

ELEVATING YOUR SUCCESS WITH LGMG



LGMG Europe B.V.

Anschrift: Donker Duyvisweg 301, 3316 BL Dordrecht, Nederlande

E-Mail: sales@lmggeurope.com

Tel.: +31 850 642 777

www.lmgglifts.com



MAYER ARBEITSBÜHNEN ZIEHT UM

Neuer Stammsitz

Nach dem Spatenstich im Oktober 2024 und rund 18 Monaten Bauzeit konnte die Firma Mayer Hubarbeitsbühnen ihr neues Betriebs- und Verwaltungsgebäude im Gewerbegebiet Ebnet in Aalen auf der Schwäbischen Alb beziehen. Der bisherige Hauptsitz im Aalener Stadtteil Attenhofen platzte sprichwörtlich aus allen Nähten. Oder wie Geschäftsführer Jeremy Ulmer es formuliert: „Der bisherige Firmensitz war räumlich vollständig ausgelastet und bot keine Entwicklungsmöglichkeiten mehr.“ Geschäftsführerin Tanja Thaler erklärt: „Die Mitarbeitenden wurden frühzeitig in die Planung einbezogen, um Arbeitsabläufe und Anforderungen optimal im Neubau abzubilden. Es gab Mitarbeiter, die am Wochenende auf die Baustelle gefahren sind, um sich die Fortschritte anzusehen, fast schon wie Eigentümer. Alle freuten sich wirklich auf den Umzug und haben das



neue Gebäude von Beginn an als ihres angenommen.“ Der Neubau liegt direkt an der Autobahn A7.

MEHRERE JEKKO-MINIKRANE

Gräber USA investiert

Schon eine Weile lang ist Gräber Rentals in den USA aktiv: Vor drei Jahren wurde die Gräber Rentals Inc. in Tomball, am nördlichen Stadtrand von Houston im US-Bundesstaat Texas gegründet. Zu Beginn standen Großscheren für Hochregallager im Mittelpunkt. Jetzt will das Unternehmen wachsen – und setzt dabei auch auf Minikrane von Jekko. „Mit den JF-Modellen von Jekko werden wir Lösungen für die Chemie- und Ölindustrie anbieten, die bisher dort so nicht bekannt sind“, erklärt Ute Gebhardt, Geschäftsführerin von Gräber Rentals Inc.

Jekko Deutschland hat zudem einen kleinen Service-Stützpunkt in Houston, Texas, eingerichtet, um diese Krane sowie jene Kunden aus der Automobilindustrie – wie BMW, Mercedes und VW – zu betreuen, die ihre Krane an ihre US-Standorte verlagert haben. *Im Bild (v. l.): Alexander Gräber, Ute Gebhardt, und Carsten Bielefeld.*



MOOG MACHT DIE 700 VOLL

Spezialist für Brücken-untersichtsgeräte feiert besonderen Meilenstein

Am Donnerstag, den 30. Juli 2026 war es soweit: Die Firma Moog aus dem Deggenhaustal am Bodensee hat ihr insgesamt 700. Brückenuntersichtsgerät ausgeliefert. Der langjährige und treue Kunde Wemo-Tec aus Eichenzell bei Fulda erhält das Jubiläumsstück.

Die Firma Moog wurde 1980 von Alfons Moog – der im Sommer 2006 tragisch bei einem Autounfall ums Leben kam – gegründet. Und seit den frühen Jahren kauft Wemo-Tec bei Moog, mittlerweile seit über 40 Jahren. Seit 20 Jahren führt Christine Moog-Ganzenmüller, eine von drei Töchtern, die Geschäfte, unterstützt von ihrer Mutter Rita.

Zurück zum Jubiläumsstück. Die Firma Moog hat in 46 Jahren 700 Brückenuntersichtsgeräte abgesetzt, das macht grob über den Daumen gepeilt ein Gerät alle drei Wochen. Betrachtet man die Vorgeschichte, fällt dieser Meilenstein noch „besonderer“ aus. Denn im Jahr 2008 feierte Moog die Auslieferung des 400. Geräts. Seitdem hat sich der Verkauf der Spezialmaschinen deutlich beschleunigt. 28 Jahre brauchte man für 400 Geräte, dann verkauft man 300 weitere Exemplare in nur 18 Jahren.



Jede Woche ein Brückenuntersichtsgerät ab 2008, heißt das grosso modo. „Besonders freut uns, dass diese Jubiläumsmaschine an unseren langjährigen Kunden Wemo-Tec aus Eichenzell geht. Seit über 40 Jahren verbindet unsere Unternehmen eine vertrauensvolle Partnerschaft, auf die wir sehr stolz sind“, lässt das Unternehmen aus Deggenhaustal verlauten. Ende Juli wurden im Rahmen zweier Trainings vor Ort neben einem MBL 1750 auch das MBI 110 mit der Seriennummer 700 offiziell übergeben. „Solche Meilensteine sind weit mehr als eine Zahl. Sie stehen für Vertrauen, gemeinsame Erfolge und Partnerschaften, die über Jahrzehnte wachsen,“ so das Unternehmen abschließend.

