



## TREFFEN SIE UNS AUF APEX UND ENTDECKEN SIE UNSERE NEUESTEN KRANE VON MAEDA



BESUCHEN SIE UNS  
AUSSENGELÄNDE  
**1580**

**AUS KRAFT WIRD EFFIZIENZ**  
Erleben Sie den neuen  
MK3053 mit vollautomatischem  
3-stufigen hydraulischen Fly-jib  
und die neuen Versionen von  
MC305C-5 und MC405C-5

**MC405C-5**




**MINIRAUPENKRAN CC1485S-2**  
Tragfähigkeit von bis zu 6  
Tonnen ohne Abstützung  
Pick&Carry-Kapazität bis zu 2t

**MC305C-5**



**MK3053CB**



 [kranlyft.com](http://kranlyft.com)

## Hebebühne für Profitabilität

Ihre Hebebühne hat nur eine Aufgabe: zuverlässig einsatzbereit zu sein. Jede Minute Ausfallzeit kostet Zeit, Aufträge und Gewinn. Deshalb ist Bronto auf lange Lebensdauer und maximale Produktivität ausgelegt.

Mehr als Maschinen: Verfügbarkeit, Lifecycle-Betreuung und echter Mehrwert – mit Leistung, Vertrauen und Sicherheit.

**Safety above all, performance beyond tomorrow.**



# DURCHS TELESKOP BETRACHTET

Die einen sagen Teleraupen, die anderen Raupentele: Teleskopkrane auf Ketten. Was sie können, was der Markt hergibt. Ein Überblick von Kran & Bühne.

Nachdem die Redaktion in der letzten Ausgabe (KB 214, ab S. 20) die großen Gittermastraupenkrane im Schwerlastein-satz unter die Lupe genommen hat, sind diesmal die kleineren Teleskopraupenkrane dran mit ihren naturgemäß etwas geringeren Traglasten. Für Schlagzeilen sorgen meist die großen Gittermastkrane, während die Teleskopgeräte weniger im Rampenlicht stehen. Grob gesagt reichen ihre Tragkräfte vom niedrigen zweistelligen bis in den unteren dreistelligen Tonnenbereich. Bis vor Kurzem war so um die 200-Tonnen-Marke Schluss bei den Teleraupen. Die kleinsten Geräte beginnen bei 16 Tonnen.

## Wachsende Auswahl

Die Auswahl ist in den vergangenen Jahren gigantisch gewachsen. Durch den Durchbruch chinesischer Hersteller auf dem Weltmarkt hat sich die Auswahl in diesem Segment gefühlt verdoppelt. Allein die beiden großen Kran- und Baumaschinenhersteller Sany und Zoomlion kommen auf 18 beziehungsweise 14 Krane auf Ketten mit Teleskopausleger. Klickt man sich nur durch das Portfolio der

mehr oder weniger bekannten Hersteller, so kommt man schnell auf rund 80 verschiedene Kranmodelle. Also dürfte die Auswahl weltweit insgesamt – kleiner, unbekanntere, lokale Hersteller miteingerechnet – locker im dreistelligen Bereich liegen.

Die Nachfrage nach diesem Krantyp scheint also allemal da. Gestiegen sei sie zudem in den höheren Tonnagen, berichtet beispielsweise der US-Kranbauer **Link-Belt**. Konkret: ab 100 Tonnen aufwärts bis rund 200 Tonnen Traglast. Da nimmt es nicht wunder, dass Link-Belt frisch auf der Conexpo 2026 im Frühjahr dieses Jahres seinen 180-US-Tonnen-Telekran TCC-1800 enthüllt hat (163 metrische Tonnen). „Wir haben eine Kundennachfrage nach Teleskopraupenkränen zwischen 150 und US-200 Tonnen festgestellt“, sagt Michael Dawson, Produktmanager für Raupenkrane. „Mit dem TCC-1800 deckt Link-Belt dieses Marktsegment ab.“ Der neue Kran zeichnet sich ihm zufolge durch zahlreiche Verbesserungen aus, darunter eine besonders robuste Unterwagenkonstruktion, eine stufenlose Positionierung des Fahrwerksrahmens und eine Gegengewichtserkennung.



