

KRAN & BÜHNE

Magazin für Kran- & Arbeitsbühnen-Anwender

**KOMPAKT
UND STARK**
.....
**MOBIL-
KRANE
IM
EINSATZ**

Vertikal Verlag | Hofackerstraße 95 | 79110 Freiburg | www.vertikal.net | PVST E46564 | Deutsche Post AG | Entgelt bezahlt



DINGLI

Exceed · New Height

Nur **ein** Hydraulikschlauch

AC⁺ Scherenhebebühne

Arbeitshöhe: 8m/10m/12m/14m/16m



Hochintegriert, wodurch Kabelbäume und Hydraulikschläuche stark reduziert werden.



Um mehr zu erfahren, scannen Sie den QR-Code, um das Video anzusehen.



Scheren-Arbeitsbühnen der AC⁺ Serie

ZHEJIANG DINGLI MACHINERY CO.,LTD.

Add:188 Qihang Road, Leidian Town, Deqing, Zhejiang, P.R.C

Tel:+86-572-8681688

Phone:+86-13806523131 Susan Huang / +49 171-1967411 Alexander Reisch

E-Mail:market@cndingli.com / a.reisch@magnith.de

Https://en.cndingli.com



Juni | Juli 2026



22



28



40



48



50



52

PANORAMA

- 05 **Messekalender**
- 07 **Neuste Nachrichten**
Käufe & Konsolidierung: Pagliero mit Palazzani, Fassi mit Barin / Erster AT für Gagarin

MASCHINEN

- 22 **Vielseitig**
Welche Jobs erledigen All-Terrain-Krane?
Alexander Ochs mit einem bunten Einsatz-Potpourri.
- 28 **Die magische Marke**
Was tut sich bei den Scherenbühnen? Und woher kommen sie eigentlich ...? Eindrücke von Rüdiger Kopf.
- 56 **SAC2500E in 1:50**
Solide & schwer: Den 250-Tonnen-AT-Kran von Sany kriegt IMC Models klein.

MENSCHEN

- 40 **Händlerliste 2026**
Wer vertreibt welches Produkt, welche Marke? Die frisch aktualisierte Liste der Vertragshändler im deutschsprachigen Raum für Krane, Arbeitsbühnen und Co.
- 50 **PD²**
Projektleiter Philipp Doll verrät Details zur nächsten Ausgabe der Platformers' Days im Oktober 2026.



Feucht, fluffig und fröhlich: So waren die diesjährigen Innovationstage

EVENTS

- 48 **Gute oder schlechte APEX?**
Die jüngste Ausgabe der Arbeitsbühnenmesse schlechthin gleich einer Wundertüte, urteilt Rüdiger Kopf.
- 52 **Gerade fünf**
Seinen fünften Geburtstag feiert Jekko Deutschland. Aus Witten berichtet Rüdiger Kopf.
- 54 **Reger Zulauf, Regen zuhau**
Wie waren die Innovationstage der Höhenzugangstechnik? Feucht, fluffig und fröhlich, meint Alexander Ochs.
- 57 **EINBLICK**
Unser Foto des Monats und weitere Kurzmeldungen aus aller Welt
- 58 **BRANCHENLINKS**
Kran & Bühnes Liste wichtiger Internetadressen
- 62 **K&B LADEN**
BKT bringt neuen Reifen / Sicheres Bedienen von Teleskopmaschinen / Robuste Sensoren / Strom ohne -ausfall
- 63 **KLEINANZEIGEN**
- 66 **VORSCHAU & IMPRESSUM**

- 22 **TITELTHEMA**
LTM 1250-5.1 absolviert Ersteininsatz an historischem Kirchturm in Bordeaux





Fördert und ermöglicht den sicheren und effektiven Einsatz von Höhenzugangstechnik weltweit



ZEIT FÜR WEITERBILDUNG?

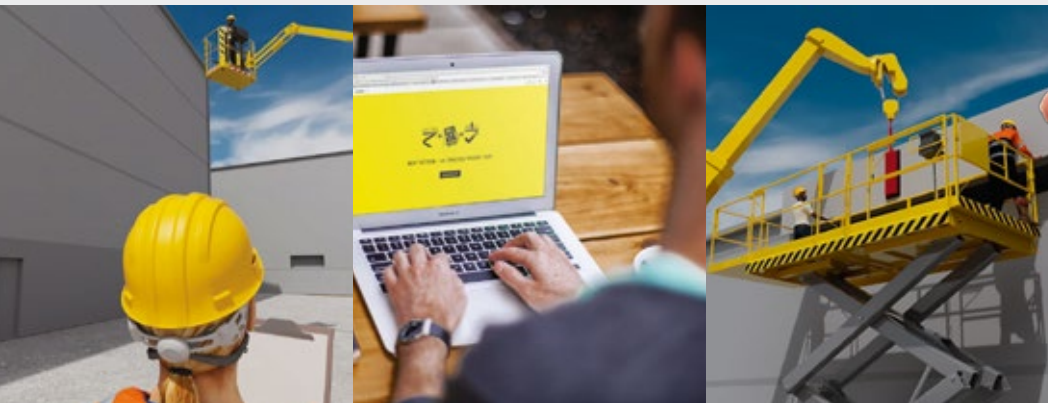
IPAF bietet mehr als 40 Schulungskurse für verschiedene Maschinenkategorien an, darunter Hubarbeitsbühnen (**MEWP**), Mastkletterarbeitsbühnen (**MCWP**) und Bauaufzüge (**CH**).

Egal, ob Sie Führungskraft, Sicherheitsfachkraft, Ingenieur, Planer, Spezialist, erfahrener Bediener oder absoluter Anfänger sind, IPAF hat einen Kurs für Sie.

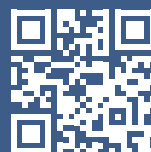
Die IPAF Schulung hilft, dass Mitarbeiter sicher sind und Arbeitgeber rechtlich konform bleiben. Die weltweit anerkannte IPAF PAL Card beweist, dass Bediener nach dem höchsten Standard geschult wurden.

Viele Kurse können ganz oder teilweise online als eLearning in nur wenigen Stunden absolviert werden, was Flexibilität bietet, um die Schulung problemlos in Ihren Zeitplan zu integrieren.

**ÜBER 3
MILLIONEN PAL
CARDS WURDEN
WELTWEIT BEREITS
AUSGESTELLT**



Erfahren Sie mehr und buchen Sie direkt bei einem IPAF zertifizierten Schulungszentrum:
www.ipaf.org/schulung oder scannen



Alle Ihre Qualifikationen sind digital über die preisgekrönte und kostenlose App von IPAF zugänglich.



MESSEKALENDER DEUTSCHLAND

IAA TRANSPORTATION



Plattform für die Nutzfahrzeug-, Transport- und Logistikindustrie

16. – 20. September 2026; Hannover

Tel: 030 897842-202

PLATFORMERS' DAYS



Fachmesse für Arbeitsbühne, Kran und Stapler

08. – 09. Oktober 2026; Karlsruhe

Tel: 0721 3720 5131; Fax: 0721 3720 995131

GLASSTEC



Fachmesse für Glas, Glasherstellung & -bearbeitung

20. – 23. Oktober 2026; Düsseldorf

Tel: 0211 456001; Fax: 0211 456087404

BRANCHENTREFF TURMDREHKRANE



Tagung des VdBUM

04. – 25. November 2026; Ehingen

Tel: 0421 871680; Fax: 0421 8716888

BAUMA 2028



Die weltweit größte und wichtigste Baufachmesse in 35. Auflage

03. – 09. April 2028; München

Tel: 089 94920720; Fax: 089 94920729

MESSEKALENDER INTERNATIONAL

VERTIKAL DAYS



Das britische Kran-, Bühnen- und Teleskoplader-Event

09. – 10. September 2026; Newark, Großbritannien

Tel: +44 (0)1902 851334; Fax: +44 (0)1902 533151

JDL



Krane, Bühnen und Stapler à la française

16. – 18. September 2026; Beaune, Frankreich

Tel: +33 (0)3 80 20 70 83

IAPA AWARDS/IPAF SUMMIT 2026



Gipfeltreffen & Preisverleihung

14. – 15. Oktober 2026; Istanbul, Türkei

Tel: +44 (0)15395 66700

BAUMAG 2027



Die Schweizer Baumaschinenmesse

21. – 23. Januar 2027; Luzern, Schweiz

Tel: +41 56 204 20 20; Fax: +41 56 204 20 10

MAWEV-SHOW 2027



„Österreichs aufregendste Großbaustelle“

14. – 17. April 2027; St. Pölten, Österreich

Tel: +43 316 8088 216; Fax: +43 316 8088 249

INTERMAT 2027



Internationale Baufachmesse

21. – 24. April 2027; Paris, Frankreich

Tel: 0221 13 05 09-02; Fax: 0221 13 05 09-01



Die Links zu den Webseiten der Messen finden Sie auf www.Vertikal.net

Moderne Kommunikation

Information ist nicht nur mein Business, es ist auch der Alltag des modernen Menschen. Dabei verarbeitet jeder von uns am Tag mehr Daten, als es ein Mensch vor 150 Jahren in seinem Leben getan hat. Und weil das gesagte Wort zu viel Zeit braucht, schickt man eben mal eine Mail, SMS oder WhatsApp. Während SMS inzwischen eine eher langsame und öfter eine private Geschichte worden sind und auf WhatsApp man seine 62871 oder ich weiß nicht wie viele Gruppen auf Leise gestellt hat, prasseln täglich hunderte Mails auf den Rechner ein.

Leider sind davon gefühlt 95 Prozent sogenannte Spams, darunter Klassiker wie die Nigeria-Files oder die Bestätigung der Sparkasse. Dazu Links, die gefälligst zu drücken sind, wo aber jeder beim Betrachten der eigentlichen Mailadresse erkennen sollte, dass es ein Fake ist. Nun, da diese blöden Mails immer noch unterwegs sind, zeigt, dass das Geschäftsmodell wohl trotz Mantra-artiger Warnungen funktioniert.

Hier gilt es immer wieder sein Personal zu schulen und auf die Gefahren für das Unternehmen und den eigenen Arbeitsplatz hinzuweisen. Das Haupteinfalltor, um den Zugriff zu den eigenen Rechnern zu blockieren und damit die Firma einem sogenannten Cyberangriff auszusetzen, ist die E-Mail. Einmal unvorsichtigerweise einen Link gedrückt und schon wird der eigenen Zugang zu den Daten gesperrt. Um sich davor zu schützen, dass es sich bei einer E-Mail um solch einen Spam handelt, senden inzwischen manche Unternehmen eine Rückmail raus, die auffordert einen Link zur Verifizierung zu drücken. Finde den Fehler.

Derartige Verifizierungsmails werden aber wiederum gerne von denjenigen kopiert und adaptiert, sodass das Risiko beim Anfragenden liegt. Ich denke mal, viele werden diesen Link nicht drücken und die Mail aus einem Auto-Reflex heraus gleich löschen. Das bedeutet im Umkehrschluss, dass bei dem Unternehmen, das solch Verifizierungsmails aussendet, keine Spams eingehen, aber auch 90 Prozent weniger Anfragen.

Wenn damit der Umsatz stabil bleibt, gut. Andernfalls einfach nicht wundern. Ich, für meine Person, werde in solchen Fällen wieder auf das Fax zurückgreifen.

Ihr



Rüdiger Kopf | Chefredaktion → rk@vertikal.net



#LIFTDIFFERENT

Geländegängige Scherearbeitsbühnen

Intelligente Lösungen für effizientes Arbeiten

- M** Allradantrieb
- M** 4-Radlenkung | 2-Radlenkung
- M** Volle Antriebsvielfalt: DIESEL | ELEKTRO | HYBRID
- M** Hohe Steigfähigkeit
- M** Gute Geländegängigkeit
- M** Volle Höhe verfahrbar
- M** Enorme Hubhöhe
- M** Ausgezeichnete Hubgeschwindigkeiten



NACH 120 JAHREN

Omme Lift vor dem Aus?

Ist nach 120 Jahren Schluss? Dänischen Medienberichten zufolge hat der dänische Hubarbeitsbühnenhersteller Omme Lift aus dem Örtchen Sønder Omme am 9. Juni Insolvenz angemeldet. Im Verwaltungsrat des Unternehmens vertreten Ditte und Henrik Lorentsen die Gründerfamilie in vierter Generation. Die Geschäfte geführt hat seit knapp zweieinhalb Jahren Lars Omme. Der letzte Jahresabschluss hat Berichten zufolge ein Minus von 11,7 Millionen Dänischen Kronen, umgerechnet 1,5 bis 1,6 Millionen Euro, ausgewiesen. Man sei nun auf der Suche nach einem Investor, der frisches Kapital einbringen soll.

Die Marke Omme Lift wird in Deutschland, Österreich und der Schweiz von der Langenhagener Firma Sahalift vertreten und vertrieben. Firmenchef Yama Saha sagt: „Ich war überrascht von der Meldung und habe erst nach der APEX davon erfahren. Ich habe aus mehreren Quellen erfahren, dass derzeit sehr gute Gespräche mit möglichen Investoren laufen und bin zuversichtlich, dass bald eine gute Lösung gefun-



den wird und die Geschäfte von Ommelift weitergeführt werden.“ Der bisherige CEO Lars Omme sagt: „Die vergangenen zweieinhalb Jahre zählten zu den anspruchsvollsten meiner beruflichen Laufbahn. Trotz des großen Engagements und der harten Arbeit vieler talentierter Mitarbeiter ist es uns leider nicht gelungen, die Zukunft des Unternehmens zu sichern.“ ■

ITALIENISCHE HOCHZEIT

Pagliari übernimmt Palazzani

Der LKW-Arbeitsbühnenhersteller Multitel Pagliero hat eine Mehrheitsbeteiligung am Raupenbühnenhersteller Palazzani erworben. Palazzani wird weiterhin eigenständig unter seinem eigenen Namen agieren. Multitel wird jedoch hinter den Kulissen Unterstützung in Bereichen wie Produktion, Einkauf und anderen strategischen Bereichen leisten. Es ist davon auszugehen, dass die Familie Palazzani einen bedeutenden Anteil am Familienunternehmen behalten wird, doch wurden keine Einzelheiten zur Transaktion bekanntgegeben. Die beiden Unternehmen begannen 2008 ihre Zusammenarbeit, was 2009 zur Markteinführung der 17 Meter Raupenbühne Multitel SMX 170/Palazzani TZX 170 führte, bei der ein Multitel-Aufbau mit einem Palazzani-Fahrgestell kombiniert wurde. Dieser Schritt war ein Erfolg: Die Produktpalette wurde im Laufe der Jahre erweitert, wodurch Multitel zu einem bedeutenden Akteur auf dem Markt für Raupenbühnen wurde und Palazzani gleichzeitig eine Reihe kleinerer Gelenkmodelle erhielt.



In einer offiziellen Erklärung heißt es weiter: „Eine strategische Transaktion, die es Palazzani Industrie ermöglicht, seine internationale Präsenz weiter zu stärken und Teil einer noch solideren und wettbewerbsfähigeren Industriegruppe zu werden, indem komplementäre Kompetenzen, technologische Synergien und relevante Märkte genutzt werden. Im Bild: Fabio Pagliero, Francesco Zola von Palazzani, Anna Pagliero, Paola Palazzani und Renzo Pagliero am Hauptsitz von Multitel (v. l.). ■

Erstmals ein Liebherr AT-Kran

Die Firma Arbeitsbühnen Gagarin erweitert ihren Kranfuhrpark erstmals um einen Liebherr-Mobilkran. Mit dem LTM 1090-4.2 investiert das Unternehmen in einen 90-Tonner. „Wir sehen eine wachsende Nachfrage nach kompakten Geräten, die genug Power für anspruchsvolle Hübe haben, aber dennoch keine aufwändigen Genehmigungsverfahren für Schwerlasttransporte benötigen“, erklärt Florian Schebler, Prokurist und Kaufmännischer Leiter. „Mit einem 90-Tonner können wir viele Einsätze effizient abdecken, für die ein kleinerer Kran zu schwach und ein 120-Tonner bereits zu unhandlich wäre.“ Damit schließt der Neuzugang eine strategische Lücke im Kranportfolio. „Der LTM 1090-4.2 ist die perfekte Ergänzung zwischen unseren flexiblen 60-Tonnern und dem 100-Tonner“, betont Schebler.

Im Bild (v. l.): Florian Schebler, Benjamin Ritter, Florian Maier (Liebherr Ehingen), Alex Gagarin, Thomas Bürkle. ■



GAGARIN
ERWEITERT

ROTTERS VERKAUFT

CMC übernimmt deutschen Partner

Der italienische Raupenarbeitsbühnenhersteller CMC hat die Mehrheitsbeteiligung an seinem deutschen Vertriebspartner CMC Arbeitsbühnen sowie an seinem technischen Dienstleister Equipment Service übernommen. Dieter Roters, Gründer und Inhaber beider Unternehmen, veräußerte die Anteile. Der erfahrene Branchenroutinier gründete Equipment Service im Jahr 2016 als Dienstleister für Arbeitsbühnen in Deutschland und Österreich und wurde 2017 mit der Abwicklung des CMC-Kundendienstes betraut. Seit 2023 bietet das Unternehmen zudem Serviceleistungen für CTE-Arbeitsbühnen an – ergänzend zu den bereits betreuten LKW-Bühnen von Bronto sowie den Booms und Scheren von Haulotte. Ende 2018 gründete Dieter Roters CMC Arbeitsbühnen, um den Vertrieb und Verkauf der CMC-Produkte in Deutschland zu übernehmen. Beide Firmen haben ihren Sitz in Metelen. Das zusammengeführte Unternehmen wird künftig unter dem Namen CMC Deutschland firmieren und als zentraler Knotenpunkt für Vertrieb und Logistik im deutschsprachigen Raum dienen. ■



KRAN SCHLUCKT BÜHNE

Fassi übernimmt Barin

Der italienische Ladekranhersteller Fassi hat den Hersteller von LKW-Arbeitsbühnen und Brückenuntersichtgeräten Barin übernommen. Dieser Schritt ist Teil einer neuen Strategie, im Rahmen derer Barin als erster Baustein einer neuen Infrastruktursparte dienen soll. Diese wird Lösungen für die Inspektion von Industrieanlagen und öffentlicher Infrastruktur umfassen. Die Transaktion wurde Ende April abgeschlossen. Barins Geschäftsführer Pierpaolo Barin aus der zweiten Generation der Familie wird das Unternehmen weiterhin leiten. Alle 50 Barin-Mitarbeiter werden in die Fassi-Firmengruppe integriert. Fassi gibt an, dass diese Akquisition, die nur kurz nach der Übernahme von Fascan in den USA erfolgt, den Umsatz auf rund 500 Millionen Euro und die Mitarbeiterzahl auf 1.800 steigern wird. Fassi gehört seit Ende 2023 zu 70 Prozent der Investindustrial Group aus London.

Im Bild: CEO Victor Gottardi von Fassi (l.) mit Pierpaolo Barin. ■



Wob-Sky ist ein Sanierungsfall



VERWALTER
ÜBERNIMMT

Der Wolfsburger Arbeitsbühnenvermieter Wob-Sky hat vor wenigen Wochen einen Insolvenzantrag gestellt und soll nun unter der Leitung des vorläufigen Insolvenzverwalters Tobias Hartwig von der Kanzlei Schultze & Braun saniert werden. Ziel sei es, zusammen mit Oliver Barth, dem Gründer und Geschäftsführer von Wob-Sky, eine Sanierungslösung zu erreichen. Der Vermietspezialist wie auch die rund 15 Arbeitsplätze am Sitz in Wolfsburg sollen erhalten werden. Dies wäre durch eine Sanierung aus eigener Kraft über einen sogenannten Insolvenzplan, den Einstieg eines Investors in das bestehende Unternehmen oder aber auch die Integration von Wob-Sky in eine andere Firmengruppe möglich. Man führe bereits Gespräche mit ersten Interessenten, so Hartwig.

„Die finanzielle Schieflage des Unternehmens ist unter anderem durch das herausfordernde Marktumfeld im Bau- und Immobilienbereich entstanden, das sich auch angesichts der steigenden Preise für Materialien und Rohstoffe stetig eingetrübt hat. Wob-Sky ist davon einerseits direkt durch die steigenden Kosten, andererseits aber auch durch die Krise bei den Kunden betroffen, bei denen höhere Kosten zu weniger Aufträgen führen“, heißt es in einer Mitteilung. Eine Kombination aus wirtschaftlichen Herausforderungen habe zu einer Liquiditätslücke geführt, die kurzfristig nicht aus eigener Kraft geschlossen werden konnte. ■

DIE ZUKUNFT WIRD GRÜN



ZOOMLION erweitert das Meykratec-Portfolio

Mit der strategischen Erweiterung unseres Produktportfolios baut Meykratec seine Position im Bereich Hebetchnik und Höhenzugang konsequent weiter aus.

Gemeinsam mit dem international renommierten Maschinenhersteller ZOOMLION erweitern wir unser Angebot um moderne- und leistungsstarke Arbeitsbühnen, die den stetig wachsenden Anforderungen der verschiedenen Branchen, so wie auch unserer Kunden gerecht werden.

„Ein **absolutes Highlight** unserer Erweiterung sind die **Scherenbühnen auf Raupenfahrwerk**“ *(Geschäftsführer Benjamin Döscher)*

Damit schaffen wir weitere Lösungen für Einsätze auf unwegsamem Untergrund - sowohl im Innen- als auch im Außeneinsatz. Die neu geschlossene Partnerschaft zwischen Meykratec und ZOOMLION steht für moderne Technologie, hohe Qualitätsstandards und zukunftsorientierte Lösungen.

Für unsere Kunden bedeutet das nicht nur eine größere Auswahl an Arbeitsbühnen, sondern auch ein: „Geht nicht, gibt's nicht“. Durch die Erweiterung verfolgen wir das Ziel, unseren Kunden langfristig ein noch breiteres Leistungsspektrum bieten zu können und gleichzeitig den steigenden Anforderungen des Marktes gerecht zu werden.

Meykratec setzt damit ein klares Zeichen für Wachstum, Innovation und nachhaltige Weiterentwicklung im Bereich der Hebe- und Höhenzugangstechnik.



SOCAGEWORLD.COM



SOCAGE

**SPEED UP
YOUR FUTURE**

automatic
stabilization
as standard

[a] **SPEED**
automatic stabilization

for Site
20A
SPEED



JMG CRANES S.p.A.
Via dell'Innovazione, 3 - 29010 Sarmato (PC) IT - +39 0523 8486
Info@jmgcranes.com - www.jmgcranes.com

RAUS AUS DER INSOLVENZFALLE

Atlas kommt voran

Die insolvenzbedrohte Atlas-Gruppe hat einen wichtigen Meilenstein auf dem Weg erreicht: Buhler Versatile aus Kanada beabsich-

tigt die Übernahme des operativen Geschäfts. Atlas und Buhler Versatile, ein nordamerikanischer Hersteller von Landmaschinen mit Werk in Winnipeg, Manitoba, haben eine wirtschaftliche Einigung über die wesentlichen Eckpunkte für den Erwerb sämtlicher Vermögenswerte der operativ tätigen Gesellschaften der Atlas-Gruppe erzielt. Hierzu zählen die Firmen Atlas GmbH, Atlas Spare Parts GmbH,

Atlas Group Services GmbH, Atlas Kompakt GmbH sowie die Anteile an der britischen Atlas Cranes UK Ltd. Über den Kaufpreis und weitere Details der Transaktion wurde Stillschweigen vereinbart. Der Vollzug der Transaktion steht unter dem Vorbehalt der Freigabe durch die zuständigen Behörden, insbesondere der Genehmigung nach dem Außenwirtschaftsgesetz. ■



BITTE WARTEN

Präzision unter Hochdruck

Zehn Tage Zeit für die Überholung und Inspektion des Krans an Bord des Hubschiffs *Wind Enterprise* hatte ein mehrköpfiges multinationales Team des Kranherstellers in Esbjerg in Dänemark. Die Arbeiten umfassten den Austausch des kompletten Antriebsaggregats und verschiedener Hydraulikkomponenten, die Erneuerung von Filtern und Schläuchen sowie den Austausch von Seilrollen zur vorbeugenden Wartung. Alle Wartungsarbeiten wurden direkt an Bord durchgeführt, während das Schiff im Hafen vor Anker lag. Nachdem der Kran nun vollständig zertifiziert, funktionsgeprüft und mit neuen Komponenten ausgestattet ist, ist er bereit für die nächsten Offshore-Einsätze und soll so weiterhin den zuverlässigen und effizienten Betrieb von Windparks über viele Jahre hinweg ermöglichen. ■

KURZ & WICHTIG



↑ Bei JLG liegt die Betreuung der Händler für Hinowa-Raupenarbeitsbühnen in der DACH-Region seit dem 1. März 2026 in neuen Händen: **Lutz Schwede** (l.), Geschäftsführer von JLG Deutschland, verantwortet gemeinsam mit seinem Team das strategische und operative Partnermanagement. Direkter Ansprechpartner für die Vertriebspartner ist künftig **Andreas Holzmüller**, der als Distribution Manager die Zusammenarbeit mit den Händlern koordiniert.

