

KRAN & BÜHNE

Das Magazin für Kran- & Arbeitsbühnen-Anwender

LKW-Bühnen-Markt

ENTSPANNT NACH OBEN

Vertikal-Verlag | Hofackerstraße 95 | 79110 Freiburg | www.vertikal.net | PVST E46564 | Deutsche Post AG | Entgelt bezahlt



VORSCHAU INNOVATIONSTAGE ++ TELESKOPPRAUPENKRANE ++ APEX-VORSCHAU

DINGLI

Exceed · New Height

Nur **ein** Hydraulikschlauch

AC⁺ Scherenhebebühne

Arbeitshöhe: 8m/10m/12m/14m/16m



Hochintegriert, wodurch Kabelbäume und Hydraulikschläuche stark reduziert werden.



Um mehr zu erfahren, scannen Sie den QR-Code, um das Video anzusehen.



Scheren-Arbeitsbühnen der AC⁺ Serie

ZHEJIANG DINGLI MACHINERY CO.,LTD.

Add:188 Qihang Road, Leidian Town, Deqing, Zhejiang, P.R.C

Tel:+86-572-8681688

Phone:+86-13806523131 Susan Huang / +49 171-1967411 Alexander Reisch

E-Mail:market@cndingli.com / a.reisch@magnith.de

Https://en.cndingli.com



Mai 2026



20



34



42



50



58



60



62 64



PANORAMA

05 Messekalender

07 Neuste Nachrichten

Geschäftszahlen von Liebherr /
Sahalift vertreibt Imer-Scheren /
Fassi übernimmt Fasca

EVENTS

20 Große APEX-Vorschau

Nach drei Jahren öffnet das Bühnenevent wieder seine Pforten in Maastricht. Wer alles dabei ist, erfahren Sie in der umfangreichen Vorschau von *Kran & Bühne*.

42 Ganz unpräzisiös

Die Innovationstage setzen wieder auf Einfachheit und Fokus aufs Geschäft. Wer alles beim Treffen der Bühnenbranche in Hohenroda dabei ist, fasst *Kran & Bühne* zusammen.

58 So fern und doch so nah

Eindrücke von der Conexpo 2026 in Las Vegas.

60 Geschäftiges Treiben in Nürnberg

Alexander Ochs hat sich auf der Frontale umgeschaut.

62 25 Jahre Vertikal.net

Unser Internetmagazin feiert Jubiläum.

MASCHINEN

34 Der Markt der Teleskopraupenkrane

Kettengeführte Teleskopkrane sind seltener zu beobachten. Man sollte sie aber beachten, meint Alexander Ochs.

50 Immer wieder was Neues

Der LKW-Bühnen-Markt steht nicht still. Was es alles Neues und Überraschendes zu finden gibt, hat Rüdiger Kopf nachgeschaut.

64 Neu aufgelegt

Den Gittermastraupenkrane CC 2800 gibt es im Maßstab 1:50 neu in den Farben von Tadano im Shop des Herstellers.

65 EINBLICK

Unser Foto des Monats und weitere Kurzmeldungen aus aller Welt

66 BRANCHENLINKS

Kran & Bühnes Liste wichtiger Internetadressen

70 K&B LADEN

Digitale Hydraulikmeter / Fachbuch BIM-Datenmanagement / Zur Kalibrierung von Sensoren / Neue Wägezellen und Lastmessbolzen

71 KLEINANZEIGEN

74 VORSCHAU & IMPRESSUM

50 TITELTHEMA

Im Korb einer Bronto-Bühne auf Foto-Tour





Fördert und ermöglicht den sicheren und effektiven Einsatz von Höhenzugangstechnik weltweit



ZEIT FÜR WEITERBILDUNG?

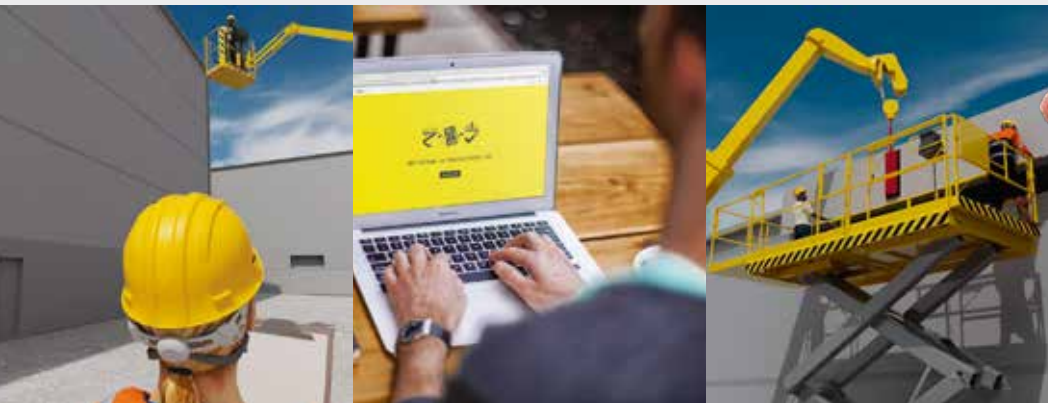
IPAF bietet mehr als 40 Schulungskurse für verschiedene Maschinenkategorien an, darunter Hubarbeitsbühnen (**MEWP**), Mastkletterarbeitsbühnen (**MCWP**) und Bauaufzüge (**CH**).

Egal, ob Sie Führungskraft, Sicherheitsfachkraft, Ingenieur, Planer, Spezialist, erfahrener Bediener oder absoluter Anfänger sind, IPAF hat einen Kurs für Sie.

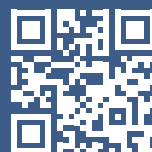
Die IPAF Schulung hilft, dass Mitarbeiter sicher sind und Arbeitgeber rechtlich konform bleiben. Die weltweit anerkannte IPAF PAL Card beweist, dass Bediener nach dem höchsten Standard geschult wurden.

Viele Kurse können ganz oder teilweise online als eLearning in nur wenigen Stunden absolviert werden, was Flexibilität bietet, um die Schulung problemlos in Ihren Zeitplan zu integrieren.

**ÜBER 3
MILLIONEN PAL
CARDS WURDEN
WELTWEIT BEREITS
AUSGESTELLT**



Erfahren Sie mehr und buchen Sie direkt bei einem IPAF zertifizierten Schulungszentrum:
www.ipaf.org/schulung oder scannen



Alle Ihre Qualifikationen sind digital über die preisgekrönte und kostenlose App von IPAF zugänglich.



MESSEKALENDER DEUTSCHLAND

INNOVATIONSTAGE DER HÖHENZUGANGSTECHNIK



Branchentreff für Arbeitsbühnen
20. – 21. Mai 2026; Hohenroda
 Tel: 0931 270563939

IAA TRANSPORTATION



Plattform für die Nutzfahrzeug-, Transport- und Logistikindustrie
16. – 23. September 2026; Hannover

Tel: 030 897842-202

PLATFORMERS' DAYS



Fachmesse für Arbeitsbühne, Kran und Stapler
08. – 09. Oktober 2026; Karlsruhe
 Tel: 0721 3720 5131; Fax: 0721 3720 995131

GLASSTEC



Fachmesse für Glas, Glasherstellung & -bearbeitung
20. – 23. Oktober 2026; Düsseldorf

Tel: 0211 456001; Fax: 0211 456087404

BAUMA 2028



Die weltweit größte und wichtigste Baufachmesse in 35. Auflage
03. – 09. April 2028; München

Tel: 089 94920720; Fax: 089 94920729

MESSEKALENDER INTERNATIONAL

SAMOTER



Int. Messe für Bau- und Erdbewegungsmaschinen
06. – 09. Mai 2026; Verona, Italien
 Tel: +39 045 8298111; Fax: +39 045 8298288

APEX



Internationale Messe rund um Arbeitsbühnen und mehr
02. – 04. Juni 2026; Maastricht, Niederlande
 Tel: +31 (0) 547 27 15 66

VERTIKAL DAYS



Das britische Kran-, Bühnen- und Teleskopklader-Event
09. – 10. September 2026; Newark, Großbritannien
 Tel: +44 (0)1902 851334; Fax: +44 (0)1902 533151

JDL



Krane, Bühnen und Stapler à la française
16. – 18. September 2026; Beaune, Frankreich
 Tel: +33 (0)3 80 20 70 83

BAUMAG 2027



Die Schweizer Baumaschinenmesse
21. – 23. Januar 2027; Luzern, Schweiz
 Tel: +41 56 204 20 20; Fax: +41 56 204 20 10

MAWEV-SHOW 2027



„Österreichs aufregendste Großbaustelle“
14. – 17. April 2027; St. Pölten, Österreich
 Tel: +43 (0)316 8088 216; Fax: +43 (0)316 8088 249



Die Links zu den Webseiten der Messen finden Sie auf www.Vertikal.net

Die Auswahl ist groß

Ostern ist durch, jetzt startet die Messesaison. Besonders die Arbeitsbühnenbranche legt richtig los. Da finden sich die ersten aus der Branche Mitte Mai wieder mitten in Deutschland.

Die Innovationstage schlagen in Hohenroda auf, wo sich die Szene seit fast 30 Jahren immer wieder mal einfindet. Das Credo hier ist ein maximal ungezwungener Begegnungsort, wo mancher auch mal die Frage stellt, ob es um die Maschinen geht oder das soziale Miteinander im Mittelpunkt steht.

Keine zwei Wochen später zieht die Karawane nach Maastricht. Hier, im Dreiländereck Niederlande – Belgien – Deutschland, kommt die internationale Welt der Arbeitsbühnen mitsamt dem Drumherum auf der APEX zusammen. Die Messehallen werden dazu fein herausgeputzt, die Stände sind fein säuberlich abgetrennt und das Hemd wird von manchen mit einer Krawatte verschönert.

Im September bewegt sich mit der IAA Transportation die Branche nach Hannover. Schwertransporte, Ladekrane und dazu die passenden Zugmaschinen halten hier Hof, um Neugierigen Neues zu zeigen.

Drei Wochen später sind es wieder die Arbeitsbühnen, die sich diesmal in Karlsruhe versammeln, das zum dritten Mal der Austragungsort der Platformers' Days ist. Wieder auf einem Messengelände und in der Halle. Hier wird eine Mischung gelebt aus einem geschäftsbetonten Messetag und dem sozialen Miteinander am Abend.

Für jeden etwas? Und was ist eigentlich mit den Kranen? Sie sind in diesem Jahr auf manchem Treffen, einigen Messen und Veranstaltungen zu finden – vor allem wenn man seinen Blick durch ganz Europa schweifen lässt. Denn die oben genannten Messen sind „nur“ jene in Deutschland und in unmittelbarer Nachbarschaft.

Wer die Flugreise nicht scheut, kann da noch zu den Vertikal Days in England oder den JDL in Frankreich reisen. Hier sind auch stets etliche Kranhersteller vertreten. Und wer von einer bauma nicht genug bekommt, kein Problem: In China und Indien finden in diesem Jahr auch noch bauma-Ableger statt.

Die Auswahl ist riesig. Und damit Sie den Überblick behalten, machen wir uns auf die Suche und fragen den Ausstellern Löcher in den Bauch, um zu erfahren, was zu sehen sein wird und ob sich die Reise lohnen wird.

Ihr



Rüdiger Kopf | Chefredaktion → rk@vertikal.net

ELEVATING YOUR SUCCESS WITH LGMG



Stand Number
410/420



LINGONG HEAVY MACHINERY CO., LTD.

Address: No. 2676, Kejia Road, Jinan, Shandong, China
Email: sales@lmg.com.cn Tel: +86 531 6787 9283

www.lmglifts.com



GESCHÄFTSZAHLLEN

LIEBHERR**Liebherr
ein Prozent im Plus**

Die Firmengruppe Liebherr hat das Jahr 2025 mit einem Umsatz von 14,772 Milliarden Euro abgeschlossen. Im Vergleich zum Vorjahr verzeichnete das Unternehmen ein Umsatzwachstum von 150 Millionen Euro oder 1,0 Prozent und habe sich somit stabil entwickelt, so der Konzern. Dank seiner breiten Diversifikation und dezentralen Struktur konnte Liebherr rückläufige Absätze in einzelnen Produktsegmenten ausgleichen, heißt es.

Gut lief es in den Produktsegmenten Maritime Krane, Aerospace und Verkehrstechnik, Verzahntechnik und Automationssysteme, Kühl- und Gefriergeräte, Komponenten sowie Hotels, hier erzielte Liebherr einen Gesamtumsatz von 5.427 Millionen Euro. Dies entspricht einer deutlichen Steigerung von 14,7 Prozent gegenüber dem Vorjahr.

Rückläufig entwickelte sich dagegen der Bereich Baumaschinen und Mining, zu dem die Produktsegmente Erdbewegung, Materialumschlag, Spezialtiefbau, Mining, Mobil- und Raupenkrane, Turmdrehkrane und Betontechnik zählen. Auch wenn die Produktsegmente Spezialtiefbau und Turmdrehkrane zulegen konnten – der Umsatz des Bereichs ging insgesamt um 5,5 Prozent auf 9.345 Millionen Euro zurück.

In Europa ergab sich ein geteiltes Bild: Während die Geschäfte in den Nicht-EU-Ländern zurückgingen, konnte Liebherr in der EU ein Umsatzplus erzielen, insbesondere dank starker Geschäfte in Deutschland. Auch im Geschäftsjahr 2025 ist die Mitarbeiterzahl weiter gewachsen: Zum Jahresende beschäftigte Liebherr weltweit insgesamt 55.963 Mitarbeiterinnen und Mitarbeiter, 1.235 mehr als im Vorjahr. Im Geschäftsjahr 2025 investierte die Firmengruppe 708 Millionen Euro in Forschung und Entwicklung. Die Abschreibungen läpperten sich auf 587 Millionen Euro. ■

EXKLUSIV

Imer über Sahalift

Sahalift übernimmt ab sofort den exklusiven Vertrieb der Scherensarbeitsbühnen von Imer Access in Deutschland und Österreich. Die Raupenarbeitsbühnen von Imer Access werden in beiden Ländern weiterhin über Bernhard Kahn erhältlich sein. Mit Imer gewinne Sahalift einen Hersteller, der „sowohl technologisch als auch kulturell hervorragend zum Unternehmen passt“, so Firmenchef Yama Saha. Imer verfügt über eine Fertigungstiefe von über 85 Prozent. Ein wesentlicher Bestandteil der Zusammenarbeit war von Beginn an die gezielte Anpassung ausgewählter Modelle an die Anforderungen des deutschen Marktes. Gemeinsam wurden Produkte in Teilen modifiziert, um dem hiesigen Qualitätsanspruch und den relevanten Standards noch besser gerecht zu werden. Damit geht die Partnerschaft deutlich über eine klassische Vertriebsregelung hinaus. *Im Bild: Franz Jenissen, Paolo Salvadori, Yama Saha und Matteo Iori (v. l.)* ■



MAGNI IN DÜLMEN

50 Kilometer südwestlich

Erst Selm, dann Greven, jetzt Dülmen: Zum 1. April hat Magni Deutschland seine neue Deutschland-Zentrale in Dülmen eröffnet und bezogen, etwa 50 (Auto-)Kilometer südwestlich vom bisherigen Firmensitz. Aufgrund der anhaltend positiven Geschäftsentwicklung in den vergangenen Jahren stießen die Büro- und Lagerkapazitäten am dortigen Standort in Greven zunehmend an ihre Grenzen, teilt der Betrieb mit.

Nach rund zwölf Monaten Bauzeit ist im Gewerbegebiet Weddern in Dülmen ein Neubau entstanden, der eine Produktionshalle, ein zweigeschossiges Bürogebäude sowie ein großzügiges Schulungszentrum in sich vereint. Das Gebäude erstreckt sich über eine bebaute Fläche von 12.600 Quadratmetern auf einem insgesamt 25.000 Quadratmeter großen Grundstück. Nach Gründung am ersten Standort in Selm im Jahr 2018 zog das Unternehmen bereits im folgenden Jahr nach Greven um, wo auch flugs erweitert werden musste. Jetzt war die Zeit schon wieder reif für den nächsten Schritt. ■





8 BIS 34 METER

Im Doppel-Dutzend

Knapp zwei Dutzend neue Geräte hat der norddeutsche Vermieter Kreutzberger bei Sinoboom bestellt und bereits bekommen. 23 neue Arbeitsbühnen bereichern nun den Maschinenpark: elf Boomlifte und zwölf Scherensarbeitsbühnen vom Typ 1932ME mit acht Meter Arbeitshöhe. Bei den Booms handelt es sich um zwei 28-Meter-Dieselteleskope TB26J Plus mit 454 Kilogramm Korblast, ein Elektroteleskop

TB32EJN Plus-RE mit 34 Meter Arbeitshöhe sowie fünf Dieselteleskope TB14J Plus mit 16 Meter Arbeitshöhe. Ergänzend kommen drei Elektrogelenkteleskope hinzu, zwei schmale AB10ERJN mit zwölf Meter Arbeitshöhe sowie ein batteriebetriebenes 24-Meter-Gelenkteleskop namens AB22EJ Plus Li.

Im Bild: Marc Kreutzberger (l.) und Gregor Schellen. ■

NEUES WERK IN EU

Zoomlion fertigt jetzt in Ungarn

Der chinesische Baumaschinenkonzern Zoomlion hat Mitte März sein neues Werk in Tatabánya in Ungarn offiziell eingeweiht. Das Projekt mit einem Gesamtinvestitionsvolumen von 109 Millionen Euro soll 800 Arbeitsplätze schaffen, hieß es. Die ungarische Regierung unterstützte die Investition mit 18 Millionen Euro. 70 Prozent der Zulieferer des Werks sollen den Angaben zufolge aus Ungarn stammen. Der erste Bauabschnitt des Werks in Tatabánya dient als europäisches Zentrum von Zoomlions Bühnensparte *Zoomlion Access* für Fertigung, Forschung & Entwicklung, Service sowie Ersatzteilversorgung. Mit dieser



Investition setzt Zoomlion Access verstärkt auf eine Lokalisierungsstrategie in Europa. ■



FALONEY VERKAUFT LEBENSWERK

Fassi übernimmt Fascan

Der italienische Ladekranhersteller Fassi, der auch eine bedeutende Beteiligung an Jekko hält, hat seinen US-amerikanischen Vertriebspartner Fascan von der Familie Faloney übernommen. Das Unternehmen erklärt, dass dieser Schritt die Präsenz auf dem US-Markt durch geplante Investitionen in Vertrieb, Handel und technischen Support stärken werde.

Fascan International wurde 1992 gegründet und hat seinen Sitz in der Nähe von Baltimore. Das Unternehmen verfügt über ein Netzwerk von 150 Servicezentren und lokalen Händlern in den USA und erzielte im vergangenen Jahr einen Umsatz von rund 50 Millionen US-Dollar. Die Familie Faloney, darunter Präsident Bernie und Geschäftsführer Michael Faloney, bleibt weiterhin in der Unternehmensführung tätig.

Im Bild: Victor Gottardi von Fassi (l.) mit Bernie Faloney von Fascan. ■



HYBRID ZIEHT

Erster GMK5150L-1e geht an Mammoet

Der niederländische Kran- und Schwertransportkonzern Mammoet hat den weltweit ersten hybriden All-Terrain-Kran vom Typ Grove GMK5150L-1e mit 150 Tonnen Traglast in Empfang genommen. Erstmals auf der bauma 2025 gezeigt, verfügt der GMK5150L-1e über einen 60 Meter langen Hauptausleger. Sein Schwestermodell, der GMK5150XL-1e, ist mit einem 68,7 Meter langen Hauptausleger ausgestattet. Beide Modelle bieten die gleichen Traglasttabellen und Features wie die regulären Dieseler Versionen. Der neue Kran kombiniert einen elektrisch angetriebenen Oberwagen mit Groves 5-Achs-Unterwagen des GMK5150L-1 und GMK5150XL. Das Plugin-Hybridssystem verfügt über einen 160-kWh-

Akku, der einen emissionsfreien Hubbetrieb von etwa acht Stunden ermöglicht. Die Krane können über Wechsel- oder Gleichstrom wie auch über einen integrierten 163-kW-Bordgenerator geladen werden. Der Clou: Der Akku wird auch während der Fahrt aufgeladen, idealerweise mit HVO-Kraftstoff, wodurch die CO₂-Emissionen um bis zu 90 Prozent gedrückt werden sollen. Die Krane können auch während des Ladevorgangs betrieben werden, sofern vor Ort Strom verfügbar ist.

Im Bild: Hermen Kamp von Mammoet (L.) mit Rolf Klooster von Manitowoc bei der Übergabe in Breda.



TITSCHKUS & WITTRÖCK

Neuzugang von Nooteboom

Vor Kurzem übernahm das zur Wittrock-Gruppe gehörende Schwerlast- und Vermietunternehmen für Krane, Arbeitsbühnen und Stapler Titschkus & Wittrock sein neues Tiefbett vom Typ Euro-143-46 ICP aus dem Hause Nooteboom. Das nutzlastoptimierte Ladebett mit 2,99 Meter Ladebettbreite und niedriger Fahrhöhe bietet dem Her-

steller zufolge maximale Flexibilität beim Transport von schweren Baumaschinen und anderen Elementen. Bei Bedarf kann die Ladebettlänge über eine Trennstelle und entsprechende Verlängerungsträger auf über elf Meter verlängert werden.

+ NEWS TICKER + + NEWS TICKER +

Die Firma **Kunze** erhält die ECM-Zertifizierung (*Entity in Charge of Maintenance*) gemäß der Richtlinie (EU) 2016/798 sowie der Durchführungsverordnung (EU) 2019/779. Damit erfüllt das Unternehmen die europaweit geltenden Anforderungen an die Instandhaltung von Schienenfahrzeugen und Zweiwege-Arbeitsbühnen.

Die **Wacker Neuson Group** hat ihre Geschäftszahlen für 2025 veröffentlicht. Der Konzernumsatz belief sich auf 2.218,8 Millionen Euro, -0,7 Prozent im Vergleich zum Vorjahr.

Wenn die **GIS 2027** zu ihrer 11. Ausgabe einlädt, wird sie erstmals in **Parma** in Italien stattfinden. Parma liegt nur 56 Kilometer südlich von Piacenza. Das Messegelände *Fiere di Parma* bietet eine Gesamtfläche, die etwa **viermal so groß** ist wie die der Piacenza Expo, und umfasst sowohl Innen- als auch Außenbereiche.

Haulotte hat seine Zahlen für 2025 veröffentlicht und einen Umsatzrückgang von 18 Prozent auf 511 Millionen Euro bestätigt. Europa war die einzige Region, die ein Wachstum verzeichnete. Das Unternehmen fuhr 2025 einen Vorsteuerverlust von 21,5 Millionen Euro ein, verglichen mit einem Gewinn von 19,1 Millionen Euro im Vorjahreszeitraum.

Der französische Hersteller **Manitou** vermeldet einen deutlichen Gewinnrückgang. Der Gewinn vor Steuern lag 2025 bei 106 Millionen Euro und damit 39 Prozent niedriger als im Vorjahr (173 Millionen Euro). Zugleich konnte das Unternehmen seine Nettoverschuldung im Vergleich zu Ende Dezember 2024 um 42,7 Prozent auf 212 Millionen Euro senken.

Die **Zeppelin-Gruppe** erzielte einen Umsatz von 4,4 Milliarden Euro (+16 Prozent) und ein Ergebnis vor Steuern von 135 Millionen Euro (+26 Prozent), bei einem operativen Cashflow von 410 Millionen Euro (+40 Prozent). Das Wachstum wurde maßgeblich durch die Akquisition der PEPP Group B.V. geprägt, die den Vertrieb und Service von Caterpillar-Produkten in den Niederlanden und Norwegen übernimmt und die europäische Präsenz des Unternehmens stärkt.



SOMMER ERWEITERT

Fokus auf Großkranklasse

Sommer Kranverleih hat einen weiteren LTM 1750-9.1 von Liebherr übernommen. Im September 2020 beschaffte Sommer seinen ersten LTM 1750-9.1. „Das war mutig damals, aber der Erfolg gab uns Recht. Inzwischen betreiben wir fünf LTM 1750-9.1 und einen LTM 1650-8.1 und setzen damit einen besonderen Fokus auf die Großkranklasse. In diesem Jahr wird noch ein weiterer LTM 1650-8.1 unseren Fuhrpark erweitern,“ erklärt Hagen Sommer, der zusammen mit seinem Cousin Björn das Familienunternehmen in der dritten Generation leitet. Der LTM 1750-9.1 ist aufgrund seiner hohen Leistung prädestiniert für Arbeiten in der Windkraft. Bei den Türmen der neusten Generation montiert der 800-Tonner die unteren Betonsegmente. Die oberen Segmente, Maschinenhaus und Rotor übernimmt dann ein großer Gittermastkran. Der LTM 1750-9.1 kommt aber auch häufig bei Reparaturarbeiten, dem Austausch von schweren Komponenten an Windkraftanlagen und beim Rückbau, dem sogenannten Windenergie-Repowering, zum Einsatz.

Kranübergabe in Ehingen: Jens Fähse (Liebherr Ehingen), Hagen Sommer, Christoph Kleiner (Liebherr Ehingen) und Björn Sommer. (v. l.).



WENDEL BAUT AUS

Neuer Alukran für Riedstadt

Die Wendel-Gruppe mit Sitz im hessischen Riedstadt erweitert ihr Angebot für Hub- und Hebeteknik um einen Klaas K2500. Realisiert werden Hakenhöhen bis 59 Meter sowie Bühnenarbeitshöhen bis 51 Meter. Die maximale Tragkraft von 4,5 Tonnen erlaubt eine Ausweitung des Leistungsspektrums, etwa bei Bauteilmontagen, Dach- und Fassadenarbeiten oder industriellen Instandhaltungsprojekten. Eine Besonderheit des neuen LKW ist, dass der „Kran“ in eine vollwertige Arbeitsbühne mit 51 Meter Arbeitshöhe umgebaut werden kann und auf eine seitliche Reichweite von 37,50 Meter kommt.

Im Bild: Simon Küter, Produktmanager bei Klaas, Holger Stahl, Geschäftsführer Kranvermietung bei Wendel, und Philipp Wagner, Vertriebsleitung bei Klaas (v. l.).