Ein LTR 1150 von Gebri errichtete 2025 in Alphen am Rhein einen großen Wohnkomplex am Hafen – in nur sieben Wochen

Überhaupt – die Ausstattung. Da hat sich in den vergangenen zehn Jahren viel getan. Und manchmal kann diese dann sogar den Ausschlag für die Kaufentscheidung geben. So ging es beispielsweise dem kanadischen Bauunternehmen LJP Construction aus Montreal, das sich vor Kurzem einen LTR 1150 mit 150 Tonnen Tragkraft zugelegt hat.

### „Passt perfekt“

„Als **Liebherr** den LTR 1150 auf den Markt brachte, wussten wir sofort, dass er perfekt zu unserem Fuhrpark passt,“ erklärt Betriebsleiter Axel Côté. „Wir besitzen bereits einen LTR 1060 und sind mit diesem Kran sehr zufrieden. Um den steigenden Anforderungen gerecht zu werden, ist der 150-Tonner die perfekte Ergänzung zu unserem Fuhrpark. Dank der beeindruckenden Traglasttabellen kann er vielfältige Aufgaben übernehmen und ist dennoch kompakt und flexibel auf der Baustelle unterwegs. Der Kran ist ideal für unsere Einsätze.“

Liebherr präsentierte den LTR 1150 erstmals Ende 2023. Der Kran zeichnet sich durch wirtschaftliche Transportmöglichkeiten aus und überzeugt mit den neuesten technologischen Features, wie auch Côté betont: „Die Integration der *VarioBase*-Technologie aus der LTM-Serie war ein entscheidender Faktor für den Kauf.“ Das *VarioBase*-System ermittelt in Echtzeit die bestmögliche Traglast in Abhängigkeit von der festen Spurbreite und dem variablen Drehwinkel. Hierdurch ergeben sich deutliche Traglastvorteile, insbesondere bei großer Ausladung und reduzierter Spur.

Der Ehinger Kranbauer ist erst vor rund 20 Jahren (im Jahr 2005) in dieses Segment eingestiegen und hat inzwischen fünf Modelle zwischen 42 und 220 Tonnen Traglast im Programm – vom LTR 1040 bis hin zum LTR 220, wobei die Auslegerlängen von 40 Metern für die zwei



Link-Belts neuer TCC-1800 auf der Conexpo in Las Vegas

kleinen Geräte über 52 Meter bei den mittleren bis hin zu 60 Metern beim 220-Tonner reichen. Der LTR 220 kommt auf eine maximale Ausladung von 88 Metern und eine maximale Hubhöhe von 101 Metern. ➤



Simon Schuster von Liebherr Ehingen (r.) übergibt den neuen LTR 1150 an Axel Côté von LJP Construction

Rund zehn Jahre länger in dem Geschäft ist der deutsche Mitbewerber **Sennebogen**. Das Familienunternehmen aus Straubing deckt mit seinem Angebot ähnliche Traglasten wie Liebherr ab, und zwar von 16 bis 200 Tonnen, verfügt aber über eine feiner abgestufte und umfangreichere – fast doppelt so große – Modellpalette. Je nach Zählweise sind es neun bis elf Geräte. Die Einsatzgebiete umfassen Industrie & Kommune, Windkraft, Brückenbau, Instandhaltung, Hochbau, aber auch Rohrlegearbeiten, Tunnelbau, Wasserbau, Tiefbau, Abbruch & Rückbau, Mining wie auch Offshorearbeiten.