Der italienische Hersteller CTE hat die Ernennung von **Stefan Weber** für sein Vertriebsteam bekanntgegeben. Weber ist seit Anfang 2023 bei Sogage, das im Sommer 2025 CTE übernommen hat. Nun also der Move zum Schwesterunternehmen. Dank seiner fundierten Berufserfahrung und seiner tiefgehenden Marktkenntnisse soll er eine Schlüsselrolle bei der Stärkung der Marke CTE in Mitteleuropa spielen. ↓



→ Die DID Group, bestehend aus den Firmen Marcus Transport, Schmidt-Falbe Gabelstapler, Ferdinand Scheurer und Dornseiff, baut ihren Vertriebsbereich aus. Erster Neuzugang bei Marcus Transport ist Mike **Schürmann**. Zweite Teamverstärkung ist **Christoph Goßens** bei Scheurer.



↑ Kapitän bis zum Kap: **Bernhard Kahn** übernimmt ab sofort die Verantwortung für die Regionen DACH und Skandinavien bei Imer Access. Kahn soll die Marke Imer nun in den skandinavischen Märkten etablieren und eine, wie es heißt, „starke Kombination aus Händlernetzwerk, Servicestruktur und Direktvertriebsaktivitäten“ auf- und ausbauen. Er sagt: „Ich freue mich darauf, gemeinsam mit unseren Teams und Partnern die Erfolgsgeschichte von Imer weiter fortzuschreiben – von den Alpen bis zum Nordkap.“

Der Branchenverband IPAF hat **Kai Schliephake** (2. v. r.) zum Präsidenten ernannt, nachdem der bisherige Amtsinhaber Karel Huijser seine zweijährige Amtszeit komplett absolviert hatte. Schliephake ist derzeit Geschäftsführer des deutschen Vermieterverbands Partnerlift. Der IPAF-Posten ist ein Ehrenamt. ↓



+ NEWS TICKER + + NEWS TICKER + + NEWS TICKER + + NEWS TICKER +

Hiab übernimmt den kanadischen Hersteller von Müllfahrzeugen **Labrie Environmental** von Wynnchurch Capital und Minderheitsaktionären im Rahmen einer schuldenfreien Bartransaktion im Wert von 1,04 Milliarden US-Dollar. Labrie ist mit den drei Marken Labrie, Wittke und Leach sowie 1.200 Mitarbeitern an vier Produktionsstandorten in Kanada, den USA und Mexiko aktiv.

Für geschätzt 50 Millionen Euro übernimmt der Kölner Antriebspezialist **Deutz** den brasilianischen Hersteller von Gas- und Dieselmotoren **Maxi Trust Power**. Damit feiert der Konzern seinen Markteintritt in Brasilien und baut zugleich sein Energiegeschäft in Lateinamerika aus.

Der französische Vermietriese **Loxam** erwirbt eine Mehrheitsbeteiligung (50,3 Prozent) an Brasiliens führendem Vermietungsunternehmen für Arbeitsbühnen, Mills Locação, Serviços e Logística. Der Maschinenpark von Mills umfasst rund 16.000 Einheiten und wird von etwa 2.500 Mitarbeitern an 65 Standorten betreut.

JLG, Hinowa und Ausa – die gemeinsam die Bühnensparte von **Oshkosh** bilden – verzeichneten im ersten Quartal einen starken Gewinnrückgang sowie einen moderateren Umsatzrückgang. Der Gesamtumsatz für das Ende März abgeschlossene Quartal sank um 1,4 Prozent auf 943,4 Millionen US-Dollar.

Der schwedische Aufzugs- und Mastkletterbühnenpezialist **Alimak** hat ein schwieriges erstes Quartal gemeldet. Der Umsatz ging im Vergleich zum Vorjahresquartal um fünf Prozent auf umgerechnet 152,2 Millionen Euro zurück, während der Auftragseingang um elf Prozent gesunken ist. Der Gewinn vor Steuern fiel um 18 Prozent auf 18,6 Millionen Euro.

Der deutsche Teleskopkladerhersteller **Wacker Neuson** hat seinen Umsatz im ersten Quartal um fast 20 Prozent auf 591,5 Millionen Euro gesteigert. Da sich der Markt in Europa und im asiatisch-pazifischen Raum erholt zeigte, glich dies den leichten Rückgang in Nord- und Südamerika aus. Das EBIT versechsfachte sich auf nunmehr 39,9 Millionen Euro.

Mit Wirkung zum 1. Mai 2026 hat **Collé Rental & Sales** den dänischen Vermieter **Cito A/S** übernommen. Collé wird eigenen Angaben zufolge sowohl die gesamte Belegschaft als auch den kompletten Mietpark übernehmen. Mit dieser Akquisition erreicht der niederländische Vermietspezialist eine landesweite Abdeckung von ganz Dänemark.

Manitowoc, Inhaber der Marken Grove, Potain, National Crane und MGX, meldete höhere Umsätze im ersten Quartal und einen deutlichen Anstieg des Auftragsbestands. Der Umsatz betrug 494,6 Millionen Dollar (+5 Prozent). Das US-Unternehmen verzeichnete im ersten Quartal einen Vorsteuerverlust von 9,3 Millionen Dollar.

Genie rutscht in die roten Zahlen: Der Umsatz stieg im Vergleich zum Vorjahresquartal um vier Prozent, während der geringe operative Gewinn des Vorjahres (2 Millionen Dollar) in einen Verlust von 7 Millionen Dollar umgewandelt wurde. 469 Millionen Dollar wurden in Q1 umgesetzt.

Zum 1. Mai 2026 hat die **Ulferts & Wittrock GmbH & Co. KG** im Rahmen einer Nachfolgeregelung der Inhaberfamilie das operative Geschäft der Firma Lenz-Kran in Bremerhaven übernommen. Mit der Übernahme führt der Oldenburger Kranvermieter diesen Standort fort und baut seine Präsenz im norddeutschen Raum weiter aus.

Nord-Süd-Achse: Der italienische Low-level-Spezialist **Axolift** ernannt die 2025 gegründete finnische Firma **Tr8con** zu seinem Vertriebspartner für Finnland und Schweden. Das Unternehmen mit Hauptsitz in Vantaa ist nun offizieller Vertriebspartner für das gesamte Axolift-Produktsortiment in beiden Ländern.

Der japanische Kran- und Arbeitsbühnenhersteller **Tadano** weist 2025 höhere Umsätze, aber geringere Gewinne aus. Der Umsatz belief sich auf 1,88 Milliarden Euro (+20 Prozent), vor allem dank Einbeziehung von Manitex und IHIs Kransparte. Der Gewinn vor Steuern stieg um 46,1 Prozent, doch dieser Anstieg ist ausschließlich auf einen außerordentlichen Gewinn aus dem Verkauf von Vermögenswerten zurückzuführen.

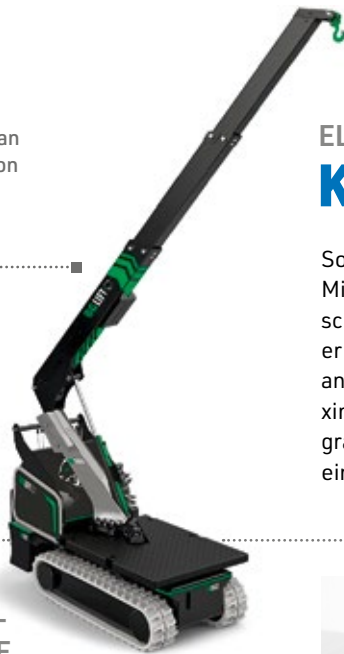


BÜHNE ALS HINGUCKER

Bibi in Pink

Eine besondere Maschine für den guten Zweck hat die Bleser Mietstation aus Neuwied sich zugelegt. Firmenchef Yama Saha vom deutschen Almac-Händler Sahalift hat eine Bibi 1490 EVO in sattem Pink an das Vermietunternehmen übergeben. Diese neue Raupenschere wird künftig Teil der „Pink Edition“ von Bleser sein und steht damit nicht nur für moderne Hebetchnik, sondern vor allem auch für soziales Engagement im Kampf gegen Krebs, insbesondere Brustkrebs. Die Unternehmerfamilie Bleser engagiert sich aktiv für die Deutsche Krebshilfe. Für jeden Miettag der pinkfarbenen Maschinen wird ein fester Betrag an die Organisation gespendet. Ziel der Aktion ist es, Aufmerksamkeit für das wichtige Thema zu schaffen und gleichzeitig konkrete Unterstützung zu leisten. Als Verkäufer der Maschine freut sich Sahalift, diese besondere Initiative begleiten und unterstützen zu dürfen, heißt es. Im Rahmen der Maschinenübergabe spendete Sahalift zusätzlich 2.500 Euro für den guten Zweck. ■

Miniraupenkran
M100 Li-ion von
BG Lift



ELEKTRO-MINI

Kompakt, elektrisch, vielseitig

So gibt sich der neue elektrisch betriebene Miniraupenkran M100 Li-ion des italienischen Herstellers BG Lift. Entwickelt wurde er für Arbeiten auf engstem Raum und unter anspruchsvollen Bedingungen. Mit einer maximalen Tragfähigkeit von bis zu 990 Kilogramm, einer Hakenhöhe von 4,90 Meter und einer seitlichen Reichweite von 3,60 Meter

deckt die Minimaschine ein breites Anwendungsspektrum ab. Die geringe Baubreite von nur 78 Zentimetern ermöglicht den Einsatz auch in Bereichen, die für größere Krane nicht zugänglich sind – etwa in Gebäuden oder bei beengten Platzverhältnissen. Zudem wiegt der Kran nur 1.040 Kilogramm.

ELEKTRO-BAUREIHE

Leguan setzt Raupen unter Strom

Der finnische Arbeitsbühnenhersteller Leguan Lifts hat auf der APEX 2026 eine neue elektrisch betriebene Raupenarbeitsbühne enthüllt. Leguan Lifts reagiert damit auf die steigende Nachfrage und bietet seine Bühnen aus der All-Terrain-Serie – das sind die Modelle 170, 195, 225 und 265 – mit der eigens entwickelten OptiTemp-Batterie von Avant Power an. Diese bietet unübertroffene Betriebszeiten und eine Leistung, die mit Dieselmotoren vergleichbar sei, heißt es. „Wir wollten bei der Elektrifizierung keine Kompromisse eingehen. Der Markt entwickelt sich rasant hin zu leisen und emissionsfreien Maschinen, daher war dieses Elektrifizierungsprojekt eines der wichtigsten Projekte in unserer Unternehmensgeschichte“, erklärt VP Sales & Marketing Jori Mylläri. Zudem investiert Leguan zehn Millionen Euro in ein neues Werk.



NEU FÜR DIE MIETE

Skyjack's neue Modelle bieten die gleiche einfache & zuverlässige Lösung für **die Miete**.

MIT SKYJACK GEHT **MEHR**



skyjack.com/de/simply-more

SKYJACK
simply reliable

Dein
Vermieter Netzwerk



Alleine stark,
gemeinsam unschlagbar

- Exklusives Netzwerk
- Gemeinsame Ressourcen
- Mehr Reichweite
- Erfahrung und Expertise

Jetzt Partner werden!
Erfahre mehr unter:
www.partnerlift.com

SCAN ME!



IM HERZEN DES HARZ

Brüser braust nach oben

Die Firma Brüser Kranverleih baut ihren Fuhrpark mit der Übernahme eines neuen Tadano AC 5.120-1 weiter aus. Mit seiner kompakten Bauweise, seiner hohen Wendigkeit und seinem 60 Meter langem Hauptausleger bietet der neue 5-Achs-Kran genau die Leistungsfähigkeit, die Brüser für seine vielseitigen Einsätze im Harz benötigt. Seit über 50 Jahren übernimmt Brüser Kranverleih verschiedene Kranarbeiten in Bad Harzburg, Goslar, Langelsheim und Umgebung. Der Fuhrpark umfasst Teleskopstapler und Autokrane von 40 bis 180 Tonnen.



Potain powert los

Der französische Traditionshersteller bringt für seine Schnellmontagekrane zusätzliche Power aufs Parkett. Unter dem Namen Power Boost bietet das Unternehmen ein Batteriepack für seinen 2025 enthüllten Selbstaufsteller Igo M 24-19 an. Dabei handelt es sich um eine Plug-&-Play-Batterielösung, die entweder als eigenständige Stromquelle fungiert oder in Verbindung mit der vor Ort vorhandenen Stromversorgung betrieben werden kann.



MUNK Günzburger und Axolift

Die Firmen Munk Günzburger Steigtechnik und Gromet/Axolift haben eine exklusive Kooperationsvereinbarung geschlossen. Im Rahmen dieser Vereinbarung werden unter der Marke *Flexlift* neue Hubarbeitsbühnen entwickelt. Munk wird diese auf dem deutschen und österreichischen Markt vertreiben. Das Sortiment reicht von manuell bedienten Schiebebühnen bis hin zu elektrischen Mast- und Scherenbühnen. Die Firmenchefs Ferdinand Munk und Massimo Grossele (L.) unterzeichneten die Kooperationsvereinbarung Ende Mai am Hauptsitz der Munk-Gruppe in Günzburg. Ein erstes Flexlift-Modell habe sich bereits erfolgreich am Markt etabliert, hieß es. Weitere Produkteinführungen sollen in den kommenden Monaten folgen. „Munk ist der ideale Partner für den deutschsprachigen Markt. Munk kennt seine Kunden und versteht deren Anforderungen – und diese Erkenntnisse fließen direkt in unsere Entwicklung ein“, so Massimo Grossele. ■



ZWEI
KRAFTPAKETE

BKL spielt auf Sieg

Für die Sanierung einer historischen Eisenbahnbrücke über die Sieg benötigte die Firma Albert Weil AG eine Kranlösung, mit der sehr schwere Stahlbetonfertigteile über größere Distanzen gehoben werden konnten. Das Team von BKL Frankfurt setzte für dieses Infrastrukturprojekt auf zwei echte Kraftpakete aus dem Kranpark mit jeweils 50 Tonnen Traglast: einen 800-mt-Kran S3 EVO und einen 1.000 mt starken Comansa 21LC1050. Es plante die zwei Schwerlastkrane mit Ausladungen von 70 und 80 Metern und positionierte die spitzenlosen Obendreher mit Hakenhöhen von rund 37 beziehungsweise 38 Metern an je einem Flussufer der Sieg. Damit war das Einheben der bis zu zehn Tonnen schweren Lasten über das Baufeld möglich, ohne dass ein zeitaufwändiges Umsetzen der Krane während der Bauphase nötig war. ■



HINTER JEDER
EINFACHEN LÖSUNG,
STECKT EINE
GROSSE
IDEE_



CTE TRACCESS 230 EVO

LEISTUNG:
Arbeitshöhe 23 m
Seitl Reichweite 11,5 m
Max. Tragfähigkeit 250 kg

**S3 EVO - für maximale
Vielseitigkeit,
höchste Sicherheit.**

Tel. +39 0464 48.50.50
www.ctelift.com
info@ctelift.com



Hauptsitz und Betriebe:
Loc. Terramatta, 5
37010 Rivoli V.se (VR) - Italy



EINEDER GREIFT ZU

200-Tonner auf vier Achsen

Der italienische Kranhersteller Idrogru hat den ersten Autokran vom Typ KT 200.33 HE hierzulande an die Firma Eineder in Ingolstadt geliefert. Der Kran verfügt über eine maximale Traglast von 200 Tonnen, einen 33 Meter langen fünfteiligen Ausleger sowie eine Ballastierung von bis zu 23,5 Tonnen. Neben seiner hohen Tragkraft bietet der 4-Achs Kran eine kompakte Bauweise mit variabler Stützbasis sowie einen vierfach verstellbaren Krankopf, weshalb er für Indoor-Arbeiten besonders gut geeignet ist. Ein vollelektrischer Kranbetrieb ist möglich, und der KT 200.33 HE kann auch eine 60 Tonnen starke Spezial-Traverse mitführen. An den bayrischen Kranvermieter übergeben wurde der Neuzugang im Herstellerwerk in Modena in Italien. *Im Bild (v. l.): Fabian, Tim und Peter Eineder, Justus Meister, Roberto Vezzelli.*



RÜCKKEHR DER RAUPEN

Raimondi entert neues Segment

Terex, nun zu Raimondi Cranes gehörend, bringt erstmals seit Langem wieder einen Raupenkran auf den Markt. Mit der Teleraupe TTC 70 unter der Regie von Terex Rough Terrain Cranes kehrt das Unternehmen in das Raupenkransegment zurück. Damit reagiere man auf die Nachfrage nach entsprechenden Geräten, erklärt der Hersteller. Das neue Modell zielt auf wichtige Märkte wie die USA, Kanada und Europa ab. Die neue Produktlinie startet mit dem TTC 70, einem Teleskopraupenkran, der am Hauptsitz der Raimondi-Gruppe für Geländekrane in Crespellano bei Bologna entwickelt, konstruiert und gefertigt wurde. Dieses Modell soll den Grundstein für eine neue Produktkategorie bilden; weitere Modelle sind in naher Zukunft geplant. Der TTC 70 bietet eine maximale Tragfähigkeit von 70 Tonnen, eine maximale Auslegerlänge von 36,8 Metern und eine Seiltrommelkapazität von 215 Metern.

Mietgeräte. Professionell. Europaweit.

zertifiziertes Schulungszentrum

 Baumaschinen	 Arbeitsbühnen	 Teleskoplader	 Minikrane	 Stapler	 Bau & Garten	 Event-Technik	 Lagertechnik
 Licht & Strom	 Connectcars	 Connectquads	 Werkzeuge	 Baugeräte	 Holzhäcksler	 Schulungen	 Gebrauchtgeräte

Vermietung europaweit
kostenlose Miethotline
☎ 0800 092 99 70
BEYER
www.beyer-mietservice.de

VOM FAHRZEUG ZUM FAHRRAD

Jacco de Kluijver macht Schluss

Branchenroutinier Jacco de Kluijver, derzeit noch VP Global Business Development beim US-Hersteller Genie, wird das Unternehmen schon bald verlassen. Ende Juni endet seine Zeit bei Genie nach fast 20 Jahren. Vom Bühnengeschäft wechselt er quasi aufs Rad: Ab dem 1. Juli 2026 wird er beim Fahrradkomponentenhersteller SRAM anheuern. De Kluijver sagt: „Nach einer unglaublichen Reise möchte ich mitteilen, dass ich Genie Industries ab dem 1. Juli verlassen werde. Wenn ich auf mehr als 19 Jahre im Unternehmen zurückblicke – und über 25 Jahre in diesem großartigen Geschäft verbunden bin –, empfinde ich nichts als Dankbarkeit und Stolz. Gleichzeitig freue ich mich sehr, mit-



teilen zu können, dass ich mit SRAM ein neues Kapitel beginnen werde und die Rolle des OE Sales Director für Europa übernehmen werde. Ab dem 1. Juli werde ich als begeisterter Radfahrer die Möglichkeit haben, eine persönliche Leidenschaft in meine tägliche Arbeit zu verwandeln.“ ■

OSWALDS SCHLÄGT ZU



Erster T900 HF für die Niederlande



Der niederländische Arbeitsbühnenvermieter Oswalds Verhuur aus Arnheim erwirbt als Erster im Land eine LKW-Arbeitsbühne vom Typ Ruthmann „Steiger“ T900 HF. „Mit diesem bedeutenden Schritt stärken wir unsere Marktposition und bieten nun nahezu das gesamte Spektrum an LKW-Arbeitsbühnen von Ruthmann an“, frohlockt das Vermietunternehmen, das sich auf große LKW-Bühnen spezialisiert hat. Oberhalb der 40-Meter-Marke betreibt Oswald Verhuur 15 Großgeräte. Neben der 90-Meter-Bühne T900 HF kommt in Zukunft noch Ruthmanns Flaggschiff T1000 HF mit hundert Metern Arbeitshöhe hinzu. Dann sind es 17 (sehr) große LKW-Bühnen im Fuhrpark der Holländer. Wie sagt das Unternehmen selbst? „Dieses 90-Meter-Kraftpaket wird als Überbrückung dienen, bis das 100-Meter-Modell eintrifft.“ ■



Neuer CEO für TVH

Der belgische Ersatzteilspezialist TVH macht Giuliano Parodi mit Wirkung zum September dieses Jahres zum neuen Chief Executive Officer (CEO). Diese Rolle wird derzeit noch vom Aufsichtsratsvorsitzenden Patrick Lecluyse wahrgenommen; er hatte die Position übergangsweise über-

nommen, nachdem Dominiek Valcke das Unternehmen im vergangenen Sommer verlassen hatte. Lecluyse wird die Führung nach einer angemessenen Übergangsphase gegen Ende des Jahres an Parodi übergeben. Giuliano Parodi war zuvor neun Jahre lang für den Motoren- und Maschinenhersteller Yanmar tätig. Dort fungierte er in den letzten zwei Jahren als Group Chief Strategy Officer und Vorstandsmitglied. ■



FLOTTENVERSTÄRKUNG

250-Tonner für Wagenborg

Wagenborg Nedlift, Spezialist für Schwertransporte und Schwerlastlogistik, hat einen Grove GMK5250XL-1 All-Terrain-Kran mit 250 Tonnen Tragkraft übernommen. Er verfügt über einen achteiligen Hauptausleger mit einer Länge von 78,5 Metern, der durch eine 18 Meter lange Doppelklappspitze ergänzt wird; diese lässt sich durch zusätzliche Zwischenstücke auf 34 Meter erweitern. Zu den Ausstattungsmerkmalen gehören das variable Abstützsystem Maxbase sowie eine Allradlenkung. Der Antrieb erfolgt über einen einzelnen, HVO-tauglichen Mercedes-Dieselmotor der Abgasstufe V.

Im Bild (v. l.): Elwin Coes, Joris Kotte und Erik Damhuis von Wagenborg Nedlift. ■



OIL & STEEL DEUTSCHLAND

SNAKE

SCORPION

OCTOPLUS

Arbeitsbühnen auf LKW- oder Raupen-Fahrgestell

OCTOPLUS 30



www.oilsteel.de

Im Altenschemel 4
67435 Neustadt
Tel.: 0 63 27 - 9 99 99 80
Fax: 0 63 27 - 9 99 99 88
kontakt@oilsteel.de

LECTURA

Ihr zuverlässiger Partner rund um
Maschinenbewertung

Überzeugen Sie sich ...

