmens“. Bereits seit sechs Jahren sind die Fahrzeugbauunternehmen Albert Fahrzeugbau und Zanner Fahrzeugbau unter dem Dach der Holding vereint. Die neue Marke unterstreicht die Zugehörigkeit zu Fassi Deutschland und zur internationalen Fassi-Gruppe.

Loxam Access aus der Loxam-Firmengruppe hat die Übernahme von **Toscana Noleggi** vom derzeitigen Gesellschafter Paolo Bacherini bekanntgegeben. Toscana Noleggi wurde im Jahr 2000 gegründet. Das Unternehmen mit Hauptsitz in Florenz und drei Niederlassungen betreibt eine Flotte von rund 450 Maschinen und beschäftigt 20 Leute.

Haulotte hat seine Halbjahreszahlen veröffentlicht. Der Gesamtumsatz des Unternehmens sank in den sechs Monaten bis Ende Juni um 27 Prozent auf 264 Millionen Euro. In Europa hielten sich die Umsätze mit einem Rückgang von nur sieben Prozent besser, während die Lieferungen in die USA um 48 Prozent eingebrochen sind, da die Käufer sich abwartend verhielten wegen der Höhe der Zölle.

Die Ersatzteilabteilung **Vertimac Spare Parts** firmiert zukünftig unter **Platform Parts**. „Nach über zehn Jahren innerhalb von Vertimac ist es an der Zeit, unserer Ersatzteilabteilung für Hubarbeitsbühnen einen eigenen Namen zu geben. Mit Platform Parts unterstreichen wir unsere Spezialisierung und unser Ziel, unsere internationale Präsenz konsequent weiter auszubauen“, erklärt Mathieu Naessens, Mitinhaber & Sales Director.



JETZT IN SERIE

30-Meter-Octoplus

Die Tadano-Tochterfirma Oil & Steel hat im September die neue 30-Meter-Raupenarbeitsbühne Octoplus 30 auf mehreren Messen vorgestellt, darunter auf den JDL, der GIS sowie auf den Vertikal Days zuvor. Die neue Maschine, die als Vorserienmodell auf der bauma gezeigt wurde, verfügt über einen dreiteiligen Teleskopausleger-Unterarm, der sich auf etwas über 80 Grad anheben lässt, sowie einen dreiteiligen Oberarm und einen um 180 Grad schwenkbaren Jib. Das Ergebnis ist eine maximale Arbeitshöhe von 29,6 Metern und eine Reichweite von bis zu 16 Metern bei 120 Kilogramm Korblast. Die maximale Korblast von 280 Kilogramm liegt bei etwas über 13 Metern. ■

NEUE SERIE

Almac bringt Gelenkraupenbühnen

Der italienische Raupenarbeitsbühnen- und Kranhersteller Almac hat seine eigene Produktlinie von Raupenarbeitsbühnen mit Gelenkaufbau vorgestellt, die BA-Serie. Diese basiert höchstwahrscheinlich auf den Produkten von Easylift, nachdem das Unternehmen den italienischen Spezialisten für Raupenarbeitsbühnen vor kurzem übernommen hatte. Die BA-Linie umfasst vier Modelle mit Arbeitshöhen von 15, 18, 21 und 24 Metern. Außer der B1890 – mit nur einem langen Unterarm – haben die Modelle einen doppelten Unterarm, zwei- oder dreiteilige Teleskopausleger und Gelenkausleger. Automatische Abstützung und Nivellierung sind Standard. Als Antriebsoptionen stehen Diesel, Benzin/Gas, Bi-Energy/Hybrid und batterieelektrisch zur Verfügung. ■



HOCH IM NORDEN

Große Raupe für Meyerlift

Kürzlich hat Ruthmann eine neue Bluelift-Kettenbühne ST 31 an das schleswig-holsteinische Unternehmen Meyerlift ausgeliefert. Sie basiert auf dem Trägersystem der LKW-Bühne T330, montiert auf einem kompakten und geländegängigen Raupenfahrwerk. Mit 31 Metern Arbeitshöhe, bis zu 18 Metern seitlicher Reichweite und einer Korblast von bis zu 400 Kilogramm bietet die Maschine vielseitige Einsatzmöglichkeiten – auch auf schwer zugänglichem Gelände. Meyerlift-Chef Olaf Meyer: „Wir haben mit unseren LKW-Bühnen von Ruthmann sehr gute Erfahrungen gemacht – insbesondere was Bedienkomfort und Service angeht.“



HIGHEND IM SEGMENT

Gerken greift groß bei Magni zu

Die Gerken Gruppe investiert in knapp 60 hochmoderne drehbare Teleskopstapler des italienischen Premiumherstellers Magni. Mit dieser Großanschaffung erweitert das rheinländische Unternehmen seinen Mietpark um Maschinen der neuesten Generation – vom kompakten RTH 5.18 bis hin zum leistungsstarken RTH 8.35 mit 35 Meter Hubhöhe. Magni spricht von „echten Highend-Geräten im Segment der drehbaren Teleskopstapler“. „Wir freuen uns sehr über das Vertrauen von Gerken. Besonders hervorzuheben ist die Entscheidung, auch in zahlreiche Spezialmaschinen wie den RTH 8.27 und den RTH 8.35 mit 8.000 Kilogramm Traglast zu investieren – damit setzt Gerken ein klares Zeichen für höchste Leistungsfähigkeit und Zukunftsfähigkeit im Mietpark“, erklärt Alexander Reisch, Geschäftsführer von Magni Deutschland.

EINFACH ELEKTRISCH, SIMPLY MORE

SJ45 AJ+ UND SJ60 AJ+
GELÄNDEGÄNGIGE GELENKTELESKOPPE
BLEIBEN **EINFACH** UND **ZUVERLÄSSIG**, BIETEN AB SOFORT
**MAXIMALE FLEXIBILITÄT BEI GLEICHEN
SPEZIFIKATIONEN FÜR DIESEL, VOLLELEKTRO
UND HYBRID-ELEKTRO MODELLE.**

EINE NACHHALTIGE WAHL FÜR IHREN MIETPARK.



skyjack.com/de/simply-more

SKYJACK
simply reliable

Die Herausragende CMC S20 Super Leistung in allen Situationen



f @ v in

Die CMC S20 ist eine wendige, kompakte und vielseitige Hubarbeitsbühne, die Ihnen die Möglichkeit gibt, in jeder Situation schnell und effektiv zu handeln.

Entdecken Sie ihre erstaunlichen Eigenschaften mit dem nebenstehenden QR-Code.

cmc
THE SPECIALIFT

KURZ & WICHTIG



↑ Der deutsche Turmdrehkranhersteller und -vermieter Wolffkran hat Dave Holder zum Geschäftsführer (Managing Director) für Großbritannien ernannt. Er übernimmt die Position von Richard Coughtrey, der zum Leiter der Konzernbuchhaltung (Head of Group Accounting) befördert wurde.



↑ Seit Juli 2025 verstärkt Timo Stenz als Vice President Sales Mobile Cranes Central Europe den Vertrieb bei Manitowoc. Zuvor hatte Thomas Steuer diese Position für vier Jahre inne. Zum August 2025 hat er beim Wilhelmshavener Kranbauer aufgehört und sich in den wohlverdienten Ruhestand verabschiedet.



↑ Ruthmann hat mit Jens Westermann einen neuen *Head of Sales Germany* – so der offizielle Jobtitel – gewonnen. In dieser Funktion verantwortet er ab sofort den deutschlandweiten Vertrieb des Unternehmens. Er berichtet direkt an Uwe Strotmann, den Chief Commercial Officer von Time Europe.

Jenny McGeough (I.) wurde zur Präsidentin für schwere und superschwere Ladekrane bei Hiab ernannt. Sie tritt ihren Posten im November an. Gleichzeitig tritt Kimberly Allan als *Executive Vice President Business Excellence* in das Unternehmen ein. ↓

Fassi hat eine neue Corporate Identity vorgestellt, die alle Tochtergesellschaften und Produktmarken, darunter Fassi, Marrel, Cranab, Vimek, Slagkraft und Forez Bennes, miteinander verbindet. ↓

Der neue CEO von Alba heißt Jon Lecue Nadal. Man erwarte nun „Erfolg ohne Ausreden“, hieß es. Lecue war bereits knapp vier Jahre, von 2019 bis Anfang 2023, in der Alba-Führungsriege, und zwar im kaufmännischen Bereich. ↓



Die JCB Vertrieb & Service GmbH hat eine personelle Veränderung in der Unternehmensleitung bekanntgegeben: Zum 1. Januar 2026 übernimmt Jan Moll die Position des Geschäftsführers Vertrieb. Er folgt auf Jürgen Franzen, der nach über 20 Jahren in den Ruhestand geht. ↓



Andreas Hänel (I.), langjähriger Firmenchef von Hematec Arbeitsbühnen, hat das Unternehmen Ende Juli verlassen. Nach der Übernahme durch Klubb aus Frankreich vor knapp zwei Jahren endete die Übergangszeit des bisherigen Inhabers. Neuer Geschäftsführer von Hematec ist der seit April amtierende CEO der Klubb-Gruppe David Guffroy. Um das Tagesgeschäft zu leiten, wurden die langjährigen Mitarbeiter André Franke (r.) und Philipp Caspar (2. v. r.) zu Prokuristen ernannt. ↓



BREITE PALETTE AN ANWENDUNGEN

GSR für Berlin

Die Firma Vertical Solution, ein Unternehmen, das sich auf Höhenarbeiten aller Art spezialisiert hat, erweitert ihren Fuhrpark um eine LKW-Bühne vom Typ GSR B270T. Die Bühne, montiert auf einem Mercedes-Trägerfahrzeug, bietet eine Arbeitshöhe von 26,70 Meter und eine seitliche Reichweite von 15,80 Meter. Die maximale Korblast liegt bei 250 Kilogramm. Das Unternehmen bietet eine breite Palette an Dienstleistungen, darunter Absturzsicherung, Fassadenarbeiten, Fassadenbegrünung, Dacharbeiten, Fensterreinigung sowie Arbeiten in Industrieanlagen und im Bereich Werbung. ■



TREUE KUNDEN

Neuer GMK für ALM

Der elsässische Kranvermieter (ALM) setzt mit der Anschaffung seines neuen All-Terrain-Krans vom Typ GMK3060L-1 weiterhin auf Grove. Es ist dies der fünfte Mobilkran des Unternehmens. Das Geschwisterpaar Christophe und Sandrine Fenard, Kinder des Firmengründers Jean-Paul Fenard, leiten die Geschäfte des Unternehmens. Beide sind treue Grove-Kunden, seit sie 2001 von den Allround-Fähigkeiten ihres GMK3050 beeindruckt waren. ■

OIL & STEEL DEUTSCHLAND

SNAKE

SCORPION

OCTOPLUS

Arbeitsbühnen auf LKW- oder Raupen-Fahrgestell

OCTOPLUS 30


www.oilsteel.de

Im Altenschemel 4
67435 Neustadt
Tel.: 0 63 27 - 9 99 99 80
Fax: 0 63 27 - 9 99 99 88
kontakt@oilsteel.de



NACH NUR DREI WOCHEN

Schnelle Umstellung

Seit Anfang des Jahres nutzt Christoph Friedrich mit seinem Team von der Ingolstädter Mietflotte die Dispositionssoftware *Mira* für die Vermietung seiner rund 400 Maschinen im Mietpark. „Unser altes System war nicht mehr zeitgemäß“, erzählt Christoph Friedrich rückblickend und ergänzt: „Ich wollte nicht warten, bis die Software ausläuft, um dann mit leeren Händen dazustehen, sondern habe proaktiv gesucht. Mit Mira standen wir schon längere Zeit im Kontakt. Ende 2024 ist dann die Entscheidung gefallen, auf Mira umzustellen.“ Am Nikolaustag 2024 wurde der Vertrag unterschrieben, und nach nur drei Wochen, ab dem 1. Januar 2025, konnten alle Angebote, Aufträge und Rechnungen in Mira geschrieben sowie alle Auslieferungen und Rücknahmen mit der integrierten Übergabe-App durchgeführt werden. „Die Geschwindigkeit in der Einführung macht uns einzigartig“, sagt Johannes Mangold von Mira. Im Bild: Johannes Mangold (l.) und Christoph Friedrich.



Glasboy®

- Bagger
- Kran
- Dumper

**Kauf oder
Mietservice**



Maschinenbau
Riebsamen
GmbH & Co. KG
Bierstetter Straße 1
88348 Allmannsweiler
Tel: +49 7582 791
info@riebsamen.de
www.riebsamen.de

IMER-RAUPE FÜR RAUSCHER

Überzeugend

Das Familienunternehmen Rauscher Mietlifte erweitert seinen Fuhrpark um die neue IM R 20 DA Raupenarbeitsbühne des italienischen Herstellers Imer Access. Als langjähriger Imer-Partner gehörte Rauscher Mietlifte zu den internationalen Testbetrieben, die die neue Produktserie bereits vor Markteinführung auf Herz und Nieren prüfen konnten. Die gewonnenen Praxiserfahrungen seien direkt in die Serienentwicklung eingeflossen, heißt es. „Die Zusammenarbeit mit Imer ist für uns immer wieder eine große Bereicherung. Die IM R 20 DA überzeugt uns vor allem durch ihre Kompaktheit, Flexibilität und das intuitive Bedienkonzept – Eigenschaften, die für unsere Kunden im täglichen Einsatz entscheidend sind. Unsere Kunden, wie auch wir, sind begeistert, wie einfach diese Imer-Raupenbühne zu bedienen ist“, betont Jörg Rauscher, Inhaber von Rauscher Mietlifte.





PREMIUM MEETS SUPER-PREMIUM

Seit wann streift ein Wolf(f) am Tegernsee?

Wolffkran unterstützt den Bau eines neuen Super-Luxus-Hotels am Tegernsee. Das mehr als 200 Millionen Euro schwere Projekt „Seegut am Tegernsee“ im bayrischen Bad Wiessee dürfte eines der größten, wenn nicht *das* größte Hotel- und Tourismusprojekt in ganz Deutschland sein. Hier entsteht auf einem rund 35.000 Quadratmeter großen Grundstück am Südufer ein gigantisches Ensemble aus 25 Gebäuden mit Hotel, Restaurant und Kulturscheune. Unter dem Areal befindet sich ein 20.000 Quadratmeter großes Tiefgeschoss. Das Ganze wird in ökologischer Holz- und Holzhybridbauweise errichtet und nutzt für Heizung und Kühlung das Wasser aus dem See. Realisiert wird das Megaprojekt von der Pöttinger Bauunternehmung mit drei Kranen aus der Wolffkran-Mietflotte. Zwei 8540.20 Cross übernahmen zu Beginn die schwersten Hebearbeiten, kürzlich kam ein neuer 8038.20 Clear hinzu. Einer der 8540.20 Cross mit 80-Meter-Ausleger und 55,5 Metern Hakenhöhe wurde inzwischen wieder demontiert und weiterverkauft. (Foto: Erik Bohr)

AC 40 GEGEN AC 3.045-1 CITY

Austausch

Die Firma Dornseiff Autokrane und Schwertransporte hat einen weiteren City-Kran bei Tadano bestellt. Dabei hat der deutsch-japanische Kranbauer einen gebrauchten AC 40 City von Dornseiff in Zahlung genommen. „Wir haben bereits seit längerem drei Krane dieses Typs in unserer Flotte, und jetzt unseren älteren AC 40 City gegen einen weiteren AC 3.045-1 City ausgetauscht“, berichtet Anja Reger, Betriebsleiterin am Standort Olpe.

Um alle drei Krane gleichermaßen flexibel einsetzen zu können, hat Dornseiff den Neuzugang mit derselben bewährten Konfiguration ausgestattet wie die bereits im Fuhrpark befindlichen AC 3.045-1 City – inklusive einer dreierolligen Montagespitze, einer 15-Tonnen-Kopftraverse mit Schäkel und Haken, einer 25 Tonnen starken Hakentraverse und einer 32-3/16/D Unterflasche. Im Bild: Sales Manager Helge Prüfer von Tadano mit Kranfahrer Marco Wöltering und Betriebsleiterin Anja Reger von Dornseiff (v. l.).



Deine neue
Vermietsoftware

wartet auf dich!

www.mira-software.de

@mira_software

**Schneller
Wechsel**
noch schneller
im Alltag



mira



HOCH, HÖHER,
AM HÖCHSTEN

Hollands größte Raupe

Die allererste 43-Meter-Raupenarbeitsbühne in den Niederlanden hat der Vermieter Jekuntmijhuren mit Sitz in Veenendaal übernommen, etwa auf halber Strecke zwischen Arnhem und Utrecht. Es handelt sich um eine Kettenbühne des Typs Platform Basket Spider 43T, das zweithöchste Modell im Portfolio des italienischen Herstellers.

Die seitliche Reichweite wird mit maximal 17,33 Meter angegeben. Der Arbeitskorb kann Lasten bis 400 Kilogramm aufnehmen. Der Antrieb erfolgt hybrid mittels Lithium-Ionen-Akku und Dieselmotor. Übergeben wurde die Maschine vom Platform-Basket-Importeur Totaallift.

VOLL ELEKTRISCH



Den Stecker gezogen

Hoogwerkt hat seine letzten Hybrid-Gelenkarbeitsbühnen aus dem Programm genommen. Damit ist dieses Segment nun vollelektrisch, genauer: batterieelektrisch. „Hybridarbeitsbühnen waren einst die einzige nachhaltige Option“, erläutert Geschäftsführer Joey Maal. Jetzt, da vollelektrische Modelle verfügbar sind, sei dies der logische nächste Schritt für sein Unternehmen. Maal fährt fort: „Unsere Maschinen werden stets mit Vollausstattung geliefert und sind mit Funktionen ausgestattet, die die Produktivität steigern und die Kosten senken. Das macht sie zu einer sicheren Investition für ihren neuen Besitzer, während wir weiterhin in die neueste Generation vollelektrischer Maschinen investieren.“ Die Flotte wurde um 20 neue Geräte erweitert, darunter 13 Hubarbeitsbühnen, zwei Aluminiumgerüste, drei Materiallifte und zwei Lithium-Ionen-Geländestapler.



