

KRAN & BÜHNE

Das Magazin für Kran- & Arbeitsbühnen-Anwender

**BUNTE
VIELFALT
.....
NEUE
LKW-
BÜHNEN**

PLATFORMERS' DAYS NACHKLAPP ++ LADEKRANMARKT ++ KRANEINSÄTZE

DINGLI

Exceed New Height

Nur **ein** Hydraulikschlauch

AC⁺ Scherenhebebühne

Arbeitshöhe: 8m/10m/12m/14m/16m



Hochintegriert, wodurch Kabelbäume und Hydraulikschläuche stark reduziert werden.



Um mehr zu erfahren, scannen Sie den QR-Code, um das Video anzusehen.



Scheren-Arbeitsbühnen der AC⁺ Serie

ZHEJIANG DINGLI MACHINERY CO.,LTD.

Add:188 Qihang Road, Deqing, Huzhou, Zhejiang, P.R.C

Tel:+86-572-8681688

Phone:+86-13806523131 Susan Huang

E-Mail:market@cndingli.com

<https://www.dingliglobal.com/>

bauma
CHINA 2026



November 2026



22



32



42



48



50



53



54

PANORAMA

05 Messekalender

07 Neuste Nachrichten

Saha sichert sich Rechte an Ommelift /
Neuer Telestaplerhersteller aus Deutschland /
Schmidbauer zieht höchstes Windrad der Welt hoch

EVENTS

22 Im Wechselbad des Wetters

Viel Redebedarf: Knapp 130 Aussteller bei den vierten
Platformers' Days im Badischen – und den ersten im
Oktober. Eindrücke von Alexander Ochs & Rüdiger Kopf.

MASCHINEN

32 An allen Ecken und Enden

LKW-Bühnen, groß und klein: Vom aktuellen Markt-
geschehen berichtet Alexander Ochs.

42 Stets elektronischer

Was sich am Markt für Lade- und Montagekrane so tut,
hat *Kran & Bühne* in Erfahrung gebracht.

48 Schnee von morgen

Drei Firmen ertüfeln eine Lösung für Techniker-Einsätze
an Schneekanonen in 2.000 Meter Höhe.

50 Mikado im Zementwerk

Kniffliger Einsatz für Wiesbauers Krantechnik.
Ein Einsatzbericht von *Kran & Bühne*.

54 Vorübergehend „Wolffs-Schlucht“

Hochspannende Herausforderungen lauern beim
Neubau der Sillbrücke südlich von Innsbruck.

55 Sehr gut gemacht

WSI bringt den LTM 1300-6.4 hochwertig im Maßstab 1:50.

MENSCHEN

53 Berning fährt hoch

Der norddeutsche Vermieter investiert auch in ein Großgerät.
Alexander Ochs berichtet.

57 EINBLICK

Unser Foto des Monats und weitere Kurzmeldungen
aus aller Welt

58 BRANCHENLINKS

Kran & Bühne Liste wichtiger Internetadressen

62 K&B LADEN

Neuer Bühnen-Buddy namens MEWP Mate /
Lernbroschüre „Der Kranführer“ /
Ematec steigt in die Vermietung ein /
Anschlagtechnik für Unterwassereinsätze

63 KLEINANZEIGEN

66 VORSCHAU & IMPRESSUM



32 TITELTHEMA

Die neue 72-Meter-LKW-Bühne
TE720 von Teupen





**Fördert und ermöglicht den sicheren
und effektiven Einsatz von
Höhenzugangstechnik weltweit**



ZEIT FÜR WEITERBILDUNG?

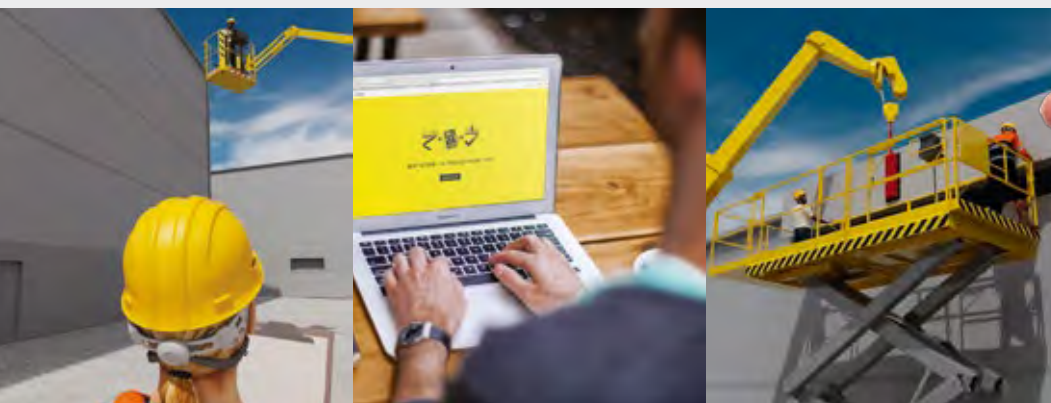
IPAF bietet mehr als 40 Schulungskurse für verschiedene Maschinenkategorien an, darunter Hubarbeitsbühnen (**MEWP**), Mastkletterarbeitsbühnen (**MCWP**) und Bauaufzüge (**CH**).

Egal, ob Sie Führungskraft, Sicherheitsfachkraft, Ingenieur, Planer, Spezialist, erfahrener Bediener oder absoluter Anfänger sind, IPAF hat einen Kurs für Sie.

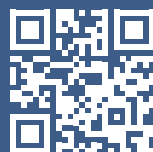
Die IPAF Schulung hilft, dass Mitarbeiter sicher sind und Arbeitgeber rechtlich konform bleiben. Die weltweit anerkannte IPAF PAL Card beweist, dass Bediener nach dem höchsten Standard geschult wurden.

Viele Kurse können ganz oder teilweise online als eLearning in nur wenigen Stunden absolviert werden, was Flexibilität bietet, um die Schulung problemlos in Ihren Zeitplan zu integrieren.

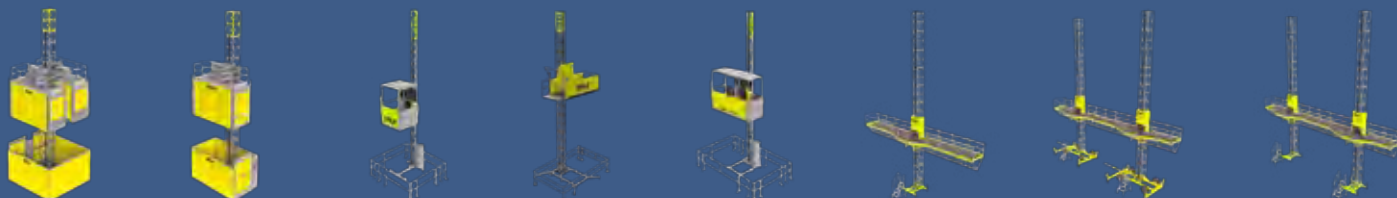
**ÜBER 3
MILLIONEN PAL
CARDS WURDEN
WELTWEIT BEREITS
AUSGESTELLT**



Erfahren Sie mehr und buchen Sie direkt bei einem IPAF zertifizierten Schulungszentrum:
www.ipaf.org/schulung oder scannen



Alle Ihre Qualifikationen sind digital über die preisgekrönte und kostenlose App von IPAF zugänglich.



MESSEKALENDER DEUTSCHLAND

BRANCHENTREFF TURMDREHKRANE



Tagung des VdBUM
24. – 25. November 2026; Ulm
 Tel: 0421 871680; Fax: 0421 8716888

BBI ARBEITSBÜHNENFORUM 2027



Treffen der Bühnenbranche hierzulande
25. – 26. Februar 2027; Friedewald
 Tel: 0228 223469; Fax: 0228 225601

INTERNATIONALE SCHWERLASTTAGE



„Keine Angst vor schweren Brocken“
10. – 11. September 2027; Karlsruhe
 Tel: 06181 9060705

BORN-TO-LIFT-PRAXISTAGE 2027



Branchentreff für Arbeitsbühnen
22. – 23. September 2027; Fulda
 Tel: 0931 270563939

NUFAM 2027



Nutzfahrzeugmesse
22. – 25. September 2027; Karlsruhe
 Tel: 0721 3720 0; Fax: 0721 3720 2116

BAUMA 2028



Die weltweit größte und wichtigste Baufachmesse in 35. Auflage
03. – 09. April 2028; München
 Tel: 089 94920720; Fax: 089 94920729

MESSEKALENDER INTERNATIONAL

BAUMAG 2027



Die Schweizer Baumaschinenmesse
21. – 23. Januar 2027; Luzern, Schweiz
 Tel: +41 56 204 20 20; Fax: +41 56 204 20 10

MAWEV-SHOW 2027



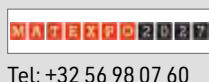
„Österreichs aufregendste Großbaustelle“
14. – 16. April 2027; St. Pölten, Österreich
 Tel: +43 316 8088 216; Fax: +43 316 8088 249

INTERMAT 2027



Internationale Baufachmesse
21. – 24. April 2027; Paris, Frankreich
 Tel: 0221 13 05 09-02; Fax: 0221 13 05 09-01

MATEXPO 2027



Belgische Baufachmesse
08. – 12. September 2027; Kortrijk, Belgien

Tel: +32 56 98 07 60

GIS



Italienische Fachmesse für die Branche
07. – 09. Oktober 2027; Parma, Italien
 Tel: +39 010/5704948



Die Links zu den Webseiten der Messen finden Sie auf www.Vertikal.net

Ganz ohne KI

Wird Künstliche Intelligenz uns überflüssig machen? Kann ich selbst ChatGPT einsetzen, um einen Kommentar zu schreiben? Ja. Aber! Das klingt dann platt, glattgeschliffen und wie eine Sonntagspredigt. Ich weiß nicht, wie es Ihnen dabei geht, aber für mich fehlen dann die Kanten, an denen man sich reiben kann. Diese Kanten sind notwendig, denn an ihnen kann man auch emporsteigen.

Abgeschliffenes, das nicht mehr schmerzt, bringt uns nicht weiter, denn der Mensch bewegt sich erst, wenn er es muss. Niemand verändert etwas, wenn es keine Notwendigkeit gibt. Der Spruch „Never change a running system“ ist nur bedingt gültig. Denn das menschliche Leben ist dadurch bestimmt, dass wir uns verändern – jeder von uns. Wir werden älter. Und im Durchlauf der Jahre verändern sich unsere Fähigkeiten, Möglichkeiten und Wünsche.

Ein Klassiker hierbei ist die Übergabe einer Firma von einer zur nächsten Generation. Fragen sie doch mal ChatGPT, wie man seinen Nachwuchs dazu bringen kann, das Geschäft weiterzuführen. Sie erhalten viele ausführliche Antworten, die tatsächlich mit detaillierten Ratschlägen gespickt sind. Wenn sie das aufmerksam lesen, merken sie aber alsbald, dass es sich um jene Phrasen handelt, die sie auch in den einschlägigen Ratgebern lesen konnten... Und wenn sie ChatGPT schon fragen, dann haben sie diese Ratgeber ja wahrscheinlich eh schon gelesen.

KI schafft aber auch Bilder und Videos, die komplett fiktiv sind. Diese von der Realität zu unterscheiden wird immer schwieriger. Dass dies aber gegen einen genutzt wird, liegt unter anderem auch an uns selbst. Steht etwas schwarz auf weiß oder flimmert über einen Bildschirm, dann stimmt das ja – so der allzu einfache Glaube. Mehr und mehr muss jeder von uns lernen, Dinge zu hinterfragen. Und wenn man im Gespräch mit einem anderen ist, hilft es mal nachzuhaken, woher denn die Info stammt, die gerade ins Feld geführt wird.

KI hat unser Leben verändert und wird unser Leben verändern. Das hat Elektrizität genauso getan wie das Auto oder die Zahnpasta. Wie jetzt – Zahnpasta? Mit der Einführung Ende des 19. Jahrhunderts verbesserte sich schlagartig die Mundhygiene – die Menschen gewannen ihr Lächeln. Das hat doch was. Wer weiß, vielleicht schafft das KI auch eines Tages.

PS: Dieser Text wurde ohne KI geschrieben.

Ihr



Rüdiger Kopf | Chefredaktion → rk@vertikal.net

IN GREAT CHALLENGES, GREAT DETAILS MAKE THE DIFFERENCE



#LIFTDIFFERENT

Die 3-in-1-Lösung für jede Herausforderung.

Durch die Kombination aus technischer Innovation und handwerklichem Können schaffen wir Lösungen, die den Industriestandard in der Höhenzugangstechnik immer neu definieren.

Magni Teleskoplader sind so konzipiert, dass sie jede Herausforderung mit unübertroffener Leistung, erstklassiger Rundumsicht und modernster Technik jederzeit meistern.

Der RTH ist die vielseitige 3-in-1-Lösung: Teleskoplader, Geländekran und Arbeitsbühne.

Dank der Auswahl an Zubehör bieten sie unendliche Einsatzmöglichkeiten auf der Baustelle. Wir schaffen eine sichere und komfortable Arbeitsumgebung, damit Sie sich auf den Erfolg Ihres Projekts konzentrieren können.



KABINE



LEISTUNG



LIVE LOAD DIAGRAM

magnith.com

Magni Deutschland GmbH
Weddern 208 | 48249 Dülmen
info.de@magnith.com

MAGNI
TELESCOPIC HANDLERS

NACH PLEITE

Yama Saha übernimmt die Rechte an Ommelift

Nach der Insolvenz des dänischen Arbeitsbühnenherstellers Ommelift im Sommer hat Yama Saha die Namens-, Marken- und IP-Rechte an Ommelift übernommen. Damit will er die Marke erhalten und vor allem eine Perspektive für die Ersatzteilversorgung bestehender Maschinen schaffen. Ob zu einem späteren Zeitpunkt wieder neue Arbeitsbühnen unter dem Namen Ommelift angeboten werden, bleibt offen.

Für Saha ist Ommelift seit fast drei Jahrzehnten Teil seines Berufslebens. „Ommelift ist für mich weit mehr als ein Name auf einer Maschi-

ne“, sagt Saha. „Ich kenne die Menschen hinter dem Unternehmen, viele Händler und viele unserer Kunden seit Jahrzehnten. Wir haben gemeinsam viel aufgebaut. Umso schwerer war es, die Insolvenz zu erleben.“

Nachdem Bemühungen um eine Fortführung des dänischen Unternehmens durch andere Investoren ohne Ergebnis geblieben waren, entschied sich Saha zur Übernahme der Rechte. „Ich konnte nicht einfach zusehen, wie der Name Ommelift und das über so viele Jahre aufgebaute technische Wissen verloren ge-



hen.“ Im Mittelpunkt stehe zunächst die weltweite Vermarktung und Lieferung von Ommelift-Ersatzteilen, heißt es. Für den künftigen Betrieb wird eine neue Ommelift GmbH gegründet, die eigenständig am Markt agieren soll.

EUROPA-DREHSCHIEBE

CMC stärkt deutschen Standort

Mit der Etablierung von CMC Lift Deutschland im Frühjahr hat der italienische Raupenarbeitsbühnenhersteller CMC eine neue Phase für seine Präsenz in Deutschland und in Europa eingeläutet. Der deutsche Standort Metelen unweit der niederländischen Grenze soll in den kommenden Jahren zu einem europäischen Vertriebs-, Logistik- und Servicezentrum von CMC ausgebaut werden – praktisch der kurze Draht vom Produktionsstandort im süditalienischen Bari nach Nordrhein-Westfalen, quasi mitten in Europa. Denn von dort aus, so das Kalkül der Italiener, können in Zukunft Maschinen effizient in zahlreiche europäische Länder geliefert werden.

„Wir wollen Metelen nicht lediglich als deutschen Vertriebsstandort weiterentwickeln. Unser Ziel ist es, hier ein europäisches Vertriebs- und Logistikzentrum aufzubauen. Metelen soll zu einer Drehscheibe werden,

über die wir unsere Händler, Vermieter und Endkunden in Europa schneller und flexibler unterstützen können“, erklärt Dieter Roters, Geschäftsführer von CMC Lift Deutschland. Ganz wichtig: Dafür sollen im großen Stil Maschinen vor Ort vorrätig sein. Verschiedene Typen und Modelle aus dem Portfolio des Herstellers sollen also als Lager-, Vorführ- und Servicebestand verfügbar sein. Geplant ist ein europäischer Maschinenpool, auf den Kunden und Händler kurzfristig zugreifen können sollen. Zum Beispiel im Fall von Wartungs- oder Reparaturarbeiten. Oder bei Spontanbesuch mit Kaufabsicht.

Hinzu kommt ein umfangreiches Ersatzteillager. Nach und nach sollen dann auch neue Serviceangebote entwickelt werden. Kurzum: In Metelen soll ein europäisches Kompetenzzentrum rund um die Arbeitsbühnen von CMC entstehen. Einer der Schwerpunkte soll die



Zusammenarbeit mit Vermietern werden, im Hinblick auf eine langfristige Kundenbeziehung, so der Gedanke dahinter.

DEUTSCHER HERSTELLER

Ein etwas anderer Teleskopplader

Der süddeutsche Hersteller Mona Motors mit Firmensitz in Bad Waldsee hat mit dem Mona Nova einen völlig neuen, rein elektrisch betriebenen Teleskopplader auf den Markt gebracht, der speziell für den Agrarsektor konzipiert wurde. Seine Eckdaten: 2,7 Tonnen Traglast, 6,30 Meter Hubhöhe. Das junge Unternehmen ist davon überzeugt, dass landwirtschaftliche Betriebe, die ihren eigenen Strom – etwa durch Solar- oder Windkraftanlagen – erzeugen, am meisten von einer solchen Maschine profitieren. Sie können dadurch die größten Einsparungen

im Vergleich zu einem dieselbetriebenen Pendant erzielen. Laut Mona wurde der Nova von Grund auf als Elektrofahrzeug entwickelt. Er verfügt über ein 54-kW-Antriebssystem sowie einen separaten 26-kW-Antrieb für die Hydraulik. Die Energie liefert ein 80-Volt-LiFePO4-Akku mit einer Kapazität von 46 kWh, der entweder über eine Wallbox oder das integrierte Standard-Ladegerät aufgeladen werden kann. Zur Ausstattung gehören unter anderem ein vollständig integriertes Telematiksystem sowie die App *Mona Connect*.



