

ELEVATING YOUR SUCCESS WITH LGMG



**CONEXPO
CON / AGG**

MARCH 3-7, 2026 / LAS VEGAS, NV

BOOTH NO.

**DIAMOND LOT
D1213**



LGMG Europe B.V.

Anschrift: Donker Duyvisweg 301, 3316 BL Dordrecht, Nederlande

E-Mail: sales@lmggeurope.com

Tel.: +31 850 642 777

www.lmgglifts.com





GERETTET

Hagedorn übernimmt Huffermann

Die Hagedorn Unternehmensgruppe übernimmt die Huffermann-Gruppe, die zuletzt in die Insolvenz gerutscht ist. Die Huffermann-Gruppe

ergänzt das bundesweite Netzwerk von Hagedorn und stärkt die Präsenz des Unternehmens insbesondere im Norden und Osten Deutschlands. Damit setzt Hagedorn den Ausbau seiner Schwerlastsparte fort, die seit der Übernahme des Kranunternehmens Wasel im Jahr 2021 Teil der Unternehmensgruppe ist. Durch über 500 neue Mitarbeitende und eine Flotte von über 1.000 Kranen, LKW und Spezialgeräten wächst dieser Geschäftsbereich nun deutlich. Hagedorn übernimmt die Gruppe aus der Insolvenz und führt den Geschäftsbetrieb mit der gesamten Belegschaft an allen Standorten fort. „Die Huffermann-Gruppe bringt starke Teams, verlässliche Technik und gewachsene Strukturen mit. Entscheidend ist für uns, dass wir Substanz übernehmen und qualifizierte Arbeitsplätze sichern“, sagt Christian Hülsewig, geschäftsführender Gesellschafter der Hagedorn Unternehmensgruppe.

Im Bild: Insolvenzverwalter Tim-Beyer (l.) und Christian Hülsewig, geschäftsführender Gesellschafter der Hagedorn-Gruppe (Foto: Hagedorn)

GRÖSSTER MANITOU-AUFTRAG 2025 In die Vollen

Die Beyer-Mietervice KG baut ihren Mietpark im Bereich drehbarer Teleskopstapler und Schwerlasttechnik weiter aus. Der erste Teil eines umfangreichen Neugerätepakets des französischen Herstellers Manitou wurde bereits im Dezember 2025 übergeben. Es handelt sich um den größten Auftrag für ein Maschinenpaket, den Manitou im abgelaufenen Jahr erhalten hat. Geordert wurden insgesamt 55 drehbare Teleskopstapler der 6-Tonnen-Klasse aus der aktuellen Manitou „Vision+“-Baureihe sowie drei Schwerlast-Teleskopstapler mit 16 und erstmals auch 20 Tonnen Tragkraft. Ergänzt wird das Paket durch ein umfangreiches Sortiment an Anbaugeräten.

Im Bild: Peter Wildemann (Manitou), Dieter Beyer und Simon Rath (Manitou) (v. l.)

PRALLE
PIPELINE

XCMG plant Feuerwerk an Neuheiten

Der chinesische Hersteller XCMG hat für dieses Jahr etliche neue Modelle angekündigt. Allein fünf Arbeitsbühnen in Gelenkteleskop-Bauweise sollen neu kommen, darunter vier Elektromodelle und ein Dieselgerät. Demnächst schon sollen mindestens zwei Neuheiten das Licht der Öffentlichkeit erblicken. Mit einer 12-Meter-Dieselgelenkbühne mit Allradantrieb rundet XCMG sein Portfolio in diesem Segment nach unten hin ab. Die Arbeitshöhe beträgt 12,75 Meter, die maximale Reichweite 7,44 Meter – und das bei einer uneingeschränkten Korblast von 300 Kilogramm. Zweite Neuheit im ersten Quartal ist ein Elektrogelenkteleskop mit einer Arbeitshöhe von 17 Metern und einer Reichweite von 9,70 Metern. Die Korblast beträgt 230 Kilogramm. Dieses Gerät ist für den Einsatz in der Industrie entwickelt worden und kann durch seine geringe Breite, noch dazu ohne Überhang des Kontergewichts, auch bei engsten Platzverhältnissen agieren. Der 1,40 Meter x 76 Zentimeter große Korb ist um 160 Grad schwenkbar. Die Bühne wiegt 8.200 Kilogramm. Im weiteren Jahresverlauf will XCMG die Baureihe deutlich erweitern und gleich drei neue Elektrogelenkteleskope mit großen Arbeitshöhen herausbringen, die Rede ist von 26, 36 und 43 Metern. Der Antrieb erfolgt über Lithium-Batterien. Auch im Bereich Teleskopstapler kommt Neues.

Bild: XCMG auf den Vertikal Days im September 2025

AGENTUR-AUFTRAG

22 Krane für Maxikraft



Maxikraft investiert in 22 neue All-Terrain-Krane aus dem Hause Manitowoc. Die Gruppe hat den Auftrag in Zusammenarbeit mit der Kranagentur Werner platziert. Der Auftrag umfasst AT-Krane mit

Tragfähigkeiten von 60 bis 250 Tonnen. Die Auslieferung der Krane soll bis Ende 2026 abgeschlossen sein.

