

Vertikal .net

Die Magazine für Kran- & Arbeitsbühnen-Anwender



Vertikal Verlag:

Harte Fakten, Neuigkeiten und praxisorientierte Artikel von unserem Expertenteam für Ihre Wahl der richtigen Ausrüstung und Entscheidungen!

KRAN & BÜHNE

**cranes
& access**



TURM-KRANE IM AMAZONAS-WALD

→ Das Amazon-Face-Programm im brasilianischen Urwald untersucht die Auswirkungen der steigenden CO₂-Konzentrationen. Dazu wurden sechs Stahlringe jeweils mit 16 Türmen ausgestattet, die kontrollierte Mengen an CO₂ freisetzen. Forscher aus aller Welt untersuchen, inwieweit die Bäume ihr Wachstum verändern. Die Turmdrehkrane wiederum bringen die Forscher vom Waldboden auf Höhen von über 45 Metern.

Warum aber keine Gerüste oder Hochstege? Der Mast eines Turmkrans nimmt eine außergewöhnlich kleine Bodenfläche ein. Gleichzeitig ermöglicht die horizontale Reichweite des Krans, dass eine einzige Einheit einen weiten Bereich der Versuchsfläche abdecken kann, ohne neu positioniert werden zu müssen. Jetzt stehen vier Liebherr 85 EC-B mitten im Urwald. ■



↑ Der argentinische Kranbetreiber **Tecmaco Integral** hat einen **XCMG XCA3000BR All-Terrain-Teleskopkran** mit 3.000 Tonnen Tragkraft übernommen. Dieser löst das bisherige Flaggschiff der Flotte ab und distanziert es sehr deutlich: einen 800-Tonnen-Kran von Zoomlion. Der neue AT-Kran auf zehn Achsen verfügt über einen fünfteiligen Hauptausleger mit einer Länge von 68,6 Metern. Die Nennlast wird bei zwei Metern Ausladung angegeben.



↑ **Samsung Heavy Industries**, kurz SHI, hat einen Offshore-Kran vom Typ RL 4600 bei **Liebherr** geordert. SHI will den RL 4600 auf der im Bau befindlichen schwimmenden FLNG-Anlage von Cedar installieren, die vor der Küste Kanadas in Betrieb geht. Der Kran bietet eine maximale Traglast von 40 Tonnen und eine maximale Auslegerreichweite von 28 Metern.

Die italienische **Gruppo Venpa** hat 455 LGMG-Arbeitsbühnen über-

nommen, überwiegend Elektromodelle. Neu in die Flotte kommen elektrische Scherenbühnen mit 6 bis 18 Metern sowie Dieselmodelle mit 10 bis 12 Metern Arbeitshöhe, aber auch Mastbühnen (zwischen 6 und 14 Metern), Elektrogelenkteleskope bis 15 Meter sowie Diesel-Teleskopbühnen mit bis zu 30 Metern Arbeitshöhe. ↓



Erste Hafenmobilkrane für tropische Inseln: Der Frachtschiffahrts- und Transportdienstleister **Tropical Shipping** investiert

in vier Hafenmobilkrane des Typs Gottwald ESP.6 von Konecranes für Florida und die Amerikanischen Jungferninseln. Damit bringt das Unternehmen mit Hauptsitz in Riviera Beach in Florida die ersten mobilen Hafenkrane überhaupt nach St. Croix und St. Thomas, zwei der drei Hauptinseln der US-Jungferninseln. ↓