RAUPEN- KRAN FÜR ENERCON



PREMIERE MIT PROTO- TYP



Unabhängigkeit erhöhen

Der deutsche Windkraftanlagenhersteller Enercon hat einen Liebherr-Raupenkrane des Typs LR 11000 mit einer maximalen Traglast von 1.000 Tonnen übernommen. Der Kran wurde mit dem speziell für die Windkraftbranche konzipierten SL12-Auslegersystem bestellt. Die Kombination aus einem bis zu 168 Meter langen Hauptausleger und einer bis zu 24 Meter langen, fest abgewinkelten Spitze ermöglicht Hakenhöhen von bis zu 192 Metern bei einer Traglast von 110 Tonnen.

Der neue Kran ist derzeit im Windpark Kakerbeck in Ostdeutschland im Einsatz, wo er mehrere Windkraftanlagen des Typs E-160 EP5 mit einem Rotordurchmesser von 160 Metern hochzieht. Künftig soll der Kran vor allem bei der Installation der neuen Anlage E-175 EP5 E2 mit 175 Meter Rotordurchmesser, einer Nennleistung von 7 MW und Nabenhöhen von bis zu 175 Metern zum Einsatz kommen. Hendrik Peterburs, Vice President bei Enercon, erklärt: „Mit der Investition in modernes Aufbauequipment erhöhen wir unsere Unabhängigkeit von externen Kranverfügbarkeiten und steigern unsere Flexibilität als Anbieter von Lösungen für das Erneuerbare-Energie-Ökosystem.“ ■

Klaas, klein und kompakt

Auf den diesjährigen Platformers' Days hat Klaas erstmals einen Prototyp seines neuen Autokranmodells K200 gezeigt, das das Sortiment in dem Segment nach unten hin erweitert. Der leichte Autokran bleibt mit seinem Gesamtgewicht unter 3,5 Tonnen und darf deshalb mit dem PKW-Führerschein der Klasse B gefahren werden. Das Feedback der Messebesucher und -besucherinnen und die Erfahrungen von Kran- und Bühnenvermietern sollen in die weitere Entwicklung des neuen Modells mit einfließen. Mit seinem Mastsystem komplett aus Aluminium erreicht der K200 gemäß Hersteller neue Dimensionen in der 3,5-Tonnen-Klasse und empfiehlt sich für Hebevorgänge in engen Innenstädten, Hinterhöfen oder auf Baustellen mit knappen Platzverhältnissen. Mit etwa 6,80 Meter Länge, 2,10 Meter Breite und 2,80 Meter Höhe ist der K200 vor allem dort interessant, wo größere Mobilkrane an ihre Grenzen stoßen. ■

TÜRKISCHER AKTEUR

Bickel-Tec verkauft

Die türkische Koluman Holding und die HAMA Beteiligungs GmbH haben gemeinsam die Bickel-Tec GmbH mit Sitz in Rheinau übernommen, Koluman 74 Prozent und HAMA 26 Prozent der Anteile. Die bestehende Produktionsstruktur, die Belegschaft sowie das Kunden- und Lieferantennetzwerk des süddeutschen Unternehmens mit nahezu 50 Jahren Industrieerfahrung bleiben erhalten. Inhaber Gerd Körber werde das Unternehmen auch künftig operativ unterstützen, wie es heißt. Bickel-Tec fertigt mit einem spezialisierten Team von 50 Mitarbeitern auf einer rund 5.000 Quadratmeter großen überdachten Produktionsfläche in Süddeutschland Lösungen für Sonderfahrzeuge, Fahrerhäuser, Fahrgestelle und Aufbauten. Eingetütet wurde der Deal auf der IAA Transportation Mitte September. Gerd Körber sagt: „Da es in meiner Familie keine nächste Generation gibt, die das Unternehmen übernehmen wird, war es für mich besonders wichtig, Bickel-Tec an Menschen zu übergeben,



denen ich vertrauen kann und von denen ich überzeugt bin, dass sie das Erbe des Unternehmens bewahren werden.“ Auf der IAA Transportation hatten sich die Beteiligten geeinigt. ■



REACHING NEW HEIGHTS

**Wenn Ihr Unternehmen neue Höhen erreichen möchte,
ist Tadano die richtige Wahl.**

Wir sind bestrebt, Ihre Erwartungen zu übertreffen und Ihrem Unternehmen zum Erfolg zu verhelfen – mit unseren weltweit führenden Hebe- und Zugangsgeräten, die für Zuverlässigkeit, Effizienz, Innovation und Sicherheit bekannt sind. Unser Team steht hinter Ihnen, um sicherzustellen, dass Ihre Tadano-Produkte in jeder Umgebung und in jeder Situation funktionieren – egal wo auf der Welt Sie sich befinden.

Mit Blick auf die Zukunft erweitern wir unseren Horizont, optimieren unsere Stärken und treiben grüne Innovationen voran. Wir entwickeln unsere Produkte, Dienstleistungen und Lösungen ständig weiter, um Mehrwert zu schaffen, wann immer möglich.

Wenn Sie sich für Tadano entscheiden, bringen Sie Ihr Unternehmen auf die nächste Ebene und erreichen neue Höhen.

Reaching new  heights

www.tadano.com

Dein
Vermietwork



Alleine stark,
gemeinsam unschlagbar

-  **Exklusives Netzwerk**
-  **Gemeinsame Ressourcen**
-  **Mehr Reichweite**
-  **Erfahrung und Expertise**

Jetzt Partner werden!

Erfahre mehr unter:

www.partnerlift.com

SCAN ME!



PREMIERE

Dieci landet bei großem Vermieter

Erstmals erwirbt Cramer Arbeitsbühnen aus Hagen in Westfalen einen Teleskoplader von Dieci. Und zum ersten Mal landet der italienische Hersteller damit in der Flotte eines der größten Vermieter im deutschsprachigen Raum. Auf den Platformers' Days haben die beiden Vertriebsleiter Adalbert Wawrzynek und Ronny Schneidewind von Dieci Deutschland das elektrisch angetriebene Modell Mini Agri-E 26.6 offiziell an Geschäftsführer Jan Schumacher von der Firma Cramer übergeben.

Der Teleskoplader wuppt bis 2,6 Tonnen und erreicht eine maximale Hubhöhe von 5,73 Meter. Der Deal kam zustande über den persönlichen Kontakt, und zuvor Dieci hat dem westfälischen Arbeitsbühnenvermieter zwei Testmaschinen überlassen. Die fanden offensichtlich Anklang bei Jan Schumacher, sodass der 26.6 E nun in die Flotte wandert. „Für uns als Dieci Deutschland ist diese Übergabe insofern etwas Besonderes, als wir bislang eher kleine und mittlere Vermieter beliefert haben. Nun landen wir erstmals bei einem größeren Vermietunternehmen“, erklärt Ronny Schneidewind. *Im Bild (v. l.): Adalbert Wawrzynek und Ronny Schneidewind von Dieci mit Jan Schumacher von Cramer*



LOW-LEVEL-BÜHNEN

Navigator Lifts verklagt JLG

Der britische Hersteller von Low-Level-Arbeitsbühnen Navigator Lifts gibt bekannt, dass er rechtliche Schritte gegen JLG Power Towers eingeleitet hat, um sein geistiges Eigentum zu schützen. Konkret geht es um vertikale Geländestrecken. In der Stellungnahme heißt es: „Navigator Lifts hat viel Zeit, Fachwissen und Ressourcen in die Entwicklung innovativer Produkte für den Bereich der Zugangstechnik in geringen Höhen investiert. Diese Innovationen sind durch ein Portfolio an geistigen Eigentumsrechten geschützt, darunter Patente, die wesentliche Aspekte unserer speziellen vertikalen, klettersicheren Geländertechnologie abdecken.“ Das Bild zeigt zwei JLG-Maschinen, einmal das herkömmliche Gelände rechts und die vertikalen Stützen links.



27-METER-BÜHNE

Wörle lässt den Leo los

Eine Raupenarbeitsbühne vom Typ Leo 27 GTplus aus dem Hause Teupen hat sich die Firma Wörle gesichert. Nach einem Test des 24-Meter-Modells des Gronauer Herstellers entschieden sich die beiden Geschäftsführer Felix und Jörg Wörle für das etwas größere Modell mit knapp zwei Meter mehr Reichweite. *Im Bild (v. l.): Partnerlift-Chef Kai Schliephake, Felix Wörle, Helmut Steck von Palfinger sowie Jörg Wörle*

+ NEWS TICKER ++ NEWS TICKER +

Foster Cranes wurde zum exklusiven Händler für **Zoomlion**-Mobilkrane in Großbritannien ernannt. Zoomlion Cranes UK ist so sehr von der Qualität seiner Maschinen überzeugt, dass das Unternehmen den Wiederverkaufswert nach fünf Jahren garantiert.

Das italienische Vermietunternehmen **Mollo** hat die Mehrheit an der Ruini-Marco-Firmengruppe mit Sitz in Scandiano bei Reggio Emilia übernommen. Ruini vertreibt und vermietet Arbeitsbühnen, Hebe-technik, Erdbewegungsmaschinen sowie Gabelstapler.

Mateco Tschechien hat sein Netzwerk um einen neuen Standort in Pilsen (Plzeň) im Westen der Tschechischen Republik erweitert. Das neue Gebäude umfasst eine Fläche von 2.000 Quadratmetern und befindet sich auf einem 11.640 Quadratmeter großen Grundstück.

Der französische Kran- und Arbeitsbühnenvermietungskonzern **Mediaco** hat das im Elsass ansässige Kranvermietungs- und Industriemontageunternehmen **Paul Halbwachs** übernommen. Einzelheiten zur Transaktion wurden nicht bekanntgegeben.

Der österreichische Kranhersteller **Palfinger** hat zum zehnjährigen Bestehen seiner iberischen Tochtergesellschaft Palfinger Ibérica einen neuen, 22.000 Quadratmeter großen Vertriebs- und Servicestandort in Madrid eröffnet. Es wurden rund 20 Millionen Euro investiert.



NEUE RAUPE

Schmid an Schmid

Nach den Platformers' Days in Karlsruhe hat der Münchner Arbeitsbühnenvermieter Schmid Hebebühnenverleih eine neue große Raupenarbeitsbühne vom Typ Cela Crawler DT-40 übernommen. Gerd-Uwe Schmid vom deutschen Cela-Händler DHS übergab das Gerät an das von Josef Schmid gegründete Vermietunternehmen. Die Cela-Großraupe mit 40 Metern Arbeitshöhe und einer Übergriffshöhe von 19 Metern eignet sich für Einsätze in engen Stadtbereichen. *Im Bild (v. l.): David und Miroslav Rybacek von der Fa. Plosiny Rybacek, Mario Schmid und Thomas Groß vom Schmid Hebebühnenverleih, Gerd-Uwe Schmid von der Fa. DHS, mit Josef Schmid vom Schmid Hebebühnenverleih*



250-TONNER MIT LANGEM AUSLEGER

Grove für Mayer

Ein weiterer GMK5250L-1 verstärkt die Mobilkranflotte der Rolf Mayer GmbH. Der Neuzugang ist bereits der sechste 250-Tonner dieser Leistungsklasse und wird insbesondere für den Auf- und Abbau von Turmdrehkränen eingesetzt. Mit seinem 70 Meter langen Hauptausleger, hohen Traglasten und seiner großen Flexibilität bietet der GMK5250L-1 alles, was es dafür braucht. Die Firma Rolf Mayer aus Bad Rappenau ist auf die Vermietung und Montage von Turmdrehkränen spezialisiert. Mit mehr als 400 Turmdrehkränen in nahezu allen Größen- und Leistungsklassen ist das Unternehmen bundesweit im Einsatz. Ergänzt wird dieses Angebot durch die neu gegründete Mayer Kranvermietung GmbH, über die auch Mobilkrane vermietet werden. Aktuell umfasst der Fuhrpark knapp zehn Autokrane. ■



Mietgeräte. Professionell. Europaweit.

IPAF zertifiziertes Schulungszentrum



Vermietung europaweit

kostenlose Miethotline

0800 092 99 70

BEYER
www.beyer-mietservice.de

FARBWECHSEL BEI EASY LIFT

Neuer Look

Zum 20-jährigen Bestehen stellt Easy Lift seine Farbgebung um. Das neue Design soll nicht nur die Maschinen optisch aufwerten, sondern jene Elemente bewahren, die die Marke seit jeher auszeichnen. Das für die Marke charakteristische Orange bleibt erhalten, tritt jedoch in den Hintergrund und erfährt eine Neuinterpretation: Der bisherige Farbton RAL 2001 wurde durch das leuchtendere RAL 2004 ersetzt, was den Maschinen eine höhere Strahlkraft verlei-

he. Der Farbton RAL 9003 (Weiß) wurde beibehalten, während RAL 9005 (Schwarz) erstmals in die Farbpalette aufgenommen wurde. Das Ergebnis ist eine dreifarbige Lackierung, die den Arbeitsbühnen ein markanteres und moderneres Erscheinungsbild verleihen soll, wie der Hersteller betont: „Orange bleibt Teil der Marke, Weiß spielt weiterhin eine Hauptrolle, und Schwarz ergänzt die Palette, um den Maschinen mehr Charakter und eine modernere Ausstrahlung zu verleihen.“



KURZ & WICHTIG



↑ Mammeots COO **Jan Kleijn** hat angekündigt, dass er das Unternehmen im Februar 2027 verlassen wird. Dann hat er exakt 30 Jahre bei dem Schwergewicht der Schwerlastlogistik verbracht und vollgemacht. Er wurde der erste Mitarbeiter-CEO des Unternehmens.



↑ Nach dem Ende bei Partnerlift im März hat **Ralf Gärtner** nun beim asiatischen Staplerhersteller EP Equipment im Vertrieb angeheuert. Bereits von 2016 bis 2021 war Gärtner für einen Hersteller von Staplern tätig, nämlich Toyota Material Handling, und kehrt damit zurück in die Welt der Flurförderzeuge. Bei EP Equipment ist Ralf Gärtner im Vertrieb Ansprechpartner für Händler und Vermieter.



↑ Palazzani und **Paola Palazzani** gehen künftig getrennte Wege. Nachdem die Übernahme von Palazzani durch Multitel nun unter Dach und Fach ist, hat die ehemalige Geschäftsführerin ihren Abschied von dem Unternehmen angekündigt, das ihr Großvater gründete. Sie sagt nur kurz und knapp: „Nach 29 Jahren ist die Zeit gekommen, ein neues Kapitel aufzuschlagen.“

Der britische Teleskoppladerhersteller JCB vollzieht den ersten Wechsel an der Unternehmensspitze seit über fünfzig Jahren. **George Bamford** (r.) wird gemeinsam mit seinem Vater **Lord Bamford** (l.) den Vorsitz des Familienunternehmens übernehmen. In diesem halben Jahrhundert entwickelte sich JCB von seinen ländlichen Wurzeln zu einem der größten privat geführten Hersteller Großbritanniens mit weltweit 23 Werken und mehr als 20.000 Mitarbeitern.

Der belgische Ersatzteilspezialist TVH hat **Andrea Manenti** (l.) zum Regionaldirektor für Großbritannien und Irland ernannt und **Robert Jamison** (r.) zum General Sales Manager für Irland und Nordirland befördert. In dieser Funktion verantwortet Jamison sowohl das Geschäft von TVH als auch den Bereich für Ersatzteile für Hubarbeitsbühnen (Access Parts) bei IPS Ireland.

Seit 30 Jahren arbeitet **Thomas Groß** (3. v. l.) beim Haimhausener Arbeitsbühnenvermieter Schmid Hebebühnenverleih, wo er mittlerweile vor allem Spezial Einsätze übernimmt. Am 1. Oktober dieses Jahres hat er die drei Jahrzehnte vollgemacht. Firmenchef Philipp Schmid schwärmt: „Wir schätzen die unglaubliche Loyalität, den extremen Fleiß und sein Wissen unglaublich und freuen uns auf die nächsten Jahre mit ihm!“



DEVELOPED TO
OPTIMISE TRANSPORT
AND ASSEMBLY



J390

LOW TOP



JASO TOWER CRANES

Ctra. Madrid-Irún, Km 415 • 20213 Idiazabal (Gipuzkoa) • Spain
T. (+34) 943 187 000 • E. jaso@jaso.com • www.jaso.com

We **build** the cranes that **build** the world.

Follow us at:

www.jaso.com



JASO GROUP

MAXIMALE HÖHE. VOLLE SICHERHEIT IN JEDER BEWEGUNG.

Für Einsätze, bei denen Stillstand keine Option ist



Wenn es darauf ankommt, zählt Vertrauen in jede Sekunde. XCMG bringt Sie sicher auf jede Arbeitshöhe – von 6 bis 70 Metern – mit präziser Steuerung, hoher Tragkraft und Technologie, auf die Sie sich jederzeit verlassen können.

Die breite Produktpalette und langlebige Lithium-Ionen-Batterien sorgen dafür, dass Ihre Flotte jederzeit bereit ist, wenn es darauf ankommt.