NEUE FEATURES

Sinoboom rüstet auf

Der chinesische Hersteller hat ein neues Kollisionserkennungs- und -vermeidungssystem für seine Hubarbeitsbühnen eingeführt: Es heißt Sinoboom CARS (*Collision Avoidance Radar System*) und nutzt ein ganzes Netz von Sensoren rund um die Bühne, um stationäre und bewegliche Gefahren und Objekte dreidimensional und in Echtzeit zu erkennen. Wird eine Gefahr identifiziert, leitet das System eine Reihe automatisierter Maßnahmen ein, um Unfälle zu verhindern und sowohl die Maschine als auch den Bediener zu schützen. Die Sensoren nutzen Festkörper-Ultraschall- und Dual-Fusion-Radartechnologie. Außerdem hat das Unternehmen sein eigenes Telematiksystem zur digitalen Verwaltung seiner Maschinen namens *i-Link* auf den Markt gebracht. Es vereint Gerätevernetzung, Überwachung, Fern-



steuerung, standardisierte Programmierschnittstellen und Funktionen der Kundenservice-Management-Plattform des Unternehmens.



GRÖßERES PORTFOLIO

Süss mit „neuem Maßstab in der Region“

Mietservice Süss aus der Oberpfalz steigt nun offiziell in das Minikrangeschäft ein. Vier neue Maeda-Modelle wurden über die deutsche Kranlyft GmbH bezogen. Darunter befinden sich zwei rein batteriebetriebene Maeda-Minikrane. Mit diesem Schritt baut Süss sein Angebot im Hebe- und Montagebereich deutlich aus und setzt nach eigener Aussage „einen neuen Maßstab in der Region“. Im ersten Schritt besteht die Mini-Flotte aus den Modellen MC285 CB-3, MK3053 CB, MC405 CRME-5 und CC1908.









Im Bild: Robert Süss, Markus Süss, Roland Ritzensteiger (Kranlyft GmbH), Peter Süss und Siegmund Süss bei der Übergabe der ersten Geräte



#LIFTDIFFERENT

Gelenkteleskopbühnen

Intelligente Lösungen für effizientes Arbeiten

-  2-Radantrieb | 2-Radlenkung
-  Null-Hecküberhang
-  Kompakte Abmessungen: nur 1,5 m breit
-  Drehbarer Arbeitskorb
-  Problemloser Einsatz innen & außen
-  Volle Höhe verfahrbar
-  Extrem Wartungsfreundlich
-  Einfacher Transport

magnith.com

Magni Deutschland GmbH
Mergenthalerstr. 27 | 48268 Greven
info.de@magnith.com

MAGNI
TELESCOPIC HANDLERS

Deine neue
Vermietsoftware

wartet auf dich!

www.mira-software.de

@mira_software

**Schneller
Wechsel**
noch schneller
im Alltag



mira



Liebherr bringt neuen Teleskoplader

„Mehr Reichweite, mehr Höhe, mehr Vielseitigkeit“: All das, verspricht Liebherr, vereine sein neues Teleskopladermodell namens T48-8s in sich. Es ist eine Weiterentwicklung des T55-7s mit einem erweiterten Arbeitsbereich und bietet nun eine maximale Hubhöhe von acht Metern und eine maximale Tragkraft von 4,8 Tonnen. Der Verkauf wurde offiziell bereits auf der bauma 2025 gestartet, die Auslieferungen haben bereits begonnen. Der T48-8s verfügt über einen um 55 Zentimeter längeren Teleskoparm als der T55-7s. Die Neuheit bietet laut Liebherr „eine echte Hubhöhe von 8 Metern“, während viele Maschinen von anderen Herstellern nur 7,6 oder 7,7 Meter erreichen, heißt es.



Faymonville erweitert

Die Marke Max-Trailer aus dem Hause Faymonville erweitert ihre Produktpalette nach oben hin und stößt damit in neue Leistungsbereiche vor. Neu ist der Max 810. Der Semi-Tieflader überzeuge durch ein optimiertes Eigengewicht, eine hohe Nutzlast und die modulare Kombination von Frontfahrwerk und Ladefläche, erläutert der Hersteller. Die Ladefläche verfügt über sechs oder sieben Achsen und ist einfach oder doppelt teleskopierbar. Je nach Bedarf ist sie angehängt am Schwanenhals oder kann mit einem 2- beziehungsweise 3-Achs-Frontfahrwerk erweitert werden. Der Schwanenhals ist hydraulisch heb- und senkbar. Die technische Sattelast beträgt 38 Tonnen, ausgelegt für 6x4 oder 8x4 Zugmaschinen. „Mit dem Max 810 haben wir ein Fahrzeug geschaffen, das maximale Flexibilität bei minimalem Eigengewicht bietet“, erklärt Mario Faymonville, Produktverantwortlicher und Vertriebsleiter bei Max-Trailer.