150-TONNER FÜR GERKEN

Geschäftsbereich wird ausgebaut



Gerken baut seinen jungen Geschäftsbereich weiter aus. Nach einem 120- und einem 250-Tonner zu Jahresbeginn stockt der Vermieter nun seine Kranflotte erneut auf. Hinzu kommt ein Liebherr LTM 1150-5.4. Neben einer Traglast von 150 Tonnen, verfügt der Kran über einen 66-Meter-Teleskopausleger sowie eine 26-Meter-Gitterspitze. Gerken denkt da insbesondere an Kunden aus Oberleitungsbau, Betonbau, Windenergie. Für Betonfertigteile, Komponenten von Windkraftanlagen und im Oberleitungsbau ab 60 Metern sei der Kran bereits angefragt worden, heißt es. „Bei Investitionen in unseren Mietpark schauen wir stets darauf, wo für unsere Kunden der größte Mehrwert liegt. Durch den neuen Kran können wir die hohe Nachfrage nach ganzheitlichen Projektlösungen im Bereich Freileitungsbau, aber auch in anderen Branchen, noch besser abdecken. Mit diesem Schritt gehen wir gestärkt in die zweite Jahreshälfte, für die wir uns viel vorgenommen haben“, erklärt Manfred Dröber, Geschäftsführer Gerken Krane. ■

HAULOTTE BRINGT STAR 8 PICKING

Für Lager und Logistik

Haulotte hat die 8-Meter-Mastbühne Star 8 Picking auf den Markt gebracht, die für die Kommissionierung und andere Anwendungen in Lagern und Logistikzentren konzipiert wurde und die bestehende Star-Baureihe ergänzt. Die Bühne bietet eine Arbeitshöhe von 7,95 Metern, eine Korblast von 200 Kilogramm sowie eine motorisierte Kommissionierablage (74 x 50 Zentimeter) mit 80 Kilogramm Tragfähigkeit. Diese Ablage ist gegen Herunterfallen von Gegenständen gesichert und verfügt über abnehmbare Seitenteile sowie ein vorderes Schutzgeländer. Mast und Kommissionierablage können für mehr Geschwindigkeit und Effizienz gleichzeitig angehoben oder abgesenkt werden. Die neue Maschine basiert auf dem bestehenden Modell Star 6 Picking und übernimmt dessen Fahrgestell sowie die Gesamtbreite von 79 Zentimetern wie auch die Länge von 1,66 Metern. Durch das zusätzliche Mastsegment für die größere Arbeitshöhe erhöht sich jedoch die Fahrhöhe auf 1,98 Meter. Das Gesamtgewicht beträgt 1.210 Kilogramm. ■



27-METER-RAUPENBÜHNE

Jetzt auch auf Ketten

Sinoboam hat eine 27-Meter-Raupenarbeitsbühne auf den Markt gebracht, die als dieselbetriebene Version SPA27J oder batteriebetriebene SPA27EJ erhältlich ist. Beide Modelle verfügen über einen dreiteiligen Teleskopunterarm, der sich fast senkrecht aufrichten lässt, sowie einen dreiteiligen Oberarm und einen beweglichen Korbarm. Die maximale Reichweite von 14,5 Metern wird bei einem Gelenkpunkt von 13,5 Metern und einer Korblast von 120 Kilogramm erreicht. Bei maximaler Tragfähigkeit von 230 Kilogramm beträgt die Reichweite etwas mehr als zwölf Meter. Die Maschine kann sich an Steigungen von bis zu 10 Grad nivellieren, wobei die Stützen einen Hub von bis zu 500 Millimetern bieten. Die Transportlänge beträgt 5,80 Meter beziehungsweise 4,95 Meter bei demontiertem Korb. Die Breite liegt bei 90 Zentimetern, die Fahrhöhe bei 1,99 Meter. Für zusätzliche Stabilität während der Fahrt auf der Baustelle lässt sich das Fahrwerk auf eine Breite von 1,14 Metern ausfahren. 3,9 Tonnen bringt das Dieselmodell auf die Waage und 4,5 Tonnen die SPA27EJ. ■





Schon getestet?

RHINO RXT/E

Maximale Arbeitshöhe
bei minimalem Eigengewicht.

100% up to the job

- Diesel- und vollelektrische Versionen verfügbar
- Benutzerfreundliches Handling
- Extrem leistungsfähiger Ausleger
- Leichtbauweise, ausgezeichnete Geländetauglichkeit

DINOLift
UP TO THE JOB



Arbeitsbühnen GmbH
Telefon +49 (351) 89 75 50-0
E-Mail info@hematec-online.de



AUTOKRANE BAUEN WINDRAD AB Duo im Einsatz

Zwei Böcker Autokrane AK 48 kamen beim Abbau eines Windrads in Münster zum Einsatz. Sie arbeiteten nicht nur im Doppel, sondern auch in doppelter Funktion – der eine als Kran, der andere als Arbeitsbühne. In rund 20 Metern Höhe sollte ein 750 Kilogramm schweres Windrad auf dem Betriebshof der Abfallwirtschaftsbetriebe Münster demonstriert werden. Die Anlage war im Jahr 2014 installiert worden. Jetzt fand sich für die Wartungsarbeiten kein Dienstleister mehr. Das Bedachungsunternehmen HaGo Dachtechnik aus Nottuln setzte seinen eigenen AK 48 im Kranbetrieb ein, um das Windrad während der Arbeiten anzuschlagen und abzuheben. Parallel dazu wurde ein zweiter Autokran AK 48 des Böcker-Mietservices im Bühnenbetrieb genutzt.



+ NEWS TICKER + + NEWS TICKER +

Im ersten Halbjahr 2026 hat **Palfinger** einen Umsatz von 1.165,6 Millionen Euro erzielt (+2,3 Prozent). Das EBIT mit 84,1 Millionen Euro sowie das Konzernergebnis mit 48 Millionen Euro sind im Jahresvergleich rückläufig um 7 beziehungsweise 4,2 Prozent. Mit dem nun aufgelegten Sparprogramm sollen ab 2027 rund 25 Millionen Euro eingespart werden.