### Schlitzwand und Schwerlast

Auch Schlitzwände und Schwerlastarbeiten für das neue U-Bahn-Netz von Paris fallen in die Zuständigkeit der Teleraupen und der Gittermastraupen, teils in Kombination mit Seilbaggern aus demselben Hause. Bei diesem seit 2016 laufenden Megaprojekt waren und sind immer wieder Sennebogen-Krane im Einsatz. In Gennevilliers nordwestlich von Paris entsteht derzeit ganz nahe an der Seine der künftige Bahnhof Les Grésillons. Auf dieser Baustelle werden die Tiefbauarbeiten von zwei Trägergeräten mit Schlitzwandgreifer und Hydrofräse durchgeführt, die anfallenden Schwerlasthübe von einem Gittermastraupenkran.

Alle weiteren Hebe- und Verladearbeiten übernimmt der Raupenteleskopkran Sennebogen 673E mit einer Tragkraft von 70 Tonnen. Der geländegängige Teleskopkran wurde aufgrund seiner Kompaktheit und Vielseitigkeit für diese Aufgabe ausgewählt. „Mit ihm können wir in allen Bauphasen vielfältige Anforderungen auf der Baustelle erfüllen: Vorbereitung der Bewehrungskörbe, Betonierarbeiten und alle schnellen Verladearbeiten auf der gesamten Baustelle. Seine Fähigkeit, sich unter Last zu bewegen und seine Auslegerlänge auch unter Last frei einzu-

stellen, sind echte Vorteile für unsere Teams“, erläutert Bauingenieur Loris Berniot.

### Frische Flaggschiffe

Highlight im Portfolio von Sennebogen ist der neue 200-Tonnen-Teleskran 6203 E. Er hat auf der bauma 2025 in München seine Premiere gefeiert. Das Modell mit einem sechsteiligen Pin-Boom-Ausleger von 78 Metern Länge erweitert das Portfolio der Teleskopraupenkrane nach oben – das macht gegenüber Sennebogens bisher größtem Modell ein Traglastplus von gut 50 Prozent.

Zudem bietet das Flaggschiff in dem Segment hilf- wie umfangreiche Assistenzsysteme, darunter das neue SENCON Load Control mit großem, intuitivem Touchdisplay, eine Lastmomentbegrenzung und Echtzeit-Bodendruckanzeige für mehr Sicherheit auf sensiblen Untergründen sowie 16 voreingestellte *Extend Modes* (also Ausfahrmodi) für schnelle und einfache Teleskopierung, flankiert von einem Kamerasystem zur guten Rundumsicht auf den Arbeitsbereich. Zudem lässt sich sein Transport in nur sieben Einheiten bewältigen.

Der US-Hersteller **Manitowoc** führt sieben Teleraupen von 45 bis 200 Tonnen in seinem Programm. Neustes Mitglied ist der GHC220 – der allerdings stammt ursprünglich aus Bayern, aus dem Hause Sennebogen, da beide Firmen seit Anfang 2015 in dem Segment kooperieren. Manitowoc lässt verlauten: „Der GHC220 ist der Teleskopraupenkran mit der größten Kapazität in der Produktpalette. Er bietet starke Traglasten und eine außergewöhnliche Reichweite mit einer Auslegerlänge von 56,4 Metern. Der Kran ist komplett selbstrüstend und verfügt über eine integrierte Abstützung für die Raupenmontage und hydraulisch rüstbare Gegengewichte.“



Der Raupenteleskopkran Sennebogen 673E unterstützt die Betonierarbeiten, die Vorbereitung der Bewehrungskörbe und verschiedene Verladearbeiten auf der Baustelle des Bahnhofs Les Grésillons in Gennevilliers bei Paris



# Gewichtheber

Die Unplugged-Serie ist der effizienteste  
Schutz für Klima und Gesundheit.