KLASSENBESTER

Neuzugang für Wiesbauer

Der süddeutsche Kranvermieter Wiesbauer hat einen Tadano AC 7.450-1 mit 450 Tonnen Traglast in Empfang genommen. Der siebenachsige All-Terrain-Kran verfügt über einen 80 Meter langen siebenteiligen Hauptausleger, und das maximale Gegen-

gewicht beträgt 150 Tonnen. Der Kran ist außerdem mit dem Surround View-System des Herstellers ausgestattet. Es handelt sich um das zweite Gerät dieses Typs im Fuhrpark des Unternehmens aus Bietigheim-Bissingen. Geschäftsführer Florian Wiesbauer sagt: „Der Tadano AC 7.450-1 ist der beste Kran seiner Klasse. Er ist definitiv eine deutlich leistungsfähigere Alternative zu allen aktuell im Markt erhältlichen 6-Achsern.“

Im Bild: Sebastian Siener und Stefan Orter von Tadano mit André Janitzek und Sissy Wiesbauer,

Dominique Francois von Tadano sowie Florian Wiesbauer sowie Jannik Weigle von Wiesbauer (v. l.)



NEUE ARGE

Scholpp mit Wiesbauer

SCHOLPP
Maßarbeit mit schwerster Last

WIESBAUER
...macht schwere Arbeit leicht.

Besser zu zweit: Die baden-württembergischen Kran- und Transportdienstleister Scholpp und Wiesbauer haben im März eine Arbeitsgemeinschaft namens ARGE – Heben und Bewegen aus der Taufe gehoben. Ziel ist die Bereitstellung zentraler Hebe- und Logistikleistungen beim Innovationspark für Künstliche Intelligenz (IPAI) in Heilbronn. Dieser Schritt soll eine geschmeidige Projektentwicklung wie auch eine hohe Verfügbarkeit von Gerät und Personal gewährleisten. Der IPAI Campus soll das Herzstück einer modernen KI-Infrastruktur in Deutschland bilden und „als europaweit einzigartiger Innovationspark“ realisiert werden, wie es heißt. „Die klare Aufgabenteilung – Scholpp kaufmännisch, Wiesbauer technisch – sorgt für Transparenz, Geschwindigkeit und Wirtschaftlichkeit im Sinne des Projekts“, erklärt Jan Meißner, Geschäftsführer Operations & Regionalleiter Rhein-Neckar bei Scholpp Kran & Transport. „Mit der ARGE – Heben und Bewegen bündeln wir Technik, Erfahrung und Kapazität und schaffen für unseren Kunden ein stärkeres und zuverlässiges Rückgrat für alle Hebe- und Schwerlastanforderungen des Großprojekts“, ergänzt Florian Wiesbauer, Geschäftsführer der Firma Wiesbauer. Die Zusammenarbeit zwischen den beiden Wettbewerbern ist nicht neu, bereits vor rund 20 Jahren bestand eine ARGE zur Umsetzung der Messe Stuttgart.

NEU FÜR DIE MIETE

Skyjack's neue Modelle bieten die gleiche einfache & zuverlässige Lösung für **die Miete**.

MIT SKYJACK GEHT **MEHR**



skyjack.com/de/simply-more

SKYJACK
simply reliable

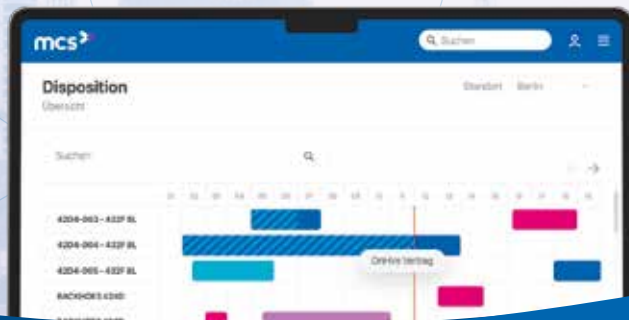
MCS RENTAL SOFTWARE

mcs
Ihr Partner für smarte Vermietung

IHRE VERMIETUNG IM ÜBERBLICK. BESSER PLANEN. SCHNELLER LIEFERN.

Kontrolle über Ihren Bestand.
Keine Doppelbuchungen.
Mehr Auslastung.

Denn wenn Ihre Disposition
stimmt, läuft auch Ihr Geschäft.



Disposition, die entscheidet.
www.mcsrentalsoftware.com

Steigern Sie Ihren NUTZEN

B140TJV

Robust, leistungsstark
und einfach zu bedienen:
GSR entwickelt intuitive
und zuverlässige
Hubarbeitsbühnen für
maximale Effizienz und
Sicherheit bei Ihrer
Arbeit.



Arbeitshöhe

13,80 m



Max. Reichweite

230 kg → 6,70 m
120 kg → 8,90 m



Arbeitskorb

GFK



Zul. Gesamtgewicht

3,5 t



Drehbereich

360°



Steuerung

Elektro-Hydraulisch



Abstützung

Basic I

GSR
AERIAL PLATFORMS

www.gsrspa.it

GSR S.p.A. a socio unico
Via Lea Giaccaglia, 5
47924 Rimini (RN) - Italy
sales@gsrspa.it - Tel. + 39 0541 397811

ERSTMAL EINZELSPITZE

Partnerlift ohne Ralf Gärtner

Die Partnerlift-Kooperationsgemeinschaft setzt nicht mehr auf die Dienste ihres Co-Geschäftsführers Ralf Gärtner. Man habe sich im Guten, also für beide Seiten einvernehmlich getrennt, hieß es Mitte März vonseiten des Vermietersverbands. Den Mitgliedern wurde mitgeteilt, „dass das bestehende Arbeitsverhältnis zwischen der Partnerlift GmbH und Ralf Gärtner einvernehmlich aus persönlichen Gründen mit einer ordentlichen Kündigung beendet wurde.“ In dem Schreiben heißt es weiter: „Wir möchten diese Gelegenheit aber auch nutzen, uns bei Ihm für mehr als vier Jahre der guten Zusammenarbeit zu bedanken. Während dieser Zeit hat er für die Gesellschaft Akzente gesetzt und zur positiven Entwicklung der Partnerlift-Gemeinschaft beigetragen. Das gesamte Partnerlift-Team wünscht ihm für seine private und berufliche Zukunft alles Gute!“ Weitere Einzelheiten wurden nicht mitgeteilt. Ralf Gärtner war 3,5 Jahre lang neben Kai Schliephake als Mitgeschäftsführer des Verbands tätig. ■



ANDERTHALB DUTZEND

Deutschlands größtes U-Bahn-Projekt

Hamburg realisiert mit dem Bau der U-Bahn-Linie U5 aktuell das größte U-Bahn-Projekt in ganz Deutschland. Auf dem ersten Bauabschnitt zwischen City Nord (Stadtpark) und Bramfeld kommen 18 Turmdrehkrane zum Einsatz. Die EC-B- und EC-H-Modelle von Liebherr übernehmen bei Tunnel-, Stations- und Infrastrukturbauten zentrale Hebe- und Montageaufgaben. Die neue U5 wird künftig ganze Stadtteile mit 24 Haltestellen entlang einer rund 29 Kilometer langen Strecke an das bestehende Schnellbahnnetz in der Hansestadt anbinden. Mit einer geplanten Bauzeit bis etwa 2040 zählt das Vorhaben zu den ambitioniertesten Infrastrukturprojekten Deutschlands. ■

MILLIONEN-INVESTMENT

Gräber kauft groß bei Jekko

Das nächste Millioneninvestment steht für Gräber Rentals an: Diesmal vergrößert das Vermietunternehmen mit Sitz in Konstanz seine Minikranflotte und platziert einen Großauftrag bei Jekko. Wie viele Maschinen der Deal umfasst, wurde nicht mitgeteilt.

Nach dem Besuch der Fabrik des italienischen Herstellers in Godega di Sant'Urbano nördlich von Venedig zeigte sich Alexander Gräber, Geschäftsführer von Gräber Rentals, vom Unternehmen sehr angetan: „Die moderne Produktion begeistert mich.“ Carsten Bielefeld, Geschäftsführer von Jekko Deutschland fügt an: „Uns ist es wichtig, dass unsere Kunden sehen und erleben können, wie ein Jekko-Kran entsteht und wieviel Sorgfalt hier im Werk auf das Produkt gelegt wird.“ Den ersten Minikran des Typs JF545.2 hat Gräber gleich in Empfang genommen. Der Kran verfügt über eine maximale Tragkraft von 15,5 Tonnen und 30,8 Meter maximale Hakenhöhe. „Mit diesem Schritt erweitern wir unser Portfolio um Minikrane. Das ist ein zukunftssträchti-



ger Markt, in dem wir nun auch den besten Gräber-Service anbieten werden. Damit uns das gelingt, investieren in die momentan besten Maschinen am Markt“, erläutert Alexander Gräber. Weitere Geräte sind bereits in der Pipeline und werden im Laufe des Jahres ausgeliefert. *Im Bild: Robert Schartner und Alexander Gräber von Gräber Rentals mit Carsten Bielefeld von Jekko Deutschland (v. l.).* ■

Deine neue
Vermietsoftware

wartet auf dich!

www.mira-software.de

[@mira_software](#)

**Schneller
Wechsel**
noch schneller
im Alltag

	Di, 4.11.	Mi, 5.11.	Do, 6.11.	Fr, 7.11.	Sa, 8.11.	So, 9.11.	Mo, 10.11.	Di, 11.11.
22 m LKW „Margherita“	Disposition		Werkstatt		Tourenplanung			
25 m LKW „Italia“	Integrierte Schadensdokü		In einer Webanwendung		Standortverwaltung			
25 m LKW „Ruccola“	Überall		Heute bestellen		Geräteunabhängig			
28 m LKW „A la Casa“					Morgen starten			
28 m LKW „4 Käse“								
30 m LKW „Umbria“								



IN SCHWINDELERREGENDER HÖHE
**Spektakuläre
Demontage**

Foto: © SWB Mülheim | PR-Fotografie Köhring

Ein Jahr lang arbeitete der Liebherr-Obendreherkran 340 EC-B bei einem Bauprojekt in Mülheim an der Ruhr und hob unter anderem großformatige Bauelemente. So weit, so alltäglich. Spektakulär wurde es allerdings, als der Kran nicht mehr benötigt wurde, beim Abbau. Es folgte eine Luftdemontage unter anspruchsvollen Bedingungen. Da sich in der Nähe eine Schule befindet, war der ursprünglich vorgesehene Platz für den Abbau des Obendrehers nur eingeschränkt nutzbar. Gesichert am Seil,

stiegen die Liebherr-Monteur gemeinsam mit zwei externen Kollegen in 50 Meter Höhe und lösten unter freiem Himmel die Bolzen und trennten die jeweils rund zehn Meter langen Segmente des 75-Meter-Auslegers. Parallel nahm ein Mobilkran mit 230 Tonnen Traglast jedes Segment millimetergenau auf und übergab es an die vorbereiteten Tieflader. Insgesamt zehn Transporte kamen so zustande. Die Rückmeldungen auf den Einsatz seien durchweg positiv gewesen, so der Hersteller. ■



Vier Tadanos für Steil

Steil Kranarbeiten aus Trier hat vier AT-Krane von Tadano übernommen: zwei AC 4.080-1 mit je 80 Tonnen Tragkraft, einen AC 5.220-1 sowie einen AC 5.220L-1 mit jeweils 220 Tonnen Tragkraft. Zwei der Krane werden am Hauptsitz in Trier stationiert, einer in Saarlouis, und ein weiterer soll hauptsächlich

im Bereich Windenergie eingesetzt werden. Steil Kranarbeiten betreibt neben dem Hauptsitz vier Niederlassungen in Deutschland sowie eine in Luxemburg.

Im Bild: Daniel Gödert, Oreo (der Hund), Frank Nicklas und Christian Zeller von Steil mit Frank Brachtendorf von Tadano (v. l.). ■

KURZ & WICHTIG



↑ Jekko hat **Kees Hoogendoorn** zum Exportmanager ernannt. In seiner neuen Funktion wird Hoogendoorn Kunden und potenzielle Kunden bei der Markterweiterung für die Krane unterstützen. Er sagt: „Ich sehe große Chancen, bestehende Beziehungen zu vertiefen und gleichzeitig neue Märkte und Partnerschaften zu erschließen.“



↑ Das belgische Kran- und Schwerlastunternehmen **Sarens** hat den erfahrenen Arbeitsbühnenexperten **Stephan Kulawik** zum kaufmännischen Leiter des Bereichs Vermietung ernannt. Er kommt vom österreichischen Kran- und Arbeitsbühnenkonzern Felbermayr, wo er in den letzten viereinhalb Jahren als Leiter der Arbeitsbühnenvermietung für Deutschland tätig war.



↑ Kalmar hat **Katri Hokkanen** zur designierten Finanzchefin ernannt. Ihre Ernennung folgt auf den angekündigten Rückzug des derzeitigen Finanzvorstands Sakari Ahdekivi, der Ende dieses Jahres im Alter von 63 Jahren aus dem Unternehmen ausscheiden wird. Hokkanen kommt vom Zellstoff-, Papier- und Verpackungskonzern Valmet, wo sie seit 2022 als Finanzvorstand tätig war.

Der Finanzierungsspezialist DLL hat **Roland Meyer** zum neuen Geschäftsführer für die DACH-Region und Polen ernannt. Er verantwortet bereits seit dem 1. November 2025 die Weiterentwicklung der Märkte in den vier Ländern, den Ausbau von Kunden- und Finanzierungs-lösungen sowie die Umsetzung der strategischen Ziele des Unternehmens, wie DLL erst jetzt mitteilt. ↓

Böcker Nederland, die niederländische Vertriebsniederlassung des deutschen Kranherstellers Böcker, hat **Ivo Heuvelmans** zum Geschäftsführer ernannt. Er kommt vom Maschinenbauunternehmen NTS, wo er vier Jahre lang zunächst als Geschäftsführer und anschließend als globaler Business Development Manager für den Bereich Verteidigung und Gesundheit tätig war. ↓

Dr. Peter Schiefer, derzeit Delegierter des Verwaltungsrats, wird wieder die Rolle des Group CEO bei Wolffkran übernehmen. Der derzeitige Amtsinhaber Duncan Salt wird von seinem Amt zurücktreten, das Unternehmen jedoch weiterhin als *Regional CEO* und Mitglied des Boards für den Nahen Osten und den asiatisch-pazifischen Raum unterstützen, so der Heilbronner Kranhersteller. ↓



Zum 1. Januar 2026 hat **Kai Langer** 40 Prozent der Unternehmensanteile des Familienunternehmens Riga Mainz übernommen. Damit tritt er perspektivisch in die Fußstapfen seines Vaters Uwe Langer, mit dem er nun zusammen den Betrieb führt. Kai Langer ist Teil der Unternehmerfamilie in vierter Generation und 2023 nach mehrjähriger externer Führungserfahrung wieder in das Familienunternehmen eingetreten. Seitdem ist er Mitglied der Geschäftsführung. Mit der aktuellen Beteiligung soll ein strukturierter Generationenübergang eingeleitet werden. →



BÜHNE AUS BRITANNIEN

Zuwachs für Scheurer

Der Arbeitsbühnenvermieter Ferdinand Scheurer aus dem schwäbischen Göppingen hat sich eine Gelenkteleskopbühne des englischen Herstellers Niftylift vom Typ HR28 zugelegt. Sie bietet eine Arbeitshöhe von bis zu 28 Metern und eine seitliche Reichweite von bis zu 19 Metern. Damit kann die Allradbühne auch über Hindernisse und Störkanten hinweg operieren. Die Korblast beträgt 280 Kilogramm, wobei die Plattform 2,40 Meter x 0,90 Meter misst. Ihr Gesamtgewicht liegt bei 14.380 Kilogramm. ■

BÖCKER IN BAWÜ

Neue Niederlassung

Der westfälische Kranbauer Böcker hat seine neue Niederlassung im baden-württembergischen Eschbronn am 17. April 2026 feierlich eröffnet. Der Standort unweit der Autobahn A 81 zwischen Stuttgart und Konstanz sei Teil der bundesweiten Serviceoffensive des Herstellers und wird Kunden im Südwesten Deutschlands mit Rat und Tat zur Seite stehen. Damit kommt Böcker weiter voran beim flächendeckenden Ausbau seines Servicenetzes. ■

MAXIMALE HÖHE.

VOLLE SICHERHEIT IN JEDER BEWEGUNG.

Für Einsätze, bei denen Stillstand keine Option ist



Wenn es darauf ankommt, zählt Vertrauen in jede Sekunde. XCMG bringt Sie sicher auf jede Arbeitshöhe – von 6 bis 70 Metern – mit präziser Steuerung, hoher Tragkraft und Technologie, auf die Sie sich jederzeit verlassen können.

Die breite Produktpalette und langlebige Lithium-Ionen-Batterien sorgen dafür, dass Ihre Flotte jederzeit bereit ist, wenn es darauf ankommt.

Fragen Sie bei Ihrem XCMG-Händler nach weiteren Informationen

Besuchen Sie uns auf der APEX
INSIDE AREA, STAND 220 & 230



XCMG European Sales and Services GmbH
Europark Fichtenhain B4 | D-47807 Krefeld
info@xcmg-ess.de





SCHWEIZER
AUTOBAHN

Spektakulärer Nachteinsatz

In einer spektakulären Nachtaktion wurde im schweizerischen Rotkreuz (Kanton Zug) eine rund 60 Tonnen schwere Rohrbrücke über der Autobahn A41 installiert. Der Einsatz erforderte einen hohen logistischen Aufwand und war Teil des Aufbaus eines neuen Fernwärmenetzes. Ein Jahr lang plante Jörg Hodel, Inhaber der Hodel SHLK AG, das komplexe Vorhaben bis ins Detail. Für die finale Montage kamen

zwei Liebherr vom Typ LTM 1230-5.1 zum Einsatz, die die 47 Meter lange Rohrbrücke über beiden Fahrbahnen der Autobahn platzierten. Die Kranarbeiten wurden aufgrund der erforderlichen Teil- und Vollsperrungen der hochfrequentierten Fernstraße bei Nacht durchgeführt. Insgesamt waren vier Nachteinsätze vonnöten.



NEU GEGEN ALT

MK 120-5.1E für Richi AG

Das Schweizer Vermietunternehmen Richi AG mit Sitz in Weiningen (Kanton Zürich) hat einen Liebherr-Mobilbaukran MK 120-5.1E in Empfang genommen. Dieser ersetzt einen 19 Jahre alten MK 100 aus dem Fuhrpark des Unternehmens. Der elektrisch betriebene MK 120-5.1E wurde erstmals auf der bauma 2025 in München und später auf den JDL in Frankreich vorgestellt. Er verfügt über eine maximale Tragfähigkeit von acht Tonnen, einen 52 Meter langen Ausleger mit einer Tragfähigkeit von 2,1 Tonnen an der Auslegerspitze und einen maximalen Auslegerwinkel von 45 Grad.



VIELSEITIGER TAXIKRAN

Egger erhält 5-Achs-Kran

Die Emil Egger AG aus der Schweiz verstärkt ihren Fuhrpark mit einem Grove GMK 5120L aus dem Hause Manitowoc. Geordert und bezogen wurde der All-Terrain-Kran über den Schweizer Händler Stirnimann. Der Grove GMK 5120L bietet eine Hauptauslegerlänge von satten 66 Metern und eine maximale Tragkraft von 120 Tonnen. Er gilt als vielseitiger Taxikran, der sich leicht unterschiedlich konfigurieren lässt und kann beispielsweise mühelos zwischen 10- und 12-Tonnen-Achslast-Fahrzuständen hin- und herwechseln.

Mietgeräte. Professionell. Europaweit.

IPAF zertifiziertes Schulungszentrum

Vermietung europaweit **kostenlose Miethotline** ☎ **0800 092 99 70** **BEYER** www.beyer-mietservice.de

MOBIL-KRANE? **BÜHNEN?** **MOBILE CRANES?** **TURMDREH-KRANE?** **MINI-KRANE?**

SUCHEN SIE EINEN VERMIETER? INFORMIEREN SIE SICH UNTER
www.vertikal.net/de/vermieter-verzeichnis/
 Sehen & gesehen werden!

arcon

Safety Radio Remote Controls

- STOP Kat. 3 PLe / SIL3
- Farbgrafikdisplay 2.8" frei programmierbar
- Sichere analoge Steuerbefehle bis Kat. 3 PLe / SIL3
- Sichere digitale Steuerbefehle bis Kat. 3 PLe / SIL3
- Individuell konfigurierbar (Kabelsteuerung, Vibrationsalarm u.v.m.)

www.arconremote.com

ÜBERNAHME Felbermayr wächst



Mitte März hat Felbermayr das Equipment des Schwerlastspezialisten Hoffmann aus Chemnitz übernommen. Das Unternehmen fokussiert sich auf Transport und Montage von Schwergutkomponenten. Mit der Integration des Equipments für hochspezialisierte Sonderlösungen stärkt Felbermayr seine Kapazitäten in den Bereichen Schwermontage und Engineered Solutions sowie bei den beiden Tochterunternehmen Jozef Hermans und Wimmer Maschinentransporte. Firmengründer Olaf Hoffmann hat sich aus dem operativen Geschäft zurückgezogen und ist in den wohlverdienten Ruhestand eingetreten.

„Die Übernahme der Geräte stellt eine wertvolle Ergänzung unseres bestehenden Portfolios dar. Besonders im Bereich Schwermontageprojekte erweitern wir damit unsere technischen Kapazitäten und können unsere Kunden künftig noch umfangreicher und flexibler unterstützen“, erklärt Peter Stöttinger, Geschäftsführer der Felbermayr Transport- und Hebeteknik. Zu den übernommenen Geräten zählen unter anderem zwei Hubgerüste mit einer Kapazität von jeweils 1.000 Tonnen, Sefiro-Selbstfahrer sowie eine Vielzahl an Stahlträgern und weiteren Stahlbaukomponenten, die insbesondere bei Schwermontageprojekten eingesetzt werden sollen. ■



IPAF Focus



IPAF Summit & IAPAs verschoben



Herbst statt Frühling: Der jährliche *IPAF-Summit* und die *International Awards for Powered Access (IAPA)*, die ursprünglich für den 21. und 22. April 2026 in Istanbul in der Türkei stattfinden sollten, wurden aufgrund der aktuellen Konfliktlage im Nahen Osten auf den 14. und 15. Oktober dieses Jahres verschoben.

Die Veranstaltungen IPAF-Summit, IAPA-Verleihung sowie der Networking-Empfang finden ortsmäßig unverändert in denselben Hotels statt wie zuvor geplant. Die drei Hotels wurden über die Planänderung informiert. Der Verband teilt mit: „Die Veranstaltung wurde aufgrund der aktuellen Ereignisse im Nahen Osten und der Notwendigkeit, die Sicherheit und das Wohlergehen der Teilnehmer, Sponsoren und Mitarbeiter zu gewährleisten, verschoben. Insbesondere sind wir uns der Unsicher-

heiten bezüglich der Reismöglichkeiten für Teilnehmer aus dem Nahen Osten bewusst, darunter auch für Unternehmen aus der Region, die für die Awards nominiert wurden.“ Weiter heißt es: „Die Teilnehmer können ihre Buchung auf die neuen Termine im Oktober übertragen. Sollten sie an den neuen Terminen verhindert sein, werden sie gebeten, sich mit IPAF in Verbindung zu setzen. Zudem müssen Hotel- und Flugbuchungen neu aufgesetzt werden.“



IPAF Moss End Business Park
Crooklands, Cumbria LA7 7NU, UK
Tel.: +44 (0)15395 66700
Fax: +44 (0)15395 66084
info@ipaf.org · www.ipaf.org

IPAF-Deutschland
Alter Schulhof 7
D-28717 Bremen
Tel.: 0421 6260310
Fax: 0421 6260321
deutschland@ipaf.org

IPAF-Basel
Sternengasse 6
CH-4051 Basel
Tel.: +41 (0)61 227 9000
Fax: +41 (0)61 227 9009
basel@ipaf.org



DIE WELT DER HÖHEN-FLÜGE

Arbeitsbühnen aus aller Welt versammeln sich wieder in Maastricht. Im 3-Jahresrhythmus pilgert die Branche in die Niederlande. Die große APEX-Vorschau von Kran & Bühne.



Drei Hinweise – gesucht wird: Universitätsstadt, Fluss, mittelalterliche Architektur. Klingelt es? Vierter Tipp: nahe der deutschen Grenze. Die Rede ist von Maastricht im äußersten Süden der Niederlande, an den Ufern der Maas gelegen. Abseits der kopfsteingepflasterten Altstadt, ungefähr vier Kilometer weiter südöstlich, befindet sich das Messegelände MECC. Und dort steigt alle drei Jahre die große Bühnensause – oder sagen wir: die den Arbeitsbühnen gewidmete internationale Fachmesse. Und neben den Vertikal Days im September wohl das wichtigste Höhenzugangstechnik-Event in Europa in diesem Jahr.

Die APEX Show und die International Rental Exhibition IRE finden wie gewohnt parallel statt, und zwar vom 2. bis 4. Juni 2026. Besucher, die sich für eine Messe anmelden, erhalten freien Zugang zur anderen Messe.

Auf beiden Messen präsentieren zusammengerechnet rund 250 Lieferanten und Hersteller eine breite Palette an kompakten Maschinen und Werkzeugen, Hubarbeitsbühnen aller Art sowie Dienstleistungen & Services rund ums Vermieten. Ein besonderer Schwerpunkt liegt diesmal auf batteriebetriebenen Geräten und digitalen Technologien, die sich an Maschinenvermieter richten, wie papierloser Betrieb, Telematik und KI für das Flottenmanagement.

Neu in diesem Jahr ist eine Produktpräsentationsbühne, auf der Aussteller den Besuchern fachkundige Beratung und Informationen bieten. Zudem wird der Branchenverband IPAF innerhalb der APEX einen eigenen Bereich für sicherheitsbezogene Vorführungen und Vorträge bespielen.