Fragen Sie bei Ihrem XCMG-Händler nach weiteren Informationen

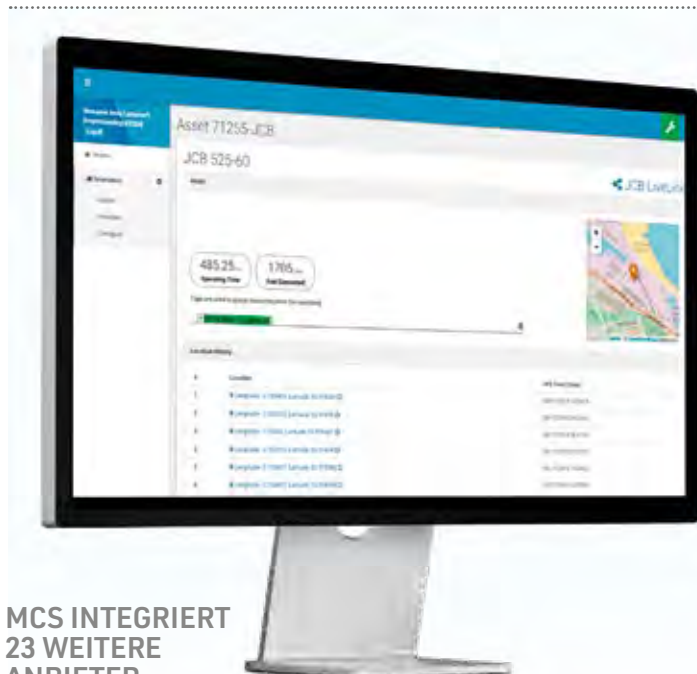


NEUER OBENDREHER

Klein und kompakt

Ab in die City: Der französische Traditionshersteller Potain hat einen neuen kompakten Flat-Top-Turmdrehkran mit fünf Tonnen Tragfähigkeit auf den Markt gebracht: den MDT 99e. Er wurde speziell für kleinere städtische Baustellen konzipiert – ein echter „Citykran“ also, wenn man es wörtlich nimmt. Zudem ist er der erste Kran des Herstellers, der mit dem neuen Steuerungssystem *CCS Evolution* ausgestattet ist. Es soll die Bedienung vereinfachen und die Betriebskosten senken und erfüllt bereits die kommende euro-

päische Norm EN 14439:2025. Der neue Kran bietet eine maximale Tragfähigkeit von fünf Tonnen bei einer Ausladung von 15 Metern sowie eine Tragfähigkeit von 1,2 Tonnen an der Auslegerspitze bei einer Ausladung von 55 Metern. Er ist mit einem frequenzgeregelten Hubwerk des Typs 25 LVF 13 Optima ausgestattet und permanent für den Vierstrangbetrieb ausgelegt. Zudem ist er vollständig mit den bestehenden 1,2-Meter-Turmsystemen (K- oder L-Serie) von Potain kompatibel. ■



MCS INTEGRIERT
23 WEITERE
ANBIETER

Schneller an die Daten

MCS Rental Software hat 23 weitere Telematikanbieter an seinen *Telematics Hub* angebunden. Damit sind jetzt insgesamt 39 Anbieter integriert. Vermieter können Telematikdaten künftig direkt in der digitalen Vermietplattform von MCS abrufen. Die Informationen stehen damit im Tagesgeschäft der Vermietteams bereit, und die gesamte Maschinenverwaltung wird schneller. Die neuen Schnittstellen sind auf die Ab-



läufe im Vermietalltag ausgelegt. Sie schaffen mehr Transparenz über die Geräteauslastung, machen Telematik-Ereignisse besser nachvollziehbar und beschleunigen die Bearbeitung von Maschinenwarnungen. Über das neue, in die MCS-Software integrierte MCP lässt sich die per Telematik erfasste Geräteauslastung in natürlicher Sprache abfragen. Zu den 23 neu hinzugekommenen Anbindungen zählen CAT, Manitou, Mecalac, Niftylift, Wacker Neuson, Skyjack, Genie, Jekko, AUSA und Generac Mobile sowie zahlreiche weitere Telematikspezialisten. ■



INSPEKTION

Airnace baut aus

Der Schweizer Vermieter Airnace aus Evionnaz hat sich von der Firma Moog ein neues, speziell nach seinen Anforderungen ausgestattetes Brückenuntersichtsgerät des Typs MBI 160-1,7/S bauen lassen. Airnace verfügt bereits über ein kompakteres Plattformgerät MBI 70-1/SR auf Raupenfahrgestell, das sich insbesondere für schmale Einsatzbereiche wie Rad- und Fußgängerbrücken eignet.

Das neue Gerät MBI 160-1,7/S auf Scania-Fahrgestell verfügt über eine 1,70 Meter breite Arbeitsplattform und eignet sich für größere Einsatzbereiche. Die maximale horizontale Reichweite unterhalb der Brücke beträgt 16 Meter und lässt sich mit entsprechender Plattformverlängerung auf 19 Meter erweitern. Die maximale Absenktiefe liegt bei 8,80 Meter. Zur kundenspezifischen Ausstattung gehört ein Hubrahmen, mit dem sich höhere Lärmschutzwände oder breitere Gehwege überbrücken lassen. Im Transportzustand ist das 32 Tonnen schwere Fahrzeug zwölf Meter lang, 2,55 Meter breit und vier Meter hoch. Dank Nachtbeleuchtung konnte die Arbeitsmaschine ihren ersten Einsatz erfolgreich bei Dunkelheit absolvieren. ■



EXPANSION



Accès Industrie entert die Schweiz

Das auf die Vermietung von Höhenzugangstechnik spezialisierte Unternehmen Accès Industrie aus Frankreich expandiert in die Schweiz. Vor Kurzem hat das Unternehmen die Übernahme von

Gyger Nacelles, einem Schweizer Familienunternehmen, bekanntgegeben. Die finanziellen Details der Transaktion wurden nicht mitgeteilt. Vor der Übernahme von Gyger verfügte Accès Industrie über 45 Standorte in Frankreich, Spanien und Belgien und einen Maschinenpark von rund 15.000 Maschinen. Hinzu kommen jetzt sechs Standorte in der Schweiz – verteilt vom Jura bis ins Wallis – und ein Fuhrpark von mehr als 1.200 Maschinen. ■



NEUER GESCHÄFTSFÜHRER

Im Zeichen der Übergabe



Die Arbor AG hat zwei Festtage auf ihrem Firmenareal in Boll im Lindental hinter sich. Es wurde gefeiert, auf Erreichtes zurückgeblickt und die Zukunft des Unternehmens skizziert. Rund 170 geladene Gäste kamen. Den Auftakt bildete die feierliche Übergabe der Geschäftsleitung. Andreas Stettler (r.), der die Arbor AG in seinen 29 Jahren als Geschäftsführer entscheidend geprägt hat, übergibt an seinen Nachfolger Stefan Geissbühler (l.), der zum 1. Oktober 2026 das Kommando übernommen hat. Zudem öffnete die Arbor AG ihre Tore für die Öffentlichkeit. Die traditionelle Neuheitenschau mit musikalischer Unterhaltung sowie Speis und Trank zog über 900 Besucher und Besucherinnen an. ■



STARK IN DER STEIERMARK

Großzügig aufgestellt

Felbermayr hat vor Kurzem seine neue Niederlassung für die Steiermark in Seiersberg-Pirka eröffnet und damit eines der aktuell größten eigenen Infrastrukturprojekte erfolgreich abgeschlossen. Auf dem rund 50.000 Quadratmeter großen Areal südlich von Graz schuf die Firma großzügige Flächen für Werkstatt, Lager und Fuhrpark und schafft damit Raum für langfristiges Wachstum, heißt es. „Mit der neuen Niederlassung setzen wir ein starkes Zeichen für die Zukunft von Felbermayr in der Steiermark. Unser Anspruch, bei Technik und Equipment Maßstäbe zu setzen, spiegelt sich auch in diesem modernen Standort wider“, betont Horst Felbermayr, CEO der Felbermayr Holding. ■

STARKES TRIO

Drei Haulotte für Liebherr

Das Liebherr-Werk in Nenzing in Vorarlberg hat drei Haulotte-Geräte von Rothlehner Arbeitsbühnen erhalten: eine Sigma 16 Pro, eine HA26 RTJ Pro und eine HT43 RTJ Pro. Das Werk umfasst ein Areal von 25 Hektar mit mehreren Werkshallen, Bürogebäuden und einem Parkhaus. Um die Instandhaltung des Werks kümmern sich nun die Boomlifte mit Arbeitshöhen von knapp 16, gut 26 und 42 Metern – bei Letzterem mit bis zu 20 Meter Reichweite und 450 Kilogramm maximaler Korblast. Die Belieferung erfolgte über Rothlehner Österreich. ■



OIL & STEEL DEUTSCHLAND

SNAKE

SCORPION

OCTOPLUS

Arbeitsbühnen auf LKW- oder Raupen-Fahrgestell

SNAKE 24 FB


www.oilsteel.de

Im Altenschemel 4
67435 Neustadt

Tel.: 0 63 27 - 9 99 99 80

Fax: 0 63 27 - 9 99 99 88

kontakt@oilsteel.de

Ihr exklusiver Händler für DE / AT

PLATFORM Spider 54T

WICHTIGE INFOS*:

Arbeitshöhe 54,10 m

max. sertl. Reichweite 20 m

Traglast im Korb 400 kg

Kranfunktion max. 1 t

*Technische Änderungen vorbehalten

Kunze GmbH DE
DE-83052 Bruckmühl
DE-59348 Lüdinghausen

Kunze AT GmbH
AT-8561 Söding - St. Johann
www.kunze-buehnen.com

Jetzt
MIETEN
oder
KAUFEN!

weitere Infos:

SCAN ME


<https://bit.ly/Spider-54>

KUNZE



Schon getestet?

RHINO RXT/E

Maximale Arbeitshöhe
bei minimalem Eigengewicht.

100% up to the job

- Diesel- und vollelektrische Versionen verfügbar
- Benutzerfreundliches Handling
- Extrem leistungsfähiger Ausleger
- Leichtbauweise, ausgezeichnete Geländetauglichkeit

DINOLift
UP TO THE JOB



Arbeitsbühnen GmbH
Telefon +49 (351) 89 75 50-0
E-Mail info@hematec-online.de



VATER-SOHN-DOPPEL

Megamax stellt sich neu auf



Zum 1. Oktober hat Leonard Jacobs die Geschäftsführung der Megamax-Gruppe übernommen. „Dies markiert einen wichtigen Meilenstein bei der Zusammenführung und dem Ausbau der landesweiten Kranvermietungsaktivitäten des Unternehmens“, teilt Megamax mit. Zehn Jahre nach seinem Einstieg in das Unternehmen übernimmt Leonard Jacobs nun die Leitung des wallonischen Geschäftsbereichs, der zudem seinen Namen ändert und künftig als Megamax Wallonie-

Bruxelles firmieren wird. Unter seiner Führung werden die beiden regionalen Einheiten – Megamax Limburg und Megamax Wallonie-Bruxelles – ihre operativen Abläufe landesweit eng aufeinander abstimmen. Die neu formierte Megamax-Gruppe verfügt über eine Gesamtflotte von mehr als 50 Kranen, darunter Mobilkrane mit einer Traglast von bis zu 450 Tonnen, Raupenkrane und Mobilbaukrane.



TRITON TRITT AN

Erster Klaas K2350E



Das niederländische Unternehmen Triton Transport Techniek, das auf Hebe- und Verlagerungsarbeiten spezialisiert ist, hat den ersten vollelektrischen LKW-Kran des Typs Klaas K2350E mit neun Tonnen Tragkraft in den Niederlanden in Empfang genommen. Der neue Kran kombiniert den batterieelektrisch betriebenen Klaas-Oberwagen mit einem vollelektrischen Volvo FM 6x2V-Fahrgestell auf drei Achsen. Der

K2350 kann seine maximale Traglast von neun Tonnen bei einer Ausladung von bis zu sechs Metern und einer Höhe von 18 Metern heben. Er verfügt über einen dreiteiligen, 31 Meter langen Hauptausleger, der durch eine fünfteilige Teleskopspitze ergänzt wird. Damit erreicht er eine maximale Hakenhöhe von 51 Metern, wobei in dieser Höhe noch 750 Kilogramm gehoben werden können.



GROSS EINGEKAUFT

1.200 Maschinen in 18 Monaten

Seit April 2025 hat JCB bereits die 1.200ste Maschine an die Unternehmensgruppe Wiesecker sowie deren Tochtergesellschaften Miet-Regional.de, Rentlift.de und Buylift.de ausgeliefert. Innerhalb von nur 18 Monaten hat sich die Wiesecker Group damit zu einem der wichtigsten Großkunden von JCB in Deutschland entwickelt. Die Auslieferung der Geräte erfolgte bundesweit – an Mietstationen in allen 16 Bundesländern. Die geordneten Maschinen decken nahezu das gesamte Spektrum ab. Dazu gehören Kettenbagger, Mobilbagger, Radlader sowie Dumper und Deltalader. Doch auch Scherenarbeitsbühnen und Teleskopstapler sind enthalten. Allein vom Modell JCB 540-200 mit einer Hubhöhe von rund 20 Metern und einer Tragfähigkeit von bis zu vier Tonnen wurden bereits 50 Stück ausgeliefert. Derzeit befinden sich beide Unternehmen bereits in Gesprächen über die Lieferung von rund 300 zusätzlichen Maschinen und Geräten in den kommenden Monaten. ■

GENEHMIGT

Kann immer fahren

Schlamann-Autokrane erweitert seine Kranflotte um einen LTM 1055-3.3. Er ist der zweite von vier neuen Mobilkränen, die der Betrieb in diesem Jahr bei Liebherr geordert hat. Der neue 55-Tonner ist der leichteste 3-achsige AT-Kran auf dem Markt. Er kann ohne aufwändige Genehmigungsverfahren bewegt werden. „Genehmigungsfrei zu fahren erleichtert uns, kurzfristig auf die Anforderungen unserer Kunden zu reagieren“, nennt Geschäftsführer Torsten Schlamann ein wichtiges Kriterium bei der Kaufentscheidung.

Obendrein hat sich Schlamann für eine besondere Fahrvariante entschieden: Der LTM 1055-3.3 ist mit Ballastanhänger unterwegs und führt den kompletten Ballast von elf Tonnen mit. Das Gesamtgewicht des Gespanns beträgt lediglich 41,8 Tonnen, während die Achslasten unter 9,5 Tonnen liegen. Dank seiner geringen Achslasten und kompakten Abmessungen erhält der LTM 1055-3.3 in Deutschland eine allgemeine Dauererlaubnis. *Im Bild: Katharina Schlamann, Jens Fähse von Liebherr, Torsten Schlamann, Heiko Simon und Torsten Schäfer, alle von der Fa. Schlamann (v. l.)* ■



IPAF Focus



Stromschläge und Elektroschocks



IPAFs Unfallreport 2026 zeigt, dass Stromschläge und Elektroschocks im vergangenen Jahr die häufigste Ursache für Todesfälle und schwere Vorfälle im Zusammenhang mit Höhenzugangstechnik waren. IPAF stellt seit

2016 jedes Jahr die erhobenen Daten vor. Das Ziel von IPAF ist, der Branche umsetzbare Erkenntnisse bereitzustellen, um Unfälle zu reduzieren und die Sicherheit zu verbessern.

Der diesjährige Bericht zeigt, dass 2025 um 15 Prozent weniger tödliche und schwere Vorfälle gemeldet wurden – 170 Meldungen gegenüber 201 im Jahr 2024. Es wurden 76 Todesfälle gemeldet, verglichen mit 100 in 2024. Insgesamt waren 192 Personen in Vorfälle verwickelt (-9% als 2024). Die Meldungen kamen aus 25 Ländern (eines weniger als 2024).

Bei Vorfällen, die zum Tod oder zu schweren Verletzungen führten, waren Stromschläge und Elektroschocks 2025 die häufigste Unfall-

ursache. Die Mehrheit der gemeldeten Vorfälle (71 Prozent) stammte aus den Vereinigten Staaten. Stürze von der Plattform und Umkippen waren die nächsthäufig gemeldeten Ursachen. Die meisten Vorfälle ereigneten sich auf Baustellen (37 Prozent), gefolgt von Sonstiges (14 Prozent) und Baumpflege (13 Prozent).



IPAF-Deutschland
Alter Schulhof 7
D-28717 Bremen
Tel.: 0421 6260310
Fax: 0421 6260321
deutschland@ipaf.org

IPAF Moss End Business Park
Crooklands, Cumbria LA7 7NU, UK
Tel.: +44 (0)15395 66700
Fax: +44 (0)15395 66084
info@ipaf.org · www.ipaf.org

IPAF-Basel
Sternengasse 6
CH-4051 Basel
Tel.: +41 (0)61 227 9000
Fax: +41 (0)61 227 9009
basel@ipaf.org

FÜR HERAUS-
FORDERNDE
STANDORTE.



turmkrane.ch





Beim Aufbau ist jede Hand gefragt, auch hier bei Skyjack



WIR WOLLEN REDEN

Über kaum eine andere Messe wird mehr diskutiert, und haben (gefühl) 82 Millionen Bundestrainer eine Meinung dazu, wie über die beziehungsweise zu den Platformers' Days. Der Rückblick von Kran & Bühne.