Die schwedische **Alimak**-Gruppe hat für das erste Halbjahr einen leichten Rückgang bei Umsatz (309 Millionen Euro) und Auftragszugang gemeldet. Allerdings zeigten sich im zweiten Quartal positive Tendenzen, und der Gewinn vor Steuern fiel deutlich höher aus. Zudem hat Alimak den kanadischen Anbieter von Ausrüstung für Arbeiten in der Höhe **Pro-Bel** übernommen.

Der belgische Ersatzteilspezialist **TVH** hat die Standardgarantie für seine Produkte von einem auf zwei Jahre verlängert. Die Änderung gilt erstens ab sofort und zweitens für das gesamte Produktsortiment, einschließlich der Eigenmarken sowie der Teile von Erstausrüstern (OEM) und Originalteileherstellern (OPM).

Nach der Eröffnung des Insolvenzverfahrens zum 1. Juli schreibt **Web-Sky** wieder schwarze Zahlen im laufenden Geschäft. Eine Fortführung der Geschäfte wäre durch den Einstieg eines Investors in das bestehende Unternehmen, aber auch durch die Integration in eine Firmengruppe denkbar. Die Verhandlungen mit potenziellen Interessenten sollen über den Sommer abgeschlossen werden.

Maastricht, Amsterdam, Maastricht – jetzt wieder Amsterdam: Die **APEX** will wieder umziehen und auch ihren Rhythmus ändern. Das heißt, die Messe könnte beispielsweise alle zwei Jahre stattfinden.



Palfinger liefert

Die ersten Auslieferungen der neuen TEC-Arbeitsbühnen von Palfinger sind gestartet. Eines der ersten Geräte aus der neuen TEC-Baureihe wurde an die Firma Armo geliefert. Die erste LKW-Bühne ist eine PT19 TJ. „In den letzten sechs Wochen ist das bereits die vierte Arbeitsbühne, die Palfinger an Armo geliefert hat. Neben der PT19TJ haben wir noch zwei P300 KS und eine P370 KS erhalten“, berichtet Geschäftsführer Hans-Bernd Mohr. „Wir betreiben ausschließlich LKW-Bühnen von Palfinger, so um die 30 Stück. Wir haben uns für diese Marke entschieden, weil die Geräte sehr gut sind und bei unseren Kunden auch sehr beliebt sind.“ Im Bild (v. l.): Frank Lahrkamp von Palfinger mit Sandra Wendels und Hans-Bernd Mohr von der Fa. Armo.

Kran auf Skiern

Das Bauunternehmen Hent musste ein dreistöckiges Restaurant auf der Fløya zu errichten, einem Touristenziel mit Blick auf die Stadt Tromsø. Der norwegische Potain-Händler Kranor schlug den Potain HDM 40 vor. Doch nachdem man sich auf die Wahl des Krans geeinigt hatte, begann die schwierigere Aufgabe, den Transport dorthin zu planen. „Die einzige Lösung bestand darin, den Kran auf zwei große Skier zu stellen und ihn mit Hilfe von zwei leistungsstarken Pistenraupen den Fløya hinaufzu ziehen. Speziell angefertigte Twin-Tip-Skier wurden am Fahrgestell des Krans montiert, sodass er an seinen Bestimmungsort gezogen werden konnte“, erklärt Andreas Jensen, Regionalleiter bei Kranor.

DUMPING-VORWÜRFE

Manitowoc gewinnt Klage

Die U.S. International Trade Commission und das US-Handelsministerium haben festgestellt, dass die japanischen Unternehmen Kobelco und Sumitomo/Link-Belt Gittermastraupenkrane zu ruinösen oder unlauteren Preisen verkauft haben, wodurch ein in

den USA ansässiges Unternehmen geschädigt wurde: Manitowoc. Infolgedessen wurden Antidumpingzölle von 12,36 für Kobelco und 20 Prozent für Sumitomo-/Link-Belt festgesetzt. Diese sind bereits in Kraft. Für alle anderen Unternehmen liegt der Satz bei

16 Prozent. Zudem müssen Importeure eine Sicherheitsleistung in bar hinterlegen. Link-Belt hat daraufhin angekündigt, gegen diese Entscheidung vorzugehen, da das Unternehmen sie für rechtswidrig und fehlerhaft hält. ■

UNTER DACH UND FACH

Erste MZ350 hierzulande

Die erste Multitel MZ350 in Deutschland geht an Huber Bedachungen und Abdichtungen aus Durmersheim südwestlich von Karlsruhe. Ausgeliefert wurde sie vom deutschen Multitel-Vertriebspartner Sahalift. Damit kommt dieses 35-Meter-Modell des italienischen Herstellers erstmals auf dem deutschen Markt und wohl auch auf deutschen Straßen zum Einsatz. Die Multitel MZ350 ist auf einem 12-Tonnen-LKW aufgebaut und erreicht eine Arbeitshöhe von 35,30 Meter sowie eine seitliche Reichweite von bis zu 20 Metern. „Die Maschine zeigt sehr gut, wofür Multitel steht: kompakte Bauweise, starke Leistungsdaten und durchdachte Technik für den täglichen Praxiseinsatz“, so Sahalift-Geschäftsführer Yama Saha. ■

