

KRAN & BÜHNE

Das Magazin für Kran- & Arbeitsbühnen-Anwender

Hoch hinaus
DER MARKT
DER OBEN-
DREHER



WER HAT DEN LÄNGSTEN? ++ VIelfalt der Booms ++ Vorschau zur DACH+HOLZ

Nur ein Hydraulikschlauch

AC⁺ Scherenhebebühne

Arbeitshöhe: 8m/10m/12m/14m/16m



Hochintegriert, wodurch Kabelbäume und Hydraulikschläuche stark reduziert werden.



Um mehr zu erfahren, scannen Sie den QR-Code, um das Video anzusehen.



Scheren-Arbeitsbühnen der AC⁺ Serie

ZHEJIANG DINGLI MACHINERY CO.,LTD.

Add:188 Qihang Road, Leidian Town, Deging, Zhejiang, P.R.C

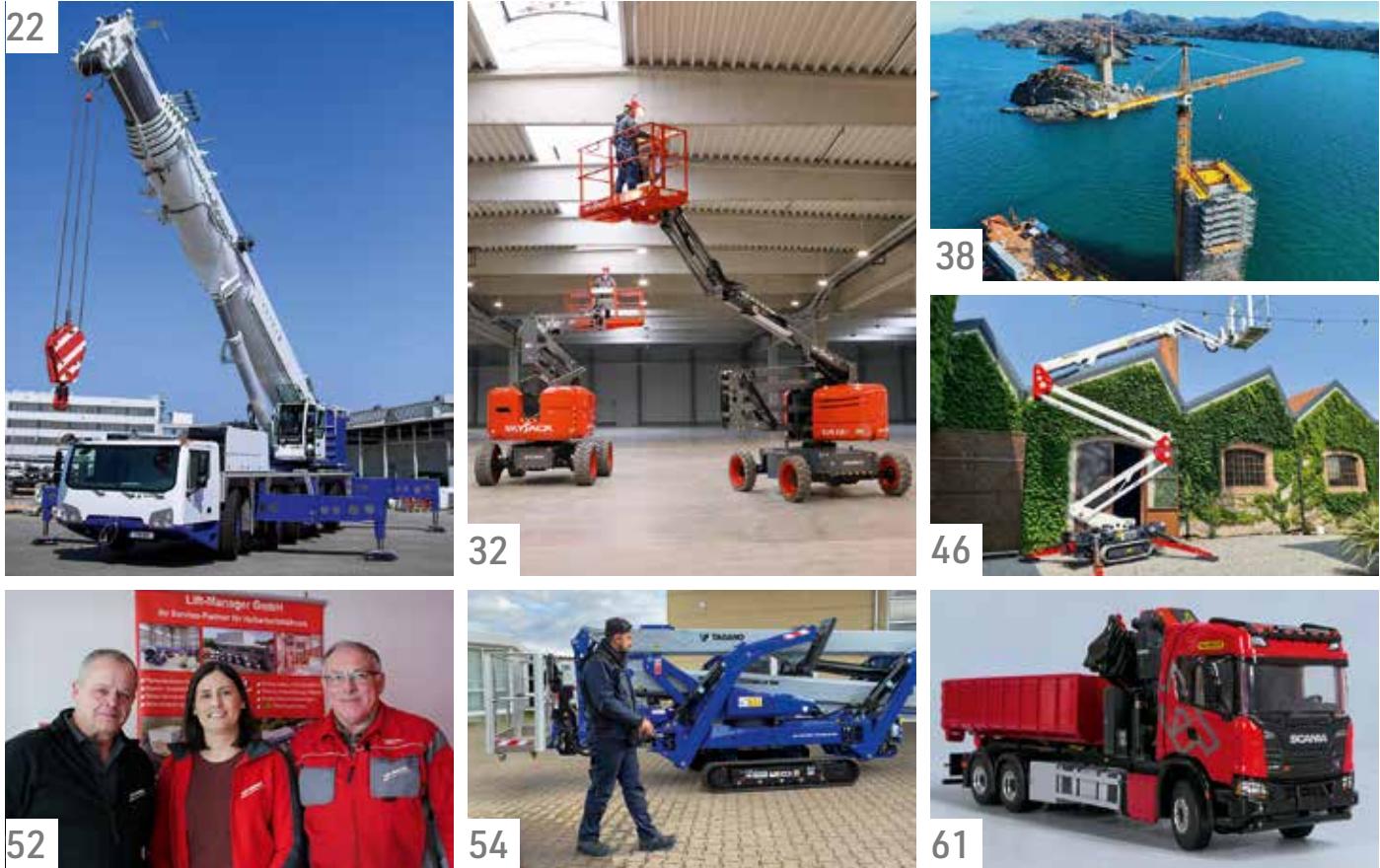
Tel:+86-572-8681688

Phone:+86-13806523131 Susan Huang / +49 171-1967411 Alexander Reisch

E-Mail:market@cn dingli.com / a.reisch@magnith.de

[Https://en.cndingli.com](https://en.cndingli.com)

Februar 2026



PANORAMA

05 Messekalender

07 Neuste Nachrichten

Hagedorn übernimmt Hüffermann / 55 Teleskoplader für Beyer / Sicherheitssystem von Sinoboom

MASCHINEN

22 Wer hat den Längsten?

In vier Kategorien schaut die Redaktion nach den größten Geräten des neuen Jahres.

32 Neue Antriebe für Booms

Bei den Gelenk- und Teleskopböhlen setzen sich die Stromer mehr und mehr durch. Ein Überblick von *Kran & Bühne*.

38 Obendreher im Einsatz

Große Turmdrehkrane bauen Brücken – und vieles mehr. Alexander Ochs hat Einsatzbeispiele zusammengestellt.

61 Beeindruckend

Einen Palfinger-Ladekran mit vielen Details im Maßstab 1:50 hat WSI umgesetzt.

MENSCHEN

52 Liftmanager im Wandel

Das Serviceunternehmen wartet inzwischen auch große LKW-Böhlen. Rüdiger Kopf zu Besuch in Jänkendorf.

54 Premiere bei Oil&Steel Deutschland

Der deutsche Händler liefert die erste Octoplus 30 überhaupt aus. Alexander Ochs war vor Ort.

EVENTS

46 Wieder in Köln

Die Dach+Holz gastiert am Rhein, und viele Name aus der Branche sind dort anzutreffen. Eine Vorschau von *Kran & Bühne*.

57 EINBLICK

Unser Foto des Monats und weitere Kurzmeldungen aus aller Welt

58 BRANCHENLINKS

Kran & Bühne Liste wichtiger Internetadressen

62 K&B LADEN

Hebezeug für Windkraft / Stabile Kugeldrehverbindung / Sensorlose Sicherheitsbremsen / Förderangebot der BG Bau

63 KLEINANZEIGEN

66 VORSCHAU & IMPRESSUM



38 TITELTHEMA

Drei Wolff 7534.16 Clear waren am Abriss und Neubau der A1-Westautobahn-Brücke in Oberösterreich beteiligt



NO SKY FALL

PAL CARD

Als Handwerker ist man tagtäglich Gefahren ausgesetzt – besonders, wenn Sie in großen Höhen arbeiten. Die PAL-Card ist Ihre Lizenz zum Leben und sicheren Arbeiten auf Hubarbeitsbühnen. Weitere Infos unter ipaf.org.



MESSEKALENDER DEUTSCHLAND

DACH + HOLZ



Leitmesse der Dach- und Holzbaubranche
24. – 27. Februar 2026; Köln
 Tel: 089 1891 49140; Fax: 089 1891 49149

BBI ARBEITSBÜHNENFORUM



Treffen der Bühnenbranche hierzulande
26. – 27. Februar 2026; Friedewald
 Tel: 0228 223469; Fax: 0228 225601

FRONTALE



Messe für Fenster, Türen & Fassaden
24. – 27. März 2026; Nürnberg
 Tel: 0911 8606 8628; Fax: 0911 8606 12 8628

INNOVATIONSTAGE DER HÖHENZUGANGSTECHNIK



Branchentreff für Arbeitsbühnen
20. – 21. Mai 2026; Hohenroda
 Tel: 0931 270563939

IAA TRANSPORTATION



Plattform für die Nutzfahrzeug-, Transport- und Logistikindustrie
16. – 20. September 2026; Hannover
 Tel: 030 897842-202

PLATFORMERS' DAYS



Fachmesse für Arbeitsbühne, Kran und Stapler
08. – 09. Oktober 2026; Karlsruhe
 Tel: 0721 3720 5131; Fax: 0721 3720 995131

BAUMA 2028



Die weltweit größte und wichtigste Baufachmesse in 35. Auflage
03. – 09. April 2028; München
 Tel: 089 94920720; Fax: 089 94920729

MESSEKALENDER INTERNATIONAL

CONEXPO



Nordamerikas führende Baufachmesse
03. – 07. März 2026; Las Vegas, USA
 Tel: +1 414-298-4133; Fax: +1 414-272-2672

IAPA AWARDS & IPAF SUMMIT



Branchentreffen & Preisverleihung
21. – 22. April 2026; İstanbul, Türkei
 Tel: +44 (0)15395 66700

SAMOTER



Int. Messe für Bau- und Erdbewegungsmaschinen
06. – 09. Mai 2026; Verona, Italien
 Tel: +39 045 8298111; Fax: +39 045 8298288

APEX



Internationale Messe rund um Arbeitsbühnen und mehr
02. – 04. Juni 2026; Maastricht, Niederlande
 Tel: +31 (0) 547 27 15 66

Gut und Böse?

Da sitze ich so auf meiner Couch bei angenehmen Zimmertemperaturen und einer Tasse Kaffee auf dem Tisch. Das neue Jahr ist gestartet und ich habe es gefeiert, weil das letzte Jahr das Letzte war. 2026 kann ja nur besser werden ...

Seit einem Vierteljahrhundert darf ich von dieser Position das Welt- und Branchengeschehen kommentieren, und eigentlich hatte ich soweit meinen moralischen Kompass gerichtet. Die Nadel zeigte mir deutlich an, wo ich das Gute finde und wo das Böse liegt – wie schon bei Tolkien in seinem Epos „Herr der Ringe“.

Selbst bin ich ja nicht wesentlich größer als ein Hobbit (einem kleinen Menschen aus „Herr der Ringe“) und mag es – wie oben beschrieben – bei einer warmen Tasse in meiner warmen Stube. Doch dann kommen da die Nachrichten hinein, die die Nadel meines Moralkompasses plötzlich drehen lassen. Und nicht nur das. Meine Uhr scheint sich plötzlich rückwärts zu drehen – zurück in Zeiten, wo die plumpe Stärke ausreicht, um im Recht zu sein.

Es gab mal Regeln, die mehr oder minder ein Zusammenleben ermöglichen. Seit Corona hat sich irgendwie etwas in Gehirnen festgesetzt, dass solche Regeln nur etwas für Schwache seien, und wenn genügend Raketen im Depot vorhanden sind, muss man ja mal welche abfeuern, damit wieder Platz da ist für neue. Ist ja nur, weil man sich die Ressourcen sichern muss.

Der alte Kontinent hat das jahrhundertlang betrieben, es aber in den letzten Jahrzehnten vernachlässigt. Musste man ja auch nicht mehr, wurde Westeuropa doch mit billigen Ressourcen zugeschütet – wir konnten es uns auf der Couch bequem machen.

Eine Garantie hierfür war eine regelbasierte Weltordnung. So lange einzelne Despoten ihre Raketen ins Meer im Fernen Osten schossen (und es immer wieder tun), war dies uns Europäern relativ gleichgültig. Seitdem Häuser auf unserem Kontinent beschossen werden, ist es uns nicht mehr egal – das „Böse“ ist wieder erwacht.

Und jetzt sagt da einer, den wir auf der Seite der Guten verortet haben, er hätte auch gerne noch ein bisschen Land von uns – auch wenn es eigentlich ziemlich kalt dort ist. Weil wir Europäer ihm zufolge das nicht mehr beschützen können!

Ich wünschte mir, dass es wieder einen Hobbit gibt, der das mächtige Artefakt zerstört, um die Welt wieder so werden zu lassen, wie sie mal war, und ich so wieder weiß, wo ich das Gute und wo das Böse finde.

Ihr



Rüdiger Kopf | Chefredaktion → rk@vertikal.net

ELEVATING YOUR SUCCESS WITH LGMG



LGMG Europe B.V.

Anschrift: Donker Duyvisweg 301, 3316 BL Dordrecht, Niederlande
E-Mail: sales@lgmgeurope.com
Tel.: +31 850 642 777

www.lgmglifts.com





GERETTET

Hagedorn übernimmt Hüffermann

Die Hagedorn Unternehmensgruppe übernimmt die Hüffermann-Gruppe, die zuletzt in die Insolvenz gerutscht ist. Die Hüffermann-Gruppe

ergänzt das bundesweite Netzwerk von Hagedorn und stärkt die Präsenz des Unternehmens insbesondere im Norden und Osten Deutschlands. Damit setzt Hagedorn den Ausbau seiner Schwerlastparte fort, die seit der Übernahme des Kranunternehmens Wasel im Jahr 2021 Teil der Unternehmensgruppe ist. Durch über 500 neue Mitarbeitende und eine Flotte von über 1.000 Kranen, LKW und Spezialgeräten wächst dieser Geschäftsbereich nun deutlich. Hagedorn übernimmt die Gruppe aus der Insolvenz und führt den Geschäftsbetrieb mit der gesamten Belegschaft an allen Standorten fort. „Die Hüffermann-Gruppe bringt starke Teams, verlässliche Technik und gewachsene Strukturen mit. Entscheidend ist für uns, dass wir Substanz übernehmen und qualifizierte Arbeitsplätze sichern“, sagt Christian Hülsewig, geschäftsführender Gesellschafter der Hagedorn Unternehmensgruppe.

Im Bild: Insolvenzverwalter Tim-Beyer (l.) und Christian Hülsewig, geschäftsführender Gesellschafter der Hagedorn-Gruppe (Foto: Hagedorn)

GRÖSSTER MANITOU-AUFTAG 2025

In die Vollen

Die Beyer-Mietservice KG baut ihren Mietpark im Bereich drehbarer Teleskopstapler und Schwerlasttechnik weiter aus. Der erste Teil eines umfangreichen Neugerätepakets des französischen Herstellers Manitou wurde bereits im Dezember 2025 übergeben. Es handelt sich um den größten Auftrag für ein Maschinenpaket, den Manitou im abgelaufenen Jahr erhalten hat. Geordert wurden insgesamt 55 drehbare Teleskopstapler der 6-Tonnen-Klasse aus der aktuellen Manitou „Vision+“-Baureihe sowie drei Schwerlast-Teleskopstapler mit 16 und erstmals auch 20 Tonnen Tragkraft. Ergänzt wird das Paket durch ein umfangreiches Sortiment an Anbaugeräten.

Im Bild: Peter Wildemann (Manitou), Dieter Beyer und Simon Rath (Manitou) (v. l.)

PRALE
PIPELINE

XCMG plant Feuerwerk an Neuheiten

Der chinesische Hersteller XCMG hat für dieses Jahr etliche neue Modelle angekündigt. Allein fünf Arbeitsbühnen in Gelenktelekop-Bauweise sollen neu kommen, darunter vier Elektromodelle und ein Dieselgerät. Demnächst schon sollen mindestens zwei Neuheiten das Licht der Öffentlichkeit erblicken. Mit einer 12-Meter-Dieselgelenkbühne mit Allradantrieb rundet XCMG sein Portfolio in diesem Segment nach unten hin ab. Die Arbeitshöhe beträgt 12,75 Meter, die maximale Reichweite 7,44 Meter – und das bei einer uneingeschränkten Korblast von 300 Kilogramm. Zweite Neuheit im ersten Quartal ist ein Elektrogelenkteleskop mit einer Arbeitshöhe von 17 Metern und einer Reichweite von 9,70 Meter. Die Korblast beträgt 230 Kilogramm. Dieses Gerät ist für den Einsatz in der Industrie entwickelt worden und kann durch seine geringe Breite, noch dazu ohne Überhang des Kontergewichts, auch bei engsten Platzverhältnissen agieren. Der 1,40 Meter x 76 Zentimeter große Korb ist um 160 Grad schwenkbar. Die Bühne wiegt 8.200 Kilogramm. Im weiteren Jahresverlauf will XCMG die Baureihe deutlich erweitern und gleich drei neue Elektrogelenkteleskope mit großen Arbeitshöhen herausbringen, die Höhe ist von 26, 36 und 43 Metern. Der Antrieb erfolgt über Lithium-Batterien. Auch im Bereich Teleskopstapler kommt Neues.

Bild: XCMG auf den Vertikal Days im September 2025

AGENTUR-AUFRAG

22 Krane für Maxikraft



Maxikraft investiert in 22 neue All-Terrain-Krane aus dem Hause Manitowoc. Die Gruppe hat den Auftrag in Zusammenarbeit mit der Kranagentur Werner platziert. Der Auftrag umfasst AT-Krane mit

Tragfähigkeiten von 60 bis 250 Tonnen. Die Auslieferung der Krane soll bis Ende 2026 abgeschlossen sein.

NEUE FEATURES

Sinoboom rüstet auf

Der chinesische Hersteller hat ein neues Kollisionserkennungs- und -vermeidungssystem für seine Hubarbeitsbühnen eingeführt: Es heißt Sinoboom CARS (*Collision Avoidance Radar System*) und nutzt ein ganzes Netz von Sensoren rund um die Bühne, um stationäre und bewegliche Gefahren und Objekte dreidimensional und in Echtzeit zu erkennen. Wird eine Gefahr identifiziert, leitet das System eine Reihe automatisierter Maßnahmen ein, um Unfälle zu verhindern und sowohl die Maschine als auch den Bediener zu schützen. Die Sensoren nutzen Festkörper-Ultraschall- und Dual-Fusion-Radartechnologie. Außerdem hat das Unternehmen sein eigenes Telematiksystem zur digitalen Verwaltung seiner Maschinen namens *i-Link* auf den Markt gebracht. Es vereint Gerätevernetzung, Überwachung, Fern-



steuerung, standardisierte Programmierschnittstellen und Funktionen der Kundenservice-Management-Plattform des Unternehmens.



GRÖSSERES PORTFOLIO

Süß mit „neuem Maßstab in der Region“

Mietservice Süß aus der Oberpfalz steigt nun offiziell in das Minikrangeschäft ein. Vier neue Maeda-Modelle wurden über die deutsche Kranlyft GmbH bezogen. Darunter befinden sich zwei rein batteriebetriebene Maeda-Minikrane. Mit diesem Schritt baut Süß sein Angebot im Hebe- und Montagebereich deutlich aus und setzt nach eigener Aussage „einen neuen Maßstab in der Region“. Im ersten Schritt besteht die Mini-Flotte aus den Modellen MC285 CB-3, MK3053 CB, MC405 CRME-5 und CC1908.

Im Bild: Robert Süß, Markus Süß, Roland Ritzensteiger (Kranlyft GmbH), Peter Süß und Siegmund Süß bei der Übergabe der ersten Geräte



#LIFTDIFFERENT

Gelenkteleskopbühnen

Intelligente Lösungen für effizientes Arbeiten

- 2-Radantrieb | 2-Radlenkung
- Null-Hecküberhang
- Kompakte Abmessungen: nur 1,5 m breit
- Drehbarer Arbeitskorb
- Problemloser Einsatz innen & außen
- Volle Höhe verfahrbar
- Extrem Wartungsfreundlich
- Einfacher Transport



Magni Deutschland GmbH
Mergenthalerstr. 27 | 48268 Greven
info.de@magnith.com

magnith.com

MAGNI
TELESCOPIC HANDLERS

**Deine neue
Vermietsoftware
wartet auf dich!**

www.mira-software.de
@ mira_software

Schneller Wechsel noch schneller im Alltag

Di. 4.11.	Mi. 5.11.	Do. 6.11.	Fr. 7.11.	Fr. 8.11.	So. 9.11.	Mo. 10.11.	Di. 11.11.
Disposition							
22 m LKW „Margherita“	Werkstatt	Standortverwaltung	Tourenplanung				
25 m LKW „Italia“	Integrierte Schadensdoku	In einer Webanwendung					
25 m LKW „Ruccola“	Überall	Geräteunabhängig					
28 m LKW „A la Casa“	Heute bestellen	Morgen starten					
28 m LKW „4 Käse“							
30 m LKW „Umbria“							



MEHR HUB,
MEHR REICHWEITE

Liebherr bringt neuen Teleskoplader

„Mehr Reichweite, mehr Höhe, mehr Vielseitigkeit“: All das, verspricht Liebherr, vereine sein neues Teleskopladermodell namens T48-8s in sich. Es ist eine Weiterentwicklung des T55-7s mit einem erweiterten Arbeitsbereich und bietet nun eine maximale Hubhöhe von acht Metern und eine maximale Tragkraft von 4,8 Tonnen. Der Verkauf wurde offiziell bereits auf der bauma 2025 gestartet, die Auslieferungen haben bereits begonnen. Der T48-8s verfügt über einen um 55 Zentimeter längeren Teleskoparm als der T55-7s. Die Neuheit bietet laut Liebherr „eine echte Hubhöhe von 8 Metern“, während viele Maschinen von anderen Herstellern nur 7,6 oder 7,7 Meter erreichten, heißt es. ■



Faymonville erweitert

Die Marke Max-Trailer aus dem Hause Faymonville erweitert ihre Produktpalette nach oben hin und stößt damit in neue Leistungsbereiche vor. Neu ist der Max 810. Der Semi-Tieflader überzeugt durch ein optimiertes Eigengewicht, eine hohe Nutzlast und die modulare Kombination von Frontfahrwerk und Ladefläche, erläutert der Hersteller. Die Ladefläche verfügt über sechs oder sieben Achsen und ist einfach oder doppelt teleskopierbar. Je nach Bedarf ist sie angekoppelt am Schwanenhals oder kann mit einem 2- beziehungsweise 3-Achs-Frontfahrwerk erweitert werden. Der Schwanenhals ist hydraulisch heb- und senkbar. Die technische Sattellast beträgt 38 Tonnen, ausgelegt für 6x4 oder 8x4 Zugmaschinen. „Mit dem Max 810 haben wir ein Fahrzeug geschaffen, das maximale Flexibilität bei minimalem Eigengewicht bietet“, erklärt Mario Faymonville, Produktverantwortlicher und Vertriebsleiter bei Max-Trailer. ■



PREMIERE

Spierings liefert

Erster SK1265-AT5 E-Lift für Deutschland: „Wir freuen uns, die Auslieferung des ersten AT5 E-Lift in Deutschland an unseren Kunden GE Gräser-Eschbach GmbH bekanntzugeben“, teilt das niederländische Unternehmen mit. Und dieser 5-achsige Mobilfaltkran mit Hybridantrieb geht an den süddeutschen Kranvermieter mit Sitz in Bad Schönborn zwischen Heidelberg und Karlsruhe. Das Besondere: Im Elektromodus kann der Kran vollständig emissionsfrei und bei niedrigem Geräuschpegel betrieben werden. ■



AUGSBURGER WAHRZEICHEN

Geda für Perlachturm

Zur Unterstützung der Sanierungsarbeiten am Perlachturm, einem 70 Meter hohen historischen Wahrzeichen auf dem Augsburger Rathausplatz, wurde eine Geda 1500 Z/ZP-Transportbühne mit zwei Tonnen Traglast und 27 Haltestellen installiert. Sie fungiert als kombinierter Material- und Personenaufzug. Die Sanierungsarbeiten umfassen die Demontage und vorübergehende Einlagerung der zehn Tonnen schweren Kupferkuppel sowie den Austausch des inneren Stahlbeton-Treppenhauses. ■

1911-2026
115
YEARS

FÜREINANDER GEMACHT

115
YEARS

FÜREINANDER
GEMACHT

MT 162 AXON
Made in Multitel.
Einzigartige Bauweise.