Vorne Faraone, hinten Snorkel



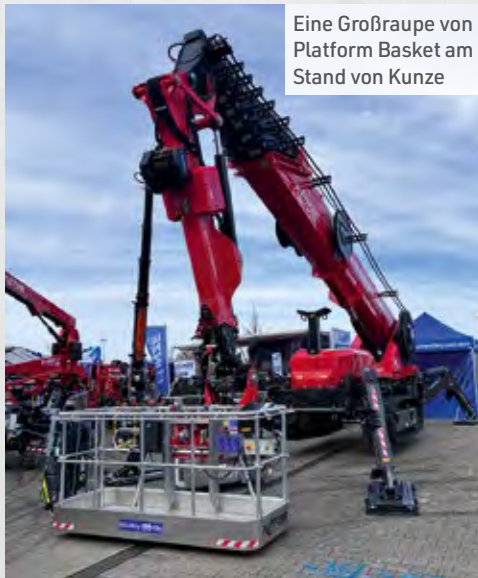
Sonnenschein am Aufbau-tag



Die Stände von Haulotte und LGMG, ebenfalls am Aufbau-tag



Zeit für ein Fachgespräch



Eine Großraupe von Platform Basket am Stand von Kunze



Socage platzierte seine 75TJJ prominent

Viel wird über die Platformers' Days diskutiert. In solchen Gesprächen ist es denn auch selten, dass man mit dem Positiven beginnt. Denn das Positive ist und war, dass es immer wieder Platformers' Days gab. Es gab Momente, die herausragend waren. Unvergessen bleibt der Netzwerkabend 2023 in Karlsruhe. Auch am alten Standort in Hohenroda gab es Jahre, wo die Verpflegung sowohl beim Auf- und Abbau, aber vor allem

an den eigentlichen Besuchertagen außer-gewöhnlich gut war. Und diese hohen Mess-latten werden immer wieder herangezogen, wenn das aktuelle Jahr beurteilt wird.

Den Machern und Ansprechpartnern vor Ort wird allenthalben bescheinigt, dass sie während der ganzen Zeit immer präsent waren, ihre Hilfe haben angedeihen lassen und den Ausstellern beiseite standen, wo immer

es auch immer nur ging. Etwas, das in jedem Jahr wieder hervorgehoben wird und wurde. Getrübt wurde das nur von dem in diesem Jahr neuen Kleingedruckten bei der Standausstat-tung. Aber jene, die es traf, gaben auch zu, dass man es ja auch hätte lesen können, statt darauf zu vertrauen, dass es ‚wie beim letzten Mal‘ war. Dem einen oder anderen hat es wörtlich den Teppich unter den Füßen weggezogen – dieser wurde dann noch eilig nachverlegt. ➤

Mit dem Wechsel nach Karlsruhe gab es endlich mehr Platz für alle, damit auch mehr Besucher zur Messe kommen. Es sind auch mehr gekommen, aber die verteilen sich auch auf mehr Fläche – und der Eindruck ist der gegenteilige. Letztendlich kommt es aber darauf an, dass jene, die kommen, auch Interesse haben. Und das hatten viele Besucher auch.

Eine Veränderung ist aber unübersehbar. Aus der Veranstaltung ist eine Messe geworden. Wenn der eigentliche Ansatz – das Gespräch in einer ungezwungenen Umgebung – gegeben ist, hat man eigentlich, was alle wollen. Das war möglich, fast immer. Nur während der Durchsagen der Messe hielten alle inne und schwiegen. Denn man verstand das eigene Wort nicht. Und die Durchsagen auch nicht. Und wie war die Verpflegung? Nun gut, auf einem abgenagten Knochen sollte man wirklich nicht viel länger herumkauen.



Am ersten Tag blieben die meisten Besucher in der Halle



Die neue 42-Meter-Maschine von Sinoboom



Ein Regenbogen endet inmitten der Bühnen



Munk hat sich bewusst mit seinen Kleinbühnen ins Außenareal gegeben



Multitel und Sahalift im Außenareal



Die smarteste Software für **Vermietung, Disposition, Werkstatt & Service**

Digitale Dispotafel



Raupenkrane

Schwere Brocken, komplexe Planung. leva+ bündelt Kranteile, Zubehör, Transporte und Begleitfahrzeuge. Schiebt sich der Termin, verschieben sich auch alle zugehörigen Ressourcen. Volle Kontrolle, null Chaos.

Mobile App



Mobilkrane

Flexibel in der Stadt, mobil auf engsten Baustellen oder stark ausgerüstet auf Grossbaustellen. Mit leva+ sind Mobilkrane, Fahrer und Transporte fix geplant. Projekte kommen sicher ans Ziel. Einfach, digital und ohne Zettelchaos.

Maintenance und Schäden & Mängel



Turmdrehkrane

Vom Aufbau bis zur Rücknahme. leva+ digitalisiert den Turmdrehkran Prozess. Mit der passenden Maschinenkonfiguration sind Aufträge inkl. Montage- und Transportprogramm rasch angelegt. Das Teilelager sorgt auch im Feld für den (digitalen) Überblick.

Integrierte Tourenplanung



Schwertransport

Mit leva+ lassen sich komplexe Industrieumzüge oder internationale Schwertransporte einfach steuern. leva+ koordiniert Montageteams, Equipment und Fahrer nahtlos. So ist alles zentral verfügbar, der Zeitplan sitzt und die Marge stimmt.



Werkstatt Integration



Baumaschinen

Langzeitmiete ohne Kopfzerbrechen. Mit leva+ und der integrierten Werkstatt wird aus dem Full-Service-Paket ein echtes Rundum-sorglos-Paket. Field-Services, Inspektionen und Personal sind eingeplant, Betriebsstunden immer im Griff, Maschinen bleiben top gewartet im Einsatz.

Freimeldung mit Online-Portal



Arbeitsbühnen

Schluss mit Papierkram. Von der Übergabe bis zur Rücknahme läuft alles mobil. leva+ verbindet die Vermietung, die Schadensabwicklung und die Werkstatt, damit Bühnen schnellstmöglich wieder einsatzbereit sind.



TELEMATIK, VOM ERSTEN TAG AN EINSATZBEREIT.



CLEARSKY
SMART FLEET™

Verbindungsbereit.
Einfach zu integrieren.



Die werkseitige Integration von ClearSky Smart Fleet™ macht Nachrüstungen, zusätzliche Hardware oder Änderungen an der Maschinensteuerung überflüssig. Mit **Datenkosten von unter 40 € pro Maschine** und Jahr und der API-Integration in Ihr bestehendes Flottenmanagementsystem, ist die Vernetzung einfacher denn je!

- Behalten Sie den Überblick über den Standort Ihrer Maschinen.
- Sehen Sie, wie sie eingesetzt werden.
- Erkennen Sie, wo Ihre Aufmerksamkeit erforderlich ist.

Fettes Scherenpaket von PB



WETTER-WECHSELBAD

Beim letzten Mal im September 2024 war es vielen zu heiß gewesen. Jetzt, im Oktober 2026, spielte das Wetter auch wieder eine Rolle. Während des Aufbaus schien die Sonne bei sommerlichen Temperaturen. Am ersten Messtag öffnete Petrus dann seine Schleusen, und nur in der Halle störte das niemanden. Nicht die ersten Platformers' Days, die regelrecht ins Wasser gefallen sind.

Auch an den Ständen im Freigelände herrschte trotz des durchwachsenen Wetters innerlich eitel' Sonnenschein. Einige berichteten von sehr guten Gesprächen und auch einigen Verkäufen. So resümiert Andreas Stumpf von Skyjack: „Wir hatten viel Traffic hier draußen und gute Gespräche, ja einen überraschend guten Zuspruch. Und wir haben sogar die eine oder andere Maschine platzieren können.“ Auch Klaus Niemes von Oil & Steel Deutschland zieht eine positive Bilanz: „Erstaunlicherweise ist es für uns sehr gut gelaufen trotz des schlechten Wetters. Wir sind sehr zufrieden.“



Volles Programm bei Jekko



Alexander Milke ist neuer Salesmanager DACH bei LGMG

Abendstimmung nach dem Regen



Eine kleine Ehrung an Jörg Rauscher, den Inhaber von Rauscher Mietlifte, war auf einer Bühne von XCMG zu finden: Da stand „Dongge proofed“ drauf. Dongge beschreibt im Chinesischen den *Bruder, der Ahnung hat*. Der Hintergrund ist, dass XCMG bei der Neuentwicklung der Maschine etliche Anregungen und Verbesserungen durch Jörg Rauscher in die 12-Meter-Gelenkbühne hat einfließen lassen.

Es war insgesamt eine durchweg solide Ausgabe der Messe, wobei häufig folgende zwei Themen aufkamen: Sollte man die Messe nicht auf drei Tage ausdehnen, damit sich der Aufwand für die Aussteller mehr lohnt? Und fast durchweg in Frage gestellt wurde der Oktober-Termin. Die meisten scheinen sich eine Rückkehr in den September zu wünschen.

Mittagsrast



Dongge heißt Bruder, der Ahnung hat



Man hilft sich gegenseitig

Der Netzwerkabend





ctelift.com



VON PROFIS FÜR PROFIS



Unser Deutsches Netzwerk

NordKran GmbH

Händler für Niedersachsen, Schleswig-Holstein, Bremen, Hamburg, Mecklenburg-Vorpommern, Brandenburg, Berlin

www.nordkran.de

Black Forrest Hebetchnik

Händler für Baden-Württemberg

www.bfht.de

Pfalzlift

Händler für Rheinland-Pfalz, Saarland, Süd-Hessen

www.pfalzlift.de

Permove Kranservice

Händler für Östliches Westfalen, Nord-Hessen und Thüringen

www.permove-kranservice.de

#MadeForLiftingHeroes

BAUMAG

Baumaschinen-Messe

Quelle: BAMAG Maschinen AG

NEU

3 Tage

**Donnerstag bis
Samstag**



21.-23.1.2027 | Messe Luzern

Do-Sa 9-17 | baumaschinen-messe.ch

Und die Organisatoren selber? „Die Fachmesse in Karlsruhe überzeugt mit gesteigerter Qualität, intensiven Fachgesprächen, starkem Kernbereich und neuen Segmenten“, sagen die Macher und Macherinnen. Gekommen seien 2.800 Teilnehmende aus 17 Ländern. Insgesamt waren 128 Aussteller dabei.

In zwei Jahren wird es die nächsten Platformers' Days geben, und nicht nur der Vertikal Verlag wird wieder dabei sein. Die nächste Ausgabe findet am 12. & 13. Oktober 2028 in Karlsruhe statt.

K&B



Als ob die 100-Meter-Ruthmann-Bühne den Regenbogen erklimmen will

AN ALLEN ECKEN UND ENDEN

Ihre Produktpalette verfeinert haben viele Hersteller von LKW-Arbeitsbühnen. Ob klein oder groß, viel Neues kommt auf den Markt. Alexander Ochs hat sich umgehört.

Eigentlich befinden wir uns momentan in einer Mulde. Einer Mulde, die man nicht sieht. Gemeint ist das Tal zwischen zwei bauma-Ausgaben. Dieses Tal liegt ziemlich genau in der Mitte zwischen der letzten bauma im April 2025 und der kommenden bauma im Frühjahr 2028. Es sind noch 18 Monate bis dahin. Da die Münchner Weltleitmesse nun mal der Fixstern ist, sind die Entwicklungszyklen in der Regel an sie angepasst. Was jetzt geplant und entwickelt wird, erblickt in München womöglich das Licht der Welt, der Weltöffentlichkeit. Das heißt aber auch: Normalerweise herrscht dann, „zwischen den baumas“, Ebbe. Keine Flut an Neuheiten. Bei nur wenigen Herstellern scheint das so zu sein. Die meisten anderen wiederum, und das überrascht, entwickeln munter weiter und bringen auch zwischen den Großevents Neuheiten heraus. *Kran & Bühne* mit dem aktuellen Marktüberblick.

Was tut sich bei den Vermietern?

Etliche Vermieter insbesondere in Europa investieren derzeit in neue Großgeräte. Darunter sind einige, die sich damit zu neuen Höhenregionen emporschwingen. So hat **Oswalds Verhuur** aus den Niederlanden im Juli endlich seine heiß ersehnte 90-Meter-LKW-Bühne erhalten, einen „Steiger“ vom Typ T900 HF aus dem Hause **Ruthmann**. Die Akquisition sei nur durch das Zusammenwirken mit der Firma **Wörle** und der Organisation Partnerlift zustande gekommen, erläutert Firmenchef Oswald Scheerder. Apropos Wörle: Der Familienbetrieb hat mit seinen Großgeräten viele Einsätze am spektakulären Höhenwindrad von Gicon gefahren – und auf den Platformers' Days gleich zwei weitere HF-Maschinen gekauft. Eine im 50-Meter-Bereich mit E-Antrieb und eine zweite noch größere. Welche? Das kann man sich bei Wörles ja schon denken ...

Noch weiter im Norden denkt man ähnlich. Das dänische Vermietunternehmen **Slagelse Lift** hat gerade eine T1000 HF mit hundert Metern Arbeitshöhe übernommen. Sie löst das erst im Vorjahr angeschaffte 90-Meter-Modell als Flaggschiff der Flotte ab. Die neue Bühne ist nun die größte LKW-Bühne im Land. Das Gesamtgewicht beträgt 53 Tonnen, was auf die Verwendung eines serienmäßigen 5-Achs-Fahrgestells zurückzuführen ist. Mitinhaber Anders Lindboe sagt: „Wir sehen einen Markt für die allergrößten Arbeitsbühnen und wollen ganz vorne mit dabei sein, wenn Kunden Kapazitäten in diesen Höhen benötigen. Die T1000 eröffnet uns Möglichkeiten, die nur sehr wenige Vermieter bieten können, und stärkt unsere Vision für das E24-Konzept (europäische Projekte innerhalb von 24 Stunden).“ Und nicht nur das: Der Neuzugang ist bereits das 25. Großgerät von Slagelse mit einer Arbeitshöhe zwischen 45 und 100 Metern.



Heli und Hahn: Eiseles WT1000 in St. Moritz



Soca präsentierte in Karlsruhe seine neue Forste 27T Speed

Einen anderen Weg geht die Firma **Paul Becker**: aus zweiter Hand. Der deutsche Bronto-Händler, die **W. Schnitger GmbH** mit Sitz in Northeim, hat seine im Jahr 2022 erhaltene **Bronto S70XR** an das südbadische Unternehmen weiterverkauft – nach vier Jahren. Es ist Beckers dritte Bronto.

Schweizer Höhenflüge

Die **Maltech AG** aus der Schweiz wiederum erneuert ihre LKW-Bühnenflotte mit fünf neuen Bronto S47 XR. Mit der Investition stärkt das Unternehmen, das zur **Mateco**-Firmengruppe gehört, gezielt seine Kapazitäten

für anspruchsvolle Einsätze in mittelgroßen Arbeitshöhen. Die neue Generation von Brontos 47-Meter-Modell S47 XR basiert auf dem bewährten Vorgänger, verfügt jedoch über eine weiterentwickelte Rahmenkonstruktion sowie eine verbesserte Abstütztechnologie. Dadurch ergeben sich zusätzliche Einsatzmöglichkeiten und ein erweitertes Arbeitsdiagramm, insbesondere bei komplexen Projekten mit anspruchsvollen Platzverhältnissen, so die Maltech AG. „Wir investieren gezielt in die Erneuerung unserer LKW-Flotte. Als Schweizer Marktführer für LKW-Bühnen und Selbstfahrer stehen diese Maschinenkategorien im Zentrum unserer strategischen Überlegungen“, erläutert CEO Patrick Moser.

Im Auftrag der Firma **Emil Egger AG** – ebenfalls aus der Schweiz – hat die Firma **Eisele** mit ihrer 103-Meter-Arbeitsbühne einen Einsatz in St. Moritz absolviert. Die **Wumag WT1000**, man erinnert sich, wurde der Öffentlichkeit erstmals vor knapp 20 Jahren präsentiert, im September 2007 (siehe *Kran & Bühne* 66, S. 49). Egger engagiert eigens Eisele, um einen Wetterhahn an der Spitze der Dorfkirche in St. Moritz anzubringen. Allein Planung und Anfahrt waren nicht ohne. Über enge Passstraßen und schmale Ortsdurchfahrten ging es schließlich über den Julierpass auf rund 2.284 Meter Höhe. „St. Moritz an sich ist sehr eng. Wir stehen in einer Gasse, wo die Bühne gerade so hereinpasst“, erläutert Rocco Schimmel, Prokurist bei Eisele. Zudem kann die WT1000 auf der einen Seite nur halbseitig abgestützt werden.

Der spektakulärste Teil des Einsatzes geschieht am 2. Juli: Die Heli-Bernina AG fliegt den Wetterhahn per Hubschrauber zur Kirchturmspitze. Ein Mitarbeiter im Arbeitskorb der LKW-Bühne übernimmt die Führungsseile und stellt damit die Verbindung zwischen der schwebenden Last und dem Bauwerk her. Die Arbeit aus dem Korb verlangt Erfahrung und Konzentration. „Der Korb bietet keinen so festen Standpunkt wie die Erde. Er arbeitet ein bisschen wie ein kleines Boot – es ist immer Bewegung“, beschreibt Stammfahrer Thomas Gröschner von der Eisele AG die Situation.



Multitels neue MZ300

Und er fügt hinzu: „Die Bühne ist mein Baby. Es ist mein Stammfahrzeug, und ich lasse ungern jemand anders damit fahren.“ Im Team wurde die Präzisionsarbeit in 75 Metern Höhe gemeistert, der Wetterhahn thront nun wieder weithin sichtbar über dem St. Moritzersee.

Palfingerspitzengefühl

Damals **Wumag**, heute **Palfinger** – und die LKW-Bühnenwelt hat sich rasant verändert in den letzten 20 Jahren. Assistenzsysteme, neue Modelle noch und nöcher, andere Vorschriften, viel Elektronik, da kommt einiges zusammen. Und dennoch genießen auch ältere Modelle, bisweilen liebevoll „Eisenschweine“ genannt, offenbar auch eine hohe Wertschätzung bei der Kundschaft. Faustdicke Überraschung auf den Platformers' Days in Karlsruhe: Palfinger stellt nicht nur seine aktuelle Tec-Baureihe aus, sondern eine WT 450. Von wann ist die ...? Chefentwickler Dominic Ulrich muss überlegen und nachschauen: Die 45-Meter-Bühne auf 18-Tonnen-Chassis wurde von 2003 bis 2022 gebaut – und scheint sich zum Longseller zu entwickeln. Immer wieder fragten und fragten Vermieter speziell nach diesem Modell, und so hat der Konzern seine Kunden erhört und die WT450 vor rund einem Jahr mit etlichen Anpassungen wieder ins Programm genommen. Und, so viel lässt sich sagen, auch eine erkleckliche Anzahl davon verkauft seitdem. Daneben zeigte Palfinger in Karlsruhe seine Modelle PT 25 TJ, PT 28 T und P 170 TXE-E.

