

Vertikal .net

Die Magazine für Kran- & Arbeitsbühnen-Anwender



Vertikal Verlag:

Harte Fakten, Neuigkeiten und praxisorientierte Artikel von unserem Expertenteam für Ihre Wahl der richtigen Ausrüstung und Entscheidungen!

KRAN & BÜHNE

**cranes
& access**

1.400 TONNEN STAHL ABGEBAUT



→ Die Farben auf dem Bild scheinen fast zu tanzen, so intensiv sind sie. Trotz der malerischen Kulisse handelt es sich hier um echte Präzisionsarbeit, die zwei Mobilkrane hier leisten. Im Hafen von Casablanca hat der marokkanische Schwerlastspezialist Somalev Cranes & Logistics die komplette Stilllegung zweier Liebherr-Containerkrane des Typs Ship-to-Shore (STS) durchgeführt. Mit Hilfe der

beiden Teleskopkrane wurden über 1.400 Tonnen Stahlkonstruktion kontrolliert zurückgebaut. Somalev entschied sich bewusst für Teleskopkrane anstelle von Gittermastkränen – und zwar weil sie sich flexibler an wechselnde Lastfälle anpassen lassen und weniger Standflächen beanspruchen. Auf alle Fälle sehenswert.



↑ Die brasilianische **Imetame-Gruppe** hat ihren Maschinenpark um vier AT-Krane aus dem Hause Liebherr erweitert. Diese werden für Installationsarbeiten im Sucuriú-Projekt von Arauco eingesetzt, einer der größten Zellstofffabriken der Welt. Geliefert wurden zwei LTM 1090-4.2, ein LTM 1120-4.1 sowie ein LTM 1230-5.1 und ein LTM 1250 5.1. Das 4,6 Milliarden US-Dollar teure Werk von Arauco in Sucuriú liegt 50 Kilometer von Inocência in Mato Grosso do Sul und rund 800 Kilometer westlich von São Paulo entfernt.

Das polnische Vermietungsunternehmen **Błazej & Roman** hat

einen neuen Liebherr LTM 1750-9.1 mit 800 Tonnen Traglast übernommen – die erste Maschine dieser Art in Polen. Der neunachsige LTM 1750-9.1 verfährt mit seinem 52 Meter langen Hauptausleger. Vor Ort können bis zu 91-Meter-Gitterausleger sowie die Y-Teleskopabspannung montiert werden, um eine maximale Auslegerhöhe von knapp 160 Metern zu erreichen. Tomasz Kasperski von Błazej & Roman sagt: „Wir sehen große Chancen und zahlreiche Einsatzmöglichkeiten für unser neues Kraftpaket. Insbesondere im Bereich Windenergie werden wir unser Portfolio deutlich erweitern können.“



↑ Das australische Unternehmen **Boom Logistics** verstärkt seine Flotte mit vier Bronto-Hubarbeitsbühnen mit 70 Meter Arbeitshöhe. Zusammen mit dem langjährigen australischen Partner **GFS/Bronto Skylift AUSNZ** besuchte eine Delegation von Boom Logistics den Firmensitz von Bronto in Finnland, um seine Neuzugänge zu begutachten: vier Bronto S70XR mit einer Arbeitshöhe von 70 Metern. „Diese vier Geräte sind die ersten von hoffentlich vielen. Sie sollen ältere

Maschinen ersetzen und uns gleichzeitig helfen, die Flotte nach Plan nachhaltig wieder aufzubauen“, erklärt Shane McLaughlin, National Business Manager von Boom Logistics.

→ Multitel Pagliero hat eine LKW-Bühne MJE 710 an das italienische Vermietunternehmen **Nolo 2000** übergeben. Es ist die zweite MJE 710, die auf dem italienischen Markt ausgeliefert wird. Die Bühne ist das neue Flaggschiff des Vermietunternehmens. Simone Schianchi, Inhaber von Nolo 2000, betont: „Die Investition in diese Maschine resultiert aus unserem Wunsch, unseren Maschinenpark um eine Arbeitsbühne zu erweitern, die hohe Leistung mit einfacher Bedienung vereint. Die MJE 710 ergänzt dies durch ihre geschmeidige Manövrierbarkeit und eine Arbeitsgeometrie, die die Einsatzmöglichkeiten bei komplexesten Arbeiten in der Höhe deutlich erweitert.“