CST ORDERT BEI GROVE

„Klarer Mehrwert“

Die Firma CST Transporte mit Sitz in Wildeck im Nordosten von Hessen erweitert ihren Fuhrpark um einen neuen Grove GMK5200-1. Die Entscheidung für den 200-Tonner fußt hauptsächlich auf den starken Traglasten. „Der Grove GMK5200-1 passt perfekt zu unserem Einsatzprofil. Die starken Traglasten sind für unsere Einsätze im Beton- und Fertigteilbau entscheidend. Und die Möglichkeit, den Kran mit vollem Gegengewicht auf der Baustelle zu bewegen, bringt uns einen echten Effizienzgewinn. Mit Grove Connect haben wir zudem jederzeit Zugriff auf wichtige Maschinendaten und profitieren von einer deutlich vereinfachten Kommunikation mit dem Service – ein klarer Mehrwert für unseren täglichen Betrieb“, sagt Firmeninhaber Christian Schug. ■



NEU FÜR DIE MIETE

Skyjack's neue Modelle bieten die gleiche einfache & zuverlässige Lösung für **die Miete**.

MIT SKYJACK GEHT **MEHR**



skyjack.com/de/simply-more

SKYJACK
simply reliable



AGRI PLUS IN SIGNALROT

JCB für Feuerwehr

Das Augsburger Familienunternehmen Gruma hat vor Kurzem einen Teleskoplader der etwas anderen Art ausgeliefert. Es übergab der Feuerwehr Aichach einen nagelneuen Typ JCB 525-60 Agri Plus in markantem Signalrot. Damit wird auf den ersten Blick sichtbar, dass dieses Gerät für den besonderen Einsatz gedacht und gemacht ist.

Dank unterschiedlichster Anbaugeräte lässt sich die Teleskopmaschine flexibel an die jeweilige Einsatzlage anpassen und gelte somit als „Schweizer Taschenmesser“ für die Aichacher Feuerwehr. *Im Bild: Gruma-Geschäftsführer Hans Gruber (l.) mit seinen Verkaufsmitarbeitern Manfred Zinner (3. v. r.) und André Walter (r.) (Bild: GRUMA).*

KURZ & WICHTIG



↑ **Jens Meyer** ist im August zu Teupen zurückgekehrt und übernimmt nach einer zwischenzeitlichen Station bei Sahalift den Vertrieb in Nord- und Ostdeutschland. Meyer war bereits 22 Jahre lang als Gebietsverkaufsleiter für Teupen tätig. „Ich freue mich sehr auf meine Rückkehr zu Teupen und darauf, viele bekannte Kunden und Geschäftspartner wieder persönlich zu betreuen“, sagt Jens Meyer.

Tadano hat **Frédéric Valentin** zum Vertriebsleiter für Frankreich ernannt. Er war zuvor 20 Jahre lang für den Drahtseil- und Kettenhersteller Traction Leverage und zuletzt 15 Jahre lang als Niederlassungsleiter tätig. „Ich freue mich sehr, Teil des Tadano-Teams zu sein, und ich freue mich auf die enge Zusammenarbeit mit unseren Kunden und Kollegen, um deren Erfolg zu fördern und die Entwicklung von Tadano in Frankreich voranzutreiben“, erklärt Valentin.



↑ MKG Maschinen- und Kranbau aus Garrel erweitert seine Geschäftsführung: Seit Mai 2026 verstärkt Prof. Dr.-Ing. **Marcus Seifert** als technischer Geschäftsführer (CTO) das Führungsteam des Unternehmens. Bereits in den vergangenen Jahren war er beratend für MKG tätig. Die MKG-Geschäftsführung besteht damit aus der geschäftsführenden Gesellschafterin Inke Lüschen (2.v.l.), Marcus Seifert (r.) als technischem Geschäftsführer sowie Fabian Kühling (2.v.r.) als Prokurist und kaufmännischem Leiter. Dipl.-Ing. Henner Lüschen (l.) ist als beratender Gesellschafter tätig.

Der Aufsichtsrat der Zeppelin GmbH hat **Matthias Benz** als Vorsitzenden der Geschäftsführung (CEO) einstimmig wiederbestellt. Er führt das Unternehmen weitere fünf Jahre. „Wir freuen uns, die erfolgreiche Zusammenarbeit mit Matthias Benz fortzusetzen“, sagt Simon Blümcke, Aufsichtsratsvorsitzender der Zeppelin GmbH.



↑ Das französische Unternehmen Manitou hat **Chris Genal** zum VP Sales für Nordamerika ernannt. Er wird am nordamerikanischen Hauptsitz von Manitou in West Bend im US-Bundesstaat Wisconsin tätig sein und an Brad Boehler, den Präsidenten von Manitou North America, berichten. In seiner neuen Funktion verantwortet Genal sämtliche Vertriebsaktivitäten für Produkte der Marken Manitou und Gehl.

Der finnische Arbeitsbühnenhersteller Dinolift hat **Lars Schulman**, bislang Verwaltungsratsmitglied, zum Geschäftsführer ernannt. Er nimmt seine Tätigkeit im September 2026 auf. Derzeit ist er Geschäftsführer der Werbe- und Marketingagentur VML Finland. Dem Verwaltungsrat von Dinolift gehört er bereits 2020 an. Schulman verfügt über einen Hintergrund in den Bereichen Technologie und B2B-Marketing.





