

**„DIE CONEXPO-CON/AGG BIETET EINE EINZIGARTIGE
GELEGENHEIT, DIE NEUESTEN TRENDS, INNOVATIONEN
UND TECHNOLOGIEN DER BRANCHE KENNENZULERNEN.“**


PAYNE + DOLAN | WAUKESHA, WI



NEUE MASSSTÄBE IN DER BAUBRANCHE

**>>> CONEXPO
CON / AGG**

3. BIS 7. MÄRZ / 2026 / LAS VEGAS / NEVADA

- 
- › **269.000 Quadratmeter Ausstellungsfläche**
 - › **139.000 Besucher**
 - › **2.000 Aussteller**
 - › **150 Seminare**

ANMELDUNG auf conexpoconagg.com
Sparen Sie 20 % mit dem
Promo-Code AD20



UNGESTÖRTER BLICK

→ Mitten in den bayerischen Alpen, unweit des Nationalparks Berchtesgaden und mit direktem Blick auf den Watzmann, hat der Arbeitsbühnenvermieter Roggermaier mit einer hybriden LKW-Bühne T570 HF Arbeiten an einem Funkmast durchgeführt.

Dank des Hybrid-Antriebskonzepts konnte der Einsatz lokal emissionsfrei erfolgen, ein wesentlicher Vorteil bei Arbeiten in sensiblen Naturräumen. Es handelt sich um das erste Seriengerät dieses Modells.



↑ Der rumänische Containerterminalbetreiber **DP World Constanța** erweitert seine Kapazitäten um zwei Hafenmobilkranne des Typs LHM 600 aus dem Hause **Liebherr**. Das zweitgrößte Modell der Palette ermöglicht Tandemhübe bis 400 Tonnen, arbeitet mit Elektroantrieb und ist mit einem 360-Grad-Kamerasystem ausgestattet.

Das spanische Kranverleihunternehmen **Grúas y Servicios Casado** hat den ersten Miniraupepenkran des Typs **Jekko SPX 532.2 CDH** in Spanien in Empfang genommen. Laut dem Vertriebspartner **Transgrúas** handelt es sich zudem um den ersten akkubetriebenen Miniraupepenkran

mit Lithium-Ionen-Antrieb, der in Spanien in einen Mietpark aufgenommen wurde.



TUI Airways, die britische Tochtergesellschaft des internationalen Luftfahrtkonzerns TUI, hat 18 LKW-Arbeitsbühnen von Multitel erhalten, darunter die Modelle MS100 und MJ201. Die neuen Maschinen wurden über den in Milton Keynes, Großbritannien, ansässigen Händler **React Access** geliefert – der bisher größte Auftrag für das Unternehmen. Die MS100 ist von der Größe her eine scherenbühnenähnliche Plattform, die auf einem zweiteiligen Teleskopausleger montiert ist

und eine Arbeitshöhe von zehn Metern ermöglicht.



↑ Der mexikanische Hafen von Progreso ist das wichtigste maritime Tor zur Halbinsel Yucatán. Als einziges Containerterminal im Hafen spielt APM Terminals Yucatán eine zentrale Rolle. Das **Terminal de Contenedores de Yucatán** hat zwei Gottwald ESP.7

Hafenmobilkranne bei **Konecranes** bestellt. Die Krane sind auf die Infrastruktur vor Ort zugeschnitten und für externe Stromversorgung ausgerüstet, um die Dekarbonisierungsstrategie des Terminals umzusetzen.

Das britische Vermietunternehmen **L&N Platforms** hat sich in erster Linie auf Arbeitsbühnen zur Fensterreinigung konzentriert. Zuletzt hat sich das Unternehmen eine neue **Bronto S46XDT** LKW-Bühne zugelegt. Mittlerweile haben die Eigentümer Lee Roebuck und Nicky Francis bereits die nächste Hubarbeitsbühne im Auge, eine **Bronto S38XDT** mit 38 Meter Arbeitshöhe, die demnächst geliefert werden soll.