25 NEUE

Collé kauft bei Klaas

Auf der diesjährigen bauma investierte das Unternehmen mit Sitz in Sittard erheblich in seine Anhängerkran-Flotte. Bei Klaas aus Ascheberg bestellte Collé insgesamt 25 Anhängerkrane – fünf vom Typ K21-30 sowie 20 vollelektrische K300 E. Klaas-Vertriebsleiter Philipp Wagner konnte nun die ersten Geräte persönlich an Inhaber und Geschäftsführer Frits Collé übergeben. „Wir haben uns für die Anhängerkrane von Klaas entschieden, da sie sich durch ihre einfache Bedienung und sichere Handhabung perfekt für das Vermietgeschäft eignen“, erläutert Frits Collé. „Wir nutzen Klaas-Krane seit Jahren und sind sowohl vom variablen Stützensystem als auch vom massiven Mastsystem überzeugt. Beim K300 E hat uns die moderne Akkutechnik beeindruckt, mit der sich an einem Tag problemlos mehrere Einsätze realisieren lassen.“



SPEKTAKEL PUR

Quattro-Hub im Hafen



Nachdem der niederländische Krandienstleister M.J. Van Riel im Frühjahr den 240 Tonnen schweren Portalkran im Binnenhafen von Den Bosch für eine Renovierung demontiert hatte, sollte der komplett überholte Kran im Sommer wieder an seinen Standort zurückkehren. Dabei setzte Van Riel auf einen Quattro-Hub mit drei Tadano All-Terrain-Kranen. Zum Einsatz kamen zwei AC 9.700-1 und ein AC 8.500-1 sowie ein weiterer AT-Kran. „Wir haben uns für diese Krane wegen ihrer enormen Tragfähigkeit entschieden, die bei diesem Hub erforderlich war“, erklärt die Marketing- und Kommunikationsbeauftragte Claire Van Riel. Da alle vier Krane am rund 30 Kilometer entfernten Van-Riel-Hauptsitz in Tilburg stationiert sind, waren sie in gerade einmal 45 Minuten vor Ort im Hafen von Den Bosch. Dort rüstete das Team die Krane allesamt mit vollem Gegengewicht. Weil eine Superlift-Konfiguration nicht erforderlich war, benötigte der Trupp hierfür nur rund anderthalb Stunden pro Kran. Deutlich anspruchsvoller als das Rüsten der Krane erwies sich der Hub: „Das synchrone Heben solch einer schweren Last mit vier Kranen ist eine komplexe Aufgabe, die eine akribische Planung erfordert“, weiß Claire Van Riel. Doch alles passte bei dem spektakulären Hub. Hierzu wurde der Portalkran zunächst auf eine Höhe von 24 Metern angehoben, dann um zehn Meter seitlich geschwenkt und abschließend auf den Zentimeter genau ablassen. Und all das an nur einem Tag. ■

18-METER-RAUPE



Von Rothlehner zu Rothschedl

Die Firma ESR Elektrotechnik aus Mellach bei Graz setzt künftig bei ihren Höhenarbeiten auf eine Easylift R180 Raupenarbeitsbühne von Rothlehner. Der Fachbetrieb von Firmengründer und Geschäftsführer Robert Rothschedl ist spezialisiert auf Photovoltaik sowie Haus- und Sicherheitstechnik. Die neue 18-Meter-Bühne kommt bei Montage- und Wartungsarbeiten zum Einsatz. Sie wiegt 2.300 Kilogramm und verfügt unter anderem über die Optionen automatische Abstützung, eine Kabelfernbedienung und nicht-markierende Ketten. „Auch den passenden Transportanhänger durften wir gleich mitliefern“, erzählt Thomas Rothlehner. *Im Bild (v. l.): Andreas Haas, Robert Rothschedl und Andreas Grossek von ESR.* ■



20-METER-RAUPE



Österreichische Premiere

Der Malerbetrieb Wolfgang Enzi hat die erste Raupenarbeitsbühne vom Typ Ruthmann Bluelift SA 20 in Österreich in Empfang genommen. Die SA 20, auf der diesjährigen bauma vorgestellt, bietet eine Arbeitshöhe von 20 Metern und eine Reichweite von bis zu 10,6 Metern bei 120 Kilo im Korb beziehungsweise 9,1 Metern bei einer maximalen Plattformtragfähigkeit von 250 Kilogramm – beides bei einer Übergriffhöhe von fast acht Metern. Die Maschine hat eine Gesamtlänge von 4,96 Metern, eine Transportbreite von 80 Zentimetern und eine Gesamthöhe von 1,99 Meter. Das Gesamtgewicht beträgt 2.750 Kilogramm. *Im Bild (v. l.): Firmenchef Wolfgang Enzi, Jessica Wölkart von Ruthmann mit Mario Kronbichler und Martin Schwarz vom Malerbetrieb Wolfgang Enzi.* ■



PREMIERE

Erster LTM 1100-5.3

Das Schweizer Familienunternehmen JMS Risi AG hat auf der bauma ein Dreierpaket bei Liebherr geordert: einen Mobilkran LTM 1100-5.3, ein Drehbohrgerät LB 45 sowie eine Raupenbetonpumpe 110 D-K. Jetzt rollte vor kurzem der erste in der Schweiz ausgelieferte Mobilkran vom Typ LTM 1100-5.3 vom Betriebsgelände der Liebherr-Baumaschinen AG. „Der Mobilkran wird von uns ausschließlich für Arbeiten im eigenen Unternehmen eingesetzt. Wir betreiben keinen klassischen Kranverleih. Den LTM 1100-5.3 werden wir unter anderem für Be- und Entladearbeiten, das Einheben von Schiffen und Pontons oder für immer wieder anfallende Kranarbeiten auf unseren Baustellen und in unseren Kieswerken einsetzen“, erläutert Werner Brunner von JMS Risi. ■



NEUER HÄNDLER

Jekko mit Mobas

Mobas ist seit dem 1. September 2025 neu und, wie es heißt, exklusiver Jekko-Händler für die Schweiz. Damit löst Mobas den bisherigen (mittlerweile geschlossenen) Händler Fassi Schweiz AG ab. Gegründet im Jahr 1963 und mit Hauptsitz in Wil im Kanton St. Gallen, ist Mobas Anbieter von Hebelösungen und Fahrzeugbau. Mit Niederlassungen in Wil, Root, Härkingen, Grosswangen und Echandens kombiniert das Unternehmen den Vertrieb mit einem landesweiten Servicenetzwerk und bietet Wartung, Reparaturen, Ersatzteile und Garantieservice. Für die Marke Jekko komme ein spezieller technischer Pre-Sales-Beratungsservice hinzu, heißt es. ■



ÜBERGABE

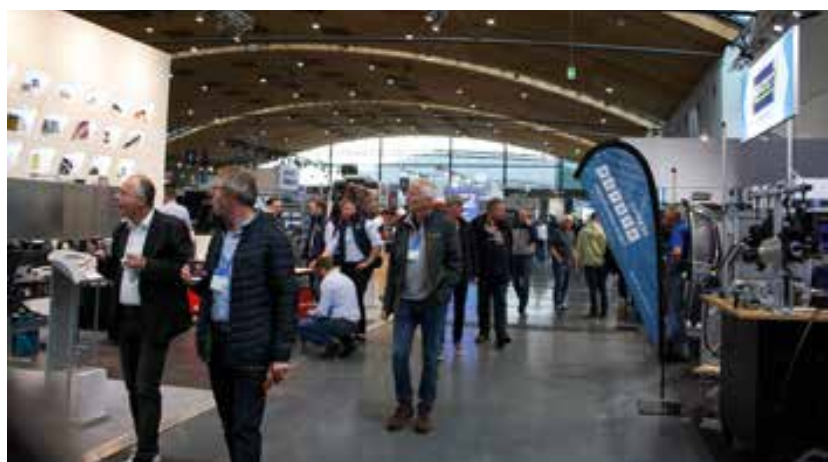
SkyAccess handelt

SkyAccess zieht sich aus dem Geschäft mit Schulungen zurück. „Ab dem 1. Oktober 2025 übergeben wir unser IPAF-Schulungszentrum an unsere Partnerfirma Swiss LT GmbH“, teilt das Unternehmen mit. Die Swiss LT hat ihren Sitz in Muhen im Schweizer Kanton Aargau. SkyAccess Handel fokussiert sich mit diesem Schritt vollständig auf das Handelsgeschäft mit Arbeitsbühnen. ■

MANCHE NEUHEIT ZU ENTDECKEN

Nufam gut besucht

Bereits zum neunten Mal fand die Nufam statt. Rund 24.000 Besuche aus 37 Ländern reisten nach Karlsruhe, wo 430 Aussteller eine große Bandbreite an Transportlösungen präsentierten. Unter den Ausstellern finden sich zahlreiche Hersteller von Ladekränen sowie etliche Anbieter von Tiefladern und Transportlösungen. Bei manchem Stand gab es auch den ein oder anderen Hingucker oder auch eine Neuheit. So präsentierte der dänische Kranbauer HMF an seinem Stand das Gemeinschaftsprojekt mit der Firma Weiss Kranservice einen Minikran mit der Bezeichnung WRK-3220. ■



Antarktisch

Die Pinguine waren fasziniert
von ihrem großen, gelben
Artgenossen.

www.liebherr.com

LIEBHERR

Hebeeinsatz LR 1300



IN GREAT CHALLENGES, GREAT DETAILS MAKE THE DIFFERENCE



#LIFTDIFFERENT

Durch die Kombination aus technischer Innovation und handwerklichem Können schaffen wir Lösungen, die den Industriestandard in der Höhenzugangstechnik immer neu definieren.

Magni Teleskoplader sind so konzipiert, dass sie jede Herausforderung mit unübertroffener Leistung, erstklassiger Rundumsicht und modernster Technik jederzeit meistern.

Der RTH ist die vielseitige 3-in-1-Lösung: Teleskoplader, Geländekran und Arbeitsbühne.

Unser Ziel ist es, Ihnen das Arbeiten in einer sicheren und komfortablen Umgebung zu ermöglichen, damit Sie sich auf die erfolgreiche Umsetzung Ihres Projekts konzentrieren können.



KABINE



LEISTUNG



LIVE LOAD DIAGRAM

magnith.com

Magni Deutschland GmbH
Mergenthalerstr. 27 | 48268 Greven
Tel: 02571 5404260 | info@magnith.de

MAGNI
TELESCOPIC HANDLERS

RAIMONDI MIT TEREX

Neuer Krangigant entsteht

Halbe Milliarde Umsatz angepeilt: Der italienische Turmdrehkranhersteller Raimondi Cranes übernimmt das Krangeschäft des US-Konzerns Terex mit Ausnahme von Franna. Dazu zählen Terex Turmdrehkrane, Selbstmontagekrane, Geländekrane sowie die US-amerikanische Service- und Supporteinheit des Unternehmens. Details zum Kaufpreis wurden nicht genannt. Raimondi Cranes, das unter dem Dach des Investors Arada Industries operiert, erweitert so zum einen sein Angebot an Wipp- und Turmdrehkranen und zum anderen das Unternehmensspektrum um neue Geschäftsfelder wie Selbstaufsteller- und Rough-Terrain-Krane. Außerdem erhält Raimondi so ein umfassendes globales



Vertriebsnetz und Zugang zum US- bzw. nordamerikanischen Markt. Raimondi-CEO Luigi Maggioni sagt: „Dieser bahnbrechende Schritt gilt als der einflussreichste Deal der Branche in den letzten 20 Jahren und stellt die bedeutendste Akquisition in der Geschichte von Raimondi dar. Er ist ein Meilenstein auf unserem Weg zu einem vollwertigen globalen Hebetchnik-Konzern.“



NEUHEITEN

JCB bringt größere Gelenkbühne

JCB hat eine Gelenkteleskoparbeitsbühne mit 20 Metern Arbeitshöhe angekündigt, die zunächst mit Elektro- oder Hybridantrieb erhältlich sein wird: die Modelle A60E und A60EH. Die beiden neuen Boomlifte bieten eine maximale Arbeitshöhe von 20,2 Metern und eine Reichweite von bis zu 11,9 Metern bei einer uneingeschränkten Korblast von 300 Kilogramm. Die maximale Tragfähigkeit beträgt 454 Kilogramm. Allradantrieb und nicht-markierende Reifen gehören zur Standardausstattung, ebenso wie ein direkt-elektrischer Radmotorantrieb mit Schutzart IP67 und Zweiradlenkung. Die Stromversorgung erfolgt über acht 6-Volt-AGM-Batterien mit einer Kapazität von 400 Ah. Die A60EH ist im Wesentlichen eine 60E plus einem Kohler KDW1003-Dieselmotor mit 40-Liter-Kraftstofftank. Die Modelle A60E und A60EH verfügen zudem über eine Rekuperationstechnologie, die beim Bremsen elektrische Energie zurückgewinnt und in den Akkupack speist.



IPAF Focus



IPAF Summit & IAPA Awards 2026



Der Countdown für eines der am meisten beachteten Events der Arbeitsbühnenbranche hat offiziell begonnen – die Kombination aus IPAF Summit & International Awards for Powered Access (IAPA) 2026, welche am 21. & 22. April 2026 in Istanbul,

Türkei, stattfinden. Dabei handelt es sich um ein globales Treffen, das über 500 Fachleute aus dem Bereich der Höhenzugangstechnik anzieht.

Die Veranstaltung im Jahr 2026 verspricht ein weiteres unvergessliches Ereignis zu werden, mit erstklassigen Brancheneinblicken, internationalem Networking und der Rückkehr des allseits beliebten Mark Durden-Smith als Gastgeber der Konferenz und Preisverleihung.

Nach vier aufeinanderfolgenden ausverkauften Veranstaltungen in London (2022), Berlin (2023), Kopenhagen (2024) und Dublin (2025) wird eine frühzeitige Buchung empfohlen. Ein Frühbucherrabatt ist bis Freitag, den 5. Dezember 2025, erhältlich.

Gemeinsam von IPAF und *Access International* organisiert, würdigen die IAPAs herausragende Leistungen in der Höhenzugangstechnik, von Sicherheit und Nachhaltigkeit bis hin zu innovativen Produkten und Projekten. Seit September können diese in 13 Kategorien eingereicht werden.



IPAF Moss End Business Park
Crooklands, Cumbria LA7 7NU, UK
Tel.: +44 (0)15395 66700
Fax: +44 (0)15395 66084
info@ipaf.org · www.ipaf.org

IPAF-Deutschland
Alter Schulhof 7
D-28717 Bremen
Tel.: 0421 6260310
Fax: 0421 6260321
deutschland@ipaf.org

IPAF-Basel
Sternengasse 6
CH-4051 Basel
Tel.: +41 (0)61 227 9000
Fax: +41 (0)61 227 9009
basel@ipaf.org

AUFBAUEND

Mieten, einsteigen, loslegen: Was tut sich bei den beliebten Selbstfahrern? Kran & Bühne mit dem Neusten rund um kleine und große LKW-Bühnen.

T570 HF von Begemann's Mietlift am Hermannsdenkmal im Teutoburger Wald
(Foto: Stefan Brückner)



„Mir hat's die Lastkraft angetan / Ich will im Lastkraftwagen fahr'n!“, heißt es in einem lustigen deutschen Liedchen aus dem Jahr 2022. Und da man sich zumindest in die kleineren LKWs mit einem Gesamtgewicht unter 3,5 Tonnen locker reinschwingen kann (Stichwort: Führerschein), laufen diese auch besonders gut im Vermietgeschäft. Doch auch bei den großen Modellen mit enormen Arbeitshöhen tut sich einiges.

Auf einer englischsprachigen Website heißt es: „Drive. Deploy. Get Elevated – All From One Platform“, also auf Deutsch etwa: „Losfahren. Loslegen. Hochfahren – Alles von einer Plattform aus.“ Denn genau das macht den Reiz der kleinen LKW-Bühnen aus, die sofortige Verfügbarkeit wie auch die Mobilität und Flexibilität, mit ein und demselben Fahrzeug zur Baustelle beziehungsweise zum Einsatzort fahren und damit auch gleich vor Ort arbeiten zu können. In dem Fall handelt es sich um einen in Europa gänzlich neuen Akteur, Gemini aus Indien. Die Firma, 1988 als Handelsbetrieb gegründet, vertreibt die Geräte etlicher Arbeitsbühnenhersteller, darunter Haulotte, Palazzani und Axolift.

Von Indien nach Europa

Doch seit fünf Jahren baut **Gemini** – der lateinische Name des Sternbilds Zwillinge – auch eigene Geräte, und zwar kleine LKW-Bühnen. Aufgebaut auf indischem Chassis von Ashok Leyland, *Made in India*. Auf der GIS in Italien Ende September hat das Unternehmen vom Subkontinent erstmals an einer internationalen Messe teilgenommen und zum ersten Mal seine Arbeitsbühnen außerhalb seines Heimatmarktes gezeigt. Das Signal ist klar: Gemini bringt seine LKW-Bühnen auf den europäischen Markt.

Ausgestellt wurde das mittlere Modell der dreiteiligen Baureihe, die Levo 14 mit 14 Metern Arbeitshöhe, aufgebaut auf 3,5-Tonnen-Chassis von Leyland. Es bietet sechs Meter Reichweite und 200 Kilogramm Korblast. Zu haben sind zudem die Modelle Levo 11 und 24 mit ebendiesen Arbeitshöhen. Alle beherrschen 360-Grad-Turmdrehung. Angeboten werden sie als Kit zum Aufbau auf lokalen Chassis ab 2,5 Tonnen. Jedes Kit, natürlich CE-zertifiziert und nach EN280 und in Schutzart IP67 ausgeführt, kann entweder mit vollhydraulischer oder elektroproportionaler Steuerung geordert werden. Während die beiden kleineren Geräte in Gelenkbauweise realisiert sind, kommt die 24-Meter-Bühne in Teleskopmanier daher. Das Topmodell befindet sich derzeit noch in der Testphase, bevor es auf den internationalen Märkten eingeführt wird.



GSR B270T auf Mercedes



Oil&Steel Scorpion18



Mehr unter www.teupen.com oder Tel. +49 (0) 2562 8161 0

Wenn wenig Platz viel Bühne braucht.

Unsere neuen LEO24GT und LEO27GTplus – kompakte und vielseitige Allrounder für innen und außen. Effizient, leicht, bedienerfreundlich.

Mit nur 89 cm Transportbreite sind der LEO24GT und LEO27GTplus besonders schmal gebaut – ideal für Einsätze auf engstem Raum. Die neue Steuerung erlaubt vielseitige Abstützvarianten: breit, längsseitig sowie vorne oder hinten schmal. Beide Maschinen bieten 250 kg Korblast, einen beweglichen Korbarm und 300 kg Lasthakenfunktion. Der LEO24GT ist besonders leicht und auf einem 3,5-Tonnen-Anhänger trailerbar.



LEO24GT max. Arbeitshöhe 24,00 m • max. seitliche Reichweite 12,80 m • Gewicht 2990 kg

LEO27GTplus max. Arbeitshöhe 27,00 m • max. seitliche Reichweite 14,30 m • Gewicht 3780 kg

Die Levo-LKW-Bühnen bestehen aus hochfestem SSAB Strenx 700 Stahl, der Korb mit den Maßen 1,10 x 0,70 x 1,10 Meter ist standardmäßig aus Fiberglas, beim Flaggschiff ist er aus Aluminium gefertigt. Ein Alukorb ist optional auch für die kleineren Modelle zu haben. Telematikdienste und Fernzugriff sind standardmäßig enthalten. Auch ein gegen drei Kilovolt isolierter GFK-Arbeitskorb ist auf Wunsch lieferbar. Die Bühnen bietet dem Hersteller zufolge eine Kombination aus hoher Standsicherheit, geringem Gewicht und hoher Betriebseffizienz. Keine schlechte Voraussetzung für städtische Einsätze auf dem ‚alten‘ Kontinent, auch bei und für Versorgungsunternehmen. Indische LKW-Bühnen in Europa? Hier wird also im wahrsten Sinne des Wortes Aufbauarbeit geleistet. Was als kleine Werkstatt in Indien begann, hat sich mittlerweile zu einem 3.700 Quadratmeter großem Werk entwickelt.