[www.liebherr.com](http://www.liebherr.com)

## LIEBHERR

Hebeeinsatz  
LR 1250.1 unplugged

**50**  
Years  
Liebherr  
Nenzing



# HÖHER UND WEITER.

Mit dem Tadano AC 6.300-1 erreicht Ihr Unternehmen neue Sphären. Er liefert eine in der Klasse einzigartige Kombination aus Reichweite und Leistung. So hebt er z.B. 15 Tonnen bei voll ausgefahrenem 80-m-Ausleger. Der AC 6.300-1 lässt sich flexibel an die Anforderungen unterschiedlichster Einsatzszenarios anpassen. Er ist außerdem der kleinste Kran in der Tadano AC-Baureihe mit Wippausleger. Die Hauptausleger-Verlängerung HAV und viele weitere Komponenten teilt er sich mit den Tadano Fünffachserkränen – das schützt Ihre Investition und reduziert die Menge vorzuhaltender Ersatzteile.



Marchettis Hybridkran CW25.35HY mit Range Extender

Teleskopraupenkrane finden sich auch beim deutsch-japanischen Kranbauer **Tadano**. Die Modellpalette bestand bislang aus den GTC-Geräten 350, 550, 700, 900, 1300, 1600 und 2000, wobei die von Mantis stammenden Geräte nicht in Europa angeboten werden, nur die Modelle 700, 900 und 2000. Das Flaggschiff GTC-2000 mit 60 Meter langem Pin-Boom bietet eine maximale Traglast von 156 Tonnen. Mit speziellem Zubehör hebt es nach vorne und hinten auch bis zu 200 Tonnen auf 2,5 Metern. Neu für Nordamerika hinzugekommen ist gerade eben der GTC 600-2, der den älteren GTC-500 ersetzt.

### Big in Japan

Mit Kobelco aus Japan sowie Sany, XCMG und Zoomlion aus China sind mittlerweile etliche weitere Hersteller aus Fernost auf dem europäischen Markt am Start. Wahrlich einfach ist die Auswahl bei **Kobelco**: Die Firma hat genau einen Teleskopkran auf Ketten für Europa in petto, den KE750G mit einer Tragkraft von 75 Tonnen. 2024 wurde der Kran auf eine vollständige europäische Spezifikation umgestellt und zudem upgegradet und aktualisiert. Der Kran verfügt über einen vierteiligen 30,1-Meter-Schwerlastausleger, der eine maximale Kipphöhe von 33,5 Metern ermöglicht. Die Gesamtbreite beträgt im ausgefahrenen Zustand 4,83 Meter und lässt sich für den Transport auf 3,20 Meter reduzieren, wenn der Kran mit 800-Millimeter-Raupenplatten ausgestattet ist. Das Gesamtgewicht der Maschine liegt bei rund 70 Tonnen, 52,4 Tonnen bei entferntem Gegengewicht und 37,4 Tonnen bei entfernten Raupen, wodurch sich die Gesamtbreite auf 2,99 Meter verringert. Jede Raupe wiegt 7,5 Tonnen, sodass es in einigen Mär-

ten möglich ist, die Raupen und das Gegengewicht in einer einzigen Ladung zu transportieren. Mit seinem kurzen, aber extrem robusten Ausleger und den fehlenden Verlängerungen ist dieser robuste Kran in erster Linie ein Kran für Fundament- und Umschlagsarbeiten. ↘

Kobelco TKE750G in den Farben des englischen Tunnelbauers Active Tunneling



Die Fachmesse für Arbeitsbühne, Kran und Stapler

**PD** **Platformers'**  
**Days**



Messe Karlsruhe  
8. – 9. Okt. 2026



JETZT TICKET SICHERN!

platformers-days.de



messe  
\_\_ karlsruhe

**Treffen Sie die Liftbranche**

5.000 m<sup>2</sup> mit  
Liften und  
Hebetechnik

[www.liftmesse.dk](http://www.liftmesse.dk)  
[info@liftmesse.dk](mailto:info@liftmesse.dk)

**BESUCHEN SIE DÄNEMARKS  
GRÖSSTE LIFTMESSE**

Dänische Liftmesse 2026  
21. - 22. Mai in Odense

Das erste Exemplar des neuen 60-Tonnen-Tadano-Krans GTC600-2 ging an Exact Equipment