... von den LECTURA Bewertungs-Produkten



Baumaschinen
Landmaschinen
Flurförderzeuge
Krane & Bühnen
u.v.m.

www.lectura.de

LECTURA GMBH – Verlag + Marketing Service | Ritter-von-Schuh-Platz 3 | D-90459 Nürnberg
Tel: +49-(0)-911-430899-0 | info@lectura.de | www.lectura.de



VON PROFIS FÜR PROFIS

Unser Deutsches Netzwerk

NordKran GmbH

Händler für Niedersachsen, Schleswig-Holstein, Bremen,
Hamburg, Mecklenburg-Vorpommern, Brandenburg, Berlin

www.nordkran.de

Black Forrest Hebetchnik

Händler für Baden-Württemberg

www.bfht.de

Pfalzlift

Händler für Rheinland-Pfalz, Saarland, Süd-Hessen

www.pfalzlift.de

Permove Kranservice

Händler für Östliches Westfalen, Nord-Hessen und Thüringen

www.permove-kranservice.de

#MadeForLiftingHeroes





AUSBAU NICHT
NUR IM HAUSBAU

Für Interkran interessant

Interkran, seit über zwei Jahrzehnten der Schweizer Vertriebspartner von Raimondi, hat 18 Flat-Top-Turmdrehkrane beim italienischen Kranbauer bestellt. Das Unternehmen erweitert derzeit seine Flotte, um die steigende Nachfrage im Schweizer Baugewerbe bedienen zu können. Die Bestellung umfasst im Einzelnen sieben MRT159, fünf MRT189, fünf MRT294 und einen MRT234. Die ersten Exemplare – zwei MRT294 mit 16 Tonnen Tragkraft, sieben MRT159 mit 8 Tonnen

Tragkraft und ein MRT234 – wurden bereits ausgeliefert und sind schon auf verschiedenen Baustellen in der Schweiz im Einsatz. „Wir stärken unsere Fähigkeit, Bauprojekte auf dem Schweizer Markt zu unterstützen, indem wir unsere Flotte weiter ausbauen – durch die Investition in mehrere neue Raimondi-Krane“, erklärt Geschäftsführer Antonio Teixeira. ■



EGGER
ERMÖGLICHT
ERHEBENDES

Eingleisige Engstelle

Vor Kurzem, an den ersten beiden Mai-Wochenenden, hat die Emil Egger AG einen wichtigen Bauabschnitt in der aktuellen Sanierung der Reussbrücke in Luzern gemeistert. Die denkmalgeschützte Eisenbahnbrücke, über die täglich rund 200 Züge rollen, wird aktuell umfassend erneuert. Mit rund 185 Tonnen und 47 Metern Länge pro Brückenelement war höchste Präzision gefragt – vom ersten Zentimeter bis zur finalen Position, berichtet der Krandienstleister aus St. Gallen. Zum Einsatz kam „ein perfekt abgestimmtes Setup“, so das Unternehmen, und zwar: ein Großraupenkran LR 11000 für die Hübe, ein THP-Anhänger für den Verschluss der Brückenteile und zwei Schwerlastzugmaschinen für das kontrollierte Ziehen und Positionieren. Und das Resümee? „Routine? „Nicht ganz“, teilt die Emil Egger AG mit. „Auch wenn solche Einsätze für unser Team zum Alltag gehören – einfach ist das Ganze nie. Jede Brücke ist anders, jeder Zentimeter zählt und manchmal auch das Bauchgefühl des Fahrers oder Kranführers.“ Das scheint mal wieder gut gepasst zu haben. ■



FELBERMAYR FÄHRT HOCH

Breitere Beteiligung

Die Felbermayr Holding baut ihre Beteiligung am niederländischen Binnenschiffahrtsunternehmen Rijnmond Logistics Beheer von 50 auf 65 Prozent aus. Damit stärkt die Felbermayr Group gemeinsam mit Haeger & Schmidt Logistics (kurz HSL) ihre Position im europäischen Binnenwasserstraßennetz und setzt den strategischen Ausbau multimodaler Logistikkösungen konsequent fort. Ausschlaggebend für den Ausbau der Beteiligung war laut Stefan Hütten, COO HSL, insbesondere die erfolgreiche Zusammenarbeit innerhalb der Unternehmensgruppe. *Im Bild: Rijnmond-Logistics-CEO Cees van Putten (l.) und Stefan Hütten beim Handshake.* ■



3, 2, 1

Drei Bladelifter, zwei Betreiber, ein Vorgehen

Drei Scheuerle Bladelifter sind im Einsatz für den Windpark Bad Berleburg im Sauerland. Insgesamt 60 Rotorblätter des Typs E-175 EP5 E1 mit einer Länge von jeweils 85,85 Metern werden mit den Spezialtransportern, montiert auf 16 Achslinien SPMT, über mehrere Etappen sicher zum Einsatzort gebracht. Die Kombination aus Zugmaschine und Transportequipment erreicht im gezogenen Betrieb Gesamtlängen von über 100 Metern, im Selbstfahrermodus knapp darunter. Der Aufstellwinkel

der Rotorblätter variiert je nach Streckenanforderung zwischen 21 und 46 Grad. Dabei war das ganze Programm an anspruchsvollen Aufgaben aufgeteilt: enge Serpentin, Bäume, Unterführungen, Ortsdurchfahrten sowie ein Aquädukt entlang einer ehemaligen Bahntrasse. Vorteil des Bladelifters: Durch das gezielte Anheben der Rotorblätter können Hindernisse wie Bäume überwunden werden. Die Transporte erfolgen sowohl tagsüber als auch nachts. ■



BBI INFORMIERT

VERMIETBRANCHE VOR NEUER WACHSTUMSPHASE

In einem Vortrag hat Ammar Altaf, *Managing Director EMEA Business Services* bei der Deutschen Bank, auf der jüngsten Veranstaltung der *European Rental Association* (ERA) die Perspektiven der Vermietbranche aufgezeigt. Trotz Finanzkrise, Pandemie und schwankender Baukonjunktur verzeichnete der europäische Mietmarkt im zurückliegenden Jahrzehnt ein kontinuierliches Wachstum. Nach Einschätzung des Analysten sprechen zahlreiche Faktoren für eine bevorstehende, verstärkte Wachstumsphase der Vermietung.

Aus Sicht der Bank bestimmen insbesondere drei Entwicklungen die Nachfrage nach Mietlösungen nachhaltig. Massive Investitionen in Infrastruktur werden langfristige Nachfrage nach

Arbeitsmaschinen, Spezialgeräten und integrierten Projektlösungen schaffen. Programme wie „Next Generation EU“ oder nationale Infrastrukturprogramme in Deutschland und Großbritannien werden für einen jahrzehntelangen Investitionsbedarf sorgen. Davon profitieren insbesondere Vermieter mit leistungsfähigen Flotten und umfassenden Serviceangeboten. Investitionen in erneuerbare Energien, Stromnetze, Ladeinfrastruktur und energieeffiziente Gebäude schaffen eine steigende Nachfrage nach Energie-, Klima- und Speziallösungen. Zudem investiert Europa verstärkt in Zukunftsindustrien wie Halbleiterproduktion, Batterieherstellung, Rohstoffverarbeitung, Verteidigungstechnologien und Rechenzentren. Das alles erfordert große Mengen an Ma-

schinen und Geräten und temporärer Infrastruktur.

Aus Sicht des Referenten gibt es zudem einen weiteren zentralen Trend: Die zunehmende Bedeutung spezialisierter Mietangebote. Anbieter, die über klassische Maschinen hinaus Lösungen in den Bereichen Energieversorgung, Klima, Modulbau oder industrielle Spezialanwendungen anbieten, werden höhere Wachstumsraten und bessere Renditen erzielen.

Für die kommenden zehn Jahre erwartet die Deutsche Bank daher eine weitere Transformation auch der Vermietbranche. Im Mittelpunkt stehen wertschöpfende Komplettlösungen statt reiner Gerätevermietung, was eine weitere Marktverdichtung zugunsten kapitalstarker Anbieter bestärkt.

Gleichzeitig werde die Vermietbranche auch weiter an Attraktivität gewinnen. Sachwertorientierte Geschäftsmodelle mit langlebigen Vermögenswerten und geringer technologischer Obsoleszenz werden von den Kapitalmärkten zunehmend positiv bewertet.



Ein Beitrag von Jürgen Küspert, Geschäftsführer des BBI

BBI – Bundesverband der Bau-, Baugeräte- und Industriemaschinen-Firmen e.V.
Adenauerallee 45, 53113 Bonn
Telefon: 0228-223469,
E-Mail: info@bbi-online.org
Internet: www.bbi-online.org



VIERTE GENERATION AN BORD

Nachschub mit Nachwuchs

Der Krandienstleister Weiland aus Lampertheim im Rhein-Main-Neckar-Raum verstärkt seinen Fuhrpark mit einem AC 4.100L-1. Hierfür war Geschäftsführer Sebastian Degenhardt eigens mit seiner Frau Celine und der erst fünf Monate alten Tochter Teresa nach Zweibrücken zu Tadano gekommen. „Wir haben bereits im letzten Jahr einen AC 4.100L-1 in Dienst gestellt, für den Tadano nach unseren Wünschen und Anforderungen eigene Traglastvarianten realisiert hat. Diese haben sich im

bereits ersten Einsatzjahr so sehr bewährt, dass wir jetzt einen zweiten Kran dieses Typs mit ebendiesen Traglastvarianten geordert haben“, berichtet er. Vor allem die starke Tragfähigkeit in Verbindung mit dem 59,4 Meter langen Hauptausleger bei 12 Tonnen Achslast ist für ihn eines der überzeugendsten Argumente, das für den AC 4.100L-1 spricht. *Im Bild: Sebastian Degenhardt mit Tochter Teresa sowie Celine Degenhardt und Frank Brachtendorf von Tadano (v. l.)*

SIZE MATTERS

Luibl: 25-Tonnen-Stapler

Die Firma Luibl hat von Manitou einen Schwerlast-Teleskoplader MHT 11250 geliefert bekommen. Neben 25 Tonnen Tragkraft wartet das Modell mit über 10 Metern Hubhöhe auf. Dank seiner vier an-

getriebenen und lenkbaren Räder bewegt der MHT 11250 schwere und sperrige Lasten auf jedem Terrain sicher. „Mit dieser erneuten Investition festigt Luibl Rental seine Position als einer der führenden Anbieter für Teleskoplader in Mitteleuropa“, so Firmenchef Karl Bauer. Vermietet wird nahezu die gesamte Modellpalette der Marken Manitou, Merlo und Magni – hinauf bis 39 Meter Hubhöhe und 25 Tonnen Tragkraft.

Schulen. Prüfen.

Eine gute Ausbildung ist die Grundlage für den erfolgreichen Umgang mit der Hubarbeitsbühne.

**Sie bilden Bediener von Hubarbeitsbühnen aus?
Dann haben wir genau das Richtige für Sie:**



Präsentation gemäß DGUV Grundsatz 308-008 – direkt einsetzbar. Sparen Sie Vorbereitungszeit – mit 125 animierten PowerPoint® Schulungsfolien inkl. Dozententexten.



+

Testbogenpaket zur Durchführung der theoretischen und praktischen Prüfung.



RESCH macht's richtig! www.resch-verlag.com

DENKWÜRDIG IN DENKLINGEN

Ständig strömen neue oder im Detail verbesserte All-Terrain-Krane auf den Markt. Nur – was kann man mit ihnen anstellen? Mit einem Mobilkran mittlerer Grö-

ße (unter 500 Tonnen) lässt sich beispielsweise gut an einer Windkraftanlage arbeiten. Die Firma Schmidbauer erneuerte alle drei Blattlager einer Windenergieanlage in Denklingen

nahe Memmingen im Allgäu mit ihrem Grove GMK6400-1. Und das in lediglich drei Tagen – und damit kürzer und schneller als gedacht.

Dabei musste die Windenergieanlage instandgesetzt werden. Die Arbeiten umfassten das Abnehmen der Rotorblätter, die Demontage und Instandsetzung der Blattlager sowie deren millimetergenaue Montage – ein Prozess, der höchste Präzision und absolute Zuverlässigkeit erfordert. Das Rotorblattlager, vereinfacht Blattlager oder auch Pitchlager genannt, verbindet die Nabe mit dem Blatt und dient dem Verdrehen der Blätter.

Neun Tonnen auf 39 Meter

Der GMK6400-1 kam mit 135 Tonnen Ballast, einem 54,59 Meter langen Hauptausleger inklusive *MegaWingLift* und der 73 Meter langen Wippspitze zum Einsatz. In dieser Konfiguration meisterte der 6-Achser die geforderte Maximallast von neun Tonnen bei 39 Metern Ausladung und einer Hakenhöhe von 123 Metern ohne Schwierigkeiten.

„Dieser Einsatz zeigt sehr eindrucksvoll, was möglich ist, wenn Technik, Erfahrung und Teamarbeit perfekt ineinandergreifen. Unser GMK6400-1 – jetzt GMK6450-1 – bietet genau die Leistungsreserven, die es für komplexe Einsätze im Windbereich braucht“, so das zufriedene Resümee von Florian Zech, Technical Sales Consultant bei Schmidbauer.

Mehrere baugleiche Krane

Vor kurzem hat der Leipziger Kranvermieter Richter seinen Fuhrpark um seinen dritten LTM 1750-9.1 mit 800 Tonnen Traglast erweitert. Damit reagiert das Unternehmen auf den anhaltend hohen Auftragseingang aus den Bereichen Infrastruktur, Energie und Industrie. „Die Menge an Projekten ist aktuell enorm – in allen Bereichen. Deshalb war klar: Wir brauchen zusätzliche Hubleistung in dieser Klasse“, erklärt Inhaber Matthias Richter. Sein Mitarbeiter Martin Krusche, Leiter der Kranabteilung, ergänzt: „Der LTM 1750-9.1 ist leistungsstark, schnell zu rüsten und ideal für unser Einsatzspektrum, also im Brückenbau, bei Transformatoranbauten, Industrieanlagen sowie Reparatur- und Rückbauprojekten in der Windbranche.“ Für Windkräfteeinsätze setzt Richter auf die Kombination aus Y-Abspannung und Wippspitze, damit sind Hubhöhen von 156 Metern drin. „Wenn ein Kranjob

Was können moderne Mobilkrane leisten? Die Einsatzvielfalt der Geräte beleuchtet Alexander Ochs.



Fette Reichweite bietet der Grove GMK6400-1 mit 54,6-Meter-Hauptmast in Kombination mit 73-Meter-Wippspitze beim Einsatz in Denklingen

unerwartet länger dauert, können wir sofort reagieren und ein baugleiches Gerät zum nächsten Projekt schicken. Das verschafft uns enorme Planungssicherheit – auch hinsichtlich der Genehmigungen von Straßenfahrten“, sagt Krusche.

Sein erster Einsatz führt den neuen Liebherr LTM 1750 9.1 nach Nordbayern. Bereits einen Tag nach der Kranübergabe hebt der 9-Achser in Selb mehrere, bis zu 80 Tonnen schwere Anlagenteile eines Keramikherstellers ein. Direkt im Anschluss führte der Weg des 750-Tonnners quer durch Deutschland, um eine neue Windkraftanlage im Bergischen Land zu errichten. Als drittes Folgeprojekt stand im März der Rückbau von insgesamt elf älteren Windrädern an, diesmal zwischen Leipzig und Dresden. Ein Einsatzspektrum, das die Vielseitigkeit und Leistungsfähigkeit des neuen Krans unterstreicht, findet der Hersteller.

Zwei Schritte weiter geht übrigens Sommer Kranverleih: Inzwischen betreibt die Firma fünf LTM 1750-9.1 und einen LTM 1650-8.1 und setzt damit einen besonderen Fokus auf die Großkranklasse. „In diesem Jahr wird noch ein weiterer LTM 1650-8.1 unseren Fuhrpark erweitern,“ erklärt Hagen Sommer, der zusammen mit seinem Cousin Björn das Familienunternehmen in der dritten Generation leitet. Neben der Windkraft setzt Sommer seine Großkrane auch in Industrie, Chemie und beim Brückenbau ein.

Windrad vs. Windmühle

Die ständig wachsenden Dimensionen neuer Windkraftanlagen erfordert quasi ein dauerndes Schritthalten der Maschinenhersteller – in Bezug auf Höhe und Tragkraft ihrer Krane. Doch wer an heutzutage an Windkraft denkt, muss nicht unbedingt an die neuste Enercon 7-Megawatt-Anlage mit 175 Meter Rotordurchmesser denken. Denn es gibt sie ja noch, die guten alten Windmühlen.

Die niederländische Firma Pfeifer setzte ihren Ende 2025 übernommenen Grove GMK5150XL für anspruchsvolle Restaurierungsarbeiten an einer 200 Jahre alten Windmühle ein. Im kleinen Dorf Harreveld in der niederländischen Region Achterhoek (westlich von NRW) stellt die Hermien-Windmühle ein bekanntes Wahrzeichen dar. Die 1819 errichtete Mühle musste umfassend renoviert und die drei Tonnen schweren Windmühlensflügel ausgetauscht werden. Da kam Pfeifer ins Spiel. Für den Einsatz wählte der Kranvermieter seinen GMK5150XL, der mit 12,5 Tonnen Gegengewicht und 55,9 Meter langem Hauptausleger konfiguriert war. So war der Kran in der Lage, die Flügel mühelos auf einem Radius von 18 Metern zu positionieren. ↘



Sein zweiter Einsatz führt Richters dritten LTM1750-9.1 ins Bergische Land



Gaffert setzt in Amsterdam auf den Grove GMK5250XL



Wiesbauers Tadano AC 7.450-1 im Tandemlift mit LTM 1650 von AKM

Wintereinbruch im Frühling:
Emil Eggers neuer Grove
GMK5120L am Säntis



In Las Vegas enthüllt:
Groves neuer 700-Ton-
ner GMK8700



„Bei diesem Projekt gab uns die Präzision des Kransteuerungssystems volles Vertrauen in die Bewältigung der Arbeiten an einem solch bedeutenden historischen Denkmal“, resümiert Gerrit Pfeifer, Geschäftsführer und Inhaber der Pfeifer Group.

Maximal abgewinkelt, optimal abgewickelt

Eine Nummer größer ging das niederländische Kranvermietungsunternehmen Gaffert zu Werke bei einem anspruchsvollen Einsatz für ein renommiertes Bürobauprojekt namens *The Edge*. Das Unternehmen setzte seinen Grove GMK5250XL-1 mit langem Ausleger für Arbeiten in großer Höhe in der niederländischen Hauptstadt Amsterdam ein. Der 5-Achser hebt bis zu 250 Tonnen.

Für den Einbau der neuen Glaspaneele im spektakulären Glasatrium an der Spitze des Gebäudes wurde der Kran mit seinem vollständigen Hauptausleger von 78,5 Metern Länge, der 17,8 Meter langen hydraulischen Doppelklappspitze sowie der zusätzlichen acht Meter langen Spitzenverlängerung ausgestattet. Mit 70 Tonnen Gegengewicht hob der Kran mehrere Glaspaneele mit einem Einzelgewicht von jeweils 600 Kilogramm bei einem Radius von 78 Metern.

„Der Grove GMK5250XL-1 war der einzige Kran, der für diesen Auftrag in Frage kam. Er verfügt über einen 78,5 Meter langen Haupt-

ausleger – den längsten bei einem Kran mit 250 Tonnen Tragkraft –, und wir konnten ihn mit der hydraulischen Doppelklappspitze kombinieren, die wir auf den maximalen Winkel von 50 Grad abgewinkelt haben“, erläutert Theo Gaffert. „Das Positionieren von Glasplatten auf dem Dach eines so prestigeträchtigen Bauprojekts erhöht den Druck, aber wir hatten volles Vertrauen in unseren GMK5250XL-1, und er hat wieder einmal hervorragende Leistung gezeigt“, so der Inhaber und Geschäftsführer von Gaffert.

Schneeketten im Frühling

Was tummelt sich noch so alles in der Landschaft zwischen nordeuropäischer Tiefebene und hochalpiner Region? Seilbahnen zum Beispiel. Beim Neubau der Schwebebahn am 2.500 Meter hohen Säntis in der Schweiz durfte die Emil Egger AG eine – natürlich – tragende Rolle übernehmen. Gemeinsam mit den Monteuren von Garaventa wurden die bisherigen Kabinen der Bahn ins Tal gehoben. „Die Arbeiten fanden unter garstigen Wetterbedingungen statt: Starker Schneefall und winterliche Verhältnisse erschwerten den Einsatz auf über 1.350 Metern über Meer zusätzlich. Für unseren Kranfahrer Remo bedeutete dies, mitten im Frühling gleich vier Schneeketten zu montieren“, berichtet das Unternehmen. Auf dieser Grundlage gelang der winterliche Kraneinsatz mit dem neuen Grove GMK5120L im Spätfrühling.

Bundesweite flächendeckende Dauererlaubnis

So lauten die Zauberworte für die Kran- und Schwertransportbranche hierzulande. Wer solch eine Erlaubnis vorliegen hat, kann jederzeit mit seinem Kran- oder Transportfahrzeug beziehungsweise seiner Kombination flexibel Einsätze fahren. Und genau darauf zielt Liebheers überarbeiteter 55-Tonnen-Mobilkran in der dritten Version LTM 1055-3.3 ab: Ausgestattet mit einem Ballast-Anhänger, kann der Kranbetreiber jederzeit elf Tonnen Ballast ohne zusätzliche Einzelgenehmigungen verfahren. Dieses interessante Konzept sicherte sich die Firma Kranverleih Kunze aus Radeberg bei Dresden. Vor kurzem wurde nun der erste Kran dieses Typs mit Ballast-Trailer in Deutschland an das sächsische Unternehmen ausgeliefert. Firmenchef Dirk Kunze sieht darin folgenden entscheidenden Vorteil: „Wir können den Kran mit vollem Ballast bundeslandübergreifend verfahren, ohne auf Einzelgenehmigungen warten zu müssen“, so der Geschäftsführer.

Laut Hersteller ist der LTM 1055-3.3 der leichteste 3-Achs-AT-Kran auf dem Markt. Durch seine Leichtbauweise sind Fahrzustände mit weniger als neun Tonnen Achslast und – je nach Konfiguration – unter 26 Tonnen Gesamtgewicht möglich. In Kunzes Fuhrpark ersetzt der Neuzugang das Vorgängermodell LTM 1055-3.1.

Zero emission, full power

LTM 1150-5.4

Dank Elektroantrieb lassen sich Kranbewegungen CO₂-emissionsfrei ausführen – bei zusätzlich reduzierten Geräuschemissionen. Ohne Stromanschluss und mittels integrierter Batterie arbeitet der Kran autonom. Die perfekte Kombination aus Nachhaltigkeit und maximaler Effizienz.

www.liebherr.com

LIEBHERR

Mobil- und Raupenkrane



NEU

EINE KLASSE FÜR SICH – NEU DEFINIERT.

Der CC 78.1250-1, entwickelt für die größten Herausforderungen im Kraneinsatz, setzt neue Maßstäbe in der Branche. Er liefert bis zu 140 Tonnen bei einer beeindruckenden Hakenhöhe von 224,5 Metern – und bis zu 1.250 Tonnen Nenntragfähigkeit. Mit dieser Leistung ist er die erste Wahl im Schwerlastbereich, ob bei Infrastrukturprojekten, in der petrochemische Industrie oder im expandierenden Windkraftsektor.

Seine verstärkte 3,5-Meter-Stützbasis sorgt für maximale Standfestigkeit – Bodenplatten in verschiedenen Breiten und ein optionales Sockelkran-Kit für unübertroffene Flexibilität auf jedem Untergrund.

Präzision, Kraft und Effizienz – neu definiert.

Reaching new heights

www.tadano.com



Frischer Wind für alte Mühle – dank Pfeifers GMK5150XL

„Einsatzfelder für unseren neuen 55-Tonner sind vor allem Hallenbau, Beton- und Stahlbau sowie Energiebauten wie Umspannwerke“, so Kunze. Er will den LTM 1055-3.3 als Taxikran für kurze und mittlere Einsätze nutzen.

Der erste Einsatz für den neuen LTM 1055-3.3 stand Anfang April in Dresden an. Für die Materialforschungsanstalt IMA hebt der 3-Achser Hohlkörper-Fertigteildecken samt Zangen bei einem Gesamtgewicht von 5,5 Tonnen. Inklusive Auf- und Abbau war der Mobilkran dafür zwei Tage vor Ort. Der darauffolgende Kran-Job fand nur wenige Kilometer entfernt statt: In der ehemaligen Müllverbrennungsanlage der sächsischen Landeshauptstadt demonitierte der LTM 1055-3.3 zusammen mit einem LTM 1120-4.1 einen Schornstein. Gerüstet war der Kran mit Doppelklappspitze und neun Tonnen Ballast. Die zwei Tonnen schwere Zusatzballastplatte verblieb auf dem Anhänger.

Ersteinsatz im Zweierteam

Die Neckartalbrücke Weitingen ist ein Paradebeispiel moderner Brückenbautechnik: 667 Meter lang, 65 Meter hoch und als Extradosed- (oder Zügelgurt-) Brücke technisch anspruchsvoll geplant und umgesetzt. Beim Einhub zweier 32 Tonnen schwerer Brückenelemente in 64 Metern Höhe setzte der Krandienstleister Wiesbauer auf einen Tandemhub mit seinem frisch erworbenen Tadano AC 7.450-1. „Solch herausfordernde Einsätze meistern wir mit modernster Kran- und

Hebetechnik, für die der AC 7.450-1 exemplarisch steht“, begründet Geschäftsführerin Sissy Wiesbauer die Wahl dieses Krans bei dem Brückenbauprojekt. Den zweiten Kran, einen LTM 1650-8.1, steuerte AKM aus München bei.