Nord- beziehungsweise Mitteleuropa sei ein technisch fortschrittlicher und sicherheitsbewusster Markt, so das Unternehmen. „Das passt gut zu unserer Engineering-Philosophie – robust, präzise und benutzerorientiert“, findet Aahan Sethi, Direktor bei Gemini. Alle Levo-Produkte werden vollständig inhouse entwickelt und gefertigt. „Unsere Wurzeln liegen in der praxisorientierten Problemlösung vor Ort. Diese DNA findet sich in allem wieder, was wir entwickeln“, ergänzt Rajiv Sethi, Geschäftsführer und Gründer von Gemini. „Wir wollen unseren Erfolg nun in Europa durch die Bildung der richtigen Partnerschaften wiederholen.“ Im Rahmen seiner Europastrategie evaluiert Gemini derzeit After-Sales-Support-Zentren und sucht erfahrene Servicetechniker in ganz Europa, insbesondere in Deutschland, Österreich, der Schweiz und Osteuropa. Auf dem Heimatmarkt hat Gemini bereits über 220 Einheiten verkauft.

Von Europa in die Welt

Sonst ist es ja eher andersherum: Die Geräte namhafter LKW-Bühnenhersteller stammen aus Deutschland, Frankreich oder Italien und werden exportiert. Das finnische Traditionsunternehmen **Bronto Skylift** beispielsweise hält seit vielen Jahren den Höhenrekord mit seiner 112-Meter-Maschine. Die nächst-„kleinere“ Maschine im Sortiment ist die 104-Meter-LKW-Bühne S104HLA. Auch sie ist die Größte, und zwar in ganz „Down Under“. Problem: Große Hubarbeitsbühnen auf Rädern haben in den meisten australischen Bundesstaaten keine Straßenzulassung. Um eine S104HLA dennoch auf die Straße zu bringen, bedurfte es aufgrund der australischen Straßenverkehrsvorschriften einiger Ingenieurskunst – und eines kundenspezifischen Fahrgestells von Offroad Trucks Australia. Auf Achse: Das Projektteam prüfte Optionen für 6, 7 und 8 Achsen, die die erforderliche Gewichtskapazität pro Achse sicherstellen würden. Dazu wird die Arbeitsbühnen auf ein spezielles Tatra T158 16x16-Chassis montiert, das mit zwei extrabreiten 445-Millimeter-Reifen auf allen Achsen ausgestattet ist. Dank dieser Konstruktion kann jede Achse zehn Tonnen stemmen. Insgesamt gibt es acht Achsen – fünf permanent angetriebene und drei, die von der Kabine aus gesteuert werden können.

Zur weiteren Minimierung des Bodendrucks und Maximierung der Geländegängigkeit können alle Achsen gleichzeitig zugeschaltet werden, einschließlich Differentialsperren an allen 8 Achsen und einem 2-Gang-Verteilergetriebe. Diese einzigartige Achskonfiguration erforderte auch umfangreiche Änderungen am Fahrerhaus des LKWs. So musste ein großes Stück ausgeschnitten werden, um den Ausleger unterzubringen, ohne die strukturelle Stabilität der Kabine zu beeinträchtigen. Entstanden ist so ein 16x16-Sonderfahrgestell.

Hintergrund ist, dass die Windkraft- und Telekommunikationsbranche in Australien ebenso wächst wie in Europa – und mit ihr der Bedarf an höheren Arbeitsbühnen. Das neue Großgerät ist zudem die größte für den Straßenverkehr zugelassene Hubarbeitsbühne der gesamten südlichen Hemisphäre. Betrieben wird sie von der Firma **Quantum Comms**. ➤



Palfingers neue TEC-Bühne PT 25 TJ auf den Innotagen im September

Ruthmann TBR260E





Australiens Größte: Bronto S104HLA auf Standardchassis



Premiere in Piacenza: Gemini aus Indien kommt mit seiner Levo-Serie nach Europa, hier die Levo 14 auf der GIS 2025

Von groß bis klein

Vor einem Jahr hatte **Ruthmann** sein neues 100-Meter-Flaggschiff T1000 HF enthüllt. Erstkäufer sind **Gerken** aus Düsseldorf, Joly Location aus dem Burgund, **Wörle** in Nördlingen und **Galaksi Platform & Vinç** aus der Türkei. Zwischenzeitlich hat auch das dänische Vermietunternehmen **Slagelse Liftudlejning** die beiden größten Ruthmann-Modelle bestellt: eine T1000 HF mit 100 Metern und eine T900 HF mit 90 Metern Arbeitshöhe.

Im Brot-und-Butter-Bereich gab es zuletzt auch etliche Auslieferungen. 30 Meter auf 3,5 Tonnen? Bis 2019 undenkbar oder zumindest nicht realisiert. Das änderte sich mit der Vorstellung der TB300. Eine solche hat sich der österreichische Handwerksbetrieb Mösenlechner nun zugelegt. Firmenchef Martin Mösenlechner berichtet, dass er für sein Unternehmen jahrelang eine Ruthmann LKW-Bühne angemietet hat. Nach positiven Erfahrungen damit hat er nun beschlossen, sich selbst einen „Steiger“ für sein Unternehmen zuzulegen, das die Gewerke Spengler, Glaser und Dachdecker abdeckt.

Die Firma **Sim-Tec** aus dem Hunsrück hatte sich bereits vor längerer Zeit eine 24-Meter-Bühne aus der **Ecoline**-Serie zugelegt – und nun gleich dreifach nachgelegt. Und zwar in Form zweier RS 240 (Gelenkaufbau) und einer RS 200 (Teleskopaufbau) mit 24 und 20 Metern Arbeitshöhe. „Die bisherigen Erfahrungen mit der RS 240 überzeugten Sim-Tec, sodass Wettbewerbsmaschinen zugunsten der neuen Ecoline-Geräte in Zahlung genommen wurden, ein klares Signal für das Vertrauen in unsere Produkte“, analysiert Ruthmann. Und Sim-Tec-Serviceleiter Florian Knichel berichtet von einer sehr guten Akzeptanz der Maschinen bei seinen Kunden.

Alles im Kasten

Als „perfekten Partner für urbane Höhenarbeit“ sieht der deutsch-österreichische Hersteller **Palfinger** seine jüngste Errungenschaft in der 3,5-Tonnen-Klasse, die **TEC**-Baureihe. Sie wurde im Herbst 2024 enthüllt und besteht aus den vier Geräten PT 19 TJ, PT 22 TJ, PT 25 TJ und PT 28 T. Diese bedienen Arbeitshöhen von knapp 19, 22, 25 sowie 28 Metern, jeweils gepaart mit einer maximalen Korblast von 300 Kilogramm. Einzige Ausnahme ist die PT 28 J mit 250 Kilogramm. Auf den Innovationstagen im September dieses Jahres wurde das leichteste Modell aus der Serie präsentiert, das 19-Meter-Gerät. Dessen Korb aus glasfaserverstärktem Kunststoff erlaubt Arbeiten an Stromleitungen bis zu 1 kV. Bei der Baureihe überarbeitet wurden unter anderem die Steuerung, die Aufstellautomatik mit integrierter Stützsnivellierung und das Teleskopsystem. Als Option kann ein Akkupaket für den hybriden Betrieb erworben werden. ➔



Noch mehr...
KRAN&BÜHNE

Vertikal
 .net

...bekommen Sie auf

facebook

FÜREINANDER GEMACHT



Made in Multitel.
Einzigartige Bauweise.

MULTITEL
 SINCE 1911

WWW.MULTITELGROUP.COM



HINTER JEDER
EINFACHEN
LÖSUNG,
STECKT EINE
GROSSE
IDEE_



CTE TRACCESS 270

LEISTUNG:
ARBEITSHÖHE 27 m
REICHWEITE 14 m
MAX. KAPAZITÄT 250 kg

**IMMER SICHERER
UND HÖHER
MIT DEM S³ EVO**

Tel. +39 0464 48.50.50
www.ctelift.com
info@ctelift.com



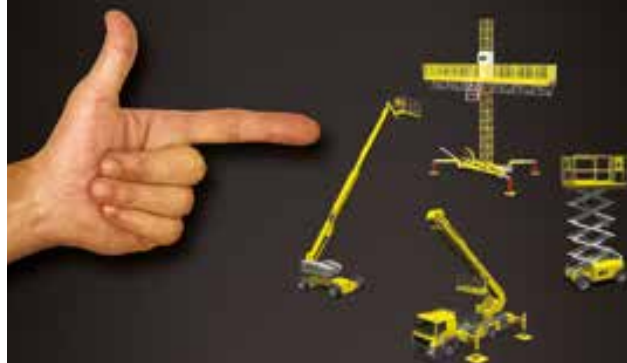
Hauptsitz:
CTE SpA - Via Caproni, 7 - 38068 Rovereto (TN) - Italy

Betriebe:
Loc. Terramatta, 5 - 37010 Rivoli V.se (VR) - Italy
via E. Fermi, 2 - 37010 Affi (VR) - Italy



Training in mehr als 10 Sprachen.
eLearning-Modul verfügbar.

Benutzt du dies...



dann brauchst du das!



IPAF-geprüfte Schulungszentren schulen jedes Jahr mehr als 150'000 Bediener in der sicheren und effektiven Anwendung von Hubarbeitsbühnen.

Die IPAF PAL Card ist weltweit branchenübergreifend respektiert und der Beweis, dass ihre Bediener nach den höchsten Sicherheitsstandards geschult wurden und alle gesetzlichen Anforderungen erfüllen.

Finden Sie Ihr geprüftes IPAF Schulungszentrum unter www.ipaf.org

Das IPAF Schulungsprogramm für Bediener von Hubarbeitsbühnen ist durch den TÜV als konform mit ISO 18878 zertifiziert und entspricht der DGUV 308-008.



Ebenfalls auf den Innotagen im beschaulichen Hohenroda zu sehen war die Scorpion 18 von **Oil&Steel**. Fragt man Klaus Niemes, wie die LKW-Bühnen des italienischen Herstellers hierzulande laufen, so bekommt man zur Antwort: „Immer noch vorwärts“. Es geht tatsächlich voran, so Niemes, denn in der Tat werde die Scorpion 18 sehr gut im Markt angenommen, insbesondere als Vermietermaschine. Die maximale seitliche Reichweite von 12,50 Meter wird mit 100 Kilo Korblast realisiert. Sonst sind bis zu 300 Kilogramm drin. Damit liegt die Reichweite im Bereich zwischen sechs und acht Metern, je nach Abstützungsszenario. Neu für Niemes: „Langsam, aber sicher kommen wir auch bei den Kommunen rein und voran.“ Also in einem Segment, wo sonst gefühlt ausschließlich – geschätzt zu 98 Prozent – Ruthmann zum Zuge kommt. Das könnte für Oil&Steel mittel- bis langfristig ein zweites Standbein bedeuten.

Avanti aus Italien

Weitere Akteure aus Bella Italia sind Cela, Comet, Socage-CTE (jetzt zusammengehörig), Isoli (jetzt zu Klubb gehörend), GSR und Multitel. **Cela** zielt mit seinen DT-Bühnen, steht für Doppel-Teleskop, auf jegliche Art von Up-and-Over-Arbeiten in der Höhenzugangstechnik. „Als überaus erfolgreiche Maschine für die Dachdeckerbranche hat sich hier die LKW-Bühne Cela Truck DT-37 herauskristallisiert“, berichtet Gerd-Uwe Schmid vom deutschen Vertriebspartner **D-H-S**. Aufgebaut auf einem 7,49-Tonnen-Fahrgestell bietet sie eine maximale Arbeitshöhe von 37 Metern, eine Reichweite von 19,5 Metern in 19 Meter Höhe und eine maximale Korblast von 450 Kilogramm. Zudem führen die Italiener weitere Großgeräte im Programm: eine 40-Meter- und eine 60-Meter-Bühne, die DT-40 auf 7,49 Tonnen und die DT-60 auf einem 18-Tonnen-Fahrgestell. Im kleinen Segment der Brot-und-Butter-Maschinen ist für diesen Herbst „ein weiteres Highlight auf 3,5-Tonnen-Basis“ angekündigt.

Bei **Comet** betrachtet man die Teleskop-LKW-Bühnen der Vollelektriserie als „bedeutendste Innovation der letzten Jahre“ aus eigenem Haus. „Die Nachfrage nach batterieelektrischen Fahrzeugen wächst weiter, angetrieben durch europäische Vorschriften und den zunehmenden Fokus der Kommunen auf nachhaltige Lösungen“, erläutert Marketingmanagerin Licia Manfredi. „Zu den neuesten Entwicklungen zählt die New Eurosky 12/2/6 JIB auf einem Goupil G4-Chassis.“ Diese habe bereits ein hervorragendes Marktfeedback erhalten. Zuletzt neu eingeführt wurde zudem der New Eurosky 16/18.

Die Bühne hat einen Haken

Was **CTE** künftig entwickelt, bleibt bzw. wird spannend. Im Sommer hat **Socage** den Mitbewerber geschluckt. Am besten bei Socage läuft die Speed-Serie mit Arbeitshöhen zwischen 14 und 37 Metern, allesamt mit derselben Steuerungstechnik ausgestattet. Andre Gerdes, Geschäftsführer von Socage Deutschland, hebt die umfangreichen Komfortfunktion der Baureihe hervor wie die ausgereifte Aufstellautomatik und die Home-Funktion. Beides Standard. „Ein weiteres Highlight und absolutes Alleinstellungsmerkmal ist die Hebehakenfunktion der Socage Forste 20D Speed und 24D Speed Gelenkteleskopgeräte“, berichtet Gerdes. „Mit wenigen Handgriffen lässt sich der Korb gegen eine Hakenkonsole tauschen.“ Die Konsole verfügt über eine Kapazität von 300 Kilogramm, sodass sich Lasten wie in etwa Dachfenster, Solarpaneele, Wärmetauscher oder sonstige Bauteile sicher und präzise in die Höhe bringen lassen, gesteuert mittels Scanreco Funkfernbedienung.

Bei **GSR** aus Italien mit seiner Palette von 13 bis 36 Metern hebt der deutsche Vertriebs- und Servicepartner **Rothlehner** vor allem ein Modell hervor: die B270T. Das Teleskopgerät bietet 26,70 Meter Arbeitshöhe, an die 16 Meter seitliche Reichweite bei 80 Kilo Korblast – die ansonsten bis zu 250 Kilogramm betragen darf. Zur Ausstattung zählen H-Stützen vorne und hinten, variable Abstützung (einseitig, schmal, oder



Die 24D Speed von Socage im Einsatz



Multitels MTE 270 für Pekkaniska

breit), automatische Stütznivellierung und eine Home-Funktion, alles serienmäßig. „Unser Topseller ist der B220PXE, der sich seit Markteinführung großer Beliebtheit erfreut“, berichtet Thomas Rothlehner. Dank der Korblenkung ohne Unterbau eigne er sich besonders für Einsätze, bei denen Hindernisse aus nächster Nähe und exakt von oben erreicht werden müssen – ideal für Arbeiten auf Dächern. Alternativ – sehr kompakt – auch auf Isuzu Chassis erhältlich. Außerdem wird es im Kastenwagensegment demnächst Neuerungen geben.

Last but not least der größte italienische Akteur in dem Segment: **Multitel Pagliero**. Neben dem neuen Flaggschiff MJE 710, enthüllt auf der bauma im April, habe man im Export einen neuen Meilenstein erreicht, wie das Unternehmen mitteilt: Drei Exemplare des Modells MT 182 EX wurden an die vietnamesische **Kinhbo Company** verkauft. Dies zeige, dass Multitel in der Lage sei, seine Produkte an schnell wachsende Märkte anzupassen. Ganz woanders, im hohen Norden, setzt der bekannte finnische Vermieter **Pekkaniska** auf Multitel zum Ausbau seiner LKW-Bühnensparte. Für seinen neugegründeten Geschäftsbereich LKW-Arbeitsbühnen hat sich das Unternehmen für Multitel als „exklusiven Lieferanten“ entschieden, wie es heißt. Auf der Maxpo-Messe Ende August präsentierte Pekkaniska seine neue Multitel MTE 270 EX, montiert auf einem Iveco Daily 35-14-Chassis in seinen Firmenfarben. Wie heißt es im eingangs zitierten Song von DAS MAER und Disko Jürgen? „Was fahren kann, darf niemals steh'n.“

K&B

ARE YOU READY FOR VERTIKAL DAYS?

THE ALL-INCLUSIVE LIFTING EQUIPMENT EVENT



9th and 10th September 2026
Newark Showground



At Vertikal Days, you'll find everything included.

See the new product launches, learn about the latest tech, meet face to face with manufacturers, attend industry trade meetings, compare notes with others in your sector, grab a coffee in the Marketplace and organise a lunch meeting in the Catering Pavilion - all this without putting your hand in your pocket. The Vertikal Days team and exhibitors look forward to welcoming you to Newark.

**GET
READY
TO GO**



Exhibitor registration now open
<https://vertikaldays.net/exhibitor-registration>

KONSOLIDIERUNG ABGESCHLOSSEN?

In den vergangenen Jahren wurden nach und nach etliche kleinere Ladekranhersteller geschluckt. Jetzt ist diesbezüglich etwas Ruhe eingekehrt. Was sich sonst in Sachen Ladekrane tut, fasst Kran & Bühne zusammen.

Das Unternehmen, das als Synonym für Ladekrane gilt, ist **Hiab**. In einigen Ländern ist es der Gattungsname für Ladekrane, so wie *Tempo* für Taschentücher steht. Hiab gehört seit jeher zu den drei führenden Herstellern von Ladekranen, zusammen mit Palfinger und Fassi. Hiab gibt es seit den Anfängen des hydraulischen Ladekrans. Der erste wurde 1944 gebaut, und nach drei Jahren der Weiterentwicklung und Verbesserung ging der Hiab 190 im Jahr 1947 in Serienproduktion. Hiab – eine Abkürzung für Hydrauliska Industri AB – war Vorreiter beim Konzept der Knickarmkrane.

Historisch

In den mehr als 70 Jahren seines Bestehens hatte das Unternehmen mehrere Eigentümer, von denen einige für seine Entwicklung besser waren als andere. Bis ins Jahr 1985 blieb es in Familienbesitz, wurde dann Teil der Partek Corporation und 2002 von der Kone Corporation übernommen, wobei Hiab und seine Schwesterunternehmen die Kone Cargotec Division bildeten. Dieser wurde dann 2005 ausgegliedert und letztendlich zu Cargotec, das 20 Jahre lang bestand. Viele sind der Meinung, dass in dieser Zeit die berühmte Markenidentität verwässert

Einer der ersten Ladekrane von Hiab



wurde, wenn nicht gar verloren ging. Im April dieses Jahres wurde Hiab jedoch erneut zu einem unabhängigen, eigenständigen Unternehmen. Der Name Cargotec ist nach der Abspaltung von Kalmar und MacGregor verschwunden, und Hiab ist nun an der Nasdaq Helsinki notiert. Zum Unternehmen gehören auch die Marken **Effer**, **Moffett**, **Multilift** und **Jonsered**.



Ein Hiab IQ 1188 für das Luxemburger Unternehmen Hermes Daachdesign



Dank des Palfinger PK 580 konnten die Balkonelemente übers Dach eingesetzt werden

Das neue unabhängige Unternehmen Hiab erklärt: „Als eigenständiges Unternehmen behalten wir unseren Innovationsgeist bei und konzentrieren uns auf Agilität und Kundenbedürfnisse. Dadurch können wir uns noch stärker auf Forschung und Entwicklung konzentrieren, um intelligenter, sicherere und nachhaltigere Lösungen zu schaffen. Mit Blick auf die Bedürfnisse unserer Kunden werden wir unser Engagement für maßgeschneiderte Lösungen und den Aufbau langfristiger Beziehungen auf der Grundlage von Vertrauen und Zusammenarbeit verstärken. Unser Wachstumsansatz wird Nachhaltigkeit, die Entwicklung umweltfreundlicher Lösungen und die Minimierung unserer Umweltbelastung in den Vordergrund stellen.“ Viele Worte, die nun mit Taten untermauert werden sollen.