PREMIERE

Spierings liefert

Erster SK1265-AT5 E-Lift für Deutschland: „Wir freuen uns, die Auslieferung des ersten AT5 E-Lift in Deutschland an unseren Kunden GE Gräser-Eschbach GmbH bekanntzugeben“, teilt das niederländische Unternehmen mit. Und dieser 5-achsige Mobilfaltkran mit Hybridantrieb geht an den süddeutschen Kranvermieter mit Sitz in Bad Schönborn zwischen Heidelberg und Karlsruhe. Das Besondere: Im Elektromodus kann der Kran vollständig emissionsfrei und bei niedrigem Geräuschpegel betrieben werden. ■



AUGSBURGER WAHRZEICHEN

Geda für Perlachturm

Zur Unterstützung der Sanierungsarbeiten am Perlachturm, einem 70 Meter hohen historischen Wahrzeichen auf dem Augsburger Rathausplatz, wurde eine Geda 1500 Z/ZP-Transportbühne mit zwei Tonnen Traglast und 27 Haltestellen installiert. Sie fungiert als kombinierter Material- und Personenaufzug. Die Sanierungsarbeiten umfassen die Demontage und vorübergehende Einlagerung der zehn Tonnen schweren Kupferkuppel sowie den Austausch des inneren Stahlbeton-Treppenhauses. ■

1911-2026
115
YEARS

FÜREINANDER GEMACHT

MT 162 AXON
Made in Multitel.
Einzigartige Bauweise.

MULTITEL
SINCE 1911

WWW.MULTITELGROUP.COM

ROBOTIK BEI BÜHNEN

Canvas kann was

Der US-Bühnenbauer JLG hat Robo-Technologie des US-amerikanischen Robotikentwicklers Canvas in sein Produktportfolio integriert. Ziel dieses Schrittes ist es, die Umstellung von JLGs Maschinen auf autonome Baustellenausrüstung zu beschleunigen. Die Zusammenarbeit der beiden Unternehmen mit Sitz in San Francisco begann vor sechs Jahren, als Canvas den ersten Trockenbau-Roboter auf Basis einer JLG-Maschine entwickelte. Mahesh Narang, Executive Vice President von Oshkosh, erklärt: „Durch die Integration von Robotertechnologie, die autonomes Arbeiten ermöglicht, unterstützen wir unsere Teams dabei, in dem heutigen anspruchsvollen Arbeitsumfeld mehr zu schaffen.“ ■



FIT FÜR DIE ZUKUNFT

Böcker für Büschkes

Der Dachdeckerbetrieb Büschkes aus Euskirchen hat seinen Maschinenpark mit einem neuen Böcker-Autokran AK 46 ausgebaut. Mit einer maximalen Nutzlast bis drei Tonnen sowie Ausfahrlängen bis 44 Meter ist der AK 46 gut für den Baustellenalltag gerüstet. Reichweiten bis 39 Meter bei einer Last von 250 Kilogramm ermöglichen den Transport von Material selbst auf schwer zugängliche rückwärtige Dach- und Gebäudeseiten. Geschäftsführer André Büschkes: „Mit dem AK 46 können wir jetzt Projekte realisieren, die ohne ihn nicht machbar wären. Er ist eine Investition in die Zukunft unseres Betriebs.“

Bild: Ronald Larmann, ProfiPress ■

Mietgeräte. Professionell. Europaweit.

IPAF zertifiziertes
Schulungszentrum



Baumaschinen



Arbeitsbühnen



Teleskoplader



Minikrane



Stapler



Bau & Garten



Event-Technik



Lagertechnik



Licht & Strom



Connectcars



Connectquads



Werkzeuge



Baugeräte



Holzhäcksler



Schulungen



Gebrauchtgeräte

**Vermietung
europaweit**

**kostenlose
Miethotline**

0800 092 99 70

BEYER
www.beyer-mietservice.de

NACHGELEGT

Zuwachs für TEC-Reihe

Palfinger erweitert seine TEC-Baureihe von Ladekränen für mittlere bis hohe Tragfähigkeiten um ein neues Modell: den PK 720 TEC mit 23 Tonnen Tragfähigkeit und einem Lastmoment von 68,7 mt. Er positioniert sich zwischen den Modellen PK 580 und dem PK 880 TEC und verfügt über einen neunteiligen Ausleger mit einer maximalen Auslegerhöhe von 22 Metern. Der ebenfalls neunteilige Fly-Jib (sieben hydraulische und zwei manuelle Ausschübe) ermöglicht eine maximale Hakenhöhe von 37 Metern und eine maximale Ausladung von 34 Metern. In diesem Bereich kann der Kran Lasten bis 500 Kilogramm heben.



