

# BEEINDRUCKENDER KRAN



Der LKW in Fahrstellung



Der Greifer am leicht ausgefahrenen Ausleger



Eine schwere Last am Haken



Der Abrollkipper

**WSI realisiert einen Palfinger-Ladekran PK 370 TEC 7 auf einem Scania-LKW im Maßstab 1:50.**

Es ist nicht nur ein Ladekran von Palfinger PK 370 TEC 7, den WSI da realisiert hat. Der Kran ist auf einem LKW der Marke Scania aufgebaut und hat zusätzlich einen Palfinger Abrollkipper mit Mulde dabei – und das Ganze wurde von WSI im Maßstab 1:50 realisiert. Der Original-Ladekran hat eine maximale Tragkraft von 35 mt und eine maximale Hubkraft von zehn Tonnen. Da es sich um ein Werbemodell von Palfinger handelt, ist die Verpackung mit dem Palfinger-Logo versehen.

WSI hat eine lange Tradition in der Herstellung hochwertiger Lkw-Modelle, und dieser Scania bildet da keine Ausnahme. Das detailgetreue Fahrgestell ist ein 6x4 mit unterschiedlichen Reifen an der Lenk- und Antriebsachse. Die Kabine ist schön gestaltet und mit Palfinger-Grafiken versehen. Der Kühlergrill an der Front ist sehr gut geformt. Ein schönes Detail sind die sehr feinen Gitter an den Scheinwerfern. Die Lenkung hat einen begrenzten Bewegungsbereich, und die Kabine lässt sich kippen, um den detailgetreuen Motor zu zeigen.

Der Abrollkipper ist ein solider Guss mit moderaten Details. Die dazugehörige Zylinder ist mit Palfinger-Logo versehen. Das ganze System funktioniert gut und der Aufbau kann vom Lkw abgenommen oder während des Ladevorgangs positioniert werden. Der Palfinger-Kran ist sehr beeindruckend. Die vorderen Stützen sind zweistufig und die Zylinderstangen sind glatt. Sie werden in aufrechter Position gelagert und können ausgefahren und gedreht werden, wobei die Zylinder ausgefahren werden können. Der Sockelbereich ist mit vielen kleinen Grafiken und hervorragend detaillierten Bedienelementen versehen. Der Kran schwenkt reibungslos und der Ausleger klappt aus, wobei die Zylinder in den meisten Ausfahrpositionen steif sind. Der Ausleger hat viele Teleskopabschnitte, die sich gut ausfahren lassen und im Allgemeinen ihre Position halten. Die Auslegerabschnitte scheinen aus dünnwandigem Metall zu bestehen und haben ein steifes Profil, während sie gleichzeitig reibungslos funktionieren. Der letzte Auslegerabschnitt hat einen kleinen, festen Metallhaken. Die hinteren Stützen haben eine feste Position und Metallpolster und die Zylinderstangen haben glatte Oberflächen. Kleine quadratische Spreizplatten, ein Satz Hebegabeln und ein kleiner Greifer sind ebenfalls enthalten. Alle Teile sind aus Metall.

Zusammenfassend lässt sich sagen, dass dieses Modell gut verarbeitet ist, einen hohen Metallanteil aufweist und die Lackierung mit hervorragenden Grafiken sehr gut ist. Es ist ein sehr schönes Werbemodell für Palfinger, das flexibel präsentiert werden kann und mit beeindruckenden Details überzeugt. Es kostet 179 Euro im Palfinger Store. Mehr unter [www.cranesetc.co.uk](http://www.cranesetc.co.uk)

## CRANES-ETC-MODELL-BEWERTUNG

|                                |            |
|--------------------------------|------------|
| Verpackung (max. 10)           | 7          |
| Details (max. 30)              | 26         |
| Ausstattungsmerkmale (max. 20) | 18         |
| Qualität (max. 25)             | 21         |
| Preis (max. 15)                | 10         |
| <b>Insgesamt (max. 100)</b>    | <b>82%</b> |