MULTITEL
SINCE 1911

WWW.MULTITELGROUP.COM

ROBOTIK BEI BÜHNEN

Canvas kann was

Der US-Bühnenbauer JLG hat Robo-Technologie des US-amerikanischen Robotik-entwicklers Canvas in sein Produktpotfolio integriert. Ziel dieses Schrittes ist es, die Umstellung von JLGs Maschinen auf autonome Baustellenausrüstung zu beschleunigen. Die Zusammenarbeit der beiden Unternehmen mit Sitz in San Francisco begann vor sechs Jahren, als Canvas den ersten Trockenbau-Roboter auf Basis einer JLG-Maschine entwickelte. Mahesh Narang, Executive Vice President von Oshkosh, erklärt: „Durch die Integration von Robotertechnologie, die autonomes Arbeiten ermöglicht, unterstützen wir unsere Teams dabei, in dem heutigen anspruchsvollen Arbeitsumfeld mehr zu schaffen.“ ■



FIT FÜR DIE ZUKUNFT

Böcker für Büschkes

Der Dachdeckerbetrieb Büschkes aus Euskirchen hat seinen Maschinenpark mit einem neuen Böcker-Autokran AK 46 ausgebaut. Mit einer maximalen Nutzlast bis drei Tonnen sowie Ausfahrlängen bis 44 Meter ist der AK 46 gut für den Baustellenalltag gerüstet. Reichweiten bis 39 Meter bei einer Last von 250 Kilogramm ermöglichen den Transport von Material selbst auf schwer zugängliche rückwärtige Dach- und Gebäudeseiten. Geschäftsführer André Büschkes: „Mit dem AK 46 können wir jetzt Projekte realisieren, die ohne ihn nicht machbar wären. Er ist eine Investition in die Zukunft unseres Betriebs.“ ■

Bild: Ronald Larmann, ProfiPress

Mietgeräte. Professionell. Europaweit.

IPAF zertifiziertes Schulungszentrum



Baumaschinen



Arbeitsbühnen



Teleskoplader



Minikrane



Stapler



Bau & Garten



Event-Technik



Lagertechnik



Licht & Strom



Connectcars



Connectquads



Werkzeuge



Baugeräte



Holzhäcksler



Schulungen



Gebrauchtgeräte

Vermietung europaweit **kostenlose** Miethotline

0800 092 99 70

BEYER
www.beyer-mietservice.de

NACHGELEGT

Zuwachs für TEC-Reihe

Palfinger erweitert seine TEC-Baureihe von Ladekranen für mittlere bis hohe Tragfähigkeiten um ein neues Modell: den PK 720 TEC mit 23 Tonnen Tragfähigkeit und einem Lastmoment von 68,7 mt. Er positioniert sich zwischen den Modellen PK 580 und dem PK 880 TEC und verfügt über einen neunteiligen Ausleger mit einer maximalen Auslegerhöhe von 22 Metern. Der ebenfalls neunteilige Fly-Jib (sieben hydraulische und zwei manuelle Ausschübe) ermöglicht eine maximale Hakenhöhe von 37 Metern und eine maximale Ausladung von 34 Metern. In diesem Bereich kann der Kran Lasten bis 500 Kilogramm heben. ■



OIL & STEEL DEUTSCHLAND

SNAKE

SCORPION

OCTOPLUS

Arbeitsbühnen auf LKW- oder Raupen-Fahrgestell

Octoplus 21



Besuchen Sie uns:
24. bis 27. Februar
Messe Köln

www.oilsteele.de

Im Altenschemel 4
67435 Neustadt
Tel.: 0 63 27 - 9 99 99 80
Fax: 0 63 27 - 9 99 99 88
kontakt@oilsteele.de

Ihr Fachhändler für DE / AT Minikran M250

BGLIFT

ARBEITSKORB OPTIONAL

max. Traglast 2.500 kg*

Hakenhöhe (mit Jib) 15,90 m*

Arbeitsradius (mit Jib) 12,85 m*

Gewicht 2.420 kg (mit Jib 2,7 t)*



Arbeitskorb
montierbar!

*Technische Änderungen vorbehalten

Auch als
Li-Ion



weitere Infos:

SCAN ME



KUNZE

Kunze GmbH DE
DE-83052 Bruckmühl
DE-59348 Lüdinghausen
Kunze AT GmbH
AT-8561 Söding - St. Johann
www.kunze-buehnen.com



KURZ & WICHTIG



↑ Zehn Jahre Partnerschaft feiern **Jekko** und **Nordkran**. Als Hommage an diese Reise durch ein Jahrzehnt hat Nordkran einen neuen, speziell angefertigten, roten SPX532.2 zum Jubiläum in Empfang genommen. Nordkran hat weit über hundert Jekko-Minikrane an Kunden geliefert.

Im Bild: Carsten Bielefeld, Diego Tomasella, Maik Buchtmann, Alberto Franceschini (v. l.).

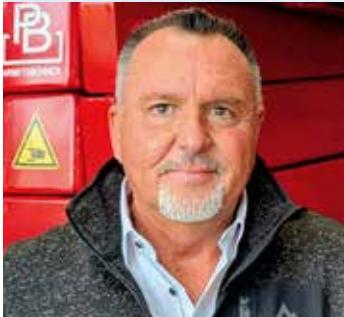
Seit dem 1. Januar 2026 bereichert **Jürgen Müller** das Vertriebsteam des Arbeitsbühnenherstellers PB Lifttechnik aus Oberbechingen als neuer Verkaufsleiter für Deutschland, Österreich und die Schweiz (D/A/CH). In dieser Rolle verantwortet er die Umsetzung der strategischen Vertriebsziele sowie die Betreuung und Weiterentwicklung des deutschsprachigen Marktes. ↓

↑ Mit 21 Jahren angefangen, nun 20 Jahre dabei: **Robert Widmann** feiert 20-jähriges Jubiläum Schmid Hebebühnenverleih in Haimhausen nördlich von München. Robert ist Fahrer, Mechaniker und Bediener in einem. Er sei quasi mit der Niederlassung gewachsen – vom 8-Tonner auf zwei Achsen zum 32-Tonner auf vier Achsen. Sein Firmenchef Philipp Schmid stellt ihm ein sehr gutes Zeugnis aus.

Der italienische Arbeitsbühnenhersteller Socage hat **Enrique García Delgado** zum neuen Vice President Sales für Europa ernannt. Dieser Schritt folgt auf seinen Wechsel von Snorkel/Ahern im vergangenen Monat – nach 18 Jahren im Unternehmen. Delgados neuer Aufgabenbereich ist breit gefächert und umfasst die Leitung aller europäischen Vertriebsaktivitäten. ↓

↑ Kobelco Construction Machinery Europe hat **Takemichi Hirakawa** zum neuen Geschäftsführer ernannt. Er war bereits seit Juli 2025 Stellvertreter des bisherigen Geschäftsführers Makoto Kato, der nun von seinem Amt zurücktritt. Hirakawa verbrachte den Großteil seiner Karriere in der Kranpartie von Kobelco und war zuletzt drei Jahre lang Geschäftsführer von Kobelco India.

Neuordnung und Neuernennung: JLG hat **Jonathan Dawson** mit Wirkung zum 1. Januar 2026 zum Vice President International ernannt wird. In dieser neu geschaffenen Position wird Dawson die internationale Division von JLG leiten, zu der Australien, Neuseeland, Asien, Indien und der Nahe Osten gehören. Das Unternehmen gliedert sich neu in die drei Regionen Amerika, Europa und International. ↓



Tim Burnhope, langjähriger Chief Innovation & Growth Officer beim britischen Teleskoplader- und Baggerhersteller JCB und dort zuletzt Group Director für Spezialprojekte, ist zum neuen Jahr befördert worden zum *Group Executive – Group Managing Director JCB Sales*. In seiner neuen Funktion entwickelt und leitet Burnhope die Vertriebs- und Marketingstrategien weltweit, ist für die globale Umsatzsteigerung zuständig und führt das internationale Vertriebsteam. →



ERFOLG FÜR AXOLIFT

Klein bedient Groß

Der Bühnenbauer Axolift hat über die lokalen Partner Everest Elévateurs und Svelt España mehrere seiner Pusharound-Scherenbühnen an Kiloutou in Frankreich und Spanien geliefert. Der große und renommierte Vermieter entscheidet sich für das Modell P300, eine handgeführte Scherenarbeitsbühne mit einer Arbeitshöhe von bis zu fünf Metern. Dieser Schritt markiert einen wichtigen Meilenstein in der Entwicklung des jungen Herstellers aus Norditalien: Er zeigt, dass Vermieter zunehmend Low-Level-Produkte in ihre Flotten integrieren. ■



IDENTISCHE FABRIKATE

Doppelpack für Wocken

Die Firma Wocken Industriepartner am Standort Meppen erweitert ihren Mietpark um zwei baugleiche neue Scorpion 23 auf Iveco Daily aus dem Hause Oil&Steel. Die neue Scorpion-Baureihe überzeugte das Team bei einer Vorführung Marvin Vennemann von Oil&Steel Deutschland. Dieser übergab die brandneuen Geräte im Dezember an Jens Burrichter von Wocken. ■



CITY FÜR SCHARES

„In jeder Hinsicht besser“

Autokrane Schares aus Bocholt hat sich einen Tadano AC 3.045-1 City zugelegt. „Wir kennen die Vorzüge der City-Krane nur zu gut – schließlich haben wir in unserem Fuhrpark bereits mehrere Exemplare des Vorgängers AC 40 City, mit denen wir sehr zufrieden sind. Und der aktuelle AC 3.045-1 City ist in jeder Hinsicht sogar noch einmal deutlich besser“,

unterstreicht Tim Schlattmann. Überzeugt hat den Geschäftsführer insbesondere die Stärke des Krans beim Teleskopieren unter Last und das stufenlos asymmetrisch ausfahrbare Abstützsystem. Dank seiner extremen Wendigkeit sei der Kran bei „Einsätzen in Hallen und auf engen Baustellen einfach unschlagbar“, sagt Prokurist Eric Reichmann. ■

System Lift baut aus

Die Firma Metz Arbeitsbühnen aus Siegen ist seit dem Jahresbeginn neu bei System Lift. Das 2009 gegründete Unternehmen unter der Leitung von Meik Metz betreibt einen modernen Mietpark von mehr als 140 Maschinen. Das Portfolio umfasst Scheren-, Teleskop-, LKW- und Raupenarbeitsbühnen, starre und rotierende Teleskopstapler, Gabelstapler sowie Vakuum-Hebetechnik. „Mit Metz Arbeitsbühnen gewinnen wir einen Partner, der System Lift nicht nur kennt, sondern unsere Gemeinschaft von Anfang an verstanden hat. Meik Metz lebt das Untereinandergeschäft und hat dieses auch als unabhängiger Vermieter bereits im Rahmen seiner Möglichkeiten praktiziert. Daher sind wir überzeugt, dass sich Metz Arbeitsbühnen vom Start weg sehr im Sinne unserer Gemeinschaft aufstellen und agieren wird,“ meint System-Lift-Vorstand Malte Bilau. ■



METZ NEU DABEI

WASEL IM „FIBRE“

Deutsche Premiere

Beim Bau einer 80 Millionen Euro teuren Klärschlamm-Monoverbrennungsanlage des Energieriesen RWE in Hürth kommt erstmals in Deutschland ein Liebherr 1188 EC-H 40 Fibre zum Einsatz. Für die komplexen Hebearbeiten setzt Kranvermieter Wael auf den 40-Tonner aus Biberach. Sein besonderes Merkmal ist das innovative Faserseil. „Neben rund 40 Prozent höheren Spitzentraglasten hat das Faserseil eine bis zu viermal längerer Lebensdauer und damit mehr Effizienz bei gleicher Nutzung“, erklärt Wasel- Projektmanager Michael Klein. Darüber hinaus ist das Seil deutlich leichter – und damit auch das Handling. Aufgebaut wurde der Kran in Hürth mit einer Hakenhöhe von 60 und einer Ausladung von 75 Metern. Bei 24 Metern Ausladung hebt der Kran seine Maximallast, bei maximaler Ausladung beträgt die Traglast 12,9 Tonnen. ■



MAMMOET SETZT
AUF E-KRAN

Erster weltweit



Mammoet hat als weltweit erster Kunde den neuen Hybrid-Mobilkran LTM 1150-5.4E mit batterieelektrischem Antrieb von Liebherr übernommen. Bereits 2023 hatte Mammoet den ersten LTC 1050-3.1E mit elektrischem Kranantrieb erhalten und damit positive Erfahrungen gesammelt. Und vor Kurzem erst hatten die Holländer das erste Exemplar des Hybrid-Mobilkrans XCA60-EV von XCMG übernommen. „Mammoet investiert seit Langem in neue Lösungen für das Heben und den Transport schwerer Lasten. Der Kauf des LTM 1150-5.4E ist der nächste

Schritt auf diesem Weg, mit dem wir unseren Kunden helfen, die Projektemissionen zu senken und gleichzeitig das Wachstum im Energie- und Infrastrukturbereich zu unterstützen“, erklärt Peter van Oostrom, Global Projects Assets Director Mammoet. „Im Vergleich zum LTC1050-3.1E verfügt der neue 150-Tonnen-Kran über ein Batteriepaket, was uns deutlich mehr Flexibilität bietet.“ Van Oostrom fügt an: „Wir gehen davon aus, dass wir mit diesem Kran neun von zehn Tagen vollelektrisch mit dem Batteriepaket arbeiten können.“ ■



GB HOOGWERKERS
UND PALAZZANI

Neuer Partner

Der italienische Raupenarbeitsbühnenhersteller Palazzani hat das niederländische Vermietungsunternehmen GB Hoogwerkers zu seinem offiziellen Händler ernannt. GB Hoogwerkers wird das gesamte Palazzani-Portfolio in den Niederlanden anbieten. Im vergangenen Jahr fusionierte GB Hoogwerkers mit EG Equipment und bezog einen gemeinsamen Standort in Sliedrecht, östlich von Dordrecht. Die Unternehmen bieten Sinoboom-Teleskop- und Scherenarbeitsbühnen, Axolifts Low-Level-Bühnen und Nagano-Raupenarbeitsbühnen an. ■





COLLÉ ORDERT BEI EASY LIFT

Gemeinsam wachsen

Gleich 50 neue Raupenbühnen hat Collé Rental & Sales bei Easy Lift bestellt, darunter die Modelle R130, R160 und R180 mit Arbeitshöhen von 13 bis 18 Metern. Manuela Vender, Vertriebsleiterin von Easy Lift, sagt: „Seit Beginn unserer Partnerschaft hat Collé 120 unserer Spinnenarbeitsbühnen in seinen Fuhrpark aufgenommen. Ausschlaggebend dafür waren die Qualität und Zuverlässigkeit unserer Geräte, die Effizienz unseres Kundendienstes sowie die Möglichkeit, die Maschinen an spezifische Bedürfnisse anzupassen. Wir sind stolz auf dieses erneute Vertrauen und die Chance, gemeinsam zu wachsen.“



GROVE FÜR PFEIFER Sixpack

Die niederländische Pfeifer Group hat sechs All-Terrain-Krane für ihre Mietflotte bei Grove bestellt, darunter den 150-Tonnen-Kran GMK5150XL, das 250-Tonnen-Modell GMK5250XL-1 und den 300 Tonnen starken GMK6300L-1. Gerrit Pfeifer, Geschäftsführer der Pfeifer Group, sagt: „Diese Flottenerweiterung spiegelt unser Wachstum und unsere Anpassungsfähigkeit im Bereich der reinen Maschinenvermietung wider. Unsere Kunden verfügen oft über eigenes qualifiziertes Personal und technische Ressourcen, sodass sie die Geräte mieten können, ohne einen unserer Bediener zu benötigen.“



HINTER JEDER
EINFACHEN
LÖSUNG,
STECKT EINE
GROSSE
IDEE



CTE TRCS 240 NO VOWELS

EINFACHHEIT
ZUM GREIFEN
NAH

LEISTUNG:
ARBEITSHÖHE 23,8 m
HORizontale REICHWEITE 11 m
MAX. KORBlast 230 kg

Tel. +39 0464 48.50.50

www.ctelift.com

info@ctelift.com



Hauptsitz:

CTE SpA - Via Caproni, 7 - 38068 Rovereto (TN) - Italy

Betriebe:

Loc. Terramatta, 5 - 37010 Rivoli V.se (VR) - Italy
via E. Fermi, 2 - 37010 Affi (VR) - Italy





Unser Deutsches Netzwerk

NordKran GmbH

Händler für Niedersachsen, Schleswig-Holstein, Bremen, Hamburg, Mecklenburg-Vorpommern, Brandenburg, Berlin
www.nordkran.de

Black Forrest Hebetechnik

Händler für Baden-Württemberg
www.bfht.de

Pfalzlift

Händler für Rheinland-Pfalz, Saarland, Süd-Hessen
www.pfalzlift.de

Permove Kranservice

Händler für Östliches Westfalen, Nord-Hessen und Thüringen
www.permove-kranservice.de

#MadeForLiftingHeroes

SUBSCRIBE TO THE
C&A NEWS PACKAGE
AND GET THE
INDUSTRY'S MOST
WIDELY READ NEWS

Vertikal
.net



To get your **SUBSCRIPTION** up and running
register online at www.vertikal.net/en/subscriptions



EVERY ISSUE
Delivered to your door
PLUS
DIGITAL ISSUE
Online

YEARLY SUBSCRIPTION

£40.00/€60.00

(UK and Ireland)

€75.00 (Rest of Europe)

\$110.00/£60.00 (Other regions)

Payable by BACS transfer/
credit card/cheque

AN INDEPENDENT NEWS SERVICE COSTS MONEY AND
NEEDS YOUR SUPPORT **SUBSCRIBE TODAY!**



ÖLFREI

Neue Mini-raupen-schere

Sinoboom hat die akkubetriebene und ölfreie Raupenscherenarbeitsbühne 0407ET mit 6,57 Meter Arbeitshöhe auf den Markt gebracht. Sie bietet eine maximale Arbeitshöhe von 6,5 Metern im Innen- und von 4,5 Metern im Außenbereich. Die maximale Plattformkapazität beträgt 230 Kilogramm oder eine Person. Sie verfügt über einen 60 Zentimeter breiten Ausschub und ist im zusammengeklappten Zustand 1,45 Meter lang, 79 Zentimeter breit und 2,0 Meter hoch. Das Gesamtgewicht der Neuheit beträgt 820 Kilogramm. Die Arbeitsbühne verwendet elektrische Aktuatoren anstelle von Hydraulikzylindern für Heben und Lenken sowie direkt angetriebene Wechselstrommotoren für den Kettenantrieb. Daher benötigt sie weder Pumpe noch Öltank oder Schläuche.

NEUER SCHWERLASTSTAPLER

Winkelmann stockt auf

Die Firma G. Winkelmann aus Erlangen hat ihren Mietpark um einen Teleskopstapler von Magni erweitert: einen HTH 16.10 mit einer maximalen Tragfähigkeit von 16 Tonnen und einer Hubhöhe von bis zu zehn Metern. „Mit dem Magni HTH 16.10 erweitern wir unser Angebot gezielt im Schwerlastbereich und können noch flexibler auf die Anforderungen unserer Kunden reagieren“, teilt Georg Winkelmann, der Geschäftsführer des fränkischen Unternehmens, mit.



+ NEWS TICKER + + NEWS TICKER + + NEWS TICKER + + NEWS TICKER +

Neuer Händler: Der italienische Low-Level-Spezialist **Axolift** hat „eine neue strategische Partnerschaft“ mit dem spanischen Unternehmen **Cintermaq** bekanntgegeben. Cintermaq bietet ein breites Sortiment an Baumaschinen an.

Palazzani hat das französische Vertriebs- und Serviceunternehmen **SNM Lift** zum offiziellen Vertriebspartner für ganz Frankreich ernannt, auch für die Überseegebiete.

Der italienische LKW-Bühnenhersteller **GSR** hat **LVM Nacelles** offiziell zu seinem Distributor für Frankreich ernannt. LVM wurde 1982 gegründet und hat seinen Sitz in Beauvais, nördlich von Paris.

Eurolev mit Sitz in Straßburg, Tochter der Berto-Gruppe, hat nun den ebenfalls im Elsass ansässigen Maschinenvermieter **MG Location** übernommen, der vier Standorte betreibt.

Gefas, Hersteller der Helix - Mastarbeitsbühnen, macht die Firma **Tr8con** aus Vantaa in Finnland zu seinem Distributor für ganz Skandinavien und die baltischen Staaten. **Sven Wiese**, Geschäftsführer von Tr8con, fügt hinzu: „Wir danken Gefas für das Vertrauen und die uns übertragene Aufgabe. Wir sehen großes Marktpotenzial für die Helix-Produktpalette in allen Bereichen der Industrie.“

Der Ladekranhersteller **Atlas** hat **Gegen Kipper- und Fahrzeugbau** mit Sitz in St. Ingbert, nordöstlich von Saarbrücken, zum Vertriebspartner für Rheinland-Pfalz, Saarland und Baden-Württemberg ernannt.

Allison Transmission schließt die Übernahme des Geschäftsbereichs Off-Highway Drive & Motion Systems von **Dana Incorporated** für rund 2,7 Milliarden US-Dollar ab. Das fusionierte Unternehmen wird zu einem globalen Konzern mit einem Umsatz von 5,5 Milliarden US-Dollar und Niederlassungen in 29 Ländern.