OIL & STEEL DEUTSCHLAND

SNAKE

SCORPION

OCTOPLUS

Arbeitsbühnen auf LKW- oder Raupen-Fahrgestell

Octoplus 21



Besuchen Sie uns:
24. bis 27. Februar
Messe Köln

www.oilsteel.de

Im Altenschemel 4
67435 Neustadt
Tel.: 0 63 27 - 9 99 99 80
Fax: 0 63 27 - 9 99 99 88
kontakt@oilsteel.de

Ihr Fachhändler für DE / AT Minikran M250

BGLIFT

ARBEITSKORB OPTIONAL

max. Traglast 2.500 kg*

Hakenhöhe (mit Jib) 15,90 m*

Arbeitsradius (mit Jib) 12,85 m*

Gewicht 2.420 kg (mit Jib 2,7 t)*

Arbeitskorb
montierbar!

*Technische Änderungen vorbehalten

Auch als
Li-Ion

weitere Infos:

SCAN ME



Kunze GmbH DE
DE-83052 Bruckmühl
DE-59348 Lüdinghausen
Kunze AT GmbH
AT-8561 Söding - St. Johann
www.kunze-buehnen.com

KUNZE

KURZ & WICHTIG



↑ Zehn Jahre Partnerschaft feiern **Jekko** und **Nordkran**. Als Hommage an diese Reise durch ein Jahrzehnt hat Nordkran einen neuen, speziell angefertigten, roten SPX532.2 zum Jubiläum in Empfang genommen. Nordkran hat weit über hundert Jekko-Minikrane an Kunden geliefert. *Im Bild: Carsten Bielefeld, Diego Tomasella, Maik Buchtmann, Alberto Franceschini (v. l.).*



↑ Mit 21 Jahren angefangen, nun 20 Jahre dabei: **Robert Widmann** feiert 20-jähriges Jubiläum Schmid Hebebühnenverleih in Haimhausen nördlich von München. Robert ist Fahrer, Mechaniker und Bediener in einem. Er sei quasi mit der Niederlassung gewachsen – vom 8-Tonner auf zwei Achsen zum 32-Tonner auf vier Achsen. Sein Firmenchef Philipp Schmid stellt ihm ein sehr gutes Zeugnis aus.



↑ Kobelco Construction Machinery Europe hat **Takemichi Hirakawa** zum neuen Geschäftsführer ernannt. Er war bereits seit Juli 2025 Stellvertreter des bisherigen Geschäftsführers Makoto Kato, der nun von seinem Amt zurücktritt. Hirakawa verbrachte den Großteil seiner Karriere in der Kransparte von Kobelco und war zuletzt drei Jahre lang Geschäftsführer von Kobelco India.

Seit dem 1. Januar 2026 bereichert **Jürgen Müller** das Vertriebsteam des Arbeitsbühnenherstellers PB Liftechtechnik aus Oberbechingen als neuer Verkaufsleiter für Deutschland, Österreich und die Schweiz (D/A/CH). In dieser Rolle verantwortet er die Umsetzung der strategischen Vertriebsziele sowie die Betreuung und Weiterentwicklung des deutschsprachigen Marktes. ↓

Der italienische Arbeitsbühnenhersteller Socage hat **Enrique García Delgado** zum neuen Vice President Sales für Europa ernannt. Dieser Schritt folgt auf seinen Weggang von Snorkel/Ahern im vergangenen Monat – nach 18 Jahren im Unternehmen. Delgados neuer Aufgabenbereich ist breit gefächert und umfasst die Leitung aller europäischen Vertriebsaktivitäten. ↓

Neuordnung und Neuernennung: JLG hat **Jonathan Dawson** mit Wirkung zum 1. Januar 2026 zum Vice President International ernannt wird. In dieser neu geschaffenen Position wird Dawson die internationale Division von JLG leiten, zu der Australien, Neuseeland, Asien, Indien und der Nahe Osten gehören. Das Unternehmen gliedert sich neu in die drei Regionen Amerika, Europa und International. ↓



Tim Burnhope, langjähriger Chief Innovation & Growth Officer beim britischen Teleskoplader- und Baggerhersteller JCB und dort zuletzt Group Director für Spezialprojekte, ist zum neuen Jahr befördert worden zum *Group Executive – Group Managing Director JCB Sales*. In seiner neuen Funktion entwickelt und leitet Burnhope die Vertriebs- und Marketingstrategien weltweit, ist für die globale Umsatzsteigerung zuständig und führt das internationale Vertriebsteam. →



ERFOLG FÜR AXOLIFT

Klein be- dient Groß

Der Bühnenbauer Axolift hat über die lokalen Partner Everest Elévateurs und Svelt España mehrere seiner Pusharound-Scherenbühnen an Kiloutou in Frankreich und Spanien geliefert. Der große und renommierte Vermieter entschied sich für das Modell P300, eine handgeführte Scherenarbeitsbühne mit einer Arbeitshöhe von bis zu fünf Metern. Dieser Schritt markiert einen wichtigen Meilenstein in der Entwicklung des jungen Herstellers aus Norditalien: Er zeigt, dass Vermieter zunehmend Low-Level-Produkte in ihre Flotten integrieren. ■