Endlich 18

Im Dreigestirn der heutigen Ladekranhersteller ist **Fassi** der Frage nachgegangen: Wie viele Ausschübe passen in einen Ladekran? Dazu hat das Unternehmen nun mit dem F2350RL-HXP Techno die Zahl auf 18 hydraulische Ausschübe hochgeschraubt. Zehn Ausschübe befinden sich im Unterarm und acht weitere im Wippausleger L958L. Damit kann eine maximale Hakenhöhe von 56 Metern erreicht werden. Die Tragfähigkeit beträgt dann bei einer Ausladung von acht Metern

200 Kilogramm beziehungsweise 340 Kilogramm bei einer Ausladung von 47,35 Metern, wenn Ausleger und Jib horizontal sind. Der Jib kann auch bis zu zehn Grad überstreckt werden. Der Kran hat eine maximale Tragfähigkeit von 30 Tonnen bei einer Ausladung von 4,5 Metern. Die Kunden haben die Wahl zwischen zwei Hauptauslegern: dem F2350RL.2.8-HXP mit acht hydraulischen Ausschüben oder dem F2350RL.2.10-HXP mit zehn hydraulischen Ausschüben. Der Ausleger verfügt über ein neues zehnteitiges Profil, das von Fassi als *X-Design* bezeichnet wird und in das elektronische System FX990 integriert ist, das dank seines dynamischen Bewegungsmanagements für eine optimale Verteilung der Belastung sorgen soll.

Der neue Kran ist für die Montage auf LKW mit einem Gesamtgewicht von 40 Tonnen oder mehr ausgelegt. Es stehen drei Basen zur Auswahl – SB, MB und LB –, sodass der Kran an eine Vielzahl von Fahrgestellen angepasst werden kann. Er verfügt über sechs Stützen, darunter zwei hinten montierte, die für zusätzliche Stabilität ausgefahren werden können. Das XF-Hydrauliksystem soll dank eines neuen Mehrzweck-Proportional-Ventilblocks von Danfoss für einen reibungslosen Betrieb, höhere Präzision und bei Bedarf für höhere Geschwindigkeit sorgen und die Gefahr einer Überhitzung des Hydrauliköls verringern. Die Winde ist unter dem äußeren Grundauss-



Der neue große F2350 von Fassi mit bis zu 18 hydraulischen Ausschüben



Die deutsche Privat Equity Gesellschaft hat Hyva Ladekrane übernommen



Neues aus Dänemark: der HMF 6120K

leger angebracht und verfügt über 120 Meter Drahtseil, um bei Bedarf Mehrfacheinsicherung zu ermöglichen. Funkfernsteuerungen sind ebenfalls Standard.

Dritter im Bunde

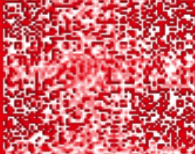
Eine feste Größe in Sachen Ladekrane ist der Dritte im Bunde, **Palfinger**, ebenfalls unbestrittenermaßen. Die Auswahl des Herstellers ist umfangreich und deckt fast alle Bedürfnisse der Kunden

ab. Doch wofür setzen die Kunden die Geräte eigentlich ein? Das veranschaulicht vielleicht am einfachsten das folgende Einsatzbeispiel. An einem neuen Mehrparteienhaus in Salzburg musste Robert Gruber, langjähriger Kranbediener bei Helmut Dürnberger Maschinenbau und Schlosserei, Balkongeländer montieren – jedes einzelne bis zu 220 Kilogramm schwer. Doch Gruber hat ein Problem. Der Zugang zu den Balkonen ist stark eingeschränkt: Dicht stehende Bäume, Kanaldeckel mit begrenzter Tragfähigkeit und ein vom Regen aufgeweichter Untergrund erschweren die Positionierung des Fahrzeugs. ➔






SAFETY IN EVERY DIMENSION



Entdecken Sie die Produktvielfalt der
PALFINGER Hubarbeitsbühnen:
sicher, leistungsstark und effizient!

palfinger.com



**JOIN US
IN MAASTRICHT**



ire 2026
International Rental Exhibition

THE EQUIPMENT RENTAL SHOW
COMPACT EQUIPMENT, ELECTRIC POWER, SMART RENTAL TECH

ireshow.com

APEX 2026
MAASTRICHT
2 - 4 JUNE

**THE LARGEST DEDICATED
ACCESS SHOW IN EUROPE**



apexshow.com

2-4 JUNE 2026 | Maastricht MECC, The Netherlands

Join the ultimate three-day gathering for equipment rental – two dynamic exhibitions, a high-impact conference and prestigious awards dinner.

Don't miss the largest selection of access equipment anywhere in the world in 2026, along with a fantastic showcase for the latest battery powered equipment, software and technology.

Also on during IRE and APEX



POWERED BY



IRE SPONSORED BY:



APEX SPONSORED BY:



APEX SUPPORTED BY:



Seine Lösung: Die Balkenelemente werden bis zu 30 Meter über das Dach hinweg zur Rückseite des Hauses gehoben. Dazu setzt Gruber auf seinen Palfinger PK 580 TEC mit Fly-Jib und Seilwinde, heckmontiert auf einem 3-Achser Mercedes Benz Actros. „Bei Einsätzen wie diesem, bei denen Lasten mit der Seilwinde über ein Dach gehoben werden, sehe ich Kran und Last nicht durchgängig. Dann muss ich mich darauf verlassen können, dass der Kran mir meldet, wenn er zum Beispiel den Druck auf die Stützen verliert. HPSC-Plus GEOM ist hier ein wertvolles Feature“, erklärt Gruber. „In meinen PK 580 TEC habe ich vollstes Vertrauen.“ Dank des Längenmessseils erkennt das System jederzeit die exakte Schubarmposition und berechnet daraus den Schwerpunkt von Ausschubsystem und Last präzise. So wird auch das Kippmoment zuverlässig ermittelt – sogar dann, wenn der TEC-Ladekran seine maximale Hubkraft ausschöpft.

Ein weiteres Feature, das den erfahrenen Bediener begeistert, sind die Seilwindenoptionen seines PK 580 TEC. Die *Seilwindensynchronregelung (SRC)* sorgt für einen konstanten Abstand zwischen Rollenkopf und Unterflasche, was den Hebevorgang effizienter und sicherer macht. Die *Rope Tension Control (RTC)*, eine automatische Seilspannvorrichtung, unterstützt beim Auseinander- und Zusammenlegen des Krans und reduziert die Rüstzeit deutlich. „Diese komfortablen Funktionen machen meine Arbeit wirklich viel einfacher und sind im täglichen Einsatz ein echter Mehrwert“, sagt Robert Gruber.

Bewegung am Markt

Dass immer noch Bewegung am Markt ist, zeigt sich am Beispiel von **Hyva**, vor Jahresfrist von Jost übernommen, findet sich die Marke jetzt bei einer deutschen Private-Equity-Gesellschaft namens Mutares wieder. Zu Hyva gehören die Marken Hyva, **Kennis, Ferrari und Amco Veba**. Mutares wurde 2008 von Axel Geuer und Robin Laik in München gegründet und unterhält Niederlassungen in London, Paris, Mailand, Amsterdam, Chicago, Frankfurt, Helsinki, Madrid, Mumbai, Shanghai, Stockholm, Wien und Warschau. Der Umsatz der 31 von Mutares übernommenen Unternehmen beläuft sich auf rund fünf Milliarden Euro. Das Unternehmen ist an der Frankfurter Börse notiert. Mutares gibt an, dass die Transaktion sein „Goods & Services“-Segment als neue Plattforminvestition stärken wird und voraussichtlich im vierten Quartal 2025 abgeschlossen sein wird, vorbehaltlich der Genehmigung durch die Fusionskontrollbehörden.

Die von Mutares übernommenen Vermögenswerte von Hyva sind die Kranfabriken, die einen Jahresumsatz von rund 100 Millionen Euro erzielen und rund 400 Mitarbeiter in Produktionsstätten in Italien, Brasilien und China sowie ein Netzwerk von Vertriebs- und Verkaufsbüros beschäftigen. Johannes Laumann, Chief Information Officer von Mutares, sagt: „Der Geschäftsbereich Krane von Hyva ist eine vielversprechende neue Plattform für unser Segment *Goods & Services* mit einer weltweit anerkannten Marke für LKW-Krane. Das Geschäft bietet aufgrund der jüngsten finanziellen Schwäche und operativen Ineffizienzen eine Chance für eine Trendwende und eine Ausgliederung. Mit unserer bewährten Expertise in Ausgliederungen und Restrukturierungen wollen wir die Rentabilität wiederherstellen und nachhaltiges Wachstum vorantreiben. Mit einem praxisorientierten Ansatz und einer langfristigen Investitionsstrategie sehen wir das Unternehmen als wertvolle Ergänzung des Mutares-Portfolios.“ ➔



MKG hat den HMK 1302 neu vorgestellt



Palfinger bietet für seine Krane das System Connected Plus an (Bild: © Palfinger)

Mehr Power

In all dem Trubel der letzten Jahre hat **MKG** sich nicht beirren lassen und ist seinem Portfolio treu geblieben. Dazu gehört, dass immer wieder auch neue Modelle hinzugefügt werden, wie nun der neue Teleskopmontagekran MKG HMK 1302. Der Kranhersteller aus Garrel stellt damit nach eigenem Bekunden sein bislang leistungsstärkstes Modell mit teleskopierbarem Hub- und Knickarm vor. „Mit dem HMK 1302 reagieren wir auf die wachsenden Anforderungen unserer Kunden im Bereich Hallenbau, Arbeiten an Funkmasten und Arbeiten über große Störkanten“, erklärt Geschäftsführerin Inke Lüschen. „Der Kran ist die logische Weiterentwicklung unserer Teleskopkran-Baureihe und bietet mehr Reichweite, mehr Power und mehr Flexibilität.“

Der Kran bietet eine maximale Hakenhöhe von 51 Metern und kann über Störkanten bis zu 29 Meter hinweg agieren. Bei einer Ausladung von 33,85 Meter sind noch 1,1 Tonnen Tragkraft vorhanden und bei 40,75 Metern sind es 575 Kilogramm. Das Gerät hat eine Zulassung für einen Arbeitskorb und kennt einen Personensicherungsmodus für sichere Arbeiten in der Höhe. Laut MKG wurde der HMK 1302 für Unternehmen wie Zimmerer, Dachdecker, Hallenbauer, Photovoltaik-Dienstleister und Spezialmontagebetriebe entwickelt.

Neue Generation

Ein neues Modell hat auch HMF auf den Weg gebracht, den **HMF 6120K**. Der Kran bietet ein Lastmoment von bis zu 52,8 mt und eine Reichweite von 21,3 Metern – mit Fly-Jib sogar bis zu 31,4 Metern. Die Oberflächenbehandlung entspricht der Korrosionsklasse C4. Der Knickarmkran 6120K-RCS kann mit Seilwinde und Arbeitskorb konfiguriert werden und hebt bis zu 16 Tonnen. „Der 6120K repräsentiert das Beste von HMF“, sagt CEO Mikkel Winther Andersen unbescheiden und fügt an: „Er ist intelligent, robust und in Dänemark gefertigt. Unser Team hat die Möglichkeiten eines Krans dieser Klasse neu definiert, indem es fortschrittliche Konstruktion, leichte Stabilität und intuitive Bedienersteuerung kombiniert hat. Dies ist mehr als ein Kran – es ist der Beginn einer neuen Generation.“

Die Ladekrane von **Atlas** sind schlank, schnell und sicher, so sagt es das Unternehmen selbst über sich. Des Weiteren steht für die Delmenhorster fest: Die eigenen Hebezeuge zeichnen sich durch ihre außergewöhnliche Robustheit und Vielseitigkeit aus und bieten eine Vielzahl an Anbaumöglichkeiten, um den unterschiedlichen Anforderungen auf der Baustelle gerecht zu werden – darunter Drehservo, Palettengabel, Steinstapelzange oder Greifer. Das variable Abstützsystem sorgt für maximale Standsicherheit, mit Varianten von starr angeschraubt bis 180 Grad hochklappbar. Je nach Bedarf sind Abstützbreiten von 3,2, 4,8, 5,3, 6,0 oder 7,4 Metern verfügbar. **K&B**

Atlas hat sein breites Portfolio auch wieder zur bauma präsentiert





VDBUM TDK BRANCHENTREFF



20. – 21.01.2026 in Salzburg



VORPROGRAMM

**20.01.2026 Werksbesichtigung
der Palfinger GmbH und Netzwerkabend**



VORTRAGSPROGRAMM: 21.01.2026

Anerkannte Weiterbildung der BGHM gemäß Ziffer 3.6 DGUV Grundsatz 309-005 für BG ermächtigte Sachverständige

- K10000 Version 1 versus K10000 Version 2 – Kroll Cranes
- Turmdrehkrane in der Luft: Die Kunst der Helikoptermontage – Liebherr
- Effizienter Transport und Aufbau von Turmdrehkranen – Palfinger
- Energie sparen in der Produktion und im Einsatz – Krupinski Cranes
- Höhenrettung von Kranführern –
Höhenrettung Berufsfeuerwehr Hamburg
- Auswahl und Konfiguration von Motoren, Frequenzumrichtern
und Beobachtungssystemen – Siemens AG
- Baukrane mit nachhaltiger Technologie – BBL Cranes
- Krangründung – Theorie und Praxis – Otto Wulff Bauunternehmung

MEHR INFORMATION & ANMELDUNG:

vdbum.de/termine/branchentreffs

VDBUM Service GmbH

Henleinstraße 8a · 28816 Stuhr

Tel. 04 21 - 22239-126

E-Mail: akademie@vdbum.de



vdbum.de

**„DIE CONEXPO-CON/AGG BIETET EINE EINZIGARTIGE
GELEGENHEIT, DIE NEUESTEN TRENDS, INNOVATIONEN
UND TECHNOLOGIEN DER BRANCHE KENNENZULERNEN.“**

PAYNE + DOLAN | WAUKESHA, WI



NEUE MASSSTÄBE IN DER BAUBRANCHE

**CONEXPO
CON / AGG**

3. BIS 7. MÄRZ / 2026 / LAS VEGAS / NEVADA

- 
- › **269.000 Quadratmeter Ausstellungsfläche**
 - › **139.000 Besucher**
 - › **2.000 Aussteller**
 - › **150 Seminare**

ANMELDUNG auf conexpoconagg.com
Sparen Sie 20 % mit dem
Promo-Code AD20

Minikrane

Einsätze

Panorama

GLASBAU

DAS SPEZIAL FÜR GLASHANDLING UND -MONTAGE

MINIKRANE IM EINSATZ
**GLASEINBAU
LEICHTER
GEMACHT**



Endlich für alle da: der Unic 806-3 mit acht Tonnen Tragkraft



KLEIN UND SO UNTERSCHIEDLICH

Die ersten Minikrane kamen vor rund 25 Jahren auf den Markt. Und immer noch steckt viel Potenzial in der Entwicklung. Ein Überblick über die Player und ihr Portfolio gibt GLASBAU.

Spinnenkrane, Raupenkrane, Minikrane: Die Bezeichnungen sind mannigfaltig – und die Geräte inzwischen auch. Es gibt sie in wirklich „mini“, sodass Standardtüren problemlos durchfahren werden können. Es gibt sie inzwischen aber auch in „XL“ und dementsprechend mit höherer Tragkraft. Dennoch sind es Minikrane, da die Einsätze sich deutlich von denen klassischer Raupenkrane unterscheiden. Die Entwicklung der Glasscheiben und -elemente hat dabei einen großen Anteil, denn die „Minikrane“ helfen bei der Installation dieser und anderer Elemente mit glatter Oberfläche. Unter den Anbietern gibt es gleichermaßen Spezialisten wie Generalisten. Doch fangen wir einfach mal der (Maschinen-)Größe an.

Schon lange gibt es kleinere Minikrane in Deutschland; aber vielleicht wurden sie in den Anfängen gar nicht so bezeichnet. Ein Protagonist der ersten Stunde dürfte dabei die Firma **Maschinenbau Riebsamen** sein. Seit 1990 baut das Unternehmen Kleingeräte, darunter auch Kleinkrane. Im Gegensatz zu vielen anderen bezeichnet sich Riebsamen selbst nicht als den Größten, aber sie zählen sich zu den Besten. Das Unternehmen hat sich über die Jahre seine Reputation erarbeitet und ist seiner Produktreihe treu geblieben: kettengeführte Modelle mit Tragkräften zwischen 1,8 und 2,9 Tonnen.

In diesem Segment spielt ein weiterer deutscher Anbieter mit: **TGT**. In seiner *Craneline* stehen Miniraupenkrane mit Tragkräften zwischen 80 und 1.400 Kilogramm zur Auswahl. „Die stufenlose Proportionalhydraulik aller *Craneline*-Geräte ist auf die Arbeit mit Glaselementen optimiert“, sagt das Unternehmen selbst über seine Krane.

Man darf sicherlich sagen, dass mit dem Eintreten zweier japanischer Anbieter – Maeda und etwas später Unic – der Markt in Europa und Deutschland erst entwickelt wurde. Diese beiden sind zweifelsohne die Generalisten am Markt, die heute noch eine breite Kundenbasis haben. Mit sieben Modellen, darunter drei Geräte, die auch mit Batterieantrieb angeboten werden, deckt **Maeda** Tonnagen zwischen knapp einer und drei Tonnen ab. Diese sind aufgrund ausklappbarer Stützen in die Kategorie „Spinnenkrane“ einzuordnen, während weitere, größere kettengeführte Geräte mit bis zu sechs Tonnen Tragkraft eher als kleine Raupenkrane bezeichnet werden können. Diese bieten dem Anwender den Vorteil einer Krankabine.

Als Neuheit aus dem Gesamtsegment ist dieses Jahr der MK3053 mit einer Neuerung ausgestattet worden: Ab sofort kann der Flaschenhaken vollautomatisch ausgeklappt werden – ganz ohne manuelles Eingreifen oder Rückbau auf eine Montagespitze. Zwei Knöpfe drücken genügt, und der Haken wird automatisch ausgeklappt. Auch das Zusammenbauen funktioniert auf die gleiche einfache Weise. Das bedeutet: keine Berührung des Seils oder der Hakenflasche notwendig, kein zusätzlicher Montageaufwand. Dazu kamen als neue Modelle im Frühjahr der MC305-5 und der MC405-5. Beide Modelle sind mit einer multifunk-



Jekko hat seinen SPX 532.2 jüngst auch auf den Vertikal Days präsentiert



Ein BG Lift, der glatte Eisenelemente einhebt



Die Minikrane von Hoeftl sind in vielen Ländern inzwischen sehr begehrt

tionalen Abstützung ausgestattet, verfügen über eine Frontkamera und sind mit dem 7-Zoll-Bildschirm aus dem MC285-3 sowie der gleichen Software wie im MC285 ausgestattet.