Der Kölner Traditionshersteller **Deutz** erwirbt hundert Prozent der Anteile an der **FrerkAggregatebau** GmbH. Der Gesamtkaufpreis liegt im oberen zweistelligen Millionen-Euro-Bereich. Frerk sei einer der führenden europäischen Anbieter für anspruchsvolle Notstromsysteme, die vor allem in kritischen Infrastrukturen wie Rechenzentren zum Einsatz kommen.

JCB investiert 100 Millionen Pfund, umgerechnet 114 Millionen Euro, in eine neue Produktionsstätte an seinem globalen Hauptsitz in Rochester im englischen Staffordshire. Das Projekt umfasst die Installation einer vollautomatischen Pulverbeschichtungsanlage sowie die Modernisierung der Fertigungshalle.

Der japanische Kran- und Bühnenhersteller **Tadano** hat seine Ergebnisse für das dritte Quartal veröffentlicht. Der Umsatz betrug 240,5 Milliarden Yen (1,3 Milliarden Euro), ein Plus von 13,1 Prozent gegenüber dem Vorjahreszeitraum. Dies ist hauptsächlich auf die Integration des Manitex-Geschäfts zurückzuführen.

Jubiläumsfeier: **Jekko Deutschland** lädt ein zum Tag der offenen Tür am Samstag, den 30. Mai 2026 von 10 bis 23 Uhr nach Witten. Gefeiert wird das fünfjährige Bestehen des Unternehmens.



SYSTEM LIFT WÄCHST 39 Millionen Investitionen

Innerhalb von nur vier Wochen nutzten die Mitglieder des Vermietnetzwerks im vierten Quartal 2025 die Vorteile der jährlichen Einkaufsbündelung, um gezielt in neue Maschinen zu investieren – darunter allein über hundert LKW-Arbeitsbühnen. Das Investitionsvolumen erreicht 39 Millionen Euro. „Investitionen in die eigene Mietflotte sind unerlässlich für jeden Vermieter. Es freut mich, dass unsere Partner gebündelt investieren. Das ist ein Plus für die Gemeinschaft und natürlich für die Kunden“, betont System-Lift-Vorstand Christopher Friedrich. Aufsichtsratschef Fabian Markmann ergänzt: „Unsere gebündelte Einkaufskraft ist ein zentraler Erfolgsfaktor. Selbst unter herausfordernden Rahmenbedingungen setzen wir klar auf Wachstum.“ Diese konzertierte Einkaufsphase bildet nur einen Teil des jährlichen Einkaufsvolumens ab. Dies belief sich im vergangenen Jahr insgesamt auf rund 100 Millionen Euro. ■



MONTAGE BEI LAUFENDEM VERKEHR Wohnungen aufs Dach

In Freiburg im Breisgau ist dieser Tage bei laufendem Verkehr ein Turmdrehkran des Herstellers Zoomlion mit einem 85 Meter langen Ausleger aufgebaut worden. Die Wahl fiel auf einen R630 mit 30 Metern Hakenhöhe, montiert auf einem acht mal acht Meter großen Portal. Die Montage erfolgte in den frühen Morgenstunden. Durchgeführt wurde der Aufbau vom deutschen Zoomlion-Vertriebs- und Servicepartner CT KranService. „Dank präziser Planung, moderner Montagetechnik und enger Abstimmung mit den Behörden konnte der Verkehr mit nur temporären Einschränkungen weiterfließen“, lässt das Göppinger Unternehmen verlauten. Der Kran wird in den kommenden Monaten für ein ungewöhnliches Bauprojekt eingesetzt: In der Schwarzwaldmetropole werden Wohnungen auf dem Dach eines Einkaufszentrums gebaut. Insgesamt sollen 89 bezahlbare Apartments im sogenannten *Markt Carré Weingarten* entstehen. Der Kran wird rund zwei Jahre vor Ort verbleiben. Die Fertigstellung des Projekts ist für Frühjahr 2027 geplant. ■



IPAF Focus



IPAF auf der Conexpo 2026



Die International Powered Access Federation (IPAF) konzentriert sich auf die Bedeutung von Schulungen, Sicherheit und Branchenfödererschaft im Umgang mit mobilen Hubarbeitsbühnen (MEWP) und Mastkletterbühnen (MCWP) auf der Branchenmesse CONEXPO-

CON/AGG 2026 vom 3. bis 7. März 2026 in Las Vegas im US-Bundesstaat Nevada.

Fahrtenbücher, Schulungsnachweise und Zugriff auf Sicherheitsleitfäden.

Tony Groat, IPAF-Regionalmanager für Nordamerika, sagt: „Ich hoffe,

die Teilnehmer der CONEXPO-CON/AGG 2026 nehmen eine klare

Botschaft mit: Sicherheit und Produktivität schließen sich nicht aus, sondern bedingen einander.“



IPAF Moss End Business Park
Crooklands, Cumbria LA7 7NU, UK
Tel.: +44 (0)15395 66700
Fax: +44 (0)15395 66084
info@ipaf.org · www.ipaf.org

IPAF-Deutschland
Alter Schulhof 7
D-28717 Bremen
Tel.: 0421 6260310
Fax: 0421 6260321
deutschland@ipaf.org

IPAF-Basel
Sternengasse 6
CH-4051 Basel
Tel.: +41 (0)61 227 9000
Fax: +41 (0)61 227 9009
basel@ipaf.org

KRAN&BÜHNE

Das Magazin für Kran- & Arbeitsbühnen-Anwender



IHR
VORTEIL!



Ja, ich abonneiere KRAN&BÜHNE für ein Jahr (8 Ausgaben) für 31,- Euro (inklusive 7 % MwSt.) frei Haus (bzw. 45,- Euro für Abonnenten außerhalb Deutschlands).

→ Name / Vorname:
→ Firma:
Umsatzsteuernummer (nur bei Firmen)
→ Straße / Postfach:
→ Postleitzahl / Ort:
→ Land:
→ Tel.:
→ Fax:
→ E-Mail-Adresse:
→ 1. Unterschrift des Abonnenten:

Um leistungs- und wettbewerbsfähig zu bleiben, benötigt die Industrie hochqualifizierte und ihre Märkte betreffende Informationen. Diesem Verlangen kommt KRAN&BÜHNE mit praxisorientierten Artikeln nach. Mit unseren Publikationen helfen wir den Lesern, gerade bei härteren Marktbedingungen, fundierte Entscheidungen zu treffen. Die Artikel werden von einem erfahrenen, international und in Deutschland tätigen Journalistenteam verfasst. KRAN&BÜHNE liefert dem Leser Neuigkeiten und Baustellenberichte. Ein wichtiger Bestandteil sind dabei harte Fakten darüber, welche Ausrüstung für welche Einsätze geeignet ist.

Abonnieren Sie jetzt einfach & bequem!

Per Fax: (07 61) 89 78 66 14

oder per Post: KRAN&BÜHNE | Hofackerstraße 95 | D-79110 Freiburg
Tel. (07 61) 89 78 66-0 | Fax (07 61) 89 78 66 14 | E-Mail: info@Vertikal.net | www.Vertikal.net

→ Ich wünsche folgende Zahlungsweise:

- Bargeldlos per Bankeinzug (nur in Deutschland)
 gegen Rechnung

→ IBAN:

→ BIC:

→ Geldinstitut:

→ Firma:

→ Postleitzahl / Ort:

Hiermit bestätige ich, dass die Abbuchung des jährlichen Abo-Betrages von 31,- Euro für o. g. Firma / Anschrift vorgenommen werden kann.

→ 2. Unterschrift des Abonnenten:

Widerrufsgarantie: Das Abonnement kann jederzeit und ohne Angabe eines Grundes widerrufen werden. Die Kosten für nicht zugestellte Ausgaben werden zurückerstattet.

Vertikal
.net

NEUER OFFIZIELLER HÄNDLER:
SAFETY LIFT GMBH

PALAZZANI WÄCHST
IN DEUTSCHLAND

Ein neuer Partner – näher am Markt,
näher am Kunden.

BUCHEN SIE JETZT
IHRE DEMO



KÖLN, DEUTSCHLAND
24 - 27 FEBRUAR

HALLE 9 - STAND 2

PALAZZANI AUF DER DACH+HOLZ 2026

Entdecken Sie die Palazzani-Lösungen und treffen
Sie unser Team gemeinsam mit Safety Lift GmbH.



TOPGERÄTE, TAUFRISCH

Neues Jahr, neuer Jahrgang: Kran&Bühne macht sich auf die Suche nach den Maximaldaten, den leistungsstärksten Maschinen ihrer Kategorie. Wer sind die Jahrgangsbester?

Das OP-Besteck liegt bereit. Es sind die blanken Daten und nüchternen Zahlen, die uns die Hersteller zur Verfügung stellen. Diesmal kommt, im übertragenen Sinn, ein Quartett an Geräten unters Messer: All-Terrain-Krane auf fünf Achsen, große LKW-Bühnen sowie schmale und kompakte Scherenarbeitsbühnen. Unter ‚schmal‘ verstehen wir Scheren, deren Breite die 90-cm-Marke nicht überschreitet, unter ‚kompakt‘ solche, die nicht breiter als 1,25 Meter sind. So einfach, so gut. Doch manche Hersteller hatten tat-

sächlich Schwierigkeiten mit dem Ausfüllen der einfach gehaltenen Formulare, sodass wir hier offenbar noch klarer werden müssen.

Was Branchenkennern auf den ersten Blick auffällt: Manche traditionsreiche Namen sind verschwunden, dafür haben neue Akteure Einzug gehalten, meist mit Firmennamen, die aus vier Buchstaben bestehen – wie LGMG und XCMG. Fernost lässt grüßen, nun auch in den ober(st)en Regionen unseres Rankings. *Nǐ hǎo!*



SCHMALE SCHEREN

Alteingesessene Qualitätslieferanten wie Holland Lift mit seinen liebevoll „Eisenschweine“ genannten Groß- und Schwerlastscheren fallen dafür unter den Tisch; das Unternehmen hat zugemacht. Ironischerweise könnte die niederländische Marke allerdings bald wiederbelebt werden, und zwar durch frischen Atem aus dem Reich der Mitte. Denn der chinesische Arbeitsbühnenhersteller Sinoboom hat den Markennamen und das geistige Eigentum im Frühjahr 2025 übernommen.

Auch der italienische Hersteller Airo konnte nicht mehr berücksichtigt werden; es scheint ihn schlüssig und ergreifend als Arbeitsbühnenhersteller nicht mehr zu geben. Hat er klammheimlich sein Geschäft eingestellt? Die Website ist down, die Adresse des Firmensitzes wird im Netz mit „dauerhaft geschlossen“ angegeben – zumal Airo noch auf der bauma 2025 vertreten war ... Dabei waren die Italiener ganz oben mit dabei, und zwar mit gleich drei Geräten mit 14, 12 und 10 Meter Arbeitshöhe. In diesen Segmenten werden die Karten somit kräftig neu gemischt.

Was ebenso auffällt im Vergleich zu früheren Erhebungen der Redaktion, ist die Antriebsvielfalt seitens der Hersteller. So werden noch Verbrenner angeboten, aber ebenso Elektroscheren (DC und AC) wie auch ölfreie Scherenbühnen. An die Spitze der Scheren schmaler Bauart setzt sich Magnis 14-Meter-Schere ES1409AC+, das in puncto Arbeitshöhe zwar gleichauf liegt mit der zweitplatzierten Imer IM 12090. Aber das Topgerät chinesisch-italienischer Herkunft – Magni kooperiert mit Dingli – hat gegenüber der Nr. 2 gleich drei Trümpfe parat: 272 Kilogramm Korblast (42 Kilogramm mehr), eine größere Plattformfläche (3,55 vs. 2,57 m²) und verfügt über duale Einsatzfähigkeit – innen wie außen (wenn auch nur mit einer Person im Freien, dafür zwei in Innenräumen). Imers IM 12090 verfügt nur über eine Innenzulassung.

Unter den zehn Bestplatzierten finden sich gleich vier Magni-Scherenarbeitsbühnen. Wir berücksichtigen allerdings maximal drei Geräte eines Herstellers, damit das Ganze nicht zu einseitig wird. Alle sollen ihre Chance bekommen. Das ölfreie Fabrikat Magni ES10080F mit zehn Metern Arbeitshöhe wäre sonst auf Rang 9 zu finden. Um die 12-Meter-Marke punkten Magni, Genie und PB Lifttechnik mit ähnlichen Leistungsparametern. Gleiches Bild bei den 10-Meter-Scheren, wo Newcomer XCMG locker mit PB und Magni mithalten – und als einziger in diesem Trio mit Innen- & Außenzulassung punkten – kann, von den nackten Zahlen her. Nur auf dem Papier. Das sagt nichts aus über die Alltagstauglichkeit der Geräte im Praxiseinsatz wohlgerne. Eine Erkenntnis: Ab zehn Meter ist man etwa bei den Scheren schmaler Bauart bei den Topmodellen vertreten. Alle Geräte darunter folgen danach, so die Modelle Manitou SE

1008, Genie GS-2632, JCB S2632E, Snorkel S3226E, LGMG S0808E-2, JLG ES2632 sowie Skyjack SJ3226 E mit einer Arbeitshöhe zwischen 9,80 und 9,99 Meter.

Eine Sache noch: Häufig weisen die Scheren im Inneneinsatz nur eine eingeschränkte Arbeitshöhe und/oder ein 2/1-Labelling auf: zwei Personen innen, eine draußen. ↓



Schmal und hoch: Topgerät ist hier die Magni ES1409AC+

SCHMALE SCHERENBÜHNEN (BIS 0,90 M BREITE)

Modellname	Max. Arbeitshöhe [m]	Max. Korblast [kg]	Max. Plattformgröße	Innen-/Außenzulassung
Magni ES1409AC+	14,00	272	3,55 m ²	II/A
Imer IM 12090	14,00	230	2,57 m ²	I
Magni ES1208AC+	12,00	250	3,55 m ²	I
PB S65-7EZ	11,80	240	1,32 m ²	II/A
Genie GS-3232	11,60	227	2,40 m ²	II/A
Sinoboom 0808E	10,10	250	2,65 m ²	I
Magni ES1008AC+	10,00	272	2,57 m ²	I
Haulotte Compact 10N	10,00	250	2,57 m ²	I
XCMG XG1008AC	10,00	230	2,58 m ²	II/A
PB S100-8EZ	10,00	230	2,56 m ²	I

KOMPAKTE SCHERENBÜHNEN

35 Zentimeter breiter als die Schmalgangscheren dürfen die kompakten Modelle sein, also maximal 1,25 Meter breit. Diese breitere Basis ermöglicht ein Plus von bis zu sechs Metern Arbeitshöhe. Anders gesagt: Bei den Kompaktscheren ist man etwa ab rund 16 Meter Arbeitshöhe quasi in den „Charts“. An der Spitze thront PB mit seiner S225-12ES mit 22,50 Meter Arbeitshöhe und 600 Kilogramm Tragfähigkeit, gefolgt von den Gleich-gut-Performern Magni ES2212E und XCMG XG2212AC, die beide identische Leistungsdaten aufweisen: 750 Kilogramm Korblast, die Plattform ist jeweils 7,26 Quadratmeter groß, und beide können innen wie außen eingesetzt werden.

Auf diese Top 3 folgen erneut einmal PB und zweimal Magni, und um die 16-Meter-Marke haben sich die Modelle Genie GS-4655 E-Drive, Imer IM 14122, JCB S4550E und Magni ES1612ACL+ ange-siedelt, wobei wir die Magni als viertes Gerät hier nicht aufführen (maximal drei Nennungen pro Hersteller).

PBs Topgeräte mit 22,5 und 19 Metern gibt es auch als PB S225-12E beziehungsweise PB S195-12E mit denselben Eckdaten und reiner Innenzulassung. Der (relative) Neuling LGMG sichert sich mit der S1212E-2 Platz 10, knapp vor den Modellen Snorkel S4740E (14,00m), JLG R4045 (13,96m), ELS EL14 (13,95m), JLG ES4046 (13,92m), Genie GS-4046 (13,91m), Sinoboom 1212E (13,90m), JCB S4046E (13,90m) und Skyjack SJ4740E (13,86m), die der Reihe nach die Plätze 11 bis 18 belegen. Was uns insgesamt in beiden Scheren-Rankings auffällt, ist, dass einige Hersteller – wohl aufgrund geänderter Konstruktion oder Vorgaben – ihre Arbeitshöhenangaben um einige Zentimeter gesenkt haben. Vereinzelt kamen auch mal drei Zentimeter hinzu. Die einzigen Kompaktscheren mit reiner Innenzulassung in der Tabelle sind die von JCB und Magni (außer der ES2212E).



PBs 22,5-Meter-Schere liegt knapp vor Magni

KOMPAKTE SCHERENBÜHNEN (BIS 1,25 M BREITE)

Modellname	Max. Arbeitshöhe [m]	Max. Korblast [m]	Max. Plattformgröße	Innen-/Außen-zulassung
PB S225-12ES*	22,50	600	6,52 m ²	I/A
Magni ES2212E	22,00	750	7,26 m ²	I/A
XCMG XG2212AC	22,00	750	7,26 m ²	I/A
PB S195-12ES*	19,60	700	6,33 m ²	I/A
Magni ES1912E	19,00	500	5,43 m ²	I
Magni ES1712E	17,20	500	4,96 m ²	I
Genie GS-4655 E-Drive	15,95	350	5,53 m ²	I/A
Imer IM 14122	15,90	250	2,57 m ²	I/A
JCB S4550E	15,80	230	3,34 m ²	I
LGMG S1212E-2	14,00	320	2,54 m ²	I/A

* auch erhältlich als PB S225-12E bzw. PB S195-12E mit denselben Eckdaten und reiner Innenzulassung

Zero emission, full power

LTM 1150-5.4

Dank Elektroantrieb lassen sich Kranbewegungen CO₂-emissionsfrei ausführen – bei zusätzlich reduzierten Geräuschemissionen. Ohne Stromanschluss und mittels integrierter Batterie arbeitet der Kran autonom. Die perfekte Kombination aus Nachhaltigkeit und maximaler Effizienz.

www.liebherr.com

LIEBHERR

Mobil- und Raupenkrane



BOOK YOUR STAND NOW AND BE PART OF THE ESSENTIAL EVENT FOR THE LIFTING & ACCESS INDUSTRY



**EXHIBITOR REGISTRATION IS OPEN
MARKETPLACE & OUTDOOR STANDS**

**SEPTEMBER 9-10 2026
NEWARK SHOWGROUND**

<https://vertikaldays.net/exhibitor-registration>



GROSSE LKW-BÜHNEN

Die Population ist zuletzt gewachsen, quasi mit ihren Aufgaben, und auch die Modellvielfalt hat zugenommen. So wurden auf der bauma 2025 mehrere Großgeräte um die 70 Meter enthüllt, und zwar von Multitel Pagliero und – Überraschung! – Teupen. Letztere Neuheit ist noch nicht startklar, und wir berücksichtigen nur die in Produktion befindlichen und erwerbbaren Maschinen. Zumal noch keine definitiven technischen Daten vorliegen. Mit dem angekündigten Wert von 42 Metern Maxi-Reichweite läge Teupens TE720 auf Platz 2 oder 3, je nachdem bei welcher Korblast sie diese Reichweite erzielt.

Einsam an der Spitze thront das Ruthmann-Triumvirat mit T650 HF, T900 HF und T750 HF Arbeitshöhen von 65 sowie 90 und 75 Metern und vor allem maximalen Reichweiten von 43 sowie 42 und 41 Metern. Zu unserer Verwunderung hatte Socage zuletzt einen Wert von 43 Metern Auslage für sich und seine Knapp-100-Meter-Bühne Forste 100 TJJ in Anspruch genommen – und das sogar bei satten 350 Kilogramm Korblast. Da hatte der italienische Hersteller den Mund, pardon: den Korb, wohl etwas voll genommen ... Nun gibt das Unternehmen diese Werte an: 99,5 Meter Arbeitshöhe, 40,5 Meter Reichweite. Damit liegt sie auf Rang 5 hinter Palfingers P570. Mit der Bronto S56 XR FE findet sich erstmals eine vollelektrische LKW-Bühne unter den ‚Besten‘ in diesem Segment. Außerdem vor lassen mussten wir die Ruthmann T700 HF mit 41 Metern maximaler Reichweite, da es sich um das vierte Modell des münsterländischen Herstellers handelt. Auf den Plätze 11 und 12 folgen übrigens die Palfinger P 750 mit 39 Meter Ausladung und die Multitel MJ 775 mit 37,5 Meter. Nicht mehr produziert wird die – früher hier noch vertretene – Forste 61 TJJ von Socage.

Hochinteressant an diesen hochreichenden Modellen, die dank (oder bei) Ruthmann eine umfangreiche Neuauflage erleben: Ab knapp 40 Metern maximale Reichweite sind bei uns LKW-Bühnen in den Top Ten vertreten. Vor etlichen Jahren war die 40-Meter-Marke

das Nonplusultra in diesem Segment. Auch hier haben die Ingenieure die Grenzen des Machbaren weiter nach oben verschoben. ↓



Die größte Reichweite bei großen LKW-Bühnen weist Ruthmanns T650 HF auf

GROSSE LKW-BÜHNEN (>3,5 TONNEN)

Modellname	Max. Reichweite [m bei kg]	Arbeits- höhe [m]
Ruthmann T650 HF	43 m bei 100 kg	65
Ruthmann T900 HF	42 m bei 350 kg	90
Ruthmann T750 HF	41 m bei 100 kg	75
Palfinger P570	41 m bei 100 kg	57
Socage Forste 100 TJJ	40,5 m bei 350 kg	99,5
Palfinger P640	40,5 m bei 100 kg	64
Bronto S 56 XR FE	40 m bei 120 kg	56
Socage Forste 54 TJJ	40 m bei 100 kg	54
Socage Forste 75 TJJ	39,5 m bei 100 kg	74,5
Bronto S70XT	39 m bei 120 kg	70

ALL-TERRAIN-KRANE AUF 5 ACHSEN



In diesem Segment hat es zuletzt einige Bewegung gegeben, daher hat sich die Redaktion die 5-Achs-ATs vorgeknöpft. Mittlerweile sind es im Prinzip drei große Hersteller, die sich um die vorderen zehn Plätze rangeln. Hauchdünn die (Ausleger)Nase vorn hat der deutsch-japanische Kranbauer Tadano mit seinem Topmodell AC 5.250-2. Laut den Angaben des Unternehmens weist der 5-Achser eine um 20 Zentimeter größere Gesamtsystemlänge gegenüber dem zweitplatzierten Liebherr LTM 1230-5.1 auf. Dabei schenken sich beide Modelle nicht viel: Gleiche maximale Hakenhöhe, nur fünf Meter Längenunterschied beim Hauptmast, wobei Tadano das Kunststück gelingt, die höhere Traglast (250 Tonnen gegenüber 230 Tonnen beim Liebherr-Gerät) auf einer minimal kürzeren Fahrzeuglänge unterzubringen. Dafür schickt der schwäbische Kranbauer mit dem LTM 1250-5.1 die Nr. 3 in unserer „Bestenliste“ ins Rennen. Auf Rang 4 folgt ein ebenfalls sehr ähnlicher Kran, was die Leistungsdaten angeht, und zwar Groves Prachtexemplar GMK 5250L-1 mit den Eckdaten 110 Meter Gesamt / 107,5-Meter-Ausleger / 250 Tonnen Tragkraft. Grove ist außerdem als einziger Hersteller vierfach in den Top Ten vertreten.