Zudem gab es eine Reihe von Großgeräten auf den Platformers' Days 2026 zu sehen. Am Eingang thronte die **Socage** Forste 775TJJ, und hinten im Freigelände standen der T1000 HF sowie die **Teupen** TE720 zum Probefahren parat. Der westfälische Kettenpionier ist 2025 ins LKW-Bühnen-Segment (wieder)eingestiegen, diesmal im 70-Meter-Bereich. Den haben die Verantwortlichen bei Teupen als besonders interessant identifiziert, und die Anfragen beziehungsweise Bestellungen scheinen ihnen Recht zu geben. Ähnlich wie **Multitel** aus Italien: Das Unternehmen hatte auf der bauma 2025 ebenfalls seine 70-Meter-Bühne MJE710 enthüllt. Sie ermöglicht bis zu 37 Meter Reichweite bei einer Fahrzeuggesamtlänge von rund zwölf Metern auf einem 32-Tonnen-Fahrgestell. Ein Exemplar davon war in Karlsruhe in den Farben von **Bleser Mietstation** zu sehen.

„Die wichtigste Neuigkeit von Multitel bei den LKW-Arbeitsbühnen ist die Einführung der MZ300 vor Kurzem auf den Vertikal Days 2026 und den JDL“, erklärt Roberto Marangoni. „Das neue Modell erweitert die MZ-Baureihe mit Gelenkarm und positioniert sich zwischen den bewährten Modellen MZ250 und MZ350.“ Die MZ300 bietet eine Arbeitshöhe von 29,80 Meter und eine seitliche Reichweite von bis zu 15,80 Meter bei 80 Kilo Korblast beziehungsweise 11,80 Meter bei der maximalen Korblast von 280 Kilogramm. Kompakte Abmessungen, automatische Abstützung, Home-Funktion und eine serienmäßige Funkfernsteuerung erlauben eine einfache und effiziente Positionierung sowie Bedienung. Dank des Gelenkarms bietet die Bühne zudem große Flexibilität beim Arbeiten um Hindernisse herum, was sie besonders für den Vermietbetrieb attraktiv mache, sagt Marketingdirektor Marangoni. ➔



Wörle setzt beim Bau des höchsten Windrads der Welt auf fünf Ruthmann-Maschinen: zwei T700, zwei T900 und eine T1000 HF

Erste Oil&Steel Snake 2413 mit Facelift geht an Jan Emmerichs Firma SE Vermietung



Palfinger hat die WT450 von Wagert auf den Platformers' Days ausgestellt



KRAN & BÜHNE

Das Magazin für Kran- & Arbeitsbühnen-Anwender



IHR VORTEIL:

Um leistungs- und wettbewerbsfähig zu bleiben, benötigt die Industrie hochqualifizierte und ihre Märkte betreffende Informationen. Diesem Verlangen kommt **KRAN & BÜHNE** mit praxisorientierten Artikeln nach. Mit unseren Publikationen helfen wir den Lesern, gerade bei härteren Marktbedingungen, fundierte Entscheidungen zu treffen. Die Artikel werden von einem erfahrenen, international und in Deutschland tätigen Journalistenteam verfasst. **KRAN & BÜHNE** liefert dem Leser Neuigkeiten und Baustellenberichte. Ein wichtiger Bestandteil sind dabei harte Fakten darüber, welche Ausrüstung für welche Einsätze geeignet ist.



Abonnieren Sie jetzt einfach & bequem!

Per Fax: (07 61) 89 78 66 14

oder per Post: **KRAN & BÜHNE** | Hofackerstraße 95 | D-79110 Freiburg
 Tel. (07 61) 89 78 66-0 | Fax (07 61) 89 78 66 14 | E-Mail: info@Vertikal.net | www.Vertikal.net

- ☐ Ja, ich abonniere **KRAN & BÜHNE** für ein Jahr (8 Ausgaben) für 31,- Euro (inkl. 7 % MwSt.) frei Haus (bzw. 45,- Euro für Abonnenten außerhalb Deutschlands).

- Name / Vorname:
 → Firma:
 Umsatzsteuernummer (nur bei Firmen)
 → Straße / Postfach:
 → Postleitzahl / Ort:
 → Land:
 → Tel.:
 → Fax:
 → E-Mail-Adresse:

- 1. Unterschrift des Abonnenten:

- Ich wünsche folgende Zahlungsweise:

- ☐ Bargeldlos per Bankeinzug ☐ gegen Rechnung
 (nur in Deutschland)

- IBAN:
 → BIC:
 → Geldinstitut:
 → Firma:
 → Postleitzahl / Ort:

Hiermit bestätige ich, dass die Abbuchung des jährlichen Abo-Betrages von 31,- Euro für o. g. Firma / Anschrift vorgenommen werden kann.

- 2. Unterschrift des Abonnenten:

Widerrufgarantie: Das Abonnement kann jederzeit und ohne Angabe eines Grundes widerrufen werden. Die Kosten für nicht zugestellte Ausgaben werden zurückerstattet.

Vertikal
 .net

1911-2026
115 YEARS

**MJE 710:
 PERFORMANCE
 OHNE
 KOMPROMISSE**

MULTITEL
 SINCE 1911

WWW.MULTITELGROUP.COM



Ganz neu von Cela: die Essential 18T



Jetzt auch mit Abstützung in Fahrzeugbreite: GSR B220PXE



Versalifts V-270 wurde auch im Regen rege Probe gefahren

Am unteren Ende des Spektrums führte Multitel 2026 die kompakte MXE130 auf einem Isuzu N60 4x4 Allradchassis ein. Sie bietet eine Arbeitshöhe von 13,50 Meter, eine Reichweite von 6,40 Meter bei voller Korblast von 250 Kilogramm, einen Oberwagen-Schwenkbereich von 380 Grad sowie eine Korbbrotation von ± 50 Grad. „Derzeit arbeitet Multitel an weiteren Entwicklungen im Segment bis 3,5 Tonnen“, berichtet Roberto Marangoni.

Und die Konkurrenz?

Tut alles andere als schlafen. Wach und rege präsentiert sich **Oil&Steel**, nicht nur in Deutschland. Der italienische Hersteller hat seinen beiden Topmodellen Scorpion 23 und Snake 24 ein Facelift gegönnt und die Steuerung und Sensorik der bewährten *OctoPlus*-Baureihe auf die LKW-Arbeitsbühnen übertragen. Zudem wurden auch die Arbeitsdiagramme überarbeitet. Beide Modelle erreichen ihre maximale Reichweite nun mit einer Korblast von 100 Kilogramm. Die Scorpion 23 kommt auf 12,30 Meter Reichweite bei 100 Kilo im Korb, die Snake 24 auf 12,60 Meter Reichweite. Die maximale Korblast liegt jeweils bei 250 Kilogramm.

„Alle LKW-Arbeitsbühnen sind mit dem großen Diagnosedisplay sowie mit einer bedienerfreundlichen Steuerung im Arbeitskorb ausgestattet. Damit setzen wir auf ein einheitliches System, das sowohl bei der Bedienung als auch bei der Ersatzteilversorgung für eine hohe Kompatibilität und Effizienz sorgt. Ventile und elektrische Bauteile können dadurch sowohl in unseren Raupenarbeitsbühnen als auch in den LKW-Arbeitsbühnen genutzt werden“, erläutert Marvin Vennemann von Oil&Steel Deutschland.

Für den Jahresendspurt steht außerdem die Snake 24 FB auf Iveco-Fahrgestell in den Startlöchern. Bisher war die Maschine ausschließlich auf Isuzu-Chassis zu haben. Das Kürzel „FB“ steht für *Flat Basket*. Die Maschine bietet eine Reichweite von 13 Metern und eine 250 Kilogramm Korblast. Die ersten fünf verkauften Maschinen werden noch in diesem Jahr ausgeliefert.

Socage präsentierte auf den Platformers' Days 2026 gleich mehrere Produktneuheiten: Im Mittelpunkt standen die Weltpremiere der neuen Forste 27T Speed, die Forste 27D Speed HE+H sowie die Forste 16A Speed mit 3,5-Tonnen-Anhängerkupplung. Die Reinteleoskopbühne 27T Speed erreicht eine Arbeitshöhe von bis zu 26,8 Metern, eine seitliche Reichweite von bis zu 17,3 Metern und bietet eine Korblast von 250 Kilogramm. Hinzu kommen automatische Abstützung und die neue Generation der Steuerungstechnik. Das Bedienpult im Arbeitskorb sowie die Untensteuerung verfügen jeweils über ein Display. Dasselbe gilt für die neue Version der Forste 27D Speed HE+H. Die neue HE+H-Abstützung ermöglicht verschiedene Abstützkonfigurationen und damit mehr Flexibilität bei unterschiedlichen Platzverhältnissen. ➤

HEBEBÜHNE FÜR PROFITABILITÄT



Ihre Hebebühne hat nur eine Aufgabe: Sie sicher an Ihren Einsatzort zu bringen. Jede Minute Ausfallzeit bedeutet Bauverzögerungen, Serviceausfälle, entgangene Aufträge - und damit einen Gewinnverlust. Deshalb ist Bronto auf jahrzehntelange Lebensdauer und maximale Produktivität ausgelegt.

Safety above all, performance beyond tomorrow.



SOCAGEWORLD.COM



SOCAGE

**SPEED UP
YOUR FUTURE**

automatic
stabilization
as standard

[a] **SPEED**
automatic stabilization

for Ste
20A
SPEED



HEAVY DUTY

TRACK DRIVEN SCISSOR LIFTS

WHEN STANDARD
ISN'T ENOUGH

- ✓ **DIESEL, BATTERY OR HYBRID POWERED**
- ✓ **INDUSTRY-LEADING PLATFORM CAPACITIES UP TO 3,000 KG**
- ✓ **UNIQUE 90° PLATFORM ROTATION FOR UNRIVALLED POSITIONING**
- ✓ **AUTOMATIC CHASSIS LEVELLING AS STANDARD**
- ✓ **EXTREME ROUGH-TERRAIN PERFORMANCE**
- ✓ **PLATFORM SIZE UP TO 42M²**

DISCOVER THE COMPLETE RANGE
WWW.OMEGASOLUTIONS.BIZ

Darüber hinaus war die Forste 75TJJ in Karlsruhe prominent platziert, bevor sie nun auf Deutschland-Tour geht, unter anderem zur Wiesecker Group. Erst kürzlich hatte Sogace Deutschland 20 neue LKW-Bühnen an die Firma geliefert, jeweils zehn Maschinen der Modelle Forste 18T Speed und Forste 20TJ Speed. „Mit mehr als 30 Großgeräten im Bereich der 70-Meter-LKW-Arbeitsbühnen verfügt die Wiesecker Group über umfangreiche Erfahrung in diesem Segment und ist damit für Sogace ein interessanter Testpartner für die Forste 75TJJ“, so Andre Gerdes, Geschäftsführer Sogace Deutschland.

Seit gut einem Jahr gehört auch **CTE** zu Sogace. Als neuer Senior Area Manager konnte das Unternehmen vor Kurzem den Italien- und Branchenkenner Stefan Weber gewinnen. Beide Marken sollen ihm zufolge mit ihren Baureihen sowie mit eigenem Service und Vertrieb weitergeführt werden.

Essenziell einfach

Auch **Cela** war nicht tatenlos und eine brandneue Baureihe auf die Beine beziehungsweise Räder gestellt. Die Essential-Serie gibt es ab sofort mit folgenden Geräten: den beiden reinen Teleskopen Essential 18T und Essential 20T mit 18 beziehungsweise 20 Meter Arbeitshöhe und 13 beziehungsweise 13,5 Meter Reichweite sowie den beiden Doppelpantograph-Modellen Essential 20P und Essential 24P. Ersteres kommt auf 20 Meter Arbeitshöhe und neun Meter Reichweite, Letzteres auf 24 Meter und 12,5 Meter. Alle Geräte sind aufbaubar auf Iveco Daily, Isuzu M21 oder MB Sprinter und haben eine maximale Korblast von 300 Kilogramm.

„Viele gleiche Komponenten, Steuerungen und Serienfertigung lassen einen sehr attraktiven Preis zu“, erläutert Gerd-Uwe Schmid von der Firma DHS, die Cela in Deutschland vertritt. „Dahinter verbirgt sich beste Qualität zum absolut günstigsten Preis im Bereich der LKW-aufgebauten Arbeitsbühnen für den Vermietbereich. Die Maschine zeichnen sich durch gleiche Steuerpulte unten wie auch im Korb aus.“ Dadurch werde die Einweisung vereinfacht und verkürzt. Nachdem der Prototyp im Juni getestet wurde, seien alle Maschinen in der Produktion und auch schon eine dreistellige Zahl verkauft, bestätigt Schmid.

Unter Strom und gegen den Strom: **Comet** aus Italien konzentriert sich momentan bei seinen LKW-Bühnen auf zwei Aspekte, und zwar Elektrifizierung und isolierte Arbeitsbühnen. Die neuen E-Bühnen sollen sich effizient in Elektrofahrzeuge integrieren lassen. Ein aktuelles Beispiel für diese Entwicklung ist die *New Eurosky 18/2/7.5*, montiert auf

Die Teupen TE720 wurde auf den Platformers' Days oft Probe gefahren



einem vollelektrischen OHM-Fahrzeug. Die Kunst dabei ist es, eine leistungsfähige Bühne mit möglichst geringem Stromverbrauch zu konzipieren, um die Reichweite des Trägerfahrzeugs nicht groß zu reduzieren. Das 18-Meter-Modell bietet bis 7,5 Meter horizontale Reichweite, 200 Kilogramm Korblast und bei einem zulässigen Gesamtgewicht von 3,5 Tonnen eine Nutzlast von über 1,9 Tonnen – bei einer Reichweite von mehr als 200 Kilometern. Ein „ePTO-System“ ermöglicht den vollelektrischen Betrieb der Arbeitsbühne. „Eine spezielle intelligente Steuereinheit optimiert den Energieverbrauch bei Bühnenbewegungen und minimiert so die Auswirkungen des Arbeitseinsatzes auf die verbleibende Reichweite des Fahrzeugs“, erklärt Marketingmanagerin Licia Manfredi.

Zugleich baut Comet sein Angebot an isolierten Arbeitsbühnen weiter aus, einem hochspezialisierten Segment, das traditionell von Herstellern aus Übersee dominiert wird. „Unser Ziel ist es, dem Markt eine wettbewerbsfähige europäische Alternative zu bieten, die zwei für Kunden besonders wichtige Faktoren berücksichtigt – Lieferzeiten und Gesamtinvestitionskosten –, und dabei das Spektrum der verfügbaren Lösungen stetig zu erweitern“, so Licia Manfredi.

Auch der westfälische Kran- und Bühnenbauer **Klaas** arbeitet derzeit an einer elektrischen Version seines 3,5-Tonnen-Geräts Theo 25. Details dazu sollen demnächst folgen. Frisch in den Markt eingeführt wurde und wird das 7,5-Tonnen-Modell Lutz. ➤

Immer noch und wieder da

GSR aus Italien bietet im 3,5-Tonnen-Segment derzeit Teleskop- und Gelenkteleskopbühnen von 13 bis 27 Meter Arbeitshöhe. Flaggschiff der Teleskopreihe ist die 27-Meter-Bühne GSR B270T mit 15,8 Meter seitlicher Reichweite, 250 Kilogramm Korblast und variabler und automatischer Abstützung sowie Home-Funktion. Und den Bestseller GSR B220PXE mit seiner flachen Korbankenlenkung ohne Unterbau gibt es jetzt ganz neu auch als *Compact*-Variante. Sie stützt rein fahrzeugbreit ab und ist für beengte Einsatzorte gedacht, an denen kaum Verkehrsfläche gesperrt werden kann. Die Steuerung aller 3,5-Tonnen-Modelle ist dabei einheitlich. „Wer ein Modell kennt, kann auch die anderen sicher bedienen“, bringt es Thomas **Rothlehner** vom gleichnamigen deutschen Vertriebspartner auf den Punkt.

Wieder da ist **Klubb**. Die zum Jahresbeginn ins Trudeln geratene französische Firmengruppe hat das gerichtliche Sanierungsverfahren im Sommer abgeschlossen und kann ihre Geschäftstätigkeit somit

fortsetzen. Dennoch gibt sich Konzernchef Julien Bourrelis alles andere als kleinlaut: „Unser Ziel ist es, innerhalb von fünf Jahren zum Weltmarktführer bei LKW-Arbeitsbühnen aufzusteigen, mit unserem italienischen Team von **Isoli** zum europäischen Spitzenreiter bei Abschlepp- und Bergungsfahrzeugen zu werden und uns – dank unserer Marke Titan und deren Teams in Aix und Lyon – als europäischer Marktführer bei Flugzeugbetankungsfahrzeugen zu etablieren.“

Auf den Platformers' Days hat der deutsche Händler **Hematec** die jüngste Erlungenschaft in den Markt eingeführt: die LKW-Bühne Klubb PT 280 auf Mercedes Sprinter. „Klubb steigt damit in den Markt für Teleskoparbeitsbühnen mit großer Reichweite beziehungsweise Arbeitshöhe auf 3,5-Tonnen-Fahrgestellen ein, die mit einem normalen Führerschein der Klasse B gefahren werden können. Das gab es bei Klubb bisher nicht, und auch wir bei Hematec konnten damit bisher nicht dienen“, erläutert Philipp Caspar. „Wir sehen für uns dadurch gute Wachstumspotenziale für das Jahr 2027“, so der Leiter Vertrieb & Finan-

zen. Es handelt sich dabei um die erste Gemeinschaftsentwicklung der italienischen und französischen Teams – mit „einem ganzen Stück deutsche Qualität“, wie er sagt. Beispielsweise wurden Bedienoberfläche und Benutzerfreundlichkeit verbessert. Die Neuheit bietet 28 Meter Arbeitshöhe, 250 Kilogramm Korblast sowie eine maximale Reichweite von 13 Metern zur Seite und von 17 Metern nach hinten.