In diesem Jahr feiert das Format, das zwischenzeitlich auch mal für einige Jahre in Amsterdam zuhause war, seinen 30. Geburtstag. Die IRE gibt es seit 2002. Feiern und mit Kunden zusammenkommen lässt sich ja ganz gut in dem schmucken Städtchen, am besten in der Altstadt. Wenn nicht schon tagsüber auf der Messe, wie es doch immer wieder mal an manchem Stand zu sehen ist ... Apropos: Am ersten Messetag, dem Dienstag, schmeißen die Veranstalter wieder eine sogenannte Welcome Party direkt im Anschluss an die Messe. Die Wartezeit auf die nächste APEX voraussichtlich wie gewohnt drei Jahre: 2029. ↘

INFORMATIONEN

ÖFFNUNG Dienstag, 2. & Mittwoch, 3. Juni 2026: 9.30 – 18 Uhr
Donnerstag, 4. Juni 2026: 9.30 – 16 Uhr

EINTRITT frei; Sie müssen sich nur als Besucher (s. u.) registrieren.

ANREISE

Mit öffentlichen Verkehrsmitteln

Der nächste Bahnhof Maastricht-Randwyck ist nur 250 Meter vom Messegelände MECC entfernt. Zum Hauptbahnhof Maastricht Central Station gibt es auch Verbindungen. Busse verkehren etwa alle fünf Minuten zwischen der Innenstadt, dem Hauptbahnhof und dem Messegelände (Haltestelle „Forum“).

Mit dem Auto

Adresse: MECC Maastricht (Haupteingang), Forum100, 6229 GV Maastricht. Anfahrt von Süden über die E 25/A2 (Paris – Lüttich), Ausfahrt 56 „Gronsveld/MECC“; von Osten über Aachen, Grenzübergang Heerlen, Autobahn von Amsterdam nach Eindhoven, Ausfahrt 55, „Randwyck/MECC“. Von der Innenstadt von Maastricht aus gibt es zahlreiche Hinweistafeln zum MECC, von dort zu den ausgewiesenen Parkplätzen.

Mit dem Flugzeug

Vom Flughafen Aachen/Maastricht aus ist das Messegelände in gut 15 Minuten mit dem Auto, Taxi oder Bus zu erreichen (10 Kilometer). Drei weitere Flughäfen finden sich in der näheren Umgebung: Brüssel, Köln und Düsseldorf. Vom 1. bis 4. Juni 2026 verkehren kostenlose Shuttlebusse vom Flughafen Brüssel-Zaventem und vom Flughafen Düsseldorf zum Kongresszentrum MECC in Maastricht, wo die Messen über die Bühne gehen (Fahrzeit beträgt rund 75 Minuten). Fahrpläne finden Sie unter www.apexshow.com








SINOBOOM

KOMPAKT. WENDIG. STARK.

AB13ERJN & AB15ERJN



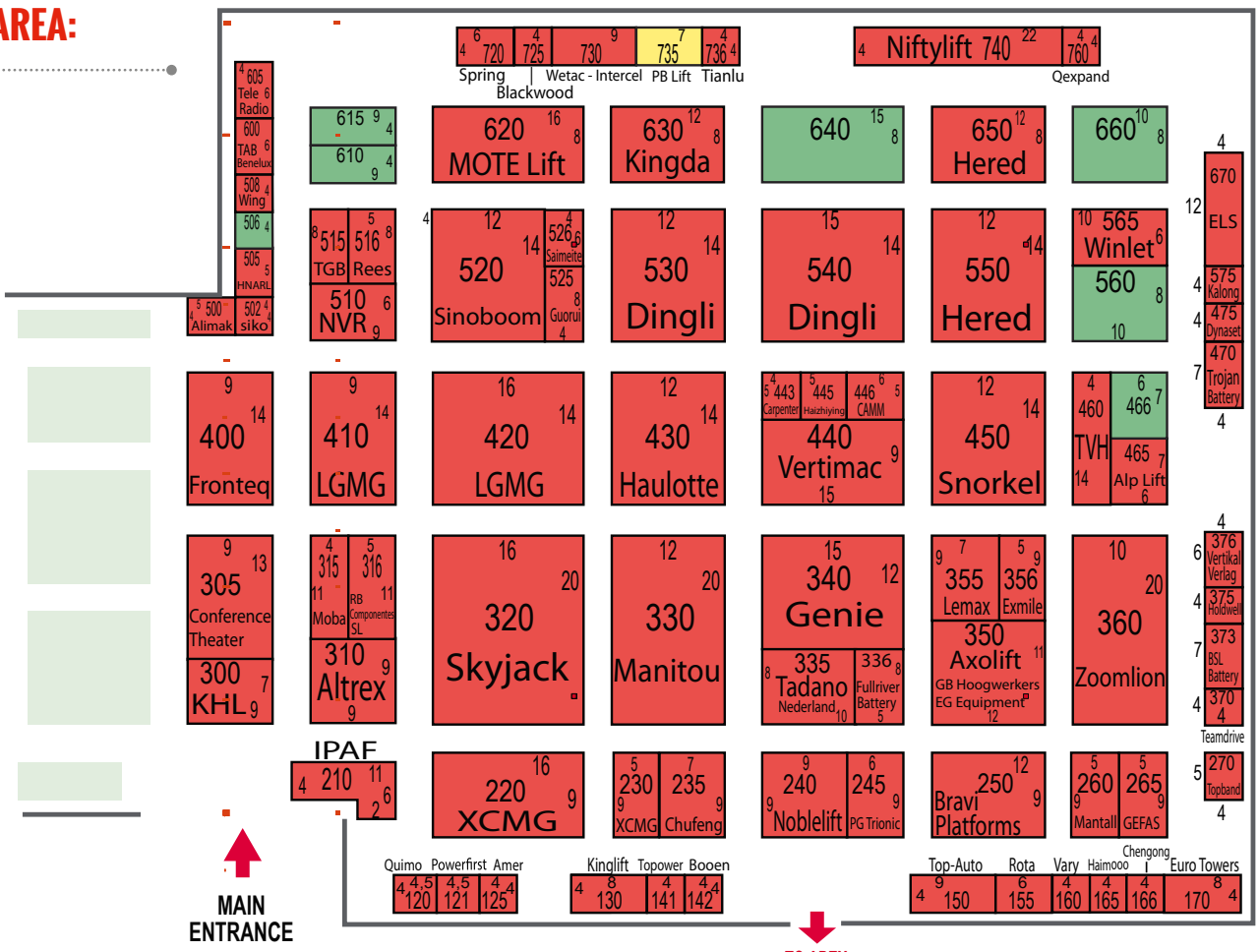
-  Nur 1,5 m breit
-  3D-Korbarm als Standard
-  Flexibel
-  Energiesparend
-  Umweltfreundlich



Scannen, um mehr zu erfahren
oder besuchen Sie sinoboom.eu

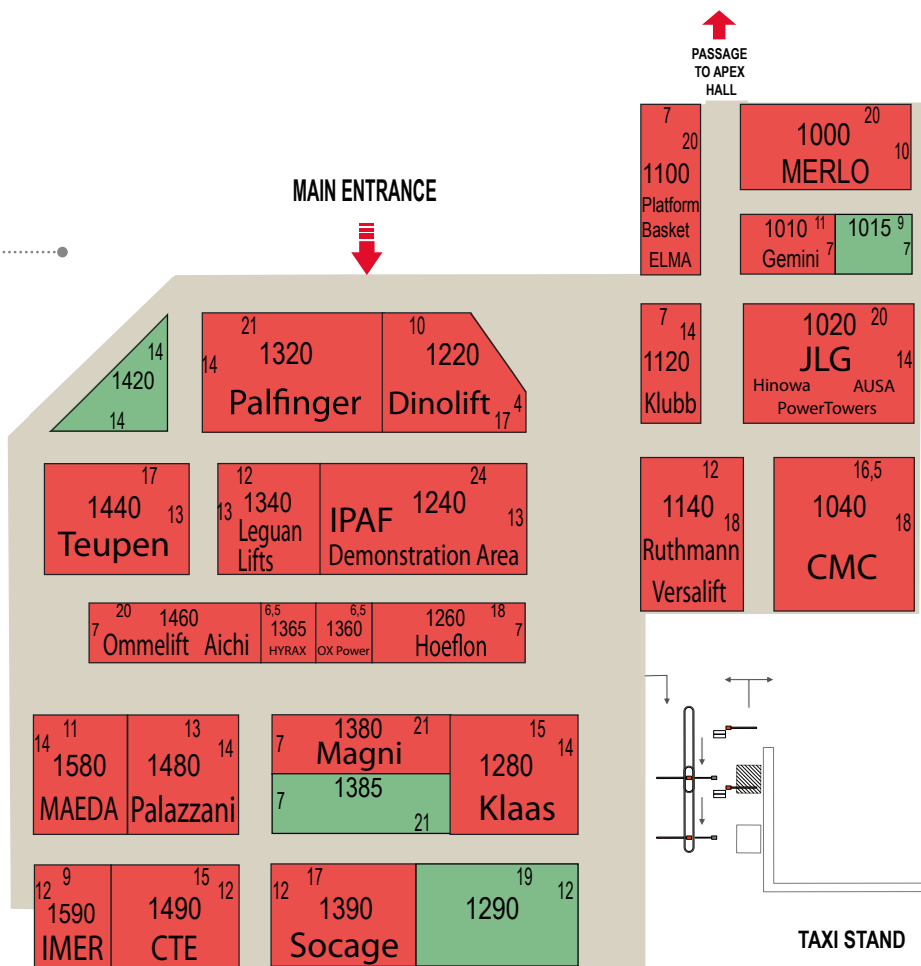
INSIDE AREA:

- Available
- Option
- Sold



OUTSIDE AREA:

- Available
- Option
- Sold



APEX 2026 AUSSTELLERLISTE



Aichi SP 21



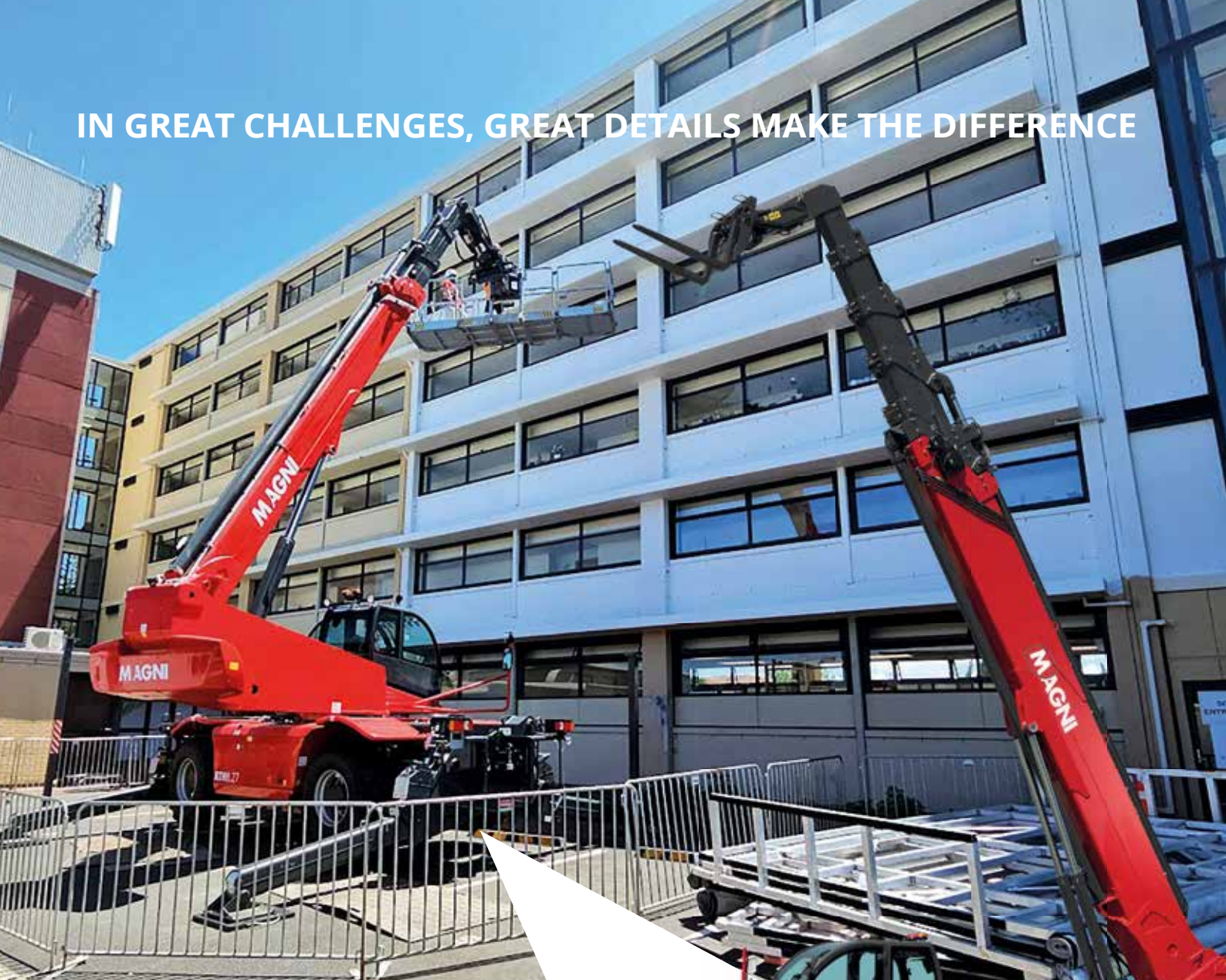
Bravi Leonardo HD 430



Gefas Helix 1205

Firma	Standnummer(n)	Camm	446
Aichi	FG 1460	Schwenkantriebe, Drehkränze, Aktuatoren und hydraulische Komponenten	
Hinter Aichi Sales Office und der japanischen Kultmarke Aichi verbirgt sich Sahalift, und gezeigt werden die SP14 mit 16 Metern Arbeitshöhe sowie die neue 23-Meter-Teleskoparbeitsbühne SP21. Im Bereich der Kettengeräte werden außerdem die Teleskopmodelle SR12 und die SR21 mit 14 und 23 Metern Arbeitshöhe zu sehen sein. Es ist das erste Mal seit langer Zeit, dass Aichi wieder direkt auf der APEX präsent ist.			
Alimak	500	Shanghai Chengong fertigt Joysticks und Steuerungstechnik für Maschinen.	
Der Transportbühnen- und Bauaufzughersteller hat zuletzt sein Modell Levato 450 vorgestellt. Dieses verfügt über ein modulares Käfigdesign für verschiedene Größen und Kapazitäten. Dank verschiedener Tür- und Rampenoptionen, einschließlich der Möglichkeit, Tore an drei beliebigen Seiten des Aufzugs anzubringen, war das Be- und Entladen sperriger Materialien nie einfacher.			
Alp Lift	465	CMC	FG 1040
Niederländischer Hersteller von Montageliften, manuell und elektrisch		Italienischer Hersteller von Kettenbühnen von 13 bis 41 Metern Arbeitshöhe. Letzte Neuheit ist die 20-Meter-Raupe S20.	
Altec / Teupen	FG 1440	CTE	FG 1490
siehe Teupen		Gehört seit dem Sommer 2025 zu Socage.	
Altrex	310	Dingli	530 & 540
Leiter, Gerüste und Rollgerüste		In Deutschland über Magni zu beziehen, hat der chinesische Hersteller ein atemberaubendes Tempo dabei an den Tag gelegt, den Markt ständig mit Bühnenneuheiten zu fluten. Egal ob Boomlifte, Scherenbühnen, elektrisch, batteriebetrieben und/oder ölfrei – für alles hat Dingli eine interessante Lösung zur Hand.	
Amer	125	Dinolift	FG 1220
Amer ist Hersteller von Wechselstrom- und Gleichstrommotoren, Getriebemotoren, Lenksystemen sowie kompletten Antriebssystemen für batteriebetriebene Fahrzeuge.		Finnischer Arbeitsbühnenhersteller mit Schwerpunkt Anhängerbühnen	
Ausa	FG 1020	Dynaset	475
Die Spanier, mittlerweile zu JLG gehörig, konzentrieren sich auf kleine leistungsstarke Teleskoplader.		Hersteller von Hydraulikgeneratoren, Hochdruckreinigern und Kompressoren	
Axolift	350	ELS Lift	670
Relativer Newcomer im Low-Level-Segment. Der italienische Betrieb fertigt Pusharound- und Selbstfahrschere sowie Mastbühnen.		Die Palette des türkischen Herstellers umfasst Low-Level-Bühnen, Scherenbühnen zwischen sechs und 16 Metern sowie zwei Mastbühnenmodelle bis zehn Meter.	
Blackwood Engineering	725	Euro Towers	170
Weltweiter Anbieter von Gussteile und Gegengewichte, die in China und Indien hergestellt werden.		Britischer Hersteller von Alugerüsten	
Booen Tyre	142	Exmile Special Tyre	356
Reifenhersteller		Reifen durch und durch	
Bravi Platforms	250	Fronteq	400
Der italienische Low-Level-Pionier hat zuletzt den Leonardo HD 430 mit einer Arbeitshöhe von 6,30 Meter auf den Markt gebracht. Die Tragfähigkeit der Plattform ist mit 180 Kilogramm angegeben.		Fronteq baut Scherenbühnen, Boomlifte und Vertikalmastbühnen.	
BSL Battery	373	Fullriver Battery	336
Lithium-Batterien, mobil oder stationär		Verspricht die höchste Qualität der am Markt erhältlichen Batterien, insbesondere bei Premium AGM Deep Cycle Batterien.	

IN GREAT CHALLENGES, GREAT DETAILS MAKE THE DIFFERENCE



#LIFTDIFFERENT

Die 3-in-1-Lösung für jede Herausforderung.

Durch die Kombination aus technischer Innovation und handwerklichem Können schaffen wir Lösungen, die den Industriestandard in der Höhenzugangstechnik immer neu definieren.

Magni Teleskoplader sind so konzipiert, dass sie jede Herausforderung mit unübertroffener Leistung, erstklassiger Rundumsicht und modernster Technik jederzeit meistern.

Der RTH ist die vielseitige 3-in-1-Lösung: Teleskoplader, Geländekran und Arbeitsbühne.

Dank der Auswahl an Zubehör bieten sie unendliche Einsatzmöglichkeiten auf der Baustelle. Wir schaffen eine sichere und komfortable Arbeitsumgebung, damit Sie sich auf den Erfolg Ihres Projekts konzentrieren können.



KABINE



LEISTUNG



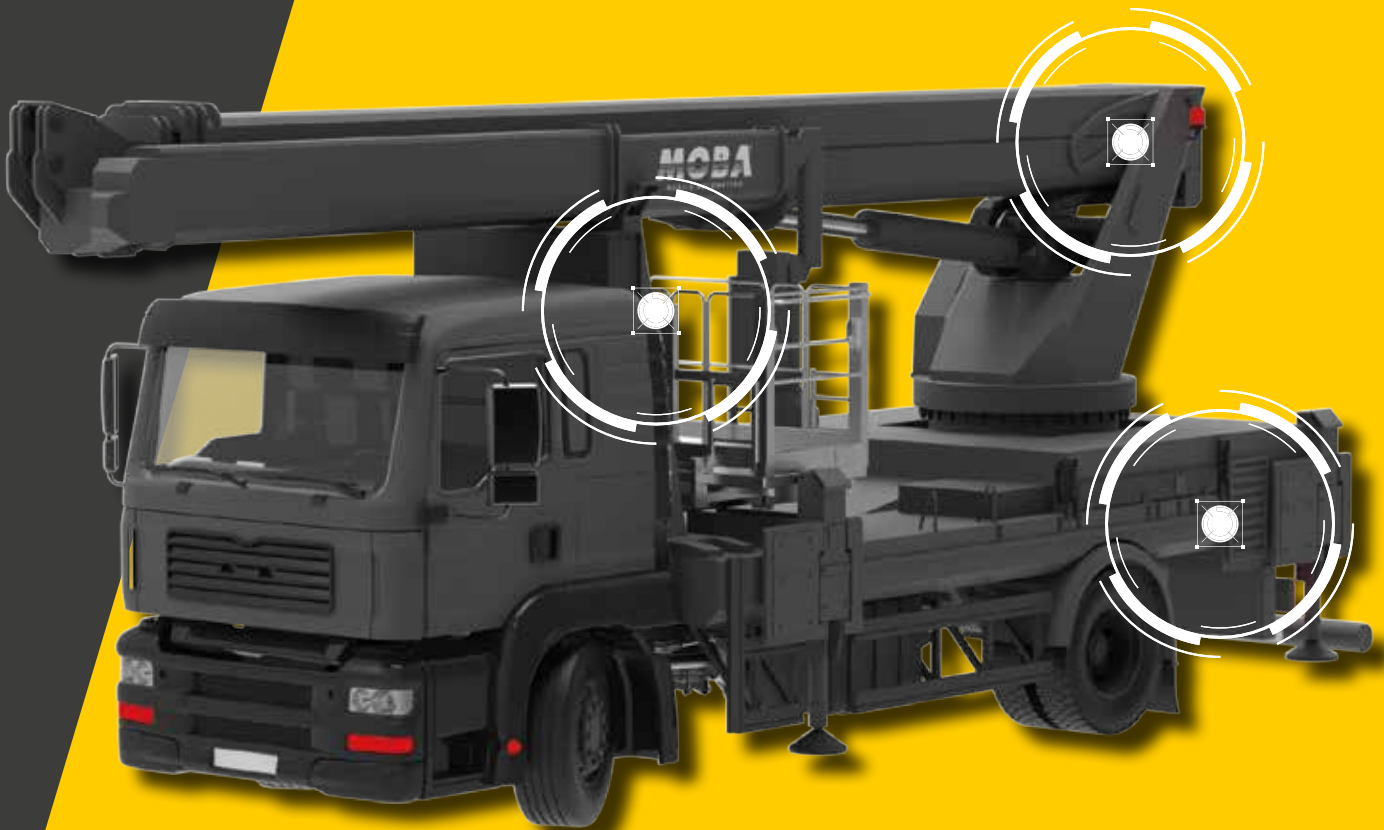
LIVE LOAD DIAGRAM

magnith.com

Magni Deutschland GmbH
Mergenthalerstr. 27 | 48268 Greven
Tel: 02571 5404260 | info@magnith.de

MAGNI
TELESCOPIC HANDLERS

PRÄZISION UND SICHERHEIT FÜR KRAN- UND BÜHNENANWENDUNGEN



Modulare Bedieneinheiten

Individuell konfigurierbar,
langlebig und optimal auf die
Anforderungen Ihrer Maschine
abgestimmt.



Neigungssensor MSSH

Kompensiert Störeinflüsse und
Stick-Slip-Effekte zuverlässig.
Ideal für sicherheitskritische
Anwendungen.



Signalleuchte CAN-LIGHT

Warnungen und Maschinen-
zustände mit Farben, Texten
und Symbolen eindeutig
darstellen.

NEUGIERIG? WIR SEHEN UNS AUF DER
APEX – STAND 315

Gefas 265

Helix heißt das bekannte und prämierte Produkt der ostdeutschen Schmiede, die sich auf Vertikalmastbühnen fokussiert. Im Dreierpack kommen die Modelle Helix 1004XL mit satten 300 Kilogramm Korblast, Helix 1205 in der Version 2.0 mit 220 Kilo Korblast und in den Farben von Sim-Tec sowie der Helix 1508 mit acht Metern seitlicher Reichweite mit nach Maastricht.

Gemini Power Hydraulics FG 1010

Der indische Konzern bringt indische LKW-Bühnen nach Europa.

Genie 340

Der Vollenbieter hat in der letzten Zeit etliche Systeme im Bereich der Sicherheit für seine Geräte unter dem Namen „Life Guard“ auf den Markt gebracht. Dazu zählen eine Warnzonenlicht oder auch einen PSA-Alarm, falls dieser nicht im Korb ordnungsgemäß am Anschlagpunkt befestigt ist.

Haimoo Electronic Controls 165

Steuerungstechnik

Haulotte 430

Der französische Bühnenbauer hat zuletzt auf den Vertikal Days zwei Neuzugänge für seine Pulseo-Reihe vollelektrischer Arbeitsbühnen vorgestellt, und zwar die geländegängigen 21-Meter-Bühnen HS21 E und die HS21 E Pro. Sie bieten eine maximale Arbeitshöhe von 21 Metern und eine maximale Tragfähigkeit von 750 Kilogramm bzw. vier Personen. Bestimmt kommt noch die eine oder andere Gelenkteleskoparbeitsbühne hinzu.

Hered 550 & 650

Arbeitsbühnen aus dem Reich der Mitte: Die Palette reicht von hydraulischen und elektrischen Scheren auf Rädern und Raupen bis hin zu Teleskop- und Gelenkbühnen. Neu angekündigt für die APEX sind die Anhängerbühne SPA11T, die Vertikalmastbühne HM0608E und die überarbeitete Teleskopbühne HT16JE.

Hinowa FG 1020

Der Hersteller von Kettenbühnen, jetzt zu JLG gehörig, hat als letzte Neuheiten folgende Modelle auf den Markt gebracht: den TeleCrawler TC30, die Bi-Energy-Raupe Lightlift 20.10 und den Raupentransporter TPX1800E.

HNARL 505

Chinesischer Teilelieferant

Hoeflon FG 1260

Jüngste Neuheit des niederländischen Minikranherstellers ist der elektrisch betriebene C6e in zweiter Modellgeneration mit 16 Meter Hubhöhe und drei Tonnen Tragkraft.

Holdwell 375

Chinesischer Anbieter von Ersatzteilen

Hyrax FG 1365

Highend-Raupenbühnen aus Holland

IPAF 210 & FG 1240

Erstmals richtet der Verband auf der Messe einen speziellen Bereich für Live-Vorführungen ein, und zwar zu

Bergungs- und Rettungstechniken sowie Elemente von IPAFs neuer globaler Sicherheitskampagne 2026. Innen will sich die IPAF als zentraler Treffpunkt für Gespräche über Sicherheit in allen Bühnenbelangen präsentieren.

Imer FG 1590

Highend-Raupenbühnen fertigt Hyrax aus Holland. Die Platte umfasst die Modelle ATD 27.12, 50.13, 50.14 und 50.15 mit Arbeitshöhe von 12 bis 15 Metern.

Jiangsu Saimeite 526

Reifenhersteller

JLG FG 1020

Aus seinem umfangreichen Angebot an Arbeitsbühnen wird eine breite Auswahl verschiedener Geräte präsentiert.

Kalong 575

Huzhou Kalong ist ein chinesischer Spezialist für Ersatzteile.