Die ersten sechs Plätze belegen im Prinzip 250-Tonner mit der einzigen Ausnahme des 230 Tonnen starken LTM 1230. Dahinter purzeln die Traglasten munter durcheinander, da sind 120, 150, 160 und 180 Tonnen maximale Tragkraft ange sagt. Die Auslegerlängen der zehn Topgeräte variieren von Anfang 60 bis Ende 70 Meter – einen 80-Meter-Hauptausleger hat noch keiner in diesem Kransegment im Angebot. Der ist dann größeren Modellen auf sechs oder mehr Achsen vorbehalten.

ALL-TERRAIN-KRANE AUF 5 ACHSEN

Modellname	Max. Gesamtsystemlänge [m]	Max. Hakenhöhe [m]	Länge Hauptausleger [m]	Max. Tragkraft [t]	Fahrzeug-gesamtlänge [m]
Tadano AC 5.250-2	112	111	70	250	15,74
Liebherr LTM 1230-5.1	111,8	111	75	230	15,80
Liebherr LTM 1250-5.1	110,2	108	60	250	15,90
Grove GMK 5250L-1	110	107,5	70	250	15,30
Tadano AC 5.250L-2	109	108	79	250	15,59
Grove GMK 5250XL-1	109	106,5	78,5	250	15,40
Liebherr LTM 1160-5.2	101,2	99	62	180	15,70
Grove GMK 5150XL(e)	96	93,5	68,7	150	14,50
Tadano AC 5.160-1	94,6	92	68	160	14,51
Grove GMK 5120L	93	90,5	66	120	14,20



LÄNGER, HÖHER, WEITER

Der Tadano AC 5.250L-2 setzt Maßstäbe. Mit seinem 79 m langen Hauptausleger – dem längsten seiner Klasse – und einer Systemlänge von bis zu 109 m. Dieser Kran spielt seine Stärken besonders bei innerstädtischen Einsätzen aus. Beispielsweise, wenn schwere Lasten über Hindernisse hinweg auf hohe Gebäude gehoben werden müssen. Außerdem ist er der perfekter Helfer beim Aufstellen großer Turmdrehkrane. Sein Lastmoment von bis zu 736 Tonnen und die Schnellmontage-Auslegerverlängerungen gewährleisten eine beispiellose Vielseitigkeit und Effizienz. Innovative Ausstattungsmerkmale wie das Steuerungssystem IC-1 Plus und das optionale Surround View sorgen bei jedem Einsatz für höchste Präzision und Sicherheit. In Verbindung mit einzigartigen Transportkonfigurationen und einem umweltfreundlichen Motor überzeugt der AC 5.250L-2 durch Effizienz, Zuverlässigkeit und Nachhaltigkeit im Betrieb.

Reaching new  heights

www.tadano.com

**JOIN US
IN MAASTRICHT**



THE EQUIPMENT RENTAL SHOW

COMPACT EQUIPMENT, ELECTRIC POWER, SMART RENTAL TECH



**THE LARGEST DEDICATED
ACCESS SHOW IN EUROPE**



ireshow.com

apexshow.com

2-4 JUNE 2026 | Maastricht MECC, The Netherlands

Join the ultimate three-day gathering for equipment rental – two dynamic exhibitions, a high-impact conference and prestigious awards dinner.

Don't miss the largest selection of access equipment anywhere in the world in 2026, along with a fantastic showcase for the latest battery powered equipment, software and technology.

Also on during IRE and APEX



POWERED BY



IRE SPONSORED BY:



APEX SPONSORED BY: APEX SUPPORTED BY:





Tadano AC 5.250-2 hat hauchzart
die Nase vorn bei den 5-Achs-ATs

Gelenkteleskopbühnen mit E- und Hybrid-Antrieb hat Skyjack vorgestellt



Auch bei den Gelenk- und Teleskopbühnen kommen immer mehr alternative Antrieb ins Programm. Ein Überblick von Kran&Bühne.

WEG VOM DIESEL

Der Diesel ist nach wie vor da. Aber die Hersteller präsentieren mehr und mehr Alternativen hierzu. Und: Nicht nur im Motorenbereich hat sich in den letzten Monaten einiges bewegt.

Über die umfangreichste Palette an Gelenk- und Teleskoparbeitsbühnen am Markt mit maximalen Arbeitshöhen von zwölf bis 44 Metern verfügt nach eigenem Bekunden **Magni**. Nach der Vorstellung der kleineren Gelenkarbeitsbühne EAB12AC mit vollelektrischem Antrieb und ohne seitlichen Überhang im vergangenen Jahr und der Markteinführung neuer großer Gelenkarbeitsbühnen namens EAB36RT, EAB41RT und EAB44RT, die sich unter anderem durch ihre negativen Reichweiten besonders bei der Brückensanierung und Instandhaltung auszeichnen, startet Magni jetzt mit einer kompletten Reihe von „Mild-Hybrid-Arbeitsbühnen“. Dank der modularen Bauweise konnten diese Modelle auf derselben Plattform wie die existierende Diesel-, Elektro- und Hybridmodelle sowohl für die Gelenk- als auch für die Teleskoparbeitsbühnen entwickelt werden.

Hybrid zieht

Das neue Hybridsystem kombiniert einen kompakten, kraftstoffsparenden Dieselmotor mit einer Lithium-Ionen-Batterie mit hoher Kapazität. Im Normalbetrieb fun-

giert die Lithiumbatterie als Starterbatterie, und der kleine kompakte Dieselmotor, der ohne Abgasnachreinigung auskommt, lädt die Lithiumbatterie kontinuierlich auf. In anspruchsvollen Einsätzen, wie zum Beispiel auf sandigem oder schwerem Untergrund, sorgt die Lithiumbatterie für zusätzliches Drehmoment und gewährleistet so enorme Leistungsfähigkeit bei hoher Energieeffizienz. Alle Modelle der neuen Reihe sind mit einer Stromversorgung bis in den Arbeitskorb ausgestattet, und die gesamte Serie ist mit umweltfreundlichem Biodiesel kompatibel.

Aus seiner Boom-Palette hat **Skyjack** die Geräte SJ45 AJE+, SJ60 AJE+ sowie SJ45 AJHE+ und SJ60 AJHE+ weiterentwickelt. Diese neuen Gelenkausleger mit E- und Hybridantrieb wurden ohne Abstriche bei der Leistung oder beim Funktionsumfang entwickelt, betont das Unternehmen. „Unsere neue Reihe von Hybrid- und vollelektrischen Gelenkauslegerbühnen für unwegsames Gelände bietet eine saubere, leise und nachhaltige Mietlösung, die sich durch geringe oder keine Emissionen, niedrigere Betriebskosten und eine höhere Auslastung auszeichnet“, erklärt Charlie Patterson, Präsident von Skyjack. „Die neue Produktreihe von Skyjack ist eine einfache, zuverlässige und umweltfreundliche Wahl für vielfältige Baustellen.“

Die neuen Gelenkausleger sind mit etlichen Features ausgestattet wie dem Axledrive, einem mechanischen Allradantriebssystem mit einer pendelnden Lenkachse und einem manuell gesteuerten hinteren Sperrdifferenzial für bessere Traktion und eine Steigungsfähigkeit von bis zu 45 Prozent. Easydrive ist eine intuitive Richtungserkennungsfunktion, mit der sich die Maschine in die allgemeine Bewegungsrichtung des Joysticks bewegen lässt, wobei vorwärts dann auch vorwärts und rückwärts eben rückwärts bedeutet. Es ist nicht erforderlich, farbige Richtungspfeile an der Basis der Maschine zu koordinieren. Und die Skyriser-Technologie sorgt dafür, dass sich der Korb in einer geraden Linie nach oben oder unten bewegt.

Die elektrischen Steuerungen sind in das bestehende Sky-Coded-Steuerungssystem von Skyjack integriert, wodurch die Kompatibilität und die einfache Fehlerbehebung gewährleistet sind. Kunden können sich über den „Elevate Live-Scan-QR-Code“ über die Maschinenleistung auf dem Laufenden halten und so mit jedem beliebigen Gerät einfach auf seriennummerspezifische Informationen und Servicedaten zugreifen. Die Betriebseffizienz der Maschinen ermöglicht laut Hersteller mehrere volle Arbeitstage mit einer einzigen Ladung, während die Vollladung von Hybridmaschinen in weniger als drei Stunden abgeschlossen werden kann.

Kraftvoll und kompakt

Die bauma haben viele Hersteller genutzt, um einige Neuheiten auch im Bereich der Teleskopbühnen vorzustellen – so auch **JLG**. Dabei ging es dem Hersteller um mehr Kompaktheit. Umgesetzt wurde dies mit der EC450AJ Compact. Das 16-Meter- Elektrogelenkteleskop ist nur zwei Meter breit. Aber, was wohl wichtiger ist: Es hat einen echten Null-Hecküberstand. Gedacht ist die Neuheit für beengte Baustellen und dank ihrer leichten, kompakten Bauweise ist sie zudem einfach zu transportieren und zu manövrieren. Zwei Geräte passen auf einen Tieflader.

Die mit Lithium-Ionen-Akkus betriebene Maschine ist emissionsfrei wie auch geräuscharm und verursacht dem Hersteller zufolge geringe Betriebskosten. Die Korblast liegt bei 250 Kilogramm. Sie wurde in Europa entwickelt, verfügt über die gleichen Bedienelemente wie alle JLG-Boomlifte und wird im JLG-Werk in Italien, also bei Hinowa, hergestellt. Der erste Käufer auf der Messe war Marc Mössner von Maco-Tec aus Wendlingen am Neckar. Warum er sich für die Neuanschaffung von zwei solcher Bühnen entschieden hat? „Die Platzverhältnisse in Industrieanlagen werden immer anspruchsvoller, gleichzeitig steigen daher die Anforderungen an Arbeitsbühnen und deren Spezifikationen. Genau hier liefert die EC450AJ Compact eine smarte Antwort.“ Seine Bühnen sind aktuell im Automotive-Bereich im Einsatz, sollen sich aber später beim Bau einer Müllsortieranlage in Frankreich beweisen.

Und auch die süddeutschen Vermieter Gräber Rentals und Mingalift haben zugeschlagen. „Wir sind überzeugt, mit der EC450AJ Compact auf die richtige Maschine für die Zukunft zu setzen – nicht nur auf der Baustelle, sondern auch bei Industriestandhaltung, beim Hallenbau oder in sensiblen Innenbereichen,“ meinte Alexander Gräber, Geschäftsführer der Gräber-Firmengruppe. Etliche weitere Käufer sind inzwischen hinzugekommen, zuletzt Mietservice Süß aus Nabburg. Die Maschinen wurden zu Weihnachten 2025 ausgeliefert.

Sicherheit & Sichtbarkeit

Vor knapp drei Jahren hat **Manitou** im Gelenkbühnensegment Modelle mit Elektroantrieb auf den Markt gebracht. Diese geländegängigen Geräte sind mit Getriebeachsen ausgestattet und decken Arbeitshöhen zwischen 16 und 20 Metern ab. In puncto Sicherheit bietet das Unternehmen optional ein komplettes Paket an. Dazu zählen eine Erkennungsfunktion für das Tragen der PSA und das Erkennen von Hindernissen um das Chassis der Maschine herum. Ein Beleuchtungskit bietet dank zahlreicher Leuchten an der Bühne Si-

cherheit, bessere Sicht und Sichtbarkeit beim Be- und Entladen der Maschine. Alle Modelle bieten eine uneingeschränkte Korblast von 250 Kilogramm.

LGMG hat vor einem Jahr seine Serie „2“ nach Europa gebracht. Die Teleskoparbeitsbühnen umfassen eine breite Palette an Diesel- und Elektromodellen mit Arbeitshöhen von 16 bis 44 Metern. Bei den Gelenktelekopbühnen reicht die Palette von elf Metern bis zur AR32J-2 mit 34,2 Metern Arbeitshöhe. Diese Großbühne verfügt über eine Reichweite von 20,43 Metern bei einem Gelenkpunkt von 14,46 Metern. Die größte Teleskopbühne hört auf die Bezeichnung T42JE-2 und ist mit einem Korbarm ausgestattet. Neben einer Arbeitshöhe von 44,15 Metern kommt das Gerät auf eine maximale Reichweite von 24,5 Metern.

Ein System zur Erkennung und Vermeidung von Kollisionsrisiken hat Sinoboom für seine Teleskoparbeitsbühnen entwickelt: Sinoboom CARS (*Collision Avoidance Radar System*). Das System nutzt eine Reihe von Sensoren, die um die Plattform der Teleskoparbeitsbühne herum angebracht sind und ein dreidimensionales Sensornetzwerk bilden, das sowohl stationäre als auch mobile Risiken in der Umgebung der Bühne in Echtzeit erkennt.



LGMG hat vor einem Jahr seine Serie „2“ nach Europa gebracht

Magni bietet ein breites Portfolio an Gelenk- und Teleskopbühnen an



Sinoboom hat ein neues Sicherheitssystem entwickelt



Übergabe der ersten Aichi SR21 in Deutschland. Im Bild: Hans-Dieter Bleser, Yama Saha von Sahalift, Maayke Bleser und Andreas Kaib von Sahalift (v. l.)

Erkannte Risiken lösen eine Reihe mehrschichtiger automatisierter Sofortmaßnahmen aus, die sowohl die Maschine als auch den Bediener davor schützen, dass der Risikofaktor zu einem tatsächlichen Unfall führe, so das Unternehmen. Die Sensoren verwenden Festkörper-Ultraschall- und Dual-Fusion-Radar-technologie, um schnelle, präzise und intelligente proaktive Maßnahmen des Systems zu ermöglichen.

Gefahr erkannt, Gefahr gebannt

Bei Erkennung von Risiken werden drei verschiedene Maßnahmenstufen ausgelöst. Das erste ist die Frühwarnung. Wenn sich die Hubarbeitsbühne einem Hindernis nähert, werden visuelle und akustische Warnsignale ausgelöst, sodass der Bediener Maßnahmen ergreifen kann, bevor das Hindernis erreicht wird. Als nächstes kommt die Geschwindigkeitsreduzierung. Wenn sich die Hubarbeitsbühne weiter auf ein Hindernis zubewegt, verlangsamt das System automatisch den Betrieb. Die dritte Stufe ist das aktive Bremsen. Wenn eine Gefahr unmittelbar bevorsteht, stoppt das System automatisch die gesamte Bewegung der Maschine.

Hyman Yu, Leiter des weltweiten Produktmanagement-Centers von Sinoboom, sagt dazu: „Es liegt in der Natur des Menschen,

dass selbst die erfahrensten Bediener Fehler machen können, und bei Arbeiten in der Höhe kann jede kurze Unaufmerksamkeit schwerwiegende Folgen haben. CARS wurde entwickelt, um Bedienern ein sicheres und intelligentes Sicherheitsnetz zu bieten – die Möglichkeit, im Falle einer drohenden Kollision die Kontrolle zu übernehmen und sogar den Betrieb zu stoppen.“

Aufladen? Einmal pro Woche

Mit der Einführung der Modelle A60E und A60EH erweitert **JCB** sein Angebot an Gelenk- teleskoparbeitsbühnen. Die A60E ist ein größeres Elektromodell, das auf dem zuletzt vorgestellten Modell A45E basiert. Bei der A60EH handelt es sich um eine Hybridvariante, deren Batterien über einen Dieselmotor aufgeladen werden. Sie eignet sich somit perfekt für abgelegene Standorte, an denen keine externen Stromquellen verfügbar sind. Beide Modelle verfügen über einen neu gestalteten größeren Korb, der Platz für bis zu drei Bediener bietet. Er unterstützt eine uneingeschränkte sichere Tragfähigkeit von 300 Kilogramm, eine eingeschränkte Tragfähigkeit von 454 Kilogramm sowie eine Arbeitshöhe von 20,3 Meter.

Bei beiden Modellen kommen acht 6-Volt- Batterien zum Einsatz, die ein 48-Volt/400-Ah- System bilden. Zusätzlich ist die A60EH mit ei-

nem 14,8-kW-Motor vom Typ Kohler KDW1003 ausgestattet, der mit einem 7,5-kVA-Generator kombiniert ist. Die Maschine ist mit zwei 3-kW-Ladegeräten ausgestattet, die sich einschalten, sobald der Ladezustand unter 50 Prozent fällt, und sich ausschalten, sobald der Ladezustand 80 Prozent erreicht. Mit einem 40-Liter-Kraftstofftank und einem 48-Volt- Batteriesystem bietet die Maschine laut Hersteller ausreichend Kapazität für eine ganze Woche Betrieb. Beide Modelle sind serienmäßig mit Allradantrieb und Zweiradlenkung ausgestattet.

Mit seiner Pulseo-Reihe vollelektrischer Bühnen ist **Haulotte** vor etlichen Jahren an den Start gegangen. Nun hat das Unternehmen eine neue Generation des Gelenk- teleskopbühnenmodells HA20E herausgebracht, die die bisherige HA20LE ersetzt. Die Arbeitshöhe liegt bei 20,5 Metern, die maximale Reichweite bei 11,9 Metern mit 250 Kilogramm im Korb. Bei maximaler Korblast von 350 Kilogramm geht es auf 10 Meter hinaus. Der Gelenkpunkt liegt bei 8,5 Metern. Die Abmessungen betragen 8,40 Meter Länge, 2,43 Meter Breite und 2,47 Meter Höhe im eingeklappten Zustand. Bei für den Transport eingeklapptem Ausleger verringert sich die Gesamtlänge auf 6,16 Meter, die Gesamthöhe jedoch wächst auf 2,98 Meter. Das Gesamtgewicht liegt bei knapp 10 Tonnen, 9.790 Kilogramm für das reguläre Modell, während es beim Pro-Modell mit Allradlenkung und Pendelachse auf 9.940 Kilogramm steigt. Die Leistung stammt von einem 72 Volt/390 Ah AGM-Akku, der asynchrone elektrische Rad- und Pumpenmotoren antreibt. Ein optionaler dieselbetriebener Range Extender kann im Handumdrehen hinzugefügt und entfernt werden, wodurch das Fahrzeug effektiv zu einem Hybrid umgerüstet wird und gleichzeitig die Möglichkeit bietet, in etwa drei Stunden eine vollständige Aufladung durchzuführen. Nicht-markierende Geländereifen sind ebenso Standard wie eine Neigungstoleranz von sechs Grad für Arbeiten auf unebenem Gelände. ↗



Mit der A60E und der A60EH erweitert JCB sein Angebot an Gelenk- teleskopbühnen



Schon getestet?

RHINO RXT/E

Maximale Arbeitshöhe
bei minimalem Eigengewicht.



100% up to the job

- Diesel- und vollelektrische Versionen verfügbar
- Benutzerfreundliches Handling
- Extrem leistungsfähiger Ausleger
- Leichtbauweise, ausgezeichnete Geländetauglichkeit



DINOLIFT
UP TO THE JOB

HEMATEC®

Arbeitsbühnen GmbH
Telefon +49 (351) 89 75 50-0
E-Mail info@hematec-online.de



Seit 40 Jahren baut Niftylift Arbeitsbühnen: Auch hierzulande finden sich die Maschinen an vielen Ecken und Enden



Marc Mössner von Maco-Tec (L.) nimmt die erste JLG EC450AJ Compact hierzulande von Lutz Schwede, JLG Deutschland, in Empfang

Hochfliegendes Neues

Noblelift entwickelt im Rahmen seiner Strategie, Kunden in Deutschland ein umfassendes Angebot an Zugangstechnik zu bieten, eine Reihe von Arbeitsbühnen für den deutschen Markt. Man habe einige neue Modelle entwickelt, die sich derzeit in der Testphase befinden, lässt das Unternehmen verlauten. Die Markteinführung elektrischer Gelenkbühnen hierzulande ist im Laufe dieses Jahres geplant.

Viel und groß, so kann man das Portfolio von **Zoomlion** zusammenfassen, wenn es um Teleskop- und Gelenkteleskopbühnen geht. Der Baumaschinengigant listet mehrere Dutzend Modelle in diesem Bereich auf, fürs Gelände, elektrisch oder mit Diesel, Gelenkteleskope genauso wie Teleskopbühnen. Anfang 2025 wurde zudem ein neues Werk in Ungarn in Angriff genommen, wo Bühnen für den europäischen Markt produziert werden. Das neue Werk befindet sich in Tatabánya im Nordwesten Ungarns und erstreckt sich über eine Fläche von rund 55.000 Quadratmetern. Es umfasst lokale Produktion, Vertrieb und Kundendienst für Zoomlions Scheren- und Auslegerbühnen. Und in punkto groß hat Zoomlion mit der ZT82J eine sehr große Teleskopbühne mit Korbarm im Portfolio, die eine schwindelerregende Arbeitshöhe von 82,3 Metern ermöglicht.

Und die Arrivierten?

Vor 40 Jahren hat das britische Unternehmen **Niftylift** mit dem Bau von Arbeitsbühnen begonnen. Inzwischen wurde die dritte Generation vorgestellt, die momentan drei Modelle umfasst: die voll-elektrische HR12 NE, die Bi-Energy-Bühne HR12NDE und die erste Hybrid-HR12 in Form der HR12 4x4 Gelände-Gelenkteleskopbühne. Zu den gemeinsamen Merkmalen der Modelle der dritten Generation gehören neue, verbesserte Bildschirme, neue Bedienelemente sowie ein integriertes Diagnose- und Schnittstellensystem, das mit dem der neuen HR22 von Nifty identisch ist.

Alle drei HR12-Modelle verfügen über eine uneingeschränkte Korblast von 225 Kilogramm, eine maximale Arbeitshöhe von 12,1 Metern und eine maximale Reichweite von 6,4 Metern. Im eingeklappten Zustand haben die Modelle der N-Serie eine Gesamtbreite von 1,50 Meter, während die Allradversion 1,60 Meter breit ist. Die Geräte wiegen 3.470 Kilogramm; das Hybridmodell bringt 20 Kilo mehr auf die Waage. Swelift orderte 14 Niftys mit Hybrid- oder Elektroantrieb: die HR12L, HR-12NE, HR17N, HR21 und das Flaggschiff HR28.