SOCAGEWORLD.COM

**SPEED UP
YOUR FUTURE**

automatic
stabilization
as standard

[a] **SPEED**
automatic stabilization

for Ste
20A
SPEED



OIL & STEEL DEUTSCHLAND

SNAKE
SCORPION
OCTOPLUS
Arbeitsbühnen auf LKW- oder Raupen-Fahrgestell

Octopus 21



Besuchen Sie uns auf einer der Messen:

02.-03.09. Kommunal live Fulda
15.-18.09. GaLaBau Nürnberg



mehr Infos hier:

www.oilsteel.de

Im Altenschemel 4
67435 Neustadt
Tel.: 0 63 27 - 9 99 99 80
Fax: 0 63 27 - 9 99 99 88
kontakt@oilsteel.de

Ihr exklusiver Händler für DE / AT

PLATTFORM Spider 54T

Besuchen Sie uns:
PD Platformers'
Days
Freigelände Nord
Stand F435



WICHTIGE INFOS*:

Arbeitshöhe 54,10 m

max. sertl. Reichweite 20 m

Traglast im Korb 400 kg

Kranfunktion max. 1 t

*Technische Änderungen vorbehalten

**Jetzt
MIETEN
oder
KAUFEN!**

weitere Infos:

SCAN ME



<https://bit.ly/spider-54t>

Kunze GmbH DE
DE-83052 Bruckmühl
DE-59348 Lüdinghausen
Kunze AT GmbH
AT-8561 Söding - St. Johann
www.kunze-buehnen.com

KUNZE

250-TONNER FÜR
220-TONNER



„Modernisieren regelmäßig“

Krandienst Süderau hat einen Tadano AC 5.250L-2 übernommen und damit einen älteren 220-Tonner von Tadano ersetzt. Süderau liegt in Schleswig-Holstein zwischen Pinneberg und Itzehoe. Der 250-Tonner verfügt über einen 79 Meter langen achteiligen Hauptausleger sowie Verlängerungen von 5,8 bis 30 Metern, wodurch eine maximale Rollenhöhe von 112 Metern erreicht wird. Zudem ist der Kran mit der Steuerung *IC 1 Plus* und einem *Eco-Modus* sowie einer Start-Stopp-Automatik ausgestattet. Bestellt wurde der Kran zudem mit einem *Surround View*-Kamerasystem wie auch einer Kamera zur Lastüberwachung am Hauptausleger. Geschäftsführer Markus Lindemann erklärt: „Wir modernisieren regelmäßig unseren Fuhrpark und waren auf der Suche nach einem Ersatz für unseren bisherigen 220-Tonner von Tadano. Dabei hatten wir den AC 5.250L-2 von Anfang an ins Auge gefasst und uns letztendlich aufgrund seiner vielen Vorteile auch für ihn entschieden.“



20 Jahre, 100 Gäste

Der bayerische Transport- und Montagespezialist Heavydrive feiert 20 Jahre Firmengeschichte mit einer großen Jubiläumsveranstaltung. Rund hundert Gäste – Geschäftspartner, Kunden, Politiker und Pressevertreter – kamen an den Stammsitz in Tapfheim. „Es bewegt mich emotional sehr, heute hier zu stehen und zu sehen, was wir in den letzten zwei Jahrzehnten erreicht haben“, so Geschäftsführer Günter Übelacker. Und was steht an für die nächsten Jahre? Da entwickle Heavydrive weiterhin neue, innovative Spezialmaschinen für die unterschiedlichsten Baustellen und jegliche Grenzsituationen, verspricht Übelacker.



Hinauf auf 365 Meter

In Brandenburg, in der Gemeinde Schipkau, wird momentan die größte Windkraftanlage der Welt hochgezogen. 365 Meter hoch soll sie werden. Der Rohbau der Stahlkonstruktion wurde abgeschlossen, sodass der sogenannte Höhenwindturm nunmehr bei etwa 167 Metern steht. Errichtet wird sie vom Dresdner Ingenieurdienstleister Gicon im Auftrag der Bundesagentur für Sprunginnovationen (Sprind). „Der Gicon-Höhenwindturm ist ein teleskopierbarer Onshore-Wind-Gitterturm. Seine Konstruktion ermöglicht Nabenhöhen von bis zu 300 Metern und überwindet damit die Grenzen klassischer Turm- und Krantechnik. Die Turbine wird zunächst in gut erreichbarer Höhe montiert und anschließend mit dem Innenturm in die finale Position gehoben“, so das Unternehmen. Das Unternehmen plant, mit dem neuen Megawindrad 30 bis 33 Millionen Kilowattstunden Strom im Jahr zu produzieren. Weil kein entsprechender Kran vorhanden ist, wird zunächst der Außenturm hochgezogen und dann der Innenturm nach oben geschoben. Mit am Werk waren Schmidbauer und Wörle Arbeitsbühnen. Zum Einsatz kam ein Liebherr-Raupenkran LR 11350 und die beiden LKW-Arbeitsbühnen Ruthmann T900 und T1000. Im Herbst dieses Jahres bereits soll die neue Rekordanlage fertiggestellt sein. ■



Fünf 800-Tonner

Das Bauunternehmen Max Bögl hat gleich fünf 800-Tonnen-Mobilkrane vom Typ LTM 1750-9.1 bei Liebherr bestellt. Das erste Exemplar ist dieser Tage übergeben worden, die weiteren vier Geräte folgen bis Februar 2027. Der 9-Achser verfährt mit seinem 52 Meter langen Hauptausleger. Vor Ort lassen sich bis zu 91 Meter lange Gitterverlängerungen sowie die Y-Abspannung montieren. Der Kran kann so eine maximale Hakenhöhe von knapp 160 Metern erreichen. Der Neue hat seinen ersten Einsatz hinter sich. In Papenburg nahe der niederländischen Grenze hat er innerhalb von 17 Wochen 20 Hybriddürme aus Beton und Stahl für Windkraftanlagen errichtet. Im Bild (v. l.): Dieter Walz von Liebherr, Udo Hiller von Max Bögl, Christoph Kleiner von Liebherr, Stefan Bögl, Christian Sturm, Peter Schmid und Samuel Krause von Max Bögl und Florian Maier von Liebherr. ■

Dein
Vermieter Netzwerk



Alleine stark,
gemeinsam unschlagbar

- ▲ Exklusives Netzwerk
- ▲ Gemeinsame Ressourcen
- ▲ Mehr Reichweite
- ▲ Erfahrung und Expertise

Jetzt Partner werden!