Im ähnlichen Höhenbereich ist **Versalift** mit seiner brandneuen V-270 unterwegs, die erstmals in Karlsruhe zu sehen war. Mit 27 Metern Arbeitshöhe, 300 Kilogramm Korblast und der bewährten V-Range-Architektur stieß er laut Hersteller auf großes Interesse. Als viertes Gerät der Serie avanciert er mit seinen 27 Metern zum Spitzenmodell. Aufgrund des sehr kompakten Arbeitskorbs kommt der V-270 ohne Wägezelle aus. Bei seinen insgesamt sieben Modellen der Baureihe setzt Versalift aus der Ruthmann-Firmengruppe ebenfalls auf ein einheitliches Bedienkonzept. Das erste Exemplar hierzulande geht an Mateco. Weitere neue V-Range-Modelle sind für 2027 geplant. ■

Klubb mit seiner neuen PT 280



Mehr Maschinen. Mehr Möglichkeiten.

Ob kompakter Teleskoplader für enge Baustellen oder leistungsstarke Maschine für große Aufgaben – Wir bieten eine breite Palette für unterschiedlichste Einsätze.

Bis zu 5 Jahre Vollgarantie.



Neugierig geworden?

Entdecke unsere vielseitigen Teleskoplader und finde die passende Ergänzung für deinen Mietpark.

Jetzt Preise für Vermieter anfragen!

VERNETZT UND GUT GESTEUERT

Auch bei den Lade- und Montagekrane hält die Elektronik mehr und mehr Einzug.
Ein Überblick von Kran & Bühne.

Viele Hersteller von Lade- und Montagekranen haben ihren Sitz in Italien. Eine dieser Firmen ist die CPS Group mit den Marken **Copma** und **Pesci**. Alleine unter der Marke Copma stehen 65 Modelle von den einfachen Ladehilfen mit 2mt bis hin zu großen reinen Montagekranen, wie den Copma 7500 mit 750mt. Für diese Geräte hat das Unternehmen ein „Drive-by-Wire-Steuerungssystem“ mit dem Namen *Override* eingeführt, mit dem jeder Kran der Marken Copma, Pesci oder CPS über elektronische Befehle statt über eine mechanische Verbindung bedient werden kann. Ausleger, Drehwerk und Auslegerverlängerung werden unter elektronischer Regelung im geschlossenen Regelkreis bewegt, was laut Unternehmen zu sanfteren An- und Abfahrten mit weniger Überspringen führt, während die Maschine weiterhin mit der bereits vorhandenen Hydraulik betrieben wird. Da die Bewegung elektronisch gesteuert wird, kann der Kran über ein Handbediengerät, direkt neben der Maschine oder von einer sicheren Entfernung aus, gesteuert werden. Der Bediener kann den aktuellen Zustand des Krans in Echtzeit ablesen: einen digitalen Zwilling der Maschine, Gelenkwinkel und -drücke, Schwenkbewegung, das Last-Moment-Diagramm und die Stabilität. Die Benutzeroberfläche ist dieselbe, unabhängig davon, ob der Bediener neben dem Kran steht oder ihn ferngesteuert bedient.

Ein Beispiel, wie einer dieser Copma-Krane konfiguriert werden kann, zeigt die Auslieferung an **Galiazzo Costruzioni**. Ein Copma 220.5-Gelenkauslegerkran ist als kompletter Baustellen-LKW fertiggestellt worden. Der Kran hat fünf hydraulische Auslegerstufen und einen dreistufigen J3-Ausleger. Er hebt 4.530 Kilogramm bei 4,45 Meter, noch 1.060 Kilogramm bei 14,15 Metern und bewältigt bei voll ausgefahrenem Ausleger 380 Kilogramm auf 21 Metern. Vordere hydraulische Stützen, eine Scanreco-Funkfernsteuerung mit sechs Funktionen, ein integrierter Kühler und Tank am Unterwagen sowie ein hinterer Quertträger, der sich auf 3.300 Millimeter verbreitert, sorgen für eine schnelle Aufstellung und präzisen Betrieb.

Raus aus den alten Klamotten

So könnte man es bezeichnen, was **HMF** in Dänemark begonnen hat. Das Unternehmen wird seinen Sitz in Højbjerg mittelfristig verlassen und in eine neue moderne Produktionsstätte umziehen. HMF hat sich dazu ein Vorkaufsrecht für ein Grundstück im geplanten Gewerbepark der Kommune Skanderborg in Skovby-Galten gesichert. Dieses Vorkaufsrecht gibt HMF die Möglichkeit, das Grundstück zu erwerben, sobald das Gebiet planmäßig im Jahr 2028 zum Verkauf angeboten wird.

Die drei Freiwilligen Feuerwehren aus Leonding in Österreich setzen auf Technik von Palfinger (Foto: © Palfinger)



„Das Vorkaufsrecht eröffnet uns eine zukünftige Möglichkeit und ist als weiterer Bestandteil unserer langfristigen Planung und Entwicklung zu verstehen. Unser Fokus liegt darauf, die richtigen Optionen für die Zukunft von HMF zu sichern“, sagt CEO Mikkel Winther Andersen.

Moderne Fertigungsanlagen schaffen neue Möglichkeiten, Produktion und Arbeitsabläufe anders zu organisieren als heute. Aber nicht nur mit einem neuen Standort beschäftigt sich das Unternehmen. Im Herbst vorgestellt wurden die beiden Kranmodelle 2100T und 2400T. Beide Krane sind laut Hersteller für professionelle Bergung und schwere Handhabung entwickelt, bei denen hohe Anforderungen an Kapazität, Stabilität und Zuverlässigkeit gestellt werden. Die Krane ermöglichen ein effizientes Handling schwerer Fahrzeuge durch eine Kombination aus hoher Hubleistung und flexibler Reichweite. Die kompakte und robuste Bauweise erlaubt eine optimale Integration auf dem Fahrzeug und eine hohe Nutzlastausnutzung, heißt es weiter. Der 2100T kommt mit fünf Ausschüben auf eine Reichweite von 12,20 Meter, wo dann noch 1.470 Kilogramm gehandhabt werden können. Der Größere 2400T kommt bei ebenfalls fünf Ausschüben auf 12,20 Meter, kann aber dann 1.665 Kilogramm an den Haken nehmen.

Stärker gefordert

Seit vielen Jahren setzen die drei Freiwilligen Feuerwehren des Pflichtbereichs Leonding in Österreich auf **Palfinger** als Lieferanten. Neben den beiden Ladekränen PK 42002 SH und PK 300 TEC stehen den Feuerwehren auch zwei Abrollkipper und zwei Ladebordwände für den Ernstfall zur Verfügung. „Besonders die häufigeren und intensiveren Unwetterereignisse sowie komplexer werdende technische Einsätze fordern die Freiwilligen Feuerwehren immer stärker – zusätzlich zu unseren bestehenden Aufgaben. Umso wichtiger ist für uns die Zusammenarbeit mit Unternehmen wie Palfinger, die mit ihrer Kompetenz und Erfahrung Lösungen bieten, auf die wir uns im Ein-

satz verlassen können“, sagt Kommandant Klaus Tönhäuser von den Feuerwehren der Stadt Leonding. Palfinger unterstützt Feuerwehren nicht nur mit Produkten, sondern auch als Arbeitgeber: Mehrere hundert Mitarbeitende des Unternehmens sind ehrenamtliche Mitglieder der Freiwilligen Feuerwehren und werden für Einsätze während der Arbeitszeit freigestellt. Bei der Besichtigung der neuen Fahrzeuge unterstrich Andreas Klauser, CEO von Palfinger, die Bedeutung der Freiwilligen Feuerwehren in Österreich: „Feuerwehren leisten einen unverzichtbaren Beitrag für die Sicherheit unserer Gesellschaft. Die technischen Anforderungen sind hoch, und Lösungen müssen auch unter den schwierigsten Bedingungen zuverlässig funktionieren. Mit unseren Produkten und unseren engagierten Mitarbeitenden tragen wir dazu bei, dass Feuerwehren jeden Tag ihren anspruchsvollen Job machen können. Das verstehen wir unter gelebter Verantwortung.“

Hiab hat eine aktualisierte Version seiner *ProCare*-Serviceverträge vorgestellt und seine Standard-Wartungspakete um Funktionen zur Fernüberwachung und -diagnose erweitert. Kunden können zwischen drei Optionen wählen: Standard, Plus oder Premium. Ziel ist es laut Hiab, ungeplante Ausfallzeiten zu runterzubringen und die Wartungskosten besser planbar zu machen. Die Verträge beinhalten den Zugang zu einer Online-Plattform, die Informationen zur Geräteperformance und zur Servicehistorie anzeigt und sich in die Systeme der Kunden integrieren lässt. Zudem kann Hiab bestimmte Störungen *remote*, also aus der Ferne diagnostizieren und beheben. Die Mitarbeiter haben die vernetzten Geräte im Blick, so heißt es, und senden Benachrichtigungen, sobald sie potenzielle Probleme erkennen.

Das Unternehmen gibt an, dass derzeit rund 50.000 vernetzte Einheiten im Einsatz sind und bereits mehr als eine Million Serviceeinsätze durchgeführt wurden. Die dabei gewonnenen Daten werden genutzt, um Störungen vorherzusagen, noch bevor sie auftreten. ➤

Der neue Fassi-Kran im Fuhrpark von Karst Transporte



Maria Lindroos, Vice President Lifecycle Services, erklärt: „Mit der nächsten Generation von *ProCare* kombinieren wir unsere Service-Expertise, vernetzte Geräte und Daten, um unsere Kunden dabei zu unterstützen, die Verfügbarkeit ihrer Anlagen zu erhöhen, die Lebenszykluskosten besser planbar zu machen und die Produktivität ihrer Flotten zu steigern.“ Die neuen Verträge werden im Laufe dieses Jahres schrittweise weltweit eingeführt.

Safety first

Seit rund zwei Jahren gehört die Marke **PM** zum **Tadano**-Konzern. Schon zuvor war das Thema Sicherheit ein zentraler Aspekt bei der Entwicklung der Ladekrane, erhielt durch die japanische Philosophie „Go Anzen Ni“ – Sicherheit geht vor – einen weiteren Schub. So betont Stefano Ghesini, Produktmanager für Ladekrane bei Tadano: „Sicherheit ist unser Ausgangspunkt. Jeder Kran wird von Anfang an so konstruiert, dass er zuverlässig und sicher ist und stets den geltenden Vorschriften entspricht. Unser Ziel ist einfach: Wir möchten, dass sich die Bediener mit vollem Vertrauen auf ihre Arbeit konzentrieren können, in der Gewissheit, dass die Maschine sie jederzeit schützt.“

Dieser „Safety by Design“-Ansatz geht weit über die Erfüllung europäischer Normen wie EN 12999 hinaus. Er bedeutet die Integration intelligenter elektronischer Steuerungen, Konstruktionstechnik und Fahrerassistenzsysteme in eine einzige Plattform, die den sicheren Betrieb kontinuierlich unterstützt. Einer der wichtigsten Vorteile der PM-Serie ist das fortschrittliche *Interlock Stability Power System*, das die Hubkraft des Krans automatisch an die jeweilige Stützkonfiguration anpasst. Ob bei voll ausgefahrenen Stützen oder bei Teilstabilisierung unter beengten Platzverhältnissen – das System berechnet kontinuierlich den verfügbaren Arbeitsbereich und stellt sicher, dass der Kran stets innerhalb sicherer Grenzen arbeitet.

„Heutige Krane werden hauptsächlich über Funkfernsteuerungen bedient, daher müssen diese intuitiv, praktisch und komfortabel sein. Unsere Fernsteuerungen sind leicht und kompakt, wodurch die Ermüdung während des Arbeitstages verringert wird, während sie gleichzeitig sicher am Bediener befestigt bleiben“, fügt Ghesini an. Das große grafische Farbdisplay liefert kontinuierlich Rückmeldung über den Kranstatus, die Lastbedingungen und die Betriebsgrenzen und warnt den Bediener sofort, wenn eine gefährliche Situation eintritt. Das Portfolio an Knickarmkranen von Tadano umfasst sechs Serien mit weit über 50 Modellen.

Spezialisten an der Leistungsgrenze

Vor gut einem Jahr hat **MKG** den HMK 1302 vorgestellt, den leistungsstärksten Teleskop-Montagekran aus eigener Entwicklung. Die Kunden des HMK 1302 sind Spezialisten, die ihre Maschinen täglich an die Leistungsgrenze bringen, betont das Unternehmen. Eines der überzeugendsten Argumente im Einsatz sei, dass sich beim HMK 1302 alle hydraulischen Ausschübe unter Last ausfahren lassen. Lasten können dadurch aus unterschiedlichen Positionen aufgenommen, präzise verfahren und am Zielort positioniert werden, ohne den Kran neu aufstellen zu müssen. Das spart Zeit, reduziert den Rüstaufwand und schafft spürbare Vorteile auf anspruchsvollen Baustellen.

Dank des 360-Grad-Schwenkbereichs mit voller Hubleistung in jeder Position arbeitet der Kran ohne Einschränkungen durch feste Arbeitsbereiche. Lasten können direkt zum Ziel bewegt werden, was ein Einsatzbeispiel aus Mönchengladbach zeigt. Bei der Eindeckung eines Hallendachs war der HMK 1302 bei der Firma **Länder Kranvermietung** im Einsatz, wo stellvertretend für das Unternehmen Vincent Länder ein klares Urteil fällt: „Der HMK 1302 arbeitet einfach schnell.“ ➤



Copma führt viele seiner Modelle ein „Drive-by-Wire-Steuerungssystem“ mit dem Namen *Override* eingeführt



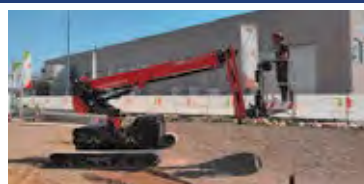
Hiab hat eine aktualisierte Version seiner *ProCare*-Serviceverträge vorgestellt



Der dänische Ladekran-Hersteller HMF bezieht ein neues Werk



Spezialkonzepte für Arbeitsbühnen, Baumaschinen, Krane



**Damit Sie sich entspannt zurücklehnen können,
erledigen wir Ihre Versicherungsangelegenheiten!**



⌘ Besondere Risiken brauchen mehr Sicherheit

- ⌘ Betriebs- und Produkthaftpflichtversicherungen für Händler und Vermieter
- ⌘ Maschinen-Spezial-Policen für Anwender, Händler und Vermieter
- ⌘ Kfz-Flotten- und Stückzahlmodelle für alle Fahrzeugarten
- ⌘ Geschäftsgebäude- und Geschäftsinhaltsversicherungen
- ⌘ Transportversicherungen aller Art (auch Hakenlastversicherungen)
- ⌘ Rechtsschutzversicherungen für den Firmen- und Privatbereich



MORNEWEG

Versicherungsmakler GmbH



www.morneweg.info



0800-880 20 10

Vertikal .net

Die Magazine für Kran- & Arbeitsbühnen-Anwender



Vertikal Verlag:

Harte Fakten, Neuigkeiten und praxisorientierte Artikel von unserem Expertenteam für Ihre Wahl der richtigen Ausrüstung und Entscheidungen!

KRAN & BÜHNE

**cranes
& access**



Die Länder Kranvermietung hat seit rund einem Jahr einen MKG HMK 1302 im Dauereinsatz

Das merken nicht nur wir, sondern auch unsere Kunden. Viele Einsätze lassen sich effizienter abwickeln, weil der Kran präzise arbeitet und seine Leistung auch unter Last voll ausspielt. Dazu kommt die robuste Bauweise. Der Kran ist grundsolide konstruiert und vermittelt jeden Tag das Gefühl, für den harten Baustellenalltag gemacht zu sein.“

Der HMK 1302 wird seitens MKG als ein klassischer Teleskoparmkran bezeichnet, das heißt er verfügt über einen teleskopierbaren Hubarm und einen teleskopierbaren Knickarm. Damit verfügt er über eine variable Knickkante und ist für Arbeiten über Störkanten bis 29 Meter ausgelegt. Die maximale Hakenhöhe liegt bei 58 Metern. Die Maschine ist außerdem für die Arbeit mit dem Hubarbeitskorb sowie für den Personensicherungsmodus zugelassen.