Mit seinen Geräten hat sich der japanische Hersteller **Aichi** einen guten Ruf in der Branche erarbeitet. Neu im Programm ist nun die SR21 mit einer Arbeitshöhe von 22,70 Meter und einer seitlichen Reichweite von bis zu 16,70 Meter. Als erstes Unternehmen in Deutschland hat Bleser Mietstation die neue Aichi SR21 in seine Mietflotte aufgenommen. „Mit der SR21 setzen wir ein klares Zeichen für technische Exzellenz und Service auf höchstem Niveau,“ sagen die Geschäftsführer Maayke und Hans-Dieter Bleser. **K&B**

NEU FÜR DIE MIETE

Skyjack's neue Modelle bieten die gleiche einfache & zuverlässige Lösung für **die Miete**.

MIT SKYJACK GEHT MEHR

skyjack.com/de/simply-more

SKYJACK
simply reliable™

IN LUFTIGEN HÖHEN



Gebaut wird ständig und gefühlt überall. Auch Jahre, nein: Jahrzehnte nach den ersten Berichten über marode Brücken, Straßen und Gebäude in Deutschland hat sich der Zustand der meisten Verkehrs-, Wasser- und Energiewege nicht verbessert, sondern naturgemäß verschlechtert. Prominente Ausnahme: die Rahmede-Talbrücke der A45 im Sauerland. Sie wurde in „nur“ vier Jahren neu gebaut – mithilfe zweier Liebherr 340 EC-B 16 Flat-Top-Krane – und vor Kurzem eröffnet. Vielleicht ändert sich mit der halben Billion Sondervermögen der aktuellen schwarz-roten Regierung etwas an diesen Dauermangelzuständen ...? Wie dem auch sei – Krane aller Art sind unabkömmlig bei so gut wie all diesen Bauvorhaben. Und das Mittel der Wahl bei vielen Projekten ist und bleibt nun mal der Turmdrehkran, bisweilen in Kombination mit anderen Krantypen.



Liebherr 520 EC-B 20 Fibre in Brest

Neuer Krangigant peilt halbe Milliarde Umsatz an

Das Krangeschäft verändert sich gerade anbieterseitig. Ein neuer Krangigant ist entstanden, seitdem sich der in Italien ansässige Turmdrehkranhersteller Raimondi beziehungsweise sein Eigentümer KBW Holdings die Kranpartie von Terex unter den Nagel gerissen hat. Der vor Kurzem abgeschlossene Deal umfasst hauptsächlich die beiden Terex-Cranes-Produktionsstätten in Italien – das Turmdrehkranwerk in Fontanafredda und das Werk für Geländekrane in Crespellano.

Raimondi und KBW Holdings mit Sitz in den Vereinigten Arabischen Emiraten denken langfristig. Die strategische Übernahme erweitert Raimondis Produktpalette und soll seine Position in der weltweiten Kranbranche stärken. Dahinter steht die Vision eines vollwertigen globalen Hebelechnik-Konzerns. Raimondi Cranes strebt eine langfristige Wertsteigerung an und will bis 2028 einen Jahresumsatz von 500 Millionen US-Dollar aus seinen weltweiten Aktivitäten erzielen.

Groß angelegte Modernisierung

Doch die Konkurrenz schläft bekanntlich nicht. Platzhirsch Liebherr, quasi der Erfinder des modernen Turmdrehkrans, will sein Stammwerk für Turmdreh- und Mobilbaukrane in Biberach von Grund auf modernisieren und auf den neusten Stand bringen. Hundert(e) Million(en) Euro und knapp zehn Jahre Bauarbeiten werden hierfür

Liebherr EC-H High-Top-Krane heben die Brückenbauteile direkt vom Schiff nach oben in Westnorwegen



Wozu die Geräte alles taugen, was sie so alles bauen, darunter viele Brücken. Ein Rundumschlag von Alexander Ochs.

veranschlagt. „Wir bauen hier in Biberach eine der modernsten Kranfabriken der Welt“, verspricht Werner Seifried, Geschäftsführer für Technik und Produktion des Produktsegments Turmdrehkrane. „Der Markt verändert sich, der Wettbewerb wächst, und die Anforderungen unserer Kundinnen und Kunden steigen. Wir reagieren darauf mit Innovation und einem klaren Ziel: Liebherr Tower Cranes soll nachhaltiger Marktführer für modernste Hebelösungen werden.“

Seit 1954 produziert Liebherr Krane in Biberach – das Produkt, mit dem Unternehmensgründer Hans Liebherr 1949 den Grundstein für die heutige Firmengruppe mit über 150 Gesellschaften legte, ein Imperium. Ziel ist eine hochautomatisierte Fertigung für rund 500 Obendrehgerüste, über 200 Mobilbaukrane und 3.000 Turmstücke pro Jahr. Erste Investitionen wurden bereits umgesetzt – darunter ein automatisierter Schweißroboter, eine verkettete Anlage zur Kan tenverrundung mit intelligenten Robotern, ein neues Metallbearbeitungszentrum sowie ein Assistenzsystem für die Montage.

Belgische Insel-Pläne

Ob Altes, Bewährtes oder bahnbrechend Neues – die Einsatzvielfalt der Hebegefäße ist enorm. In Vlissingen in Belgien beispielsweise entsteht die weltweit erste künstliche „Energie-Insel“. Was verbirgt sich dahinter? Das Projekt ist Teil der europäischen Energiewende und soll Offshore-Windenergie von Nordseeparks bündeln und an das europäische Festland weiterleiten. Die Insel wird rund 45 Kilometer vor der belgischen Küste im Meeressboden verankert. Dort kam eine beeindruckende Auswahl an Liebherr-Krane zum Einsatz: ein 1000 EC-H 50, ein 550 EC-H 40 Litronic, drei 340 EC-B Modelle, ein 245 EC-H 12 Litronic und ein 280 EC-H 16 Litronic. Von insgesamt sieben Kränen wurden vier von Van Der Spek Belgium bereitgestellt: der 1000 EC-H 50, der 550 EC-H und zwei 340 EC-B 16. Dank ihrer hohen Traglasten, der präzisen Steuerung und ihrer Effizienz auf begrenztem Raum eignen sich die eingesetzten Modelle per-

fekt für den modularen Aufbau der massiven Betonstrukturen. Der 1000 EC-H 50 bietet Traglasten bis 50 Tonnen. Mit Hakenhöhen und Ausladungen, die exakt auf die Anforderungen vor Ort abgestimmt sind, sorgten sie für einen kontinuierlichen und termingerechten Baufortschritt der Prinzessin-Elisabeth-Insel. Baufundament steht, Finanzfundament wankt: Eine Explosion erschütterte den Traum von der schnellen Umsetzung der hochfliegenden Pläne: Die Kosten explodierten von 2,2 auf 7,5 Milliarden Euro, und der klammre belgische Staat zog vorerst die Reißleine. Aufgeschoben sei nicht aufgehoben, versichern die Akteure.

Helimontage in den Alpen

Apropos hochfliegend: Gewissermaßen die Königsdisziplin der Turmdrehkranmontage ist die per Hubschrauber. Sie ist herausfordernd und liefert spektakuläre Bilder. So geschehen im Wintersportort Chamonix in den französischen Alpen. Die Vorgeschichte: Bei einem Brand im Jahr 2018 wurde der Zwischenhalt einer Seilbahn im Skigebiet Les Grands Montets zerstört. Der Wiederaufbau ist ein 150-Millionen-Euro-Projekt aus der Feder des Stararchitekten Renzo Piano. Die schwierigen Zugangsbedingungen zu diesem hochgelegenen Gelände erforderten die Montage einiger Turmdrehkrane per Hubschrauber. Die Wahl fiel auf zwei Potain MDT 219 J10 aus der Flotte des Seilbahnbau-Spezialisten Valente Grue Assistance. Das Modell verfügt über die erforderliche Tragfähigkeit und lässt sich in Einheiten von maximal 2,4 Tonnen transportieren – also in heliuglichen Portionen. Doch das war nicht ganz ohne: Sämtliche Pakete des Krans wurden neu konzipiert, damit keine Last die Marke von 2.400 Kilogramm überschritt. Der Kran für den Bau der Stütze P4 unterscheidet sich dem Hersteller zufolge stark von einem konventionellen Aufbau. Zudem wurde ein detaillierter Montageplan für alle Hubschraubertransporte erstellt. Für den Bau zweier Pylonen wurden die Kräne dann auf 2.300 beziehungsweise 2.700 Metern Höhe montiert. Die Wiedereröffnung der Seilbahn ist für die kommende Wintersaison 2026/27 geplant. ➤





Ausbau der Mobilität

Etwas bodenständiger und ebenfalls in Frankreich kommt der Bau einer neuen Straßenbahnbrücke in Brest daher. Die neue Schuman-Brücke entsteht parallel zur bestehenden Brücke aus den 1950er Jahren, die den heutigen Anforderungen nicht mehr gewachsen ist. Auf einer Länge von 204 Metern und einer Breite von 12,25 Metern kommen massive Stahlkomponenten zum Einsatz, deren Montage einen Kran mit hoher Tragfähigkeit und großer Präzision erfordert: den 520 EC-B 20 Fibre, Liebherr's größten spitzenlosen Obendreher. Der mit einem Faserseil ausgestattete Kran ist laut Hersteller aktuell der leistungsstärkste Fibre-Kran auf dem französischen Markt. Er hebt bis zu 20 Tonnen und wuppt bei maximaler Ausladung von 83 Metern noch 2,9 Tonnen.

Ein weiteres spektakuläres Brückenprojekt konnte nach über drei Jahren Bauzeit im Herbst 2025 in Oberösterreich beendet werden. Drei Wolff-Krane des Typs 7534.16 Clear waren am Abriss und Neubau der A1-Westautobahn-Brücke beteiligt. Gestellt wurden die spitzenlosen Krane mit jeweils maximal 16,5 Tonnen Tragfähigkeit vom Baukonzern Habau. Montiert wurden sie 2022 auf zwei 77,6-Meter-Türmen und einem 64,1-Meter-Turm. Die Krane wurden sowohl für die Abbrucharbeiten an der alten Brücke als auch für den Transport von Bewehrungsstahl, Schalungselementen, Fertigbetonteilen, Baufahrzeugen und die Betonagen der neuen Tragwerke und Pfeiler verwendet. Dabei hoben sie freistehend Einzelgewichte von bis zu 13 Tonnen. Nach rund drei Jahren auf der Baustelle wurden sie vergangenes Frühjahr demontiert. Die Krane waren mit Überschwenkbegrenzungen und Kameras ausgestattet, um das Handling der Lasten zu erleichtern.



Helimontage eines Potain MDT 219 J10 in Chamonix

FÜR HERAUS-
FORDERNDE
STANDORTE.



turmkrane.ch



Vertikal.net

Die Magazine für Kran- & Arbeitsbühnen-Anwender



Vertikal Verlag:

Harte Fakten, Neuigkeiten und
praxisorientierte Artikel von
unserem Expertenteam für Ihre
Wahl der richtigen Ausrüstung
und Entscheidungen!

KRAN&BÜHNE

**cranes
& access**

Krane trotzen Wind und Wellen

In der spektakulären Naturkulisse Westnorwegens entsteht derzeit die Ytre Steinsund Brücke, ein wichtiges Infrastrukturprojekt in der Gemeinde Solund, das die Fährverbindung Daløy-Haldorneset ersetzt, um die Inseln besser an das Festland anzubinden. Der Bau der rund 800 Meter langen Hängebrücke begann 2024 und soll voraussichtlich Ende 2026 fertiggestellt werden. Die Küste am Sognefjord ist für ihre starken Winde, rauen Seegang und anspruchsvollen Witterungsbedingungen bekannt. Genau hier kommen drei Liebherr 280 EC-H 12 Litronic mit Hakenhöhen bis zu 60,3 Metern und ein 132 EC-H mit 27,5 Metern zum Einsatz.

Die Krane sind zentral für die Montage der Brücke. Stahl- und Betonelemente werden per Wasser angeliefert und direkt vom schwankenden Schiff präzise auf die Brücke gehoben. Mit Arbeitsradien bis zu 60 Metern befördern die Krane die Elemente vom Boot bis hoch auf die Brückenpfeiler hinauf. Diese anspruchsvollen Abläufe seien nur mit zuverlässiger und präziser Krantechologie möglich, die auch bei extremen Bedingungen volle Leistung bringe, so der schwäbische Kranbauer.

Drei der vier High-Top Krane sind auf Fundamentkreuzen sowie auf massiven Betonfundamenten mit Verankerung montiert. Einer der Liebherr EC-H Krane ist direkt im Fjord auf einem speziell angefertigten Stahlrahmen montiert, der teilweise freitragend über das Wasser hinausragt und auf dem Meeresboden verankert ist.

Turm, Burg, Klinik

Fundamental anders sind die Bedingungen im Süden Europas, zumindest auf dem Festland. Insbesondere in Italien scheint Potain zur Zeit eine starke Stellung zu haben. Eine Vielzahl an Bauprojekten zeugt davon. Mitten in den Marken auf einem Felssporn liegt die Ruine Rocca Varano, eine historisch bedeutende Festung der Familie Da Varano. Seit dem Erdbeben 2016 ist die Burgruine geschlossen. Für die auf ein Jahr Bauzeit veranschlagten Restaurierungs- und Sanierungsarbeiten wurde ein Potain Igo T 99 Selbstaufsteller die enge Straße zur Festung hochgefahren. Der Kran benötigt eine kompakte Stellfläche, und kann Lasten zwischen 1.500 und 1.900 Kilogramm in Höhen von 40 bis 45 Metern stemmen – ideal für das steile Hanggelände und den beschränkten Zugang zur Baustelle: ein schmaler, zwei Kilometer langer Feldweg mit weichem Untergrund. Für den Transport und die Positionierung des Krans kam ein selbstfahrendes Gapo-Fahrzeug zum Einsatz.

Des Weiteren ziehen Krane der französischen Traditionsmarke zwei Kliniken hoch. In Verona wird das Krankenhaus Borgo Roma umfänglich renoviert, mindestens bis 2028. Mit an Bord ist MDT 809 M40. Der Kran wurde mit 20-Meter-Mast und einer Auslegerlänge von 45 Metern konfiguriert. Er bietet eine maximale Tragfähigkeit von 40 Tonnen und kann bei 45 Meter Ausladung noch satte 20 Tonnen heben. Ein zentraler Bestandteil der Installation war die Planung und Errichtung einer Stahlgitterstruktur, die den Kran tragen und zugleich eine Versetzung an vier verschiedene Positionen während der Bauphase ermöglichen sollte. Dieses System wurde von einem Spezialunternehmen unter Verwendung eines ebenso speziell angefertigten Metallwagens entwickelt.

Luca Salomoni, Teamleiter des Montageteams, erklärt: „Es war eine anspruchsvolle, aber sehr lohnende Aufgabe. Die Installation eines Krans dieser Größe auf einer Dachkonstruktion aus Fachwerk ist ein ungewöhnliches Unterfangen. Die logistischen Einschränkungen, der begrenzte Platz und die Notwendigkeit absoluter Präzision stellten große Herausforderungen dar. Die Zusammenarbeit zwischen allen Beteiligten war hervorragend, und den fertigen Kran über der Skyline zu sehen, war der krönende Abschluss unserer Arbeit.“

Easy Peasy: Firmengründer Alexandre Evard von Etteliot zeigt sein TDK-Urinal



Knifflige Zufahrt für den Schnellmontagekran Igo T 99 zur Rocca Varano



Auch in Genua ist mit dem MDT 389 L16 ein Potain-Turmdreher an einem umfangreichen Klinikprojekt beteiligt. Er wurde mit einer Hakenhöhe von 63 Metern und einer Auslegerlänge von 65 Metern montiert und bietet eine maximale Traglast von 16 Tonnen. In Mailand treiben gleich vier Potain-Krane den Baufortschritt am Torre Faro, einem 144 Meter hohen Wolkenkratzer für das Energieunternehmen A2A, voran: zwei MDT 349 L16, ein MDT 219 J10 und ein MD 208A. ↗



Drei Wolff 7534.16 Clear bauten mit an der Aurachtalbrücke zwischen Regau und Steyrermühl



Römische Nachschicht

Ein Terex Comedil CTT 91-5 steht stolz im Herzen der römischen Altstadt – nur einen Steinwurf von den Wahrzeichen der Hauptstadt wie dem Trevi-Brunnen und dem Pantheon entfernt. Dort nimmt ein Großprojekt im Luxushotelsektor Gestalt an: die Umwandlung eines Gebäudes in ein 5-Sterne-Hotel, das künftig 131 Zimmer beherbergen soll. „Dies ist ein sehr prestigeträchtiges Projekt, das die Sanierung und den Umbau von drei Fabrikgebäuden umfasst und 2027 abgeschlossen sein wird“, sagt Claudio Ricci, Vorstand des gleich-

namigen Bauunternehmens. „Wir befinden uns in einer besonders bei Touristen beliebten Gegend. Daher wurde beschlossen, die Turmdrehkranmontage ausschließlich nachts durchzuführen.“ Für die Hebe- und Transportarbeiten vor Ort, die nur ebenfalls nur nachts durchgeführt werden konnten, entschied man sich für einen Terex Comedil CTT 91-5. Seine Eckdaten: eine maximale Traglast von fünf Tonnen und eine Spitzentragfähigkeit mit 50-Meter-Ausleger von 1,4 Tonnen. In dem Fall, so sagt einer der Beteiligten, sei der CTT 91-5 „praktisch der beste Kompromiss zwischen einem Baukran und einem Mobilkran“.



Vier Potains am Torre Faro in Mailand



Ungewöhnlich ist die eigens angefertigte Stahlgitterkonstruktion des MDT 809 in Verona

HEIKLES THEMA: WCs IN OBENDREHERKRANEN

Es könnte ein Thema für „Die Sendung mit der Maus“ sein: Wie gehen eigentlich Kranführer aufs Klo? Jeder kennt die Berichte von Flaschen, Tüten, Eimern oder frei-stehendem Wasserabschlagen in der Höhe... Doch nun ist Rettung in Sicht für alle Kranführer hoch oben in ihren Kabinen: Ein französisches Unternehmen hat das Thema Toilette von hinten aufgezogen – und zwar wortwörtlich: **Etteliot**, Toilette rückwärts also. Das Urinal von Etteliot kommt komplett ohne Wasser, ohne Ausleerung und ohne chemische Mittel aus und wurde zusammen mit Kranführern entwickelt. Das kompakte, einfach zu installierende System ist mit allen Turmkranmodellen



kompatibel und benötigt dank eines integrierten Selbstreinigungssystems keine manuelle Wartung. Das geht so: Der Urin wird durch Elektrolyse mit geringem Energieverbrauch behandelt, seine Bestandteile werden getrennt. Die Flüssigkeit wird anschließend mithilfe einer Ultraschallmembran in einen feinen Nebel verwandelt. Dieser unschädliche Nebel verteilt sich in der Umgebung, ohne dass eine weitere Behandlung notwendig ist. Fertig. Das Unternehmen aus Nantes arbeitet bereits daran, autonome Toiletten zu entwickeln, die auch feste Ausscheidungen behandeln – ohne Verschmutzung und ohne Schadstoffe in die Umwelt abzugeben. ■



START INS MESSEJAHR

Alle zwei Jahre öffnet die Dach+Holz ihre Pforten, und das dazu im Wechsel zwischen Stuttgart und Köln. Vom 24. bis 27. Februar 2026 ist diesmal Köln an der Reihe. Eine Vorschau von Kran&Bühne.

Anschauen, Informieren, Netzwerken – der klassische Dreiklang einer Messe gilt auch für die Dach+Holz. Das Event hat sich seine Stellung erarbeitet und hat sich als Anlaufstelle fest etabliert. Von Dienstag, den 24. bis Freitag, den 27. Februar verwandelt sich die Messe Köln in einen Erlebnispark für Maschinen und Gesellschaften der Holzbaubranche.

Neu am Start: Drei „Workspaces“, die zum Mitmachen einladen, eine Netzwerkfläche im Außenbereich bringt die Community zusammen, und außergewöhnliche Aktionen wie „Handwerk trifft Sport“ oder „Dein Branchen-Tattoo“ schaffen völlig neue Messeerlebnisse. Zudem rückt die Messe besonders die Startup- und Innovationsfläche in den Mittelpunkt, die 2026 auf 30 ausstellende Unternehmen anwächst. Junge Technologien, digitale Lösungen, nachhaltige Ansätze und neue Impulse im Bereich Personal und KI werden hier erlebbar gemacht, sind sich die Macher der Messe sicher.

Mit dabei auch mehr als ein Dutzend Anbieter der Kran- und Bühnenbranche. Aktuelle und aktualisierte Geräte haben diese mit im Gepäck. Für die Show werden „nur“ die Hallen 6 bis 9 genutzt, in denen sich denn auch die Kran- und Bühnenhersteller verteilt haben. Die meisten Aussteller aus der Branche finden sich im Freigelände zwischen den Hallen 6 und 7.

ORT

Messegelände Köln, Hallen 6 bis 9

ÖFFNUNGSZEITEN

Dienstag, 24. bis Freitag, 27. Februar 2026, von 09.00 bis 18.00 Uhr



ANREISE

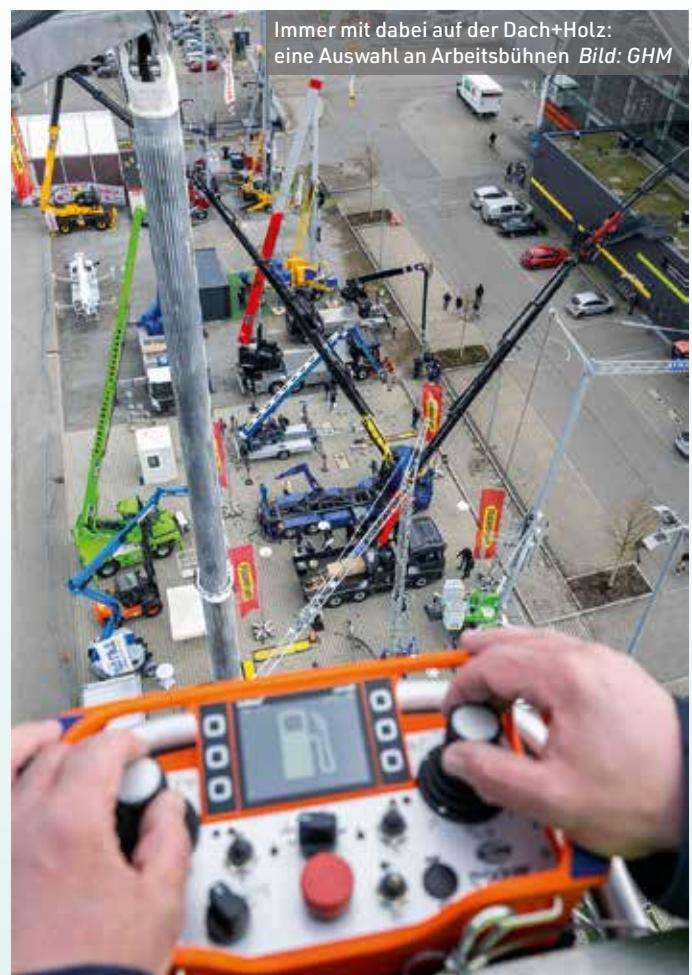
Mit ÖPNV

Das Messegelände Köln erreichen Sie bequem mit den U-Bahn-Linien 1 und 9, Haltestelle „Bahnhof Deutz“ und den U-Bahn-Linien 3 und 4, Haltestelle „Koelnmesse“. Am Kölner Hauptbahnhof fahren am Gleis 10 in kurzen zeitlichen Abständen S-Bahnen der Linien S6, S11, S12 und S13 Richtung Bahnhof Köln Messe/Deutz.