IDENTISCHE FABRIKATE

Doppelpack für Wocken

Die Firma Wocken Industriepartner am Standort Meppen erweitert ihren Mietpark um zwei baugleiche neue Scorpion 23 auf Iveco Daily aus dem Hause Oil&Steel. Die neue Scorpion-Baureihe überzeugte das Team bei einer Vorführung Marvin Vennemann von Oil&Steel Deutschland. Dieser übergab die brandneuen Geräte im Dezember an Jens Burrichter von Wocken. ■



CITY FÜR SCHARES

„In jeder Hinsicht besser“

Autokrane Schares aus Bocholt hat sich einen Tadano AC 3.045-1 City zugelegt. „Wir kennen die Vorzüge der City-Krane nur zu gut – schließlich haben wir in unserem Fuhrpark bereits mehrere Exemplare des Vorgängers AC 40 City, mit denen wir sehr zufrieden sind. Und der aktuelle AC 3.045-1 City ist in jeder Hinsicht sogar noch einmal deutlich besser“,

unterstreicht Tim Schlattmann. Überzeugt hat den Geschäftsführer insbesondere die Stärke des Krans beim Teleskopieren unter Last und das stufenlos asymmetrisch ausfahrbare Abstützsystem. Dank seiner extremen Wendigkeit sei der Kran bei „Einsätzen in Hallen und auf engen Baustellen einfach unschlagbar“, sagt Prokurist Eric Reichmann. ■

System Lift baut aus

Die Firma Metz Arbeitsbühnen aus Siegen ist seit dem Jahresbeginn neu bei System Lift. Das 2009 gegründete Unternehmen unter der Leitung von Meik Metz betreibt einen modernen Mietpark von mehr als 140 Maschinen. Das Portfolio umfasst Scheren-, Teleskop-, LKW- und Raupenarbeitsbühnen, starre und rotierende Teleskopstapler, Gabelstapler sowie Vakuum-Hebetechnik. „Mit Metz Arbeitsbühnen gewinnen wir einen Partner, der System Lift nicht nur kennt, sondern unsere Gemeinschaft von Anfang an verstanden hat. Meik Metz lebt das Untereinandergeschäft und hat dieses auch als unabhängiger Vermieter bereits im Rahmen seiner Möglichkeiten praktiziert. Daher sind wir überzeugt, dass sich Metz Arbeitsbühnen vom Start weg sehr im Sinne unserer Gemeinschaft aufstellen und agieren wird,“ meint System-Lift-Vorstand Malte Bilau. ■



METZ NEU DABEI

WASEL IM „FIBRE“

Deutsche Premiere

Beim Bau einer 80 Millionen Euro teuren Klärschlamm-Monoverbrennungsanlage des Energieriesen RWE in Hürth kommt erstmals in Deutschland ein Liebherr 1188 EC-H 40 Fibre zum Einsatz. Für die komplexen Hebearbeiten setzt Kranvermieter Wael auf den 40-Tonner aus Biberach. Sein besonderes Merkmal ist das innovative Faserseil. „Neben rund 40 Prozent höheren Spitzentragslasten hat das Faserseil eine bis zu viermal längere Lebensdauer und damit mehr Effizienz bei gleicher Nutzung“, erklärt Wael-Projektmanager Michael Klein. Darüber hinaus ist das Seil deutlich leichter – und damit auch das Handling. Aufgebaut wurde der Kran in Hürth mit einer Hakenhöhe von 60 und einer Ausladung von 75 Metern. Bei 24 Metern Ausladung hebt der Kran seine Maximallast, bei maximaler Ausladung beträgt die Traglast 12,9 Tonnen. ■



MAMMOET SETZT
AUF E-KRAN

Erster weltweit



Mammoet hat als weltweit erster Kunde den neuen Hybrid-Mobilkran LTM 1150-5.4E mit batterieelektrischem Antrieb von Liebherr übernommen. Bereits 2023 hatte Mammoet den ersten LTC 1050-3.1E mit elektrischem Kranantrieb erhalten und damit positive Erfahrungen gesammelt. Und vor Kurzem erst hatten die Holländer das erste Exemplar des Hybrid-Mobilkrans XCA60-EV von XCMG übernommen. „Mammoet investiert seit Langem in neue Lösungen für das Heben und den Transport schwerer Lasten. Der Kauf des LTM 1150-5.4E ist der nächste

Schritt auf diesem Weg, mit dem wir unseren Kunden helfen, die Projektemissionen zu senken und gleichzeitig das Wachstum im Energie- und Infrastrukturbereich zu unterstützen“, erklärt Peter van Oostrom, Global Projects Assets Director Mammoet. „Im Vergleich zum LTC1050-3.1E verfügt der neue 150-Tonnen-Kran über ein Batteriepaket, was uns deutlich mehr Flexibilität bietet.“ Van Oostrom fügt an: „Wir gehen davon aus, dass wir mit diesem Kran neun von zehn Tagen vollelektrisch mit dem Batteriepaket arbeiten können.“ ■