KHL 300

Englisches Verlagshaus und Mitveranstalter der APEX

Kinglift 130

Chinesischer Hersteller von Scherenbühnen und Boomliften

Klaas FG 1280

Lutz ist los, so könnte das Motto beim westfälischen Kran- und Bühnenbauer lauten. Die brandneue 7,5-Tonnen-LKW-Bühne bietet eine maximale Arbeitshöhe von 32,50 Meter und seitliche Reichweiten von 22 Metern bei 300 Kilo im Korb bzw. 26,50 Meter bei 100 Kilogramm. Angetrieben wird der Lutz durch moderne Akkutechnologie. Ein 22-kW-Energiespeicher ermöglicht im Dauerbetrieb Laufzeiten von über zehn Stunden. Dazu gesellt sich der Theo25 V, eine bewährte 3,5-Tonnen-Bühne, speziell auf die Anforderungen von Vermietern zugeschnitten. Er erreicht 25 Meter Arbeitshöhe und eine Reichweite von 19,30 Meter (mit 100 Kilo im Korb). Kranseitig kommt noch der K350 E ins Spiel, ein vollelektrischer Anhängerkran der 3,5-Tonnen-Klasse. Seine maximale Hakenhöhe beträgt 31,80 Meter, die seitliche Reichweite liegt bei 22 Metern bei einer Traglast von 250 Kilogramm – bei einer gleichzeitigen Hubhöhe von knapp 20 Metern.

Klubb FG 1120

Der 2016 gegründete französische Hersteller fährt seine jüngste Neuheit auf, die KL17P. Sie soll das Segment der 17-Meter-Kastenwagenbühnen revolutionieren. Drunter machen es die Franzosen nicht.

Leguan Lifts FG 1340

Die neue 17-Meter-Bühne Leguan 170 erweitert die erfolgreiche All-Terrain-Serie des finnischen Herstellers Leguan Lifts, zu der bereits die etablierten Modelle Leguan 195, 225 und 265 gehören, nach unten hin.

Lemax 355

Shandong Lemax Heavy Industry baut Anhänger, Raupen- und Mastbühnen sowie 8- bis 16-Meter-Scheren mit CE-Zeichen. ↘



Haulotte HS 21E



Hered HT16JE



Hoeflon C6e



Klaas Lutz



Klubb PNT 280



Niftylift HR22SE



Noblelift SC08EC



Palfinger P 200 AXE-E Smart Plus

LGMG 410 & 420

Das Unternehmen hat zuletzt die neu überarbeitete Serie 2 präsentiert.

Maeda FG 1580

Vielseitige Minikrane aus Japan

Magni FG 1380

Eine umfangreiche Auswahl an Teleskopklader und Arbeitsbühnen bietet das Unternehmen, dass sich seit seinem Start 2013 rasant entwickelt hat.

Manitou 330

Auf der APEX will der französische Hersteller zeigen, dass es ihm ernst ist mit seiner Elektro-Offensive. Das Ziel: 28 Prozent der verkauften Maschinen sollen bis 2030 elektrisch angetrieben sein. Neben einer neuen 12-Meter-Elektroschere ist als Highlight eine neue elektrische Geländestapler-Baureihe namens MC e angekündigt: Enthüllt wird ein neues Elektromodell, das sowohl im Freien als auch in sensiblen Innenräumen optimale Leistung bringen soll. Diese Baureihen senken die Energiekosten um über 60 Prozent und bieten im Vergleich zu Dieselstaplern deutlich geringere Wartungskosten. Ebenfalls ausgestellt werden die beiden elektrischen Teleskopklader MT 1440e & MT 1840e, von denen nun die ersten Exemplare ausgeliefert werden. Zudem launcht der Konzern eine einheitliche Kundenservice-Plattform (CSP) speziell für Vermieter und Großkunden in der DACH-Region, Benelux und Großbritannien.

Mantall 260

Mantall aus China macht Mast- und Scherenarbeitsbühnen bis 18 Meter Arbeitshöhe sowie Teleskopbühnen bis 26 und Gelenkteleskopbühnen bis 41 Meter. Hinzu kommen Materialaufzüge bis acht Meter.

Merlo 335 & FG 1000

Umfangreiches Teleskopkladerprogramm mit allem Drum und Dran. Die Palette reicht von 2,5 bis 12 Tonnen Hubkraft und von 5 bis 35 Meter Hubhöhe. Starr, rotierend und als Schwerlaststapler.

Moba 315

Steuerungstechnik für Arbeitsbühnen

Motelif 620

Junger türkischer Arbeitsbühnenhersteller mit einem Sortiment von Scheren- über Mastbühnen bis hin zu Boomliften.

Niftylift 740

Pionier für Arbeitsbühnen mit Hybridantrieb. Spannende Neuheit war zuletzt die vollelektrische Teleskoparbeitsbühne vom Typ Niftylift HR22SE. Sie verfügt über einen dreiteiligen Teleskopausleger mit einem um 150 Grad schwenkbaren Jib. Die maximale Arbeitshöhe beträgt 21,70 Meter, die maximale Reichweite 18,80 Meter und die uneingeschränkte Plattformtragfähigkeit 280 Kilogramm.

Ningbo Haizhiyong Hydraulic 445

Hydraulikspezialist

Noblelift 240

Noblelift hat in den letzten zehn Jahren Tausende von Scherenarbeitsbühnen gefertigt, und zwar in Malaysia. Lagergeräte und umfassender Support erfolgen über Noblelift Europe in Legden im Münsterland. Das Sortiment reicht von der 6-Meter-Schere SC06E bis zum 16-Meter-Modell SC16E. In Maastricht wird das gesamte Sortiment präsentiert mit Fokus auf der Elektroschere SC08EC der neuesten Generation; sie passt in einen Standardaufzug.

NVR 510

NVR wurde 2009 im Silicon Valley in Kalifornien gegründet und ist ein globaler Partner für Elektrifizierung, der sich auf Off-Highway-Ausrüstung spezialisiert hat.

Oil&Steel/Tadano 335

LKW-Bühnen und Raupenarbeitsbühnen der neuen Octopus-Baureihe, jüngste Neuheit ist die 30-Meter-Raupe Octopus 30. Das Gelenkteleskop bietet eine maximale Reichweite von über 16 Metern und 280 Kilogramm Korbplast.

Ommelif FG 1460

Dänischer Hersteller von Anhänger- und Raupenarbeitsbühnen

Ox Power FG 1360

Spezialist für Batteriespeicher und Energiespeichersysteme

Palazzani FG 1480

Raupen rauf und runter bietet das Portfolio von Palazzani aus Italien. Als Bestseller entpuppen sich die jüngsten (auf der bauma 2025 enthüllten) Neuzugänge im 16- und 18-Meter-Höhensegment: die Modelle TZJ160 und TZJ180.

Palfinger FG 1320

Das Unternehmen präsentiert mehrere LKW-Arbeitsbühnen aus seinem Portfolio. Ein Messehighlight ist die PT 25 TJ aus der TEC-Reihe auf einem 3,5-Tonnen-Fahrgestell. Die Maschine erreicht 25 Meter Arbeitshöhe, 19,1 Meter maximale seitliche Reichweite sowie eine Korbplast von 300 Kilogramm. Darüber hinaus zeigt Palfinger ein Gerät aus der TEC-Reihe auf einem 10,5-Tonnen-Fahrgestell. Das größere Chassis bietet deutlich mehr Platz für Ausrüstung, Werkzeuge und zusätzliche Optionen. Eine integrierte Batterielösung mit drei Akkupaketen ermöglicht besonders leisen Betrieb. Ein weiteres Exponat ist die P 200 AXE-E Smart Plus, eine verbesserte 3,5-Tonnen Gelenkhubarbeitsbühne. Sie verfügt über multifunktionale elektrische Steuerungen, ein 2,8-Zoll-Farbdisplay zur Anzeige des Plattform- und Abstützstatus sowie eine vertikale Stabilisierung mit drei Aufstellmodi für maximale Sicherheit auf unebenem Untergrund.

PB Lifttechnik 735

Mit einem eher kleineren Stand ist der deutsche Hersteller vertreten. Als Exponat eingeplant ist eine neue PB S180-19E 4x4.

Platform Basket FG 1100

Italienischer Hersteller von Raupenarbeitsbühnen mit Arbeitshöhen zwischen 13 und 54 Metern, von 10-Meter-Mastbühnen sowie speziellen Zweibeinbühnen für Road & Rail. ↘





Schon getestet?

RHINO RXT/E

Maximale Arbeitshöhe
bei minimalem Eigengewicht.

100% up to the job

- Diesel- und vollelektrische Versionen verfügbar
- Benutzerfreundliches Handling
- Extrem leistungsfähiger Ausleger
- Leichtbauweise, ausgezeichnete Geländetauglichkeit

DINOLIFT
UP TO THE JOB

HEMATEC®

Arbeitsbühnen GmbH
Telefon +49 (351) 89 75 50-0
E-Mail info@hematec-online.de

PG Trionic 245

Die Trionic Group bietet Fahrzeugmanagement- und Motorsteuerungslösungen für Hersteller mobiler Arbeitsmaschinen an.

Power First 121

Ladetechnik und Ladegeräte

Power Towers FG 1020

Low-Level-Technik aus dem Hause JLG

Qexpand 760

Qexpand Technologies, ehemals bekannt als Qexpand, begann 2011 mit der Entwicklung, Herstellung und Vermarktung von Highend-Motordrehzahlreglern.

Quimo 120

Quimo hat in Form des emissionsfreien WL 1600 ein neues Maschinenkonzept entwickelt: halb Radlader, halb Stapler.

RB Componentes 316

Spanischer Ersatzteilspezialist

Reeslift 516

Der chinesischer Hersteller produziert seit 2015 Höhenzugangstechnik, mittlerweile 55 verschiedene Modelle und 5.000 Einheiten jährlich. Der Fokus liegt auf Vertikal-mastbühnen und Scherenbühnen sowie auf Materialliften.

Rota Limited 155

Spezialisiert auf die Konstruktion und Herstellung von Wegaufnehmern, insbesondere in explosionsgeschützten (Ex-) Ausführungen.

Ruthmann FG 1140

Die V-Range feiert ihr Debüt: Gezeigt wird die VA-200-F, eine Gelenkteleskopbühne mit vielseitigem Korbausleger, die maximale Flexibilität für ein breites Einsatzspektrum bieten soll. Außerdem sind die Raupenbühne Bluelift SA20 und der „Steiger“ T570 HF Hybrid vor Ort ausgestellt.

Shanghai Guorui Hydraulic Technology 525

Hydraulikpumpen

Siko 502

Sensoren und Positioniersysteme

Sinoboom 520

Sinoboom kommt mit geballter E-Power nach Maastricht. Im Fokus stehen drei Elektromaschinen. Erstens das brandneue schmale Elektrogelenkteleskop AB13ERJN mit 15 Metern Arbeitshöhe, 3D-Korbarm, 230 Kilogramm Korblast, Null Hecküberstand und AGM-Batterie. Zweitens die (bereits bekannte) 16-Meter-Elektroschere 4647EP für den Innenbereich, aber nun mit Lithium-Batterie. Dritte im Bunde ist eine ölfreie E-Schere namens 1932ME ALL mit 7,8 Meter Arbeitshöhe. Hinzu kommt mit der AB10J ein 12-Meter-Dieselelektroschere mit 250 Kilogramm Korblast, Allradantrieb und einem Eigengewicht unter fünf Tonnen. Als Schmankerl wird zudem eine große Maschine mit Lithium-Batterie und Range Extender gezeigt. Ach ja, auf der APEX stellt Sinoboom eine neue Produktgruppe für Europa vor, mehr wird vorab nicht verraten.

Skyjack 320

Neu vorgestellt hat das Unternehmen seine rein elektrische schmale 15-Meter-Gelenkteleskopbühnen auf den Markt gebracht, die SJ45 AJN und die SJ45 ARJN-Version mit drehbarem Korbarm.

Snorkel 450

Snorkel bringt die in Großbritannien gefertigte Elektro-scherenbühne S3220M mit nach Maastricht.

Sie hat eine Arbeitshöhe von 7,90 Meter bei einem Gewicht von 1.088 Kilogramm und einer Tragkraft von 272 Kilogramm.

Socage FG 1390

Auf der APEX 2026 präsentiert Socage eine neue Arbeitsbühne, die die Leistungsstandards nochmals höher setzen soll. Im Raupenbereich bringt Socage seine beiden Topmodelle Raptor 24SE und Raptor 35S mit nach Maastricht, während bei den LKW-Bühnen die Forste 39TJJ mit einer Arbeitshöhe von bis zu 38,5 Metern und einer Ausladung von 30 Metern im Mittelpunkt steht. ↘



PB S180-19E 4x4



Sinoboom AB13ERJN



Versalift V170

Spring 720

Messtechnik und Sicherheitssysteme aus Italien für mobile Maschinen

TAB Benelux 600

Batteriespezialist aus Ede

Tadano 335

siehe Oil&Steel

Teamdrive 370

Teamdrive ist ein Softwarehersteller und Betreiber des gleichnamigen Onlinedienstes, ein Cloudspeicher aus deutschen Landen.

Tele-Radio 605

Funkfernsteuerungen

Teupen / Altec FG 1440

Die Überraschung – oder eine der Überraschungen – auf der bauma 2025 war Teupens große LKW-Bühne TE720. Was in München als mechanische Hülle zu sehen war, bekommt nun Leben eingehaucht. Das 72-Meter-Gerät soll in Maastricht funktionsbereit zum Ausprobieren zur Verfügung stehen. Flankiert wird es von den beiden 24-Meter-Kettengeräten Leo 24T und Leo 24GT.

Tianlu 736

Shandong Tianlu produziert unter dem Markennamen Terlion diverse Arbeitsbühnen, darunter Scheren, Gelenkteleskope und Mastbühnen.

Top-Auto 150

Changsha Top-Auto macht Steuerungstechnik für Maschinen

Topband 270

Shenzen Topband bietet Steuerungstechnik aus China

Topower 141

Batterietechnologie aus Taiwan

Trojan Batteries 470

Eine der führenden Marken für geflutete Blei-Säure-, AES-AGM- und Standard-AGM-Batterien sowie Lithium-Ionen-Batterien.

TVH 460

TVH – Group Thermote & Vanhalst ist ein belgisches Unternehmen, das weltweit im Vertrieb von Gabelstaplern sowie im Verkauf von Ersatzteilen für Maschinen tätig ist.

Vary Software 160

Belgischer Anbieter von Vermietersoftware

Versalift FG 1140

In diesem Jahr bringt das Unternehmen seine neue V-Range auf den Markt. Diese umfasst sieben vollständig standardisierte Modelle für 3,5-Tonnen Fahrgestelle mit Arbeitshöhen von 17 bis 27 Metern.

Vertikal Verlag 376

Herausgeber der Fachmagazine Kran & Bühne und Cranes & Access und Betreiber des Branchenportals Vertikal.net. Unsere Redaktion und fast das gesamte Team sind für Sie vor Ort.

Vertimac 440

Belgischer Spezialist für den Verkauf von neuen und gebrauchten Arbeitsbühnen

Wetac – Intercel 730

Frisch fusionierter Anbieter von Batterie und Energiespeicherlösungen

Winlet 565

Verglasungsroboter aus dänischer Produktion

XCMG 220 & 230

Der chinesische Hersteller XCMG hat für dieses Jahr etliche neue Modelle angekündigt. Allein fünf Arbeitsbühnen in Gelenkteleskop-Bauweise sollen neu kommen, darunter vier Elektromodelle und ein Dieselgerät.

Zoomlion 360

Der Baumaschinengigant hat auch eine breite Palette an Arbeitsbühnen im Programm

K&B





TREFFEN SIE UNS AUF APEX UND ENTDECKEN SIE UNSERE NEUESTEN KRANE VON MAEDA



BESUCHEN SIE UNS
AUSSENGELÄNDE
1580

AUS KRAFT WIRD EFFIZIENZ
Erleben Sie den neuen
MK3053 mit vollautomatischem
3-stufigen hydraulischen Fly-jib
und die neuen Versionen von
MC305C-5 und MC405C-5

MC405C-5




MINIRAUPENKRAN CC1485S-2
Tragfähigkeit von bis zu 6
Tonnen ohne Abstützung
Pick&Carry-Kapazität bis zu 2t

MC305C-5



MK3053CB



 kranlyft.com

Hebebühne für Profitabilität

Ihre Hebebühne hat nur eine Aufgabe: zuverlässig einsatzbereit zu sein. Jede Minute Ausfallzeit kostet Zeit, Aufträge und Gewinn. Deshalb ist Bronto auf lange Lebensdauer und maximale Produktivität ausgelegt.

Mehr als Maschinen: Verfügbarkeit, Lifecycle-Betreuung und echter Mehrwert – mit Leistung, Vertrauen und Sicherheit.

Safety above all, performance beyond tomorrow.



DURCHS TELESKOP BETRACHTET

Die einen sagen Teleraupen, die anderen Raupentele: Teleskopkrane auf Ketten. Was sie können, was der Markt hergibt. Ein Überblick von Kran & Bühne.

Nachdem die Redaktion in der letzten Ausgabe (KB 214, ab S. 20) die großen Gittermastraupenkrane im Schwerlastein-satz unter die Lupe genommen hat, sind diesmal die kleineren Teleskopraupenkrane dran mit ihren naturgemäß etwas geringeren Traglasten. Für Schlagzeilen sorgen meist die großen Gittermastkrane, während die Teleskopgeräte weniger im Rampenlicht stehen. Grob gesagt reichen ihre Tragkräfte vom niedrigen zweistelligen bis in den unteren dreistelligen Tonnenbereich. Bis vor Kurzem war so um die 200-Tonnen-Marke Schluss bei den Teleraupen. Die kleinsten Geräte beginnen bei 16 Tonnen.

Wachsende Auswahl

Die Auswahl ist in den vergangenen Jahren gigantisch gewachsen. Durch den Durchbruch chinesischer Hersteller auf dem Weltmarkt hat sich die Auswahl in diesem Segment gefühlt verdoppelt. Allein die beiden großen Kran- und Baumaschinenhersteller Sany und Zoomlion kommen auf 18 beziehungsweise 14 Krane auf Ketten mit Teleskopausleger. Klickt man sich nur durch das Portfolio der

mehr oder weniger bekannten Hersteller, so kommt man schnell auf rund 80 verschiedene Kranmodelle. Also dürfte die Auswahl weltweit insgesamt – kleiner, unbekanntere, lokale Hersteller miteingerechnet – locker im dreistelligen Bereich liegen.

Die Nachfrage nach diesem Krantyp scheint also allemal da. Gestiegen sei sie zudem in den höheren Tonnagen, berichtet beispielsweise der US-Kranbauer **Link-Belt**. Konkret: ab 100 Tonnen aufwärts bis rund 200 Tonnen Traglast. Da nimmt es nicht wunder, dass Link-Belt frisch auf der Conexpo 2026 im Frühjahr dieses Jahres seinen 180-US-Tonnen-Telekran TCC-1800 enthüllt hat (163 metrische Tonnen). „Wir haben eine Kundennachfrage nach Teleskopraupenkränen zwischen 150 und US-200 Tonnen festgestellt“, sagt Michael Dawson, Produktmanager für Raupenkrane. „Mit dem TCC-1800 deckt Link-Belt dieses Marktsegment ab.“ Der neue Kran zeichnet sich ihm zufolge durch zahlreiche Verbesserungen aus, darunter eine besonders robuste Unterwagenkonstruktion, eine stufenlose Positionierung des Fahrwerksrahmens und eine Gegengewichtserkennung.



Ein LTR 1150 von Gebri errichtete 2025 in Alphen am Rhein einen großen Wohnkomplex am Hafen – in nur sieben Wochen

Überhaupt – die Ausstattung. Da hat sich in den vergangenen zehn Jahren viel getan. Und manchmal kann diese dann sogar den Ausschlag für die Kaufentscheidung geben. So ging es beispielsweise dem kanadischen Bauunternehmen LJP Construction aus Montreal, das sich vor Kurzem einen LTR 1150 mit 150 Tonnen Tragkraft zugelegt hat.

„Passt perfekt“

„Als **Liebherr** den LTR 1150 auf den Markt brachte, wussten wir sofort, dass er perfekt zu unserem Fuhrpark passt,“ erklärt Betriebsleiter Axel Côté. „Wir besitzen bereits einen LTR 1060 und sind mit diesem Kran sehr zufrieden. Um den steigenden Anforderungen gerecht zu werden, ist der 150-Tonner die perfekte Ergänzung zu unserem Fuhrpark. Dank der beeindruckenden Traglasttabellen kann er vielfältige Aufgaben übernehmen und ist dennoch kompakt und flexibel auf der Baustelle unterwegs. Der Kran ist ideal für unsere Einsätze.“

Liebherr präsentierte den LTR 1150 erstmals Ende 2023. Der Kran zeichnet sich durch wirtschaftliche Transportmöglichkeiten aus und überzeugt mit den neuesten technologischen Features, wie auch Côté betont: „Die Integration der *VarioBase*-Technologie aus der LTM-Serie war ein entscheidender Faktor für den Kauf.“ Das *VarioBase*-System ermittelt in Echtzeit die bestmögliche Traglast in Abhängigkeit von der festen Spurbreite und dem variablen Drehwinkel. Hierdurch ergeben sich deutliche Traglastvorteile, insbesondere bei großer Ausladung und reduzierter Spur.

Der Ehinger Kranbauer ist erst vor rund 20 Jahren (im Jahr 2005) in dieses Segment eingestiegen und hat inzwischen fünf Modelle zwischen 42 und 220 Tonnen Traglast im Programm – vom LTR 1040 bis hin zum LTR 220, wobei die Auslegerlängen von 40 Metern für die zwei



Link-Belts neuer TCC-1800 auf der Conexpo in Las Vegas

kleinen Geräte über 52 Meter bei den mittleren bis hin zu 60 Metern beim 220-Tonner reichen. Der LTR 220 kommt auf eine maximale Ausladung von 88 Metern und eine maximale Hubhöhe von 101 Metern. ➤



Simon Schuster von Liebherr Ehingen (r.) übergibt den neuen LTR 1150 an Axel Côté von LJP Construction

Rund zehn Jahre länger in dem Geschäft ist der deutsche Mitbewerber **Sennebogen**. Das Familienunternehmen aus Straubing deckt mit seinem Angebot ähnliche Traglasten wie Liebherr ab, und zwar von 16 bis 200 Tonnen, verfügt aber über eine feiner abgestufte und umfangreichere – fast doppelt so große – Modellpalette. Je nach Zählweise sind es neun bis elf Geräte. Die Einsatzgebiete umfassen Industrie & Kommune, Windkraft, Brückenbau, Instandhaltung, Hochbau, aber auch Rohrlegerarbeiten, Tunnelbau, Wasserbau, Tiefbau, Abbruch & Rückbau, Mining wie auch Offshorearbeiten.

Schlitzwand und Schwerlast

Auch Schlitzwände und Schwerlastarbeiten für das neue U-Bahn-Netz von Paris fallen in die Zuständigkeit der Teleraupen und der Gittermastraupen, teils in Kombination mit Seilbaggern aus demselben Hause. Bei diesem seit 2016 laufenden Megaprojekt waren und sind immer wieder Sennebogen-Krane im Einsatz. In Gennevilliers nordwestlich von Paris entsteht derzeit ganz nahe an der Seine der künftige Bahnhof Les Grésillons. Auf dieser Baustelle werden die Tiefbauarbeiten von zwei Trägergeräten mit Schlitzwandgreifer und Hydrofräse durchgeführt, die anfallenden Schwerlasthübe von einem Gittermastraupen-

Alle weiteren Hebe- und Verladearbeiten übernimmt der Raupenteleskopkran Sennebogen 673E mit einer Tragkraft von 70 Tonnen. Der geländegängige Teleskopkran wurde aufgrund seiner Kompaktheit und Vielseitigkeit für diese Aufgabe ausgewählt. „Mit ihm können wir in allen Bauphasen vielfältige Anforderungen auf der Baustelle erfüllen: Vorbereitung der Bewehrungskörbe, Betonierarbeiten und alle schnellen Verladearbeiten auf der gesamten Baustelle. Seine Fähigkeit, sich unter Last zu bewegen und seine Auslegerlänge auch unter Last frei einzu-

stellen, sind echte Vorteile für unsere Teams“, erläutert Bauingenieur Loris Berniot.

Frische Flaggschiffe

Highlight im Portfolio von Sennebogen ist der neue 200-Tonnen-Teleskopkran 6203 E. Er hat auf der bauma 2025 in München seine Premiere gefeiert. Das Modell mit einem sechsteiligen Pin-Boom-Ausleger von 78 Metern Länge erweitert das Portfolio der Teleskopraupenkrane nach oben – das macht gegenüber Sennebogens bisher größtem Modell ein Traglastplus von gut 50 Prozent.

Zudem bietet das Flaggschiff in dem Segment hilf- wie umfangreiche Assistenzsysteme, darunter das neue SENCON Load Control mit großem, intuitivem Touchdisplay, eine Lastmomentbegrenzung und Echtzeit-Bodendruckanzeige für mehr Sicherheit auf sensiblen Untergründen sowie 16 voreingestellte *Extend Modes* (also Ausfahrmodi) für schnelle und einfache Teleskopierung, flankiert von einem Kamerasystem zur guten Rundumsicht auf den Arbeitsbereich. Zudem lässt sich sein Transport in nur sieben Einheiten bewältigen.

Der US-Hersteller **Manitowoc** führt sieben Teleraupen von 45 bis 200 Tonnen in seinem Programm. Neustes Mitglied ist der GHC220 – der allerdings stammt ursprünglich aus Bayern, aus dem Hause Sennebogen, da beide Firmen seit Anfang 2015 in dem Segment kooperieren. Manitowoc lässt verlauten: „Der GHC220 ist der Teleskopraupenkran mit der größten Kapazität in der Produktpalette. Er bietet starke Traglasten und eine außergewöhnliche Reichweite mit einer Auslegerlänge von 56,4 Metern. Der Kran ist komplett selbstrüstend und verfügt über eine integrierte Abstützung für die Raupenmontage und hydraulisch rüstbare Gegengewichte.“



Der Raupenteleskopkran Sennebogen 673E unterstützt die Betonierarbeiten, die Vorbereitung der Bewehrungskörbe und verschiedene Verladearbeiten auf der Baustelle des Bahnhofs Les Grésillons in Gennevilliers bei Paris



Gewichtheber

Die Unplugged-Serie ist der effizienteste
Schutz für Klima und Gesundheit.

www.liebherr.com

LIEBHERR

Hebeeinsatz
LR 1250.1 unplugged

50
Years
Liebherr
Nenzing



HÖHER UND WEITER.