Mit dem AUTO

Vom Autobahnring um Köln geht es direkt zum Messegelände. Folgen Sie den grünen Hinweisschildern „Koelnmesse“. Adresse für das Navigationssystem:

Messeplatz 1, 50679 Köln



↓ A U S S T E L L E R

BKL

FG 6-7 / 03

Eigentlich ein Vermietunternehmen, vermarktet BKL auch Unternehmer von Cattaneo. Als neuestes Modell ist der CM 301 zu sehen, der im vergangenen April Premiere feierte. Der Kran schafft 30 Meter Ausladung und hat eine maximale Tragkraft von 2,5 Tonnen. Der Haken erreicht eine Höhe von 32,4 Meter. Daneben ist auch der CM221A zu sehen, der auf eine Ausladung von 22 Metern kommt.

Böcker

FG 6-7 / 09 & Halle 6/203

Mit nach Köln bringt der Hersteller seine neuen vollelektrischen Anhängerkrane AHK 36e und AHK 30e KS. Aus der Autokranreihe wird die jüngste Entwicklung präsentiert: der AK48e. Er ist mit herkömmlichem PTO-Verbrennungsmotor, als Hybridkran mit zusätzlichem 400-Volt-Motor zum PTO des LKW oder als Elektrokrane mit 230/400-Volt-Ladetechnik und Akku auf einem Trägerfahrzeug mit separatem Verbrennungsmotor erhältlich. Im Freigelände präsentiert Böcker den Verbrenner AK 36 und seinen stärksten Autokran AK 52. Mit ihm werden auch Korb Fahrten angeboten. Zudem wird der Bauaufzug Junior 24 K als Aktionsmodell mit Benzin-Elektro-Kombiantrieb und Knickstück zu Sonderkonditionen offeriert. Standparty am Mittwochabend.

CMC Arbeitsbühnen

Halle 8 / 128

Der Aussteller hat eine breite Palette von Kettenarbeitsbühnen im Portfolio, die in sechs verschiedenen Familien mit Arbeitshöhen von 13 bis 41 Meter unterteilt sind.





Die Klubb PNT240 präsentiert Hematec auf seinem Stand



Als Anhängerbühne hat Hematec eine Dino 180XT II dabei



Die neueste Generation der Hinowa Lightlift 20.10 Performance IIIS



Hoeflon zeigt den überarbeiteten Minikran Ce6 in der Generation 2

Dorn Lift**Halle 9 / 504**

Die neueste Generation der Hinowa Lightlift 20.10 Performance IIIS wird in der MK3-Ausführung präsentiert. Diese Generation bietet eine präzisere Steuerung sowie ein aktualisiertes Bedienkonzept, heißt es seitens Dorn Lift. Zudem wurde das Hydrauliksystem optimiert, sodass Bewegungen schneller und ruhiger ausgeführt werden können.

Bild: Studio 22

Eurogru**FG 6-7 / 08**

Seit über 50 Jahren ist das Unternehmen mit seiner Eigenmarke im Kranbereich tätig.

FB Gru**FG 6-7 / 07**

siehe Wendel

Geda**Halle 9 / 426**

Hersteller von Transportbühnen für Personal und Material

Hematec**Halle 7 / 425**

Mit zwei Maschinen ist das Unternehmen in Köln vertreten. Die Klubb PNT240 ist eine LKW-Gelenkteleskopbühne mit 24 Metern Arbeitshöhe mit einem Gelenkpunkt bei rund zehn Metern. Hinzu kommt die Anhängerbühne Dino 180XT mit 18 Metern Arbeitshöhe und einer Reichweite von 11,2 Metern. Das Eigengewicht liegt bei 2.315 Kilogramm.

Hinowa**Halle 9 / 504**

siehe Dorn Lift

Hoeflon**Halle 8 / 521**

Der Miniraupenkranspezialist bringt seine C6e Gen2 mit, also die nächste Generation. Diese bietet nun eine automatische Nivellierung sowie eine Pick-&-Carry-Funktion. Ebenso gibt es nun ein automatisiertes Ein- und Ausklappen der Stützen. Darüber hinaus wurde auch die Auslegerkapazität an der Klappspitze von 900 auf 1.050 Kilogramm erhöht. Für einen einfacheren Transport kann der Ballast abgenommen und so das Einzelgewicht verringert werden.

Klaas**FG 6-7 / 02 & Halle 7/127**

Das Unternehmen entwickelt Alukrane, Schrägaufzüge und Hubarbeitsbühnen. Für die Messe kündigt der Hersteller einige Neuheiten an.

MKG**FG 6-7 / 06**

Mit seiner HMK-Baureihe bietet der Hersteller eine Auswahl an Lade- und Montagekranen für den Dachdecker und Zimmerer.

Oil&Steel**FG 6-7 / 10**

Am Stand wird die Octoplus 21-Raupenarbeitsbühne mit dem neuen passenden Anhänger ausstellen, von dem aus die Maschine direkt abgestützt werden kann. Die Bühne hat eine Reichweite von 10,6 Meter bei einer Korblast von 150 Kilogramm. Die maximale Korblast beträgt 250 Kilogramm. Der Gelenkpunkt liegt bei 8,2 Metern. In Fahrstellung ist die Maschine nur 78 Zentimeter breit. Sie wiegt 2.850 Kilogramm.

Palfinger**FG 6-7 / 04 & Halle 7 / 119**

Das Unternehmen bietet eine der breitesten Produktpaletten an Lade- und Montagekranen in der Branche.

Paus**Halle 8 / 117**

Mit dem PTK 31 Evo zeigt das Unternehmen eine Weiterentwicklung seines Anhängerkrans. Das Gerät verfügt über einen hydraulischen Radantrieb, automatische Selbstnivellierung und eine feinere Steuerbarkeit durch die Schleichfahrtgeschwindigkeit. Das Evo-Modell ist mit einem speziell entwickelten, emissionsfreien 400-Volt-Elektroantrieb ausgestattet. Aus dem Bühnenprogramm ist zudem die Anhängerarbeitsbühne GT 16 A in Köln zu sehen.



Erleben Sie die Klaas Produktwelt auf der Dach + Holz in Köln

Sie finden uns in Halle 7, Stand 7.127 und auf dem Freigelände zwischen den Hallen 6 und 7.



Lutz 75 - einfach anders -
die neue 7,5-Tonnen-Bühne

HOEFLON®

Wir sind gemeinsam mit unseren
deutschen Händlern vertreten auf der:

Dach & Holz, Köln
24.-27. Februar 2026
Halle 8, Stand 521

Unsere Mini-Krane liefern maximale Präzision an jedem Einsatzort. Kompakt und kraftvoll: ideal für Dacharbeiten und anspruchsvolle Hebeeinsätze, auch an schwer zugänglichen Stellen.



**Entdecken Sie unsere Lösungen auf der
Dach & Holz 2026!**



www.hoeflon.de - sales@hoeflon.com

Hoeflon. Good job.

**BAU
Expo 2026**

Hessens große Baumesse



MIT FACHBEREICH
ENERGIE

20. - 22. Februar

Messe Giessen · 10 – 18 Uhr

- **Sie suchen den Weg nach oben?**
Mit Kran, Hebe- und Arbeitsbühne hoch hinaus
- **Rüsten Sie Ihre Werkstatt auf:**
Mit gutem Werkzeug viel Zeit sparen
- **Holz oder Naturstein?**
Vor- und Nachteile verschiedener Baustoffe

Fotos: Olli Industriefotografie

www.messe-bauexpo.de

Messe Giessen GmbH

😊 **IHRE FREUNDLICHE MESSE**





Die bunte Auswahl an Kranen für den Zimmerer und Dachdecker Bild: GHM



Ruthmann

Halle 7 / 420

Ruthmann ist erneut als Aussteller an Bord und zeigt in diesem Jahr die neue Bluelift-Raupenarbeitsbühne SA 20 vor und eine LKW-Bühne aus der TBR-„Steiger“-Serie.

Safety Lift & Palazzani

Halle 9 / 223

Der jahrelange Händler von Hinowa wird nun auch Geräte von Palazzani mitbringen, so die TZJ 180 mit Lithium-Batterien. Die Eckdaten sind 18 Meter Arbeitshöhe, 8 Meter Reichweite und eine Korblast von 230 Kilogramm. Palazzani baut derweil seine Serie von kleinen Raupenarbeitsbühnen aus.

Sahalift

Halle 6 / 204

Das norddeutsche Unternehmen bietet ein breites Angebot an Arbeitsbühnen.

Schwab

FG 6-7 / 13

Im Portfolio des Ausstellers finden sich auch Untendreher der Marke Midi. Der größte Anhängerkran für den Transport aus dem 3,5-Tonnen-Bereich hat eine maximale Traglast von 1.500 Kilogramm, kann bis zu 510 Kilogramm an der Spitze heben und verfügt über eine Ausladung von bis zu 17 Metern. Für den Betrieb ist ein gängiger 230-Volt-Hausanschluss ausreichend.

Skylotec

Halle 8 / 325

Der Aussteller führt ein umfangreiches Produktprogramm von Gurten und Helmen, über Verbindungsmittel, motorisierte Seilwinden, Einzelanschlagpunkte, Geländer, Seil- und Schienensysteme, bis hin zu Abseil- und Rettungsgeräten.

Socage Deutschland

FG 6-7 / 05

Mit zwei Geräten wird das Unternehmen vertreten sein: einer Raupenarbeitsbühne und einer LKW-Arbeitsbühne. Die Raupenbühne Raptor Forste 24S mit rund 24 Metern Arbeitshöhe bietet eine Reichweite von bis zu 11 Metern und eine maximale Korblast von 230 Kilogramm. Das Eigengewicht der Gelenkteleskopbühne wird mit 2,65 Tonnen angegeben. Die ausgestellte LKW-Bühne ist das Pendant auf Rädern und hört auf den Namen Forste 24D Speed. Neben einer Arbeitshöhe von 23,6 Metern stehen 12,7 Meter Reichweite und eine Korblast von bis zu 230 Kilogramm im Lastenbuch der 3,5-Tonnen-Bühne.

Wendel / FB Gru

FG 6-7 / 07

Das Unternehmen stellt gemeinsam mit dem Kranhersteller FB Gru in Köln aus. Ausgestellt wird der GA 727 D80. Dieser Kran hat bis 9,50 Meter eine maximale Tragkraft von 2.500 Kilogramm. Er ist ausgestattet mit einer 80 km/h Schnellläuferachse, Funkfernbedienung und einer hydraulischen Rangierlenkung. Betrieben werden kann er nicht nur mit 400 Volt, sondern auch mit einem 230-Volt-Hausanschluss.

K&B



Die neue Raupenbühne Octoplus 21 feiert Messepremiere in Köln

Die Raupenbühne Raptor Forste 24S mit rund 24 Metern Arbeitshöhe



ÜBER DENKA-LIFT HINAUSGEWACHSEN

Vor 35 Jahren ist Lift-Manager als Partner für Rothlehner im Servicebereich entstanden. Schon lange ist das Unternehmen mehr als „nur“ Service für Denka-Lift. Rüdiger Kopf im Gespräch mit der heutigen Geschäftsführung.



Im Jahr 1991 wurde die Roland Jäkel GmbH von Roland Jäkel – dem Geschäftsführer – und von Manfred Rothlehner gegründet und zehn Jahre später in Lift-Manager umbenannt. Anfangs ging es um Service und Instandhaltung von Anhängerbühnen der Marke Denka, womit heute noch viele aus der Branche das Unternehmen primär verbinden. Ein Bild, dass so schon lange nicht mehr stimmt.

Lift-Manager ist inzwischen darüber hinausgewachsen. Und nicht nur das. Die Lift-Manager GmbH, so der offizielle Titel, liegt nun in den Händen der nächsten Generation. Seit 2025 zeichnen neben Roland Jäkel seine Tochter Silvana Jäkel zusammen mit Thomas und Robert Rothlehner – den Söhnen von Manfred Rothlehner – für die Geschicke von Lift-Manager verantwortlich. Neben dem Hauptsitz im sächsischen Jänkendorf betreibt das Unternehmen neun weitere Standorte, unter anderem auch einen am Hauptsitz von Rothlehner im niederbayrischen Massing. Nicht nur an diesen beiden Hauptstandorten hat sich Lift-Manager enorm weiterentwickelt, auch das Netz an Niederlassungen und mobilem Service ist kontinuierlich gewachsen. „Mit über 80 Mitarbeitern sind wir schon lange nicht mehr nur ‚der Denka-Service‘“, hebt Silvana Jäkel hervor.

Von den Klein- zu den Großgeräten

Instandhaltung war schon immer die DNA des Unternehmens. Seit etlichen Jahren werden auch Großgeräte gewartet, UVV-Prüfungen vorgenommen oder Regelinspektionen durchgeführt. „Angefangen hat es mit Hubrettungsbühnen von Bronto im Jahr 2018“, erinnert sich Carol Buder, der seit langem als Serviceleiter in der Verantwortung ist.

Über die Jahre wurde so gerade an den beiden Standorten Massing und vor allem Jänkendorf entsprechendes Knowhow aufgebaut.

In Massing werden in erster Linie verkaufte Geräte von Rothlehner durch Lift-Manager zur Auslieferung vorbereitet und entsprechend den Kundenwünschen mit Sonderausstattungen versehen. Weiterhin erfolgen Prüfungen und Reparaturen an Kundengeräten sowie seit 2014 die Montage der Denka-Neugeräte.

In Jänkendorf hingegen wurde die Werkstatt in den vergangenen Jahren zum Kompetenzzentrum für Instandsetzung und Aufbereitung ausgebaut. Inzwischen setzen Firmen wie Boels, Zeppelin und Beyer Mietservice auf das Knowhow des Familienunternehmens – obwohl oder weil Jäkel klar sagt: „Wir haben den Fokus auf Qualität und Langlebigkeit. Die Billigsten sind wir nicht.“ Schäden wie verrostete Bolzen, ausgeschlagene Buchsen und gerissene Schweißnähte – all das kennt Roland Jäkel aus dem Effeff, er weiß, wovon er spricht und was er gelernt hat. „Unser Ansatz ist nicht zu warten, bis etwas kaputtgeht, sondern vorbeugend aktiv zu werden. Wenn man es wirklich durchrechnet, ist das letztendlich günstiger.“ Und selbst ein Unternehmen wie Drammen aus Norwegen (!) schickt LKW-Bühnen hierher, um die 10-Jahres-Inspektion an ihrer 60-Meter-Wumag machen zu lassen. Und das sind über 1.200 Kilometer Strecke, das will schon etwas heißen. Ein größeres Kompliment kann man Lift-Manager eigentlich nicht machen.

Kein Festpreis-Versprechen

Nicht nur Marken, die über Rothlehner vermarktet werden, finden sich inzwischen in den Hallen im sächsischen Landkreis Görlitz ein. Alles, was große LKW-Bühnen baut, aber auch große Scherenbühnen und Selbstfahrer sind mit dabei, neben Anhängerbühnen natürlich. „Das trauen wir uns zu, denn das machen unsere Leute nun schon einige Jahre“, betont Silvana Jäkel und fügt an: „Unsere Leute sind darin Profis, teils mit Jahrzehntelanger Erfahrung.“

Der Service ist und bleibt nach wie vor ein wichtiges Standbein des Unternehmens. Aber mit der Instandhaltung von Großgeräten hat Lift-Manager ein neues Arbeitsfeld für sich erschlossen. Zu erkennen ist dies auch an solchen „Kleinigkeiten“ wie zwei Hallenkräne mit einer Kapazität von 12,5 Tonnen, einem Bolzenziehgerät für die hartnäckigen Fälle und einer Lackierhalle. „Sollten wir mal etwas nicht machen können“, berichtet Serviceleiter Buder, „dann haben wir hier in der Region inzwischen ein Netzwerk an Unternehmen aufgebaut, die uns beispielsweise bei Schweißarbeiten oder Bohrwerksarbeiten unterstützen.“

Und wenn nun ein möglicher Kunde mit einem „Exoten“ oder besonders schwierigen Fall kommt? Übernimmt Lift-Manager das? „Wir sind offen für alle Anfragen und geben gerne eine Antwort.“



Mit dem Hallenkran lassen sich auch Großscheren wie diese PB S280-14ES in Jänkendorf vom Tieflader nehmen



Der Hywema LKW-Heber kann bis 45 Tonnen stemmen. Hier zu sehen ist der Bronto-LKW von Drammen



In der neuen 1.000 Quadratmeter großen Halle ist ausreichend Platz für die Instandhaltung großer Geräte

Meist sagen wir auch ja", gibt Carol Buder selbstbewusst zur Antwort, schickt aber eine Mahnung hinterher: Im Vorfeld einen fixen Preis aufgrund einiger zugeschickter Bilder zu versprechen sei allerdings kaum möglich.

Und was sagen die Hersteller solcher Geräte zum Engagement vom Dienstleister Lift-Manager?

„Mit unseren Aufarbeiten ergänzen wir den Markt, ohne den Vertrieb von Neugeräten wirklich zu beeinträchtigen. Manche Hersteller vermitteln uns sogar Kunden, die bewusst eine umfassende Instandsetzung gegenüber einer Neuanschaffung bevorzugen. Außerdem sind wir überzeugt, mit unserer Arbeit einen wertvollen Beitrag zur Nachhaltigkeit sowie zur verantwortungsvollen Nutzung und Schonung von Ressourcen zu leisten“, sagt Roland Jäkel. ■



Oil&Steels erste Octoplus 30

ERSTE OCTOPLUS 30 AUSGELIEFERT

Das weltweit erste Exemplar der neuen 30-Meter-Raupenarbeitsbühne von Oil&Steel ist kürzlich in Deutschland eingetroffen. Alexander Ochs war vor Ort bei Bauscher und Oil&Steel Deutschland in Neustadt an der Weinstraße.

Klaus Niemes strahlt: „Wir sind stolz, als Erste die Octoplus 30 präsentieren zu dürfen“, so der Verkaufsleiter von Oil&Steel Deutschland. Kaum angekommen, wurde die Neuheit von Oil&Steel aus Italien den Servicepartnern hierzulande in einer Schulung vorgeführt. Das erste Exemplar geht nach Österreich, an einen bekannten Vermieter.

Die neue Maschine, die als Vorserienmodell auf der bauma im April 2025 vorgestellt wurde, verfügt über einen dreiteiligen Teleskopausleger-Unterarm, der sich auf etwas über 80 Grad anheben lässt, sowie einen dreiteiligen Oberarm und einen um 180 Grad schwenkbaren Jib.

Das Ergebnis ist eine maximale Arbeitshöhe von 29,6 Metern und eine Reichweite von bis zu 16 Metern bei 120 Kilogramm Korblast. Die maximale Korblast liegt bei 280 Kilogramm, die Reichweite beträgt dann

etwas über 13 Meter. Die maximale Übergriffshöhe beträgt 16 Meter, wobei die maximale Reichweite in dieser Höhe aufgrund der langen, nach hinten geneigten Teleskopausleger auf 14 Meter begrenzt ist.

Benchmark, Bombe

Die Neuheit misst 89 Zentimeter in der Breite und 1,98 Meter in der Höhe. Lang ist sie 6,45 Meter. Zudem bietet sie einige Schmankerl, darunter ein sehr aufgeräumtes und übersichtliches Arbeitsdiagramm. „Wir sind mit der neuen Maschine so gut wie überall die Benchmark“, sagt Klaus Niemes, und schiebt nach: „außer in der Korblast.“ Aber irgendwo müsse man ja Abstriche beziehungsweise Kompromisse machen. Das Ergebnis kann sich sehen lassen. So meistert die Octoplus 30 beispielsweise auch eine negative Arbeitshöhe von satten 7,5 Metern unterflur.



Roberto Emma (l.) und Klaus Niemes

Klaus Niemes ist sich sicher: „Die Maschine wird einschlagen wie eine Bombe!“ Oil&Steel Deutschland sei eng in den Entwicklungsprozess eingebunden gewesen. Und Niemes geht noch einen Schritt weiter: „Wir wollen die Nr. 1 werden“, gibt er selbstbewusst als Devise aus, und zwar in beiden Segmenten – sowohl bei den LKW- als auch bei den Raupenarbeitsbühnen. Schon vor fünf Jahren hatte er im Zusammenhang mit der neuen Octoplus-Serie von einer „Revolution der Raupen“ gesprochen, die Oil&Steel anzetteln werde.

Zumal jetzt mit Tadano im Rücken eine komplett neue Situation entstanden sei. „Wir sind äußerst glücklich, so ein großes Unternehmen im Hintergrund zu haben.“ Dies biete mehr Kapazitäten und mehr personelle Ressourcen sowie die Verfolgung einer langfristigen Strategie – statt nur auf kurzzeitige Gewinne oder Erfolge zu schielen. Und dies ermögliche eine umfangreiche Modelloffensive in naher Zukunft, so Niemes. Dazu muss man wissen: Tadano war im Hintergrund schon über lange Jahre in die Geschicke des italienischen Arbeitsbühnenbauers involviert, und zwar als Anteilseigner. Denn am Oil&Steel-Mutterkonzern Manitex, den Tadano zum 1. Januar 2025 zu hundert Prozent übernahm, hielten die Japaner bereits seit 2018 exakt 14,5 Prozent der Anteile. Das deutet auf eine sehr langfristige Geschichte hin. „Über all die Jahre hat sich ein sehr großes Vertrauen entwickelt“, so Niemes.