Bei der Einsatzpremiere am Steuer: Kranführer Jannik Weigle. Er sagt: „Wir haben unseren neuen Tadano für diesen Hub mit 76-Meter-Hauptausleger und 120 Tonnen Gegengewicht konfiguriert. Wie bei jedem Tandemhub bestand auch in Horb die Herausforderung darin, dass beide Krane absolut synchron heben müssen, damit die Last jederzeit exakt ausbalanciert an den Haken hängt.“ Alle Beteiligten waren per Funk miteinander verbunden. „Das von unserem Team im Vorfeld erarbeitete Hubkonzept hat sich dabei bestens bewährt – wir haben die beiden 24 Meter langen Bauelemente wie geplant gehoben und zentimetergenau in 64 Metern Höhe eingesetzt. Es hat einfach alles super gepasst“, resümiert Jannik Weigle. „Der AC 7.450-1 ist groß, stark und dabei superkompakt für seine Klasse. Für diesen Job war er einfach der beste Kran. Bei einem kleineren Modell hätten wir eine Spitze montieren müssen und bei einem größeren Kran mit ausreichend langem Ausleger hätten wir Platzprobleme auf der Baustelle bekommen“, erklärt er.

Neues Flaggschiff

Für neue Höhen und Aufgaben wappnet sich Grove – mit seinem neuen Topmodell

GMK8700. Nachdem das Mobilkranportfolio früher auch Großkrane aufwies, endete die Palette in den vergangenen Jahren am oberen Rand bei 450 Tonnen Tragkraft. US-Hersteller Manitowoc hat mit dem neuen 700 Tonnen starken 8-Achs-Kran GMK8700 seinen nach eigenen Angaben derzeit leistungsstärksten AT-Kran auf den Markt gebracht.

Der neue Kran verfügt über zwei Auslegeroptionen, 54 und 80 Meter. Beide Varianten verfügen über das Megaform-Design und austauschbare Teleskopteile, sodass der Ausleger schnell an das jeweilige Projekt angepasst werden kann. Auch der neue Kran kann mit der selbstrüstenden Auslegerabspannung ausgerüstet werden. Dies führt zu weiteren Traglaststeigerungen. Zum Ausrüstungsumfang des GMK8700 gehören ein bis zu 107 Meter langer wippbarer Hilfsausleger und bis zu 175 Tonnen Gegengewicht. Erstmals ist das Gegengewicht verstellbar, um die Tragfähigkeit bei Bedarf weiter zu steigern, ohne dass zusätzliche Ballastplatten aufgelegt werden müssen (*Variable Position Counterweight*, kurz VPC).

Andreas Cremer, Vice President Produktmanagement, sagt: „Wir sind unglaublich stolz darauf, den GMK8700 vorstellen zu können, der die hervorragende Ingenieurs- und Fertigungsleistung unseres Teams in Wilhelmshaven unter Beweis stellt. Dieses wegweisende Modell unterstreicht unser Engagement für die Bereitstellung leistungsstarker Lösungen, mit denen unsere Kunden eine höhere Kapitalrendite erzielen können.“

KOMPAKT UND KURZ

Man sollte glauben, bei Scheren gibt es kaum noch Entwicklungsmöglichkeiten. Der neueste Trend sind kompakte Maschinen. Ein Überblick von Rüdiger Kopf.

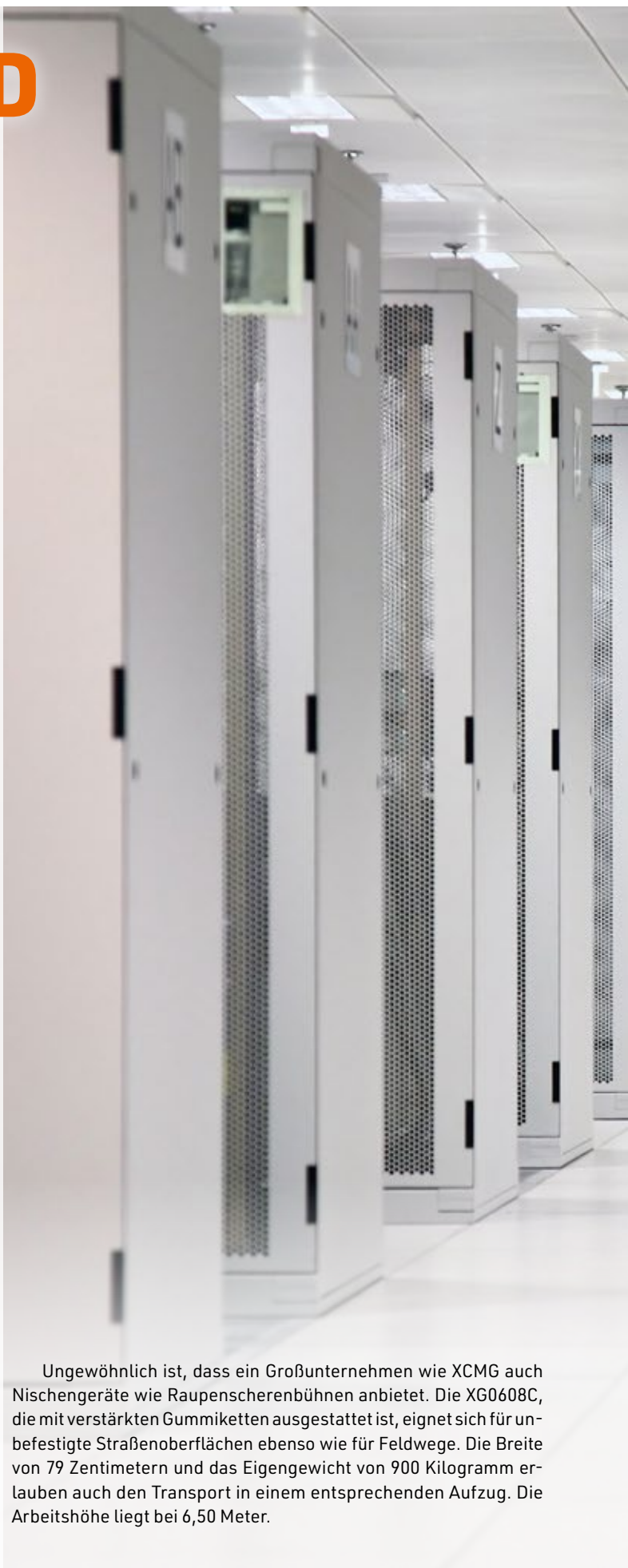
Was die Hersteller in diesem Frühjahr aus der Kiste zaubern, ist überraschend und neu – und das nicht nur, weil ihre Auswahl noch nicht vollständig wäre. Das gilt auch und insbesondere für Anbieter aus China, die bisher nicht ihr volles Programm aufgefahren haben und hier nachlegen. Ein Thema ist die immer stärker voranschreitende Elektrifizierung der Maschinen und ihrer Antriebe. Ein anderes treibendes Thema ist die Sicherheit. Doch jetzt kommen die Abmessungen hinzu, womit neue Möglichkeiten kreiert werden. Und dank der 6-Meter-Zollgrenze der EU ist hier richtig viel Verkehr bei den Herstellern. Fast jeder bringt ein neues Modell mit knapp unter diesen sechs Metern Arbeitshöhe. Doch eines nach dem anderen.

Wenn woanders Größe gefragt ist, so wird im Bereich der Scheren, besonders im Innenbereich, Kompaktheit nachgefragt. Darauf reagieren viele Hersteller. Einer davon ist **Magni** mit der ES0607DC-XD, einer nicht geländegängigen Scherenarbeitsbühne. Dabei steht das XD für das integrierte Extra-Deck, bestehend aus einem Schutzgeländer und einer Trittstufe. Dadurch verfügt die Maschine über zusätzliche 50 Zentimeter Arbeitshöhe und kommt so auf 6,10 Meter. Die Baulänge bleibt dabei bei 1,44 Meter, die Korblast bei 240 Kilogramm.

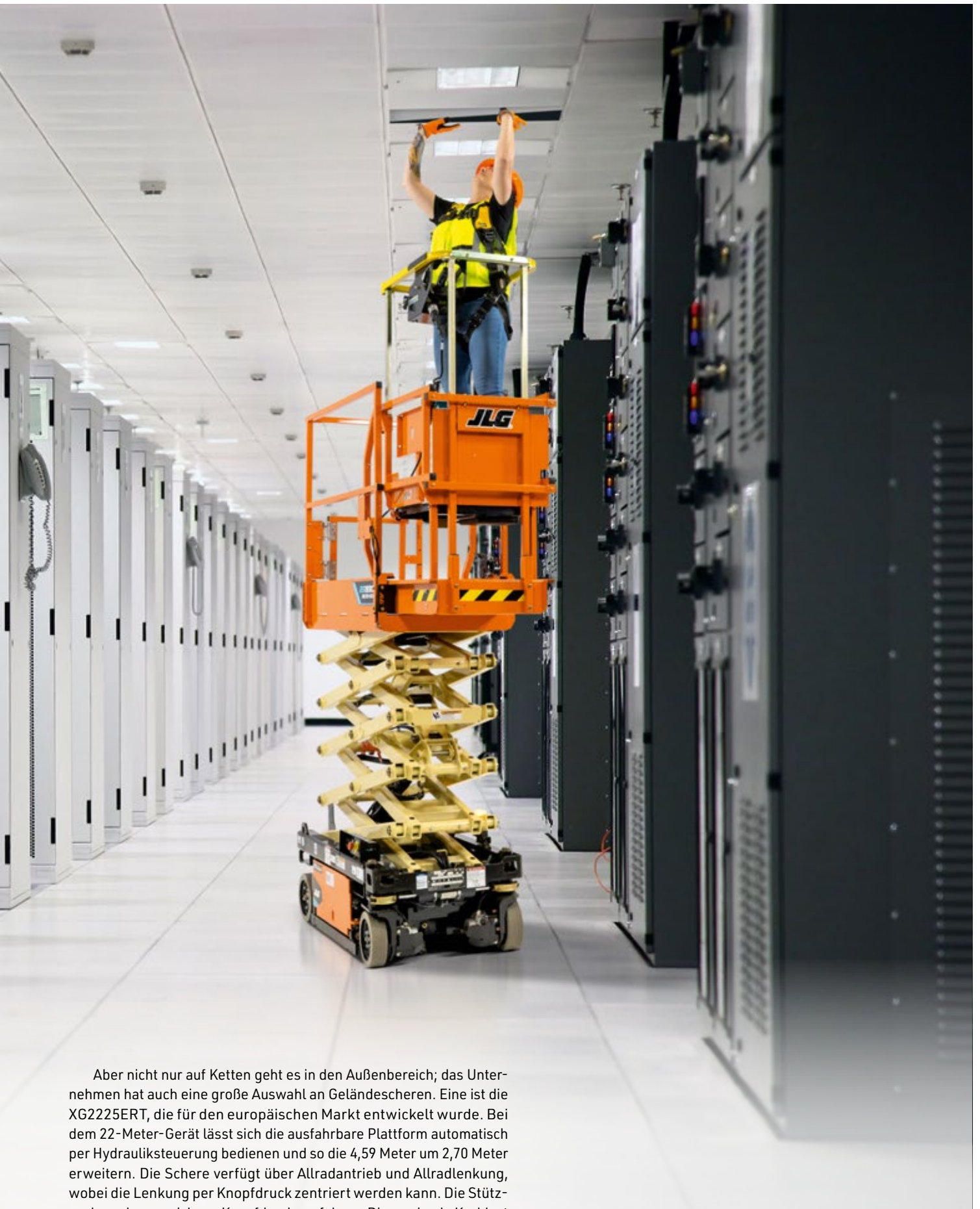
Jüngste Neuheiten

Frisch in Europa ausgepackt hat **LGMG** seine 83 Zentimeter schmale Scherenbühne S1008E-2. Mit der Endung „-2“ fasst das Unternehmen seine zweite Generation zusammen. Die 12-Meter-Schere bietet eine Plattformlänge von 2,29 Meter, die mittels Ausschub um 90 Zentimeter erweitert werden kann. Die maximale Korblast wird mit 250 Kilogramm angegeben. Angetrieben wird die 3,2 Tonnen schwere Maschine von Bleibatterien mit 185Ah. Mit diesem Modell bietet LGMG nun insgesamt sechs Geräte der zweiten Generation im Bereich der Elektroscheren an.

Seit zehn Jahren beschäftigt sich **XCMG**, ebenfalls aus China, mit Scherenbühnen. Inzwischen stehen drei Hauptserien zur Auswahl – konventionelle, raupenfahrbare und geländegängige Modelle – mit Arbeitshöhen von sechs bis 22 Metern. Mit der XG0807AC steht eine elektrische Scherenbühne, die für den europäischen Markt entwickelt wurde, zur Verfügung. Sie ist mit wartungsfreien Blei-Säure-Batterien und einem Wechselstrom-Fahrmotor ausgestattet. Im Außenbereich bietet das Gerät eine Arbeitshöhe von 7,80 Meter, im Innenbereich werden 6,50 Meter angegeben. Die Korblast liegt bei 230 Kilogramm und das Eigengewicht bei 1.485 Kilogramm.



Ungewöhnlich ist, dass ein Großunternehmen wie XCMG auch Nischengeräte wie Raupenscherenbühnen anbietet. Die XG0608C, die mit verstärkten Gummiketten ausgestattet ist, eignet sich für unbefestigte Straßenoberflächen ebenso wie für Feldwege. Die Breite von 79 Zentimetern und das Eigengewicht von 900 Kilogramm erlauben auch den Transport in einem entsprechenden Aufzug. Die Arbeitshöhe liegt bei 6,50 Meter.



Aber nicht nur auf Ketten geht es in den Außenbereich; das Unternehmen hat auch eine große Auswahl an Geländeschern. Eine ist die XG2225ERT, die für den europäischen Markt entwickelt wurde. Bei dem 22-Meter-Gerät lässt sich die ausfahrbare Plattform automatisch per Hydrauliksteuerung bedienen und so die 4,59 Meter um 2,70 Meter erweitern. Die Schere verfügt über Allradantrieb und Allradlenkung, wobei die Lenkung per Knopfdruck zentriert werden kann. Die Stützausleger lassen sich per Knopfdruck ausfahren. Die maximale Korblast liegt bei 750 Kilogramm und das Eigengewicht bei 14,2 Tonnen. ➤






Eine JLG 1930M mit einem Einsatz für mehr Arbeitshöhe

SINOBOOM

KOMPAKT. WENDIG. STARK.

AB13ERJN & AB15ERJN



-  Nur 1,5 m breit
-  3D-Korbarm als Standard
-  Flexibel
-  Energiesparend
-  Umweltfreundlich



Scannen, um mehr zu erfahren
oder besuchen Sie sinoboom.eu



Made in Malaysia: die neue Noblelift SC08EC

Europäische Produktion

Inzwischen gehen chinesische Firmen den Weg, außerhalb des Landes zu produzieren. So ist die kleine Renaissance zu verstehen wieder in Europa zu produzieren, was unter anderem bei **Sinoboom** zu sehen ist. Das Unternehmen hat eine Fabrik in Polen hochgezogen. Jetzt wurden die ersten dort produzierten Geräte vorgestellt, darunter zwei Scherenbühnenmodelle: Sie heißen 1932SE und 3346E. Bei der 1932E handelt es sich um eine 7,60-Meter-Schere, die bis 6,60 Meter auch für den Außenbereich zugelassen ist. Die 1,52 Meter lange Plattform kann einseitig um 60 Zentimeter ausgeschoben werden. 230 Kilogramm beträgt die maximale Korblast.

Die 3346E kommt auf eine Arbeitshöhe von zwölf Metern mit einer 2,45 Meter langen Plattform, die einseitig um 90 Zentimeter erweitert werden kann. Die Korblast beträgt 320 Kilogramm. Neben diesen beiden in Polen hergestellten Geräten ist nun die 1932ME ALL neu präsentiert worden. Das ist Sinobooms erste vollelektrische Scherenbühne ohne Hydrauliköl im Fahr- und Hubsystem. Die Eckdaten lauten 7,80 Meter Arbeitshöhe, 2,46 Meter große Plattform plus 90-Zentimeter-Ausschub sowie eine Korblast von 230 Kilogramm.

Ein anderes Beispiel ist **Noblelift**. Das chinesische Unternehmen hat in Malaysia eine Fabrik. Dort werden die Scherenbühnen für den europäischen Markt gebaut. Die neuesten Modelle sind die SC06E und die SC08EC. Als Antrieb stehen sowohl Blei- als auch Lithiumbatterien zur Auswahl. Die SC06E mit ihren 5,70 Meter Arbeitshöhe erreicht diese sowohl im Innen- als auch im Außenbereich. Die Baulänge liegt bei 1,52 Meter. Die Dimensionen der Plattform liegen bei 1,36 Meter Länge

und 74 Zentimeter Breite. Hinzu kommt ein einseitiger Ausschub, der nochmals 60 Zentimeter zusätzlich zur Verfügung stellt. Maximal 240 Kilogramm sind im Korb erlaubt. Die größere SC08EC kommt im Innenbereich auf ihre volle Arbeitshöhe von 7,80 Meter, im Außenbereich auf 6,50 Meter. Die Baubreite liegt bei 81 Zentimetern und die Länge bei 1,85 Meter. Die 1,67 Meter lange Plattform kann um 90 Zentimeter erweitert werden. Deren maximale Korblast wird mit 230 Kilogramm angegeben.

Unter 6 Meter

Und was ist mit den altbekannten Namen? Die zeigen sich gleichfalls rührig. Beispielsweise hat **Genie** seine neue Generation (NG), die durch eine offensichtliche Neuerung sich auszeichnet: gebogene Scherenpakete. Deren Vorteil ist laut Hersteller eine höhere Stabilität bei geringem Gewicht. Die Unterhaltskosten werden mit zwölf Prozent geringer als die der Vorgängermodelle angegeben. Innerhalb der Baureihe sind 70 Prozent der Teile baugleich, was zu den schon genannten niedrigeren Wartungs-, aber auch Lagerhaltungskosten führt.

Genie baut seine Serie kontinuierlich um, und das jüngste Mitglied dieser Reihe wurde in Maastricht präsentiert: die S1332m mit einer Arbeitshöhe von 5,89 Metern im Innenbereich und 5,66 Metern im Außenbereich. Die Baubreite beträgt 78 Zentimeter und -länge 1,40 Meter. Die Korblast wird mit 227 Kilogramm und das Eigengewicht mit 900 Kilogramm angegeben. Die Plattform kann um 60 Zentimeter ausgeschoben werden. Darüber hinaus hat Genie für seine Geräte einen *Lift Guard* vorgestellt. Dieser scannt den Bereich oberhalb des Bedienareals und meldet sich bei Gefahrenannäherung. Das Sicherheitssystem ist optional und kann auch nachgerüstet werden. ➤



Neu im Doppel

Auch Snorkel hat wieder etwas Neues ausgepackt, und zwar die beiden Modelle S3220 Mini mit 8,10 Meter und S3013 Mini mit 5,90 Meter Arbeitshöhe. Neue, komplett elektrisch betriebene und kompakte Scheren, die mit ihrer Länge von 1,44 Meter speziell für Arbeiten in der Höhe bei gleichzeitig beengten Platzverhältnissen entwickelt wurden. Damit geht es auch in engen Gängen um die Kurve, wo die knapp zwei Meter langen Geräte streifen beziehungsweise anecken. Bei der Fahrhöhe kommen die Geräte auf 1,99 Meter, können aber noch das Gelände abklappen. Die Breite liegt bei 81 Zentimetern für die S3220 mit einem Gewicht von 1.156 Kilogramm und 76 Zentimetern für die S3013, die 794 Kilogramm auf die Waage bringt. Die manuelle Plattformverlängerung bietet 60 zusätzliche Zentimeter. Der Antrieb erfolgt durch wartungsfreie AGM-Batterien. Mit der S3220M kann auch ohne Einschränkung im Außenbereich gearbeitet werden.



Die neue Omega 405TSE

Frisch für Europa auf der APEX ausgepackt hat LGMG seine S0607E-2



Das neueste Modell von Haulotte nennt sich HS21E und ist in voller Höhe verfahrbar

MAXIMALE HÖHE. VOLLE SICHERHEIT IN JEDER BEWEGUNG.

Für Einsätze, bei denen Stillstand keine Option ist



Wenn es darauf ankommt, zählt Vertrauen in jede Sekunde. XCMG bringt Sie sicher auf jede Arbeitshöhe – von 6 bis 70 Metern – mit präziser Steuerung, hoher Tragkraft und Technologie, auf die Sie sich jederzeit verlassen können.

Die breite Produktpalette und langlebige Lithium-Ionen-Batterien sorgen dafür, dass Ihre Flotte jederzeit bereit ist, wenn es darauf ankommt.

Fragen Sie bei Ihrem XCMG-Händler nach weiteren Informationen



Schon getestet?

RHINO RXT/E

Maximale Arbeitshöhe
bei minimalem Eigengewicht.

100% up to the job

- Diesel- und vollelektrische Versionen verfügbar
- Benutzerfreundliches Handling
- Extrem leistungsfähiger Ausleger
- Leichtbauweise, ausgezeichnete Geländetauglichkeit

DINOLift
UP TO THE JOB

HEMATEC®

Arbeitsbühnen GmbH
Telefon +49 (351) 89 75 50-0
E-Mail info@hematec-online.de

JLG setzt auf L & M

Kompakt und elektrisch – das hat auch **JLG** mit seinen jüngsten Modellen ES1930M und ES1530L sowie der ES2632M im Visier. Das „M“ steht für *Mini* oder kompakt, das „L“ für *leicht*. Beide Geräte haben eine Plattformkapazität von 227 Kilogramm, eine Gesamtbreite von 76,2 Zentimetern und eine Gesamtlänge von 1,47 Meter. Die ES1530L mit einer maximalen Arbeitshöhe von 5,50 Meter kann mit bis zu fünf Metern Höhe im Außenbereich eingesetzt werden. Sie bringt 880 Kilogramm auf die Waage. Die ES2632M ist erst dieses Jahr vorgestellt worden und bietet eine Arbeitshöhe von 9,77 Meter und eine Plattformkapazität von 272 Kilogramm. Sie ergänzt die Mikroscherenbühnenbaureihe des US-Herstellers, zu der bereits die Modelle ES1330M, ES1530M und ES1930M gehören. Die zulässige Arbeitshöhe für die ES 2632 im Außenbereich liegt bei 7,49 Meter für eine Person. Die Gesamtbreite beträgt 81 Zentimeter, die Länge 1,84 Meter und die Höhe 2,11 Meter. Dank abklappbarer Geländer lässt sich die Höhe auf unter zwei Meter drücken. Ein 86 Zentimeter langer Ausschub und ein Leckageschutzsystem gehören zur Standardausstattung. Die ES 2632 wiegt 2.060 Kilogramm.



Skyjack hat unter anderem sein System „Skyprotect“ vorgestellt ...

... das den Bereich oberhalb des Anwenders scannt und gegebenenfalls warnt



Ein weiterer Name in Sachen Kleinbühnen ist **Sunward**. Über seinen deutschen Händler Mini Mobile Cranes ist der Hersteller seit einigen Jahren in Deutschland präsent, und auch Scheren stehen hier nicht nur zur Auswahl, sie finden sich auch bereits bei Kunden. Ein Beispiel ist das Unternehmen Mayr Arbeitsbühnen aus Seelbach im Schwarzwald. Unter anderem ist eine SWSL0807DC dort im Einsatz. Die 8-Meter-Schere mit 230 Kilogramm Korblast hat eine Baubreite von 76 Zentimetern. Mit der SWSL 0607DC-S hat auch Sunward nun eine Minischere mit einer Arbeitshöhe von 5,60 Meter. Das Eigengewicht wird mit 850 Kilogramm angegeben. Dank 76 Zentimeter Baubreite geht es auch durch Standardtüren. Die Plattform hat einen Ausschub von 60 Zentimetern und eine maximale Tragkraft von 240 Kilogramm.