GB HOOGWERKERS
UND PALAZZANI

Neuer Partner

Der italienische Raupenarbeitsbühnenhersteller Palazzani hat das niederländische Vermietungsunternehmen GB Hoogwerkers zu seinem offiziellen Händler ernannt. GB Hoogwerkers wird das gesamte Palazzani-Portfolio in den Niederlanden anbieten. Im vergangenen Jahr fusionierte GB Hoogwerkers mit EG Equipment und bezog einen gemeinsamen Standort in Slidrecht, östlich von Dordrecht. Die Unternehmen bieten Sinoboom-Teleskop- und Scherenarbeitsbühnen, Axolifts Low-Level-Bühnen und Nagano-Raupenarbeitsbühnen an. ■



COLLÉ ORDERT BEI EASY LIFT



Gemeinsam wachsen

Gleich 50 neue Raupenbühnen hat Collé Rental & Sales bei Easy Lift bestellt, darunter die Modelle R130, R160 und R180 mit Arbeitshöhen von 13 bis 18 Metern. Manuela Vender, Vertriebsleiterin von Easy Lift, sagt: „Seit Beginn unserer Partnerschaft hat Collé 120 unserer Spinnenarbeitsbühnen in seinen Fuhrpark aufgenommen. Ausschlaggebend dafür waren die Qualität und Zuverlässigkeit unserer Geräte, die Effizienz unseres Kundendienstes sowie die Möglichkeit, die Maschinen an spezifische Bedürfnisse anzupassen. Wir sind stolz auf dieses erneute Vertrauen und die Chance, gemeinsam zu wachsen.“



GROVE FÜR PFEIFER Sixpack

Die niederländische Pfeifer Group hat sechs All-Terrain-Krane für ihre Mietflotte bei Grove bestellt, darunter den 150-Tonnen-Kran GMK5150XL, das 250-Tonnen-Modell GMK5250XL-1 und den 300 Tonnen starken GMK6300L-1. Gerrit Pfeifer, Geschäftsführer der Pfeifer Group, sagt: „Diese Flottenerweiterung spiegelt unser Wachstum und unsere Anpassungsfähigkeit im Bereich der reinen Maschinenvermietung wider. Unsere Kunden verfügen oft über eigenes qualifiziertes Personal und technische Ressourcen, sodass sie die Geräte mieten können, ohne einen unserer Bediener zu benötigen.“

HINTER JEDER
EINFACHEN
LÖSUNG,
STECKT EINE
GROSSE
IDEE_



Wir warten
an unserem Stand
n. 1490

Maastricht 2-4 june 2026

CTE TRCS 240
NO VOWELS

**EINFACHHEIT
ZUM GREIFEN
NAH**

LEISTUNG:
ARBEITSHÖHE 23,8 m
HORIZONTALE REICHWEITE 11 m
MAX. KORBLAST 230 kg

Tel. +39 0464 48.50.50

www.ctelift.com

info@ctelift.com



Hauptsitz:

CTE SpA - Via Caproni, 7 - 38068 Rovereto (TN) - Italy

Betriebe:

Loc. Terramatta, 5 - 37010 Rivoli V.se (VR) - Italy

via E. Fermi, 2 - 37010 Affi (VR) - Italy



VON PROFIS FÜR PROFIS



Unser Deutsches Netzwerk

NordKran GmbH

Händler für Niedersachsen, Schleswig-Holstein, Bremen, Hamburg, Mecklenburg-Vorpommern, Brandenburg, Berlin

www.nordkran.de

Black Forrest Hebetchnik

Händler für Baden-Württemberg

www.bfht.de

Pfalzlift

Händler für Rheinland-Pfalz, Saarland, Süd-Hessen

www.pfalzlift.de

Permove Kranservice

Händler für Östliches Westfalen, Nord-Hessen und Thüringen

www.permove-kranservice.de

#MadeForLiftingHeroes

SUBSCRIBE TO THE

C&A NEWS PACKAGE

AND GET THE
INDUSTRY'S MOST
WIDELY READ NEWS

Vertikal
.net



To get your **SUBSCRIPTION** up and running
register online at www.vertikal.net/en/subscriptions

EVERY ISSUE

Delivered to your door

PLUS

DIGITAL ISSUE

Online

YEARLY SUBSCRIPTION

£40.00/€60.00

(UK and Ireland)

€75.00 (Rest of Europe)

\$110.00/£60.00 (Other regions)