Von Oil&Steel kurven etwa 800 bis 900 Maschinen über Straßen in Deutschland, Österreich und der Schweiz. „Davon gehen über 600 auf unser Konto“, sagt Niemes, der hier für sich und sein Team spricht. Der Erfolg des anfangs – um das Jahr 2010 herum – noch belächelten Herstellers in deutschen Landen geht eben auch zu seinem Großteil auf sein Konto. Sein Gesicht ist maßgeblich damit verbunden. Seine Einschätzung:



Die „revolutionären“ Raupenarbeitsbühnen



Die Octoplus 30 fährt vor ...



... und hebt ab

zung: „Die Erfahrung aus 25 Jahren Vermietgeschäft ist, glaube ich, unbeschreibbar.“

Hinzu kam nach und nach die technologische Aufholjagd, wenn man so will, gegenüber den deutschen „Platzhirschen“ Ruthmann und Palfinger und der europäischen Nr. 1 Multitel, die zumindest bei den LKW-Bühnen hierzulande den Markt dominierten. Gemessen am Umsatz sei Oil&Steel mittlerweile die Nummer 4, sagt Niemes, der selten um einen markigen Spruch verlegen ist. Sein momentanes Resümee: „Wir sind in relativ kurzer Zeit vom Follower zum Leader geworden.“ ■

**„DIE CONEXPO-CON/AGG BIETET EINE EINZIGARTIGE
GELEGENHEIT, DIE NEUESTEN TRENDS, INNOVATIONEN
UND TECHNOLOGIEN DER BRANCHE KENNENZULERNEN.“**

PAYNE + DOLAN | WAUKESHA, WI



NEUE MASSSTÄBE IN DER BAUBRANCHE



3. BIS 7. MÄRZ / 2026 / LAS VEGAS / NEVADA



- › 269.000 Quadratmeter Ausstellungsfläche
- › 139.000 Besucher
- › 2.000 Aussteller
- › 150 Seminare

ANMELDUNG auf conexpoconagg.com
Sparen Sie 20 % mit dem
Promo-Code AD20



→ Mitten in den bayerischen Alpen, unweit des Nationalparks Berchtesgaden und mit direktem Blick auf den Watzmann, hat der Arbeitsbühnenvermieter Roggermaier mit einer hybriden LKW-Bühne T570 HF Arbeiten an einem Funkmast durchgeführt.

Dank des Hybrid-Antriebskonzepts konnte der Einsatz lokal emissionsfrei erfolgen, ein wesentlicher Vorteil bei Arbeiten in sensiblen Naturräumen. Es handelt sich um das erste Seriengerät dieses Modells. ■



↑ Der rumänische Containerterminalbetreiber **DP World Constanța** erweitert seine Kapazitäten um zwei Hafenmobilkrane des Typs LHM 600 aus dem Hause **Liebherr**. Das zweitgrößte Modell der Palette ermöglicht Tandemhöhe bis 400 Tonnen, arbeitet mit Elektroantrieb und ist mit einem 360-Grad-Kamerasystemen ausgestattet.

mit Lithium-Ionen-Antrieb, der in Spanien in einen Mietpark aufgenommen wurde. ↓



Das spanische Kranverleihunternehmen **Grúas y Servicios Casado** hat den ersten Miniraupenkran des Typs **Jekko SPX 532.2 CDH** in Spanien in Empfang genommen. Laut dem Vertriebspartner **Transgrúas** handelt es sich zudem um den ersten akkubetriebenen Miniraupenkran

und eine Arbeitshöhe von zehn Metern ermöglicht. ↓



TUI Airways, die britische Tochtergesellschaft des internationalen Luftfahrtkonzerns TUI, hat 18 LKW-Arbeitsbühnen von Multitel erhalten, darunter die Modelle MS100 und MJ201. Die neuen Maschinen wurden über den in Milton Keynes, Großbritannien, ansässigen Händler **React Access** geliefert – der bisher größte Auftrag für das Unternehmen. Die MS100 ist von der Größe her eine scherenbühnenähnliche Plattform, die auf einem zweiteiligen Teleskopausleger montiert ist



↑ Der mexikanische Hafen von Progreso ist das wichtigste maritime Tor zur Halbinsel Yucatán. Als einziges Containerterminal im Hafen spielt APM Terminals Yucatán eine zentrale Rolle. Das **Terminal de Contenedores de Yucatán** hat zwei Gottwald ESP.7

Hafenmobilkrane bei **Konecranes** bestellt. Die Krane sind auf die Infrastruktur vor Ort zugeschnitten und für externe Stromversorgung ausgerüstet, um die Dekarbonisierungsstrategie des Terminals umzusetzen.

Das britische Vermietunternehmen **L&N Platforms** hat sich in erster Linie auf Arbeitsbühnen zur Fensterreinigung konzentriert. Zuletzt hat sich das Unternehmen eine neue **Bronto S46XDT** LKW-Bühne zugelegt. Mittlerweile haben die Eigentümer Lee Roebuck und Nicky Francis bereits die nächste Hubarbeitsbühne im Auge, eine Bronto S38XDT mit 38 Meter Arbeitshöhe, die demnächst geliefert werden soll. ↓



DAS ONLINE-ADRESSBUCH DER ZUGANGS- UND HEBE- INDUSTRIE

Vertikal
.net

**BESUCHEN SIE DIESE FIRMEN
MIT EINEM LINK-KLICK:**

BÜHNNENHERSTELLER

Ahern Deutschland	www.aherndeutschland.de
AICHI	www.aichi.eu
AIRO by Tigieffe S.r.l.	wwwairo.com
Alimak Group Deutschland GmbH	www.alimak.com/de
Altrex B.V.	www.altrex.com
Böcker Maschinenwerke GmbH	www.boecker.de
Bronto	www.brontoskylift.com
C.M.C. Srl	www.cmclift.com
COMET	www.officinecomet.it/en
DENKA-LIFT	www.rothlechner.de
Dingli	www.cndingli.com
Easy Lift srl	www.easy-lift.com
Falcon Lifts	www.falconlifts.com
France Élevateur	www.france-elevateur.de
GEDA GmbH	www.geda.de
Genie Europe	www.genielift.com/de
GSR S.p.A	www.gsrspa.it
Haulotte GmbH	www.haulotte.de
Hermann Paus Maschinenfabrik GmbH	www.paus.de
Hinowa Italien	www.hinowa.com
Holland Lift	www.hollandlift.com
Isoli	www.isoli.com
Klaas Service- und Vertriebs GmbH	www.klaas.com
Klubb	www.klubb.com
Kreitzler Industriebühnen GmbH	www.kreitzler.de
Leguan Lifts	www.leguanlifts.com
LGMG	www.lgmglifts.com
Manitou	www.manitou.com
Matilsa	www.matilsa.es
Multitel Pagliero	www.pagliero.com
Niftylift	www.niftylift.com/de
OIL&STEEL	www.oilsteel.com
OMMELIFT	www.ommelift.com
Palfinger Platforms GmbH	www.palfinger.com
Palfinger Platforms Italy s.r.l.	www.palfingerplatformsitaly.it
Palazzani Industrie S.p.A.	www.palazzani.it
PB Lifttechnik GmbH	www.pbgmbh.de
Ruthmann Holdings GmbH	www.ruthmann.de
SAE Climber	www.saeclimber.com
Sinoboom	www.sinoboom.eu
Skyjack	www.Skyjack.com
TEUPEN Maschinenbau GmbH	www.teupen.com
Versalift International A/S	www.versaliftinternational.com
XCMG European Sales and Services GmbH	www.xcmgess.de

VERMIETUNG HEBEZEUGE UND ZUBEHÖR

PROVAK Martin Bilo	www.provak.de
Schmid+Bührer AG	www.sbstapler.ch

Fehlt Ihr Unternehmen?

Der Eintrag in unserem Online Adressbuch mit direktem Link zu Ihrer Website und einer Auflistung in der Kran & Bühne kostet Sie nur 210,- Euro für ein ganzes Jahr. Und der schnellste Weg zu Ihrem Eintrag führt Sie über:

Karlheinz Kopp | Tel.: +49 (0) 761 897866 0 | Email: info@vertikal.net

NEU- UND GEBRAUCHTBÜHNEN

AFI-Resales	www.afi-platforms.co.uk/afimachinesaleslist.asp
Ahern Deutschland	www.aherndeutschland.de
ATG Lift GmbH	www.atglift.de
AVV Arbeitsbühnen-Vertriebs- und Vermietungs GmbH	www.avvgmbh.de
Bac Verkauf-Dealer Zoomlion Niederlande	www.bacverkoop.nl
BF Hebetechnik	www.bfht.de
Böcker Maschinenwerke GmbH	www.boecker.de
Collé Rental & Sales	www.colle.eu
Dorn Lift GmbH	www.dornlift.com
FERESTA AG	www.feresta.ch
Galizia S.n.c	www.galiziagru.com
GEDA GmbH	www.geda.de
Haulotte GmbH	www.haulotte.de
Hematec Arbeitsbühnen	www.hematec-arbeitsbuehnen.de
Hermann Paus Maschinenfabrik GmbH	www.paus.de
Hinowa Deutschland	www.hinowa.de
Holland Lift	www.hollandlift.com
JCB Deutschland GmbH	www.jcb.com
JLG Deutschland GmbH	www.jlg-deutschland.de
Kunze	www.kunze-buehnen.com
Lifterz	www.lifterz.co.uk
lift-off	www.lift-x-off.com
MAGNI Deutschland GmbH	www.magnith.de
Maltech Arbeitsbühnen	www.maltech.com
Matilsa Deutschland	www.hebetechnik-wendel.de
MERLO Deutschland GmbH	www.merlo.de
Nifty4Sale	www.nifty4sale.com/de
Oil & Steel Deutschland	www.oilsteel.de
Rothlechner Arbeitsbühnen	www.rothlechner.de
Ruthmann Holdings GmbH	www.ruthmann.de
SAHALIFT GmbH	www.sahalift.de
SkyAccess Handel AG	www.skyaccess.ch
Socage Deutschland GmbH	www.socagelift.de
Vertimac	www.vertimac.com
W.Schnitger GmbH	www.w-schnitger.de

BUHNENVERMIETUNG

Arbeitsbühnen bundesweit	www.partnerlift.com
AVS SYSTEM LIFT AG	www.systemlift.de
BG Verleih	www.bg-verleih.de
Bauscher Miet & Vertriebs GmbH & Co. KG	www.bauscher-neustadt.com
Böcker Maschinenwerke GmbH	www.boecker.de
Collé Rental & Sales	www.colle.eu
Digando GmbH	www.digando.com
Drammen Lifttuttleie AS	www.drammenlift.no
Arbeitsbühnenverleih Drumann Fahrzeugbau Drumann GmbH	www.arbeitsbuehnen-drumann.de
Felbermayr Transport- und Hebetechnik	www.felbermayr.cc
Ferdinand Scheurer GmbH	www.scheurer-arbeitsbuehnen.de
Hebebühne Biderbost	www.hebebuhne-biderbost.ch
HMT AG	www.hmtag.ch
Hüffermann Krandienst GmbH	www.hueffermann.com/mieten/arbeitsbuehne
INDUMA-Rent/Stuttgart	www.induma-rent.com
klickrent GmbH	www.klickrent.de
Kran Access Lift Rental Romania	www.kran.ro/inchiriere-nacula-constanta
Kunze Vermietung und Service GmbH	www.kunze-buehnen.com
Luibl GmbH	www.luibl.eu
Maltech Arbeitsbühnen	www.maltech.com
rentem GmbH	www.rentem.de
SCHMID Hebebühnenverleih GmbH	www.schmid-hv.de
Schmidt GmbH & Co. Hubarbeitsbühnenvermietung KG	www.schmidt-info.de
SGL	www.sgl-vermietet.de
Wagert	www.wagert.com
WS-Skyworker AG	www.ws-skyworker.ch

KRANHERSTELLER

BBL Cranes GmbH	www.bbl-baumaschinen.de
Böcker Maschinenwerke GmbH	www.boecker.de
Comansa	www.comansa.com
Gru Comedil S.r.l	www.terex.com
Hermann Paus Maschinenfabrik GmbH	www.paus.de
Hoeflon Compact Cranes	www.hoeflon.com
JASO Tower Cranes	www.jaso.com
Jekko	www.jekko-cranes.com
JMG Cranes	www.jmgcranes.com
Klaas Service- und Vertriebs GmbH	www.klaas.com
Kobelco	www.kobelco-europe.com
Liebherr	www.liebherr.com
Manitowoc	www.manitowoc.com
MKG Maschinen- und Kranbau GmbH	www.mkg-krane.de
Palfinger	www.palfinger.com
Raimondi Cranes	www.raimondi.co
R&B Minikrane	www.rb-minikrane.de
Stafford Tower Cranes	www.staffordtowercranes.com
Tadano Faun GmbH	www.tadanoeurope.com
Tadano Demag GmbH	www.tadanoeurope.com
Unic Minikrane	www.minikran.de
UPERIO	www.uperio-group.com
Valla	www.valla.com
WOLFFKRAN International AG	www.wolffkran.com
XCMG European Sales and Services GmbH	www.xcmgess.de

NEU- UND GEBRAUCHTKRANE

Aklin Servicetec AG (Klaas CH)	www.servicetec.ch
Böcker Maschinenwerke GmbH	www.boecker.de
Conmac/Maeda	www.minikrane.de
Hermann Paus Maschinenfabrik GmbH	www.paus.de
Hüffermann Krandienst GmbH	www.hueffermann.com/verkauf
Klaas Service- und Vertriebs GmbH	www.klaas.com
London Tower Cranes	www.londontowercranes.co.uk
M. Stemick	www.stemick-krane.de
Mini & Mobile Cranes Körner GmbH	www.unic-mobilecranes.de
UPERIO	www.uperio-group.com

KRANVERMIETUNG

Aklin Servicetec AG (Klaas CH)	www.servicetec.ch
ALLeLIFTE GmbH & Co KG	www.allelifte.de
Böcker Maschinenwerke GmbH	www.boecker.de
Felbermayr Transport- und Hebetechnik	www.felbermayr.cc
Feldmann Pneukran + Transport AG	www.feldmann-kran.ch
Hellmich Kranservice GmbH	www.hellmich.group
Hüffermann Krandienst GmbH	www.hueffermann.com
Klaas Service- und Vertriebs GmbH	www.klaas.com
klickrent GmbH	www.klickrent.de
Kran Rental Romania	www.kran.ro/inchiriere-macara-constanta
London Tower Cranes	www.londontowercranes.co.uk
Schmidbauer GmbH & Co. KG	www.schmidbauer-gruppe.de
Scholpp	www.scholpp.de
UPERIO	www.uperio-group.com
WOLFFKRAN International AG	www.wolffkran.com

KRANVERMIETUNG MINIKRANE

ALLeLIFTE GmbH & Co KG	www.allelifte.de
Felbermayr Transport- und Hebetechnik	www.rent.felbermayr.cc
Feldmann Pneukran + Transport AG	www.feldmann-kran.ch
Hellmich Kranservice GmbH	www.hellmich.group
Nellos AG	www.nellos.ch
Uplifter GmbH & Co. KG	www.uplifter.de

KRAN- UND AUSLEGER REPARATUREN

BIMAT GmbH	www.bimat.com
Rusch Kraantchniek b.v.	www.cranerepair.com

MOBILKRAN- UND ARBEITSBÜHNENREPARATUREN

W.Schnitger GmbH	www.w-schnitger.de
------------------	--

TELESKOPLADER NEU UND GEBRAUCHT

Ahern Deutschland	www.aherndeutschland.de
ATG Lift GmbH	www.atglift.de
Bauscher Miet & Vertriebs GmbH & Co. KG	www.bauscher-neustadt.com
Collé Rental & Sales	www.colle.eu
JCB Deutschland GmbH	www.jcb.com
MAGNI Deutschland GmbH	www.magnith.de
MERLO Deutschland GmbH	www.merlo.de
Rival	www.riwal.com/used

TRANSPORTFAHRZEUGE

BEKO Trucks GmbH	www.beko-trucks.com
BICKEL-TEC GmbH	www.bickel-tec.com
Hüffermann Krandienst GmbH	www.hueffermann.com/kran-und-schwerlastlogistik/schwertransporte
TiMA Handel und Service GmbH	www.tima.at
Transportunternehmen Klaus Rundt GmbH	www.klaus-rundt.de

HERSTELLER HEBEZEUGE

BIMAT GmbH	www.bimat.com
GEDA GmbH	www.geda.de
Modulift	www.modulift.com

SONSTIGE LIFTSYSTEME

Krah	www.lift-systems.de
Lift Systems	www.lift-systems.com

BAUAUFGÄUGE

Böcker Maschinenwerke GmbH	www.boecker.de
Electroelsa Srl	www.electroelsa.com
GEDA GmbH	www.geda.de
Hermann Paus Maschinenfabrik GmbH	www.paus.de
Klaas Service- und Vertriebs GmbH	www.klaas.com

ERSATZTEILE UND KUNDENDIENST

Amerparts GmbH	www.amerparts.de
ATG Lift GmbH	www.atglift.de
Banner GmbH	www.bannerbatterien.com
BIMAT GmbH	www.bimat.com
Böcker Maschinenwerke GmbH	www.boecker.de
Davis Access Platforms	www.davisaccessplatforms.com
Eternity Technologies	www.ternitytechnologies.com
GEDA GmbH	www.geda.de
IPS UK	www.ipspartsonline.com
Lift-Manager	www.Lift-Manager.de
lift-off (Imer / Iteco)	www.iteco-lift.de
lift-off	www.lift-x-off.com
PIRTEK 24h-HydraulikService	www.pirtek.de
Ruthmann Holdings GmbH	www.ruthmann.de/service
Skyworker GmbH	www.skyworker-service.de
SPS Schmidt Parts Supply	www.sps-bhv.de
TVH - Group Thermote & Vanhalst	www.tvh.be
Vertimac	www.vertimac.com

KONSTRUKTION UND KOMPONENTEN

BIMAT GmbH	www.bimat.com
Ferro Umformtechnik GmbH & Co. KG	www.ferro-umformtechnik.de

SCHWINGUNGSDÄMPFER / SHOCK ABSORBER

TÜNKERS Maschinenbau GmbH	www.Tuenkers.de
---------------------------	--

STEUERUNGSSYSTEME

3B6 GmbH	www.3b6.de
MOBA Mobile Automation AG	www.moba.de
Wika Mobile Control GmbH & Co. KG	www.wika-mc.com

ABSTÜZPLATTEN UND MOBILE ZUFahrTSWEGE

fahrzeugtechnik-shop.de	www.fahrzeugtechnik-shop.de
Hüffermann Krandienst GmbH	www.hueffermann.com
Nolim	www.nolim.eu

BAGGERMATRAZEN

Welex	www.welex.nl
-------	--

RAUPENKRANE / SPMT / SPEZIAL LIFT & TRANSPORT EQUIPMENT

Böcker Maschinenwerke GmbH	www.boecker.de
HÜFFERMANN GRUPPE	www.hueffermann.com/spmr-schwertransport

BAUSTELLEN- & VERKEHRSSICHERUNG

Hüffermann Krandienst GmbH	www.hueffermann.com/kran-und-schwerlastlogistik/baustellen-und-verkehrssicherung
----------------------------	--

ARBEITSSICHERHEIT / ARBEITSMEDIZIN

IPAF	www.ipaf.org
Powertec Service GmbH	www.logsites.de
VDBUM Verband der Baumaschinen-Ingenieure und -Meister e.V.	www.vdbum.de

FINANZ- UND VERSICHERUNGSWESEN

Gossler, Gobert & Wolters	www.ggw-arbeitsbuehnen.de
FM LeasingPartner GmbH	www.fm-leasingpartner.de
Morneweg Versicherungsmakler GmbH	www.Morneweg.info
TARGOBANK	www.targobank.de/firmenkunden

KRAN- UND BÜHNEN-FINANZIERUNGEN

Brühler Bank eG	www.bruehlerbank.de
-----------------	--

ABSATZFINANZIERUNG FÜR HÄNDLER

H P F I N A N C E	www.hpfinance.de
-------------------	--

SOFTWARE

E.P.O.S. (Matusch GmbH)	www.matusch.de
Haubold	www.haubold-afd.de
HireHop Equipment Rental Software	www.hirehop.com
leva+ (by Infosystem AG)	www.infosystem.ch/leva
inspHire Ltd	www.inspHire.com
Logis GmbH	www.logisgmbh.de
MCS Rental Software GmbH	www.mcsrentalsoftware.com
mira software	www.mira-software.de
Odysys AG	www.odysys.de

BLACK-BOX SYSTEMS

COGNID Telematik GmbH	www.cognid.de
Elecdata GmbH	www.elecdata.de
ingedis GmbH	www.LiftLog.de
Rösler Software-Technik GmbH	www.minidat.de

FACTORING

KLB LEASING GmbH	www.klb-factoring.de
------------------	--

JOBBÖRSE

12hoist4u	www.12hoist4u.com
-----------	--

BEEINDRUCKENDER KRAN



Der LKW in Fahrstellung

Der Greifer am leicht ausfahrersten Ausleger



Eine schwere Last am Haken



Der Abrollkipper



WSI realisiert einen Palfinger-Ladekran PK 370 TEC 7 auf einem Scania-LKW im Maßstab 1:50.

Es ist nicht nur ein Ladekran von Palfinger PK 370 TEC 7, den WSI da realisiert hat. Der Kran ist auf einem LKW der Marke Scania aufgebaut und hat zusätzlich einen Abrollkipper mit Mulde dabei – und das Ganze wurde von WSI im Maßstab 1:50 realisiert. Der Original-Ladekran hat eine maximale Tragkraft von 35 mt und eine maximale Hubkraft von zehn Tonnen. Da es sich um ein Werbemodell von Palfinger handelt, ist die Verpackung mit dem Palfinger-Logo versehen.

WSI hat eine lange Tradition in der Herstellung hochwertiger Lkw-Modelle, und dieser Scania bildet da keine Ausnahme. Das detailgetreue Fahrgestell ist ein 6x4 mit unterschiedlichen Reifen an der Lenk- und Antriebsachse. Die Kabine ist schön gestaltet und mit Palfinger-Grafiken versehen. Der Kühlergrill an der Front ist sehr gut geformt. Ein schönes Detail sind die sehr feinen Gitter an den Scheinwerfern. Die Lenkung hat einen begrenzten Bewegungsbereich, und die Kabine lässt sich kippen, um den detailgetreuen Motor zu zeigen.