Die einen gehen nach Europa, andere nach Indien. Dazu gehört auch der französische Hersteller **Manitou**, der vor rund zwei Jahren die Produktion von Scherenbühnen in Greater Noida, Indien, angefahren hat. Jetzt kommt neben der SE 0808 und der SE 1008 als Neuheit die SE 1212 hinzu, womit die Arbeitshöhen zwischen acht und zwölf Metern abgedeckt werden. Allen Modellen gemein ist die Baulänge von 1,64 Meter plus Ausschub von 90 Zentimetern. Die Maschinen sind serienmäßig mit seitlichen Gabelstaplertaschen ausgestattet. Der Arbeitskorb der SE 0808 wie auch der SE 1008 nimmt maximal 230 Kilogramm auf. Bei der SE 1212 sind es maximal 350 Kilogramm. Alle drei Modelle verfügen über wartungsfreie Drehstrom-Motortechnologie, On-Board-Diagnose, abklappbare Geländer für Durchfahrtshöhen unter zwei Metern und ausschwenkbare Komponentenfächer im Chassis, um eine einfache Wartung zu ermöglichen.

In voller Höhe verfahrbar

Haulotte, ebenfalls aus Frankreich, feilt an seinen großen geländegängigen Elektroschere. Das neueste Modell nennt sich HS21E. Im Gegensatz zu ihren Vorgängern, der HS15E und HS18E, ist die HS21E auch in voller Höhe verfahrbar. Neben 21,20 Meter an Arbeitshöhe steht eine beidseitig ausschiebbar Plattform mit 7,51 Metern zur Verfügung. Die maximale Korblast liegt bei 750 Kilogramm. Das Modell wird auch in der *Pro*-Variante angeboten, wo unter anderem Vierradlenkung inklusive ist.

Daneben hat Haulotte seine Compact-Reihe überarbeitet, so dass die Modelle Compact10N sowie Compact14 auch im Außenbereich einsetzbar sind. Für die Optimum8 gibt es nun den *Extra Step*, eine kleine Extra-Plattform, die im Arbeitskorb der Bühne montiert wird. Diese steigert die Arbeitshöhe um 49 Zentimeter. Zu guter Letzt hat der Hersteller zur weiteren Absicherung der Bediener das sogenannte SGS (ein sekundäres Schutzsystem) entwickelt. Dieses kleine zusätzliche Gerät verringert das Einklemmrisiko bei derlei Scherenbühnen. In jüngster Zeit hat sich das italienische Unternehmen **Imer** rege gezeigt und seinen Vertrieb auch hierzulande neu aufgestellt. Das Unternehmen unterteilt seine Modellreihen nach Baubreite. Ein Beispiel hierfür ist die „80er“-Reihe, mit eben einer Breite von 80 Zentimetern. Dazu zählen drei Modelle mit Arbeitshöhen von 6,60 bis 9,20 Meter. Die Geräte sind allesamt für den Innen- und Außenbereich zugelassen. Das Kleinste davon bringt ein Eigengewicht von 1.010 Kilogramm auf die Waage. Auf der Gegenseite gibt es die 220er-Reihe mit Arbeitshöhen bis zu 19 Metern, die als Diesel- und Elektroversion angeboten werden. Die Geräte haben einen Neigungssensor mit Fahrsperrung, wodurch bei ebener Fläche die Scheren in voller Höhe verfahrbar sind. Seit diesem Frühjahr werden die Scherenbühnen hierzulande über den deutschen Händler Sahalift vertrieben.



In eine ganz andere Richtung geht es bei **PB Lifttechnik**. Mit seinen Großscheren ist das Unternehmen aus Oberbechingen schon lange am Markt etabliert. Hier gibt es aber auch Sonderlösungen wie beispielsweise für Einsätze am Kurfürstendamm in Berlin. Für die Firma Kettler Kirchner aus dem bayrisch-schwäbischen Bachingen an der Brenz wurde eine PB S280-24ES 4x4 als kundenspezifische Sondermaschine realisiert.

Kranaufbau für Kettler

Die Scherenbühne mit 27,5 Metern Arbeitshöhe verfügt über einen elektrohydraulischen Antrieb. Die Plattform mit einer maximalen Größe von 8,40 Meter auf 2,38 Meter bietet eine Tragkraft von 900 Kilogramm, was den gleichzeitigen Einsatz von bis zu vier Personen inklusive Material und Werkzeug ermöglicht. Für Kettler wurde die Scherenbühne um einen Kranaufbau mit elektrischem Kettenzug erweitert. Im Einsatz trägt der Kettenzug einen Vakuumlifter oder eine Saugbatterie. Damit ist die Maschine dafür gerüstet, den Austausch schwerer Glasscheiben an der markanten Glasfassade des Kranzler Ecks am Berliner Kurfürstendamm sicher und effizient durchzuführen. Was sie denn auch getan hat.

Seit fast einer Dekade produziert **JCB** nun Scherenbühnen, alleamt elektrisch betrieben. Die Arbeitshöhen reichen von 7,71 Meter bis hinauf auf 15,80 Meter. Für all seine Arbeitsbühnen – das Unternehmen baut inzwischen auch Gelenkteleskope – hat JCB nun seinen Schutzmechanismus *Operating Second Guarding* oder kurz OSG vorgestellt. Dazu gehören hauptsächlich zwei Systeme. Das eine lässt ein blaues Licht beim Fahren rund um die Bühne erscheinen. Der Hintergrund: Im Innenbereich herrscht mancherorts ein hoher Lärmpegel, sodass die üblichen Alarmpiepse nicht wahrgenommen werden. Arbeiter, die auf den Boden schauen, nehmen eher das blaue Licht wahr. Das zweite neue Sicherheitssystem beobachtet den Anwender und erfasst, ob dieser auch in Fahrtrichtung blickt und so seine Aufmerksamkeit auch dorthin richtet.



Manitou produziert seine kleineren Scheren, wie diese SE 1008, in Indien



Die Sinoboom 1932ME wird in Polen gefertigt



Neue kleine Raupenbühnen von XCMG

Ihr Fachhändler für DE / AT

ELDA

by Platform Basket

MCX 90

WICHTIGE INFOS*:

Lastmoment 9 mt

max. Hakenhöhe mit Jib 18,00 m

seitl. Reichweite mit Jib 15,40 m

max. Traglast 3.200 kg

*Technische Änderungen vorbehalten

**Kauf, Miete,
Service, Schulung**
→ weitere Infos:

**26%
sparen
bei**

SCAN ME



<https://bit.ly/KUNZE-Aktion>

Kunze GmbH DE

DE-83052 Bruckmühl

DE-59348 Lüdinghausen

Kunze AT GmbH

AT-8561 Söding - St. Johann

www.kunze-buehnen.com

KUNZE

Mit Kleinbühnen kennt sich das türkische Unternehmen **ELS Lift** schon länger aus. Es führt vier Modelle mit Arbeitshöhen bis 6,50 Meter im Programm, die hierzulande über den deutschen Partner Kunze angeboten werden. Die kleineren Modelle sind verschiebbare Geräte, während die ELS Junior 5.5SP mit einem Elektrofahrmotor ausgestattet ist. Die Eckdaten sind 5,50 Meter Arbeitshöhe und ein Eigengewicht von 660 Kilogramm. Die 1,43 Meter lange Bühne bietet zudem einen Plattformausschub von 50 Zentimetern.

Komplett in eine andere Richtung geht es mit der neuen Raupenscherer 405TSE von **Omega Platforms**. Mit 10,50 Meter Arbeitshöhe ist das Modell für den niederländischen Hersteller eher eine kleine „Angelegenheit“. Das Gerät hat eine 3,00 Meter x 1,50 Meter große Plattform. Diese kann auf beiden Seiten um jeweils einen Meter verlängert werden. Als Antrieb steht sowohl ein reiner E-Antrieb als auch eine Hybridvariante zur Verfügung. Das Eigengewicht wird mit 4,8 Tonnen angegeben. ■



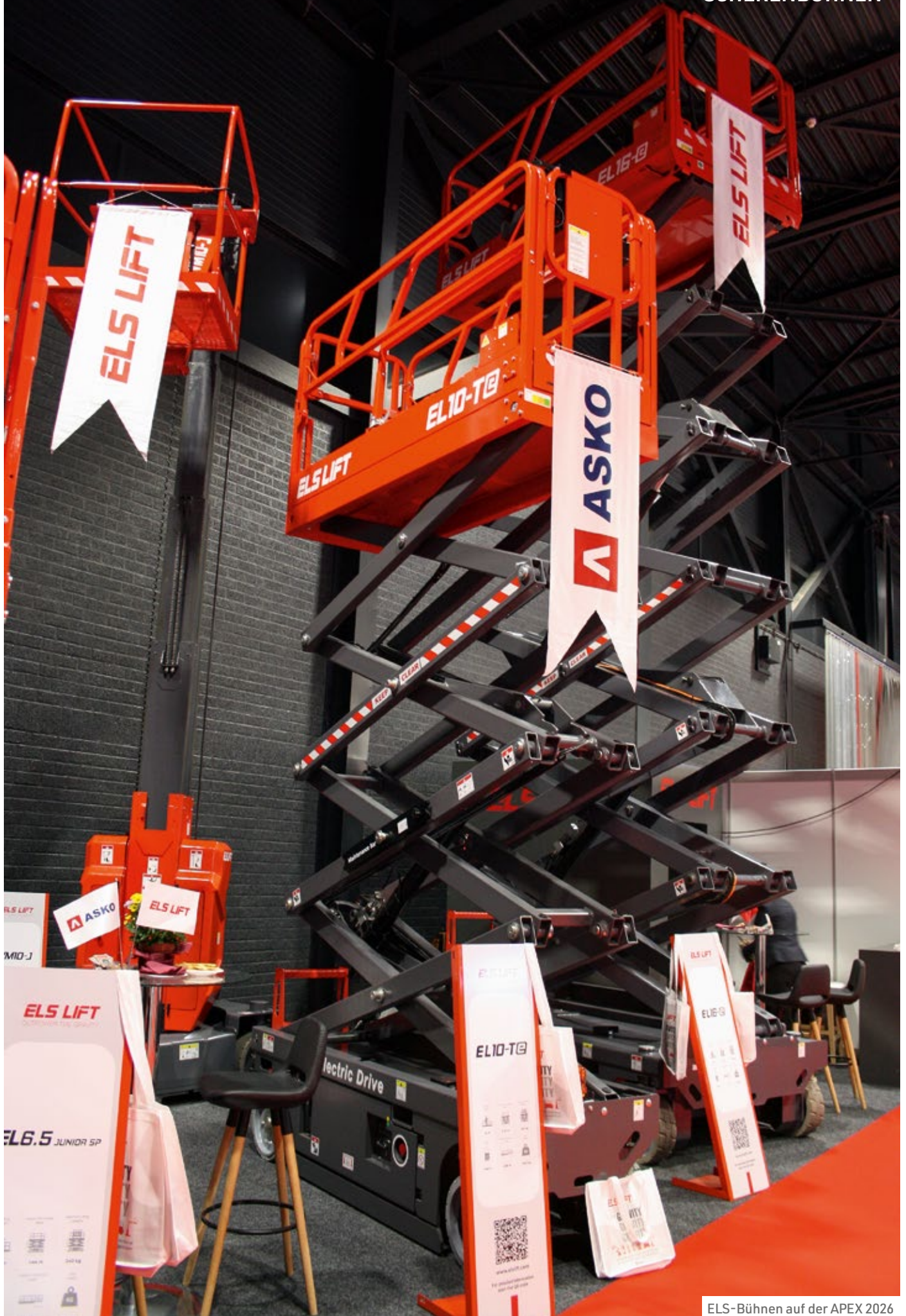
Eine Sunward-Schere in den Farben von Mayr Arbeitsbühnen aus Seelbach



Für die Firma Kettler hat PB eine Spezialkonstruktion realisiert



Auch Snorkel hat nun eine „Mini“, die S3220 Mini



ELS-Bühnen auf der APEX 2026

DIE LISTE DER VERTRAGSHÄNDLER

Das *Who is who?* in der Höhenzugangstechnik: Kran&Bühne hat die wichtigsten uns bekannten Kontaktdaten der Hersteller und ihrer Händler und/oder Vertriebspartner in Deutschland, Österreich und der Schweiz zusammengetragen. So sehen Sie auf einen Blick, wer wo was bietet. Die Daten haben wir für Sie auf den neuesten Stand gebracht (Juni 2026). Wenn mehr als zwei Händler für ein Land zuständig sind, listen wir stattdessen die Zentrale. Falls sich etwas ändern sollte – der Vertikal Verlag freut sich auf Ihren Anruf unter 0761 / 8978 660 oder eine E-Mail an rk@vertikal.net.



DEUTSCHLAND

Hersteller / Marke	Händler / Kontakt Adresse; Telefon	Hersteller / Marke	Händler / Kontakt Adresse; Telefon
Aichi	Sahalift 30853 Langenhagen; 0511/978 1010	Comet	Comet Officine I-40017 San Giovanni in Persiceto; +39 051/687 8711
Alimak	Alimak Group 75031 Eppingen; 07262/91490	Conducta	Conducta München 82538 Geretsried; 08171/21960
Almac	Sahalift 30853 Langenhagen; 0511/978 1010	Cormach	F.A.S. Krantechnik 68309 Mannheim; 0621/728 400
AMCS	Uperio 53909 Zülpich; 02252/828 114	CTE	ATG Lift 74321 Bietigheim-Bissingen; 07142/947 1220
Atlas Ladekrane	Atlas 27777 Ganderkesee; 04222/9540	Custers	Custers Hydraulica NL-5804 Venray; +31 478/553 000
Ausa	Ausa Deutschland 59069 Hamm; 02384/941 5725	Denka-Lift	Rothlehner Arbeitsbühnen 84323 Massing; 08724/96010
BG Lift	Kunze 83052 Bruckmühl; 08062/726 110	Dieci	Dieci Deutschland 35394 Gießen; 0641/944 644 40
Bluelift	Ruthmann Holdings 48712 Gescher-Hochmoor; 02863/2040	Dingli	Magni Deutschland 48249 Dülmen; 02594/919 1401
Bobcat	Bobcat Bensheim 64625 Bensheim; 06251/848 20	Dinolift	Hematec Arbeitsbühnen 01127 Dresden; 0351/897 5500
Böcker	Böcker Maschinenwerke 59368 Werne; 02389/79890	Easy Lift	Rothlehner Arbeitsbühnen 84323 Massing; 08724/96010
Bravi Platforms	BraviSol, Adriana Mihaylova I-60022 Castelfidardo; +39 071/781 9090	Effer	Hiab Germany 22869 Schenefeld; 040/716 733 100
Bronto Skylift	W. Schnitger 37154 Northeim; 05551/908 0290	Electroelsa	Burkowski Vermietungs- und Service 49124 Georgsmarienhütte; 05401/480 8920
Cattaneo	BKL Baukran Logistik 85661 Forstinning; 08121/22480	ELS Lift	Kunze 83052 Bruckmühl; 08062/726 110
Cela	D-H-S 89547 Gerstetten; 0174/953 2495	Emminghaus	Emminghaus Maschinenbau 32689 Kalletal; 05264/64640
CMC	CMC Deutschland 48629 Metelen; 02556/996 3991	Eurogru	Eurogru Service 64390 Erzhausen; 06150/13440
Copma	TH Cranes & Trading; 26160 Bad Zwischenahn; 0171/706 6378	Europelift	Rothlehner Arbeitsbühnen 84323 Massing; 08724/96010
Comansa	Comansa E-31620 Huarte; +34 948/335 020	Falcon Lifts	Falcon Lifts DK-5000 Odense C; +45 6613/1100



Foto Hände: @Konstantin Gastmann_pixelio.de | Foto Fond: @alexklich - stock.adobe.com

Hersteller / Händler / Kontakt Marke Adresse; Telefon

Faraone	Kunze 83052 Bruckmühl; 08062/726 110	Hoeflon	W. Schnitger 37154 Northeim; 05551/908 0290
Faresin	Faresin Deutschland 91605 Gallmersgarten; 09843/980 2828		Robert Kappel 87700 Memmingen; 08331/991 3227
Fassi	Fassi Deutschland 63584 Gründau; 06051/91210	Horyong	Mini & Mobile Cranes Körner 47249 Duisburg; 0214/314 94620
Galizia	Baumo Kranservice 47249 Duisburg; 0203/738 5060	Hyva	Hyva Germany 41199 Mönchengladbach; 02166/95970
Geda	Geda 86663 Asbach-Bäumenheim; 0906/98090	Imer (Scheren) (Raupen)	Sahalift 30853 Langenhagen; 0511/978 1010
Genie	BSI 44319 Dortmund; Tel: 0231/959 0950		Bernhard Kahn 0151/295 43672
	ATG Lift 74321 Bietigheim-Bissingen; 07142/94712-0	IPAF	IPAF Deutschland 28717 Bremen; 0421/626 0310
Grove	Manitowoc Cranes Germany 40764 Langenfeld; 09571/757 655	Isoli	Hematec Arbeitsbühnen 01127 Dresden; 0351/897 5500
	Kranagentur Werner 66482 Zweibrücken; 06332/485 826	Jaso	Jaso Equipos de Obras y Construcciones E-20213 Idiazabal; +34 943/187 000
GSR	Rothlehner Arbeitsbühnen 84323 Massing; 08724/96010	JCB	JCB Deutschland 50226 Frechen; 02234/682 9600
Hangcha	Hangcha 65439 Flörsheim; 06145/376 9166	Jekko	Jekko Deutschland 58454 Witten; 02302/983 1460
Haulotte	Haulotte Hubarbeitsbühnen 79427 Eschbach; 07634/50670	JLG	JLG Industries 27721 Ritterhude; 0421/693 500
Helix	Hematec Arbeitsbühnen 01127 Dresden; 0351/897 5500	Kammerlander KML	Kammerlander KML 71101 Schönaich; 07031/75760
Herkules	Jakob Fahrzeugbau AG CH-8586 Engishofen; +41 71/411 6760	Kato	Mini & Mobile Cranes Körner 47249 Duisburg; 0203/713 68760
Hiab	Hiab Germany 22869 Schenefeld; 040/716 733 000	Kegiom	Hesse Maschinen- & Gerätevertrieb 89415 Lauingen; 09072/3567
Hinowa	Dorn Lift A-6923 Lauterach; +43 5574 736880	Klaas	Klaas Service und Vertrieb 59387 Ascheberg; 02593/95920
HMF	HMF Ladekrane & Hydraulik 74321 Bietigheim-Bissingen; 07142/77110	Klubb	Hematec Arbeitsbühnen 01127 Dresden; 0351/897 5500

Krupinski	Krupinski Cranes PL-80172 Gdansk; +48 607/442 200	PB Lifttechnik	PB Lifttechnik 89429 Oberbechingen; 09077/95000
Kobelco	Kobelco Construction Machinery NL-1362 AD Almere; 0172/794 6087	Platform Basket	Kunze 83052 Bruckmühl; 08062/726 110
König	König Krane 56594 Willroth; 02687/925 9400	PM (Tadano)	Tadano Demag 66482 Zweibrücken, 06332/830
Kramer	Kramer-Werke 88630 Pfullendorf; 07552/92880	Potain	Manitowoc Cranes Germany 40764 Langenfeld; 02173/89090
Kreitzler	Kreitzler Industriebühnen 58454 Witten; 02302/698 418	Rösler	Rösler Software-Technik 28857 Syke-Heiligenfeld; 0421/802 2700
KSD	KSD-Kransysteme 66482 Zweibrücken; 06332/92180	Ruthmann	Ruthmann Holdings 48712 Gescher-Hochmoor; 02863/2040
Leguan Lift	Avant Tecno Deutschland 64859 Eppertshausen; 06071/980 655	Sáez	BKL Baukran Logistik 85661 Forstinning; 08121/22480
LGMG	LGMG NL-3316 Dordrecht; +31 85/064 2777	Scanclimber	Alimak Group 75031 Eppingen; 07262/9149-0
Liebherr (Mobilkrane)	Liebherr-Werk Ehingen 89582 Ehingen; 07391/5020	Sennebogen	Sennebogen Maschinenfabrik 94315 Straubing; 09421/5400
Liebherr (Turmdrehkrane)	Liebherr-Werk Biberach 88400 Biberach; 07351/410	Sinoboom	Norbert Wienold 48488 Emsbüren; 05903/93940
Lift Systems	Krah 97828 Marktheidenfeld-Altfield; 07941/8325	Skyjack	Skyjack Hebebühnen 58456 Witten; 02302/202 6909
Maeda	Kranlyft 96515 Sonneberg; 0175/997 0414	Snorkel	Ahern Deutschland 57635 Weyerbusch; 02686/987 1740
Magni	Magni Deutschland 48249 Dülmen; 02594/919 1401	Socage	Socage Deutschland 48727 Billerbeck, 02543/218 8632
Manitou	Manitou Deutschland 61381 Friedrichsdorf; 06172/4956 560		Kunze 83052 Bruckmühl; 08062/726 110
Manitowoc	Manitowoc Cranes Germany 40764 Langenfeld; 02173/890 935	Spierings Kranen	Spierings Kranen NL-5347 Oss; +31 412/697 777
Merlo	Merlo Deutschland 28197 Bremen; 0421/39920	SPS	SPS Schmidt Parts Supply 27572 Bremerhaven; 0471/902 2763
MKG	MKG Maschinen- und Kranbau 49681 Garrel; 04474/8970	Sunward	Baumo Kranservice 47249 Duisburg; 0203/738 5060
Multitel Pagliero	Multitel Export Sales 52477 Alsdorf; 02404/675 580	Swisscrane	Bachmann AG Beringen CH-8222 Beringen; +41 52/687 6060
	Arbeitsbühnen Becker 35043 Marburg; 06421/166 4364	Tadano	Tadano Faun 91207 Lauf; 09123/1850
Niftylift	Niftylift 04420 Markranstädt; 034205/219 898		Tadano Demag 66482 Zweibrücken; 06332/830
Noblelift	Noblelift Germany 48739 Legden; 02566/909 020	Teupen	Teupen Maschinenbau 48599 Gronau; 02562/81610
Oil & Steel (Tadano)	Oil&Steel Deutschland/Bauscher 67435 Neustadt; 06327/999 9980	TVH	TVH B-8790 Waregem; +32 56/434 211
Omme Lift	Sahalift (Norddeutschland) 30853 Langenhagen; 0511/978 1010	Unic	Mini & Mobile Cranes Körner 47249 Duisburg; 0203/713 687 60
	Sahalift, NL Süd 89537 Giengen a. d. Brenz; 07324/134 3312	Valla (Tadano)	Tadano Demag 66482 Zweibrücken; 06332/830
Ormig	Bavarialift 92536 Pfreimd; 09606/923 2263	Versalift	Ruthmann Holdings 48712 Gescher-Hochmoor; 02863/2040
Palazzani	Safety Lift 58119 Hagen; 02334/441 200	Wilbert Turmkrane	Wilbert Tower Cranes 55444 Waldlaubersheim; 06707/66680
Palfinger (Arbeitsbühnen)	Palfinger 83404 Ainring; 08654/4770	Wolffkran	Wolffkran 74076 Heilbronn; 07131/98150
Palfinger (Krane)	Palfinger 83404 Ainring; 08654/4770	XCMG	XCMG Europe 47807 Krefeld; 0151/539 030 53
Paus	Hermann Paus Maschinenfabrik 48488 Emsbüren; 05903/7070	Zoomlion	Wilbert Tower Cranes 55444 Waldlaubersheim; 06707/66680

Die Fachmesse für Arbeitsbühne, Kran und Stapler

PD **Platformers'**
Days



Messe Karlsruhe
8. – 9. Okt. 2026



JETZT TICKET SICHERN!

platformers-days.de



messe
karlsruhe

GEMEINSAM.
GROßES.
BEWEGEN.