Erfahre mehr unter:

www.partnerlift.com





NEUE BÜHNEN, NEUER LOOK

Maltech ordert Brontos

Die Maltech AG aus der Schweiz erneuert ihre LKW-Bühnenflotte mit fünf neuen Bronto S47 XR. Die neue Generation verfügt über eine weiterentwickelte Rahmenkonstruktion sowie eine verbesserte Abstütztechnologie. „Wir investieren gezielt in die Erneuerung unserer LKW-Flotte. Als Schweizer Marktführer für LKW-Bühnen und Selbstfahrer stehen diese Maschinenkategorien im Zentrum unserer strategischen Überlegungen“, erläutert CEO Patrick Moser. Die neuen LKW-Bühnen sind bereits in der Schweiz im neuen Mateco-Look im Einsatz. „Wir freuen uns auf das, was kommt“, so das Unternehmen. „Den Namenswechsel von Maltech AG zu Mateco Schweiz AG – und diesen sichtbar zu machen.“ Zum 1. September 2026 ändert der in Luxemburg ansässige Konzern die Firmierung seines eigenständigen Zukaufts. ■

RAUPE FÜR GALA



Hertl übernimmt SA 22

Das Gala-Unternehmen Hertl Gartengestaltung mit Sitz in Ebersdorf an der Zaya hat eine Ruthmann Bluelift SA22 Raupenarbeitsbühne

übernommen. Die 22-Meter-Maschine von einem Lithium-Ionen-Akku angetrieben und bietet eine seitliche Reichweite von 10,5 Metern bei einer Übergriffhöhe von 8,5 Metern. Ausgestattet mit einem bis 1 kV isolierten Arbeitskorb, verfügt die Bühne über eine maximale Tragfähigkeit von 230 Kilogramm. Die Maschine soll bei der Baumpflege sowie bei Fassadenarbeiten zum Einsatz kommen. Das 1998 von David Hertl gegründete Unternehmen hat seinen Sitz nahe der tschechischen und der slowakischen Grenze. ■



ZUVERLÄSSIG UND UNKOMPLIZIERT

Ruthmann für Appel

Das Bauunternehmen Appel mit Sitz in Vitis hat eine Ruthmann TBR 260 erhalten. Aufgebaut auf einem 3,5-Tonnen-Chassis bietet die TBR 260 eine maximale Reichweite von 17 Metern bei 100 Kilogramm Korblast. Die maximale Korblast beträgt 295 Kilogramm. Ausschlaggebend waren dabei der zuverlässige Service sowie die gute und unkomplizierte Kommunikation, die über viele Jahre hinweg überzeugt haben. Appel aus dem Norden Österreichs ist ein familiengeführtes Unternehmen, das mit einem Team von 150 Mitarbeitern Dienstleistungen in den Bereichen Bau, Sanitär, Heizung und Elektrotechnik anbietet. *Im Bild: Appel-Geschäftsführer Helmut Hörmann neben seiner neuen LKW-Bühne.* ■



NEUE VERTRIEBSPARTNERSCHAFT

TGT und Dorn

Ab sofort übernimmt Dorn Lift den Vertrieb und Service der Produktpalette von TGT Teupen in Süddeutschland, Österreich, Liechtenstein und der Schweiz.

Für diesen Schritt hat Dorn Lift bereits zwei personelle Neuzugänge an Bord geholt. Zum einen Tobias Gaßner. Mit über 16 Jahren Erfahrung im Verkauf von Hebezeugen wird er den Vertrieb der neuen Produkte bei Dorn Lift übernehmen. Zum anderen Sebastian Lachner. Als erfahrener Techniker im Umgang mit Glashebern und Minikranen bereichert er das bestehende Servicenetz von Dorn Lift mit seiner technischen Expertise. „Mit TGT Teupen haben wir einen starken Partner für die Erweiterung unseres Sortiments gefunden, der perfekt zum Qualitätsstandard passt, welchen wir unseren Kunden bieten“, sagt Alexander Dorn, Geschäftsführer von Dorn Lift. „Das flächendeckende Servicenetz von Dorn Lift und die langjährige Erfahrung im Vertrieb bieten die Möglichkeit, unseren Kunden einen noch besseren Service zu ermöglichen“, ergänzt Magnus Teupen von TGT Teupen.



Im Bild (v. l.): Evelyn und Alexander Dorn, Heinz und Magnus Teupen (Foto: BildSzene Werbe GmbH). ■

www.vertikal.net

KRAN&BÜHNE

Das Magazin für Kran- & Arbeitsbühnen-Anwender

IHR VORTEIL: Um leistungs- und wettbewerbsfähig zu bleiben, benötigt die Industrie hochqualifizierte und ihre Märkte betreffende Informationen. Diesem Verlangen kommt KRAN&BÜHNE mit praxisorientierten Artikeln nach. Mit unseren Publikationen helfen wir den Lesern, gerade bei härteren Marktbedingungen, fundierte Entscheidungen zu treffen. Die Artikel werden von einem erfahrenen, international und in Deutschland tätigen Journalistenteam verfasst. KRAN&BÜHNE liefert dem Leser Neuigkeiten und Baustellenberichte. Ein wichtiger Bestandteil sind dabei harte Fakten darüber, welche Ausrüstung für welche Einsätze geeignet ist.