Der Abrollkipper ist ein solider Guss mit moderaten Details. Die dazugehörige Zylinder ist mit Palfinger-Logo versehen. Das ganze System funktioniert gut und der Aufbau kann vom Lkw abgenommen oder während des Ladevorgangs positioniert werden. Der Palfinger-Kran ist sehr beeindruckend. Die vorderen Stützen sind zweistufig und die Zylinderstangen sind glatt. Sie werden in aufrechter Position gelagert und können ausgefahren und gedreht werden, wobei die Zylinder ausgefahren werden können. Der Sockelbereich ist mit vielen kleinen Grafiken und hervorragend detaillierten Bedienelementen versehen. Der Kran schwenkt reibungslos und der Ausleger klappt aus, wobei die Zylinder in den meisten Ausfahrpositionen steif sind. Der Ausleger hat viele Teleskopabschnitte, die sich gut ausfahren lassen und im Allgemeinen ihre Position halten. Die Auslegerabschnitte scheinen aus dünnwandigem Metall zu bestehen und haben ein steifes Profil, während sie gleichzeitig reibungslos funktionieren. Der letzte Auslegerabschnitt hat einen kleinen, festen Metallhaken. Die hinteren Stützen haben eine feste Position und Metallpolster und die Zylinderstangen haben glatte Oberflächen. Kleine quadratische Spreizplatten, ein Satz Hebegabeln und ein kleiner Greifer sind ebenfalls enthalten. Alle Teile sind aus Metall.

Zusammenfassend lässt sich sagen, dass dieses Modell gut verarbeitet ist, einen hohen Metallanteil aufweist und die Lackierung mit hervorragenden Grafiken sehr gut ist. Es ist ein sehr schönes Werbemodell für Palfinger, das flexibel präsentiert werden kann und mit beeindruckenden Details überzeugt. Es kostet 179 Euro im Palfinger Store. Mehr unter www.cranesetc.co.uk

CRANES-ETC-MODELL-BEWERTUNG

Verpackung (max. 10)	7
Details (max. 30)	26
Ausstattungsmerkmale (max. 20)	18
Qualität (max. 25)	21
Preis (max. 15)	10
Insgesamt (max. 100)	82%

ERHEBENDE WARTUNG

Zeit- und Kostensparnis bei der Wartung von Windkraftanlagen verspricht der Aalener Hersteller **RUD** mit seinem neuen elektrischen Hebezeug namens „neXera“. Es bietet variable Hubgeschwindigkeiten von 24 bis 80 m/min bei Traglasten bis 800 Kilogramm.



Im Vergleich zu herkömmlichen Geräten sei RUD neXera, über einen typischen Servicezyklus betrachtet, rund viermal schneller beim Heben und Senken. Möglich macht das vor allem der patentierte Ketentreib X-Drive. „RUD neXera ist absolut neu und einzigartig. So ein schnelles und sicheres Hebezeug für Windkraftanlagen gab es auf dem Markt bislang nicht“, sagt Matthias Müller von RUD Drives.



KUGELDREHVERBINDUNG

Hohe Tragfähigkeiten von mehr als 300 Tonnen, äußerst begrenzter Bauraum und extreme Umgebung – die Drehverbindung im Schwenkwerk von Hafenkränen muss unter anspruchsvollen Bedingungen performen. Hier bewähren sich robuste VierpunktLAGER von **Rodriguez**, sie seien im dynamischen Schwenkbetrieb äußerst zuverlässig, verkraften häufiges Anfahren und Abbremsen ebenso wie wechselnde Lasten. Im Vergleich zu KreuzrollenLAGERN reagierten sie insgesamt unempfindlicher, seien stoßtoleranter und recht unkompliziert in der Montage, so der Hersteller. Kugeldrehverbindungen von Rodriguez decken Größen mit Innendurchmessern von 30 mm bis zu einem Außendurchmesser von über 6.000 mm ab. Extrem kleine oder besonders große Kugel- und Rollendrehverbindungen werden speziell auf Kundenwunsch produziert.

SICHERHEITSBREMSEN, SENSORLOS

Smarte Sicherheit für vertikale Achsen verspricht die Firma **Mayr Antriebstechnik** aus Mauerstetten bei Kaufbeuren. Seine Sicherheitsbremsen wie die „Roba Topstop“ und das zur Bremse passende Modul „Roba Brake-Checker“ ermöglichen permanentes Bremsenmonitoring. In Kombination mit dem „Roba Gateway“ liefert das System Daten für vorausschauende Maschinenwartung, den digitalen Zwilling und smarte Produktionsumgebungen. Die „Topstop“ hält Lasten zuverlässig in Position und verhindert unkontrollierte Bewegungen bei Stromausfall oder Not-Halt. Durch ihre Platzierung zwischen Motor und Abtrieb eignet sich

die Bremse auch zur nachträglichen Integration in bestehende Konstruktionen. Für den industriellen Alltag ist das Bremssystem als eigenständiges, kompaktes Modul ausgeführt. O-Ringe an den Schnittstellen sorgen für eine zuverlässige Abdichtung gegen Staub und Feuchtigkeit, die Bremsen erreichen standardmäßig die Schutzart IP66.



Die Berufsgenossenschaft der Bauwirtschaft (BG BAU) erweitert ihr Förderangebot. Seit Jahresbeginn gibt es für Firmen zwei neue Arbeitsschutzprämien: Einschraubhilfe und Lastenausgleichsvorrichtung. Im Holzbau erfordert das Eindrehen großer oder langer Schrauben viel Kraft, und es entstehen hohe Drehmomente. Wird eine Einschraubhilfe genutzt, muss man weniger Druck ausüben und kann Zwangshaltungen vermeiden. In Verbindung mit Bitverlängerungen kann eine Einschraubhilfe sogar als Leiterersatz dienen, etwa beim Verbinden von Holzrahmenbauwänden oder Decken. Die BG BAU fördert die Einschraubhilfe beitragsabhängig mit 50 Prozent der Anschaffungskosten, maximal 200 Euro. Lastenausgleichsvorrichtungen, sogenannte Balancer, ermöglichen es, Lasten wie Wand-, Decken-, Dach- oder Treppenelemente sicher in Waage oder in einer gewünschten Neigung zu positionieren. Die Steuerung erfolgt bequem per Funkfernbedienung, sodass Lasten ohne Pendeln gehoben und exakt ausgerichtet werden können. Entsprechenden Investitionen werden beitragsabhängig mit 25 Prozent der Anschaffungskosten gefördert; bis zu 5.000 Euro je Maßnahme. Auch 50 Prozent sind möglich. Voraussetzung hierfür ist die Teilnahme von Führungskräften am Seminar „Absturzprävention“. Bild: Meyle+Müller GmbH+Co. KG / (c) BG BAU



NEUE PRÄMIEN

INSERIEREN SIE HIER!

In der Rubrik MARKTPLATZ von KRAN&BÜHNE erreichen Sie Käufer und Anwender von Kranen und Arbeitsbühnen und verwandten Dienstleistungen in Deutschland, Österreich, Benelux und der Schweiz.

KLEINANZEIGENVERKAUF

Karlheinz Kopp | E-Mail: info@vertikal.net
Tel: (0761) 89 78 66-0 | Fax: (0761) 89 78 66 14

WERBEMATERIAL + KOPIEN

von Inseraten bitte an:
Vertikal Verlag | Hofackerstraße 95 (1. OG)
D-79110 Freiburg | E-Mail: info@vertikal.net



IHRE WERBUNG?

Ihr Anzeigenberater Karlheinz Kopp steht Ihnen gerne zur Verfügung!

Rufen Sie an:
(0761) 89 78 66-15

KRAN&BÜHNE



www.Vertikal.net/Vermieter

MARKT STELLEN

E.P.O.S.

Einsatz-, Planungs- und Organisations-System

DIE SOFTWARE FÜR DIE GESAMTE SCHWERLASTBRANCHE

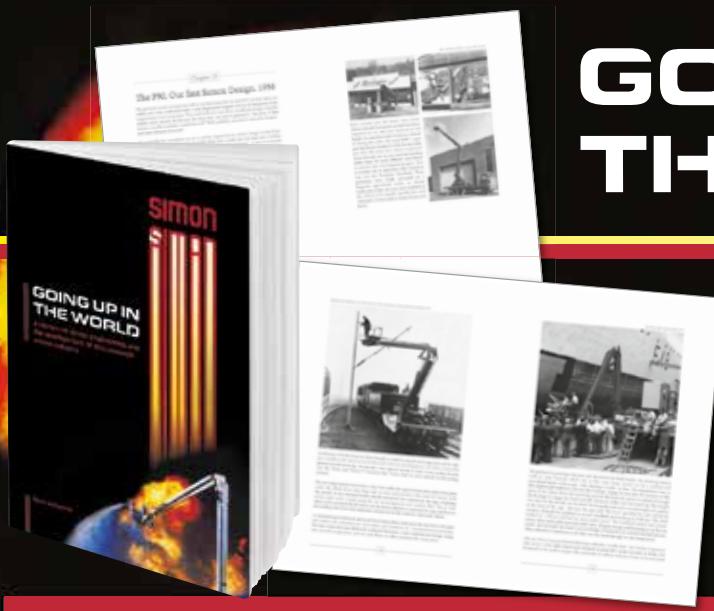
- E.P.O.S.** Mobile Apps / Version 2 für Geschäftsleitung, Vertrieb, Fahrer, Monteure & Lieferaufträge
- Jetzt auch offlinefähig
- Schnittstelle zur aktuellen VEMAGS-Version
- Wir sind zertifizierter Kooperationspartner **VEMAGS**

MODULAR INDIVIDUELL ANPÄSSUNGSFÄHIG

MATUSCH Branchensoftware · Entwicklung
Wassergasse 11 | 96450 Coburg | info@matusch.de | www.matusch.de



GOING UP IN THE WORLD



Ordering Information

Forename: _____ Surname: _____

Address: _____

Post Code: _____

Email: _____ Telephone: _____

Please make all cheques payable to 'The Vertikal Press Ltd'

I enclose a cheque for £24 (£19.50 + £4.50 p&p)

I enclose a cheque for €29.50 (€23 + €6.50 p&p)

I enclose a cheque for \$41 (\$31 + \$10 p&p)

Please invoice me: _____

Please debit my card: _____

Card No: _____ Issue No: _____

Issue Date: _____ Expiry Date: _____ 3 Digit Security Code: _____

Signature: _____ Date: _____

Please send completed order form to: The Vertikal Press, Box 6998 Brackley, NN13 5WY, UK. Alternatively, fax it through on +44(0)1295 768223 or scan & email info@vertikal.net

A history of Simon Engineering, the development of the powered access industry and a lifetime as an engineer, by Denis Ashworth

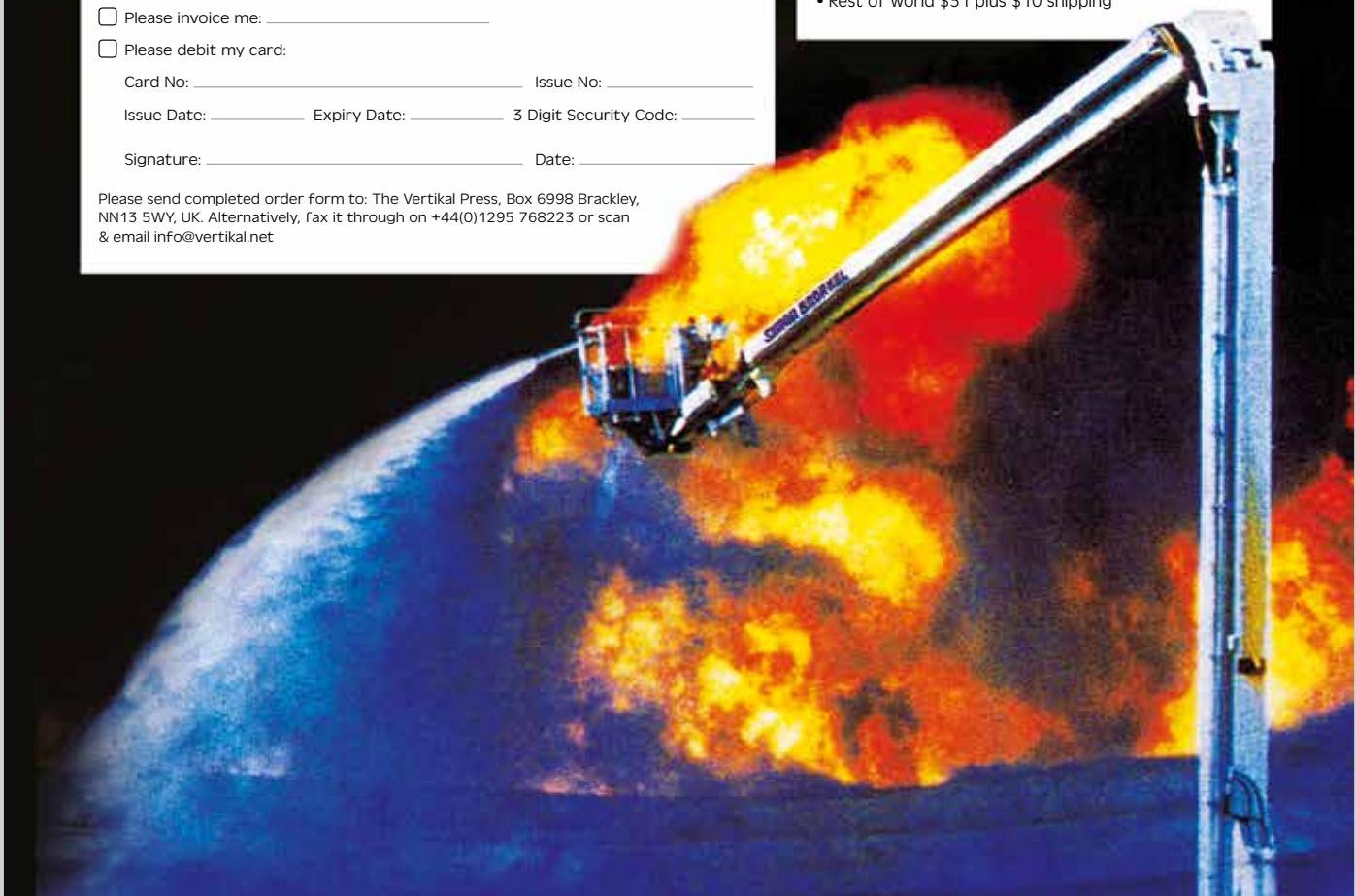
Ashworth was a keen engineer and from an early age found himself in at the very start of the modern powered access industry.

His book is an unusual combination of autobiography and history of Simon Engineering Dudley, a pioneer of the powered access industry and at one time, the world's largest manufacturer of aerial lifts.

The coffee table sized book, is highly readable and includes around 150 photographs and drawings from the very beginning of the industry. It is a 'must read' for anyone who is interested in powered access, the hydraulic equipment industry or in comparing modern day engineering challenges with those of an entirely different era.

The book is available direct from the publishers at £19.50, plus £4.50 postage and packing.

- Continental Europe €23 plus €6.50 postage & packing
- Rest of world \$31 plus \$10 shipping





RIEBSAMEN
Glasboy®

- Bagger
- Kran
- Dumper

Kauf oder Mietservice

Maschinenbau
Riebsamen
GmbH & Co. KG
Bierstetter Straße 1
88348 Allmannsweiler
Tel: +49 7582 791
info@riebsamen.de
www.riebsamen.de



LECTURA
Ihr zuverlässiger Partner rund um
Maschinenbewertung

Überzeugen Sie sich ...
... von den LECTURA Bewertungs-Produkten



Baumaschinen
Landmaschinen
Flurförderzeuge
Krane & Bühnen
u.v.m.

www.lectura.de LECTURA GMBH – Verlag + Marketing Service | Ritter-von-Schuh-Platz 3 | D-90459 Nürnberg
Tel: +49-(0)-911-430899-0 | info@lectura.de | www.lectura.de

WERBUNG
WIRKT!

Ihr Anzeigenberater **Karlheinz Kopp** steht Ihnen
gerne zur Verfügung.
Rufen Sie an: **(07 61) 89 78 6615**

KRAN&BÜHNE
Das Magazin für Kran- & Arbeitsbühnen-Anwender

Majewski
Hubarbeitsbühnenservice

MANITOU
OIL & STEEL

PALFINGER • RUTHMANN • CTE • MULTITEL
JLG, Genie, France Élévateur, Haulotte, Iteco, Aichi, etc.

Mobil: +49 173 5232337
Büro: +49 731 72568400
info@majewski-service.de

Mobiler Service,
Werkstattreparaturen
und Prüfung nach
DGUV-G 308-002 / DGUV V3

Onlineshop für Ersatzteile www.majewski-service.de

MINIKRANE / **RAUPENKRANE** / **CITYKRANE** / **ARBEITSBÜHNEN** / **TRANSPORTWAGEN**

VERKAUF NEU- & GEBRAUCHTGERÄTE
Mini & Mobile Cranes Körner GmbH
Tel. 0203 – 713 6876-0
www.minikran.de



Traglasten 1t bis 10t

VERMIETUNG & SERVICE & REPARATUR
BAUMO KranService GmbH & Co. KG
Tel: 0203 – 738506-0
www.baumo.de



Hubhöhen bis 30m

Breite 1,99m / Achslast 7t

Februar 2026
29. Jahrgang | Nr. 213

REDAKTION

Rüdiger Kopf | **Chefredaktion**
E-Mail: rk@vertikal.net
Alexander Ochs | **Redaktion**
E-Mail: ao@vertikal.net
Tel.: 0761 897866-0
Fax: 0761 89786614

Korrespondent GB | Irland:

Mark Darwin · E-Mail: md@vertikal.net
Imogen Campion · E-Mail: ic@vertikal.net
E-Mail: editor@vertikal.net

HERAUSGEBER

Leigh Sparrow · E-Mail: lws@vertikal.net

PRODUKTION + VERWALTUNG

Nicole Engesser · E-Mail: info@vertikal.net

Grafik: Anke Mayr · E-Mail: am@vertikal.net

Druck: L.N. Schaffrath GmbH & Co. KG

DruckMedien

Marktweg 42 – 50, 47608 Geldern

E-Mail: info@schaffrath.de

ANZEIGENVERKAUF + KUNDENBERATUNG

Deutschland | Österreich | Schweiz |

Skandinavien:

Karlheinz Kopp, Vertikal Verlag
Hofackerstraße 95, D-79110 Freiburg
Tel.: 0761 897866-15 · Fax: 0761 89786614
E-Mail: khk@vertikal.net

Italien: Fabio Potestà

Mediagroup & Communications SRL
Corte Lambruschini
Corso Buenos Aires 8, V Piano-Interno 7
I-16129 Genova, Italien
Tel.: +39 010 570 4948
Fax: +39 010 553 0088
E-Mail: info@mediagroupsl.it

UK, USA und alle anderen Länder:

Pam Penny · E-Mail: pp@vertikal.net
Tel.: +44 (0) 7917 155657
Clare Engelke · E-Mail: ce@vertikal.net
Tel.: +44 (0) 7989 970862
PO box 6998 Brackley NN13 5WY. UK

KLEINANZEIGEN

Karlheinz Kopp, Vertikal Verlag
Hofackerstraße 95, D-79110 Freiburg
Tel.: 0761 897866-15 · Fax: 0761 89786614
E-Mail: khk@vertikal.net

○ Nähere Informationen zu Inseraten in unserer britischen Schwesterzeitschrift *Cranes & Access* erhalten Sie auch unter obigen Adressen.

KRAN&BÜHNE erscheint achtmal pro Jahr.

Der Jahresbezugspreis beträgt € 31,- (Einzel-exemplar € 13,-). Namentlich gekennzeichnete Beiträge geben nicht unbedingt die Meinung der Redaktion wieder. Nachdruck nur mit ausdrücklicher Genehmigung des Verlages und unter voller Quellenangabe. Alle Rechte vorbehalten. Zur Zeit gilt die Anzeigenpreisliste Nr. 2.

Abonnieren Sie online unter www.Vertikal.net

Vertikal Verlag

Hofackerstraße 95
D-79110 Freiburg
Tel.: 0761 897866-0
Fax: 0761 89786614
info@vertikal.net
www.Vertikal.net

The Vertikal Press

PO box 6998 Brackley
NN13 5WY. UK
Tel.: +44(0)8448 155900
Fax: +44(0)1295 768223
info@vertikal.net
www.vertikal.net

© The Vertikal Press Ltd 2026
ISSN 1436-7831

Mitglied von IPAF



WISSEN, WAS ZÄHLT
Geprüfte Auflage
Klare Basis für den Werbemarkt

cranes & access

Vertikal
Verlag

KRAN&BÜHNE

März | April

FOLGENDE THEMEN ERWARTEN SIE IN DER KOMMENDEN AUSGABE –



AUSSERDEM IN JEDER AUSGABE DER KRAN&BÜHNE:

Die neusten Informationen aus Deutschland, Schweiz, Österreich und den Benelux-Staaten, kompakt für Sie zusammengefasst.

Neuheiten und Neuigkeiten zu diesen und anderen Themen können Sie immer an redaktion@vertikal.net senden.

HEAVY LIFT

Einsatzberichte großer Raupen- und AT-Krane.

ANHÄNGERBÜHNEN

Unsere Marktübersicht.

GLASBAU SPEZIAL

Neue Geräte und Einsatzbeispiele.

**FENSTERBAU
FRONTALE**

Dazu ein Vorbericht zur Messe Frontale in Nürnberg.



24 Monate Garantie

auf eine Auswahl unserer Aftermarket-Ersatzteile

“ Mit unserer 24-monatigen Garantie setzen wir ein deutliches Zeichen. Wir sind überzeugt, dass die Qualität unserer Ersatzteile dieses Vertrauen verdient – ein Versprechen, das in unserer Branche selten zu finden ist. Von unseren eigenen Experten entwickelt, geprüft und kontinuierlich optimiert, stehen unsere Ersatzteile für Zuverlässigkeit und Langlebigkeit.

“

KAREL GHISTELINCK

Einkaufsmanager



Upgrade für die Höhenzugangstechnik

1323RD / 1623RD / 1323RE / 1623RE

Geländescherenhebebühnen der 2. Generation

- Elektro- und Dieselloptionen verfügbar
- Starke Leistung im Gelände
- Die verlängerte Plattform kann in jeder Position arretiert werden
- Verbesserter elektrischer Steuerkasten, bessere Schutzleistung
- Optionales Kaltwetterpaket für dieselbetriebene Modelle
- Optionales Ladepaket für Modelle mit Lithium-Ionen-Akku

15,1m/18,2m
MAX. ARBEITSHÖHE

680kg
MAX. LASTKAPAZITÄT

40%
STEIGFÄHIGKEIT

ERFAHREN SIE MEHR UNTER WWW.SINOBOOM.EU

SINOBOOM™

PARTNERS IN ACCESS™