Mit **Unic** hat sich alsbald ein weiterer Generalist hinzugesellt. Ein Blick auf die Auswahl an Minikranen zeigt zum einen, dass auch Unic breit aufgestellt ist, seine Tonnagen aber von knapp einer bis zu zehn Tonnen reichen. Neu hinzugekommen sind im Frühjahr zwei Modelle: der URW-806-3 und der UM445. Den URW-806 in der Version „3“ kennen viele hierzulande als „B“-Version, die vom hiesigen Partner **Baumo**

von einem bis dato 6-Tonnen-Kran zu einem 8-Tonnen-Kran modifiziert wurde. Jetzt wird aus dem bisherigen URW-706-2 der URW-806-3 mit acht Tonnen Traglast bei einer Ausladung von 1,7 Metern, die sich bei der maximalen Höhe von 19,5 Metern auf 1.350 Kilogramm reduziert, oder 800 Kilogramm bei 25,2 Metern mit dem sechsteiligen hydraulischen Ausleger. Bei maximaler Ausladung kann er noch 200 Kilogramm in 18,6 Meter Höhe tragen. Die Transportabmessungen betragen 5,6 Meter Länge, 1,67 Meter Breite und 2,18 Meter Höhe. Das Gesamtgewicht der Maschine liegt bei 8.520 Kilogramm; sie wird von einem Kubota-Diesel angetrieben.



VON PROFIS FÜR PROFIS



Unser Deutsches Netzwerk

NordKran GmbH

Händler für Niedersachsen, Schleswig-Holstein, Bremen, Hamburg, Mecklenburg-Vorpommern, Brandenburg, Berlin

www.nordkran.de

Black Forrest Hebetchnik

Händler für Baden-Württemberg

www.bfht.de

Pfalzlift

Händler für Rheinland-Pfalz, Saarland, Süd-Hessen

www.pfalzlift.de

Permove Kranservice

Händler für Östliches Westfalen, Nord-Hessen und Thüringen

www.permove-kranservice.de

#MadeForLiftingHeroes



Eine Maschine von TGT aus der Craneline



Weiss hat in Zusammenarbeit mit HMF einen Minikran auf der Nufam vorgestellt

Das Gesamtgewicht erhöht sich auf 8.670 Kilogramm bei der Elektroverson, die von einem 7,5-kW-Elektromotor mit 400 Volt angetrieben wird. Der kleinere UM445 hat einen fünfteiligen Hauptausleger und bietet eine maximale Tragfähigkeit von vier Tonnen bei 1,8 Meter Ausladung, und noch 1.840 Kilogramm bei der maximalen Hubhöhe von 10,9 Meter. Die Hakenhöhe liegt bei 17,5 Metern. Bei maximaler Ausladung kann er 490 Kilogramm bei 9,8 Metern beziehungsweise 100 Kilogramm bei 15,7 Metern mit dem Ausleger heben. Der Anlenkpunkt bei 2,0 Meter erleichtert das Arbeiten über Industriezäune hinweg.

Für den Markt zeichnete sich Jahr 2006 eine Veränderung ab: Neue Mitspieler kamen hinzu und haben neue Ideen vorgestellt. Die meisten Minikrane waren reine Teleskopgeräte. Mit **Jekko** kamen vermehrt auch Knickarmkrane hinzu. Inzwischen ist die Auswahl, die das italienische Unternehmen anbietet, auf neun kettengeführte Kleinkrane angewachsen. Dabei werden Traglasten von 2,8 bis 21 Tonnen abgedeckt. Mit fast 20 Jahren am Markt erhalten auch die Modelle immer wieder ein Update.

So hat der italienische Hersteller auf den Vertikal Days im September den neuen 3,2-Tonnen-Pick-&-Carry-Minikran SPX 532.2 vorgestellt. Der neue Kran ist eine Weiterentwicklung des SPX 532. Obwohl er optisch stark an seinen Vorgänger erinnert, verfügt er über einen etwas leichteren Ausleger, eine Autec-Fernbedienung und stabilere Stützbeine mit neun statt fünf festen Positionen. Der SPX 532.2 verfügt über einen 10,3 Meter langen Hauptausleger und einen 5,1 Meter langen Hilfsausleger, der eine maximale Spitzenhöhe von 17,3 Metern ermöglicht. Nur mit dem Hauptausleger kann er 1,45 Tonnen auf eine maximale Höhe von 11,8 Metern heben, 500 Kilogramm bei einem Radius von 9,4 Metern und 100 Kilogramm bei einem maximalen Radius von 14,8 Metern. Die maximale Pick-&-Carry-Kapazität beträgt 400 Kilogramm. Der Minikran ist 77 Zentimeter breit, 1,97 Meter hoch und 3,145 Meter lang. Das Gesamtgewicht beträgt 2,52 Tonnen.

Ebenfalls im Jahr 2006 begann **Hoeflon** damit, Minikrane zu produzieren. Mit seinen fünf Minikranen werden Traglasten zwischen 550 Kilogramm und acht Tonnen abgedeckt. Das niederländische Unterneh-



Ein Minikran von Riebsamen in Kombination mit seinem ‚Glasboy‘ beim Einheben einer Scheibe



Uplifter hat die Geräte der Marke SPT auf den deutschen Markt gebracht

UNTER DEN ANBIETERN GIBT ES GLEICHERMASSEN SPEZIALISTEN WIE GENERALISTEN.

men hat sich mit seinen Geräten durchaus eine „Fanbase“ erarbeitet. So zählen auch große Vermieter zu den Kunden. Zuletzt hat beispielsweise Gerken sich für Maschinen von Hoeflon entschieden. „Der Geschäftsbereich Gerken Krane verstärkt sein Sortiment mit den zu mietenden Minikranen GMK 160-30 (Hoeflon C6e) und GMK 210-40 (Hoeflon C10e) des niederländischen Herstellers Hoeflon“, heißt es in einer Mitteilung des Düsseldorfer Vermieters. Die beiden Krane verfügen über eine hydraulisch teleskopierbare Spitze. Der Hoeflon C6e mit einem Gesamtgewicht von 2.850 Kilogramm – inklusive seiner Optionen –, schafft eine Hubhöhe von 16 Metern und eine Ausladung von 13,7 Metern. Der Hoeflon C10e, der mit Ausleger eine Hubhöhe von 22 Metern erreicht, kommt auf ein Gesamtgewicht von 4,7 Tonnen, ebenfalls mit Optionen.

Vor über zehn Jahren hat **BG Lift** die Auswahl an Herstellern für Minikrane erweitert. Das Unternehmen bietet sowohl kleinere als auch mittlere und große Geräte an. Die Auswahl deckt 580 Kilogramm bis zu 27,9 Tonnen ab. Etliches an Zubehör vergrößert die Einsatzmöglichkeiten der Krane. Daher liefert BG Lift optionales Zubehör ab sofort vormontiert an den Maschinen – und nicht mehr als separate Komponenten. Die Änderung gilt für alle Modelle, die mit optionalem Zubehör bestellt werden. Das Unternehmen erklärt, die Initiative adressiere die betrieblichen Anforderungen auf Baustellen, wo die ständige Verfügbarkeit von Ausrüstung das Zeitmanagement und den Arbeitsablauf beeinflusst. Michele Piantoni, After-Sales-Manager von BG Lift, erklärt: „Wir haben die Bedürfnisse derjenigen berücksichtigt, die unsere Maschinen im Außendienst einsetzen – Bediener, Techniker, Unternehmen und Vermietungsdienste. Durch die Bereitstellung eines voll ausgestatteten Krans mit bereits fertig installiertem Zubehör entfallen unnötige Arbeitsschritte, das Verlustrisiko wird minimiert und ein effektiver, sicherer und effizienter Betrieb gewährleistet.“

Mit der Marke **SPT** ist **Uplifter** seit dem Jahr 2022 unterwegs. Zwischen knapp drei und zehn Tonnen reichen die Traglasten. Auch bei den Betriebsarten ist Uplifter sowohl elektrisch als auch mit Verbrennern wie auch hybrid unterwegs.

Zu den zweifelsohne großen Minikranen zählt, was **Palfinger** seit mehreren Jahren im Programm führt. Mit seinen PCC-Modellen, die 18,2 beziehungsweise 30 Tonnen maximale Tragkraft aufweisen, sind von ihrer Natur her mehr Geräte für den Einsatz in Fabriken oder in unzugänglichen Außenarealen als für den reinen Einbau von Glas. Alleine durch ihre Größe ist aber auch manches Hindernis überwindbar, das anderweitig nicht bewältigt werden kann.

In diese Kategorie lässt sich auch der ZRK 1000 des österreichischen Unternehmens **Zaunreith** einordnen. Das Gerät bietet eine maximale Tragkraft von 26,3 Tonnen bei einer Ausladung von 2,89 Meter. Bei 4,80 Meter sind es immer noch 16,8 Tonnen. Nutzt man den Fly-Jib, sind Reichweiten bis 35 Meter möglich, wo der Kran immer noch 780 Kilogramm heben kann. Als Antrieb stehen ein Diesel- und ein Elektroaggregat zur Verfügung.

Frisch dazu gekommen ist **Weiss** mit seinem WRK-3220. Auf der Nutzfahrzeugmesse Nufam in Karlsruhe wurde das Gerät vorgestellt, dass bis zu sechs Tonnen händeln kann und bei einer Ausladung von 27,1 Meter noch 345 Kilogramm heben kann. Das Unternehmen nutzt als Kranaufbau ein Gerät von HMF.

GB



ENTWICKLUNG • PRODUKTION • SONDERBAU
VERMIETUNG • VERKAUF • SERVICE

+49 9433-204990



**Ihr Fachhändler
für DE / AT**

M4000

WICHTIGE INFOS*:

- Traglast 40.000 kg
- Hakenhöhe 48,00 m
- seitliche Reichweite 42,50 m
- Gewicht 27.900 kg

*Technische Änderungen vorbehalten

Kunze GmbH DE
 DE-83052 Bruckmühl
 DE-59348 Lüdinghausen
Kunze AT GmbH
 AT-8561 Söding - St. Johann
www.kunze-buehnen.com

SCAN ME

KUNZE

Glasmontage mit Minikran und Glasheberät

ZUSAMMENSPIEL

Die Ausgangslage: Das Außengelände ist – wie häufig auf Baustellen – uneben und nicht hergerichtet und damit für radgetriebene Maschinen nicht gut geeignet, doch innen schreitet der Bau voran. Und zu guter Letzt sind die Fenster dran. Doch diese sind vom Trans-

porter hineinzubringen. Mit der Kombination eines Minikrans und eines Glasheberätes ist dies mit wenig Personal in relativ kurzer Zeit machbar. Der Kran nimmt das Fenster auf und führt es im Gebäude dem Glasheberät zu, wie die Bilder eines Unic B-780.3 und eines GLG 425 zeigen. ■



Der Unic Minikran reicht die Scheibe an ...



... wo der Glasheber sie aufnimmt

Beyer setzt auf Maeda-Mini

AUFNEHMEN, EINHEBEN, FERTIG



Der Minikran positioniert das Glaselement passgenau in die Fassadenöffnung



Millimetergenaue Justierung der Scheibe mithilfe des Glassaugers

Im Rahmen des Umbaus eines großen Einkaufszentrums kam ein Miniraupenkran vom Typ Maeda MC 405 C aus dem Maschinenpark von Beyer-MietSERVICE zum Einsatz. Ausgestattet mit dem modularen Glassauger unterstützte der Spezialkran die Montage der großformatigen Glaselemente, die künftig das lichtorientierte Fassadenkonzept des Marktes bestimmen. Da der laufende Kundenbetrieb während der Baumaßnahmen aufrechterhalten wurde, mussten sämtliche Arbeiten unter beengten Platzverhältnissen erfolgen. Durch seine kompakte Bauweise, die flexible Abstützung und dem optionalen emissionsfreien Elektroantrieb eignete sich dieser Kran für diesen Einsatz unter durchaus herausfordernden Bedingungen.

Mit einer Hubhöhe von 16,80 Meter – per Kranspitze auf 20,70 Meter erweiterbar – und einer Tragkraft von bis zu 3.830 Kilogramm ist der Kran dennoch so kompakt konstruiert, dass Standardtüren und schmale Bürgersteige passiert werden können. Der Glassauger mit seinen acht Saugtellern und einer Tragfähigkeit von 800 Kilogramm konnte das quadratische Großglas, das per Innenlader angeliefert wurde, mühelos aufnehmen. Dank Endlosdrehwinkel und einem Arbeitsradius von bis zu 12,50 Meter konnten die Montagearbeiten zügig und ohne Umpositionierung des Krans durchgeführt werden. Die feinfühligste Steuerung per Fernbedienung ermöglichte sanfte Hubbewegungen, das kontrollierte Heranführen der Scheiben an das Gebäude und deren flächenbündige Integration in die Marktfassade. ■

Einbau unter beengten Verhältnissen

UNTERS DACH

Kunze Arbeitsbühnen erhielt den Auftrag, eine Verglasung im Obergeschoss vorzunehmen. Die beengten Platzverhältnisse zwischen Balkonbrüstung und Dachkante stellten eine besondere Herausforderung dar. Zum Einsatz kam eine Minikran des

Typs BG Lift M400, kombiniert mit einem Glassauger Grip Lift C600. Der Jib des Krans ermöglichte es, über die Störkante des Balkons hinwegzugreifen und unterhalb des Daches zu arbeiten.



Der neue SPX532 Modernste Batterietechnik



Lithium-Ionen-
Technologie

NordKran
Sicheres Heben auf engstem Raum

www.nordkran.de



Zaunrith sorgt für Durchblick

MATTE SCHEIBE AUSGETAUSCHT

Das sogenannte Rothschildschloss im niederösterreichischen Waidhofen an der Ybbs überragt mit seinem Turm die Stadt und den Fluss Ybbs. Hoch oben auf dem Turm war im Jahr 2006 ein Glaskubus aufgebaut worden. Über die Jahre ist eine der Glasscheiben des Kubus blind geworden und musste ausgetauscht werden. Doch wie an das Gebäude gelangen, das immer noch von

hohen Mauern umschlossen ist? Eingesetzt wurde der Minikran ZRK 1000 von Zaunrith. Er war klein genug, um durch das Schlosstor auf den Schlosshof zu gelangen, und sein Ausleger war lang und stark genug, um die neue Scheibe einzuheben. Diese brachte 500 Kilogramm auf die Waage und musste auf eine stramme Höhe von 42 Metern gehievt werden. ■



Der ZRK passt perfekt durch das Tor



Im Schlosshof hebt der Minikran die Scheibe auf bis zu 42 Meter

Mietgeräte. Professionell. Europaweit.

IPAF zertifiziertes
Schulungszentrum



Baumaschinen



Arbeitsbühnen



Teleskopplader



Minikrane



Stapler



Bau & Garten



Event-Technik



Lagertechnik



Licht & Strom



Connectcars



Connectquads



Werkzeuge



Baugeräte



Holzhäcksler



Schulungen



Gebrauchtgeräte

**Vermietung
europaweit**

**kostenlose
Miethotline**

0800 092 99 70

BEYER
www.beyer-mietservice.de



Jekko überarbeitet MPK-Serie

MODULARER AUFBAU

Seine MPK-Minipicker-Baureihe hat **Jekko** überarbeitet. Sie umfasst die Modelle MPK06.2, MPK10.2 und MPK20.2 mit Tragfähigkeiten von 600 Kilogramm, 1.000 Kilogramm und 2.000 Kilogramm. Die beiden kleineren Modelle MPK06.2 und MPK10.2 verfügen über verbesserte Vakuummanipulatoren mit modularem Aufbau und flexiblerem Design. Der modulare Aufbau des Manipulatorrahmens ermöglicht laut Hersteller die Anpassung an jede Paneelform und -größe.

Der Ballast der Geräte ist in leicht abnehmbare Module aufgeteilt, um das Gewicht des Geräts zu verringern und den Transport, beispielsweise in Aufzügen, zu erleichtern. Das größte Modell der Familie, der MPK20.2, wurde komplett neu aufgesetzt. Das Gerät ist ein Pick- & Carry-Kran mit zwei Tonnen Tragkraft, der sich mit dem Glasmanipulator JVM800 in einen Glasroboter umwandeln lässt. ■



Treppensteiger als
Transporthilfe

ETAGE FÜR ETAGE

Gilt es im Gebäude, Fenster oder anderes zu transportieren, gar von einem Geschoss ins andere zu bringen, bietet **Bavarialift** inzwischen den elektrischen Treppensteiger Mario Super RD158-TB an. Dieser wurde speziell für den Transport und das Einheben von Fenstern, Türen und Panzertüren bis 250 Kilogramm konzipiert. Ein besonderes Merkmal des Treppensteigers ist dabei sein integriertes Selbstbalancierungssystem. Dieses sorgt dafür, dass sich die Last automatisch stabilisiert und gleichmäßig verteilt wird – unabhängig von Gewicht oder Form. Dadurch bleibt die Transportbewegung sicher, kontrolliert und kraftschonend. Der Treppensteiger ist für jede erdenkliche Treppe geeignet – ob gerade, gewandelt oder eng, betont das Unternehmen.

Das Gerät kann auch für den Transport anderer schwerer Objekte eingesetzt werden. So zum Beispiel Panzerschränke, Schaltschränke, säulenförmige Industriekühlschränke oder Automaten. ■

GELÄNDE LEGENDE

Es klingt ein wenig abstrus, vor allem für Branchenfremde: Aber die Sehnsucht nach Hohenroda war und ist groß. Das Gelände ist für Bühnenfans Legende.



XCMGs 22-Meter-Hochregalschere

„Ich glaube, ich kenne alle Hotelzimmer hier“, frohzt Klaus Niemes von Oil&Steel Deutschland. Nur so zur Info: Der Hessen Hotelpark Hohenroda, etwas in die Jahre gekommen, aber aufgrund seiner Lage, seines Umfangs und seines Geländes sehr beliebt, umfasst 200 Zimmer. Soll heißen: Die Arbeitsbühnen-Community schätzt den Standort in der Mitte Deutschlands, an dem 1999 im ganz kleinen Kreis die Platformers' Days aus der Taufe gehoben wurden.

Seit fünf Jahren sind hier die Innovationstage der Höhenzugangstechnik zuhause, ausgerichtet vom Verein *Born To Lift* unter Federführung von Yama Saha und Andreas Möller. Die bespielte Fläche ist nicht so groß wie in alten Platformers'-Tagen, aber das spielt keine Rolle. Jede und jeden, den man fragt, sagt: Der Hauptgrund für die Anwesenheit im Schwarzengrund ist das Netzwerken, der Austausch. Die Kosten für Aussteller sind im Vergleich zu anderen Formaten überschaubar, der Aufwand erst recht: Eine Maschine bringt jeder Aussteller mit, macht etwa 40 bis 50 Maschinen bei rund 50 vertretenen Marken und Dienstleistungsangeboten.