Mit dem Tadano AC 6.300-1 erreicht Ihr Unternehmen neue Sphären. Er liefert eine in der Klasse einzigartige Kombination aus Reichweite und Leistung. So hebt er z.B. 15 Tonnen bei voll ausgefahrenem 80-m-Ausleger. Der AC 6.300-1 lässt sich flexibel an die Anforderungen unterschiedlichster Einsatzszenarios anpassen. Er ist außerdem der kleinste Kran in der Tadano AC-Baureihe mit Wippausleger. Die Hauptausleger-Verlängerung HAV und viele weitere Komponenten teilt er sich mit den Tadano Fünffachserkränen – das schützt Ihre Investition und reduziert die Menge vorzuhaltender Ersatzteile.



Marchettis Hybridkran CW25.35HY mit Range Extender

Teleskopraupenkrane finden sich auch beim deutsch-japanischen Kranbauer **Tadano**. Die Modellpalette bestand bislang aus den GTC-Geräten 350, 550, 700, 900, 1300, 1600 und 2000, wobei die von Manitou stammenden Geräte nicht in Europa angeboten werden, nur die Modelle 700, 900 und 2000. Das Flaggschiff GTC-2000 mit 60 Meter langem Pin-Boom bietet eine maximale Traglast von 156 Tonnen. Mit speziellem Zubehör hebt es nach vorne und hinten auch bis zu 200 Tonnen auf 2,5 Metern. Neu für Nordamerika hinzugekommen ist gerade eben der GTC 600-2, der den älteren GTC-500 ersetzt.

Big in Japan

Mit Kobelco aus Japan sowie Sany, XCMG und Zoomlion aus China sind mittlerweile etliche weitere Hersteller aus Fernost auf dem europäischen Markt am Start. Wahrlich einfach ist die Auswahl bei **Kobelco**: Die Firma hat genau einen Teleskopkran auf Ketten für Europa in petto, den KE750G mit einer Tragkraft von 75 Tonnen. 2024 wurde der Kran auf eine vollständige europäische Spezifikation umgestellt und zudem upgegradet und aktualisiert. Der Kran verfügt über einen vierteiligen 30,1-Meter-Schwerlastausleger, der eine maximale Kipphöhe von 33,5 Metern ermöglicht. Die Gesamtbreite beträgt im ausgefahrenen Zustand 4,83 Meter und lässt sich für den Transport auf 3,20 Meter reduzieren, wenn der Kran mit 800-Millimeter-Raupenplatten ausgestattet ist. Das Gesamtgewicht der Maschine liegt bei rund 70 Tonnen, 52,4 Tonnen bei entferntem Gegengewicht und 37,4 Tonnen bei entfernten Raupen, wodurch sich die Gesamtbreite auf 2,99 Meter verringert. Jede Raupe wiegt 7,5 Tonnen, sodass es in einigen Mär-

ten möglich ist, die Raupen und das Gegengewicht in einer einzigen Ladung zu transportieren. Mit seinem kurzen, aber extrem robusten Ausleger und den fehlenden Verlängerungen ist dieser robuste Kran in erster Linie ein Kran für Fundament- und Umschlagsarbeiten. ↘

Kobelco TKE750G in den Farben des englischen Tunnelbauers Active Tunneling



Die Fachmesse für Arbeitsbühne, Kran und Stapler

PD **Platformers'**
Days



Messe Karlsruhe
8. – 9. Okt. 2026



JETZT TICKET SICHERN!

platformers-days.de



messe
__ karlsruhe

Treffen Sie die Liftbranche

5.000 m² mit
Liften und
Hebetechnik

www.liftmesse.dk
info@liftmesse.dk

**BESUCHEN SIE DÄNEMARKS
GRÖSSTE LIFTMESSE**

Dänische Liftmesse 2026
21. - 22. Mai in Odense

Das erste Exemplar des neuen 60-Tonnen-Tadano-Krans GTC600-2 ging an Exact Equipment



Sanys Elektroraupen SCE800TB-EV beim Einsatz in Hamburg



Zoomlions 350-Tonnen-Teleraupe bietet 120 Meter Gesamtsystemlänge

Über eine Traglast von 55, 80 und 130 Tonnen verfügen die drei Geräte XGC55T, XCGT80 und XCGT130 von **XCMG**. Die beiden kleineren Geräte verfügen über einen fünfteiligen, der 130-Tonnen-Kran über einen sechsteiligen Hauptmast mit – in aufsteigender Reihenfolge – einer Länge von 41 Metern, 47 Metern und 65 Metern. Praktisch ist die automatische Richtungsänderungsfunktion für Vorwärts-/Rückwärtsfahrt ohne Änderung der Lenkrichtung, was die Bedienung vereinfacht.

Zoomlion mit seiner umfangreichen Modellpalette hat das Kunststück vollbracht, einen Teleskopraupenkrane oberhalb der 200- bis 250-Tonnen-Traglast-Obergrenze auf den Markt zu bringen: Die beiden Modelle ZCT3500V843 und ZCT3500V853 bieten satte 350 Tonnen Traglast. Der Hauptmast misst 82,1 Meter, hinzu kommt eine 37,5 Meter lange feste Spitze.

Vom Reich der Mitte mitten nach Hamburg

Sany kam bislang auf sage und schreibe 18 Teleskopraupenkrane mit Tragkräften zwischen 30 und 130 Tonnen. Jüngstes Topmodell ist der SCE-2500TB mit seiner satten Traglast von 250 Tonnen. Er vereint ein maximales Hubmoment von 860 mt mit einer maximalen Auslegerlänge von 75,4 Metern in sich. In Kombination mit einem 43-Meter-Hilfsausleger lässt sich die Gesamtsystemlänge auf 113,7 Meter steigern.

Ein Sany-Kran bewährt sich seit Kurzem im Praxiseinsatz in Hamburg. Im Nikolaiviertel entsteht derzeit ein anspruchsvolles innerstädtisches Bauprojekt (wie es meistens heißt). Das Besondere daran aus krantechnischer Sicht: Hierbei kommt Sanys neuer elektrischer Teleskopraupenkrane SCE800TB-EV zum Einsatz. Für Züblin Spezialtiefbau übernimmt der Kran Aufgaben wie das Einheben von Bewehrungskörben sowie das Handling von Materialien im direkten Umfeld des Bohrgeräts. Auf der Baustelle in der Hansestadt arbeitet die Maschine tagsüber und wird dann über Nacht geladen. Die vorhandene Batteriekapazität reiche für einen kompletten Arbeitstag aus, heißt es.

Einen ähnlichen Weg hat der italienische Kranbauer **Marchetti** eingeschlagen. Die Modellpalette umfasst fünf Modelle zwischen 25 und 70 Tonnen, also eher im unteren Traglastbereich angesiedelt: CW 25.35, CW 45.32L, CW55.40L, CW65.40L und CW70.42L. Ganz frisch hat Marchetti einen akkubetriebenen Teleskopraupenkrane auf den Markt gebracht, den CW25.35HY mit einer Tragfähigkeit von 25 Tonnen. Sein emissionsfreier Elektromotor leistet 110 kW, und die 210-Ah-Akkus ermöglichen in Kombination mit dem Range Extender eine Betriebsdauer von bis zu acht Stunden – und das bei einem sehr niedrigen Geräuschpegel. Die kompakten Abmessungen (2,50 Meter Breite x 7,65 Meter Länge) sorgen für gute Transportierbarkeit.

Mitbewerber **TCM** führt bereits seit vielen Jahren zwei Teleraupenkrane im Sortiment, den RTC 35.26 und den RTC70.32 mit einer maximalen Traglast von 35 und 70 Tonnen. Sie ermöglichen eine maximale Hakenhöhe von 36 und 41 Metern.

K&B



FLEXIBLE FANGEMEINDE

Der Mai kommt und mit ihm die Innovationstage. Das beschauliche Event findet wieder am beschaulichen Veranstaltungsort Hohenroda statt, der Termin ist zurück im Frühjahr. Die Vorschau.



Flexibel zeigen sich die Innovationstage, wenn es um den Termin geht – fast. Als Wochentage gesetzt sind immer der Mittwoch und der Donnerstag, der Monat aber richtet sich nach äußeren Faktoren. Keine Angst, es ist nicht der Mond, es sind nicht die Sterne, sondern der sonstige Messekalender. So kommt es, dass die letzte Ausgabe der Innotage erst zehn Monate zurückliegt, denn sie fand im September 2025 statt.

Die Innovationstage wollen überschaubar sein, keine Großveranstaltung, sondern einfach zu händeln und einen schlichten Rahmen beibehalten. Damit haben sie ihre Fangemeinde, die aber mit den anderen größeren Veranstaltungen wie der bauma, APEX oder Platformers' Days nicht konkurrieren will. Dieses Jahr fallen der betreffende Mittwoch und der Donnerstag in den Mai, genauer gesagt auf den 20. und 21. Mai 2026.

Was sich fest in der Höhenzugangsbranche etabliert hat, ist der Veranstaltungsort Hohenroda. Die Mitte Deutschlands ist der Arbeitsbühnenbranche wohlbekannt. Ebenfalls beibehalten wird das Konzept. Kein großer Aufmarsch an Außendarstellung der Stände, sondern Bierbänke und Faltzelte reichen aus. Champagner wird es nicht, eher schon Sekt oder Prosecco, wenn es denn sein soll, aber aus Plastikbechern, bitteschön. Und auch keine Auftaktrede zum Messebeginn, kein Popanz, kein dickes Auftragen. Dafür, ganz handfest, ist der Parkplatz kostenfrei und die Versorgung mit Speis' und Trank ebenso. ↴





„Besonders erfreulich ist, dass nicht nur alle bisherigen Teilnehmer erneut vertreten sind, sondern sich auch zahlreiche neue Aussteller für die Innovationstage entschieden haben. Das unterstreicht die wachsende Relevanz und Attraktivität des Formats“, sagen die beiden Ver-

anstalter Andreas Möller und Yama Saha. „Die Innovationstage sind für uns weit mehr als nur eine Ausstellung. Sie leben von der besonderen Atmosphäre, dem direkten Austausch und der Möglichkeit, Innovationen direkt vor Ort zu erleben.“



Ihr Fachhändler für DE / AT

BGLIFT

Besuchen Sie uns:

Stand: 29-30



INNOVATIONSTAG
Höhenzugangstechnik

Jetzt als
Li-ion

Minikran M100 Lithium

max. Traglast 990 kg/1,5 m*

max. Hakenhöhe 4,90 m*

seitliche Reichweite 3,60 m*

Drehwinkel 90° + 90°*

Gewicht 960 kg + 80 kg Ballast*

*Technische Änderungen vorbehalten

weitere Infos:

SCAN ME



<https://bit.ly/M100-E>

Kunze GmbH DE

DE-83052 Bruckmühl

DE-59348 Lüdinghausen

Kunze AT GmbH

AT-8561 Söding - St. Johann

www.kunze-buehnen.com

KUNZE

MERLO
DEUTSCHLAND

Teleskoplader vom Spezialisten
für jeden Einsatz: von Profis für Profis

20. - 21. Mai 2026

Treffen Sie uns bei den
Innovationstagen der Höhen-
zugangstechnik in Hohenroda



WWW.MERLO.DE

Merlo Deutschland GmbH - Ahrensstraße 2 - 28197 Bremen

OIL & STEEL
DEUTSCHLAND

SNAKE

SCORPION

OCTOPLUS

Arbeitsbühnen auf LKW- oder Raupen-Fahrgestell

SCORPION 23



Besuchen Sie uns

 **INNOVATIONSTAG**
Höhenzugangstechnik

Standnummer: 31/32



www.oilsteel.de

Im Altenschemel 4
67435 Neustadt
Tel.: 0 63 27 - 9 99 99 80
Fax: 0 63 27 - 9 99 99 88
kontakt@oilsteel.de



jekko-deutschland.de

VON PROFIS FÜR PROFIS



**Unser Deutsches
Netzwerk**

NordKran GmbH

Händler für Niedersachsen, Schleswig-Holstein, Bremen,
Hamburg, Mecklenburg-Vorpommern, Brandenburg, Berlin

www.nordkran.de

Black Forrest Hebetchnik

Händler für Baden-Württemberg

www.bfht.de

Pfalzlift

Händler für Rheinland-Pfalz, Saarland, Süd-Hessen

www.pfalzlift.de

Permove Kranservice

Händler für Östliches Westfalen, Nord-Hessen und Thüringen

www.permove-kranservice.de

#MadeForLiftingHeroes

AUSSTELLER & MARKEN 2026

- AICHI SALES OFFICE / SAHALIFT
- AKKU SYS AKKUMULATOR- UND BATTERIETECHNIK NORD
- ALMAC / SAHALIFT
- ALMACTECH / SAHALIFT
- AMBLATT
- ARBEITSBÜHNEN BECKER / MULTITEL PAGLIERO
- ATG LIFT / BSI / GENIE
- BÖCKER
- CMC ARBEITSBÜHNEN
- COGNID TELEMATIK
- EP EQUIPMENT
- GSR / ROTHLEHNER
- HANGCHA
- HAULOTTE
- HEBETECHNIK WENDEL
- HOEFLON
- IMER ACCESS
- INFOSYSTEM DEUTSCHLAND
- JCB
- JEKKO
- JLG
- JUNGHANNS FAHRZEUGBAU
- KLAAS
- KUNZE / SOCAGE
- LGMG
- MAGNI
- MANITOU
- MCS RENTAL SOFTWARE
- MERLO
- MÖLLER
- MORNEWEG VERSICHERUNGSMAKLER
- MULTITEL PAGLIERO / ARBEITSBÜHNEN BECKER
- NIFTYLIFT
- WIENOLD
- OIL & STEEL
- OMME LIFT / SAHALIFT
- PALAZZANI / SAFETY LIFT
- PALFINGER
- ROTHLEHNER ARBEITSBÜHNEN / GSR
- RUTHMANN
- SAFETY LIFT / PALAZZANI
- SAHALIFT / IMER ACCESS
- SCHWENK
- SKYJACK
- SOCAGE / KUNZE
- SYNIOTEC
- TARGO BANK AKA KLAUS UMSTÄTTER
- TEREX
- TEUPEN
- TIMA
- TRIATHLON
- XCMG

Und – werden neue Maschinen gezeigt? Vielleicht, vielleicht eher nicht, denn das steht nicht im Mittelpunkt. Jeder Aussteller bringt sein aktuelles innovativstes Produkt mit, Hauptsache es ist eine Arbeitsbühne, ein Minikran, ein Teleskoplader oder etwas, das man für den täglichen Bedarf in diesem Bereich braucht. Denn im Fokus steht nicht unbedingt die einzelne Maschine. Im Mittelpunkt steht klar das Gespräch. In Ruhe reden und nicht einen Termin ausmachen müssen. Das ist einer der großen Trümpfe des Events.

Und wen trifft man dort? Es ist ein Querschnitt der Branche, viele kommen, aber niemals alle. Über vier Dutzend Aussteller und Marken finden sich in der Regel ein, also rund 50 Marken und Firmen. „Mit über 50 Ausstellern sind wir vollständig ausgebucht“, so die Veranstalter, „ein starkes Signal für die Bedeutung der Veranstaltung innerhalb der Branche“.

Durchgesichert ist vorab nur wenig. JLG beispielsweise hat für Hohenroda schon mal das 16-Meter-Elektrogelenkteleskop EC450AJ Compact fest eingeplant, allerdings kommt vielleicht noch eine kleine Überraschung hinzu, wer weiß. Klaas bringt seine neuen Bühnenbuddies Theo und Lutz mit.

Während der Theo25 V sich vermietfreundlich gibt, setzt sein jüngster (und größerer) Bruder neue Bestmarken im 7,5-Tonnen-Segment: 32,50 Meter Arbeitshöhe, gepaart mit einer seitlichen Reichweite von 22 Metern bei 300 Kilogramm Korblast. Eine Nummer größer ist der „Steiger“ T510 HF mit Litf-Up-System und DRS-Komplettpaket, die 51-Meter-Bühne ist bei Ruthmann zu sehen. Sinoboomb (mit Wienold) setzt sein neues Elektrogelenkteleskop AB15ERJN ins Rampenlicht der Rhön. Es arbeitet mit einer AGM-Batterie, ist nur 1,50 Meter schmal und auch als 17-Meter-Version erhältlich. CMC kommt mit seiner 23-Meter-Kettenbühne S23 Lithium. Und Skyjack präsentiert seine brandneue 12-Meter-Elektroschere SJ3232E.

Am Mittwoch, den 20. Mai läuft die lockere Fachmesse von 9 bis 18 Uhr, am Donnerstag, den 21. Mai von 9 bis 15 Uhr. Die gemütliche und beliebte Abendveranstaltung startet am Mittwoch um 19 Uhr. Nähere Informationen zur Veranstaltung finden Sie auf der Website www.borntolift.de/innovationstag/. ■









Spezialkonzepte für Arbeitsbühnen, Baumaschinen, Krane



**Damit Sie sich entspannt zurücklehnen können,
erledigen wir Ihre Versicherungsangelegenheiten!**



Besondere Risiken brauchen mehr Sicherheit

-  Betriebs- und Produkthaftpflichtversicherungen für Händler und Vermieter
-  Maschinen-Spezial-Policen für Anwender, Händler und Vermieter
-  Kfz-Flotten- und Stückzahlmodelle für alle Fahrzeugarten
-  Geschäftsgebäude- und Geschäftsinhaltsversicherungen
-  Transportversicherungen aller Art (auch Hakenlastversicherungen)
-  Rechtsschutzversicherungen für den Firmen- und Privatbereich



MORNEWEG

Versicherungsmakler GmbH

 kontakt@morneweg.info



Maschinen-Spezial-Police für Arbeitsbühnen, Baumaschinen, Krane



- ① Durch über **30 Jahre Erfahrung** mit den führenden Verbänden der Branche und durch die **Betreuung zahlreicher Arbeitsbühnen- und Baumaschinenvermieter** kennen wir die besonderen Risiken bis ins kleinste Detail.

Durch diese Erfahrung können wir Ihnen **exklusive Deckungserweiterungen und Sonderleistungen** anbieten.

- ① Ihre exklusiven Vorteile bei uns:

- Mitversicherung von Diebstahl, Unterschlagung und Betrug bei einer **Selbstbeteiligung** von **10% - bis höchstens 10.000 €**
- **Neuwertentschädigung** für Maschinen und Geräte **bis 24 Monate**
- die **Mindestentschädigung** entspricht **dem Wiederbeschaffungswert**
- Mitversicherung von **Fremdanmietungen, Handelsware** und vom Hersteller überlassene Maschinen/ Geräte möglich
- Mitversicherung von **Transportschäden** für eigene Maschinen und Geräte und verkaufte Maschinen und Geräte (auch Handelsware)
- **sämtliche Kostenpositionen** sind mitversichert

- ① Umfassender Versicherungsschutz in **nur einer einzigen Police** (statt 3 Policen) für einen **besonders günstigen Beitrag** und ein **sehr einfaches Handling** (nur eine Meldung jährlich) machen unser beliebtestes Produkt besonders attraktiv!

- ① Wir kümmern uns um die komplette Schadensabwicklung und finden den richtigen Gutachter für Sie.

Fordern Sie jetzt Ihr persönliches Angebot an!

☎ 0800-820 80 10



IMMER WIEDER WAS ÜBERRASCHENDENDES

Der Markt der LKW-Bühnen zeigt sich nach wie vor dynamisch. Einen Überblick über Neuerungen und Neuigkeiten hat Rüdiger Kopf für Sie zusammengestellt.

Hier kommt Lutz. Nachdem Theo und Rudi schon am Start sind, bringt **Klaas** nun eine LKW-Bühne auf 7,5-Tonner auf den Markt. Dabei überträgt das Unternehmen das Konzept des „Theos“. Die neue Bühne erreicht eine maximale Arbeitshöhe von 32,50 Metern und seitliche Reichweiten von 22 Metern, bei 300 Kilogramm Korblast, beziehungsweise 26,50 Meter, bei 100 Kilogramm.

Als wesentliches Ausstattungsmerkmal nennt Klaas die zweifach teleskopierbare Klappspitze in Kombination mit einem drehbaren Arbeitskorb mit einer Traglast von 300 Kilogramm. Der Korb lässt sich in beide Richtungen um jeweils 225 Grad drehen, wodurch jede Position innerhalb eines 360-Grad-Arbeitsbereichs angefahren werden kann. Ein

zusätzlich klappbares Kopfstück ermöglicht das Drehen des Korbs auch bei flachem Mastwinkel. Dadurch lassen sich auch Gebäuderückseiten und schwer zugängliche Bereiche aus dem Korb heraus erreichen. Die vorderen Schwenktüren lassen sich zudem komplett öffnen. Eine in den Mast integrierte Wasserführung ermöglicht die Wasserversorgung in der Bühne.

Der Oberwagen des Lutz' dreht innerhalb der Spiegelkontur des LKWs. Der geringe Durchschwenkradius minimiert Verkehrsbehinderungen. Für die hohen seitlichen Reichweiten sorgt die H-Abstützung mit einer maximalen Abstützbreite von 6,23 Meter. Die waagerechten Stützbalken aus Aluminium sind zweifach. Die sogenannte City-Abstüt-

zung ermöglicht auch hier einen platzsparenden Aufbau. Angetrieben wird der Lutz durch einen 22-kW-Energiespeicher. Dieser ermöglicht laut Hersteller im Dauerbetrieb Laufzeiten von über zehn Stunden – selbst bei intensiver Nutzung mit häufigen Drehbewegungen des Arbeitskorbs. Das Laden erfolgt über einen 230-Volt-Anschluss.

Beim Korbbedienstand setzt Klaas auf die bewährte MOBA-Steuerung, die bereits im Theo25 V im Einsatz ist. Sie wurde speziell an die erweiterten Funktionen des Lutz angepasst. Ein großes Farbdisplay stellt alle relevanten Betriebsdaten übersichtlich dar und ermöglicht die direkte Anwahl der Funktionen. Drei Joysticks sorgen für eine gute und sichere Steuerung der Bühne.



Der neue Lutz von Klaas

Neue Reihe

Mit einer kompletten Baureihe gehen **Versalift** und **France Elévateur** neu an den Start. Beide gehören zur Time Manufacturing Company (TMC), zu der auch **Ruthmann** gehört. Die neue **V-Range** umfasst sieben vollständig standardisierte Modelle für 3,5-Tonnen-Fahrgestelle mit Arbeitshöhen von 17 bis 27 Metern. All diese Modelle werden im Laufe des Jahres sukzes-

sive eingeführt. „Die Kunden fragen immer wieder nach zuverlässigen Produkten mit gutem Preis-Leistungs-Verhältnis in der 3,5-Tonnen-Klasse“, sagt Uwe Strotmann, Chief Commercial Officer für TMC Europe. „Die V-Range bietet genau das – und ist ein klares Signal von Versalift, dieses Segment anzuführen.“

Als standardisierte Produktreihe kombiniert die V-Range das Entwicklungs-Know-

how von Versalift und Ruthmann mit einem konsequenten Fokus auf Bedienfreundlichkeit, Zuverlässigkeit und Flotteneffizienz, heißt es seitens des Unternehmens. Alle Modelle sind mit dem Steuersystem XPC ausgestattet. Wer das System einmal erlernt hat, kann jedes Fahrzeug der Baureihe sicher bedienen. Die neue Serie basiert auf einer gemeinsamen hydraulischen und elektrischen Architektur. Dies vereinfacht und beschleunigt die Wartungsprozesse. Jedes Fahrzeug der V-Range ist serienmäßig mit **RTC** ausgestattet, einer webbasierten Telematikplattform für Echtzeit-Überwachung, schnelle Fehlererkennung und effiziente Störungsbehebung. **RTC** bietet grafische Maschinendaten, Sensorhistorien, Geolokalisierung sowie Kommunikation per Telefon oder TeamViewer Pilot, um Problemlösungen zu beschleunigen.

Draufgesattelt

Cela sattelt weiter auf und bringt mit der **DT-60** eine neue Großbühne auf den Markt. Das Gerät ist aufgebaut auf einem 18-Tonner. Das Unternehmen bleibt dabei seinem Konzept treu. Das bedeutet, der Turm ist auf dem Heck des Fahrzeugs aufgebaut, und der zweigeteilte Ausleger kommt auf eine Übergriffhöhe von 32 Metern.



Eine Bronto-Bühne über und in den Straßen von New York



Die Reichweite liegt dann bei 29 Metern. Die maximale Korblast beträgt 400 Kilogramm, bei der die Maschine noch eine Reichweite von 24 Metern bietet.

Die Cela Truck DT-60 kann auf verschiedene Fahrgestelle, auch auf Allrad Versionen, aufgebaut werden. Wie schon von den bisherigen Modellen bekannt, können die Anbauelemente schnell getauscht werden. So kann in kurzer Zeit auf andere Korbgrößen, Kranhaken, Materialkorb oder auch Seilwinde umgestellt werden.

Manchmal muss eine Maschine mehr als nur eine Arbeitsbühne sein. **Socage** bietet für seine beiden Modelle Forste 20D und Forste 24D optional eine Hakenkonsole an, an der Lasten bis zu 300 Kilogramm bewegt werden können. Dafür hat sich zuletzt Berteit Miet-service aus Herne interessiert und für seine Mietflotte eine solche Forste 24D geordert. Aufgebaut auf einem 3,5-Tonner bietet die Maschine eine Arbeitshöhe von 23,6 Metern und eine seitliche Reichweite von 12,6 Metern.

Multitel Pagliero ist bekannt für seine Vielzahl an LKW-Bühnen im 3,5-Tonnen-Segment. Darüber hinaus umfasst das Portfolio etliches mehr. Das fängt an bei Pickup-Geräten, wie der MXE 130 aufgebaut auf einem Isuzu N60 4x4. Diese verfügt über ein automatisches Luftfederungssystem, das ein zulässiges Gesamtgewicht von 3,5 Tonnen ermöglicht, während gleichzeitig die Möglichkeit zum Einbau von Seitenfächern erhalten bleibt.