ABONNIEREN SIE JETZT EINFACH & BEQUEM!

Per Fax: (07 61) 89 78 66 14

oder per Post: KRAN&BÜHNE | Hofackerstraße 95 | D-79110 Freiburg
Tel. (07 61) 89 78 66-0 | Fax (07 61) 89 78 66 14 | E-Mail: info@Vertikal.net | www.Vertikal.net

☐ Ja, ich abonniere KRAN&BÜHNE für ein Jahr (8 Ausgaben) für 31,- Euro (inkl. 7 % MwSt.) frei Haus (bzw. 45,- Euro für Abonnenten außerhalb Deutschlands).

→ Name / Vorname:

→ Firma:
Umsatzsteuernummer (nur bei Firmen)

→ Straße / Postfach:

→ Postleitzahl / Ort:

→ Land:

→ Tel.:

→ Fax:

→ E-Mail-Adresse:

→ 1. Unterschrift
des Abonnenten:

→ Ich wünsche folgende Zahlungsweise:

☐ Bargeldlos per Bankeinzug

(nur in Deutschland)

☐ gegen Rechnung

→ IBAN:

→ BIC:

→ Geldinstitut:

→ Firma:

→ Postleitzahl / Ort:

Hiermit bestätige ich, dass die Abbuchung des jährlichen Abo-Betrages von 31,- Euro für o. g. Firma / Anschrift vorgenommen werden kann.

→ 2. Unterschrift
des Abonnenten:

Widerrufsgarantie: Das Abonnement kann jederzeit und ohne Angabe eines Grundes widerrufen werden. Die Kosten für nicht zugestellte Ausgaben werden zurückerstattet.

Vertikal
net

Ihr zuverlässiger Partner rund um
Maschinenbewertung

Überzeugen Sie sich von den LECTURA Bewertungs-Produkten



Baumaschinen
Landmaschinen
Flurförderzeuge
Krane & Bühnen
u. v. m.

www.lectura.de

LECTURA GMBH – Verlag + Marketing Service | Ritter-von-Schuh-Platz 3 | D-90459 Nürnberg
Tel. +49-(0)-911-430899-0 | info@lectura.de | www.lectura.de



VON PROFIS FÜR PROFIS



Unser Deutsches Netzwerk

NordKran GmbH

Händler für Niedersachsen, Schleswig-Holstein, Bremen, Hamburg, Mecklenburg-Vorpommern, Brandenburg, Berlin

www.nordkran.de

Black Forrest Hebetchnik

Händler für Baden-Württemberg

www.bfht.de

Pfalzlift

Händler für Rheinland-Pfalz, Saarland, Süd-Hessen

www.pfalzlift.de

Permove Kranservice

Händler für Ostliches Westfalen, Nord-Hessen und Thüringen

www.permove-kranservice.de

#MadeForLiftingHeroes

NEUE TURMDREHER

Kooiker & Russcher kauft im Dutzend

Der Vermieter Kooiker & Russcher hat zwölf Selbstmontagekrane von Terex übernommen. Der Auftrag – der erste in den Niederlanden, seit Terex zu Raimondi gehört – umfasst sieben CBR 24 mit zwei Tonnen Tragkraft, drei CBR 28 mit 2,5 Tonnen, einen CBR 21 mit 1,6 Tonnen sowie und einen CBR 32 mit vier Tonnen Traglast. Einige davon wurden bereits an Kunden im ganzen Land ausgeliefert.



GRENZÜBERSCHREITENDE ZUSAMMENARBEIT

Oswalds Verhuur zu Partnerlift

Welkom bij Partnerlift, Oswalds Verhuur!, schreibt das deutsche Vermieternetzwerk Partnerlift zur Begrüßung seines neuen Mitglieds. Das junge Unternehmen aus Arnhem, vor rund fünf Jahren gegründet, hat sich in den vergangenen Jahren als Spezialist für Höhenzugangstechnik etabliert und verstärkt ab sofort die Partnerlift-Gemeinschaft. Oswalds Verhuur bietet seinen Kunden ein breites Spektrum an Arbeitsbühnen – von Scheren- und Gelenkteleskopbühnen über Raupenarbeitsbühnen bis hin zu LKW-Bühnen mit Arbeitshöhen von bis zu 90 Metern. Oberhalb der 40-Meter-Marke betreibt Oswald Verhuur 15 Großgeräte.



Neben der frisch eingetroffenen 90-Meter-Bühne T900 HF kommt in Zukunft noch Ruthmanns Flaggschiff T1000 HF mit hundert Metern Arbeitshöhe hinzu.

Im Bild (v. l.): Kai Schliephake von Partnerlift, Oswald Scheerder von Oswalds Verhuur und Felix Wörle von der Wörle GmbH.

Mietgeräte. Professionell. Europaweit.

