

Vertikal .net

Die Magazine für Kran- & Arbeitsbühnen-Anwender



Vertikal Verlag:

Harte Fakten, Neuigkeiten und praxisorientierte Artikel von unserem Expertenteam für Ihre Wahl der richtigen Ausrüstung und Entscheidungen!

KRAN & BÜHNE

**cranes
& access**



RAFFINIERTER EINSATZ

→ Mammoets Schwerlastkran Focus 30 mit 2.500 Tonnen Tragkraft musste in der Fawley-Raffinerie von Exxon Mobil in Großbritannien einen 356 Tonnen schweren Reaktorkopf wechseln. Errichtet wurde der Sockelkran auf einer Grundfläche von nur 34 x 42 Metern. Der Focus 30 verfügt über einen Ausleger, der abschnittsweise vertikal statt horizontal aufgebaut wird. Mit der hauseigenen Planungssoftware Move3D erstellten die Ingenieure von Mammoet vorab eine Visualisierung des Projekts, so konnten mögliche Konflikte auf der stark

befahrenen Baustelle identifiziert werden. Vertriebsleiter Koen Totté erklärt: „Die Montage des Krans dauert etwa drei bis vier Wochen. Zum Vergleich: Ein Schwerlast-Raupenkran hätte etwa fünf Wochen gebraucht. Außerdem hätten wir den Ausleger über dem Rohrträger aufbauen müssen, was sehr zeitaufwändig gewesen wäre und aufgrund der Arbeiten in etwa zehn Metern Höhe über der laufenden Anlage ein zusätzliches Risiko bedeutet hätte.“



↑ Per Handschlag wurde auf der bauma zwischen **Swelift** und **Niftylift** ein Auftrag über 14 Maschinen abgeschlossen. Jetzt sind alle Bühnen ausgeliefert, darunter die Modelle HR12L, HR12NE, HR17N, HR21 und das Flaggschiff HR28. Alle Maschinen sind mit Hybrid- oder Elektroantrieb ausgestattet. „Unsere Partnerschaft mit Niftylift basiert seit jeher auf Vertrauen, Innovation und Transparenz. Diese neuen Maschinen bieten uns die Möglichkeit, unsere schwedischen Kunden mit modernster und nachhaltigster Technologie zu bedienen“, sagt Joel Schöning von Swelift.



↑ Der tausendste **Liebherr** LTM 1090-4.2 geht nach Schottland: Der Jubiläumskran wurde an **Global Crane Services** (GCS) übergeben und ist bereits der fünfte Kran dieses Typs in der Flotte des Unternehmens. Innerhalb von acht Jahren hat Liebherr eine vierstellige Zahl beim LTM 1090-4.2 erreicht. Das heißt rechnerisch: Alle drei Kalendertage hat der Hersteller ein Exemplar dieses Typs verkauft und ausgeliefert. „Es ist ein bewährtes Modell. Wir betreiben bereits vier Krane dieses Typs und sind sehr zufrieden“, erklärt McAlonan, bei GCS Direktor für Technik und Betrieb, bei der Abholung.



↑ **Jekko** hat **PM CZ** zum offiziellen Händler für die Tschechische Republik ernannt. PM CZ hat seinen Sitz in Modletice, südöstlich von Prag. Das Unternehmen vertreibt außerdem Sany-Krane und Putzmeister-Betonpumpen. Angeboten wird das gesamte Jekko-Sortiment: SPX-Minikrane, JF-Schwerlast-Gelenkarmkrane, MP-Pick-&-Carry-Krane und JCX-Teleskop-Miniraupenkrane sowie der neue TRX-Ladekran und Vakuum-Anbaugeräte. Im Bild: Die Vertragsunterzeichnung: Michal Váško und Miroslav Majba von PM CZ mit Diego Tomasella von Jekko (v. l.).

Der britische Kranvermieter **ABA Crane Hire** hat zwei All-Terrain-Krane vom Typ Grove GMK4100L-2 mit 100 Tonnen Traglast übernommen. Das Unternehmen ersetzt damit zwei ältere Grove-Krane mit derselben Traglast in seiner Flotte. ABA-Direktor Adrian Baggott sagt: „Die neue Ballastkonfiguration lässt sich deutlich einfacher verladen und transportieren. Unsere Kranführer geben bereits hervorragendes Feedback. Wir kennen den 100-Tonnen-Grove-Kran gut, daher war es sinnvoll, auf die neueste Generation umzusteigen, und wir sind mit der bisherigen Leistung sehr zufrieden.“

