

NICHT ALL-TÄGLICHES MODELL

Einen Terex Franna AT40 hat Weiss Brothers im Maßstab 1:50 realisiert. Er ist in den Farben von Mammoet in deren Shop erhältlich.

Im Original ist der Terex Franna AT40 ein Pick- & -Carry-Kran mit einer maximalen Tragkraft von 40 Tonnen. Er ist in Australien eine beliebte Maschine und ist von Weiss Brothers im Maßstab 1:50 nachgebaut worden. Bei dieser Version handelt es sich um eine limitierte Auflage von 500 Modellen in den Farben von Mammoet, dem niederländischen Spezialisten für Schwertransporte und Schwerlast. Eine Mammoet-Sammelkarte ist im Lieferumfang enthalten.

Die Unterseite des Modells ist mit Antriebswellen und einem Stabilisierungsrahmen detailreich ausgeführt. Die Lenkung erfolgt über Hydraulikzylinder, die das Gelenkfahrwerk betätigen, und der maximale Winkel scheint dem der realen Maschine zu entsprechen. Es handelt sich um einen dreiachsigen Kran, bei dem alle Achsen genutzt werden, um die Gewichtsbeschränkungen auf öffentlichen Straßen einzuhalten. Vor Ort kann die Hinterachse angehoben werden, und genau diese Funktion hat das Modell auch.

Die Front und die Kabine sind reichlich mit Grafiken versehen, die Details wie das Kennzeichen und die Mammoet-Flottennummer zeigen. An der vorderen Stoßstange ist ein Querbalken angebracht, der abnehmbar ist und verwendet werden kann.

Die Windschutzscheibe hat eine einzigartige Form, um die Sicht des Fahrers zu verbessern, auch nach oben. Die Kabinentüren des Modells haben übergroße Scharniere, die etwas störend sind, aber sie lassen sich sehr weit öffnen. Entlang der Höhe der Ladekante befindet sich ein gelber Streifen, und etliche weitere winzige Grafiken sind auf dem Modell zu entdecken. Die Handläufe sind aus relativ dünnem Metall gefertigt.

Der Kranrahmen ist mit schönen Franna-Logos und Ähnlichem versehen, und die Hydraulikzylinder passen farblich sehr gut zu den Metallteilen. Sie sind außerdem besonders im Bereich des maximalen Auslegerwinkels sehr stabil. Der Hauptausleger ist mit sehr eleganten Mammoet-Schriftzügen versehen und verfügt über eine Aufwickeltrommel. Hinsichtlich der Teleskopabschnitte wurde beim Modellbau ein erheblicher Kompromiss eingegangen, da sie massiv sind und nicht – wie bei der realen Maschine – mit Löchern perforiert. Die Teleskopelemente lassen sich mühelos ausfahren.

Die Winde hat keine Bremse, aber es gibt genug Reibung, um eine leichte Last zu halten. Das Seil muss als Teil der Montage auf die Trommel gelegt werden, und in der Praxis ist es schwierig, genug Seil auf die kleine Trommel zu bekommen, damit der Haken bei maximaler Auslegerausdehnung auf vier Seilsträngen vollständig abgesenkt werden kann.

Es ist schön, ein Modell eines nicht alltäglichen Krans zu sehen. Es ist von Weiss Brothers insgesamt gut ausgeführt und sieht in den Farben von Mammoet durchaus attraktiv aus. Es kostet 219 € im Mammoet Store: <https://store.mammoet.com/en>. Mehr unter www.cranesetc.co.uk ■



Die Fahrposition



Die Türen lassen sich weit öffnen



Der Anblick von der Seite mit angehobener Hinterachse



Der Kran kann mit Last verfahren