Die Firma **Karst Transporte**, geführt von den Brüdern Herbert und Ulrich Karst, hat ihren Fuhrpark modernisiert und investiert mit einem neuen **Fassi**-Baustoffkran gezielt in die Zukunft ihres Baustofftransports. Als Aufbauer fiel die Wahl auf die Firma **Kooyker** in Landscheid, einen erfahrenen Aufbaupartner für Fassi-Kranlösungen. „Wir wurden

hervorragend beraten und sind mit der bisherigen Zusammenarbeit äußerst zufrieden“, betont Herbert Karst. Auch die neue Steuerung überzeugt das Unternehmen: „Sie ist anders als bei unseren bisherigen Fahrzeugen, aber zuverlässig. Wir sind überzeugt, dass sich der neue Baustoffkran im Alltag schnell bewähren wird.“ Besondere Bedeutung misst Herbert Karst zudem der partnerschaftlichen Zusammenarbeit und der räumlichen Nähe bei: „Mit der Firma Kooyker haben wir einen starken Partner an unserer Seite, auf den wir uns verlassen können. Es war uns wichtig, ein Unternehmen in der Region zu haben, das Service, Reparaturen und Ersatzteile zuverlässig abdeckt.“

Die **Atlas GmbH** hat in diesem Jahr einen neuen Eigentümer gefunden, die kanadische Buhler Versatile, einen nordamerikanischen Hersteller von Landmaschinen mit Produktionsstandort in Winnipeg im Bundesstaat Manitoba. Zum 1. Oktober ist der offizieller Vollzug der Transaktion erfolgt. Damit rückt das operative Geschäft der Atlas-Gruppe unter das Dach von Buhler Versatile und wird dort fortgeführt. Jetzt erfolgt die Integration in die Abläufe des neuen Eigentümers. Über den Kaufpreis und die Details der Transaktion wurde Stillschweigen vereinbart. Generalbevollmächtigte waren Dr. Malte Köster und Dr. Hans-Joachim Berner aus der Kanzlei Kösterberner. Berner sagt: „Atlas hat die Chancen des Sanierungsrechts genutzt. Mit dem jetzt erfolgten Vollzug der Transaktion beginnt für Atlas ein neues Kapitel der Unternehmensgeschichte, und wir wünschen dem Team alles Gute für den Start in der neuen Aufstellung. Gemeinsam ist es gelungen, klare Perspektiven für die Zukunft zu schaffen und 200 Arbeitsplätze zu erhalten.“

K&B

Der MKG HMK 1302 ist für Arbeiten über Störkanten bis 29 Meter ausgelegt



LADEKРАН AUF PISTEN- BULLY

Schnee von morgen: Wie bringt man Techniker zu Schneekanonen? Drei Firmen tüfteln ein Jahr lang an einer Lösung. Kran & Bühne stellt sie vor.

Der Kronplatz oder Plan de Corones ist ein 2275 Meter hoher Berg in Südtirol, am Rande der Pragser Dolomiten und zudem ein bekanntes Skigebiet mit mehr als hundert Pistenkilometern.

Die Betreibergesellschaft der Aufstiegsanlagen und Skipisten, die Olang-er Seilbahnen AG (Funivie Valdaora), musste folgende Herausforderung bewältigen: Wie bringt man Techniker sicher zu den – auf hohen Masten fest installierten – knapp 150 Schneekanonen, um während der Skisaison Inspektionen und Reparaturen durchzuführen? Und das bei Temperaturen, die regelmäßig unter -20 Grad fallen, und Windböen von 80 bis 90 km/h? Jahrelang stiegen Techniker mit Leitern und Sicherheitsgurten in die Höhe.

Die neue Lösung ist eine absolut einzigartige Maschine: ein Tadano-Ladekran PM 18 SP, montiert auf einem Pistenbully und ausgestattet mit einem eigens entwickelten Neigesystem. Das Projekt vereinte drei Unternehmen – Funivie di Valdaora, Frei & Co. und Tadano – und nahm gut ein Jahr in Anspruch.

Die Idee entstand nicht über Nacht. Drei Saisons lang testete Funivie di Valdaora eine ähnliche Lösung mit einer gemieteten Pistenraupe, die mit einem kleineren Kran ausgestattet war. Diese erwies sich als gute Testgelegenheit, hatte jedoch auch deutliche Grenzen: Es fehlte ein Neigesystem, die Gewichtsverteilung war suboptimal und die Kranleistung unzureichend. „Dank der seitlichen Neigefunktion können wir nun auch in unebenem Gelände sicher arbeiten. Das macht einen riesigen Unterschied“, erläutert Andreas Del Frari, technischer Leiter bei Funivie Valdaora.

Eine maßgeschneiderte Installation

An dieser Stelle kam Frei & Co. ins Spiel. Als Tadano-Händler für LKW-Ladekrane in Trentino-Südtirol hat sich das Familienunternehmen in dritter Generation auf maßgeschneiderte Industrieanlagen spezialisiert. Die Wahl des PM 18 SP erfolgte anhand der Kundenanforderungen: Hubkraft, Reichweite und Korblast. Doch ein weiteres Kriterium war ausschlaggebend: Die Maschine musste häufig in steilem Gelände arbeiten. Bei der vorherigen Konfiguration neigte der Kran unter Last zum seitlichen Abdriften. „Wir haben eine verstärkte Schwenkkonfiguration entwickelt: Wir haben das Schwenkwerk des PM 23 in den PM 18 eingebaut. Das ist zwar keine Standardlösung, aber genau das, was nötig war, um selbst an steilsten Hängen volle Kontrolle zu gewährleisten“, so Frei.



SICHERES ARBEITEN BEI KÄLTE UND SCHWEREN UNTERGRUND



EIN PISTENBULLI MIT LADEKРАН VON TADANO-PM UND ARBEITSKORB



IM EINSATZ FÜR DIE OLANGER SEILBAHNEN AG IN SÜDTIROL

Für das Neigesystem arbeitete Frei & Co. mit einem österreichischen Partner zusammen, der bereits Erfahrung mit dieser Art von Installation hatte und zuvor schon fünf oder sechs ähnliche Maschinen auf Basis anderer Kranmarken geliefert hatte. Die Integration in den PM 18 SP wurde jedoch komplett neu entwickelt.

Der im Dezember 2025 ausgelieferte Pistenbully PM 18 SP hat bereits seine ersten Wintereinsätze absolviert. Der Kran wird nun für die Wartung turrmontierter Schneekanonen eingesetzt. Eine Funkfernsteuerung sorgt für präzise Bewegungen, und der Arbeitskorb ermöglicht den Technikern ein komfortables und sicheres Arbeiten.



VIELE TECHNISCHE DETAILS FLOSSEN WÄHREND DER ENTWICKLUNGSPHASE IN DAS GESAMTKONZEPT EIN

Frei meint: „Dies wird nicht die letzte Installation dieser Art sein. Wir befinden uns bereits in Gesprächen mit anderen Skigebieten. Jedes Projekt liefert uns neue Erkenntnisse, und dieses hat uns Fachwissen vermittelt, das die Umsetzung des nächsten Projekts noch schneller und effizienter gestalten wird.“

K&B

HAT SEINE ERSTEN WINTEREINSÄTZE BEREITS GEMEISTERT





Die beiden vor dem Kran liegende Rohre mussten von Wiesbauers LTM 1650-8.1 unterhalb des Rohrbogens eingefädelt werden, der hinter dem Mast des Krans zu erkennen ist. Dazu war der Kran mit 42-Meter-Wippspitze und 155 Tonnen Ballast konfiguriert

ROHR-MIKADO IM ZEMENTWERK

Über 500 Grad kühler: Im Holcim-Zementwerk in Dotternhausen zwischen Albstadt und Rottweil wurde eine neue Abgasreinigungsanlage installiert. Kran&Bühne berichtet.

In der Zementindustrie erfolgt eine Abgasreinigung üblicherweise über thermische Verfahren, die zusätzliche Energie benötigen. In Dotternhausen zeigt sich, dass mit einer speziellen Oxidationskatalysatoranlage eine effizientere, standortintegrierte Lösung möglich ist. Die neue Anlage im Holcim-Zementwerk Dotternhausen kommt mit rund 300 Grad statt den üblichen 850 Grad Celsius aus. Diese Temperatur steht in Dotternhausen als Abwärme vom Drehrohrofen zur Verfügung.



Eine Herausforderung bestand darin, dass zwischen dem Rohr beziehungsweise den Anschlagseilen und dem bestehenden Rohrbogen nur wenige Zentimeter Platz waren



Nach mehrjähriger Planung durch Holcim und den Anlagenbauer Scheuch wurden für die neue Anlage zunächst alte Werksgebäude abgerissen, die nicht mehr benötigt wurden. Teile des zukünftigen Anlagenstandorts waren unterkellert, und es mussten zusätzliche Stützpfeiler eingebaut werden. Insgesamt werden um die 2.000 Tonnen Stahl in der Anlage verbaut. Verschiedene Liebherr-Krane bis 400 Tonnen Traglast kamen im Rahmen des Stahl- und Anlagenbaus zum Einsatz.

Zentimeterarbeit mit 33 Tonnen

Der spektakulärste Hub war der Einbau zweier Rohrleitungen mit bis zu 38 Meter Länge und zwei Meter Durchmesser. Zum Einsatz kam der Liebherr-Mobilkran LTM 1650-8.1 von Wiesbauer aus Bietigheim. Projektleiter David Neher erklärt: „Der 700-Tonnen-Kran war mit 155 Tonnen Ballast und 42-Meter-Wippspitze konfiguriert, um die je 33 Tonnen schweren Rohre auf 30 Meter Höhe bei 39 Meter Ausladung in die Anlage zu heben.“

Dabei war besonderes Fingerspitzengefühl gefordert, wie Kranfahrer Ralf Hoffmann erläutert: „Die beiden Rohre mussten auf einer Seite unter eine existierende Rohrleitung eingefädelt werden. Bei den Anschlagseilen waren dann nur noch ein paar Zentimeter Platz. Beim Einhub durfte das zweite – parallel zum ersten verlaufende – Rohr natürlich nicht mit dem bereits montierten kollidieren. Mit der präzisen *Liccon*-Steuerung und professioneller Einweisung durch meinen Kollegen Jannik Weigle hat das aber trotz Wind gut geklappt.“

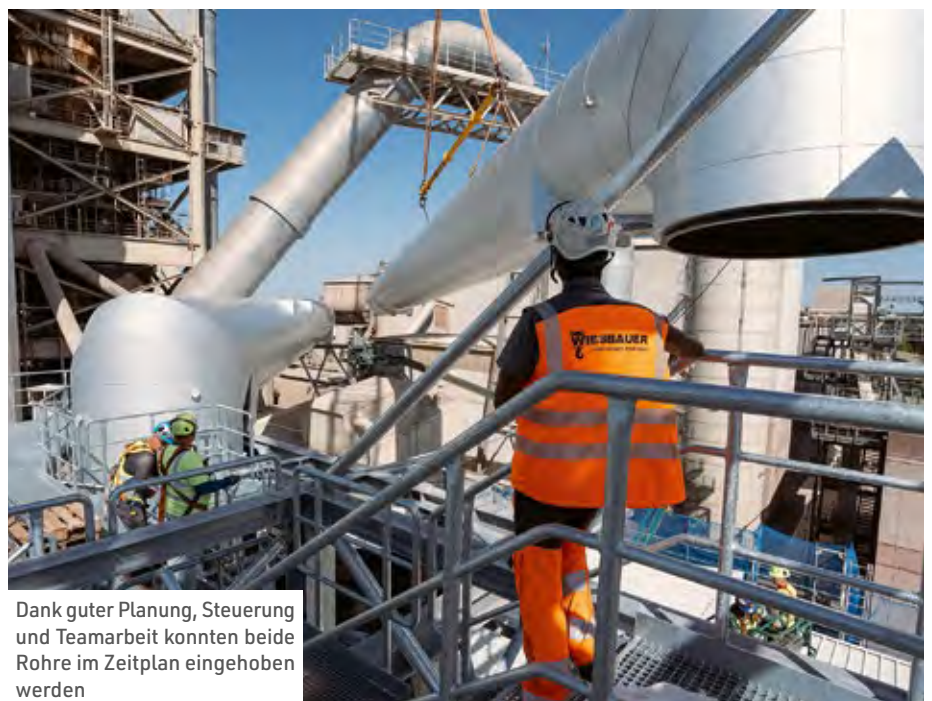
Warum die Rohre so dick sind? „Je dicker die Leitungen, desto geringer der Strömungswiderstand, und desto weniger Leistung ist nötig, um das Abgas durch die Leitung zu pumpen“, erläutert Holcim-Projektleiter Michael Obermailänder. Er resümiert: „Mit dem Einhub der beiden Rohre heute sind wir dank der Technik von Liebherr und dem Team von Wiesbauer unseren Zielen einen großen Schritt nähergekommen.“

K&B

Das zweite Rohr bot zwar etwas mehr Spielraum zum Rohrbogen, musste jedoch auf engem Raum neben dem bereits verlegten ersten Rohr positioniert werden



Kranfahrer Ralf Hoffmann hatte keine Sicht auf den Einbaort und musste sich auf die Kommandos seines Kollegen Jannik Weigle verlassen



Dank guter Planung, Steuerung und Teamarbeit konnten beide Rohre im Zeitplan eingehoben werden

CYBERRISIKEN IM VERMIETBETRIEB – WENN PLÖTZLICH NICHTS MEHR GEHT

Digitale Prozesse sind aus der Vermietung von Arbeitsbühnen, Baumaschinen und Kranen nicht mehr wegzudenken. Disposition, Mietverträge, Rechnungen, Kundendaten und Kommunikation laufen heute weitgehend digital. Genau diese Abhängigkeit macht Unternehmen zunehmend verwundbar.

Ein Cyberangriff trifft längst nicht mehr nur große Konzerne. Auch mittelständische Vermietunternehmen können Opfer von Ransomware, Phishing, Datenklau oder gezielten Betrugsversuchen werden.

Die entscheidende Frage lautet daher nicht mehr nur: **Wie gut sind meine Maschinen versichert?** Sondern auch: **Was passiert, wenn meine IT morgen nicht mehr funktioniert?**

Wenn die Disposition stillsteht

Ein erfolgreicher Cyberangriff kann dazu führen, dass Mitarbeiter keinen Zugriff mehr auf Kundendaten, Mietverträge, Rechnungen oder die Disposition haben. Maschinen können möglicherweise nicht mehr zuverlässig zugeordnet, Aufträge nicht bearbeitet und Rechnungen nicht erstellt werden.

Neben den Kosten für IT-Spezialisten und die Wiederherstellung der Systeme kann vor allem der **Betriebsausfall** schnell teuer werden.

Hinzu kommen mögliche Datenschutzverletzungen. Werden personenbezogene Daten entwendet oder veröffentlicht, müssen Unternehmen schnell reagieren und gegebenenfalls gesetzliche Melde- und Informationspflichten erfüllen.

Cyberversicherung ist mehr als Schadenersatz

Eine gute Cyberversicherung sollte deshalb nicht erst dann helfen, wenn die endgültige Schadenhöhe feststeht.

Besonders wichtig ist die **Soforthilfe im Ernstfall**. Dazu können spezialisierte IT-Forensiker, Datenschutzexperten, Rechtsberatung und Unterstützung bei der Krisenkommunikation gehören.

Je nach Vertrag können beispielsweise Kosten für die Wiederherstellung von Daten und Systemen, Betriebsunterbrechungen, Datenschutzverletzungen sowie bestimmte Haftpflichtansprüche und weitere Folgen eines Cybervorfalles abgesichert sein.

Versicherung ersetzt keine IT-Sicherheit

Cyberversicherung und technische Prävention gehören zusammen. Versicherer stellen heute zunehmend konkrete Anforderungen an die IT-Sicherheit eines Unternehmens.

Dazu gehören beispielsweise regelmäßige Datensicherungen, aktuelle Systeme und Sicherheitsupdates, sichere Passwörter und Zugriffsrechte sowie eine **Multi-Faktor-Authentifizierung** für besonders sensible Zugänge.

Auch die Mitarbeiter spielen eine entscheidende Rolle. Eine täuschend echte E-Mail, ein falscher Zahlungsauftrag oder ein unbeachteter Klick kann ausreichen, um Angreifern Zugang zum Unternehmen zu verschaffen.

Fazit

Für Vermietunternehmen ist die IT heute genauso betriebsnotwendig wie viele Maschinen im Mietpark. Fällt sie aus, kann innerhalb kürzester Zeit ein erheblicher finanzieller Schaden entstehen.

Eine leistungsfähige Cyberversicherung in Verbindung mit guter IT-Sicherheit gehört deshalb heute zu einem modernen Risikomanagement.

Und auch hier gilt: Entscheidend ist nicht nur, **dass** eine Cyberversicherung vorhanden ist, sondern **was sie im Ernstfall tatsächlich leistet.**

Matthias Morneweg



MORNEWEG Versicherungsmakler GmbH

Versicherungsspezialist für Vermieter von
Arbeitsbühnen, Baumaschinen und Krane

www.mornweg.info

Berning Mietservice baut nach oben hin aus. Alexander Ochs fragt nach, warum.

Mitten im Münsterland, in der 10.000-Einwohner-Kleinstadt Nordwalde, hat die Firma Berning ihren Sitz. Das inhabergeführte Unternehmen hat sich spezialisiert auf die Vermietung von Arbeitsbühnen, Kranen und Baumaschinen.

Berning Mietservice ist ein Familienunternehmen, das von Reinhard Berning gegründet wurde. Neben dem Verkauf und der Reparatur von Kfz, Landmaschinen und Motorgeräten traf Reinhard Berning 1995 die Entscheidung, größer in die Vermietung einzusteigen. Anfänglich mit Gartengeräten, dann kamen Minibagger, Baugeräte, Radlader, später Arbeitsbühnen hinzu. Mit stetem Wachstum hat sich der Betrieb erweitert und im Jahr 2003 einen neuen und größeren Standort mit eigenem Fuhrpark und Werkstatt bezogen. Im Jahr 2010 wurde die Berning Miet- und Vertriebs GmbH gegründet, die mittlerweile rund 600 Mietgeräte im Angebot hat.



Bernings neuer Anhängergerätkran Böcker 30e KS mit elektrischer Winde

VOM RASENMÄHER ZUM RUTHMANN T700 HF



Der T700 HF in Produktion bei Ruthmann
(Foto Ruthmann GmbH / digital bearbeitet)

Jan Berning, Reinhard Berning
& Matthias Kowaczek auf den
Platformers' Days 2026 (v. l.)