Das Areal vor der Hessenhalle

Darunter auch (relativ) Neues wie zum Beispiel die 5-Meter-Mastbühne Safelift MA50 mit wartungsfreiem Hubmast aus der Medizintechnik, 180 Kilogramm Korblast, Gabelstaplertaschen, Bumpen und großen Rädern. Der wiegt unter 500 Kilogramm und ist „Push-around und Movearound in einem“, erklärt Claus Schwenk von Black Forest Hebetchnik. „Wir verkaufen die Maschine seit zwei Jahren, beispielsweise für Serverfarmen oder an Elektriker.“

Frisch aus Frankreich

Gerade rechtzeitig auf die Messe geschafft hat es der ECM160 vom französischen Startup Minitrucks Robotics. „Es handelt sich um eine Art Mini-SPMT“, erläutert Bernd Schubert von Baumo beziehungsweise Mini Mobile Cranes. „Der wiegt 600 Kilogramm, transportiert aber bis zu 1,6 Tonnen“, ergänzt Dietlind Overhoff, Geschäftsführerin von Mini Mobile Cranes. Am Montag kam das Ding in Duisburg an, am selben Tag ging es weiter nach Hohenroda. Die Palette reicht von 800 Kilo bis vier Tonnen Tragkraft. Die exklusiven Vertriebsrechte für den deutschen Markt haben sich die Duisburger Kranprofis gesichert. Die kleine Transportplattform läuft nicht, wie vergleichbare Geräte, auf Ketten – sondern auf Rädern.

„Hoch hinaus ging es auch in diesem Jahr wieder für uns auf den Innovationstagen in Hohenroda. Auch in diesem Jahr haben wir uns gefreut, viele bekannte, aber auch neue Gesichter auf der Messe zu sehen“, resümiert Dorina Wendel von Hebetchnik Wendel.

Sie konnte zusammen mit Holger Stahl einen Schnellbaukran vom Typ FB Gru GA 727 D80 an einen langjährigen Kunden und Vermieter übergeben, die Firma Bleser Mietstation aus Neuwied.

Etliche Vermieter tummeln sich auf dem überschaubar bevölkerten Areal, die meisten

haben trotz herbstlich grauem Wetter sichtbar gute Laune. Breites Grinsen, Umarmungen, Schulterklopfen. Und Maggikorn: ein hochprozentiger Korn mit einem Spritzer Maggi. Schmeckt eklig, lautete das einhellige Fazit. Will hinterher auch keiner getrunken haben. Machte aber trotzdem die Runde.



Die Transportplattform ECM160 von Minitrucks Robotics nimmt den Mini huckepack



Mitveranstalter Yama Saha (r.) im Gespräch, daneben Aichi-Kettenboom

Eine tragende Rolle haben wieder mal Kai Schliephake und Ralf Gärtner vom Vermieter-verbund Partnerlift gespielt: Sie bestückten die sanitären Einrichtungen des Veranstaltungsorts mit ihrem, wie Sie es nennen, Geschäftspapier. Also Klopapierrollen. Diese sind bedruckt mit Werbung für ihre Vermietersoftware Mira. ‚Geht mir am Arsch vorbei‘ kann da keiner mehr sagen ... Mira selbst erfreut sich gewisser Beliebtheit und konnte schon über 50 Kunden überzeugen. Und auch der Veranstaltungsort und das -format ziehen nach wie vor. In den Worten von Klaus Niemes: „Hohenroda ist einfach Hohenroda. Hohenroda ist Kult!“



Bernhard Kahn (Mitte) repräsentiert die Arbeitsbühnen von Imer aus Italien



Der Safelift MA50 am Stand von Black Forest Hebeteknik



Manitou brachte seinen schick designten elektrischen Teleskop-lader MRT 2660e mit



Frisch aus der Taufe gehoben: Almactech, Almacs neue Marke für Gelenkbühnen auf Rädern



Magni mit seinem neuen Einstiegsmodell TH3.6



Jekko MPK 20.2 in der Halle



FB-Gru-Schnellbaukran übergeben: Dieter Bleser, Geschäftsführer Bleser Mietstation; Dorina Wendel und Holger Stahl, Geschäftsleitung Firma Wendel (v. l.)



JLG und Power Towers



Mit Navigator präsentierte sich ein neuer Name im Bereich der Kleinstbühnen

Aussteller und Besucher nutzen die Zeit für intensive Gespräche



Nifty nutzt die Veranstaltung traditionell zur Vorstellung seiner neuen Modelle



Das Areal der Vertical Days in Newark

Speis und Trank wie immer inklusive



England im September: Sonne und Schauer im steten Wechsel



Was auch immer der Himmel bietet, auf dem Showground waren die Maschinen „unterwegs“



Der stets gut besuchte Marketplace



Der Regenbogen, der im LKW endet ...



SONNE, SCHAUER, SPASS DABEI

Zum 18. Mal haben die Vertikal Days eingeladen und rund 2.500 Besucher kamen, um mit den weit über 100 Ausstellern ins Gespräch zu kommen. Ein Rückblick von Kran & Bühne.

Was soll man schon in 13,5 Stunden erreichen? Genauso lange waren die Pforten der Vertikal Days in diesem Jahr wieder geöffnet. Die Antwort lautet: vieles, denn es gab viel zu sehen. Manch einer zog tatsächlich den Vergleich, dass sich das Event zu einer kleinen bauma entwickelt habe – wenn man die Sparten Arbeitsbühnen und Krane betrachtet. Vielleicht etwas hochgegriffen, aber wer auf den Britischen Inseln in der Branche unterwegs ist, kann sich hier informieren und sehen lassen – und tut dies auch.

Mit über 100 Ausstellern alleine im Außengelände und weiteren 50 im sogenannten Marktplatz könnte es inzwischen sein, dass besagte 13,5 Stunden für manchen nicht ausreichen. Die meisten der über 2.500 Besucher verließen sichtlich zufrieden das 50 Hektar große Areal.

Denn unter den Exponaten waren nicht nur altbekannte Modelle, sondern einige neue und auch neue Unternehmen. **Haulotte** brachte sein neues Modell aus der Pulseo-Reihe mit, die HS 21 E, eine Scherenbühne mit 20,5 Metern Arbeitshöhe und E-Antrieb, die es auch in der Version „Pro“ mit etlichen Extras gibt. Jahrgang 2025 ist auch die HR 12 von **Niftylift**. Dabei handelt es sich um die dritte Generation des Modells mit all den Features, die beim britischen Hersteller inzwischen zur Auswahl stehen. Neu und frisch auf den Markt gekommen ist das Unternehmen **Navigator**. Im Portfolio finden sich allesamt Geräte ohne Fahrtrieb oder Batteriebetrieb. Es sind rein handbetriebene Geräte, was an sich nicht neu ist. Neu ist das größte Modell „Navigator 6.0“. Dabei handelt es sich um eine Scherenbühne mit sechs Metern Arbeitshöhe mit einem Eigengewicht von 530 Kilogramm, komplett nur per Hand zu bedienen. Für was? Für Bereiche, wo Motoren – auch elektrische – nicht erwünscht sind. Ein weiterer Vorteil: keine großartigen Instandhaltungskosten.

Anfang der 2000er Jahre hat **Cargolifter** mit der Idee eines Zeppelins als Transporteinheit die Fantasie beflügelt. Es zeigten sich aber etliche Probleme, die nicht gelöst wurden. Nun tritt **Sky-lifter** auf den Markt ebenfalls mit der „Leichter als Luft“-Idee, hat aber nicht mehr den Transport, sondern das Heben von Lasten im Blick. Jeremy Fitton, CEO des neuen Unternehmens, berichtet: „Wir haben uns alle Probleme von Cargolifter erklären lassen, und unsere Ingenieure haben Lösungen dafür entwickelt.“ Mit dem Skylifter sollen dann an Orten Lasten gehoben, nur wenige Meter verschoben und dann ein- oder ausgebaut werden. Und solche Einsätze sieht Fitton reichlich.

Für die Britischen Inseln haben sich die Vertikal Days inzwischen zur wichtigsten Anlaufstelle der Hebeindustrie entwickelt. Aber darüber hinaus kann man hier auch immer wieder Neues entdecken, das es nicht auf dem Kontinent gibt. Die kommenden Vertikal Days werden ...

K&B



Fidi Ehlers in den 80er Jahren mit dem 25-Tonnen-Gottwald-Kran beim Setzen eines Dachstuhls



Fidi Ehlers (Mitte) wird als Kranfahrerlegende zu seinem 50-jährigen Jubiläum von Daniel Janssen (r.), Geschäftsführender Gesellschafter der Hüffermann Gruppe, geehrt

50 JAHRE MOBIL-KRANFAHRER

Kranfahrer Fidi Ehlers ist seit 50 Jahren bei Hüffermann Krandienst im Einsatz. Porträt einer Firmenlegende.

Vom Azubi beim Teamgrillen hin zum erfahrensten Mobilkranfahrer weit und breit: Friedrich Ehlers, von allen nur Fidi genannt, ist 66 und arbeitet bereits seit 50 Jahren für den Wildeshauser Krandienstleister Hüffermann. 1975 begann der damals 16-Jährige dort mit seiner Ausbildung zum Kfz-Mechaniker. Als erster Lehrling des Unternehmens. In den 1980er Jahren arbeitete Ehlers im Team von Gründersohn Rolf Hüffermann. Der betriebliche Fokus lag damals neben der Instandsetzung von LKW besonders auf dem Abschleppdienst.

Mit den Jahren nahm der Einsatz von Kranen bei Bergungsarbeiten kontinuierlich zu. Der erste Kran in der Flotte von Hüffermann war ein ausgemusterter Faun der Bundeswehr; kurz darauf folgte ein Gottwald. Beide Maschinen wurden von Fidi Ehlers bedient, der damit den Grundstein für seine langjährige Karriere als Kranfahrer legte. Damals gab es keine formellen Schulungen. „Learning by doing“ war gefragt. Gemeinsam mit seinem langjährigen Weggefährten Hinni Gerken war Fidi überwiegend im Umkreis von 100 Kilometern im Bergungseinsatz unterwegs.

Seit den frühen 2000er Jahren verzeichnete Hüffermann ein stetiges Wachstum im Krangeschäft. Fidi erinnert sich noch lebhaft an einen besonderen Meilenstein: den ersten Liebherr-Kran, ein vierachsiger LTM 1030, der damals vom Autohaus Anders in Vechta nach Wildeshausen überführt wurde. Heute ist Liebherr fester Bestandteil der Flotte – ebenso wie Fidi selbst.

Im Laufe seiner Karriere hat er sämtliche Tonnageklassen gefahren und sich kontinuierlich mit den steigenden Anforderungen der Branche weiterentwickelt. Wie der Branchenroutinier auf die Entwicklung des Hüffermann-Teams zurückblickt: „Früher waren wir ein kleines, eng verbundenes Team, das nach der Arbeit oft zusammen auf dem Hof gegrillt und sich privat getroffen hat. Wir kannten uns bestens und waren wie eine Familie. Heute sind wir stolz darauf, mehr als 800 Mitarbeiter in der gesamten Hüffermann Gruppe zu sein, verteilt auf zwölf Standorte in sieben Bundesländern.“

„Heute übernimmt der Kran fast alles für uns – früher mussten wir die Stützen noch mit der Hand kurbeln“, erinnert sich der Jubilar. Auch der Umgang mit den Kunden hat sich im Laufe der Jahre verändert. Früher waren die Kranfahrer oft über längere Zeit bei denselben Kunden im Einsatz, ein Auftrag konnte mehrere Tage dauern. Heute sind die Einsätze schneller, dafür vielseitiger und führen die Fahrer zu einer breiten Palette an Kunden.

Millimetergenauer Tandemhub

Und was sind nach so langer Zeit die schönsten Erinnerungen? „Es ist wirklich etwas Besonderes, als Kranfahrer einen Highend-Kran von Liebherr zu steuern. Früher fuhren wir Gebrauchtkrane mit einfacherer Ausstattung ... Zu den spektakulärsten Einsätzen der letzten Jahre gehörte definitiv das Drehen von Sektionen, den sogenannten Schiffoberdecks, beim Schiffsneubau“, berichtet Ehlers. Zusammen mit seinem langjährigen Kollegen Maik Thies – 45 Jahre im Betrieb – führte er einen Tandemhub durch, bei dem Millimeterarbeit gefragt war. „Die Sektionen wurden entweder per Schiff angeliefert oder direkt in der Werft produziert. Anschließend wurden sie entladen, verladen und mit höchster Präzision millimetergenau in den Gesamtschiffsbau integriert“, erläutert Wilfried Stohlmann vom technischen Außendienst.

Auch bei hohen Tonnagen und Anforderungen bleibt Ehlers gelassen, wie Kristof Bramlage, Leitung Krandienst, bestätigt: „Fidi bleibt immer ruhig, egal was kommt. Seine Expertise bringt er sowohl bei Kunden als auch im Team mit Bedacht und Zuverlässigkeit ein.“

Und wie lange will er noch weiter Kran fahren? „Auch mit 66 Jahren arbeite ich bisher noch wie gewohnt in vollem Umfang. Solange ich fit und gesund bleibe und weiterhin Spaß an der Arbeit habe, werde ich das gerne auch noch eine Weile so fortsetzen“, antwortet der Routinier und fügt hinzu: „Aber um jede Wochenendschicht reiße ich mich nicht mehr – das sollen die Jüngeren ruhig mal übernehmen.“ ■

KRAN & BÜHNE

Das Magazin für Kran- & Arbeitsbühnen-Anwender



IHR VORTEIL!



- ☐ Ja, ich abonniere **KRAN&BÜHNE** für ein Jahr (8 Ausgaben) für 31,- Euro (inklusive 7 % MwSt.) frei Haus (bzw. 45,- Euro für Abonnenten außerhalb Deutschlands).
- Name / Vorname:
- Firma:
Umsatzsteuernummer (nur bei Firmen)
- Straße / Postfach:
- Postleitzahl / Ort:
- Land:
- Tel.:
- Fax:
- E-Mail-Adresse:
- 1. Unterschrift des Abonnenten:

Um leistungs- und wettbewerbsfähig zu bleiben, benötigt die Industrie hochqualifizierte und ihre Märkte betreffende Informationen. Diesem Verlangen kommt **KRAN&BÜHNE** mit praxisorientierten Artikeln nach. Mit unseren Publikationen helfen wir den Lesern, gerade bei härteren Marktbedingungen, fundierte Entscheidungen zu treffen. Die Artikel werden von einem erfahrenen, international und in Deutschland tätigen Journalistenteam verfasst. **KRAN&BÜHNE** liefert dem Leser Neuigkeiten und Baustellenberichte. Ein wichtiger Bestandteil sind dabei harte Fakten darüber, welche Ausrüstung für welche Einsätze geeignet ist.

Abonnieren Sie jetzt einfach & bequem!

Per Fax: (07 61) 89 78 66 14

oder per Post: **KRAN&BÜHNE** | Hofackerstraße 95 | D-79110 Freiburg
Tel. (07 61) 89 78 66-0 | Fax (07 61) 89 78 66 14 | E-Mail: info@vertikal.net | www.vertikal.net

→ Ich wünsche folgende Zahlungsweise:

- ☐ Bargeldlos per Bankeinzug (nur in Deutschland)
☐ gegen Rechnung

- IBAN:
- BIC:
- Geldinstitut:
- Firma:
- Postleitzahl / Ort:

Hiermit bestätige ich, dass die Abbuchung des jährlichen Abobetrages von 31,- Euro für o. g. Firma / Anschrift vorgenommen werden kann.

→ 2. Unterschrift des Abonnenten:

Widerrufsgarantie: Das Abonnement kann jederzeit und ohne Angabe eines Grundes widerrufen werden. Die Kosten für nicht zugestellte Ausgaben werden zurückerstattet.

Vertikal
.net

GOING UP IN THE WORLD

A history of Simon Engineering, the development of the powered access industry and a lifetime as an engineer, by Denis Ashworth

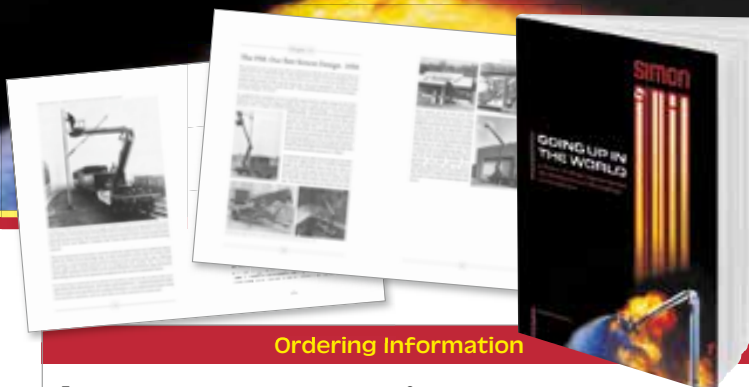
Ashworth was a keen engineer and from an early age found himself in at the very start of the modern powered access industry.

His book is an unusual combination of autobiography and history of Simon Engineering Dudley, a pioneer of the powered access industry and at one time, the world's largest manufacturer of aerial lifts.

The coffee table sized book, is highly readable and includes around 150 photographs and drawings from the very beginning of the industry. It is a 'must read' for anyone who is interested in powered access, the hydraulic equipment industry or in comparing modern day engineering challenges with those of an entirely different era.

The book is available direct from the publishers at £19.50, plus £4.50 postage and packing.

- Continental Europe €23 plus €6.50 postage & packing
- Rest of world \$31 plus \$10 shipping



Ordering Information

Forename: _____ Surname: _____

Address: _____

Post Code: _____

Email: _____ Telephone: _____

Please make all cheques payable to 'The Vertical Press Ltd'

☐ I enclose a cheque for £24 (£19.50 + £4.50 p&p)

☐ I enclose a cheque for €29.50 (€23 + €6.50 p&p)

☐ I enclose a cheque for \$41 (\$31 + \$10 p&p)

☐ Please invoice me: _____

☐ Please debit my card: _____

Card No: _____ Issue No: _____

Issue Date: _____ Expiry Date: _____ 3 Digit Security Code: _____

Signature: _____ Date: _____

Please send completed order form to: The Vertical Press, Box 6998 Brackley, NN13 5WY, UK. Alternatively, fax it through on +44(0)1295 768223 or scan & email info@vertikal.net

Vertikal .net

Die Magazine für Kran- & Arbeitsbühnen-Anwender



Vertikal Verlag:

Harte Fakten, Neuigkeiten und praxisorientierte Artikel von unserem Expertenteam für Ihre Wahl der richtigen Ausrüstung und Entscheidungen!

KRAN & BÜHNE

**cranes
& access**



RAFFINIERTER EINSATZ

→ Mammoets Schwerlastkran Focus 30 mit 2.500 Tonnen Tragkraft musste in der Fawley-Raffinerie von Exxon Mobil in Großbritannien einen 356 Tonnen schweren Reaktorkopf wechseln. Errichtet wurde der Sockelkran auf einer Grundfläche von nur 34 x 42 Metern. Der Focus 30 verfügt über einen Ausleger, der abschnittsweise vertikal statt horizontal aufgebaut wird. Mit der hauseigenen Planungssoftware Move3D erstellten die Ingenieure von Mammoet vorab eine Visualisierung des Projekts, so konnten mögliche Konflikte auf der stark

befahrenen Baustelle identifiziert werden. Vertriebsleiter Koen Totté erklärt: „Die Montage des Krans dauert etwa drei bis vier Wochen. Zum Vergleich: Ein Schwerlast-Raupenkran hätte etwa fünf Wochen gebraucht. Außerdem hätten wir den Ausleger über dem Rohrträger aufbauen müssen, was sehr zeitaufwändig gewesen wäre und aufgrund der Arbeiten in etwa zehn Metern Höhe über der laufenden Anlage ein zusätzliches Risiko bedeutet hätte.“



↑ Per Handschlag wurde auf der bauma zwischen **Swelift** und **Niftylift** ein Auftrag über 14 Maschinen abgeschlossen. Jetzt sind alle Bühnen ausgeliefert, darunter die Modelle HR12L, HR12NE, HR17N, HR21 und das Flaggschiff HR28. Alle Maschinen sind mit Hybrid- oder Elektroantrieb ausgestattet. „Unsere Partnerschaft mit Niftylift basiert seit jeher auf Vertrauen, Innovation und Transparenz. Diese neuen Maschinen bieten uns die Möglichkeit, unsere schwedischen Kunden mit modernster und nachhaltigster Technologie zu bedienen“, sagt Joel Schöning von Swelift.