Sanys Elektroraupe SCE800TB-EV beim Einsatz in Hamburg



Zoomlions 350-Tonnen-Teleraupe bietet 120 Meter Gesamtsystemlänge

Über eine Traglast von 55, 80 und 130 Tonnen verfügen die drei Geräte XGC55T, XCGT80 und XCGT130 von **XCMG**. Die beiden kleineren Geräte verfügen über einen fünfteiligen, der 130-Tonnen-Kran über einen sechsteiligen Hauptmast mit – in aufsteigender Reihenfolge – einer Länge von 41 Metern, 47 Metern und 65 Metern. Praktisch ist die automatische Richtungsänderungsfunktion für Vorwärts-/Rückwärtsfahrt ohne Änderung der Lenkrichtung, was die Bedienung vereinfacht.

**Zoomlion** mit seiner umfangreichen Modellpalette hat das Kunststück vollbracht, einen Teleskopraupenkrane oberhalb der 200- bis 250-Tonnen-Traglast-Obergrenze auf den Markt zu bringen: Die beiden Modelle ZCT3500V843 und ZCT3500V853 bieten satte 350 Tonnen Traglast. Der Hauptmast misst 82,1 Meter, hinzu kommt eine 37,5 Meter lange feste Spitze.

### Vom Reich der Mitte mitten nach Hamburg

**Sany** kam bislang auf sage und schreibe 18 Teleskopraupenkrane mit Tragkräften zwischen 30 und 130 Tonnen. Jüngstes Topmodell ist der SCE-2500TB mit seiner satten Traglast von 250 Tonnen. Er vereint ein maximales Hubmoment von 860 mt mit einer maximalen Auslegerlänge von 75,4 Metern in sich. In Kombination mit einem 43-Meter-Hilfsausleger lässt sich die Gesamtsystemlänge auf 113,7 Meter steigern.

Ein Sany-Kran bewährt sich seit Kurzem im Praxiseinsatz in Hamburg. Im Nikolaiviertel entsteht derzeit ein anspruchsvolles innerstädtisches Bauprojekt (wie es meistens heißt). Das Besondere daran aus krantechnischer Sicht: Hierbei kommt Sanys neuer elektrischer Teleskopraupenkrane SCE800TB-EV zum Einsatz. Für Züblin Spezialtiefbau übernimmt der Kran Aufgaben wie das Einheben von Bewehrungskörben sowie das Handling von Materialien im direkten Umfeld des Bohrgeräts. Auf der Baustelle in der Hansestadt arbeitet die Maschine tagsüber und wird dann über Nacht geladen. Die vorhandene Batteriekapazität reiche für einen kompletten Arbeitstag aus, heißt es.

Einen ähnlichen Weg hat der italienische Kranbauer **Marchetti** eingeschlagen. Die Modellpalette umfasst fünf Modelle zwischen 25 und 70 Tonnen, also eher im unteren Traglastbereich angesiedelt: CW 25.35, CW 45.32L, CW55.40L, CW65.40L und CW70.42L. Ganz frisch hat Marchetti einen akkubetriebenen Teleskopraupenkrane auf den Markt gebracht, den CW25.35HY mit einer Tragfähigkeit von 25 Tonnen. Sein emissionsfreier Elektromotor leistet 110 kW, und die 210-Ah-Akkus ermöglichen in Kombination mit dem Range Extender eine Betriebsdauer von bis zu acht Stunden – und das bei einem sehr niedrigen Geräuschpegel. Die kompakten Abmessungen (2,50 Meter Breite x 7,65 Meter Länge) sorgen für gute Transportierbarkeit.

Mitbewerber **TCM** führt bereits seit vielen Jahren zwei Teleraupenkrane im Sortiment, den RTC 35.26 und den RTC70.32 mit einer maximalen Traglast von 35 und 70 Tonnen. Sie ermöglichen eine maximale Hakenhöhe von 36 und 41 Metern.

K&B