Großmaschine

Des Weiteren gibt es die Axon-Serie bestehend aus vollelektrischen Arbeitsbühnen, die direkt über die Fahrzeugbatterien mit Strom versorgt werden, wie beispielsweise die MJE 250 Axon. Auch nach oben hin hat das Unternehmen viele Modelle parat. Die MJE 710 bietet eine Arbeitshöhe von 70,6 Meter sowie eine Korblast von bis zu 600 Kilogramm. Die maximale Reichweite wird mit 37 Metern angegeben.

Bei Versalift gibt es gleich eine ganz neue Baureihe



Teupen zeigt seine TE720 auf der APEX

Apropos Großmaschine. Im vergangenen Jahr hat **Teupen** auf der bauma mit einer LKW-Bühne überrascht, der TE720. Damals war es ein erstes Konzept, aber schon in Stahl gegossen. Jetzt ist das Gerät für die kommenden Messen in seiner fertigen Form angekündigt. Neben der Arbeitshöhe von 71,60 Meter ist die seitliche Reichweite von 42 Meter sicherlich ein Hingucker, und das in einem kreisrunden Lastendiagramm. Die maximale Korblast liegt bei 600 Kilogramm. Die Arbeitsbühne ist aufgebaut auf einem 32-Tonner von Scania. Wahlweise sind auch Unterwagen von MAN oder Volvo möglich. Die Bühne mit zwei Teleskopstrecken hat ihre Übergriffhöhe bei 46 Metern. Dazu hat die Maschine einen Korbarm, der sich jeweils um 220 Grad drehen kann. Es lässt sich auch unterflur bis -17 Meter damit arbeiten. Neben

einer Home- und Memoryfunktion findet sich vieles, was heutzutage bei einer derartigen Großbühne nicht fehlen darf.

Mittlere Region

Seinen Modellfokus hat **GSR** schon seit Jahren auf die Arbeitshöhenregion zwischen 14 und 36 Metern gelegt. Dabei betreibt das Unternehmen regelmäßig Modellpflege, wie zuletzt mit der B180T Comfort X geschehen. Das Gerät hat einen neu entwickelten schmalen Zwischenrahmen erhalten. Zwei dieser Geräte hat jüngst die G. Winkelmann Arbeitsbühnenvermietung aus Erlangen übernommen. Chef Georg Winkelmann sagt: „Bei der Vorführung hat der GSR B180T einen guten Eindruck gemacht. Deshalb haben wir uns dafür entschieden, zwei Geräte in unseren Mietpark aufzunehmen.“ Das Modell GSR B180T auf Mercedes-Sprinter-Fahrgestell verfügt über einen kompakten dreistufigen Teleskopausleger, variable Abstützung sowie 17,70 Meter Arbeitshöhe, bis zu 12,70 Meter seitliche Reichweite und eine maximale Korblast von 300 Kilogramm.

Es gibt aber auch immer wieder Neuheiten, wie nun die GSR B140TJV. Diese kann auf Kastenwagen mit einem Gesamtgewicht zwischen 3,5 bis 5,5 Tonnen aufgebaut werden. Gegenüber früheren Modellen in dieser Größe wurden der Teleskopausleger und der Drehturm in neuer, gewichtsoptimierter Bauweise gestaltet. ↘



Noch mehr...

KRAN & BÜHNE

...bekommen Sie auf

Vertikal
net



1911-2026
115
YEARS

MJE 710:
PERFORMANCE
OHNE
KOMPROMISSE

MULTITEL
SINCE 1911

WWW.MULTITELGROUP.COM

Die Bühne ist damit aufbaubar auf einen Ford Transit, kann aber auch einen Mercedes Sprinter als Unterwagen haben. Die Arbeitshöhe liegt bei 13,70 Metern, die maximale Korblast bei 230 Kilogramm.

Genuss mit Großen

New York ist eine richtig große Stadt mit richtig großen Gebäuden. Da ist es gut, eine richtig große LKW-Bühne zu haben. Aus diesem Grund setzt das Vermietunternehmen Skyway Lift auf Maschinen von **Bronto**. Eines der wichtigsten Merkmale für Skyway ist die Reichweite der Bronto LKW-Bühnen. Dank der Großmaschinen ist ein sicherer Zugang zu einer Vielzahl der hohen Gebäude in New York City möglich. Skyway-Bediener Oleg Bartkiv zeigt sich begeistert: „Ich bin mit großen Maschinen vertraut und genieße die Arbeit mit den Bronto-Geräten sehr. Ich liebe Höhen, und da unsere Arbeitsbühne wirklich hoch reicht, ist die Arbeit cool.“ Hinzu kommen weitere Features. „Selbst wenn man an einer Steigung arbeitet, nivelliert sich das Gerät automatisch.“

Sein Chef und Eigentümer von Skyway Lift Rentals, Peter Grubyak, ergänzt: „Dank der Bronto-Bühnen können wir die Arbeiten viel schneller abschließen, ohne dass es zu größeren Beeinträchtigungen des Stadtverkehrs kommt.“ Einer der wichtigsten Vorteile für Grubyak ist der geringe Platzbedarf der Bühne. Während der Arbeiten müssen nur eine Fahrspur und ein Teil des Bürgersteigs gesperrt werden, sodass der Verkehrsfluss für Fußgänger und Fahrzeuge reibungslos verläuft. Das Aufstellen der Arbeitsbühne dauert etwa zehn Minuten, was den gesamten Prozess noch effizienter macht.

Auch **Klubb** vermeldet die Einführung einer neuen Arbeitsbühne auf Kastenwagen. Mit der KL17P geht es auf 17,30 Meter Arbeitshöhe hinauf, und die maximale Korblast liegt bei 250 Kilogramm. Die Reichweite liegt bei 10,50 Meter mit einer Korblast von 80 Kilogramm. Das Gesamtgewicht der KL17P gibt der Hersteller mit 3.100 Kilogramm an, und zwar in vollgetanktem Zustand. Damit ist die Bühne mit einem Standard-Führerschein der Klasse B fahrbar.

Die Maschine kann mit oder ohne Stützen betrieben werden. Die KL17P ist serienmäßig ausgestattet mit einer Stützautomatik direkt vom Korb aus, einer Home-Funktion und der IUS-Technologie. Das steht für „intelligente Nutzungsstabilität“: Sie passt die Reichweite automatisch an die Neigung an. Komplett überarbeitet wurde die Korbsteuerung. Ein integrierter 4,3-Zoll-Farbbildschirm führt den Bediener nun durch das Menü der Bühne. Diese intuitiven Bedienelemente ermöglichen simultane proportionale Bewegungen. ➔



GSR feilt stetig an seinen Modellen weiter, wie an dieser B180T



Cela sattelt mit der DT60 nach oben hin auf



Eine Multitel MTE270 im Einsatz

KRAN & BÜHNE

Das Magazin für Kran- & Arbeitsbühnen-Anwender



IHR VORTEIL!



Um leistungs- und wettbewerbsfähig zu bleiben, benötigt die Industrie hochqualifizierte und ihre Märkte betreffende Informationen. Diesem Verlangen kommt **KRAM & BÜHNE** mit praxisorientierten Artikeln nach. Mit unseren Publikationen helfen wir den Lesern, gerade bei härteren Marktbedingungen, fundierte Entscheidungen zu treffen. Die Artikel werden von einem erfahrenen, international und in Deutschland tätigen Journalistenteam verfasst. **KRAM & BÜHNE** liefert dem Leser Neuigkeiten und Baustellenberichte. Ein wichtiger Bestandteil sind dabei harte Fakten darüber, welche Ausrüstung für welche Einsätze geeignet ist.

Abonnieren Sie jetzt einfach & bequem!

Per Fax: (07 61) 89 78 66 14

oder per Post: **KRAM & BÜHNE** | Hofackerstraße 95 | D-79110 Freiburg
Tel. (07 61) 89 78 66-0 | Fax (07 61) 89 78 66 14 | E-Mail: info@Vertikal.net | www.Vertikal.net



- Ja, ich abonniere **KRAM & BÜHNE** für ein Jahr (8 Ausgaben) für 31,- Euro (inklusive 7 % MwSt.) frei Haus (bzw. 45,- Euro für Abonnenten außerhalb Deutschlands).
- Name / Vorname:
- Firma:
Umsatzsteuernummer (nur bei Firmen)
- Straße / Postfach:
- Postleitzahl / Ort:
- Land:
- Tel.:
- Fax:
- E-Mail-Adresse:
- 1. Unterschrift des Abonnenten:

- Ich wünsche folgende Zahlungsweise:
 - Bargeldlos per Bankeinzug (nur in Deutschland)
 - gegen Rechnung
- IBAN:
- BIC:
- Geldinstitut:
- Firma:
- Postleitzahl / Ort:

Hiermit bestätige ich, dass die Abbuchung des jährlichen Abo-Betrages von 31,- Euro für o. g. Firma / Anschrift vorgenommen werden kann.

- 2. Unterschrift des Abonnenten:

Widerrufsgarantie: Das Abonnement kann jederzeit und ohne Angabe eines Grundes widerrufen werden. Die Kosten für nicht zugestellte Ausgaben werden zurückerstattet.



Booth 1390
Outdoor area

THE BEST WAY TO PREDICT THE FUTURE IS TO CREATE IT



   
SOCAGEWORLD.COM





Lutz – enorm weit, einfach anders.



Klaas Alu-Krane und Hubarbeitsbühnen live erleben – wir freuen uns auf Sie!

INNOVATIONSTAG
Höhenzugangstechnik
20. & 21.05. Hotelpark Hohenroda

2026
MAASTRICHT
2 - 4 JUNE

APEX 02./04.06. Maastricht,
Freigelände Stand 1280

An seiner TEC-Baureihe arbeitet **Palfinger** derzeit kontinuierlich weiter. Dabei handelt es sich um Teleskopbühnen mit Korbarm auf einem 3,5-Tonnen-Chassis. Die Arbeitshöhen der Geräte umfasst Höhen zwischen 19 und 28 Metern. Hier gibt es eine breite Auswahl an Fahrgestellen und die Option eines Akkupakets für den hybriden Betrieb der Arbeitsbühne. Bei dieser Reihe hat Palfinger zuletzt den Korbarm neugestaltet, der laut Unternehmen zusätzlich Stabilität bieten soll.

Mit seinen beiden Modellreihen *Scorpion* und *Snake* hat sich **Oil&Steel** in Deutschland inzwischen einen breiten Markt erarbeitet. Ein gut Teil des Erfolgs liegt sicherlich in dem einfachen Konzept der Maschinen, aber auch in dem Eifer der Mitarbeiter von Oil&Steel Deutschland. Regelmäßig kann man von Übergaben der Geräte hören. Zuletzt hat die Firma Wocken Industriepartner am Standort Meppen ihren Mietpark mit zwei neuen Scorpion 23 auf Iveco Daily erweitert. Die neue *Scorpion*-Baureihe mit einheitlichem System, bekannt aus den Modellen der Baureihen *Snake* und *Octopus*, überzeugte die Mitarbeiter von Wocken bei einer Vorführung auf Anhieb. Die Scorpion 23 hat eine Arbeitshöhe von 22,6 Metern und eine maximale seitliche Reichweite von 12,3 Metern mit 100 Kilogramm im Korb. Die maximale Korblast beträgt 250 Kilogramm. Abstützautomatik, Home- und Memoryfunktion gehören zur Standardausstattung.

Elektromobilität kommt langsam in die Gänge, auch für LKW-Bühnen. Immer steht die Frage der Einsatzdauer im Vordergrund. Schaffe ich einen ganzen Tag oder bleibe ich irgendwann stehen? Auf einer Demo-Tour ist **Ruthmann** mit seiner neuen voll-elektrischen TBR 260 E Ampero auf Iveco E-Daily-Chassis dieser Tage in der Schweiz unterwegs gewesen. Die vorgestellte Maschine befindet sich bereits seit rund einem Jahr erfolgreich im Einsatz beim Versorger IWB Basel, der sie dem Hersteller für die Tour zur Verfügung gestellt. Mit einem Gesamtgewicht von 6,6 Tonnen bietet die voll-ausgestattete Bühne ausreichend Stauraum für Material und Ausrüstung im täglichen Einsatz. Eine Besonderheit ermöglicht es in der Schweiz, dieses Gerät auch mit dem Führerschein der Klasse B zu fahren: die auf 45 km/h reduzierte Höchstgeschwindigkeit. Die Arbeitsbühne mit einer Arbeitshöhe von 26 Metern und einer seitlichen Reichweite von bis zu 17 Metern bietet zudem verschiedene Abstützvarianten – selbst Einsätze in anspruchsvollem Gelände mit Steigungen von bis zu 10 Grad (18 Prozent) konnten im Rahmen der Vorführungen problemlos realisiert werden, heißt es.



Berteit entschied sich für eine Socage 24D unter anderem wegen der Hakenfunktion (Bild rechts)

Voll auf Strom, die Ampero TBR 260 E von Ruthmann unterwegs in der Schweiz



Palfinger hat seiner TEC-Baureihe einen neuen Korbarm verliehen





Las Vegas ohne Musik geht nicht

SO FERN UND DOCH SO NAH

Sie ist eine der wichtigsten Bau-messen der Welt: die Conexpo. Eindrücke aus Las Vegas von unseren Kollegen von *Cranes & Access*.

Spielcasinos, Shows und Riesenhotels, fantastische Auftritte großer Musikstars – Las Vegas ist für vieles bekannt. Und eben auch für die Baufachmesse Conexpo, die alle drei Jahre hier stattfindet und Fachbesucher aus aller Welt anlockt. Für alle, die auf dem amerikanischen Kontinent in der Branche unterwegs sind, ist sie ein Pflichttermin – auch wenn die Anreise für manchen mit neuen Herausforderungen verbunden ist. Das zeigen die einfachen Zahlen. Rund 2.000 Aussteller auf dem knapp 270.000 Quadratmeter großen Gelände, ausreichend Platz für weit mehr als 140.000 Besucher.

Las Vegas ist auch bekannt für Glamour, Gerüchte und Geschichten. Und die Conexpo? Auf Hochglanz werden hier hauptsächlich die Lackierungen und die Reifen der Baumaschinen gebracht – wie auf anderen Messen auch. Die Garderobe ist mehr „Jobsite-like“ und Geschichten, die kommen jetzt: Für manche Kulturen gilt das Kopieren eines Werkstücks als Ehrung des Originals. In der westlichen Welt nicht, was man bei den immer wiederkehrenden Gerichtsprozessen über Patentstreitigkeiten zu erkennen ist. Stichwort: Plagiat. Dieses Jahr war auf dem Stand von Snorkel ein Minikran ausgestellt, der auffällig ähnlich ist mit einem Wettbewerbsmodell – selbst in der Farbe.



Der Kranausleger-Himmel in Las Vegas



Der neue Minikran von Snorkel



Groß ist in den USA angesagt, auch große Reifen von BKT



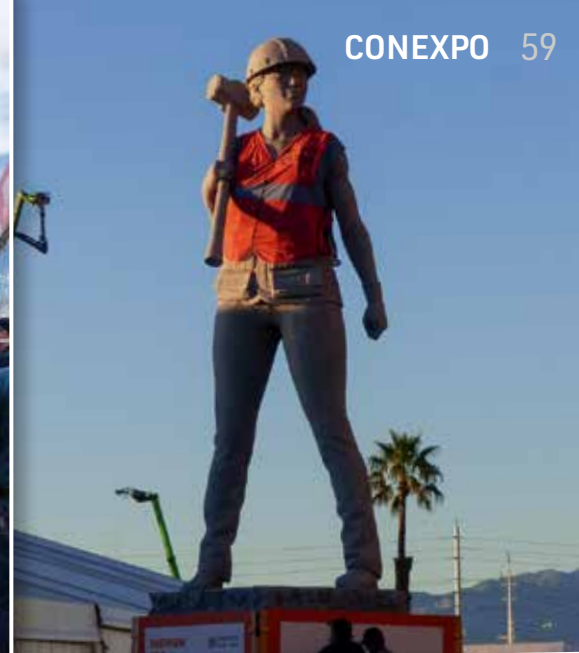
Der neue Carrydeckkran SCD150 von Sany

Neben dieser besonderen Neuheit gab es etliche weitere, nicht weniger interessante. So hat der Arbeitsbühnenhersteller MEC den CD-9T gezeigt, einen Pick&Carry-Kran. JLG hat die Show genutzt, um die 860SJ+ als Prototyp vorzustellen. Mehr Korblast, mehr Reichweite und mehr Optionen stellt der Hersteller damit in Aussicht. Das inzwischen zu Raimondi gehörende Unternehmen Terex Tower Cranes stellte einen neuen 45-Tonnen-Turmkrane mit Wippausleger vor, den CTL 712-45. Der neue Kran verfügt über einen 70 Meter langen Ausleger mit einer Tragfähigkeit von 5,8 Tonnen an der Spitze. Der Kran kann in der Standardkonfiguration auf einem HD23-Turm bis zu einer freistehenden Höhe von 63,4 Metern aufgestellt werden und erreicht eine Hakenhöhe von bis zu 131,2 Metern.

Mit dem LTM 1090-4.3 als Neuheit ist Liebherr angereist. Schon das Vorgängermodell, der LTM 1090-4.2, wurde 2017 in der Wüstenmetropole enthüllt. Der neue Kran verfügt über eine erhöhte Tragkraft am 60-Meter-Hauptausleger sowie über eine 9,5 bis 16 Meter lange Doppelklappspitze, die eine maximale Spitzenhöhe von knapp 80 Metern ermöglicht.

Mit der rein elektrischen SJ45 AJN ist Skyjack an den Start gegangen. Das Gelenkteleskop mit rund 15,5 Metern Arbeitshöhe bietet eine Reichweite von knapp 6,8 Metern und einen Gelenkpunkt bei 7,8 Meter. Viele Hersteller aus dem Reich der Mitte waren ebenfalls breit aufgestellt und mit Neuheiten vertreten wie zum Beispiel Sany mit dem neuen 13-Ton-

nen-Carrydeckkran SCD150 in den Farben des US-Vermieters Bigge. Oder Namen, die man hierzulande noch nicht hörte wie AXCS. Sonst waren so gut wie alle großen oder bekannten Namen dabei: Sany, Merlo, Link-Belt, XCMG, Magni, Sinoboom, Ruthmann, CMC, Manitowoc, Almac, Altec, LGMG, Manitou, Maeda, Unic, Jekko, Sennebogen, Zoomlion, Noblilift – und Dingli hatte sogar einen tanzenden Roboter am Start. Damit ist klar: „The Show must go on“ in Las Vegas ... Nächste Ausgabe: 13. bis 17. März 2029. **C&A**



Eine der drei Bauarbeiterstatuen am Eingang zum Freigelände



Auch Avant war mit seiner Leguan 265 vertreten



Hat viel aufgefahren: Dingli

Großer Andrang am Eingang



GLASKLARE SACHE

FENSTERBAU
FRONTALE

Wir rahmen, was als nächstes (groß raus) kommt: „Framing What's Next“ lautet der Slogan der Fensterbau Frontale 2026. Alexander Ochs hat sich vor Ort ein Bild gemacht.

Vier Tage lang lockt die Fenster-, Türen- und Fassadenbaumesse alle zwei Jahre ins schöne Nürnberg. Zusammen mit der parallel laufenden Schau Holz-Handwerk locken über tausend Aussteller 75.000 Besucherinnen und Besucher aus über hundert Ländern ins Fränkische. 644 Aussteller sind es allein auf der Frontale. Im Mittelpunkt stehen beispielsweise Profilsysteme, Befestigungstechnik und Sicherheitssysteme, aber eben auch Maschinen, Anlagen und Geräte für diese Branchen.

Schon am ersten Messetag herrscht geschäftiges Treiben mit einem internationalen Sprachgemisch in den Gängen. Das Event bespielt elf der insgesamt 17 Hallen, wobei im Grunde genommen fast nur eine davon für die Kran- und Bühnenwelt interessant ist, die Halle 3A. Sie ist etwas höher, und so passen dort auch die Mini-, Alu- und Anhängerkrane hinein, die sich bestens für das Handling schwerer Glasscheiben, Türen oder Paneele eignen.

Angenehm ruhig?

Wer vorab die Halle 3 durchschreitet, in der die Maschinen laut wummern und für einen beachtlichen Geräuschpegel sorgen, empfindet die etwas abgelegene Halle 3A erstmal als angenehm ruhig. Doch besuchertechnisch scheint sie den Ausstellern zunächst mal als etwas zu ruhig. „Wir sind zufrieden, war in Ordnung, könnte noch ein bisschen mehr sein“, das war quasi die Standardantwort auf die Frage nach dem Besucheraufkommen und den Messekontakten zum Auftakt. Auch den einen oder anderen alten Bekannten aus der Bühnenbranche konnte man treffen.

So zum Beispiel Alfons Thihatmer, der viele Jahre lang die Geschichte von Teupen in Gronau geprägt hat. Doch ein Teupen kommt selten allein – und so steht er heute als Unterstützung auf Messen bereit bei TGT Teupen, bekannt für seine mobilen Rad- und Kettengeräte zum Heben, Manipulieren und Einpassen, Pick & Carry-Krane sowie Plattformwagen. Der mobile Elektrotransporter TT 1000 trägt eine Tonne und kann mit einer Drehplatte ausgerüstet werden, sodass man Elemente hochkant bequem transportieren kann. An Neuheiten wurden zwei Treppenlifte im Prototypenstadium gezeigt.

Kunden entdecken neues Marktsegment

„Unsere Kernmesse im DACH-Raum ist die Dach+Holz“, erläutert Michael Elferich vom Kran- und Arbeitsbühnenhersteller Klaas. „Es gibt aber auch immer mehr Kunden, die mit unseren Maschinen Glasmontagen durchführen.“ Wollte man über das erste oder zweite Obergeschoss hinaus arbeiten, so reichten Mini-krane nicht mehr aus, und da kommen dann die Klaas-Krane ins Spiel. Zumal wenn diese noch eine austeleskopierbare Klappspitze sowie einen Montagehaken aufweisen, wie der vollelektrische Anhängerkran der 3,5-Tonnen-Klasse K350E. So ist der westfälische Betrieb nun zum zweiten Mal als Aussteller an Bord. So hat sich das Unternehmen auf dieses neue Marktsegment eingestellt und beispielsweise einen C-Haken nur für Montagezwecke entwickelt. „Eigentlich haben die Kunden dieses Segment für uns entdeckt“, freut sich Elferich, der für den Vertrieb im Nordwesten zuständig ist.

Nebenan sind Maeda, Kranlyft und Smart Group (erstmal?) gemeinsam auf einer deutschen Messe vertreten. Das heißt: Glashebergeräte gehören nun auch zum Portfolio der Firmengruppe. „Früher haben wir die Leute zu Uplifter geschickt, heute machen wir es halt selber“, heißt es am Stand hinter vorgehaltener Hand. Die SG Glasslift-Modelle ermöglichen als Roboter das Heben, Positionieren und Installieren von Glasplatten unterschiedlicher Größen und Gewichte, oft ohne Kran.



Das Line-Up von TGT Teupen



Großzügiger Stand von Belfard aus Polen



Blickfang Jekko SPX 532.2, anscheinend auch in den USA beliebt



Team Maeda/Kranlyft: Roland Ritzensteiger (l.) und Nico Wöhner

Prokurist Roland Ritzensteiger, Kranlyft GmbH, zeigt auf den Maeda MK 3053 mit Knickarm und erklärt: „Alle Minikrane haben eine Montagespitze, nur wir haben ein Seil dran. Die Hakenflasche klappt auf Knopfdruck automatisch herum, wenn man den Kran in Transportstellung bringen will. Sonst muss man immer erst das Seil montieren oder demontieren.“ Das Ganze dauert etwa 90 Sekunden. Der Kran bietet eine Traglast von 2,8 Tonnen und eine maximale Hubhöhe von 16,95 Metern.

Veteran, Stammgast, Neuling

„Ein Minikran kostet rund 140.000 Euro“, rechnet Henrik B. Skibsted vor. „Ein Smartlift SG 609 mit 600 Kilogramm Tragkraft kostet nur 40.000 Euro“, so der Exportmanager des dänischen Herstellers GMV. Er kann auf eine lange Zeit in der Arbeitsbühnenbranche zurückblicken, ist aber seit Oktober 2025 bei GMV mit seinen Winlet-Verglasungsrobotern und Ergomover-Transportwagen am Start. Zusammen mit seinem Kollegen Lars Vejen Mathiasen betreut er den Messeauftritt. Der deutsche Markt, betonen beide, sei sehr wichtig für GMV, aber leider auch „extrem ruhig“ zur Zeit.

Anders das Bild bei Jekko, das am Eingang/Übergang der Halle residiert. Hier steht der neue Minikran SPX 532.2, um den gerade eine Plagiatsdebatte entfacht ist, in edlem Lila-Metallic. „Fancy“ nennt Carsten Bielefeld von Jekko Deutschland die auffällige Lackierung des Geräts aus der Flotte der Glaserei Bayernglas aus dem Münchner Umland. „Das ist die meistfotografierte Maschine auf der Messe“, meint Bielefeld. Tatsächlich sieht man häufig Leute, die stehenbleiben und spontan ein Foto machen.

Seit rund 25 Jahren Stammgast in Nürnberg ist die Firma Riebsamen aus dem oberschwäbischen Allmannsweier bei Bad Schussenried. Im Mittelpunkt steht beim Vater-Sohn-Gespann Siegfried und Simon Riebsamen die Neuheit RP750, eine Raupenplattform mit 750 Kilogramm Traglast. Sie seien bislang zufrieden mit der Resonanz, so die beiden. Als nächstes planen sie einen modularen Kran-

aufbau für die RP750. So könne man zum Beispiel eine Heizung zunächst so transportieren, dann mit dem Kranaufbau einheben.