↑ Der tausendste **Liebherr** LTM 1090-4.2 geht nach Schottland: Der Jubiläumskran wurde an **Global Crane Services** (GCS) übergeben und ist bereits der fünfte Kran dieses Typs in der Flotte des Unternehmens. Innerhalb von acht Jahren hat Liebherr eine vierstellige Zahl beim LTM 1090-4.2 erreicht. Das heißt rechnerisch: Alle drei Kalendertage hat der Hersteller ein Exemplar dieses Typs verkauft und ausgeliefert. „Es ist ein bewährtes Modell. Wir betreiben bereits vier Krane dieses Typs und sind sehr zufrieden“, erklärt McAlonan, bei GCS Direktor für Technik und Betrieb, bei der Abholung.



↑ **Jekko** hat **PM CZ** zum offiziellen Händler für die Tschechische Republik ernannt. PM CZ hat seinen Sitz in Modletice, südöstlich von Prag. Das Unternehmen vertreibt außerdem Sany-Krane und Putzmeister-Betonpumpen. Angeboten wird das gesamte Jekko-Sortiment: SPX-Minikrane, JF-Schwerlast-Gelenkarmkrane, MP-Pick-&-Carry-Krane und JCX-Teleskop-Miniraupenkrane sowie der neue TRX-Ladekran und Vakuum-Anbaugeräte. Im Bild: Die Vertragsunterzeichnung: Michal Váško und Miroslav Majba von PM CZ mit Diego Tomasella von Jekko (v. l.).

Der britische Kranvermieter **ABA Crane Hire** hat zwei All-Terrain-Krane vom Typ Grove GMK4100L-2 mit 100 Tonnen Traglast übernommen. Das Unternehmen ersetzt damit zwei ältere Grove-Krane mit derselben Traglast in seiner Flotte. ABA-Direktor Adrian Baggott sagt: „Die neue Ballastkonfiguration lässt sich deutlich einfacher verladen und transportieren. Unsere Kranführer geben bereits hervorragendes Feedback. Wir kennen den 100-Tonnen-Grove-Kran gut, daher war es sinnvoll, auf die neueste Generation umzusteigen, und wir sind mit der bisherigen Leistung sehr zufrieden.“



DAS ONLINE-ADRESSBUCH DER ZUGANGS- UND HEBE- INDUSTRIE

Vertikal
.net

**BESUCHEN SIE DIESE FIRMEN
MIT EINEM LINK-KLICK:**

BÜHNENHERSTELLER

Ahern Deutschland	www.aherndeutschland.de
AICHI	www.aichi.eu
AIRO by Tigieffe S.r.l.	www.airo.com
Alimak Group Deutschland GmbH	www.alimak.com/de
Altrex B.V.	www.altrex.com
Böcker Maschinenwerke GmbH	www.boecker.de
Bronto	www.brontoskylift.com
C.M.C. Srl	www.cmclift.com
COMET	www.officinecomet.it/en
DENKA-LIFT	www.rothlehner.de
Dingli	www.cndingli.com
Easy Lift srl	www.easy-lift.com
Falcon Lifts	www.falconlifts.com
France Elévateur	www.france-eleveur.de
GEDA GmbH	www.geda.de
Genie Europe	www.genielift.com/de
GSR S.p.A	www.gsrspa.it
Haulotte GmbH	www.haulotte.de
Hermann Paus Maschinenfabrik GmbH	www.paus.de
Hinowa Italien	www.hinowa.com
Holland Lift	www.hollandlift.com
Isoli	www.isoli.com
Klaas Service- und Vertriebs GmbH	www.klaas.com
Klubb	www.klubb.com
Kreitzler Industriebühnen GmbH	www.kreitzler.de
Leguan Lifts	www.leguanlifts.com
LGMG	www.lgmglifts.com
Manitou	www.manitou.com
Matilsa	www.matilsa.es
Multitel Pagliero	www.pagliero.com
Niftylift	www.niftylift.com/de
OIL&STEEL	www.oilsteel.com
OMMELIFT	www.ommelift.com
Palfinger Platforms GmbH	www.palfinger.com
Palfinger Platforms Italy s.r.l.	www.palfingerplatformsitaly.it
Palazzani Industrie S.p.A.	www.palazzani.it
PB Lifttechnik GmbH	www.pbgmbh.de
Ruthmann Holdings GmbH	www.ruthmann.de
SAE Climber	www.saeclimber.com
Sinoboom	www.sinoboom.eu
Skyjack	www.Skyjack.com
TEUPEN Maschinenbau GmbH	www.teupen.com
Versalift International A/S	www.versaliftinternational.com
XCMG European Sales and Services GmbH	www.xcmgess.de

VERMIETUNG HEBEZEUGE UND ZUBEHÖR

PROVAK Martin Bilo	www.provak.de
Schmid+Bührer AG	www.sbstapler.ch

Fehlt Ihr Unternehmen?

Der Eintrag in unserem Online Adressbuch mit **direktem Link** zu Ihrer Website und einer **Auflistung** in der Kran & Bühne kostet Sie nur 210,- Euro für ein **ganzes Jahr**. Und der schnellste Weg zu Ihrem Eintrag führt Sie über:

Karlheinz Kopp | Tel.: +49 (0) 761 897866 0 | Email: info@vertikal.net

NEU- UND GEBRAUCHTBÜHNEN

AFI-Resales	www.afi-platforms.co.uk/afimachinesaleslist.asp
Ahern Deutschland	www.aherndeutschland.de
ATG Lift GmbH	www.atglift.de
AVV Arbeitsbühnen-Vertriebs- und Vermietungs GmbH	www.avvgmbh.de
Bac Verkauf-Dealer Zoomlion Niederlande	www.bacverkoop.nl
BF Hebeteknik	www.bfht.de
Böcker Maschinenwerke GmbH	www.boecker.de
Collé Rental & Sales	www.colle.eu
Dorn Lift GmbH	www.dornlift.com
FERESTA AG	www.feresta.ch
Galizia S.n.c	www.galiziagru.com
GEDA GmbH	www.geda.de
Haulotte GmbH	www.haulotte.de
Hematec Arbeitsbühnen	www.hematec-arbeitsbuehnen.de
Hermann Paus Maschinenfabrik GmbH	www.paus.de
Hinowa Deutschland	www.hinowa.de
Holland Lift	www.hollandlift.com
JCB Deutschland GmbH	www.jcb.com
JLG Deutschland GmbH	www.jlg-deutschland.de
Kunze	www.kunze-buehnen.com
Lifterz	www.lifterz.co.uk
lift-off	www.lift-x-off.com
MAGNI Deutschland GmbH	www.magnith.de
Maltech Arbeitsbühnen	www.maltech.com
Matilsa Deutschland	www.hebeteknik-wendel.de
MERLO Deutschland GmbH	www.merlo.de
Nifty4Sale	www.nifty4sale.com/de
Oil & Steel Deutschland	www.oilsteel.de
Rothlehner Arbeitsbühnen	www.rothlehner.de
Ruthmann Holdings GmbH	www.ruthmann.de
SAHALIFT GmbH	www.sahalift.de
SkyAccess Handel AG	www.skyaccess.ch
Vertimac	www.vertimac.com
W.Schnitger GmbH	www.w-schnitger.de

BÜHNENVERMIETUNG

Arbeitsbühnen bundesweit	www.partnerlift.com
AVS SYSTEM LIFT AG	www.systemlift.de
BG Verleih	www.bg-verleih.de
Bauscher Miet & Vertriebs GmbH & Co. KG	www.bauscher-neustadt.com
Böcker Maschinenwerke GmbH	www.boecker.de
Collé Rental & Sales	www.colle.eu
Digando GmbH	www.digando.com
Drammen Lifttulleie AS	www.drammenlift.no
Arbeitsbühnenverleih Drumann Fahrzeugbau Drumann GmbH	www.arbeitsbuehnen-drumann.de
Felbermayr Transport- und Hebeteknik	www.felbermayr.cc
Ferdinand Scheurer GmbH	www.scheurer-arbeitsbuehnen.de
Hebebühne Biderbost	www.hebebuehne-biderbost.ch
HMT AG	www.hmtag.ch
Hüffermann Krandienst GmbH	www.hueffermann.com/mieten/arbeitsbuehne
INDUMA-Rent/Stuttgart	www.induma-rent.com
Klickrent GmbH	www.klickrent.de
Kran Access Lift Rental Romania	www.kran.ro/inchiriere-nacela-constanta
Kunze Vermietung und Service GmbH	www.kunze-buehnen.com
Luibl GmbH	www.luibl.eu
Maltech Arbeitsbühnen	www.maltech.com
rentem GmbH	www.rentem.de
SCHMID Hebebühnenverleih GmbH	www.schmid-hv.de
Schmidt GmbH & Co. Hubarbeitsbühnenvermietung KG	www.schmidt-info.de
SGL	www.sgl-vermietet.de
Wagert	www.wagert.com
WS-Skyworker AG	www.ws-skyworker.ch

KRANHERSTELLER

BBL Cranes GmbH	www.bbl-baumaschinen.de
Böcker Maschinenwerke GmbH	www.boecker.de
Comansa	www.comansa.com
Gru Comedit S.r.l	www.terex.com
Hermann Paus Maschinenfabrik GmbH	www.paus.de
Hoeflon Compact Cranes	www.hoeflon.com
JASO Tower Cranes	www.jaso.com
Jekko	www.jekko-cranes.com
JMG Cranes	www.jmgcranes.com
Klaas Service- und Vertriebs GmbH	www.klaas.com
Kobelco	www.kobelco-europe.com
Liebherr	www.liebherr.com
Manitowoc	www.manitowoc.com
MKG Maschinen- und Kranbau GmbH	www.mkg-krane.de
Palfinger	www.palfinger.com
Raimondi Cranes	www.raimondi.co
R&B Minikrane	www.rb-minikrane.de
Stafford Tower Cranes	www.staffordtowercranes.com
Tadano Faun GmbH	www.tadanoeurope.com
Tadano Demag GmbH	www.tadanoeurope.com
Unic Minikrane	www.minikran.de
UPERIO	www.uperio-group.com
Valla	www.valla.com
WOLFFKRAN International AG	www.wolffkran.com
XCMG European Sales and Services GmbH	www.xcmgess.de

NEU- UND GEBRAUCHTKRANE

Aklin Servicetec AG (Klaas CH)	www.servicetec.ch
Böcker Maschinenwerke GmbH	www.boecker.de
Conmac/Maeda	www.minikrane.de
Hermann Paus Maschinenfabrik GmbH	www.paus.de
Hüffermann Krandienst GmbH	www.hueffermann.com/verkauf
Klaas Service- und Vertriebs GmbH	www.klaas.com
London Tower Cranes	www.londontowercranes.co.uk
M. Stemick	www.stemick-krane.de
Mini & Mobile Cranes Körner GmbH	www.unic-mobilecranes.de
UPERIO	www.uperio-group.com

KRANVERMIETUNG

Aklin Servicetec AG (Klaas CH)	www.servicetec.ch
ALLLeLIFTE GmbH & Co KG	www.allelifte.de
Böcker Maschinenwerke GmbH	www.boecker.de
Felbermayr Transport- und Hebeteknik	www.felbermayr.cc
Feldmann Pneukran + Transport AG	www.feldmann-kran.ch
Hellmich Kranservice GmbH	www.hellmich.group
Hüffermann Krandienst GmbH	www.hueffermann.com
Klaas Service- und Vertriebs GmbH	www.klaas.com
Klickrent GmbH	www.klickrent.de
Kran Rental Romania	www.kran.ro/inchiriere-macara-constanta
London Tower Cranes	www.londontowercranes.co.uk
Schmidbauer GmbH & Co. KG	www.schmidbauer-gruppe.de
Scholpp	www.scholpp.de
UPERIO	www.uperio-group.com
WOLFFKRAN International AG	www.wolffkran.com

KRANVERMIETUNG MINIKRANE

ALLLeLIFTE GmbH & Co KG	www.allelifte.de
Felbermayr Transport- und Hebeteknik	www.rent.felbermayr.cc
Feldmann Pneukran + Transport AG	www.feldmann-kran.ch
Hellmich Kranservice GmbH	www.hellmich.group
Nellos AG	www.nellos.ch
Uplifter GmbH & Co. KG	www.uplifter.de

KRAN- UND AUSLEGER REPARATUREN

BIMAT GmbH	www.bimat.com
Rusch Kraantechnik b.v.	www.cranerepair.com

MOBILKRAN- UND ARBEITSBÜHNENREPARATUREN

W.Schnitger GmbH	www.w-schnitger.de
------------------	--

TELESKOPLADER NEU UND GEBRAUCHT

Ahern Deutschland	www.aherndeutschland.de
ATG Lift GmbH	www.atglift.de
Bauscher Miet & Vertriebs GmbH & Co. KG	www.bauscher-neustadt.com
Collé Rental & Sales	www.colle.eu
JCB Deutschland GmbH	www.jcb.com
MAGNI Deutschland GmbH	www.magnith.de
MERLO Deutschland GmbH	www.merlo.de
Riwal	www.riwal.com/used

TRANSPORTFAHRZEUGE

BEKO Trucks GmbH	www.beko-trucks.com
BICKEL-TEC GmbH	www.bickel-tec.com
Hüffermann Krandienst GmbH	www.hueffermann.com/kran-und-schwerlastlogistik/schwertransporte
TiMA Handel und Service GmbH	www.tima.at
Transportunternehmen Klaus Rundt GmbH	www.klaus-rundt.de

HERSTELLER HEBEZEUGE

BIMAT GmbH	www.bimat.com
GEDA GmbH	www.geda.de
Modulift	www.modulift.com

SONSTIGE LIFTSYSTEME

Krah	www.lift-systems.de
Lift Systems	www.lift-systems.com

BAUAUFZÜGE

Böcker Maschinenwerke GmbH	www.boecker.de
Hermann Paus Maschinenfabrik GmbH	www.paus.de
GEDA GmbH	www.geda.de
Klaas Service- und Vertriebs GmbH	www.klaas.com

ERSATZTEILE UND KUNDENDIENST

Amerparts GmbH	www.amerparts.de
ATG Lift GmbH	www.atglift.de
Banner GmbH	www.bannerbatterien.com
BIMAT GmbH	www.bimat.com
Böcker Maschinenwerke GmbH	www.boecker.de
Davis Access Platforms	www.davisaccessplatforms.com
Eternity Technologies	www.ernitytechnologies.com
GEDA GmbH	www.geda.de
IPS UK	www.ipspartsonline.com
Lift-Manager	www.lift-manager.de
lift-off (Imer / Iteco)	www.iteco-lift.de
lift-off	www.lift-x-off.com
PIRTEK 24h-HydraulikService	www.pirtek.de
Ruthmann Holdings GmbH	www.ruthmann.de/service
Skyworker GmbH	www.skyworker-service.de
SPS Schmidt Parts Supply	www.sps-bhv.de
TVH - Group Thermote & Vanhalst	www.tvh.be
Vertimac	www.vertimac.com

KONSTRUKTION UND KOMPONENTEN

BIMAT GmbH	www.bimat.com
Ferro Umformtechnik GmbH & Co. KG	www.ferro-umformtechnik.de

SCHWINGUNGSDÄMPFER / SHOCK ABSORBER

TÜNKERS Maschinenbau GmbH	www.tuenkers.de
---------------------------	--

STEUERUNGSSYSTEME

3B6 GmbH	www.3b6.de
MOBA Mobile Automation AG	www.moba.de
WIKI Mobile Control GmbH & Co. KG	www.wika-mc.com

ABSTÜTZPLATTEN UND MOBILE ZUFAHRTSWEGE

fahrzeugtechnik-shop.de	www.fahrzeugtechnik-shop.de
Hüffermann Krandienst GmbH	www.hueffermann.com
Nolim	www.nolim.eu

BAGGERMATRAZEN

Welex	www.welex.nl
-------	--

**RAUPENKRANE / SPMT /
SPEZIAL LIFT & TRANSPORT EQUIPMENT**

Böcker Maschinenwerke GmbH	www.boecker.de
HÜFFERMANN GRUPPE	www.hueffermann.com/spmt-schwertransport

BAUSTELLEN- & VERKEHRSSICHERUNG

Hüffermann Krandienst GmbH	www.hueffermann.com/kran-und-schwerlastlogistik/baustellen-und-verkehrssicherung
----------------------------	--

ARBEITSSICHERHEIT / ARBEITSMEDIZIN

IPAF	www.ipaf.org
Powertec Service GmbH	www.logsites.de
VDBUM Verband der Baumaschinen-Ingenieure und -Meister e.V.	www.vdbum.de

FINANZ- UND VERSICHERUNGSWESEN

Gossler, Gobert & Wolters	www.ggw-arbeitsbuehnen.de
FM LeasingPartner GmbH	www.fm-leasingpartner.de
Mornweg Versicherungsmakler GmbH	www.Mornweg.info
TARGOBANK	www.targobank.de/firmenkunden

KRAN- UND BÜHNEN-FINANZIERUNGEN

Brühler Bank eG	www.bruehlerbank.de
-----------------	--

ABSATZFINANZIERUNG FÜR HÄNDLER

HP FINANCE	www.hpfinance.de
------------	--

SOFTWARE

E.P.O.S. (Matusch GmbH)	www.matusch.de
Haubold	www.haubold-afd.de
HireHop Equipment Rental Software	www.hirehop.com
leva+ (by Infosystem AG)	www.infosystem.ch/leva
inspHire Ltd	www.inspHire.com
Logis GmbH	www.logisgmbh.de
MCS Rental Software GmbH	www.mcsrentalsoftware.com
mira software	www.mira-software.de
Odysys AG	www.odysys.de

BLACK-BOX SYSTEMS

COGNID Telematik GmbH	www.cognid.de
Elecdatra GmbH	www.elecdatra.de
ingedis GmbH	www.LiftLog.de
Rösler Software-Technik GmbH	www.minidat.de

FACTORING

KLB LEASING GmbH	www.klb-factoring.de
------------------	--

JOBBÖRSE

12hoist4u	www.12hoist4u.com
-----------	--

NICHT ALL-TÄGLICHES MODELL

Einen Terex Franna AT40 hat Weiss Brothers im Maßstab 1:50 realisiert. Er ist in den Farben von Mammoet in deren Shop erhältlich.

Im Original ist der Terex Franna AT40 ein Pick- & Carry-Kran mit einer maximalen Tragkraft von 40 Tonnen. Er ist in Australien eine beliebte Maschine und ist von Weiss Brothers im Maßstab 1:50 nachgebaut worden. Bei dieser Version handelt es sich um eine limitierte Auflage von 500 Modellen in den Farben von Mammoet, dem niederländischen Spezialisten für Schwertransporte und Schwerlast. Eine Mammoet-Sammelkarte ist im Lieferumfang enthalten.

