

BOOK YOUR STAND NOW AND BE PART OF THE ESSENTIAL EVENT FOR THE LIFTING & ACCESS INDUSTRY

Vertikal
days
2026



EXHIBITOR REGISTRATION IS OPEN
MARKETPLACE & OUTDOOR STANDS

SEPTEMBER 9-10 2026
NEWARK SHOWGROUND

<https://vertikaldays.net/exhibitor-registration>



50 JAHRE ALT



Die Version von Mammoet ...

... und hier in den Farben von Van Seumeren



Zwei hintere Winden des Mammoet-Krans



Der Gottwald AMK 126-63 wurde von Kranlab im Maßstab 1:50 modelliert. Er ist im Shop von Mammoet erhältlich.

Der echte Gottwald AMK 126-63 wurde 1976 als sechssachsiger 100-Tonnen-All-Terrain-Kran auf einem Faun-Fahrgestell auf den Markt gebracht. 1979 wurde er auf 125 Tonnen und 1985 auf 130 Tonnen auf einem Gottwald-Fahrgestell aufgerüstet. Es war eine bahnbrechende und erfolgreiche Maschine, die ihrer Zeit weit voraus war. Insgesamt wurden über einen Zeitraum von zehn Jahren 126 Einheiten produziert, 77 auf Faun- und 49 auf dem hier gezeigten Gottwald-Fahrgestell.

Die niederländische Schwerlastfirma Mammoet kaufte in den 1980er Jahren vier Exemplare, die in drei verschiedenen Mammoet-Gruppenfarben lackiert waren und von Kranlab im Maßstab 1:50 modelliert wurden. Jedes Modell ist in limitierter Auflage hergestellt und wird mit einer nummerierten Sammlerkarte geliefert. Die Modelle sind in den Farben von Van Seumeren, Seu-M-Imo – das zwei Einheiten besaß – und Mammoet erhältlich und weisen je nach Version unterschiedliche Details auf.

Der Unterwagen verfügt über ein Getriebe aus Kunststoff. Die Reifen sind an den Seitenwänden mit einem Markenzeichen versehen und haben unterschiedliche Radnaben für angetriebene und nicht angetriebene Achsen. Alle Räder drehen frei, während die Achsen 1, 2, 3 und 6 unabhängig voneinander gelenkt werden können. Die Fahrerkabine ist detailreich gestaltet und verfügt über aufgedruckte Scheinwerfer, während die Gitter und die scharfen Grafiken gut herausgearbeitet sind. Die Stützen sind zweistufig, wobei der innere Teil aus robustem Kunststoff besteht, der unter Belastung leicht nachgibt. Die Unterlegplatten sind aus Metall gefertigt, können jedoch nicht fest an den Schraubgewinde-Zylinderstangen befestigt werden, die sich nicht vollständig einziehen lassen. Im Transportmodus sieht es daher am besten aus, wenn die Stangen entfernt werden. Die Kabine des Oberwagens ist detailreich gestaltet, mit guter Grafik, und Hydraulikschläuche verbessern das Erscheinungsbild. Einige der Teile sind aus bedrucktem Kunststoff und variieren zwischen den drei Versionen. Das Gegengewicht kann abgenommen und im Transportmodus positioniert werden, und im Betrieb kann das Gegengewicht auf einen größeren Radius ausgefahren werden. Die Hauptzylinder des Auslegers verfügen über arretierbare Verlängerungen. Das Ausfahren des Auslegers funktioniert gut, und jeder Abschnitt kann bei etwa 50 und 100 Prozent der Ausfahrlänge arretiert werden. Die Auslegerabschnitte haben eine geringe Wandstärke, allerdings gab es leichte Farbabweichungen zwischen den einzelnen Abschnitten.

Im Lieferumfang ist ein großer Hakenblock enthalten, der mit einer fumeligen separaten Kunststoffabdeckung versehen ist. Die Hauptwinde wird mit einem Schlüssel bedient und hält die Last durch Reibung.

Sie kosten jeweils 369 € im Mammoet Store:

<https://store.mammoet.com/de>. Mehr unter www.cranesetc.co.uk ■

CRANES-ETC-MODELL-BEWERTUNG

Verpackung (max. 10)	7
Details (max. 30)	27
Ausstattungsmerkmale (max. 20)	16
Qualität (max. 25)	19
Preis (max. 15)	10
Insgesamt (max. 100)	79%