Neuling im Vergleich zu den Alteingesessenen ist das polnische Unternehmen Befard, seit 2024 als Aussteller auf der Messe. Im umfangreichen Arsenal aus Minikranen, Montagerobotern, Vakuumsaugern und E-Transportern sticht die Neuheit XM1600 heraus. Der Miniraupenkran liefert über elf Meter vertikale Reichweite, und der hydraulische Jib bietet eine satte Tragfähigkeit von bis zu 650 Kilogramm. Eine Premiere hingegen ist die Messteilnahme für Andrea Hartmann und Hesse Baumaschinen aus Lauingen an der Donau. Die Minikrane des italienischen Herstellers Kegiom vertritt das Unternehmen bereits seit 16 Jahren. Gezeigt wird der kleine und sehr kompakte Miniraupenkran NPC 60 mit einer maximalen Tragkraft von 620 Kilogramm und einer maximalen Hubhöhe von 6,20 Meter. Er bietet eine hydraulische Spurverbreiterung und hochwertige Komponenten wie einen Honda-Benzinmotor, sei aber bewusst einfach gehalten, so die Vertriebspezialistin für den Innendienst. „Weniger ist mehr“, meint sie. ■

IN EIGENER SACHE 25 JAHRE VERTIKAL.NET



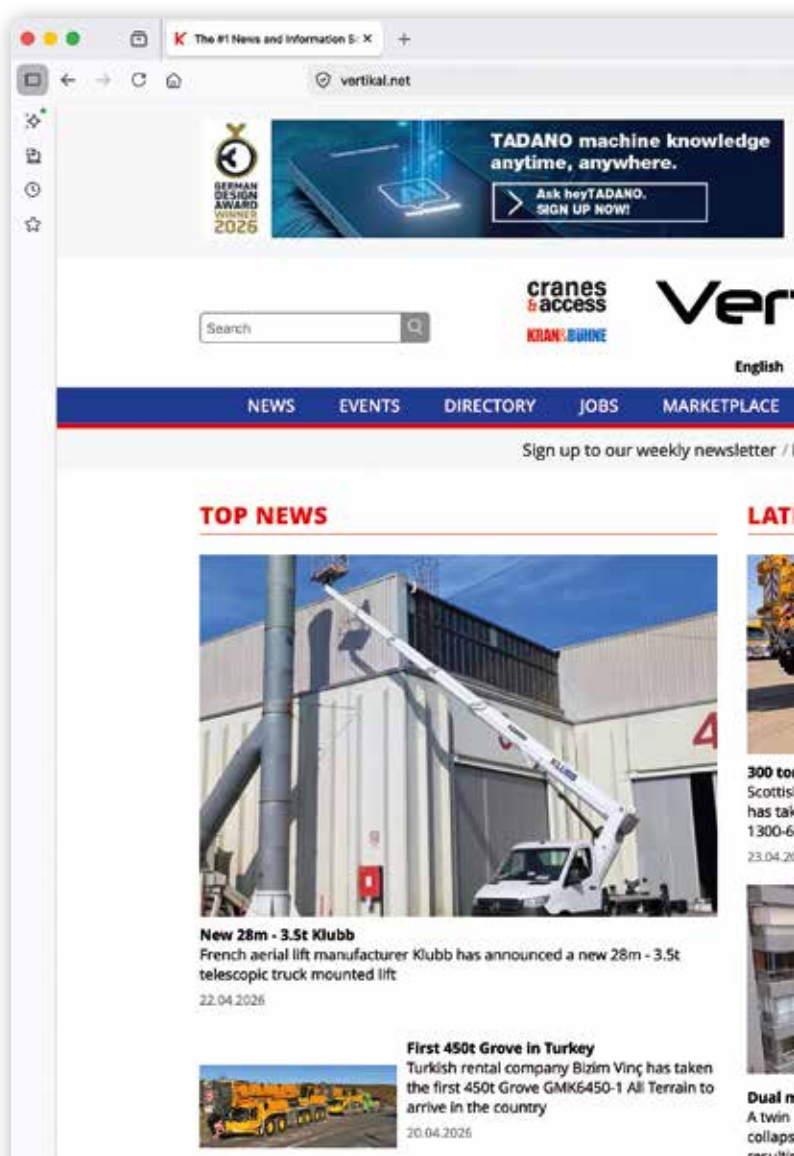
Das Portal Vertikal.net feiert sein 25-jähriges Bestehen. Die weltweit führende Website für Kran- und Arbeitsbühnen-News ging damals pünktlich zum Start der bauma 2001 online. Der erste Artikel erschien auf der deutschen Website mit der Überschrift: „Der deutsche Markt ist gesättigt“. Die Redakteure von *Kran & Bühne* waren damals Tim Whiteman und Rüdiger Kopf. Auch der zweite Artikel erschien auf der deutschen Website: ein Interview mit dem Kranvermieter Thomas Wiesbauer. Der erste englischsprachige Artikel – unsere Nummer 3 – zeigte, wohin die Reise gehen wird: „Eine neue Kraft im Schwerlastbereich – Mammoet und Hovago Cranes haben ein neues Joint Venture gegründet.“

Im Jahr 2001 wurden in den acht Monaten seit dem Start im April insgesamt 158 Artikel veröffentlicht. Heute veröffentlichen wir so viele Artikel in etwa zwei Wochen, und fast alle unsere Artikel enthalten heute ein oder zwei Bilder. So ändern sich die Zeiten. Um das Ganze etwas zu relativieren: Vor 25 Jahren steckte das Internet noch in den Kinderschuhen, und Facebook war noch mehr als ein Jahr von seiner Gründung entfernt. Google war ganz frisch am Start und wurde so langsam bekannt.

Was vielen nicht bewusst ist: Alle 48.261 Artikel und 79.212 Fotos, die wir in den letzten 25 Jahren veröffentlicht haben, befinden sich nach wie vor in der Datenbank und können kostenlos gelesen bzw. angeschaut werden. Zusammen mit insgesamt 486 Magazin-Ausgaben und Messeführern sind all diese Daten ohne Registrierung zugänglich und können heruntergeladen werden.

Uns haben viele Zuschriften erreicht. Zwei haben wir herausgepickt und mit diesen wollen wir auch Danke an all unsere Leser senden!

K&B





Ganz herzliche Grüße nach Freiburg und alles Gute für die kommenden 25 Jahre.

Der Besuch Eurer Homepage ist fast schon wie die Tageszeitung zu lesen, und die gedruckte Ausgabe findet man in jeden Wartebereich der Kran- & Bühnenunternehmen wie die Apotheken Umschau beim Arzt – ein großer Erfolg für Euer Magazin.

Rüdiger, Alexander, Nicole und Karlheinz. Ihr seid ein tolles Team und ich freu mich immer, Euren badischen Dialekt zu hören, wenn wir uns austauschen oder Themen der Branchen diskutieren.

Weiterhin viel Erfolg, und Leigh wird sich zu dem besonderen Anlass bestimmt was Besonderes einfallen lassen.

Mit den besten Grüßen von der Schwäbischen Alb

ARMIN RUHLAND, MERKLINGEN



Liebes Vertikal-Team,

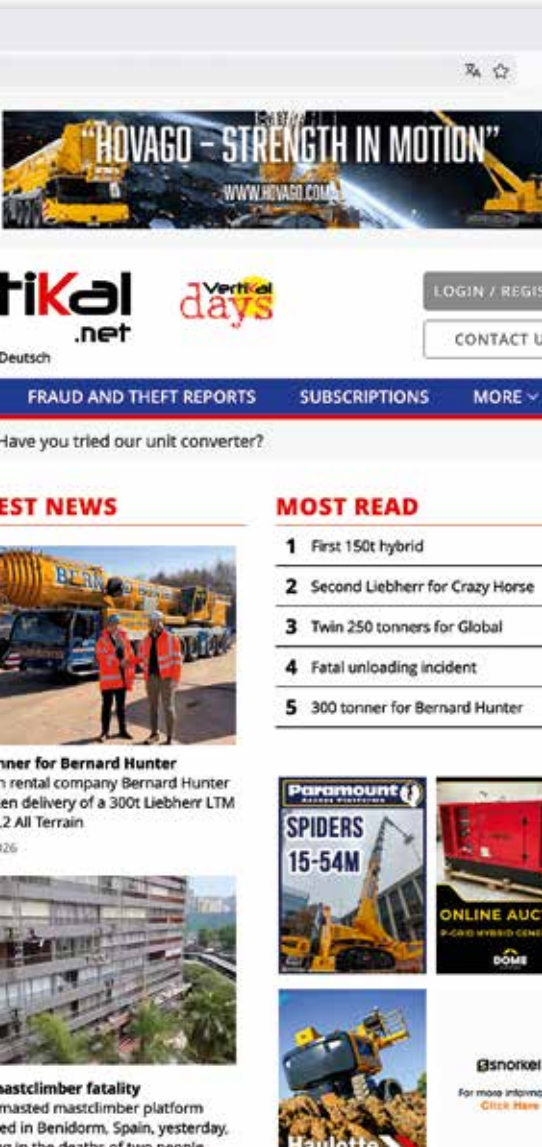
erstaunlich, dass Vertikal.net schon 25 Jahre alt ist. Ich habe es 2001 mit minimalen Mitteln gegründet, noch vor Facebook und LinkedIn, und es floriert heute. Ich bin ins Ungewisse gesprungen, aber es wurde extrem schnell sehr beliebt, da unsere Branche nach hochwertigen Informationen dürstet und neue Technologien schnell adaptiert.

Von den Anfängen in einer schmutzigen, ehemaligen Fabrikhalle in Brighton, UK, und einem ruhigen Büro in Freiburg bis hin zur heutigen angesehenen Publikation ist es eine beeindruckende Reise, die unsere Branche an die Spitze der Technologie gebracht hat. Es war mir eine Ehre, Vertikal.net zu gründen, aber herzlichen Glückwunsch an Leigh und das Team (von denen einige schon am ersten Tag dabei waren!), die es weiterentwickelt haben. Ebenso an Roland Schaub von Zephir, den Webmaster von Vertikal, der mich von Anfang an unterstützt hat und immer noch involviert ist.

Print- und Online-Publikationen stehen vor großen Herausforderungen durch informelle, kostengünstige, und «Citizen»-Publikationen. Doch der Erfolg von Vertikal beweist, dass ehrliche und verlässliche Berichterstattung (die einen manchmal unbeliebt macht) die treuen Leser anzieht, die Ihre Geschäftspartner erreichen müssen. Offizielle Pressemitteilungen einfach zu kopieren, ist kein Journalismus und war nie Teil der Philosophie von Vertikal – deshalb sind Sie nach wie vor eine Pflichtlektüre für diese fantastische Branche.

Lang lebe Vertikal! Herzlichen Glückwunsch zum Geburtstag, Vertikal.net!

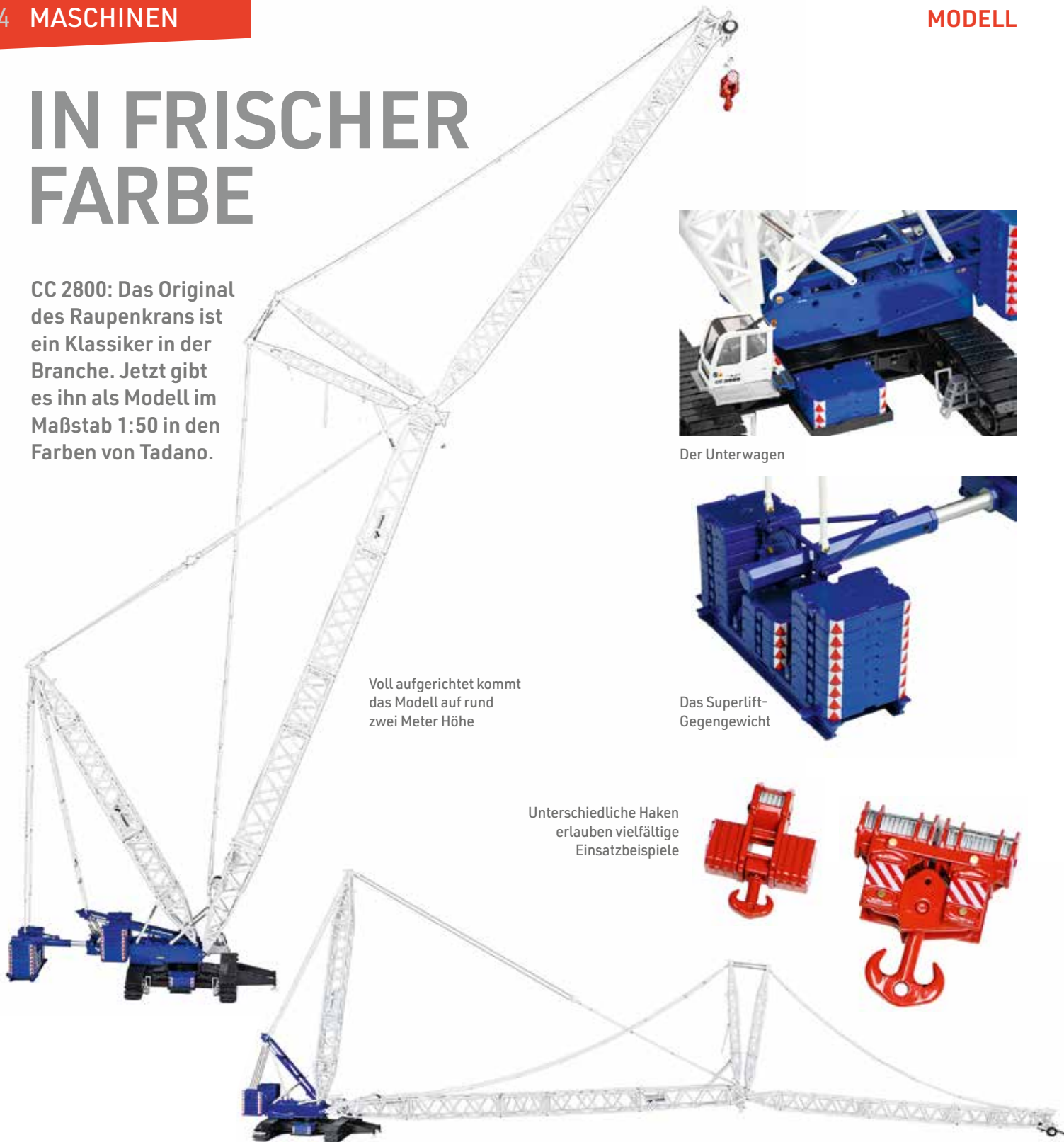
TIM WHITEMAN, BASEL



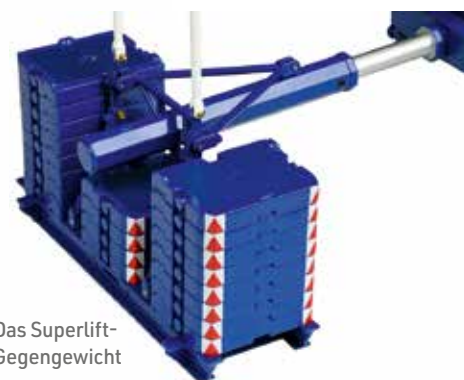
Vertikal
.net

IN FRISCHER FARBE

CC 2800: Das Original des Raupenkranes ist ein Klassiker in der Branche. Jetzt gibt es ihn als Modell im Maßstab 1:50 in den Farben von Tadano.



Der Unterwagen



Das Superlift-Gegengewicht

Voll aufgerichtet kommt das Modell auf rund zwei Meter Höhe

Unterschiedliche Haken erlauben vielfältige Einsatzbeispiele



Den „Namen“ hat er über die Jahre geändert, seine Modellbezeichnung nicht. Der Tadano CC 2800-1 wird im Original im Zweibrücker Werk produziert, da stand noch der Name „Demag“ mit voran – seit zwei Jahrzehnten. Der 600-Tonnen-Raupenkran ist ein Klassiker. Im echten Leben kommen die Gittermastkrane im Straßen- und Brückenbau und bei Windkraftanlagen zum Einsatz.

Umgesetzt als Modell wurde der CC 2800-1 schon früher. In der jetzigen Modellversion gibt es ihn in den Farben von Tadano – wieder im Maßstab 1:50.

Mit dem Modell erhalten Kunden sage und schreibe 13 verschiedene Konfigurationsmöglichkeiten – mit Auslegerkombinationen von SH bis SWSL. Mit dem CC 2800-1 „Extension Set“ sind sogar 18 verschiedene Konfigurationen möglich – der 54 Meter lange Hauptausleger und die 42-Meter-Verlängerung können dann auf 96 Meter Gesamtlänge gebracht werden. Aufgepasst, das heißt für das Modell: Eine Raumhöhe von zwei Metern und mehr ist notwendig! Studiert man die Original-Datenblätter, kann der Kranhaken noch weitaus höher gehen – was wohl im Modell wenig macht, da dann wirklich eine Halle benötigt wird, um den „kleinen“ Kran vollends aufzurichten.

Neben Hauptausleger und Verlängerung verfügt jedes Modell über den SL-Gegengewichts-Tray mit teleskopierbarem Stinger, zusätzliche Abstützungen für Schwerlasteinsätze und einen 600-Tonnen-Haken. Um Hübe im Bereich Windenergie darstellen zu können, werden ein spezieller Haken und eine LF-Verlängerung für Windkraftanlagen mitgeliefert. Abgesehen von diesen vielfältigen Konfigurationen lässt sich, dank zahlreicher abnehmbarer Komponenten auch ein realistisches Transportszenario präsentieren.

Das Modell ist im Shop von Tadano für stolze 801 Euro erhältlich. ■



VIelfalt im Vergnügungspark

→ Auch Bühnen wollen sich mal vergnügen. Oder etwa nicht? Und so zieht es eine 18-Meter-Raupenarbeitsbühne aus dem Hause Hinowa dank der Firma Dornlift hin zum Wiener Prater, der eigentlich Wurstelprater heißt und bereits vor mehr als 200 Jahren existierte. Wahrzeichen des Wurstelpraters und der gesamten Stadt Wien ist das

dortige Wiener Riesenrad. Dass die Lightlift 17.75 hier eine Runde oder ein großes Rad drehen wird, steht außer Frage. Und sonst kann die Arbeitsbühne ja noch bei unterschiedlichen Wartungs- und Reparaturarbeiten im gesamten Areal des Wiener Praters eingesetzt werden ...



↑ Das Bauunternehmen **Rókin** auf den Färöer-Inseln hat einen AT-Kran vom Typ **Grove GMK 6300L-1** in Empfang genommen. Es handelt sich um den ersten Mobilkran des Unternehmens und laut Firmenangaben auch gleich um den größten All-Terrain-Kran der zu Dänemark gehörenden Inselgruppe. Der Kran wird für verschiedene Projekte eingesetzt, darunter Hafenausbauten und andere Infrastrukturvorhaben.

.....
Sinoboom hat das Unternehmen **Arabian Supply Center (ASC)**

zu seinem exklusiven Vertriebspartner für Katar ernannt. ASC mit Sitz in Doha wurde 2008 gegründet und gehört zur Al-Jaber-Gruppe in Katar. Seit 2018 ist ASC Genie-Händler und vertreibt darüber hinaus eine breite Palette weiterer Produkte, darunter HSC-Raupenkrane, Hitachi-Bagger, Hangcha-Gabelstapler und Rammer-Abbruchhämmer sowie Komponenten wie Reifen, Batterien, Schmierstoffe und Elektrowerkzeuge für die Bau- und Transportbranche. ↓



.....
Das spanische Unternehmen **Tal-leres y Grúas Estación** hat zwei **Tadano** AT-Krane in Empfang ge-

nommen: einen 250-Tonnen-Kran vom Typ AC 5.250L-2 und einen 450-Tonnen-Kran vom Typ AC 7.450-1. Geschäftsführer Carlos Mosquera sagt: „Wir konnten uns persönlich von der hohen Fertigungsqualität und dem technischen Knowhow dieser Krane überzeugen.“ ↓



.....
→ **Kiloutou** hat den irischen Vermieter **KDM Hire** von den Eigentümern Keith und Julia McIvor sowie Mitgliedern der Geschäftsleitung übernommen. KDM wurde 1990 gegründet und betreibt heute eine umfangreiche Mietflotte von rund 10.000 Einheiten, darunter Hubarbeitsbühnen, Teleskopklader, Hebezeuge, Glashand-

habungsroboter und Raupenkrane sowie Kabinen und andere allgemeine Ausrüstung. Das Unternehmen ist an sechs Standorten vertreten, darunter zwei in Belfast sowie Cookstown, Dublin und Cork, und beschäftigt rund 240 Mitarbeiter. Der Umsatz im Geschäftsjahr 2024 betrug 26,33 Millionen Pfund.

.....
→ Die US-amerikanische Firmengruppe **Bragg Companies** nahm auf der Conexpo 2026, Nordamerikas größter Baufachmesse, mehrere neue All-Terrain-Krane in Empfang. Alle fünf stammen von **Liebherr**. Konkret handelt es sich um die Modelle LTM 1650-8.1 mit 700 Tonnen Traglast, LTM 1300-6.4 mit 300 Tonnen, LTM 1230-5.1 mit 230 Tonnen, LTM 1160-5.2 mit 160 Tonnen und LTM 1100-5.3 mit 110 Tonnen Tragkraft. „Die Spezifikationen der Krane erfüllen die hohen Anforderungen unserer Märkte“, erklärt CEO Scott Bragg.

DAS ONLINE-ADRESSBUCH DER ZUGANGS- UND HEBE- INDUSTRIE

Vertikal
.net

**BESUCHEN SIE DIESE FIRMEN
MIT EINEM LINK-KLICK:**

BÜHNENHERSTELLER

Ahern Deutschland	www.aherndeutschland.de
AICHI	www.aichi.eu
AIRO by Tigieffe S.r.l.	www.airo.com
Alimak Group Deutschland GmbH	www.alimak.com/de
Altrex B.V.	www.altrex.com
Böcker Maschinenwerke GmbH	www.boecker.de
Bronto	www.brontoskylift.com
C.M.C. Srl	www.cmclift.com
COMET	www.officinemet.it/en
DENKA-LIFT	www.rothlehner.de
Dingli	www.cndingli.com
Easy Lift srl	www.easy-lift.com
Falcon Lifts	www.falconlifts.com
France Elévateur	www.france-eleveur.de
Genie Europe	www.genielift.com/de
GSR S.p.A	www.gsrspa.it
Haulotte GmbH	www.haulotte.de
Hermann Paus Maschinenfabrik GmbH	www.paus.de
Hinowa Italien	www.hinowa.com
Holland Lift	www.hollandlift.com
Isoli	www.isoli.com
Klaas Service- und Vertriebs GmbH	www.klaas.com
Klubb	www.klubb.com
Kreitzler Industriebühnen GmbH	www.kreitzler.de
Leguan Lifts	www.leguanlifts.com
LGMG	www.lgmglifts.com
Manitou	www.manitou.com
Matilsa	www.matilsa.es
Multitel Pagliero	www.pagliero.com
Niftylift	www.niftylift.com/de
OMMELIFT	www.ommelift.com
Palfinger Platforms GmbH	www.palfinger.com
Palfinger Platforms Italy s.r.l.	www.palfingerplatformsitaly.it
Palazzani Industrie S.p.A.	www.palazzani.it
PB Liftechnik GmbH	www.pbgmbh.de
Ruthmann Holdings GmbH	www.ruthmann.de
SAE Climber	www.saeclimber.com
Sinoboom	www.sinoboom.eu
Skyjack	www.Skyjack.com
Tadano	www.tadano.com
TEUPEN Maschinenbau GmbH	www.teupen.com
Versalift International A/S	www.versaliftinternational.com
XCMG European Sales and Services GmbH	www.xcmgess.de

NEU- UND GEBRAUCHTBÜHNEN

AFI-Resales	www.afi-platforms.co.uk/afimachinesaleslist.asp
Ahern Deutschland	www.aherndeutschland.de
ATG Lift GmbH	www.atglift.de
AVV Arbeitsbühnen-Vertriebs- und Vermietungs GmbH	www.avvgmbh.de
Bac Verkauf-Dealer Zoomlion Niederlande	www.bacverkoop.nl
BF Hebetchnik	www.bfht.de
Böcker Maschinenwerke GmbH	www.boecker.de
Collé Rental & Sales	www.colle.eu
Dorn Lift GmbH	www.dornlift.com
FERESTA AG	www.feresta.ch
Galizia S.n.c	www.galiziagru.com
GROEGER Bauaufzüge + Hebetchnik GmbH	www.groeger-baufuege.de
Haulotte GmbH	www.haulotte.de
Hematec Arbeitsbühnen	www.hematec-arbeitsbuehnen.de
Hermann Paus Maschinenfabrik GmbH	www.paus.de
Hinowa Deutschland	www.hinowa.de
Holland Lift	www.hollandlift.com
JCB Deutschland GmbH	www.jcb.com
JLG Deutschland GmbH	www.jlg-deutschland.de
Kunze	www.kunze-buehnen.com
Lifterz	www.lifterz.co.uk
lift-off	www.lift-x-off.com
MAGNI Deutschland GmbH	www.magnith.de
Maltech Arbeitsbühnen	www.maltech.com
Matilsa Deutschland	www.hebetchnik-wendel.de
MERLO Deutschland GmbH	www.merlo.de
Nifty4Sale	www.nifty4sale.com/de
Oil & Steel Deutschland	www.oilsteel.de
Rothlehner Arbeitsbühnen	www.rothlehner.de
Ruthmann Holdings GmbH	www.ruthmann.de
SAHALIFT GmbH	www.sahalift.de
SkyAccess Handel AG	www.skyaccess.ch
Socage Deutschland GmbH	www.socagelift.de
Tadano	www.tadano.com
Vertimac	www.vertimac.com
W.Schnitger GmbH	www.w-schnitger.de

BÜHNENVERMIETUNG

Arbeitsbühnen bundesweit	www.partnerlift.com
AVS SYSTEM LIFT AG	www.systemlift.de
BG Verleih	www.bg-verleih.de
Bauscher Miet & Vertriebs GmbH & Co. KG	www.bauscher-neustadt.com
Böcker Maschinenwerke GmbH	www.boecker.de
Collé Rental & Sales	www.colle.eu
Digando GmbH	www.digando.com
Drammen Lifttulleie AS	www.drammenlift.no
Arbeitsbühnenverleih Drumann Fahrzeugbau Drumann GmbH	www.arbeitsbuehnen-drumann.de
Felbermayr Transport- und Hebetchnik	www.felbermayr.cc
Ferdinand Scheurer GmbH	www.scheurer-arbeitsbuehnen.de
GROEGER Bauaufzüge + Hebetchnik GmbH	www.groeger-baufuege.de
Hebebühne Biderbost	www.hebebuehne-biderbost.ch
HMT AG	www.hmtag.ch