Wir sind Ihr Partner für maßgeschneiderte Finanzierungslösungen
und nachhaltiges Wachstum.

www.suedleasing.de | info@suedleasing.com

Süd  Leasing



SCHWEIZ

Hersteller / Händler / Kontakt Marke Adresse; Telefon

Aichi	Sahalift D-30853 Langenhagen; +49 511/978 1010	Easy Lift	Easy Lift I-42041 Brescello; +39 0522/967 620
Alimak	Alimak Group Swiss AG 8620 Wetzikon; 043/444 2100	ELS Lift	Sky Access Handel AG 4702 Oensingen; 061/816 6002
Almac	Stirnimann AG 4600 Olten; 062/205 9511	Europelift	UP Group 8910 Affoltern a. A.; 044/763 4060
AMCS	Technogrues 1872 Belfaux; 079/457 0782	Falcon Lifts	Falcon Lifts DK-5000 Odense C; +45 6613/1100
	Kaufmann 8156 Oberhasli; 043/411 0830	Fassi	Mobas AG 9501 Will; 071/929 8920
Atlas Ladekrane	Mobas AG 9501 Will; 071/929 8920	Geda	Geda D-86663 Asbach-Bäumenheim; +49 906/98090
Ausa	Bamag Maschinen AG 8105 Regensdorf; 044/843 4002	Genie	UP AG 8910 Affoltern a.A.; 044/763 4060
Axcs (Hy-Brid Lifts)	Sky Access Handel AG 4702 Oensingen; 061/816 6002	Grove	Stirnimann AG 4600 Olten; 062/205 9511
BG Lift	BG Lift I-37010 Cavaion Veronese; 0039 045/824 0360	GSR	UP AG 8910 Affoltern a.A.; 044/763 4060
Bluelift	Ruthmann Schweiz 8302 Kloten; 043/255 4200	Haulotte	Arbor AG 3067 Boll; 031/838 5161
Bobcat	Leiser AG 6260 Reiden; 062/749 5040	Herkules	Jakob Fahrzeugbau AG 8586 Engshofen; 071/411 6760
	Bernard Frei & Cie 2114 Fleurier; 032/867 2020	Hiab	Notterkran AG 5623 Boswil; 056/677 8800
Böcker	Rentit AG 4800 Zofingen; 071/222 2244	Hinowa	Stirnimann AG 4600 Olten; 062/205 9511
Bollhalder	Bollhalder Industrielogistik AG 8570 Weinfelden; 071/622 6090	HMF	Haueter Kran AG 8305 Dietlikon; 043/477 2200
Bravi Platforms	Braviisol, Adriana Mihaylova I-60022 Castelfidardo; +39 071/781 9090	Hoeflon	GS_Service 9205 Waldkirch; 079/727 81010
Bronto Skylift	Bronto Skylift AG 8153 Rümlang; 0448/188 040		Bischag AG 4242 Laufen; 061/781 5511
CMC	CMC Deutschland D-48629 Metelen; +49 2556/996 3991	Horyong	Mini & Mobile Cranes Körner D-47249 Duisburg; +49 214/314 94620
Comansa	Comansa E-31620 Huarte; +34 948/335 020	Hyva	Rüfenacht 4814 Bottenwil; 062/721 2444
Comet	Comet Officine I-40017 San Giovanni in Persiceto; +39 051/687 8711	Imer	Imer I-53036 Poggibonsi; +39 0376/554 011
Conducta	Conducta AG 8409 Winterthur; 052/234 5151	IPAF	IPAF Switzerland 4051 Basel; 061/227 9000
	Conducta SA 1040 Echallens; 021/886 3400	Isoli	Isoli I-35014 Fontaniva; +39 049/943 8611
Cormach	VUD Romandie 1373 Chavornay; 024/442 8444	Jaso	Jaso Equipos de Obras y Construcciones E-20213 Idiazabal; +34 943/187 000
CTE	Wolf Produkte 6055 Alpnach; 041/670 2424	JCB	JCB Agri 4538 Oberbipp; 058/434 0407
	Acces Elevatique 1023 Crissier; 021/711 7777	Jekko	Mobas AG 9501 Will; 071/929 8920
Custers	Custers Hydraulica NL-5804 Venray; +31 478/553 000	JLG	JLG Industries D-27721 Ritterhude; +49 421/693 500
Denka-Lift	Sky Access 4702 Oensingen; 061/816 6002	Kato	Mini & Mobile Cranes Körner D-47249 Duisburg; +49 203/713 68760
Dieci	Arbor AG 3067 Boll; 031/838 5161	Klaas	Aklin Servicetec 6340 Baar; 041/780 7373
Dinolift	Schuler & Schuler AG 6405 Immensee; 041/854 7000		Schär Baumaschinen 6032 Emmen; 041/766 2525
Dingli	Magni Deutschland D-48249 Dülmen; +49 2594/919 1401	Klubb	Sky Access Handel AG 4702 Oensingen; 061/816 6002

Kobelco	Kobelco Construction Machinery, Daniel Hohmann NL-1362 AD Almere; +49 172/794 6087	Platform Basket	UP AG 8910 Affoltern a. A.; 044/763 4061
Krupinski	Krupinski Cranes PL-80172 Gdansk; +48 607/442 200		Accès & Elévatiq 1023 Crissier; 021/711 7777
KSD	Anderegg Kran AG 6247 Schötz; 041/980 6780	PM (Tadano)	Tadano Demag D-66482 Zweibrücken; +49 6332/830
	BK Kran AG 6210 Sursee; 041/922 0040	Potain	Stirnimann AG 4600 Olten; 062/205 9511
Leguan Lift	Gujer Landmaschinen 8308 Mesikon; 052/346 1364	Ruthmann	Ruthmann Schweiz 8302 Kloten; 043/255 4200
Liebherr	Liebherr-Baumaschinen AG; Marc Bollinger 6260 Reiden; 062/785 8140	Sáez	Bisch AG 4242 Laufen; 061/781 5511
Lift Systems	Krah D-97828 Marktheidenfeld-Altfield; +49 7941/8325	Sennebogen	Kuhn-Gruppe 3627 Heimberg; 033/439 8822
Maeda	Nellos AG 6260 Reiden; 062/752 9990	Sinoboom	EG Equipment NL-2984 Ridderkerk; +31 180/743 135
Magni	Magni Deutschland D-48249 Dülmen; +49 2594/919 1401	Skyjack	Sky Access Handel AG 4702 Oensingen; 061/816 6002
Manitou	Manitou Deutschland D-61381 Friedrichsdorf; +49 6172/4956 560	Snorkel	Schuler & Schuler AG 6405 Immensee; 041/854 7000
Manitowoc	Stirnimann AG 4600 Olten; 062/205 9511	Spierings	Spierings Kranen NL-5347 Oss; +31 412/697 777
Merlo	Bucher Landtechnik 8166 Niederweningen; 044/857 2600	SPS	SPS Schmidt Parts Supply D-27572 Bremerhaven; +49 471/902 2763
MKG	Kran Moser AG 8902 Urdorf; 044/734 4844	Sunward	Baumo Kranservice D-47249 Duisburg; +49 203/738 5060
Multitel Pagliero	Stirnimann AG 4600 Olten; 062/205 9511	Swisscrane	Bachmann AG 8222 Beringen; 052/687 6060
Niftylift	Indupro AG 8305 Dietikon; 044/835 3070	Tadano	Tadano Faun 91207 Lauf; +49 9123/1850
	Sky Access Handel AG 4702 Oensingen; 061/816 6002		Tadano Demag D-66482 Zweibrücken; +49 6332/830
Oil & Steel (Tadano)	Schuler & Schuler AG 6405 Immensee; 041/854 7000	Teupen	Stirnimann AG 4600 Olten; 062/205 9579
Omme Lift	Sahalift, NL Süd D-89537 Giengen a. d. Brenz; +49 7324/134 3312	Unic	Senn AG 4665 Oftringen; 062/788 5555
Palazzani	EG Equipment NL-3363 Sliedrecht; +31 0180/743 135	Valla (Tadano)	Tadano Demag D-66482 Zweibrücken; +49 6332/830
Palfinger (Arbeitsbühnen)	UP AG 8910 Affoltern a.A.; 044/763 4060	Versalift	Ruthmann Schweiz 8302 Kloten; 043/255 4200
Palfinger (Krane)	Walser Schweiz AG 8317 Tagelswangen; 052/355 1060	Wilbert Turmkrane	Kaufmann Kranservice 8156 Oberhasli; 043/411 0830
Paus	Wolf Produkte AG 6050 Alpnach; 041/670 2424	Wolffkran	Wolffkran Schweiz 8352 Elsau; 044/847 6000
Maschinenfabrik			
PB Liftechnik	PB Liftechnik D-89429 Oberbechingen; +49 9077/95000		





ÖSTERREICH

Hersteller / Marke

Händler / Kontakt Adresse; Telefon

Aichi	Sahalift D-30853 Langenhagen; +49 511/978 1010	Europelift	Rothlehner Arbeitsbühnen 8561 Söding; 03137/22140
Alimak	Alimak Group D-75031 Eppingen; +49 7262/91490	Falcon Lifts	Falcon Lifts DK-5000 Odense C; +45 6613/1100
Almac	Sahalift D-30853 Langenhagen; +49 511/978 1010	Fassi	Kogler Krantechnik 9063 Maria Saal; 04223/304 300
AMCS	AMCS F-77090 Collégien; +33 184230 130	Geda	Geda D-86663 Asbach-Bäumenheim; +49 906/98090
Atlas Ladekrane	Fahrzeugbedarf Kotz 2353 Guntramsdorf; 05/71720	Genie	HDM 3354 Wolfsbach; 07477/20001
Ausa	Ausa Deutschland D-59069 Hamm; +49 2384/941 5725		Pfitscher Staplertechnik 6068 Mils; 05223/79069
BG Lift	BG Lift I-37010 Cavaion Veronese; +39 045/824 0360	Grove	Manitowoc Cranes Germany D-40764 Langenfeld; +49 9571/757 655
Bluelift	Ruthmann Austria 8143 Dobl; 03136/55350	GSR	Rothlehner Arbeitsbühnen 8561 Söding; 03137/22140
	Ruthmann Austria 2355 Wiener Neudorf; 02236/223 636	Haulotte	Rothlehner Arbeitsbühnen 8561 Söding; 03137/22140
Bobcat	Variowelt 4702 Wallern; 07249/437 00	Helix	Hematec Arbeitsbühnen 1110 Wien; 01/769 3069
	Eisenwagen Baumaschinen 2325 Himberg; 02235/84622	Herkules	Jakob Fahrzeugbau AG CH-8586 Engishofen; +41 71/411 6760
Böcker	Böcker Maschinenwerke D-59368 Werne; +49 2389/798 90	Hiab	Hiab Austria 2512 Oyenhausen; 02622/22300
Bravi Platforms	Braviisol, Adriana Mihaylova I-60022 Castelfidardo; +39 071/781 9090	Hinowa	Dorn Lift 6923 Lauterach; 05574/736 880
Bronto Skylift	Herbert Hager 3150 Wilhelmsburg; 02746/319 03	HMF	Dunst KFZ & Hydraulik 7423 Grafenschachen; 03359/20088
Cattaneo	BKL Baukran Logistik D-85661 Forstinning; +49 8121/22480	Hoeflon	Hoeflon International NL-3771 NR Barneveld; +31 342/400288
CMC	CMC Deutschland D-48629 Metelen; +49 2556/996 3991	Horyong	Mini & Mobile Cranes Körner D-47249 Duisburg; +49 214/314 94620
Comansa	Comansa E-31620 Huarte; +34 948/335 020	Hyva	Feitzinger Fahrzeugbau 2201 Gerasdorf; 02246/3360
Comet	Comet Officine I-40017 San Giovanni in Persiceto; +39 051/687 8711	Imer	Sahalift D-30853 Langenhagen; +49 511/978 1010
Cormach	CTC Crane Truck Center 6833 Weiler; 05576/20407	(Scheren)	Bernhard Kahn +49 151/295 43672
	Dunst Kfz und Hydraulik 7423 Grafenschachen; 03359/200 880	(Raupen)	IPAF Deutschland D-28717 Bremen; +49 421/626 0310
CTE	HDM 3354 Wolfsbach; 07477/20001	IPAF	IPAF Deutschland D-28717 Bremen; +49 421/626 0310
	HVT 2261 Angern an der March; 0664/220 0343	Isoli	Hematec Arbeitsbühnen 1110 Wien; 01/769 3069
Custers	Custers Hydraulica NL-5804 Venray; +31 478/553 000	Jaso	Jaso Equipos de Obras y Construcciones E-20213 Idiazabal; +34 943/187 000
Denka-Lift	Rothlehner Arbeitsbühnen 8561 Söding; 03137/22140	JCB	JCB TracTechnik 1230 Wien; 01/801 6077
Dieci	IBS Industrie- und Baumaschinen 3300 Ardagger Stift; 07472/23494	Jekko	Kogler Krantechnik 9063 Maria Saal; 04223/304 300
Dingli	Magni Deutschland D-48249 Dülmen; +49 2594/919 1401	JLG	Maltech Arbeitsbühnen 5071 Salzburg; 0662/854 574
Dinolift	Hematec Arbeitsbühnen 1110 Wien; 01/769 3069	Kato	Mini & Mobile Cranes Körner D-47249 Duisburg; +49 203/713 687 60
Easy Lift	Rothlehner Arbeitsbühnen 8561 Söding; 0316/297 363	Klaas	Klaas Service- & Vermietstation München D-82291 Mammendorf; +49 8145/997 9576
Effer	Hiab Austria 2512 Oyenhausen; 02622/22300	Klubb	Hematec Arbeitsbühnen 1110 Wien; 01/769 3069
		Kobelco	Kobelco Construction Machinery, Daniel Hohmann NL-1362 AD Almere; +49 172/794 6087

Kramer	Wacker Neuson 1110 Wien; 01/767 151 50	Potain	Stirnimann 2521 Trumau; 02253/22050
Krupinski	Krupinski Cranes PL-80172 Gdansk; +48 607/442 200	Ruthmann	Ruthmann Austria 8143 Dobl; 03136/55350
KSD	Kammerlander, NL Österreich 6441 Umhausen; 0650/980 9759		Ruthmann Austria 2355 Wiener Neudorf; 02236/223 636
Leguan Lift	Strobl Austria 3830 Waidhofen/Thaya; 02842/53676	Sennebogen	IBS Industrie- und Baumaschinen-Service 3300 Ardagger Stift; 07472/23494
Liebherr	Liebherr Österreich Vertrieb und Service; Andreas Kompass 5412 Puch bei Hallein; 0690500/74232	Sinoboom	EG Equipment NL-2984 Ridderkerk; +31 180/743 135
Lift Systems	Krah D-97828 Markttheidenfeld-Altfield; +49 7941/8325	Skyjack	Skyjack Hebebühnen D-58456 Witten; +49 2302/202 6909
Maeda	Ing. Leeb 3335 Weyer; 07355/84780	Snorkel	Ahern Deutschland D-57635 Weyerbusch; +49 2686/987 1735
Magni	Magni Deutschland D-48249 Dülmen; +49 2594/919 1401	Spierings Kranen	Spierings Kranen NL-5347 Oss; +31 412/697 777
Manitou	Manitou Deutschland D-61381 Friedrichsdorf; +49 6172/4956 560	SPS	SPS Schmidt Parts Supply D-27572 Bremerhaven; +49 471/902 2763
Manitowoc	Manitowoc Cranes Germany D-40764 Langenfeld; +49 2173/89090	Sunward	Baumo Kranservice D-47249 Duisburg; +49 203/738 5060
Merlo	Mauch 5274 Burgkirchen; 07724 2107	Swisscrane	Bachmann AG Beringen CH-8222 Beringen; +41 52/687 6060
Multitel Pagliero	Dorn Lift 6923 Lauterach; 05574/73688	Tadano	Tadano Faun D-91207 Lauf; +49 9123/1850
Niftylift	Ruthmann Austria 8143 Dobl; 03136/55350		Tadano Demag D-66482 Zweibrücken; +49 6332/830
Oil & Steel (Tadano)	Oil&Steel Deutschland/Bauscher D-67435 Neustadt; +49 6327/999 9980	Teupen	Teupen Maschinenbau, Helmut Steck D-48599 Gronau; + 49 172/208 9033
Omme Lift	Sahalift, NL Süd D-89537 Giengen a. d. Brenz; +49 7324/134 3312	Unic	Mini & Mobile Cranes Körner D-47249 Duisburg; +49 203/713 687 60
Ormig	Ormig I-15076 Ovada; +39 0143/80051	Valla (Tadano)	Tadano Demag D-66482 Zweibrücken; +49 6332/830
Palazzani	PPK Alpenlift 3873 Brand-Nagelberg; 06644/133 469	Versalift	Ruthmann Austria 8143 Dobl; 03136/55350
Palfinger (Arbeitsbühnen)	Vertrieb Österreich; Kai Gaderer 0664/889 019 50		Ruthmann Austria 2355 Wiener Neudorf; 02236/223 636
Palfinger (Krane)	Palfinger D-83404 Ainring; +49 8654/4770	Wilbert Turmkrane	Wilbert Tower Cranes D-55444 Waldlaubersheim; +49 6707/66680
Paus Maschinenfabrik	Ing. Leeb 3335 Weyer; 07355/84780	Wolffkran	Wolffkran Austria 2460 Bruck an der Leitha; 02162/212 2600
PB Lifttechnik	PB Lifttechnik D-89429 Oberbechingen; +49 9077/95000	XCMG	XCMG Europe D-47807 Krefeld; 0151/53903053
Platform Basket	Kunze D-83052 Bruckmühl; +49 8062/726 110	Zoomlion	Wilbert Tower Cranes D-55444 Waldlaubersheim; +49 6707/66680
PM (Tadano)	Tadano Demag D-66482 Zweibrücken, +49 6332/830		

K&B



Reichlich Andrang zur Aftershow-Party

EINE WUNDERTÜTE

Die APEX in Maastricht gilt für viele als das Bühnenevent weltweit. Der Vertikal Verlag war mit dabei. Eindrücke von Rüdiger Kopf.



Die gesamte Bühnenwelt fand sich in Maastricht zur APEX ein – fast die gesamte Bühnenwelt. Die Messe gilt vielen als weltweite Leitmesse in Sachen Hubarbeitsbühnen. Und wie bei vielen Messen und Events stellt sich immer wieder die Frage, ob man an ihr teilnehmen beziehungsweise sie besuchen soll? Die Antwort darauf hat jeder Einzelne sich selbst zu geben. Und in diesem Jahr schienen es viele mit einem ‚Ja‘ zu beantworten. Sowohl Halle als auch Außengelände waren gut bestückt. Und der Zulauf an den drei Tagen war – verglichen mit der letzten Ausgabe – wesentlich besser. Wer nun ein Gedränge wie auf einer bauma erwarten, liegt ebenso falsch, wie wenn man nur von einer „Veranstaltung“ spräche. Was für die APEX spricht, ist der intensive Austausch, den man führen kann, und das mit einem sehr breitem Spektrum der Branche. Hinzu kommen die Neuheiten, die hier ihre Premiere feiern durften, darunter jede Menge Scherenbühnen, wie sie in unserem Bericht ab Seite 28 nachlesen können.

Reichlich nachgelegt wurde auch bei den Nachrüstsets für Sicherheitssysteme, sei es gegen Quetschungen, Kollisionen mit anderen Geräten oder Personen, ebenso wie die Überprüfung des Nutzers an der Steuerung. So hat Sinoboomb für seine Scheren und Ge-

lenkbühnen ein nachrüstbares Sicherheitssystem gegen Einklemmen vorgestellt. Beim Sensorhersteller MOBA wurde ein Prototyp gezeigt, der auf dem Geländer des Korbs nachrüstbar ist und vereinfacht gesagt alles oberhalb der Korboberkante im Blick behält und gegebenenfalls warnt beziehungsweise abstellt – und das Ganze so, dass es nicht herstellereigen ist. JCB nennt sein System OSG oder *Operating Second Guarding*. Dazu gehört auch ein Lichtsystem, das die Maschine mit blauem Licht umrandet, damit die Gefahrenzone auch optisch von anderen wahrgenommen wird. Darüber hinaus wird der Anwender daraufhin gescannt, wenn er die Bühne bewegt, ob er auch die Fahrtrichtung im Blick behält.

Jenseits der zahlreichen neuen Scherenbühnen gab es einige Neuerungen. Niftylift hat seine HR12 in der dritten Generation dabei gehabt. Die Bühne hat nun einen neuen Korb, direkten E-Antrieb für die Fahrbewegung, während die Liftbewegungen vollhydraulisch sind. Teupen brachte seine LKW-Bühne TE720 mit, nun als Vorseriengerät. Soll heißen: Das Unternehmen wird mit der Produktion starten. Darüber hinaus hat es für seine Raupenbühne ein Powerpack von Instagrid im Programm, womit die Bühne etwas

mobiler wird. Sein Teleskopkladermodell TH 25-06 für Europa hat Sinoboomb in Maastricht gezeigt.

Schon im Vorfeld der APEX haben sich für das relativ junge Unternehmen Axolift neue Chancen auf dem Markt in Deutschland und auch in den Niederlanden ergeben. Mit Munk gibt es einen starken Partner, der schon lange im Bereich der Kleinbühnen unterwegs ist. Munk hat mit Axolift einen neuen Partner gefunden, um seine Marke *Flexlift* in Deutschland und Österreich weiter zu etablieren; die Geräte werden also unter dem eigenen Brand vermarktet. Zudem hat der niederländische Partner von Axolift auf der Messe einen Auftrag über 30 Geräte des Herstellers platziert.

Last but not least ist solch ein Event immer wieder eine hervorragende Chance, bekannte und unbekannte Gesichter zu treffen und Kontakte aufzufrischen und aufzubauen. Das ist ohne Zweifel einer der Hauptaspekte des Ganzen. Dabei wird man immer mal wieder davon überrascht, dass altbekannte Gesichter plötzlich in neuen Farben auftauchen – und das, bevor es durch alle Medien gegangen ist. Dazu aber in einer späteren Ausgabe mehr. Das sind bisweilen die Vorgaben, die uns als Redaktion auferlegt werden ... ■

Genie hat seinen 60. Geburtstag in Maastricht gefeiert



Teupens TE720 war nun als Vorserienmodell zu sehen



Einen Auftrag über 30 Geräten platzierte EG Equipment bei Axolift auf der APEX: Gert de Boon und Erik Geene, beide CEO von EG Equipment sowie Massimo Grossele, CEO von Axolift (v. l.)

Viel Ost und West war in der Halle zu entdecken, wie hier Haulotte und Dingli





Philipp Doll



BEGEHRTES GESPRÄCHS-THEMA

Es wird gerne über die Platformers' Days gesprochen, in alle Richtungen. Was im Oktober nun sein wird, darüber hat sich Rüdiger Kopf bei Philipp Doll, dem Projektleiter der Veranstaltung, informiert.

Zwei Jahre ist es her, dass die letzten Platformers' Days stattgefunden haben. „Wir konnten und haben uns viele Gedanken über die Veranstaltung gemacht“, zieht Philipp Doll Resümee über diese Zeit. Vieles wurde gut angenommen, manches hatte

Potenzial nach oben. Um sich nicht im eigenen Dunstkreis zu verirren, hat die Messe bewusst Ausstellende und Besucher in einem Steuerungskreis hinzugenommen, „mit dem wir viele Themen vorangebracht haben“, erklärt Doll.



Volle Gänge (Foto: Jürgen Rösner)

Jetzt steht nicht nur der Termin fest, auch der Rahmen ist gegeben und der Zuspruch zeigt sich anhand der Anmeldungen von nunmehr über 125 Ausstellern – ein Plus von knapp zehn Prozent gegenüber 2024. „Wir verspüren, dass die Aussteller große Lust auf die kommenden Platformers' Days haben“, betont der *Senior Project Manager* für die Veranstaltung bei der Messe Karlsruhe.

Was sich ändert

Es hat sich einiges gewandelt. Besonders augenfällig sind sicherlich die Messetage: Donnerstag und Freitag. Ebenfalls neu wird ein Bereich für „Low Level Access“ sein. Darunter verstehen die Macher Arbeitsbühnen mit einem maximalen Eigengewicht von 800 Kilogramm, die ohne Abstützungen auskommen. Die gestellten Geräte können von den Besuchern in dieser Zone detailliert in Augenschein genommen und direkt mit dem Wettbewerber verglichen werden. Allerdings sind hier „nur“ Geräte von Ausstellern zugelassen. Beibehalten wird die Demo-Area, wo in diesem Jahr Geräte und auch Anbauten vorgestellt werden, die im Jahr 2026 ihre Premiere hatten.

Mehr Aussteller heißt auch neue Aussteller. „Seit den allerersten Platformers' Days in Karlsruhe konnten wir das Ausstellerklientel, aber auch die Besucherzahlen in einem gesunden Maße steigern“, nennt Doll die nüchternen Fakten. In diesem Jahr starken Zulauf hat der Bereich Transport erhalten. Nicht nur, dass Faymonville mehr Fläche beansprucht, auch Kässbohrer wird mit Aufliegern neu vertreten sein. Darüber hinaus ist das Angebot an Dienstleistern besonders im Bereich Software gewachsen. Mit Geda und Hyster Yale sind auch zwei Schwergewichte dabei. Was wohl die Veranstalter noch mehr freut, ist die Zahl der Rückkehrer. Also jene Firmen, die mal ausgesetzt haben und nun wieder auf der Ausstellerliste zu finden sind.