Die Unterseite des Modells ist mit Antriebswellen und einem Stabilisierungsrahmen detailreich ausgeführt. Die Lenkung erfolgt über Hydraulikzylinder, die das Gelenkfahrwerk betätigen, und der maximale Winkel scheint dem der realen Maschine zu entsprechen. Es handelt sich um einen dreiachsigen Kran, bei dem alle Achsen genutzt werden, um die Gewichtsbeschränkungen auf öffentlichen Straßen einzuhalten. Vor Ort kann die Hinterachse angehoben werden, und genau diese Funktion hat das Modell auch.

Die Front und die Kabine sind reichlich mit Grafiken versehen, die Details wie das Kennzeichen und die Mammoet-Flottennummer zeigen. An der vorderen Stoßstange ist ein Querbalken angebracht, der abnehmbar ist und verwendet werden kann.

Die Windschutzscheibe hat eine einzigartige Form, um die Sicht des Fahrers zu verbessern, auch nach oben. Die Kabinentüren des Modells haben übergroße Scharniere, die etwas störend sind, aber sie lassen sich sehr weit öffnen. Entlang der Höhe der Ladekante befindet sich ein gelber Streifen, und etliche weitere winzige Grafiken sind auf dem Modell zu entdecken. Die Handläufe sind aus relativ dünnem Metall gefertigt.

Der Kranrahmen ist mit schönen Franna-Logos und Ähnlichem versehen, und die Hydraulikzylinder passen farblich sehr gut zu den Metallteilen. Sie sind außerdem besonders im Bereich des maximalen Auslegerwinkels sehr stabil. Der Hauptausleger ist mit sehr eleganten Mammoet-Schriftzügen versehen und verfügt über eine Aufwickeltrommel. Hinsichtlich der Teleskopabschnitte wurde beim Modellbau ein erheblicher Kompromiss eingegangen, da sie massiv sind und nicht – wie bei der realen Maschine – mit Löchern perforiert. Die Teleskopelemente lassen sich mühelos ausfahren.

Die Winde hat keine Bremse, aber es gibt genug Reibung, um eine leichte Last zu halten. Das Seil muss als Teil der Montage auf die Trommel gelegt werden, und in der Praxis ist es schwierig, genug Seil auf die kleine Trommel zu bekommen, damit der Haken bei maximaler Auslegerausdehnung auf vier Seilsträngen vollständig abgesenkt werden kann.

Es ist schön, ein Modell eines nicht alltäglichen Krans zu sehen. Es ist von Weiss Brothers insgesamt gut ausgeführt und sieht in den Farben von Mammoet durchaus attraktiv aus. Es kostet 219 € im Mammoet Store: <https://store.mammoet.com/en>. Mehr unter www.cranesetc.co.uk ■



Die Fahrposition



Die Türen lassen sich weit öffnen



Der Anblick von der Seite mit angehobener Hinterachse



Der Kran kann mit Last verfahren



RECHT(S)-SICHER

Die Qualifikation des Bedienpersonals für fahrbare Arbeitsbühnen ist in Deutschland gesetzlich vorgeschrieben, und der **Resch-Verlag** bietet für die Ausbilder eine wertvolle Hilfe in Form der soeben erschienenen fünften Auflage des Lehrsystems „Sicheres Bedienen von fahrbaren Hubarbeitsbühnen“. Es wurde vom Fachautor Markus Tischendorf an den aktuellen Stand der Technik angepasst und gänzlich neu gestaltet. In insgesamt elf Kapiteln geht es neben den rechtlichen und technischen Grundlagen ausführlich um den sicheren Betrieb der Maschinen, aber auch um die Themen Standsicherheit, PSA sowie die Kontrolle und Prüfung von Hubarbeitsbühnen. Das Lehrsystem mit 125 Folien kostet 450 Euro.



STIMMIGE VERBINDUNG

Die Firma **Ketten Wälder** bringt neue Cromox-Verbindungsglieder auf den Markt. Diese wurden speziell für die Verteidigungsindustrie und andere Spezialanwendungen entwickelt, die Hochleistungsbekomponenten erfordern. Die CRSV-Reihe dient zur Verbindung von Kunststoffschlingen über eine optimierte Tragfläche mit einer länglichen Aufhängevorrichtung – zum Beispiel einem Anschlagpunkt oder einer bearbeiteten Befestigung an einer Last. Drei neue Modelle sind erhältlich: CRSV-08, CRSV-10 und CRSV-13 mit Tragfähigkeiten von 1,55 Tonnen, 2,45 Tonnen und 3,85 Tonnen. Anwender können Kunststoffschlingen mit einer Breite von 30, 40 und 50 Millimeter montieren. Die Produktreihe ist eine Weiterentwicklung der Cromox CVG-Serie.



HOCHGENAUE HÜBE

Das Zahnstangengetriebe *lifgo hp* von **Leantechnik** eröffnet Konstrukteuren neue Möglichkeiten. Die Getriebe führen nicht nur hochgenaue Hübe in beliebiger Länge aus. Durch ihren Einsatz kann auch die Anzahl der Maschinenachsen in einigen Anwendungen um 50 Prozent reduziert werden. Sie bieten je nach Baugröße Hubkräfte zwischen 1.800 N und 22.600 N und erreichen eine Hubgeschwindigkeit von bis zu 3 m/s. Die Getriebe sind geeignet für alle Anwendungen, in denen lange Hub- und Verfahrbewegungen hochpräzise ausgeführt werden müssen. Eine weitere Besonderheit ist die Schrägverzahnung: Sie sorgt dafür, dass die Zahnstange sehr leise verfährt und das Getriebe eine extrem hohe Positioniergenauigkeit erzielt (bis zu 2 µm).

GEGEN DEN ABSTURZ

Das Braunschweiger Unternehmen **Seilflechter** erweitert sein Portfolio um ein umfassendes Sortiment an Absturzsicherungen für Werkzeuge und übernimmt exklusiv den Vertrieb der NLG-Produkte im Freileitungsbau. Egal ob Hammer, Schraubendreher, Funkgerät, Schutzbrille oder Kleinteile – mit den NLG-Produkten können Handwerker, Monteure und Servicetechniker ihre Arbeit auch in großen Höhen sicher erledigen. Der neue Seilflechter-Katalog für Absturzsicherungen ist bereits online verfügbar unter www.seilflechter.de und bietet einen umfassenden Überblick über das Sortiment.



NEUER SEILREINIGER

Manitowoc nennt seinen neuen Seilreiniger „eine der wichtigsten Produkteinführungen des Unternehmens auf der bauma 2025“. Das System automatisiert die Reinigung und Schmierung, indem es das Drahtseil durch ein Aluminiumgehäuse mit passgenauen Einsätzen führt, die es sicher umschließen. Das Ganze soll nur 90 Minuten dauern. Die Einsätze und Schaber sind für Seildurchmesser von 16, 17, 19, 22 und 24 mm verfügbar; auf Anfrage sind auch andere Durchmesser lieferbar. Dieses neu entwickelte System passt komplett in einen Koffer.



INSERIEREN SIE HIER!

In der Rubrik **MARKTPLATZ** von **KRAN&BÜHNE** erreichen Sie Käufer und Anwender von Kranen und Arbeitsbühnen und verwandten Dienstleistungen in Deutschland, Österreich, Benelux und der Schweiz.

KLEINANZEIGENVERKAUF

Karlheinz Kopp | E-Mail: info@vertikal.net
Tel: (0761) 89 78 66-0 | Fax: (0761) 89 78 66 14

WERBEMATERIAL + KOPIEN von Inseraten bitte an:

Vertikal Verlag | Hofackerstraße 95 (1. OG)
D-79110 Freiburg | E-Mail: info@vertikal.net



IHRE WERBUNG?

Ihr Anzeigenberater Karlheinz Kopp steht Ihnen gerne zur Verfügung!

Rufen Sie an:
(07 61) 89 78 66-15

KRAN&BÜHNE



www.Vertikal.net/Vermieter

E.P.O.S.

Einsatz-, Planungs- und Organisations-System



DIE SOFTWARE FÜR DIE GESAMTE SCHWERLASTBRANCHE

E.P.O.S. ist ein modulares Software-System, das speziell für Kran- und Arbeitsbühnenvermieter sowie für Schwertransportunternehmen entwickelt und optimiert wurde. Sie steuern mit **E.P.O.S.** Ihren gesamten Auftragsdurchlauf. Ein permanenter Zugriff auf alle Daten entlastet Sie in Ihrer täglichen Arbeit.

MODULAR **INDIVIDUELL** **ANPASSUNGSFÄHIG**

MATUSCH
Branchensoftware - Entwicklung

Wassergasse 11 | 96450 Coburg | info@matusch.de
Telefon +49 9561 8194-0 | www.matusch.de

MARKT+ STELLEN



24 Monate Garantie

auf eine Auswahl unserer Aftermarket-Ersatzteile

“ Mit unserer 24-monatigen Garantie setzen wir ein deutliches Zeichen. Wir sind überzeugt, dass die Qualität unserer Ersatzteile dieses Vertrauen verdient – ein Versprechen, das in unserer Branche selten zu finden ist. Von unseren eigenen Experten entwickelt, geprüft und kontinuierlich optimiert, stehen unsere Ersatzteile für Zuverlässigkeit und Langlebigkeit. ”

KAREL GHISTELINCK

Purchase Manager

✉ info@platformparts.com

☎ +32 56 612 666

📍 Industrielaan 30, 8790 B-Waregem



Entdecken Sie unsere
neue Bestellplattform



Ihr zuverlässiger Partner rund um
Maschinenbewertung

Überzeugen Sie sich ...

... von den LECTURA Bewertungs-Produkten



Baumaschinen
Landmaschinen
Flurförderzeuge
Krane & Bühnen
u.v.m.

www.lectura.de

LECTURA GMBH – Verlag + Marketing Service | Ritter-von-Schuh-Platz 3 | D-90459 Nürnberg
Tel.: +49 (0) 911-430899-0 | info@lectura.de | www.lectura.de

VISIONS CREATE FUTURE

sei mit dabei unser Vision zu realisieren
unterstützung in der technik gesucht

Offene Stellen:

Außendiensttechniker
Techniker vor Ort

Standort:

Frankfurt
Budapest

Sende deinen Lebenslauf:

hr.europe@zoomlion-zitc.com

Kontakt:

+49 172 2899092



Gegründet
1992



Eingetragenes Kapital
\$1.1 Milliarden Dollar

WERBUNG WIRKT!

Ihr Anzeigenberater **Karlheinz Kopp** steht Ihnen
gerne zur Verfügung.

Rufen Sie an: (07 61) 89 78 6615

KRAN & BÜHNE

Das Magazin für Kran- & Arbeitsbühnen-Anwender

Spezialist für Teleskop- stapler- Reparaturen

einschließlich
Gutachterservice



INDUMA-Rent – Stuttgart – Tel. 0711 90 12 100 . info@induma-rent.com

DER innovativste Minikran seiner Bauart

4,0 t Traglast | 17,5 m Hubhöhe
Pick+Carry 500 kg | 1,075 m Breite / 1,99 m Höhe
Lithium-Batterie-Antrieb | Ausfahrbares Fahrwerk
Variable Abstützung | Pult-Funkfernsteuerung

Mini & Mobile Cranes Körner GmbH
BAUMO Kranservice GmbH & Co. KG
Tel.: +49 (0203) - 713 68 76-0 | www.minikran.de



POP-UP



November 2025
28. Jahrgang | Nr. 211

REDAKTION

Rüdiger Kopf | **Chefredaktion**
E-Mail: rk@vertikal.net
Alexander Ochs | **Redaktion**
E-Mail: ao@vertikal.net
Tel.: 0761 8978 66-0
Fax: 0761 8978 6614

Korrespondent GB | Irland:

Mark Darwin · E-Mail: md@vertikal.net
Imogen Campion · E-Mail: ic@vertikal.net
E-Mail: editor@vertikal.net

HERAUSGEBER

Leigh Sparrow · E-Mail: lws@vertikal.net

PRODUKTION + VERWALTUNG

Nicole Engesser · E-Mail: info@vertikal.net

Grafik: Anke Mayr · E-Mail: am@vertikal.net

Druck: L.N. Schaffrath GmbH & Co. KG
DruckMedien
Marktweg 42 – 50, 47608 Geldern
E-Mail: info@schaffrath.de

ANZEIGENVERKAUF + KUNDENBERATUNG

Deutschland | Österreich | Schweiz |

Skandinavien:

Karlheinz Kopp, Vertikal Verlag
Hofackerstraße 95, D-79110 Freiburg
Tel.: 0761 8978 66-15 · Fax: 0761 8978 6614
E-Mail: khk@vertikal.net

Italien: Fabio Potestà

Mediapoint & Communications SRL
Corte Lambruschini
Corso Buenos Aires 8, V Piano-Interno 7
I-16129 Genova, Italien
Tel.: +39 010 570 4948
Fax: +39 010 553 0088
E-Mail: info@mediapointsrl.it

UK, USA und alle anderen Länder:

Pam Penny · E-Mail: pp@vertikal.net
Tel.: +44 (0)7917 155657
Clare Engelke · E-Mail: ce@vertikal.net
Tel.: +44 (0)7989 970862
PO box 6998 Brackley NN13 5WY. UK

KLEINANZEIGEN

Karlheinz Kopp, Vertikal Verlag
Hofackerstraße 95, D-79110 Freiburg
Tel.: 0761 8978 66-15 · Fax: 0761 8978 6614
E-Mail: khk@vertikal.net

© Nähere Informationen zu Inseraten in unserer britischen Schwesterzeitschrift **Cranes & Access** erhalten Sie auch unter obigen Adressen. **KRAN&BÜHNE** erscheint achtmal pro Jahr. Der Jahresbezugspreis beträgt € 31,- (Einzel-exemplar € 13,-). Namentlich gekennzeichnete Beiträge geben nicht unbedingt die Meinung der Redaktion wieder. Nachdruck nur mit ausdrücklicher Genehmigung des Verlages und unter voller Quellenangabe. Alle Rechte vorbehalten. Zur Zeit gilt die Anzeigenpreisliste Nr. 2.

Abonnieren Sie online unter www.Vertikal.net

Vertikal Verlag
Hofackerstraße 95
D-79110 Freiburg
Tel.: 0761 8978 66-0
Fax: 0761 8978 6614
info@vertikal.net
www.Vertikal.net

The Vertikal Press
PO box 6998 Brackley
NN13 5WY. UK
Tel.: +44(0)8448 155900
Fax: +44(0)1295 768223
info@vertikal.net
www.vertikal.net

© The Vertikal Press Ltd 2025
ISSN 1436-7831

Mitglied von IPAF



WISSEN, WAS ZÄHLT

Geprüfte Auflage
Klare Basis für den Werbemarkt



KRAN&BÜHNE

Dezember | Januar

FOLGENDE THEMEN ERWARTEN SIE IN DER KOMMENDEN AUSGABE _



MOBILKRANE

Interessante Einsätze & Entwicklungen



SCHERENBÜHNEN

Neue Modelle & Trends



TRANSPORTECHNIK

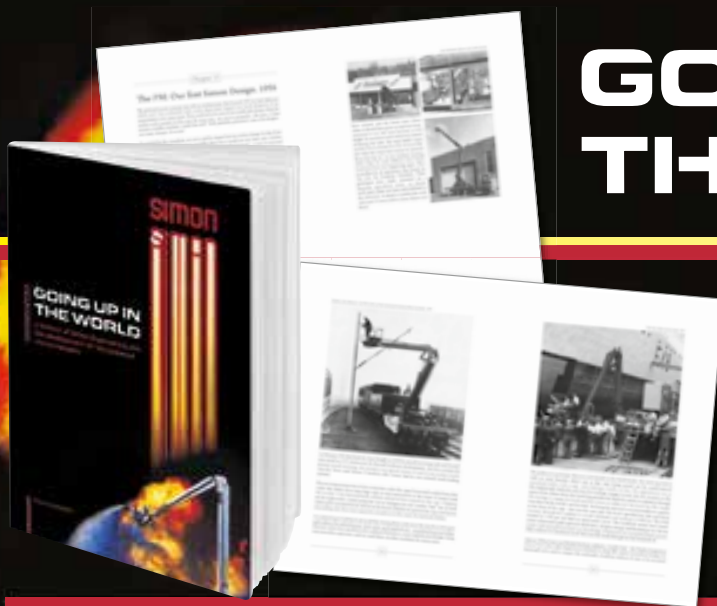
Trailer für Krane & Arbeitsbühnen

AUSSERDEM IN JEDER AUSGABE DER KRAN&BÜHNE:

Die neuesten Informationen aus
Deutschland, Schweiz, Österreich
und den Benelux-Staaten, kompakt
für Sie zusammengefasst.

Neuheiten
und Neuigkeiten
zu diesen und anderen
Themen können Sie
immer an [redaktion@
vertikal.net](mailto:redaktion@vertikal.net)
senden.

GOING UP IN THE WORLD



A history of Simon Engineering, the development of the powered access industry and a lifetime as an engineer, by Denis Ashworth

Ashworth was a keen engineer and from an early age found himself in at the very start of the modern powered access industry.

His book is an unusual combination of autobiography and history of Simon Engineering Dudley, a pioneer of the powered access industry and at one time, the world's largest manufacturer of aerial lifts.

The coffee table sized book, is highly readable and includes around 150 photographs and drawings from the very beginning of the industry. It is a 'must read' for anyone who is interested in powered access, the hydraulic equipment industry or in comparing modern day engineering challenges with those of an entirely different era.

The book is available direct from the publishers at £19.50, plus £4.50 postage and packing.

- Continental Europe €23 plus €6.50 postage & packing
- Rest of world \$31 plus \$10 shipping

Ordering Information

Forename: _____ Surname: _____

Address: _____

Post Code: _____

Email: _____ Telephone: _____

Please make all cheques payable to 'The Vertical Press Ltd'

☐ I enclose a cheque for £24 (£19.50 + £4.50 p&p)

☐ I enclose a cheque for €29.50 (€23 + €6.50 p&p)

☐ I enclose a cheque for \$41 (\$31 + \$10 p&p)

☐ Please invoice me: _____

☐ Please debit my card:

Card No: _____ Issue No: _____

Issue Date: _____ Expiry Date: _____ 3 Digit Security Code: _____

Signature: _____ Date: _____

Please send completed order form to: The Vertical Press, Box 6998 Brackley, NN13 5WY, UK. Alternatively, fax it through on +44(0)1295 768223 or scan & email info@vertikal.net



Upgrade für die Höhenzugangstechnik

1323RD / 1623RD / 1323RE / 1623RE

Geländescherenhebebühnen der 2. Generation

- Elektro- und Dieselooptionen verfügbar
- Starke Leistung im Gelände
- Die verlängerte Plattform kann in jeder Position arretiert werden
- Verbesserter elektrischer Steuerkasten, bessere Schutzleistung
- Optionales Kaltwetterpaket für dieseltriebene Modelle
- Optionales Ladepaket für Modelle mit Lithium-Ionen-Akku

15,1m/18,2m
MAX. ARBEITSHÖHE

680kg
MAX. LASTKAPAZITÄT

40%
STEIGFÄHIGKEIT



ERFAHREN SIE MEHR UNTER WWW.SINOBOOM.EU

SINOBOOM™

PARTNERS IN ACCESS™