Hüffermann Krandienst GmbH	www.hueffermann.com/mieten/arbeitsbuehne
INDUMA-Rent/Stuttgart	www.induma-rent.com
Klickrent GmbH	www.klickrent.de
Kran Access Lift Rental Romania	www.kran.ro/inchiriere-nacela-constantia
Kunze Vermietung und Service GmbH	www.kunze-buehnen.com
Luibl GmbH	www.luibl.eu
Maltech Arbeitsbühnen	www.maltech.com
rentem GmbH	www.rentem.de
SCHMID Hebebühnenverleih GmbH	www.schmid-hv.de
Schmidt GmbH & Co. Hubarbeitsbühnenvermietung KG	www.schmidt-info.de
SGL	www.sgl-vermietet.de
Wagert	www.wagert.com
WS-Skyworker AG	www.ws-skyworker.ch

KRANHERSTELLER

BBL Cranes GmbH	www.bbl-baumaschinen.de
Böcker Maschinenwerke GmbH	www.boecker.de
Comansa	www.comansa.com
Gru Comedit S.r.l	www.terex.com
Hermann Paus Maschinenfabrik GmbH	www.paus.de
Hoeflon Compact Cranes	www.hoeflon.com
JASO Tower Cranes	www.jaso.com
Jekko	www.jekko-cranes.com
JMG Cranes	www.jmgcranes.com
Klaas Service- und Vertriebs GmbH	www.klaas.com
Kobelco	www.kobelco-europe.com
Liebherr	www.liebherr.com
Manitowoc	www.manitowoc.com
MKG Maschinen- und Kranbau GmbH	www.mkg-krane.de
Palfinger	www.palfinger.com
Raimondi Cranes	www.raimondi.co
R&B Minikrane	www.rb-minikrane.de
Stafford Tower Cranes	www.staffordtowercranes.com
Tadano	www.tadano.com
Unic Minikrane	www.minikran.de
UPERIO	www.uperio-group.com
WOLFFKRAN International AG	www.wolffkran.com
XCMG European Sales and Services GmbH	www.xcmgess.de

NEU- UND GEBRAUCHTKRANE

Aklin Servicetec AG (Klaas CH)	www.servicetec.ch
Böcker Maschinenwerke GmbH	www.boecker.de
Conmac/Maeda	www.minikrane.de
GROEGER Bauaufzüge + Hebetchnik GmbH	www.groeger-baufuege.de
Hermann Paus Maschinenfabrik GmbH	www.paus.de
Hüffermann Krandienst GmbH	www.hueffermann.com/verkauf
Klaas Service- und Vertriebs GmbH	www.klaas.com
London Tower Cranes	www.londontowercranes.co.uk
M. Stemick	www.stemick-krane.de
Mini & Mobile Cranes Körner GmbH	www.unic-mobilecranes.de
Tadano	www.tadano.com
UPERIO	www.uperio-group.com

KRANVERMIETUNG

Aklin Servicetec AG (Klaas CH)	www.servicetec.ch
ALLeLIFTE GmbH & Co KG	www.allelifte.de
Böcker Maschinenwerke GmbH	www.boecker.de
Felbermayr Transport- und Hebetchnik	www.felbermayr.cc
Feldmann PneuKran + Transport AG	www.feldmann-kran.ch
GROEGER Bauaufzüge + Hebetchnik GmbH	www.groeger-bauaufzuege.de
Hellmich Kranservice GmbH	www.hellmich.group
Hüffermann Krandienst GmbH	www.hueffermann.com
Klaas Service- und Vertriebs GmbH	www.klaas.com
klickrent GmbH	www.klickrent.de
Kran Rental Romania	www.kran.ro/inchiriere-macara-constantia
London Tower Cranes	www.londontowercranes.co.uk
Schmidbauer GmbH & Co. KG	www.schmidbauer-gruppe.de
Scholpp	www.scholpp.de
UPERIO	www.uperio-group.com
WOLFFKRAN International AG	www.wolffkran.com

KRANVERMIETUNG MINIKRANE

ALLeLIFTE GmbH & Co KG	www.allelifte.de
Felbermayr Transport- und Hebetchnik	www.rent.felbermayr.cc
Feldmann PneuKran + Transport AG	www.feldmann-kran.ch
GROEGER Bauaufzüge + Hebetchnik GmbH	www.groeger-bauaufzuege.de
Hellmich Kranservice GmbH	www.hellmich.group
Nellos AG	www.nellos.ch
Uplifter GmbH & Co. KG	www.uplifter.de

KRAN- UND AUSLEGER REPARATUREN

BIMAT GmbH	www.bimat.com
Rusch Kraantechnik b.v.	www.cranerepair.com

MOBILKRAN- UND ARBEITSBÜHNENREPARATUREN

W.Schnitger GmbH	www.w-schnitger.de
------------------	--

TELESKOPLADER NEU UND GEBRAUCHT

Ahern Deutschland	www.aherndeutschland.de
ATG Lift GmbH	www.atglift.de
Bauscher Miet & Vertriebs GmbH & Co. KG	www.bauscher-neustadt.com
Collé Rental & Sales	www.colle.eu
JCB Deutschland GmbH	www.jcb.com
MAGNI Deutschland GmbH	www.magnith.de
MERLO Deutschland GmbH	www.merlo.de
Riwal	www.riwal.com/used

TRANSPORTFAHRZEUGE

BEKO Trucks GmbH	www.beko-trucks.com
BICKEL-TEC GmbH	www.bickel-tec.com
Hüffermann Krandienst GmbH	www.hueffermann.com/kran-und-schwerlastlogistik/schwertransporte
TiMA Handel und Service GmbH	www.tima.at
Transportunternehmen Klaus Rundt GmbH	www.klaus-rundt.de

HERSTELLER HEBEZEUGE

BIMAT GmbH	www.bimat.com
Modulift	www.modulift.com

VERMIETUNG HEBEZEUGE UND ZUBEHÖR

PROVAK Martin Bilo	www.provak.de
Schmid+Bührer AG	www.sbstapler.ch

SONSTIGE LIFTSYSTEME

Krah	www.lift-systems.de
Lift Systems	www.lift-systems.com

BAUAUFZÜGE

Böcker Maschinenwerke GmbH	www.boecker.de
Electroelsa Srl	www.electroelsa.com
Hermann Paus Maschinenfabrik GmbH	www.paus.de
Klaas Service- und Vertriebs GmbH	www.klaas.com

ERSATZTEILE UND KUNDENDIENST

ATG Lift GmbH	www.atglift.de
Banner GmbH	www.bannerbatterien.com
BIMAT GmbH	www.bimat.com
Böcker Maschinenwerke GmbH	www.boecker.de
Davis Access Platforms	www.davisaccessplatforms.com
Eternity Technologies	www.ernitytechnologies.com
IPS UK	www.ipspartsonline.com
Lift-Manager	www.Lift-Manager.de
lift-off (Imer / Iteco)	www.iteco-lift.de
lift-off	www.lift-x-off.com
PIRTEK 24h-HydraulikService	www.pirtek.de
Ruthmann Holdings GmbH	www.ruthmann.de/service
Skyworker GmbH	www.skyworker-service.de
SPS Schmidt Parts Supply	www.sps-bhv.de
TVH - Group Thermote & Vanhalst	www.tvh.be
Vertimac	www.vertimac.com

KONSTRUKTION UND KOMPONENTEN

BIMAT GmbH	www.bimat.com
Ferro Umformtechnik GmbH & Co. KG	www.ferro-umformtechnik.de

SCHWINGUNGSDÄMPFER / SHOCK ABSORBER

TÜNKERS Maschinenbau GmbH	www.Tuenkers.de
---------------------------	--

STEUERUNGSSYSTEME

3B6 GmbH	www.3b6.de
MOBA Mobile Automation AG	www.moba.de
WIKA Mobile Control GmbH & Co. KG	www.wika-mc.com

ABSTÜTZPLATTEN UND MOBILE ZUFahrTSWEGE

fahrzeugtechnik-shop.de	www.fahrzeugtechnik-shop.de
Hüffermann Krandienst GmbH	www.hueffermann.com
Nolim	www.nolim.eu

BAGGERMATRAZEN

Welex	www.welex.nl
-------	--

RAUPENKRANE / SPMT / SPEZIAL LIFT & TRANSPORT EQUIPMENT

Böcker Maschinenwerke GmbH www.boecker.de
HÜFFERMANN GRUPPE
www.hueffermann.com/spmt-schwertransport

BAUSTELLEN- & VERKEHRSSICHERUNG

Hüffermann Krandienst GmbH www.hueffermann.com/kran-und-schwerlastlogistik/baustellen-und-verkehrssicherung

ARBEITSSICHERHEIT / ARBEITSMEDIZIN

IPAF www.ipaf.org
Powertec Service GmbH www.logsites.de
VDBUM Verband der Baumaschinen-Ingenieure und -Meister e.V.
www.vdbum.de

FINANZ- UND VERSICHERUNGSWESEN

Gossler, Gobert & Wolters www.ggw-arbeitsbuehnen.de
FM LeasingPartner GmbH www.fm-leasingpartner.de
Morneweg Versicherungsmakler GmbH www.Morneweg.info
TARGOBANK www.targobank.de/firmenkunden

KRAN- UND BÜHNEN-FINANZIERUNGEN

Brühler Bank eG www.bruehlerbank.de

ABSATZFINANZIERUNG FÜR HÄNDLER

HPFINANCE www.hpfinance.de

SOFTWARE

E.P.O.S. (Matusch GmbH) www.matusch.de
Haubold www.haubold-afd.de
HireHop Equipment Rental Software www.hirehop.com
leva+ (by Infosystem AG) www.infosystem.ch/leva
inspHire Ltd www.inspHire.com
Logis GmbH www.logisgmbh.de
MCS Rental Software GmbH www.mcsrentalsoftware.com
mira software www.mira-software.de
Odysys AG www.odsys.de

BLACK-BOX SYSTEMS

COGNID Telematik GmbH www.cognid.de
Elecdata GmbH www.elecdata.de
ingedis GmbH www.LiftLog.de
Rösler Software-Technik GmbH www.minidat.de

FACTORING

KLB LEASING GmbH www.klb-factoring.de

JOBBOERSE

12hoist4u www.12hoist4u.com

Fehlt Ihr Unternehmen?

Der Eintrag in unserem Online Adressbuch mit **direktem Link** zu Ihrer Website und einer **Auflistung** in der Kran & Bühne kostet Sie nur 210,- Euro für ein **ganzes Jahr**. Und der schnellste Weg zu Ihrem Eintrag führt Sie über:

Karlheinz Kopp | Tel.: +49 (0) 761 897866 0 | Email: info@vertikal.net

KI MISCHT MIT

MCS Rental Software hat eine neue Funktion eingeführt, die Kundendaten analysiert und in eine klare, praxisorientierte Übersicht umwandeln soll. Die sogenannte KI-Kundenzusammenfassung (oder auch KI Insights) kann bis zu 24 Monate alte Kundendaten handeln. Das Tool hebt dem Anbieter zufolge wichtige Trends hervor und erkennt Zu- oder Abnahmen der Aktivität, sodass Vermieter schnelle Entscheidungen im Kundenmanagement treffen könnten. Kunden können auch eigene Anweisungen hinzufügen. Die Funktion lässt sich nahtlos in alle MCS-Lösungen integrieren.



KOPFSACHE

Auf den ersten Blick sieht man nichts. Doch der neue Arbeitsschutzhelm hat es faustdick hinter, pardon, über den Ohren. Der Arbeitsschutzhelm „Armet Pro Connected“ ist nicht nur Kopfschutz, sondern Teil einer zukunftsweisenden Entwicklung, hin zu intelligenten persönlichen Schutzausrüstungen. Ein Grund, weshalb die Firma **AST** aus Blaustein den smarten Industrieschutzhelm bei allen Schulungen einsetzen und als neuer Vertriebspartner des schwedischen Kopf- und Gehörschutz-Spezialisten **Guardio** unters Volk bringen will. Der Helm bietet das Mips-Gehirnschutzsystem und einen ‚intelligenten‘ Sensor. Im Bedarfsfall sendet er automatisch in Echtzeit Warnmeldungen an Notfallkontakte oder Rettungsdienste.

KOMMENDE GENERATION

Mit den Seilzuggebern SG31NEO und SG61NEO präsentiert die Firma **Siko** die nächste Generation kompakter Seilzugsensoren bis sechs Meter für den Einsatz in mobilen Maschinen wie Flurförderzeugen oder Kran- und Hebeteknik. Der Name NEO steht hierbei für „New Electronic Options“. So arbeitet die neue Sensorik mit einer berührungslosen magnetischen Messtechnik und sei somit verschleißfrei. Des Weiteren kommt das verwendete mechatronische Multiturnsystem ohne Batterie oder energieerzeugende Systeme aus und ist damit nicht nur sicher, sondern auch über Jahre wartungsfrei, und dies auch bei tiefsten Temperaturen.



KOMPAKTE MOTOREN

Der Hydraulikspezialist **Weber-Hydraulik** erweitert sein Produktportfolio um kompakte Hochleistungsmotoren für moderne Antriebe und elektrohydraulische Systeme. Gedacht sind diese speziell für Applikationen mit kurzen Bauräumen, wie sie beispielsweise in modernen elektrischen Hydraulik- und Pumpenaggregaten zum Einsatz kommen. Die Motoren bieten eine scheibenförmige Bauweise, hohe Drehmomentdichte, Effizienz und flexible Integrationsmöglichkeiten, so das Unternehmen. „Axialflussmotoren vereinen kompakte Bauform, hohe Materialeffizienz und intelligente Konstruktion. Daraus entstehen wirtschaftlich und technisch überzeugende Lösungen für die elektrische Antriebstechnik“, erklärt Dietmar Andessner, Leiter Entwicklung Axialflussmotoren. *Bild: Weber-Hydraulik GmbH*

INSERIEREN SIE HIER!

In der Rubrik **MARKTPLATZ** von **KRAN&BÜHNE** erreichen Sie Käufer und Anwender von Kranen und Arbeitsbühnen und verwandten Dienstleistungen in Deutschland, Österreich, Benelux und der Schweiz.

KLEINANZEIGENVERKAUF

Karlheinz Kopp | E-Mail: info@vertikal.net
Tel: (0761) 89 78 66-0 | Fax: (0761) 89 78 66 14

WERBEMATERIAL + KOPIEN

von Inseraten bitte an:
Vertikal Verlag | Hofackerstraße 95 (1. OG)
D-79110 Freiburg | E-Mail: info@vertikal.net



MARKT+ STELLEN

IHRE WERBUNG?

Ihr Anzeigenberater Karlheinz Kopp steht Ihnen gerne zur Verfügung!

Rufen Sie an:
(07 61) 89 78 66-15

KRAN&BÜHNE



www.Vertikal.net / Vermieter

E.P.O.S.

Einsatz-, Planungs- und Organisations-System



E.P.O.S.
Kurzvideo
anschauen



DIE SOFTWARE FÜR DIE GESAMTE SCHWERLASTBRANCHE

E.P.O.S. Mobile Apps / Version 2 für Geschäftsleitung, Vertrieb, Fahrer, Monteure & Lieferaufträge

Jetzt auch offlinefähig

Schnittstelle zur aktuellen VEMAGS-Version

Wir sind zertifizierter

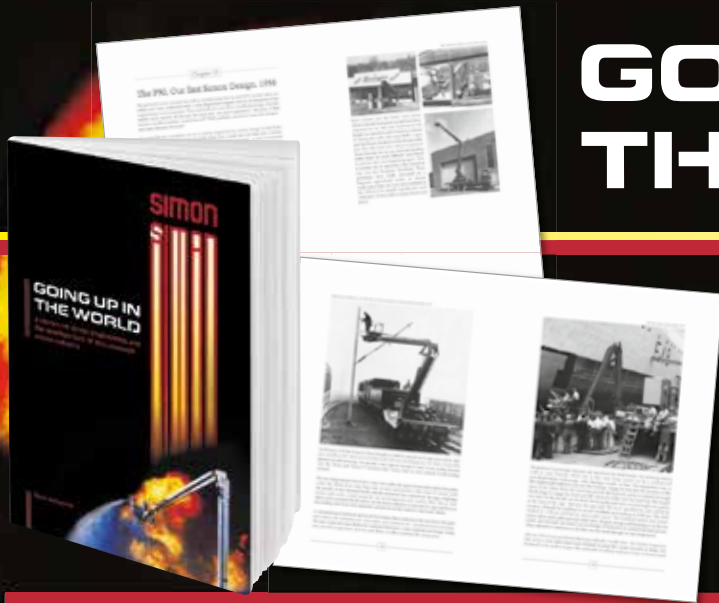
VEMAGS Kooperationspartner

MODULAR INDIVIDUELL ANPASSUNGSFÄHIG



Wassergasse 11 | 96450 Coburg | info@matusch.de
Telefon +49 9561 8194-0 | www.matusch.de

GOING UP IN THE WORLD



A history of Simon Engineering, the development of the powered access industry and a lifetime as an engineer, by Denis Ashworth

Ashworth was a keen engineer and from an early age found himself in at the very start of the modern powered access industry.

His book is an unusual combination of autobiography and history of Simon Engineering Dudley, a pioneer of the powered access industry and at one time, the world's largest manufacturer of aerial lifts.

The coffee table sized book, is highly readable and includes around 150 photographs and drawings from the very beginning of the industry. It is a 'must read' for anyone who is interested in powered access, the hydraulic equipment industry or in comparing modern day engineering challenges with those of an entirely different era.

The book is available direct from the publishers at £19.50, plus £4.50 postage and packing.

- Continental Europe €23 plus €6.50 postage & packing
- Rest of world \$31 plus \$10 shipping

Ordering Information

Forename: _____ Surname: _____

Address: _____

Post Code: _____

Email: _____ Telephone: _____

Please make all cheques payable to 'The Vertical Press Ltd'

I enclose a cheque for £24 (£19.50 + £4.50 p&p)

I enclose a cheque for €29.50 (€23 + €6.50 p&p)

I enclose a cheque for \$41 (\$31 + \$10 p&p)

Please invoice me: _____

Please debit my card:

Card No: _____ Issue No: _____

Issue Date: _____ Expiry Date: _____ 3 Digit Security Code: _____

Signature: _____ Date: _____

Please send completed order form to: The Vertical Press, Box 6998 Brackley, NN13 5WY, UK. Alternatively, fax it through on +44(0)1295 768223 or scan & email info@vertical.net





INNOVATIONSTAG
Höhenzugangstechnik



LOW-LEVEL-ACCESS

SAFELIFT MA50-H

**2in1
Push
& Move
Around**



20.-21.05.2026
Hessen Hotelpark
Hohenroda



—BLACK FOREST—
HEBETECHNIK

Ihr zuverlässiger Handels-Partner
Höhenzugangstechnik jeglicher Art



Dennis Wischki
+49 (0) 151 46 14 99 26
www.bfht.de





Ihr zuverlässiger Partner rund um
Maschinenbewertung

Überzeugen Sie sich ...
... von den LECTURA Bewertungs-Produkten



Baumaschinen
Landmaschinen
Flurförderzeuge
Krane & Bühnen
u.v.m.

www.lectura.de

LECTURA GMBH – Verlag + Marketing Service | Ritter-von-Schuh-Platz 3 | D-90459 Nürnberg
Tel: +49-(0)-911-430899-0 | info@lectura.de | www.lectura.de

**WERBUNG
WIRKT!**

Ihr Anzeigenberater **Karlheinz Kopp** steht Ihnen
gerne zur Verfügung.
Rufen Sie an: (07 61) 89 78 6615

KRAN & BÜHNE

Das Magazin für Kran- & Arbeitsbühnen-Anwender



Majewski

Hubarbeitsbühnenservice



PALFINGER • RUTHMANN • CTE • MULTITEL
JLG, Genie, France Elévateur, Haulotte, Iteco, Aichi, etc.

Mobil: +49 173 5232337
Büro: +49 731 72568400
info@majewski-service.de

Mobiler Service,
Werkstattreparaturen
und Prüfung nach
DGUV-G 308-002 / DGUV V3

Onlineshop für Ersatzteile

www.majewski-service.de

MINIKRANE / **RAUPENKRANE** / **CITYKRANE** / **ARBEITSBÜHNEN** / **TRANSPORTWAGEN**

VERKAUF NEU- & GEBRAUCHTGERÄTE
Mini & Mobile Cranes Körner GmbH
Tel. 0203 – 713 6876-0
www.minikran.de

VERMIETUNG & SERVICE & REPARATUR
BAUMO Kranservice GmbH & Co. KG
Tel: 0203 – 738506-0
www.baumo.de







Traglasten 1t bis 10t

Hubhöhen bis 30m

Breite 1,99m / Achslast 7t

Mai 2026
29. Jahrgang | Nr. 215

REDAKTION

Rüdiger Kopf | **Chefredaktion**
E-Mail: rk@vertikal.net
Alexander Ochs | **Redaktion**
E-Mail: ao@vertikal.net
Tel.: 0761 8978 66-0
Fax: 0761 8978 6614

Korrespondent GB | Irland:

Mark Darwin · E-Mail: md@vertikal.net
Imogen Campion · E-Mail: ic@vertikal.net
E-Mail: editor@vertikal.net

HERAUSGEBER

Leigh Sparrow · E-Mail: lws@vertikal.net

PRODUKTION + VERWALTUNG

Nicole Engesser · E-Mail: info@vertikal.net

Grafik: Anke Mayr · E-Mail: am@vertikal.net

Druck: L.N. Schaffrath GmbH & Co. KG
DruckMedien
Marktweg 42 - 50, 47608 Geldern
E-Mail: info@schaffrath.de

ANZEIGENVERKAUF + KUNDENBERATUNG

Deutschland | Österreich | Schweiz |

Skandinavien:

Karlheinz Kopp, Vertikal Verlag
Hofackerstraße 95, D-79110 Freiburg
Tel.: 0761 8978 66-15 · Fax: 0761 8978 6614
E-Mail: khk@vertikal.net

Italien: Fabio Potestà

Mediapoint & Communications SRL
Corte Lambruschini
Corso Buenos Aires 8, V Piano-Interno 7
I-16129 Genova, Italien
Tel.: +39 010 570 4948
Fax: +39 010 553 0088
E-Mail: info@mediapointsrl.it

UK, USA und alle anderen Länder:

Pam Penny · E-Mail: pp@vertikal.net
Tel.: +44 (0)7917 155657
Clare Engelke · E-Mail: ce@vertikal.net
Tel.: +44 (0)7989 970862
PO box 6998 Brackley NN13 5WY. UK

KLEINANZEIGEN

Karlheinz Kopp, Vertikal Verlag
Hofackerstraße 95, D-79110 Freiburg
Tel.: 0761 8978 66-15 · Fax: 0761 8978 6614
E-Mail: khk@vertikal.net

© Nähere Informationen zu Inseraten in unserer britischen Schwesterzeitschrift **Cranes & Access** erhalten Sie auch unter obigen Adressen. **KRAN&BÜHNE** erscheint achtmal pro Jahr. Der Jahresbezugspreis beträgt € 31,- (Einzel-exemplar € 13,-). Namentlich gekennzeichnete Beiträge geben nicht unbedingt die Meinung der Redaktion wieder. Nachdruck nur mit ausdrücklicher Genehmigung des Verlages und unter voller Quellenangabe. Alle Rechte vorbehalten. Zur Zeit gilt die Anzeigenpreisliste Nr. 2.

Abonnieren Sie online unter www.Vertikal.net

Vertikal Verlag
Hofackerstraße 95
D-79110 Freiburg
Tel.: 0761 8978 66-0
Fax: 0761 8978 6614
info@vertikal.net
www.Vertikal.net

The Vertikal Press
PO box 6998 Brackley
NN13 5WY. UK
Tel.: +44(0)8448 155900
Fax: +44(0)1295 768223
info@vertikal.net
www.vertikal.net

© The Vertikal Press Ltd 2026
ISSN 1436-7831

Mitglied von IPAF



WISSEN, WAS ZÄHLT
Geprüfte Auflage
Klare Basis für den Werbemarkt



KRAN&BÜHNE

Juni | Juli

**FOLGENDE THEMEN ERWARTEN SIE
IN DER KOMMENDEN AUSGABE**

Neuheiten
und Neuigkeiten
zu diesen und anderen
Themen können Sie
immer an [redaktion@
vertikal.net](mailto:redaktion@vertikal.net)
senden.



MOBILKRANE IM EINSATZ

Interessante Jobsite-Reporte.



SCHERENBÜHNEN

Was tut sich in der wichtigsten
Kategorie?



VERTRAGSHÄNDLER

Unsere Liste der Kontakte in Deutsch-
land, Österreich und der Schweiz.

AUSSERDEM IN JEDER AUSGABE DER KRAN&BÜHNE:

Die neusten Informationen aus
Deutschland, Schweiz, Österreich
und den Benelux-Staaten, kompakt
für Sie zusammengefasst.



Dazu die Nachberichte zu den
Innovationstagen und der APEX.

vertimac

Platform
Parts

BESUCHEN SIE UNS AUF
APEX 2026

2 – 4 Juni • MECC Maastricht

STAND

440



Jetzt registrieren
und Ihr Besucher-
ticket sichern



+32 56 772 666
info@vertimac.com

+32 56 612 666
info@platformparts.com

vertimac.com

platformparts.com



Mehr unter www.teupen.com oder Tel. +49 (0) 2562 8161 0

Kreisrunde Sache.

Immer volle Reichweite. Absolute Kontrolle.
Ohne Sondergenehmigung.

Besuchen Sie uns auf der APEX und testen Sie die TE720.
Die im Winkel ausgerichteten Stützen sorgen für ein echtes kreisrundes 360°-Arbeitsdiagramm. Kompakt unter 32 Tonnen – einsatzbereit ganz ohne Sondergenehmigung. Dazu intuitive Steuerung und moderne Funkfernsteuerung inklusive.

 **Altec**
TEUPEN

max. Arbeitshöhe 71,60m • max. seitliche Reichweite 42,00m • max. Unterflur 17,00m • max. Korblast 600kg
220° beweglicher Korbarm & 220° drehbarer Korb • Baulänge 11,80m • zulässiges Gesamtgewicht 32000kg