Innerhalb der Veranstaltung erhalten zudem Flurförderzeuge, also Stapler, eine Sonderschau, wo die Besucher nicht nur Geräte des Partners Stapler Plus entdecken können, sondern auch Teilleieferanten und Leasingpartner. „Das alles stimmt uns mehr als optimistisch, eine zukunftsweisende Messe auszurichten“, so der Projektmanager, der noch anfügt: „Und für 2026 erhoffen wir auch mit dem neuen Termin einen deutlicheren Schub bei den Besuchern. Seitens der Aussteller haben wir diesbezüglich bereits ein positives Feedback erhalten.“

Eine weitere bereits „durchgekaute“ Änderung betrifft die Bewirtung: Warme Getränke und Softgetränke sind im Eintritt enthalten, Speisen nicht mehr.

Die Abendveranstaltung

Zu einer Ausgabe der Platformers' Days gehört auf alle Fälle auch ein Netzwerkabend. Den wird es in seiner bekannten Form geben. Lediglich zwei Dinge verändern sich. Er wird am Donnerstag ausgerichtet, also nach wie vor am Ende des ersten Messetages, und aufgrund des Oktober-Termins wird sich insgesamt mehr in der Halle tummeln. Wer Frischluft sucht, wird aber auch Außenbereiche vorfinden, die hierfür bereitgestellt werden. Damit der Tag und der Abend sauber voneinander getrennt sind, ist der Bereich für den Netzwerkabend abgetrennt, aber nicht in sich unterteilt. Für die Teilnahme werden Tickets ausgegeben, und an diesem Abend sind Speis' und Trank inklusive. Zapfenstreich ist um 2.00 Uhr nachts.

Während der Messe wird wieder ein Busshuttle zu den Hotels eingerichtet, wie man es von den bisherigen Veranstaltungen kennt. Wie zuversichtlich sich die Messe Karlsruhe für die Zukunft des Events zeigt, lässt sich daran ablesen: 12. und 13. Oktober 2028. Das ist der schon jetzt bekanntgegebene Termin für die kommende Auflage. ■



Bestes Wetter in Karlsruhe ...



... und umfangreiches Angebot

Gut angenommen wurde der Vorführbereich





WELTPREMIERE IN WITTEN

Vor fünf Jahren wurde die deutsche Niederlassung von Jekko aus der Taufe gehoben. Jetzt kamen mehr als 150 Gäste an den Standort in Witten, um um dies zu feiern – inklusive Weltpremiere.

Kleine Firma, aber große Wirkung. Seit fünf Jahren gibt es die Jekko Deutschland GmbH. Anlass genug, eine große Feier am Standort in Witten auszurichten. Geschäftsführer Carsten Bielefeld und sein Team haben über 150 Gäste eingeladen und ließen sich auch nicht von Unwetterwarnungen abschrecken, die dann auch gar nicht eingetreten sind.

Jekko war bereits vor der Gründung der eigenen GmbH in der DACH-Region aktiv. Gestartet ist Carsten Bielefeld zusammen mit seinem Kollegen Tom Köhler. Inzwischen arbeiten elf Mitarbeiter direkt bei der deutschen Jekko-Tochter am Standort in Witten mit seinen rund 1.000 Quadratmetern Fläche. Auch das Drumherum wurde ausgebaut und Servicepartner gefunden, wodurch inzwischen über hundert Geräte im Jahr neue Kunden finden.

Übergabe an die Firma Apeltrath: Jekko-Verkaufsleiter Alberto Franceschini, Jekko-CEO Diego Tomasello, Carsten Bielefeld, Geschäftsführer Jekko Deutschland, Till Apeltrath, Geschäftsleitung Apeltrath, Vincent Feldhaus, Kranfahrer bei Apeltrath, Frank Tochtrop, Innendienst Jekko Deutschland, und Samuel Panza, Produktspezialist bei Jekko (v. l.)



Alles Grund genug, für das letzte Mai-Wochenende einzuladen und groß aufzufahren. Der Hof wurde nicht nur mit Bierbänken staffiert. Rund herum wurde fast das ganze Portfolio des Herstellers aufgeföhren, vom kleinen Minipicker MPK06 bis hin zum neuen Flaggschiff JF1050. Und wenn schon mal so viele Freunde, Kunden, Partner und Mitarbeiter da sind, wurden denn auch während der Feier weitere Mini-krane ihren neuen Besitzern offiziell übergeben – auch der neue Große.



Der Hof war bereits am Nachmittag gut gefüllt und gegen Regen und Sonne geschützt



Übergabe an Meister Kran: Carsten Bielefeld mit Heiko Haase und Alexander Meister von Meister Kran (v. l.)



Das Team von Jekko Deutschland

Die Übergabe des weltweit allerersten nagelneuen JF1050 an die Firma Apeltrath fand im Rahmen der Feier statt. Der neue Eigentümer Till Apeltrath, Geschäftsführer des gleichnamigen Unternehmens, erklärt: „Das ist unser erster Jekko und er erweitert unser Portfolio. Mit ihm kommen wir nun dorthin, wo unsere Ladekrane nicht hinkommen“, und fügt an: „Damit können wir bei den Kunden zum Beispiel die Kranbahnen herausheben.“

Die Eckdaten haben es für einen „Minikran“ wirklich in sich. Bis zu 22 Tonnen können gehoben werden, eine maximale Höhe von 34,5 Metern ist damit erreichbar, und das mit Diesel- oder Elektroantrieb. Das Eigengewicht liegt bei 27,7 Tonnen.

Gleich fünf Geräte hat ein anderer Kunde mitgenommen: die Firma Meister Kran. „Wir sehen in Jekko auf Grund des umfangreichen Produktportfolios den optimalen Partner für die aktuelle und vor allem die zukünftige Erweiterung unserer Kranflotte“, berichtet Heiko Haase, Betriebsleiter bei Meister Kran. Alexander Meister, Assistent der Betriebsleitung, fügt an: „Mit den neuen Jekko-Kranen können wir zukünftig, gerade bei Vermietung ohne Bedienpersonal, dem Mieter durch unsere Zwei-Marken-Strategie immer das gewünschte Kranmodell liefern.“

Diese und weitere Übergaben waren eingebettet in den unterhaltsamen Nachmittag und Abend. Die Feier war fett und rundum gelungen: Speis und Trank inklusive, kostenfrei und für jeden Geschmack, Getränke für jede Tages- und Nachtzeit und ausreichend Platz, damit sich die Gäste umschaun oder an Tischen zum Plausch treffen konnten. Nicht nur Gäste aus der direkten Umgebung machten sich auf den Weg nach Witten. Aus allen Ecken Deutschlands, Nord wie Süd, und auch aus der Schweiz kamen sie, unterhielten sich oder ließen unterhalten – unter anderem von einer Cover-Band.

Vor Ort vertreten war auch die Chefetage von Jekko selbst: Sie kam aus Italien, um mitzufeiern. „Carsten Bielefeld hat hier nicht nur die GmbH aufgebaut. Er hat auch viele Kontakte geknüpft und ein wertvolles Netzwerk aufgebaut“, hallt es mehr als lobend aus dem Mund von Diego Tomasella. Und der CEO von Jekko fügt mit einem Lächeln an: „Und er ist noch nicht fertig.“



Weltpremiere in Witten: der neue JF1050



XCMGs elektrisch angetriebener Teleskop-
lader XT2506E



Magnis bzw. Dinglis neues Elektrogelenkteleskop
EAB15AC kommt im Nifty-Stil daher



Ganz viel ‚Mann‘: Jens Westermann von Ruthmann (L.)
mit Fabian Markmann von Liftkontor vor der T510 HF

FEUCHT UND DENNOCH FRÖHLICH

Nach September 2025 sind die Innovationstage der Höhenzugangstechnik in Hohenroda im Mai 2026 schon wieder dran. Wie war das Event? Eindrücke von Alexander Ochs.

Über regen Zulauf freut sich jede Messe, über den üblichen Regen nicht. Die achte Auflage der Innotage scheint erstmal einen Regenzulauf gebucht zu haben. Es nieselt stoisch vor sich hin, dann ist der Himmel kurz klar, drei Sonnenstrahlen tanken sich durch, dann regnet es sich ein.

Passend zum Wetter tröpfeln die Besucher und Besucherinnen am Mittwochmorgen zunächst noch spärlich auf das altbekannte und wohlvertraute Areal des Hessen Hotelpark Hohenroda. Nach und nach füllt sich das gut bestückte, aber insgesamt überschaubare Gelände mit Interessierten. Beim einen ist etwas mehr los, beim anderen laufen die Geschäfte gerade etwas ruhiger. Das Klischee von der familiären Branche lebt und lebt weiter, und das völlig zu Recht. Du hast kein Zelt dabei? Nimm meines! Man hilft sich, wo man kann, und das ganz selbstverständlich.

Neue Regionen

Gleich am Eingang thront, weithin sichtbar, ein große LKW-Arbeitsbühne T510 HF aus dem Hause Ruthmann. So weit, so gewohnt. Überraschend die Lackierung und Beschriftung: Die 51-Meter-Bühne ist in den Farben des Bremer Vermieters Liftkontor gehalten. Bislang war bei 33 Metern im LKW-Bühnensegment Schluss bei Liftkontor. Nun bläst das Unternehmen von der Weser zur Großgeräte-Offensive: Neben dem „Steiger“ T510 HF soll Ende Juni noch eine 70-Meter-Bühne hinzukommen, berichtet Firmenchef Fabian Markmann.

Das obere Areal mit Ruthmann, Palfinger, Magni, XCMG, Klaas' Lutz 75, Easylift und Teupen





Auch in der Halle gab es einige Stände



Roland Schmitt von Hangcha



Der H625E von LGMG kann ebenfalls 6 Meter/2,5 Tonnen

Das freut Jens Westermann von der Firma Ruthmann, offizieller Titel: Head of Sales Deutschland. Am Format der Innovationstage schätzt er insbesondere, dass er so viele Branchenfachleute auf einem Haufen versammelt vorfindet. Sonst müsste man wochenlang herumfahren, um alle einzeln abzuklappern. Für die meisten Aussteller steht der Netzwerkgedanke klar im Vordergrund.

Born to Win

Durch die Bank weg gelobt werden die beiden Veranstalter Andreas Möller und Yama Saha vom federführenden Verein *Born To*

Lift, sie haben ihr Baby gut im Griff und alles bestens präpariert. Was fast alle unisono erwähnen: wie bezahlbar und vom Aufwand her überschaubar sich das Event finanziell gestaltet. Niedrige Kosten, hohe Besucherzufriedenheit. Maschinen gibt es auch zu sehen, man kann sie zum Teil auch Probe fahren und testen. Die Exponate reichen von der LKW-, Scheren- oder Raupenbühne über elektrisch angetriebene Telesstapler und Boomlifte bis zum kleinen Elektro-Minikran.

Neues ist selbstverständlich auch vertreten. So hat Sahalift gleich zwei Neuheiten im Gepäck. Zum einen die selbstfahrende Teleskop-Raupenarbeitsbühne mit Jib namens

Jibbi 1450 Evo von Almac. Zum anderen, so Yama Saha, sei der japanische Qualitätshersteller Aichi „endlich wieder da nach 15 Jahren“, also endlich wieder mit neuem Gerät in Europa vertreten – in Form einer Aichi SP21. Premiere feiert zudem der chinesische Hersteller Hangcha. Roland Schmitt, seit 37 Jahren im Vertrieb zuhause und seit zweieinhalb Jahren bei Hangcha tätig, vertritt das Unternehmen mit einem großen Gabelstaplermodell.

Das ungezwungene und einfache Format hat sich gut etabliert, und viele Stimmen meinen, es seien mehr Besucher unterwegs als im Vorjahr. Das nächste Mal findet das Event im Herbst statt: am 22. & 23. September 2027. ■



Die neue Aichi SP21 von Bleser



Jekko SPX 532.2 in den Farben von Mini Krane Teichmann

DER SANY SAC2500E IN 1:50

Der Sany SAC2500E ist ein Kran der 250-Tonnen-Klasse mit einer Hauptauslegerlänge von 75 Metern. In echten Dimensionen. Dieser Autokran wird als Modell im Maßstab 1:50 angefertigt und in China hergestellt. In Europa ist es über IMC Models erhältlich.

Die Verpackung der Marke Sany verfügt über einen Tragegriff, und die chinesische Bedienungsanleitung enthält Fotos zur Erläuterung der Funktionen. Zum Zusammenbau und zur Bedienung des Modells wird das erforderliche Werkzeug gleich mitgeliefert.

Das Fahrgestell ist mit schönen Rädern ausgestattet. Alle Achsen sind lenkbar, wobei die Achsen eins und zwei miteinander verbunden sind. Sie verfügen alle über eine gefederte Aufhängung. Die Fahrerkabine wurde mit Liebe zum Detail gestaltet und verfügt über eine Halterung für den Kranhaken während der Fahrt, allerdings werden keine Ketten hierfür mitgeliefert. Hinter der Kabine befindet sich der Motorraum, er ist aus hochwertigem Metall gefertigt.

Die Stützensausleger sind zweistufig und aus Metall, und die Abstützstangen weisen dünne, sichtbare Schraubengewinde auf, die nicht besonders realistisch wirken. Die Oberwagenkabine ist mit vielen kleinen Details ausgestattet: Hinzu kommen Metallhandläufe und ein Kunststoff-Schutzgitter auf der Kabine, die sich übrigens gut neigen lässt. Die Gegengewichte können in verschiedenen Konfigurationen montiert werden, unter anderem auf dem Trägerdeck während des Selbststrümens. Jede Platte ist schön geformt und mit Anschlagpunkten versehen.

Der Hubzylinder für den Hauptausleger ist ebenfalls aus Metall und wird mit einem Schlüssel arretiert, der Gewindestifte festzieht. Zu den Details am Ausleger gehören zwei Kunststoff-Aufwickeltrommeln. Die inneren Teleskopsektionen weisen ein realistisches Profil auf. Das Ausfahren des Auslegers erfolgt reibungslos und geht leicht von der Hand. Im Lieferumfang ist eine hydraulisch wippbare Klappspitze enthalten. Sie besteht aus Metall, und die Gitterkonstruktion am Fußteil ist gut verarbeitet. Die Verlängerung lässt sich in beiden Längen anbringen und positionieren. Der Schwenkzylinder der Verlängerung arbeitet ausschließlich mit Reibung und ist nicht ganz steif genug.

Die Hauptwinde, die über ein formschlüssiges Bremssystem verfügt, wird mit einem Schlüssel betätigt. Im Lieferumfang ist ein einzelner Hakenblock mit drei Seilscheiben enthalten, der gut verarbeitet ist. Es wäre schön gewesen, wenn das Modell einen separaten, kleineren Haken als Ergänzung zum Ausleger gehabt hätte. Eine Sany-Lastplatte ist im Lieferumfang enthalten. Dies ist ein schweres und solides Modell des Sany SAC2500E. Es ist insgesamt gut konstruiert und sieht gut aus in den Firmenfarben des Kranbauers.

Das Modell kostet 199,- Euro und ist im IMC Shop zu haben. Mehr unter www.cranesetc.co.uk



Der Kran in Fahrposition



Beim Beladen der Gegengewichte



Die Stützen zeigen ein Gewinde

CRANES-ETC-MODELL-BEWERTUNG

Verpackung (max. 10)	8
Details (max. 30)	23
Ausstattungsmerkmale (max. 20)	16
Qualität (max. 25)	21
Preis (max. 15)	11
Insgesamt (max. 100)	79%

ECHT JETZT?



→ Kein Scherz: Der chinesische Arbeitsbühnenbauer Dingli will Wohnen auf Arbeitsbühnen ermöglichen, indem er seinen Scherenbühnen und Boomliften eine Art Wohnkapsel anstelle der üblichen Plattform aufsetzt. Was Dingli da aus dem Hut zaubert, erinnert an die neuere Wohnform des Tiny House, gepaart mit „Wohnen in luf-

tiger Höhe“. So könne man „die atemberaubende Landschaft genießen“, heißt es seitens Dingli. Die sogenannte Sky Villa sei ein innovatives mobiles Wohnmodul und in Höhen von 10, 12 und 16 Meter für Gastronomie und Lifestyle einsetzbar.



↑ **SVMM** aus Frankreich hat einen **Tadano AC 5.250L-2 All-Terrain-Kran** übernommen und ihn mittlerweile bereits auf verschiedenen Baustellen in der Region Hauts-de-France im Norden Frankreichs eingesetzt. Arnaud Brouillard, der das Unternehmen gemeinsam mit seinem Bruder Michel Brouillard leitet, sagt: „Der Kran wurde direkt nach der Auslieferung auf Baustellen eingesetzt, und unsere Teams sind mit seiner Leistung sowie seiner intuitiven Bedienung sehr zufrieden.“



↑ 2.500 Scherenbühnen, mittel! **Ban Ngai** aus Malaysia – eines der führenden Vermietungsunternehmen für Arbeitsbühnen und Flurförderzeuge in Südostasien – hat beim chinesischen Arbeitsbühnenhersteller **Noblelift** 2.500 neue Scherenarbeitsbühnen geordert. Zuvor hatte Ban Ngai dort 500 Boomlifte bestellt. Die Flotte des Vermietunternehmens wird voraussichtlich bis Frühjahr 2027 auf über 5.000 Arbeitsbühnen anwachsen.

Der französische Handwerkerbetrieb **Baudoin Henry Couverture** hat die erste der neuen 26-Meter-Gelenk-LKW-Arbeitsbühnen vom Typ **Tadano/Oil&Steel Snake 26** in Frankreich in Empfang genommen. Der Verkauf der

neuen Arbeitsbühne wurde von Tadanos autorisiertem Servicepartner **JHN Jourdain** bewerkstelligt, der auch die Wartung der Arbeitsbühne übernehmen wird.



Von der Ostsee an die Nordsee: Vom Liebherr-Werk in Rostock an der Ostseeküste wurde ein Hafemobilkran auf Portal vom Typ **LPS 550** mit Elektroantrieb nach Middlesbrough an die englische Nordseeküste geliefert. Der dritte E-Kran genau dieses Typs soll die Produktivität des britischen Hafensbetreibers **PD Ports** deutlich rauffahren. Da der Kran ausschließlich mit Landstrom betrieben wird, kommt er ganz ohne

Verbrenner aus, das heißt: er verbraucht keinen Sprit und arbeitet vollelektrisch.



→ Das spanische Unternehmen **Grupo Roxu** hat im Rahmen der Messe SMOPYC 2026 in Saragossa seine dritte LKW-Arbeitsbühne vom Typ **Ruthmann T900 HF** übernommen. Mit dieser weiteren Investition baut Roxu seine leistungsstarke Flotte an LKW-Bühnen im Segment der Großgeräte konsequent aus. Ausschlaggebend für den Kauf gewesen sei neben den Leistungsdaten auch die positive Erfahrung mit dem technischen Support durch **AMCO Machinery & Consulting** unter der Leitung von Bert Wiegel.

DAS ONLINE-ADRESSBUCH DER ZUGANGS- UND HEBE- INDUSTRIE

Vertikal
.net

**BESUCHEN SIE DIESE FIRMAN
MIT EINEM LINK-KLICK:**

BÜHNENHERSTELLER

Ahern Deutschland	www.aherndeutschland.de
AICHI	www.aichi.eu
AIRO by Tigieffe S.r.l.	www.airo.com
Alimak Group Deutschland GmbH	www.alimak.com/de
Altrex B.V.	www.altrex.com
Böcker Maschinenwerke GmbH	www.boecker.de
Bronto	www.brontoskylift.com
C.M.C. Srl	www.cmclift.com
COMET	www.officinemet.it/en
DENKA-LIFT	www.rothlehner.de
Dingli	www.cndingli.com
Easy Lift srl	www.easy-lift.com
Falcon Lifts	www.falconlifts.com
France Elévateur	www.france-eleveur.de
Genie Europe	www.genielift.com/de
GSR S.p.A	www.gsrspa.it
Haulotte GmbH	www.haulotte.de
Hermann Paus Maschinenfabrik GmbH	www.paus.de
Hinowa Italien	www.hinowa.com
Holland Lift	www.hollandlift.com
Isoli	www.isoli.com
Klaas Service- und Vertriebs GmbH	www.klaas.com
Klubb	www.klubb.com
Kreitzler Industriebühnen GmbH	www.kreitzler.de
Leguan Lifts	www.leguanlifts.com
LGMG	www.lgmglifts.com
Manitou	www.manitou.com
Matilsa	www.matilsa.es
Multitel Pagliero	www.pagliero.com
Niftylift	www.niftylift.com/de
OMMELIFT	www.ommelift.com
Palfinger Platforms GmbH	www.palfinger.com
Palfinger Platforms Italy s.r.l.	www.palfingerplatformsitaly.it
Palazzani Industrie S.p.A.	www.palazzani.it
PB Liftechnik GmbH	www.pbgmbh.de
Ruthmann Holdings GmbH	www.ruthmann.de
SAE Climber	www.saeclimber.com
Sinoboom	www.sinoboom.eu
Skyjack	www.Skyjack.com
Tadano	www.tadano.com
TEUPEN Maschinenbau GmbH	www.teupen.com
Versalift International A/S	www.versaliftinternational.com
XCMG European Sales and Services GmbH	www.xcmgess.de

NEU- UND GEBRAUCHTBÜHNEN

AFI-Resales	www.afi-platforms.co.uk/afimachinesaleslist.asp
Ahern Deutschland	www.aherndeutschland.de
ATG Lift GmbH	www.atglift.de
AVV Arbeitsbühnen-Vertriebs- und Vermietungs GmbH	www.avvgmbh.de
Bac Verkauf-Dealer Zoomlion Niederlande	www.bacverkoop.nl
BF Hebetchnik	www.bfht.de
Böcker Maschinenwerke GmbH	www.boecker.de
Collé Rental & Sales	www.colle.eu
Dorn Lift GmbH	www.dornlift.com
FERESTA AG	www.feresta.ch
Galizia S.n.c	www.galiziagru.com
GROEGER Bauaufzüge + Hebetchnik GmbH	www.groeger-bauaufzuege.de
Haulotte GmbH	www.haulotte.de
Hematec Arbeitsbühnen	www.hematec-arbeitsbuehnen.de
Hermann Paus Maschinenfabrik GmbH	www.paus.de
Hinowa Deutschland	www.hinowa.de
Holland Lift	www.hollandlift.com
JCB Deutschland GmbH	www.jcb.com
JLG Deutschland GmbH	www.jlg-deutschland.de
Kunze	www.kunze-buehnen.com
Lifterz	www.lifterz.co.uk
lift-off	www.lift-x-off.com
MAGNI Deutschland GmbH	www.magnith.de
Maltech Arbeitsbühnen	www.maltech.com
Matilsa Deutschland	www.hebetchnik-wendel.de
MERLO Deutschland GmbH	www.merlo.de
Nifty4Sale	www.nifty4sale.com/de
Oil & Steel Deutschland	www.oilsteel.de
Rothlehner Arbeitsbühnen	www.rothlehner.de
Ruthmann Holdings GmbH	www.ruthmann.de
SAHALIFT GmbH	www.sahalift.de
SkyAccess Handel AG	www.skyaccess.ch
Socage Deutschland GmbH	www.socagelift.de
Tadano	www.tadano.com
Vertimac	www.vertimac.com
W.Schnitger GmbH	www.w-schnitger.de

BÜHNENVERMIETUNG

Arbeitsbühnen bundesweit	www.partnerlift.com
AVS SYSTEM LIFT AG	www.systemlift.de
BG Verleih	www.bg-verleih.de
Bauscher Miet & Vertriebs GmbH & Co. KG	www.bauscher-neustadt.com
Böcker Maschinenwerke GmbH	www.boecker.de
Collé Rental & Sales	www.colle.eu
Digando GmbH	www.digando.com
Drammen Lifttulleie AS	www.drammenlift.no
Arbeitsbühnenverleih Drumann Fahrzeugbau Drumann GmbH	www.arbeitsbuehnen-drumann.de
Felbermayr Transport- und Hebetchnik	www.felbermayr.cc
Ferdinand Scheurer GmbH	www.scheurer-arbeitsbuehnen.de
GROEGER Bauaufzüge + Hebetchnik GmbH	www.groeger-bauaufzuege.de
Hebebühne Biderbost	www.hebebuehne-biderbost.ch
HMT AG	www.hmtag.ch