Payable by BACS transfer/
credit card/cheque

AN INDEPENDENT NEWS SERVICE COSTS MONEY AND
NEEDS YOUR SUPPORT **SUBSCRIBE TODAY!**

ÖLFREI

Neue Mini-raupen-schere



Sinoboom hat die akkubetriebene und ölfreie Raupenscheren-arbeitsbühne 0407ET mit 6,57 Meter Arbeitshöhe auf den Markt gebracht. Sie bietet eine maximale Arbeitshöhe von 6,5 Metern im Innen- und von 4,5 Metern im Außenbereich. Die maximale Plattformkapazität beträgt 230 Kilogramm oder eine Person. Sie verfügt über einen 60 Zentimeter breiten Ausschub und ist im zusammengeklappten Zustand 1,45 Meter lang, 79 Zentimeter breit und 2,0 Meter hoch. Das Gesamtgewicht der Neuheit beträgt 820 Kilogramm. Die Arbeitsbühne verwendet elektrische Aktuatoren anstelle von Hydraulikzylindern für Heben und Lenken sowie direkt angetriebene Wechselstrommotoren für den Kettenantrieb. Daher benötigt sie weder Pumpe noch Öltank oder Schläuche. ■

NEUER SCHWERLASTSTAPLER

Winkelmann stockt auf



Die Firma G. Winkelmann aus Erlangen hat ihren Mietpark um einen Teleskopstapler von Magni erweitert: einen HTH 16.10 mit einer maximalen Tragfähigkeit von 16 Tonnen und einer Hubhöhe von bis zu zehn Metern. „Mit dem Magni HTH 16.10 erweitern wir unser Angebot gezielt im Schwerlastbereich und können noch flexibler auf die Anforderungen unserer Kunden reagieren“, teilt Georg Winkelmann, der Geschäftsführer des fränkischen Unternehmens, mit. ■

+ NEWS TICKER + + NEWS TICKER + + NEWS TICKER + + NEWS TICKER +

Neuer Händler: Der italienische Low-Level-Spezialist **Axolift** hat „eine neue strategische Partnerschaft“ mit dem spanischen Unternehmen **Cintermaq** bekanntgegeben. Cintermaq bietet ein breites Sortiment an Baumaschinen an.

Palazzani hat das französische Vertriebs- und Serviceunternehmen **SNM Lift** zum offiziellen Vertriebspartner für ganz Frankreich ernannt, auch für die Überseegebiete.

Der italienische LKW-Bühnenhersteller **GSR** hat **LVM Nacelles** offiziell zu seinem Distributor für Frankreich ernannt. LVM wurde 1982 gegründet und hat seinen Sitz in Beauvais, nördlich von Paris.

Eurolev mit Sitz in Straßburg, Tochter der Berto-Gruppe, hat nun den ebenfalls im Elsass ansässigen Maschinenvermieter **MG Location** übernommen, der vier Standorte betreibt.

Gefas, Hersteller der Helix-Mastarbeitsbühnen, macht die Firma **Tr8con** aus Vantaa in Finnland zu seinem Distributor für ganz Skandinavien und die baltischen Staaten. **Sven Wiese**, Geschäftsführer von Tr8con, fügt hinzu: „Wir danken Gefas für das Vertrauen und die uns übertragene Aufgabe. Wir sehen großes Marktpotenzial für die Helix-Produktpalette in allen Bereichen der Industrie.“

Der Ladekranhersteller **Atlas** hat **Gergen Kipper- und Fahrzeugbau** mit Sitz in St. Ingbert, nordöstlich von Saarbrücken, zum Vertriebspartner für Rheinland-Pfalz, Saarland und Baden-Württemberg ernannt.

Allison Transmission schließt die Übernahme des Geschäftsbereichs Off-Highway Drive & Motion Systems von **Dana Incorporated** für rund 2,7 Milliarden US-Dollar ab. Das fusionierte Unternehmen wird zu einem globalen Konzern mit einem Umsatz von 5,5 Milliarden US-Dollar und Niederlassungen in 29 Ländern.

Der Kölner Traditionshersteller **Deutz** erwirbt hundert Prozent der Anteile an der **Frerk Aggregatebau GmbH**. Der Gesamtkaufpreis liegt im oberen zweistelligen Millionen-Euro-Bereich. Frerk sei einer der führenden europäischen Anbieter für anspruchsvolle Notstromsysteme, die vor allem in kritischen Infrastrukturen wie Rechenzentren zum Einsatz kommen.

JCB investiert 100 Millionen Pfund, umgerechnet 114 Millionen Euro, in eine neue Produktionsstätte an seinem globalen Hauptsitz in Rochester im englischen Staffordshire. Das Projekt umfasst die Installation einer vollautomatischen Pulverbeschichtungsanlage sowie die Modernisierung der Fertigungshalle.

Der japanische Kran- und Bühnenhersteller **Tadano** hat seine Ergebnisse für das dritte Quartal veröffentlicht. Der Umsatz betrug 240,5 Milliarden Yen (1,3 Milliarden Euro), ein Plus von 13,1 Prozent gegenüber dem Vorjahreszeitraum. Dies ist hauptsächlich auf die Integration des Manitex-Geschäfts zurückzuführen.