IPAF zertifiziertes Schulungszentrum



Vermietung europaweit kostenlose Miethotline

0800 092 99 70

BEYER
www.beyer-mietservice.de

FLÜGGE IN BRÜGGE

Gala-Auftritt in Wahnsinnskulisse

Das belgische Kranvermietungsunternehmen Gheysens setzte einen 450-Tonnen-Kran vom Typ Tadano AC 7.450-1 für einen Hub in der Altstadt von Brügge ein. Einsatzort war der zentrale Marktplatz (Grote Markt). Die ursprünglichen Pläne sahen vor, einen 160-Tonnen-Kran auf der Straße neben dem Belfried von Brügge aufzubauen. Da sich der Untergrund jedoch als zu instabil erwies (unebenes Kopfsteinpflaster), entschied man sich, den gesamten Einsatzort weiter vom Denkmal weg zu verlagern und stattdessen den AC 7.450-1 seine größere Reichweite ausspielen zu lassen. Der Sienbacher wurde mit seinem 80 Meter langen Hauptausleger konfiguriert und arbeitete bei einer Ausladung von 35 Metern sowie



einer Hubhöhe von 67,7 Metern. Gerüstet wurde der Kran in einer Nachtschicht in SSL-Superlift-Konfiguration mit 120 Tonnen Gegengewicht, sodass das Team die gesamten

Rüstvorgänge noch vor Beginn des für tagsüber anberaumten Einsatzes abschließen konnte.



IMPORT VON FARESIN



Bergerat Faresin entert Benelux

Der italienische Teleskopkladerhersteller Faresin hat seine Vertriebsvereinbarung mit dem französischen Unternehmen Bergerat Monnoyeur auf die Benelux-Region ausgeweitet. Im Rahmen dieser Vereinbarung erhält Bergerat Monnoyeur Belgien die Exklusivrechte für die

vollelektrischen Teleskopklader von Faresin. Der Deal umfasst sowohl die Modelle für den Bau als auch für die Landwirtschaft.

Im Bild: Silvia Faresin unterzeichnet die Vereinbarung mit Guillaume Schembri von Bergerat Monnoyeur Belgien und Luxemburg.

**Sicher schulen.
Sicher bedienen.**

**Modulares
Konzept zur
Qualifizierung
von Kranführern**



**Sie bilden Kranführer aus?
Dann haben wir genau das Richtige für Sie:**

Basismodul:
Lehrsystem Sicheres Bedienen von Kranen
(allg. Inhalte der Kranführer-
Qualifizierung, für alle
Kranbauarten relevant)

+

**Bauartspezifische
Zusatzmodule**



RESCH

macht's richtig!

www.resch-verlag.com

Die Fachmesse für Arbeitsbühne, Kran und Stapler

Platformers' Days



JETZT TICKET SICHERN!



Messe Karlsruhe
8. – 9. Okt. 2026



platformers-days.de



Ideelle Partner:



Veranstalter:

messe
karlsruhe



ECHTER HINGUCKER LTM für ATS

Das luxemburgische Kranunternehmen ATS Cranes hat einen neuen Liebherr-Mobilkran des Typs LTM 1230 5.1 in Betrieb genommen. Der 5-Achser ersetzt einen rund zehn Jahre alten LTM 1200-5.1. „Mit dem Vorgängermodell waren wir über Jahre hinweg sehr zufrieden – der LTM 1230 5.1 ist für uns die konsequente Weiterentwicklung“, sagt Geschäftsführer Frédéric Kleinhans. „Anlässlich unseres be-

vorstehenden 25-jährigen Firmenjubiläums haben wir uns für eine auffällige Sonderlackierung in den Farben der luxemburgischen Flagge entschieden.“

Im Bild (v. l.): Sebastian Hoff von ATS mit Erich Schneider von Liebherr Ehingen sowie Frédéric Kleinhans, Anthony Houpert und Thomas Franzke von ATS.



IPAF Focus



Schliephake übernimmt Führung

Die IPAF hat Kai Schliephake zum Präsidenten ernannt, nachdem Karel Huijser seine zweijährige Amtszeit vollständig absolviert hatte. Schliephake ist derzeit Geschäftsführer des deutschen Vermieterverbunds Partnerlift. Seine Karriere in der Arbeitsbühnenindustrie begann im Jahre 2001 bei JLG Deutschland. 2012 ist er zu Partnerlift gewechselt, wo er als Geschäftsführer für das Geschäft in Deutschland,

Österreich und der Schweiz verantwortlich ist. Pedro Torres wird stellvertretender Präsident und Julie Houston Smyth Vizepräsidentin.

Bild: Kai Schliephake



IPAF mit Info zum Akku

Die International Powered Access Federation (IPAF) hat neue Ratsschlüsse und Infos zum Thema Sicherheit und Wartung von Batterien bei Hubarbeitsbühnen veröffentlicht. Der neue, kostenlos erhältliche Leitfaden umfasst technische Anleitungen, drei sogenannte Toolbox Talks und zwei Andy-Access-Poster. Diese Materialien sollen Inhaber, Vermietfirmen, Bediener und Wartungspersonal dabei unterstützen, Batterien stets sicher und effizient handzuhaben. Mit der zunehmenden Verbreitung batteriebetriebener Bühnen weltweit – bedingt durch neue Einsatzanforderungen, Umweltauflagen und technologische Fortschritte – steige der Bedarf an klaren, praxisorientierten Handlungsempfehlungen erheblich, sagt der Verband.



IPAF-Deutschland
Alter Schulhof 7
D-28717 Bremen
Tel.: 0421 6260310
Fax: 0421 6260321
deutschland@ipaf.org

IPAF Moss End Business Park
Crooklands, Cumbria LA7 7NU, UK
Tel.: +44 (0)15395 66700
Fax: +44 (0)15395 66084
info@ipaf.org · www.ipaf.org

IPAF-Basel
Sternengasse 6
CH-4051 Basel
Tel.: +41 (0)61 227 9000
Fax: +41 (0)61 227 9009
basel@ipaf.org