Hüffermann Krandienst GmbH	www.hueffermann.com/mieten/arbeitsbuehne
INDUMA-Rent/Stuttgart	www.induma-rent.com
Klickrent GmbH	www.klickrent.de
Kran Access Lift Rental Romania	www.kran.ro/inchiriere-nacela-constanta
Kunze Vermietung und Service GmbH	www.kunze-buehnen.com
Luibl GmbH	www.luibl.eu
Maltech Arbeitsbühnen	www.maltech.com
rentem GmbH	www.rentem.de
SCHMID Hebebühnenverleih GmbH	www.schmid-hv.de
Schmidt GmbH & Co. Hubarbeitsbühnenvermietung KG	www.schmidt-info.de
SGL	www.sgl-vermietet.de
Wagert	www.wagert.com
WS-Skyworker AG	www.ws-skyworker.ch

KRANHERSTELLER

BBL Cranes GmbH	www.bbl-baumaschinen.de
Böcker Maschinenwerke GmbH	www.boecker.de
Comansa	www.comansa.com
Gru Comedit S.r.l	www.terex.com
Hermann Paus Maschinenfabrik GmbH	www.paus.de
Hoeflon Compact Cranes	www.hoeflon.com
JASO Tower Cranes	www.jaso.com
Jekko	www.jekko-cranes.com
JMG Cranes	www.jmgcranes.com
Klaas Service- und Vertriebs GmbH	www.klaas.com
Kobelco	www.kobelco-europe.com
Liebherr	www.liebherr.com
Manitowoc	www.manitowoc.com
MKG Maschinen- und Kranbau GmbH	www.mkg-krane.de
Palfinger	www.palfinger.com
Raimondi Cranes	www.raimondi.co
R&B Minikrane	www.rb-minikrane.de
Stafford Tower Cranes	www.staffordtowercranes.com
Tadano	www.tadano.com
Unic Minikrane	www.minikran.de
UPERIO	www.uperio-group.com
WOLFFKRAN International AG	www.wolffkran.com
XCMG European Sales and Services GmbH	www.xcmgess.de

NEU- UND GEBRAUCHTKRANE

Aklin Servicetec AG (Klaas CH)	www.servicetec.ch
Böcker Maschinenwerke GmbH	www.boecker.de
Conmac/Maeda	www.minikrane.de
GROEGER Bauaufzüge + Hebetchnik GmbH	www.groeger-bauaufzuege.de
Hermann Paus Maschinenfabrik GmbH	www.paus.de
Hüffermann Krandienst GmbH	www.hueffermann.com/verkauf
Klaas Service- und Vertriebs GmbH	www.klaas.com
London Tower Cranes	www.londontowercranes.co.uk
M. Stemick	www.stemick-krane.de
Mini & Mobile Cranes Körner GmbH	www.unic-mobilecranes.de
Tadano	www.tadano.com
UPERIO	www.uperio-group.com

KRANVERMIETUNG

Aklin Servicetec AG (Klaas CH)	www.servicetec.ch
ALLeLIFTE GmbH & Co KG	www.allelifte.de
Böcker Maschinenwerke GmbH	www.boecker.de
Felbermayr Transport- und Hebetchnik	www.felbermayr.cc
Feldmann PneuKran + Transport AG	www.feldmann-kran.ch
GROEGER Bauaufzüge + Hebetchnik GmbH	www.groeger-bauaufzuege.de
Hellmich Kranservice GmbH	www.hellmich.group
Hüffermann Krandienst GmbH	www.hueffermann.com
Klaas Service- und Vertriebs GmbH	www.klaas.com
klickrent GmbH	www.klickrent.de
Kran Rental Romania	www.kran.ro/inchiriere-macara-constantia
London Tower Cranes	www.londontowercranes.co.uk
Schmidbauer GmbH & Co. KG	www.schmidbauer-gruppe.de
Scholpp	www.scholpp.de
UPERIO	www.uperio-group.com
WOLFFKRAN International AG	www.wolffkran.com

KRANVERMIETUNG MINIKRANE

ALLeLIFTE GmbH & Co KG	www.allelifte.de
Felbermayr Transport- und Hebetchnik	www.rent.felbermayr.cc
Feldmann PneuKran + Transport AG	www.feldmann-kran.ch
GROEGER Bauaufzüge + Hebetchnik GmbH	www.groeger-bauaufzuege.de
Hellmich Kranservice GmbH	www.hellmich.group
Nellos AG	www.nellos.ch
Uplifter GmbH & Co. KG	www.uplifter.de

KRAN- UND AUSLEGER REPARATUREN

BIMAT GmbH	www.bimat.com
Rusch Kraantechnik b.v.	www.cranerepair.com

MOBILKRAN- UND ARBEITSBÜHNENREPARATUREN

W.Schnitger GmbH	www.w-schnitger.de
------------------	--

TELESKOPLADER NEU UND GEBRAUCHT

Ahern Deutschland	www.aherndeutschland.de
ATG Lift GmbH	www.atglift.de
Bauscher Miet & Vertriebs GmbH & Co. KG	www.bauscher-neustadt.com
Collé Rental & Sales	www.colle.eu
JCB Deutschland GmbH	www.jcb.com
MAGNI Deutschland GmbH	www.magnith.de
MERLO Deutschland GmbH	www.merlo.de
Riwal	www.riwal.com/used

TRANSPORTFAHRZEUGE

BEKO Trucks GmbH	www.beko-trucks.com
BICKEL-TEC GmbH	www.bickel-tec.com
Hüffermann Krandienst GmbH	www.hueffermann.com/kran-und-schwerlastlogistik/schwertransporte
TiMA Handel und Service GmbH	www.tima.at
Transportunternehmen Klaus Rundt GmbH	www.klaus-rundt.de

HERSTELLER HEBEZEUGE

BIMAT GmbH	www.bimat.com
Modulift	www.modulift.com

VERMIETUNG HEBEZEUGE UND ZUBEHÖR

PROVAK Martin Bilo	www.provak.de
Schmid+Bührer AG	www.sbstapler.ch

SONSTIGE LIFTSYSTEME

Krah	www.lift-systems.de
Lift Systems	www.lift-systems.com

BAUAUFZÜGE

Böcker Maschinenwerke GmbH	www.boecker.de
Electroelsa Srl	www.electroelsa.com
Hermann Paus Maschinenfabrik GmbH	www.paus.de
Klaas Service- und Vertriebs GmbH	www.klaas.com

ERSATZTEILE UND KUNDENDIENST

ATG Lift GmbH	www.atglift.de
Banner GmbH	www.bannerbatterien.com
BIMAT GmbH	www.bimat.com
Böcker Maschinenwerke GmbH	www.boecker.de
Davis Access Platforms	www.davisaccessplatforms.com
Eternity Technologies	www.ernitytechnologies.com
IPS UK	www.ipspartsonline.com
Lift-Manager	www.Lift-Manager.de
lift-off (Imer / Iteco)	www.iteco-lift.de
lift-off	www.lift-x-off.com
PIRTEK 24h-HydraulikService	www.pirtek.de
Ruthmann Holdings GmbH	www.ruthmann.de/service
Skyworker GmbH	www.skyworker-service.de
SPS Schmidt Parts Supply	www.sps-bhv.de
TVH - Group Thermote & Vanhalst	www.tvh.be
Vertimac	www.vertimac.com

KONSTRUKTION UND KOMPONENTEN

BIMAT GmbH	www.bimat.com
Ferro Umformtechnik GmbH & Co. KG	www.ferro-umformtechnik.de

SCHWINGUNGSDÄMPFER / SHOCK ABSORBER

TÜNKERS Maschinenbau GmbH	www.Tuenkers.de
---------------------------	--

STEUERUNGSSYSTEME

3B6 GmbH	www.3b6.de
MOBA Mobile Automation AG	www.moba.de
WIKA Mobile Control GmbH & Co. KG	www.wika-mc.com

ABSTÜTZPLATTEN UND MOBILE ZUFahrTSWEGE

fahrzeugtechnik-shop.de	www.fahrzeugtechnik-shop.de
Hüffermann Krandienst GmbH	www.hueffermann.com
Nolim	www.nolim.eu

BAGGERMATRAZEN

Welex	www.welex.nl
-------	--

RAUPENKRANE / SPMT / SPEZIAL LIFT & TRANSPORT EQUIPMENT

Böcker Maschinenwerke GmbH www.boecker.de
HÜFFERMANN GRUPPE
www.hueffermann.com/spmt-schwertransport

BAUSTELLEN- & VERKEHRSSICHERUNG

Hüffermann Krandienst GmbH www.hueffermann.com/kran-und-schwerlastlogistik/baustellen-und-verkehrssicherung

ARBEITSSICHERHEIT / ARBEITSMEDIZIN

IPAF www.ipaf.org
Powertec Service GmbH www.logsites.de
VDBUM Verband der Baumaschinen-Ingenieure und -Meister e.V.
www.vdbum.de

FINANZ- UND VERSICHERUNGSWESEN

Gossler, Gobert & Wolters www.ggw-arbeitsbuehnen.de
FM LeasingPartner GmbH www.fm-leasingpartner.de
Morneweg Versicherungsmakler GmbH www.Morneweg.info
TARGOBANK www.targobank.de/firmenkunden

KRAN- UND BÜHNEN-FINANZIERUNGEN

Brühler Bank eG www.bruehlerbank.de

ABSATZFINANZIERUNG FÜR HÄNDLER

HPFINANCE www.hpfinance.de

SOFTWARE

E.P.O.S. (Matusch GmbH) www.matusch.de
Haubold www.haubold-afd.de
HireHop Equipment Rental Software www.hirehop.com
inspHire Ltd www.inspHire.com
IST GmbH www.eclift.org
leva+ (by Infosystem AG) www.infosystem.ch/leva
Logis GmbH www.logisgmbh.de
MCS Rental Software GmbH www.mcsrentalsoftware.com
mira software www.mira-software.de
Odysys AG www.odysys.de

BLACK-BOX SYSTEMS

COGNID Telematik GmbH www.cognid.de
Elecdata GmbH www.elecdata.de
ingedis GmbH www.LiftLog.de
Rösler Software-Technik GmbH www.minidat.de

FACTORING

KLB LEASING GmbH www.klb-factoring.de

JOBBÖRSE

12hoist4u www.12hoist4u.com

Fehlt Ihr Unternehmen?

Der Eintrag in unserem Online Adressbuch mit **direktem Link** zu Ihrer Website und einer **Auflistung** in der Kran & Bühne kostet Sie nur 210,- Euro für ein **ganzes Jahr**. Und der schnellste Weg zu Ihrem Eintrag führt Sie über:

Karlheinz Kopp | Tel.: +49 (0) 761 897866 0 | Email: info@vertikal.net



GEREIFT BEREIFT

Balkrishna Industries – schon mal gehört? Der indische Spezialist für Off-Highway-Reifen, oft **BKT** abgekürzt, bringt einen neuen Reifen auf den Markt, der insbesondere für vieles geeignet ist, das auf „-lader“ endet, also Teleskop-, Bagger und Radlader. Der Multimax MP 527 bietet auf jeder Art von festem oder hartem Untergrund hohe Leistung und könne über 4.000 Betriebsstunden erreichen, so der Hersteller. Besonders beim Einsatz auf Schotter, Kies, Geröll und anderem unebenem Gelände spielt der Multimax seine Stärken aus.

HOCHGENAU UND RAU

Als robuste Sensoren für maritime Anwendungen vermarktete der Schweizer Sensorspezialist **Contrinex** seine Full-Inox-Maritime-Serie. Sie bieten hohe Schutzarten (IP68/69K), sind korrosions- sowie salzwasserbeständig und wurden von der Klassifikationsgesellschaft DNV zertifiziert. Auf Metallen wie Stahl und Aluminium bieten sie große Schaltabstände (Faktor 1) und sind druckfest bis 500 bar (Spitze: 800 bar). Contrinex fertigt die Sensoren in verschiedenen Ausführungen (M10, M12, M18, M30, P12G und C23).



RICHTIG BEDIENEN STATT RICHTIG BEDIENT

„So vielfältig die Geräte und Einsatzmöglichkeiten sind, so vielfältig sind auch die Unfallgefahren“, sagt Rechtsanwalt Bernd Zimmermann. Der Experte für Arbeitsschutz ist auch freier Fachbuchautor des Resch-Verlags und weiß aus langjähriger Praxis, worauf beim Umgang mit Teleskopmaschinen zu achten ist. Starr, rotierend, mit Stützen oder ohne – die Vielfalt der Modelle ist enorm, ihre Einsatzgebiete ebenfalls. Grundlage für die Ausbildung des Fahrpersonals ist der DGUV Grundsatz 308-009. Seitens des Arbeitgebers muss der Fahrauftrag zum Bedienen des Teleskopstaplers schriftlich vorliegen. Als Grundlage und zur Wiederauffrischung des Wissens eignet sich die Broschüre: „Sicheres Bedienen von Teleskopmaschinen“, 104 Seiten mit 15 Übungsfragen, erschienen im **Resch-Verlag**.

STROM OHNE -AUSFALL

Plug-and-Play-Batteriesysteme für zuverlässige Baustromversorgung ohne Ausfallzeiten auf jeder Baustelle, das verspricht der belgische Anbieter **Neargrid** mit seinen Lösungen. Diese liefern stabilen, emissionsfreien Baustrom für alle Stromverbraucher auf der Baustelle, wie zum Beispiel Turmdrehkrane. Neargrid bildet ein intelligentes Mikronetz, das Spitzenlasten auffängt, die Spannungsqualität stabilisiert und Kontinuität gewährleistet, auch bei Netzüberlastung, begrenzten Netzanschlüssen oder Stromausfällen. Das System versorgt, je nach Auslegung, bis zu drei Turmdrehkrane auf der Baustelle.



INSERIEREN SIE HIER!

In der Rubrik **MARKTPLATZ** von **KRAN&BÜHNE** erreichen Sie Käufer und Anwender von Kranen und Arbeitsbühnen und verwandten Dienstleistungen in Deutschland, Österreich, Benelux und der Schweiz.

KLEINANZEIGENVERKAUF

Karlheinz Kopp | E-Mail: info@vertikal.net
Tel: (0761) 89 78 66-0 | Fax: (0761) 89 78 66 14

WERBEMATERIAL + KOPIEN

von Inseraten bitte an:
Vertikal Verlag | Hofackerstraße 95 (1. OG)
D-79110 Freiburg | E-Mail: info@vertikal.net



MARKT+ STELLEN

IHRE WERBUNG?

Ihr Anzeigenberater Karlheinz Kopp steht Ihnen gerne zur Verfügung!

Rufen Sie an:
(07 61) 89 78 66-15

KRAN&BÜHNE



www.Vertikal.net / Vermmieter

E.P.O.S.

Einsatz-, Planungs- und Organisations-System

E.P.O.S. Kurzvideo anschauen

SOFTWARE.
MADE IN GERMANY

PT Platformers' Days

Besuchen Sie uns!
Messe Karlsruhe
8.-9. Okt. 2026

Halle 1 H303

DIE SOFTWARE FÜR DIE GESAMTE SCHWERLASTBRANCHE

E.P.O.S. Mobile Apps / Version 2
für Geschäftsleitung, Vertrieb, Fahrer, Monteure & Lieferaufträge

Jetzt auch offlinefähig

Schnittstelle zur aktuellen VEMAGS-Version
Wir sind zertifizierter **VEMAGS** Kooperationspartner

MODULAR INDIVIDUELL ANPASSUNGSFÄHIG

MATUSCH Wassergasse 11 | 96450 Coburg | info@matusch.de
Telefon +49 9561 8194-0 www.matusch.de

THE ESSENTIAL TWO DAY ALL-INCLUSIVE EVENT CELEBRATING THE LIFTING AND ACCESS INDUSTRY

Vertikal
days
2026



VISITOR REGISTRATION IS NOW OPEN
SEPTEMBER 9-10 2026 NEWARK SHOWGROUND

- See the latest products and services in our outdoor and marketplace areas
- Meet face-to-face and network with key lifting and access professionals across the industry
- Free entry and parking, complimentary lunch, coffee and refreshments

<https://vertikaldays.net/event-info/visitor-registration>





Safelift PA35
Push Around
3,50m AH



Safelift MA50R
0,35m x 0,35m
bis 5m AH



Safelift MA60
ab 326 kg
bis 6m AH

Ihr zuverlässiger Handels-Partner
Höhenzugangstechnik jeglicher Art



Dennis Wischki
+49 (0) 151 46 14 99 26
www.bfht.de



RIEBSAMEN

Glasboy®

- Bagger
- Kran
- Dumper

**Kauf oder
Miet-service**

Maschinenbau
Riebsamen
GmbH & Co. KG
Bierstetter Straße 1
88348 Allmannsweiler
Tel: +49 7582 791
info@riebsamen.de
www.riebsamen.de

WERBUNG
WIRKT!

Ihr Anzeigenberater **Karlheinz Kopp** steht Ihnen
gerne zur Verfügung.
Rufen Sie an: (07 61) 89 78 6615

KRAN & BÜHNE

Das Magazin für Kran- & Arbeitsbühnen-Anwender

Majewski

Hubarbeitsbühnenservice

**MANITOU
OIL & STEEL**

PALFINGER • RUTHMANN • CTE • MULTITEL
JLG, Genie, France Elévateur, Haulotte, Iteco, Aichi, etc.

Mobil: +49 173 5232337
Büro: +49 731 72568400
info@majewski-service.de

Mobiler Service,
Werkstattreparaturen
und Prüfung nach
DGUV-G 308-002 / DGUV V3

Onlineshop für Ersatzteile

www.majewski-service.de

MINIKRANE / RAUPENKRANE / CITYKRANE / ARBEITSBÜHNEN / TRANSPORTWAGEN

VERKAUF NEU- & GEBRAUCHTGERÄTE
Mini & Mobile Cranes Körner GmbH
Tel. 0203 – 713 6876-0
www.minikran.de

VERMIETUNG & SERVICE & REPARATUR
BAUMO Kranservice GmbH & Co. KG
Tel: 0203 – 738506-0
www.baumo.de

Traglasten 1t bis 10t

Hubhöhen bis 30m

Breite 1,99m / Achslast 7t

Juni | Juli 2026
29. Jahrgang | Nr. 216

REDAKTION

Rüdiger Kopf | **Chefredaktion**
E-Mail: rk@vertikal.net
Alexander Ochs | **Redaktion**
E-Mail: ao@vertikal.net
Tel.: 0761 897866-0
Fax: 0761 89786614

Korrespondent GB | Irland:

Mark Darwin · E-Mail: md@vertikal.net
Imogen Campion · E-Mail: ic@vertikal.net
E-Mail: editor@vertikal.net

HERAUSGEBER

Leigh Sparrow · E-Mail: lws@vertikal.net

PRODUKTION + VERWALTUNG

Nicole Engesser · E-Mail: info@vertikal.net

Grafik: Anke Mayr · E-Mail: am@vertikal.net

Druck: L.N. Schaffrath GmbH & Co. KG
DruckMedien
Marktweg 42 - 50, 47608 Geldern
E-Mail: info@schaffrath.de

ANZEIGENVERKAUF + KUNDENBERATUNG

Deutschland | Österreich | Schweiz |

Skandinavien:

Karlheinz Kopp, Vertikal Verlag
Hofackerstraße 95, D-79110 Freiburg
Tel.: 0761 897866-15 · Fax: 0761 89786614
E-Mail: khk@vertikal.net

Italien: Fabio Potestà

Mediapoint & Communications SRL
Corte Lambruschini
Corso Buenos Aires 8, V Piano-Interno 7
I-16129 Genova, Italien
Tel.: +39 010 570 4948
Fax: +39 010 553 0088
E-Mail: info@mediapoint srl.it

UK, USA und alle anderen Länder:

Pam Penny · E-Mail: pp@vertikal.net
Tel.: +44 (0)7917 155657
Clare Engelke · E-Mail: ce@vertikal.net
Tel.: +44 (0)7989 970862
PO box 6998 Brackley NN13 5WY. UK

KLEINANZEIGEN

Karlheinz Kopp, Vertikal Verlag
Hofackerstraße 95, D-79110 Freiburg
Tel.: 0761 897866-15 · Fax: 0761 89786614
E-Mail: khk@vertikal.net

© Nähere Informationen zu Inseraten in unserer britischen Schwesterzeitschrift **Cranes & Access** erhalten Sie auch unter obigen Adressen. **KRAN&BÜHNE** erscheint achtmal pro Jahr. Der Jahresbezugspreis beträgt € 31,- (Einzel-exemplar € 13,-). Namentlich gekennzeichnete Beiträge geben nicht unbedingt die Meinung der Redaktion wieder. Nachdruck nur mit ausdrücklicher Genehmigung des Verlages und unter voller Quellenangabe. Alle Rechte vorbehalten. Zur Zeit gilt die Anzeigenpreisliste Nr. 2.

Abonnieren Sie online unter www.Vertikal.net

Vertikal Verlag
Hofackerstraße 95
D-79110 Freiburg
Tel.: 0761 897866-0
Fax: 0761 89786614
info@vertikal.net
www.Vertikal.net

The Vertikal Press
PO box 6998 Brackley
NN13 5WY. UK
Tel.: +44(0)8448 155900
Fax: +44(0)1295 768223
info@vertikal.net
www.vertikal.net

© The Vertikal Press Ltd 2026
ISSN 1436-7831

Mitglied von IPAF



WISSEN, WAS ZÄHLT

Geprüfte Auflage
Klare Basis für den Werbemarkt



VORSCHAU

KRAN&BÜHNE

August | September

**FOLGENDE THEMEN ERWARTEN SIE
IN DER KOMMENDEN AUSGABE**

Neuheiten
und Neuigkeiten
zu diesen und anderen
Themen können Sie
immer an [redaktion@
vertikal.net](mailto:redaktion@vertikal.net)
senden.



EINSATZBEISPIELE FÜR TURMDREHKRANE

Was die Geräte alles leisten und
leisten können.



MASTKLETTER- TECHNIK

Ein Überblick über Bühnen und
Aufzüge.



TOP 20

Unsere Liste der großen Vermieter
in der DACH-Region.

AUSSERDEM IN JEDER AUSGABE DER KRAN&BÜHNE:

Die neuesten Informationen aus
Deutschland, Schweiz, Österreich
und den Benelux-Staaten, kompakt
für Sie zusammengefasst.




24 Monate Garantie


auf eine Auswahl unserer Aftermarket-Ersatzteile

“ Mit unserer 24-monatigen Garantie setzen wir ein deutliches Zeichen. Wir sind überzeugt, dass die Qualität unserer Ersatzteile dieses Vertrauen verdient – ein Versprechen, das in unserer Branche selten zu finden ist. Von unseren eigenen Experten entwickelt, geprüft und kontinuierlich optimiert, stehen unsere Ersatzteile für Zuverlässigkeit und Langlebigkeit. ”

KAREL GHISTELINCK
Einkaufsmanager

 info@platformparts.com

 +32 56 612 666

 Industrielaan 30, 8790 B-Waregem



Entdecken Sie unsere
neue Bestellplattform



Mehr unter www.teupen.com oder Tel. +49 (0) 2562 8161 0

Reichweite, weiter gedacht.

Die Flaggschiff-Klasse von TEUPEN setzt einen neuen Maßstab für Vielseitigkeit im anspruchsvollen Einsatz.

Mit den Modellen LEO34GTplus und LEO39GTplus überträgt TEUPEN die Beweglichkeit von LKW-Bühnen auf die Vielseitigkeit der Raupe. Das innovative Auslegersystem bietet Reichweiten bis 23,30 m, einen frei heb- und senkbaren Unterarm für Arbeiten, wie mit einem Teleskop, sowie eine Unterflurfunktion bis 13,15 m. Mit 400 kg Korblast, 200° Korbarm und 2x 220° Korbdrehung wird Leistung dorthin gebracht, wo sie gebraucht wird.

Altec
TEUPEN

LEO34GTplus max. Arbeitshöhe 34,10 m • max. seitliche Reichweite 19,90 m • Gewicht 8210 kg
LEO39GTplus max. Arbeitshöhe 38,60 m • max. seitliche Reichweite 23,30 m • Gewicht 8750 kg