Jubiläumsfeier: **Jekko Deutschland** lädt ein zum Tag der offenen Tür am Samstag, den 30. Mai 2026 von 10 bis 23 Uhr nach Witten. Geleitet wird das fünfjährige Bestehen des Unternehmens.



SYSTEM LIFT WÄCHST

39 Millionen Investitionen

Innerhalb von nur vier Wochen nutzten die Mitglieder des Vermietnetzwerks im vierten Quartal 2025 die Vorteile der jährlichen Einkaufsbündelung, um gezielt in neue Maschinen zu investieren – darunter allein über hundert LKW-Arbeitsbühnen. Das Investitionsvolumen erreicht 39 Millionen Euro. „Investitionen in die eigene Mietflotte sind unerlässlich für jeden Vermieter. Es freut mich, dass unsere Partner gebündelt investieren. Das ist ein Plus für die Gemeinschaft und natürlich für die Kunden“, betont System-Lift-Vorstand Christopher Friedrich. Aufsichtsratschef Fabian Markmann ergänzt: „Unsere gebündelte Einkaufskraft ist ein zentraler Erfolgsfaktor. Selbst unter herausfordernden Rahmenbedingungen setzen wir klar auf Wachstum.“ Diese konzentrierte Einkaufsphase bildet nur einen Teil des jährlichen Einkaufsvolumens ab. Dies belief sich im vergangenen Jahr insgesamt auf rund 100 Millionen Euro. ■



MONTAGE BEI LAUFENDEM VERKEHR

Wohnungen aufs Dach

In Freiburg im Breisgau ist dieser Tage bei laufendem Verkehr ein Turmdrehkran des Herstellers Zoomlion mit einem 85 Meter langen Ausleger aufgebaut worden. Die Wahl fiel auf einen R630 mit 30 Metern Hakenhöhe, montiert auf einem acht mal acht Meter großen Portal. Die Montage erfolgte in den frühen Morgenstunden. Durchgeführt wurde der Aufbau vom deutschen Zoomlion-Vertriebs- und Servicepartner CT Kranservice. „Dank präziser Planung, moderner Montagetechnik und enger Abstimmung mit den Behörden konnte der Verkehr mit nur temporären Einschränkungen weiterfließen“, lässt das Göppinger Unternehmen verlauten. Der Kran wird in den kommenden Monaten für ein ungewöhnliches Bauprojekt eingesetzt: In der Schwarzwaldmetropole werden Wohnungen auf dem Dach eines Einkaufszentrums gebaut. Insgesamt sollen 89 bezahlbare Apartments im sogenannten *Markt Carré Weingarten* entstehen. Der Kran wird rund zwei Jahre vor Ort verbleiben. Die Fertigstellung des Projekts ist für Frühjahr 2027 geplant. ■



IPAF Focus



IPAF auf der Conexpo 2026

Die International Powered Access Federation (IPAF) konzentriert sich auf die Bedeutung von Schulungen, Sicherheit und Branchenführerschaft im Umgang mit mobilen Hubarbeitsbühnen (MEWP) und Mastkletterbühnen (MCWP) auf der Branchenmesse CONEXPO-

CON/AGG 2026 vom 3. bis 7. März 2026 in Las Vegas im US-Bundesstaat Nevada.

Während der gesamten Messe präsentieren IPAF-Experten in der Grand Lobby am Stand GL31205 verschiedene Initiativen, die Bauunternehmen, Vermietungsfirmen, Bauleiter und Bediener dabei unterstützen, die Produktivität zu steigern und gleichzeitig Risiken auf Baustellen in Nordamerika zu minimieren. Besucher des Standes finden praxisnahe Anleitungen, praktische Hilfsmittel und Schulungsressourcen für den täglichen Einsatz mit Hubarbeitsbühnen vor.

Zu den Schwerpunktthemen der IPAF auf der Messe gehören die Themenbereiche E-Learning, Sicherheit im Straßenverkehr und Live-Demonstrationen der ePAL-App. Letztere bietet digitale PAL-Karten,

Fahrtenbücher, Schulungsnachweise und Zugriff auf Sicherheitsleitfäden.

Tony Groat, IPAF-Regionalmanager für Nordamerika, sagt: „Ich hoffe, die Teilnehmer der CONEXPO-CON/AGG 2026 nehmen eine klare Botschaft mit: Sicherheit und Produktivität schließen sich nicht aus, sondern bedingen einander.“



IPAF Moss End Business Park
Crooklands, Cumbria LA7 7NU, UK
Tel.: +44 (0) 15395 66700
Fax: +44 (0) 15395 66084
info@ipaf.org · www.ipaf.org

IPAF-Deutschland
Alter Schulhof 7
D-28717 Bremen
Tel.: 0421 6260310
Fax: 0421 6260321
deutschland@ipaf.org

IPAF-Basel
Sternengasse 6
CH-4051 Basel
Tel.: +41 (0) 61 227 9000
Fax: +41 (0) 61 227 9009
basel@ipaf.org