„Da man selbst immer nur so gut ist wie seine Partner, kaufen wir unsere neuen Geräte bei den marktführenden Unternehmen wie zum Beispiel Wacker Neuson, Ruthmann, Genie, Magni, Merlo, CMC oder Sinoboom“, erläutert Jan Berning, Neffe von Reinhard Berning. Vater Heiner Berning ist Werkstatteleiter-/Meister. Zum Jahreswechsel übernimmt Jan Berning mit relativ zarten 26 Jahren die Geschäftsleitung. Nach seiner Ausbildung zum Industriekaufmann und der schulischen Weiterbildung ist er nun seit knapp fünf Jahren in der Arbeitsbühnenbranche. „Ich bin seit Kindheitstagen eng mit dem Betrieb vertraut. Wir wohnen direkt nebenan, voller Mitarbeiter im Familienbetrieb bin ich seit zweieinhalb Jahren“, sagt Jan Berning. Seitdem ist der Betrieb auch Mitglied bei System Lift. Zuvor war Jan Berning zwei Jahre bei Schickling Arbeitsbühnen tätig. Hieraus resultiert bis heute eine sehr gute Partnerschaft.

Das tägliche Einsatzgebiet reicht 150 Kilometer weit, aber über den Verbund kommen natürlich auch weitere Einsatzgebiete hinzu. Bei Gelenkteleskopen geht es rauf bis 28 Meter, bei den Rotoren schon bis 30 Meter. Kürzlich kam ein neuer Magni-Roto mit acht Tonnen und 27 Metern hinzu.

Die Firma hat bereits Erfahrung mit größeren Ruthmann-„Steigern“ wie dem T480 und Böcker-Kranen wie dem AK 37/4000. Im Rahmen der kontinuierlichen Erweiterung der Flotte hat das Unternehmen jetzt in diese Richtung und Hersteller investiert. Neu bestellt wurden ein Böcker-Anhängergerätkran 30e KS mit elektrischer Winde sowie ein echtes Großgerät: ein Ruthmann Steiger T700 HF mit 70 Metern Arbeitshöhe, aufgebaut auf MAN-Chassis. Während der Elektrogerätkran bereits eingetroffen ist, soll die LKW-Bühne im November übergeben werden. Mit diesen Maschinen wagt sich Berning vor in neue Dimensionen. In erster Linie will der Betrieb damit sein Leistungs- und Auftragsspektrum erweitern und seine Marktposition stärken. Weitere größere Investitionen sind für 2027 geplant.

BEI LAUFENDEM VERKEHR

Südlich von Innsbruck entsteht die neue Sillbrücke, während der Verkehr weiter fließt. Kran & Bühne berichtet.

Auf der A13 südlich von Innsbruck entsteht derzeit im Auftrag der Asfinag über der Sillschlucht die neue Sillbrücke, die das alte Bauwerk aus den frühen 60er Jahren ersetzt. Der Neubau erfolgt bei laufendem Verkehr. Für den Rückbau des alten Bauwerks und den anschließenden Neubau kaufte die ausführende Kufsteiner Bodner Gruppe zwei Wolff-Krane, ein Wolff 8060.25 Cross mit 80 Metern Ausladung und einen Wolff 8038.20 Clear mit 70 Metern Ausladung. Sie wurden auf den gegenüberliegenden Seiten der Sillschlucht positioniert und bereits im Sommer 2025 in den Hang der Schlucht montiert.

Aufgrund der beengten Platzverhältnisse in der Schlucht wurde der Ausleger des 8038.20 Clear in zwei Abschnitten und von zwei unterschiedlichen Mobilkranstandorten aus montiert. Für den Aufbau des größeren 8060.25 kam ein 450-Tonnen-Mobilkran zum Einsatz. Aufwändig war auch die Errichtung der Fundamentanker, die sich 14 Meter im Steilhang und rund 20 Meter unterhalb des Brückenkopfs befinden. Von ihren Standorten an den Schluchtwänden aus decken die „Wölfe“ die Arbeitsbereiche für Abbruch und Neubau der Brücke ab. Während der rund dreijährigen Bauzeit sind sie mit Traglasten von 25 und 20 Tonnen unter anderem für den Transport von Schalungselemente, Beton, Maschinen und weiterem Baustellenequipment zuständig.

Hochspannende Herausforderungen

Über dem Baufeld verlaufen Hochspannungsleitungen, gleichzeitig reicht die Sicherheitszone des Flughafens Innsbruck bis an das Projektgebiet heran. Für den Betrieb der Krane musste daher eine entsprechende Genehmigung eingeholt werden; zudem wurden beide Krane mit Flugwarnleuchten ausgestattet. Projekte wie die Sillbrücke zeigen, dass es bei Infrastrukturbaustellen nicht allein auf die Traglast ankommt.

Bodner setzt bei diesem Projekt zum ersten Mal einen ihrer Wolff-Laufkatzen ein. „Natürlich waren die hohen Traglasten der Krane für uns ein wichtiges Kriterium. Genauso wichtig war jedoch die Unterstützung durch das Wolffkran-Team – von der Planung bis zur Montage“, sagt Jürgen Peer, technischer Leiter bei Bodner. „Gerade bei einem Projekt dieser Größenordnung schätzen wir Erfahrung, Knowhow und jederzeit direkte Ansprechpartner.“

Die bestehende Sillbrücke wird in mehreren Bauphasen durch einen Neubau ersetzt. Zunächst entsteht das Tragwerk in Fahrtrichtung Innsbruck, anschließend folgt jenes in Richtung Brenner. Während der gesamten Bauzeit wird der Verkehr auf der Brennerautobahn aufrechterhalten. Die Fertigstellung ist für Ende 2028 vorgesehen.

K&B

Zwischen Sommer 2025 und Ende 2028 wird die Sillschlucht zur „Wolffs-Schlucht“ (Bilder: Max Boschi)



Wenig Platz bleibt zum Abstellen, Rangieren und Einheben



Arbeiten zwischen Schlucht, Verkehr und Hochspannungsleitung: Die beiden Wolff-Krane übernehmen zentrale Hebeaufgaben beim Rückbau der alten und Bau der neuen Sillbrücke



SCHÖNE GESTALTUNG

Detailreich zeigt sich das WSI-Modell des Liebherr LTM 1300-6.4. Erfahrene Sammler werden ihre Freude mit dem Modell haben.

Dieses Modell – die neueste Version des auf der Bauma 2025 vorgestellten 300-Tonnen-Sechssachser-AT-Krans LTM 1300 von Liebherr – wurde von WSI im Maßstab 1:50 nachgebildet. Es wird mit einer Bauanleitung geliefert, die nach heutigen Maßstäben enttäuschend ist und nur wenige Informationen enthält, die einem unerfahrenen Sammler weiterhelfen könnten.

Das Fahrgestell ist sehr detailreich gestaltet, mit in die Reifenseitenwände eingepprägten Logos und unterschiedlichen Radnaben für angetriebene und nicht angetriebene Achsen. Alle Achsenpaare verfügen über eine gefederte Aufhängung, und jede Achse lässt sich sehr gute lenken, auch wenn das Rollverhalten nicht optimal ist.

Die Detailgestaltung am restlichen Fahrzeug ist von sehr hoher Qualität. Hinter der Kabine weist der Motorraum strukturierte Oberflächen und Gitterroste auf. Winzige Grafiken sorgen überall für zusätzliche Details. Über den Rädern befinden sich schwarze Schürzen, und auf der Ladefläche gibt es verschiedene Zugangsleitern, die heruntergelassen werden können. Am Heck befindet sich eine Aufbewahrungsbox für Seilwerk mit Holzbalken im Inneren.

Die Stützen lassen sich ausfahren, und die Stützfüße können abgesenkt werden. Der Hubbereich der Hubstangen nach unten ist sehr gut, und das Modell kann ohne Räder abgestützt werden. Im Lieferumfang sind Metall-Spreizplatten enthalten, die Anschlagpunkte haben.

Die Kabine des Oberwagens lässt sich neigen und behält ihre Position gut bei. Sie verfügt über eine ausziehbare Trittplattform. Das Gegengewicht besteht aus mehreren Teilen und wird an einem funktionsfähigen Vario-Ballastsystem befestigt.

Zu den Details am unteren Auslegerabschnitt gehören Aufwickeltrommeln und Rohrleitungen im Gussteil. Auch die Auslegerspitze ist sehr gut gelungen, mit feinen Details und Kunststoffscheiben, die denen des echten Krans nachempfunden sind. Die Auslegerabschnitte haben sehr dünne Seitenwände, was ihnen ein realistisches Profil verleiht, wenn sie nicht vollständig ausgefahren sind; bei maximaler Ausfahrlänge der einzelnen Abschnitte ist die Biegung des Auslegers jedoch zu stark.

Die Gitterausleger bestehen aus einer sehr schönen, leichten Metallkonstruktion, und es sind zahlreiche Konfigurationen möglich. Der Ausleger-Wippzylinder verfügt über einen Metallzylinder. Im Lieferumfang sind zwei Metallhakenblöcke enthalten.

Es handelt sich um ein hochwertiges Modell, das gut verarbeitet und sehr detailreich ist und sich durch eine außergewöhnliche Verwendung kleiner Grafiken/Aufkleber auszeichnet. Auch die meisten Funktionen entsprechen einem hohen Standard, und ein Pluspunkt sind die vielen verschiedenen Konfigurationsmöglichkeiten.

Das Modell kostet 368 Euro im Liebherr-Shop:
Mehr unter www.cranesetc.co.uk



Das Modell in Fahrposition



Der detailreiche Unterwagen



Das Modell beim Ladevorgang der Gegengewichte

CRANES-ETC-MODELL-BEWERTUNG

Verpackung (max. 10)	7
Details (max. 30)	29
Ausstattungsmerkmale (max. 20)	17
Qualität (max. 25)	23
Preis (max. 15)	11
Insgesamt (max. 100)	87%

WELCOME TO JOIN US

International Trade Fair for Construction Machinery,
Building Material Machines, Mining Machines and Construction Vehicles.

bauma CHINA

Nov. 24-27, 2026 | SNIEC, Shanghai, China

Nov. 23-26, 2026 | SWEECC, Shanghai, China



Contact Us

Messe München GmbH
Tel: +49 89 949-11478 | Email: info@bauma-network.com

Messe Muenchen Shanghai Co., Ltd.
Tel: +86-21 2020 5500 | Email: baumachina@mm-sh.com

For further information, please visit:

 www.bauma-china.com

Follow Us



IN DEN WIND GEHOBEN



Bild: Waterschap Rivierenland (NL), Cees van der Wal

→ Eine 280 Tonnen schwere Windmühle musste um 80 Zentimeter angehoben werden. Das 250 Jahre alte Bauwerk in der Nähe von Schloss Waardenburg in der niederländischen Gemeinde West-Betuwe ist eine seltene sechseckige Mühle – eine der wenigen in den Niederlanden, die bis heute als funktionierende Getreidemühle in Betrieb ist. Das Ganze

war notwendig, weil ein nahe gelegener Deich erhöht wurde und der Mühle so der Wind abgeschnitten wurde. Zum Anheben der Windmühle kamen zwölf doppeltwirkende Enerpac-Zylinder mit einer Tragkraft von 50 Tonnen zum Einsatz. Die Mühle wurde mit zehn Zentimetern pro Stunde angehoben. Jetzt erreicht der Wind wieder die Flügel der Mühle. ■



↑ Das italienische Kranvermietungsunternehmen **D'Errico** hat zwei LKW-Arbeitsbühnen des Typs **Multitel MZ250** übernommen, die eine Arbeitshöhe von 25 Metern bieten und für ein zulässiges Gesamtgewicht von 3,5 Tonnen ausgelegt sind. Die maximale Reichweite beträgt 14,35 Meter bei einer Last von 80 Kilogramm. Bei der maximalen Korblast von 250 Kilogramm ist eine Reichweite von bis zu 10,35 Metern möglich.

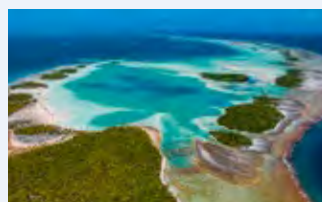
Das finnische Kran- und Bühnenunternehmen **E. Helaakoski** hat einen 150 Tonnen starken All-Terrain-Kran vom Typ **Liebherr LTM 1150-5.4** erhalten – das erste Exemplar dieses Modells in Finnland und der zweite Kran im

Land, der mit der Liccon3-Steuerung ausgestattet ist. Helaakoski erklärt dazu: „Der neue 150-Tonnen-Kran stärkt unsere Hebekapazität und unterstreicht unser Engagement, unseren Kunden sichere, zuverlässige und effiziente Hebelösungen zu bieten.“



Der finnische Vermieter **HRK-Konevuokraamo** hat zehn Arbeitsbühnen des Typs **Axolift Manulift 200/4** übernommen – die ersten Geräte dieser Marke im Land. Die Manulift 200/4 – geliefert über den Axolift-Händler **Tr8con** – verfügt über einen dreiteiligen Mast, der eine maximale Arbeitshöhe von vier Metern ermöglicht. Die Tragfähigkeit der Plattform beträgt 135 Kilogramm, ausgelegt für eine Per-

son samt Werkzeug. Das Heben und Senken der Plattform erfolgt manuell über ein Handrad. ↓



↑ **TMTO**, ein Schifffahrtsunternehmen, das das Tuamotu-Archipel in Französisch-Polynesien – etwa auf halbem Weg zwischen Australien und Südamerika – bedient, hat einen hydraulischen Schiffs-kran des Typs **Liebherr LS-C 60** mit 60 Tonnen Traglast für das Schiff *Mareva Nui II* bestellt. Dabei handelt es sich um

einen speziell konzipierten und gebauten Mehrzweckfrachter, der Passagierunterkünfte mit Frachttransport kombiniert. Das neue Schiff und dessen Kran werden vom niederländischen Schiffbauunternehmen und maritimen Beratungsbüro Handelskade betreut. Der Bau erfolgt auf der Werft Hong Ha in Vietnam.

→ Der polnische Umschlagbetrieb **Bulk Cargo** hat einen 90-Tonnen-Geländekran vom Typ **Terex TRT90** für den Stückgut- und Materialumschlag im Hafen von Stettin (Szczecin) im Nordwesten Polens, nahe der deutschen Grenze, in Empfang genommen. Zu den Hauptaufgaben des Krans zählt der Umschlag von Stahl und Stahlblechen. Der TRT90 verfügt über einen fünfteiligen Hauptausleger mit 47 Metern Länge. Eine neun bis 17 Meter lange Doppelklappspitze erweitert die Reichweite auf bis zu 66 Meter und bietet eine Steilstellung von bis zu 32 Grad.

DAS ONLINE-ADRESSBUCH DER ZUGANGS- UND HEBE- INDUSTRIE

Vertikal
.net

**BESUCHEN SIE DIESE FIRMAN
MIT EINEM LINK-KLICK:**

BÜHNENHERSTELLER

Ahern Deutschland	www.aherndeutschland.de
AICHI	www.aichi.eu
AIRO by Tigieffe S.r.l.	www.airo.com
Alimak Group Deutschland GmbH	www.alimak.com/de
Altrex B.V.	www.altrex.com
Böcker Maschinenwerke GmbH	www.boecker.de
Bronto	www.brontoskylift.com
C.M.C. Srl	www.cmclift.com
COMET	www.officinecomet.it/en
DENKA-LIFT	www.rothlehner.de
Dingli	www.cndingli.com
Easy Lift srl	www.easy-lift.com
Falcon Lifts	www.falconlifts.com
France Elévateur	www.france-eleveur.de
Genie Europe	www.genielift.com/de
GSR S.p.A	www.gsrspa.it
Haulotte GmbH	www.haulotte.de
Hermann Paus Maschinenfabrik GmbH	www.paus.de
Hinowa Italien	www.hinowa.com
Holland Lift	www.hollandlift.com
Isoli	www.isoli.com
Klaas Service- und Vertriebs GmbH	www.klaas.com
Klubb	www.klubb.com
Kreitzler Industriebühnen GmbH	www.kreitzler.de
Leguan Lifts	www.leguanlifts.com
LGMG	www.lgmglifts.com
Manitou	www.manitou.com
Matilsa	www.matilsa.es
Multitel Pagliero	www.pagliero.com
Niftylift	www.niftylift.com/de
Omega Sales BV	www.omegagroup.eu
OMMELIFT	www.ommelift.com
Palfinger Platforms GmbH	www.palfinger.com
Palfinger Platforms Italy s.r.l.	www.palfinger.com
Palazzani Industrie S.p.A.	www.palazzani.it
PB Liftechnik GmbH	www.pbgmbh.de
Ruthmann Holdings GmbH	www.ruthmann.de
SAE Climber	www.saeclimber.com
Sinoboom	www.sinoboom.eu
Skyjack	www.Skyjack.com
Tadano	www.tadano.com
TEUPEN Maschinenbau GmbH	www.teupen.com
Versalift International A/S	www.versaliftinternational.com
XCMG European Sales and Services GmbH	www.xcmgess.de

NEU- UND GEBRAUCHTBÜHNEN

AFI-Resales	www.afi-platforms.co.uk/afimachinesaleslist.asp
Ahern Deutschland	www.aherndeutschland.de
ATG Lift GmbH	www.atglift.de
AVV Arbeitsbühnen-Vertriebs- und Vermietungs GmbH	www.avvgmbh.de
Bac Verkauf-Dealer Zoomlion Niederlande	www.bacverkoop.nl
BF Hebetchnik	www.bfht.de
Böcker Maschinenwerke GmbH	www.boecker.de
Collé Rental & Sales	www.colle.eu
Dorn Lift GmbH	www.dornlift.com
FERESTA AG	www.feresta.ch
Galizia S.n.c	www.galiziagru.com
GROEGER Bauaufzüge + Hebetchnik GmbH	www.groeger-bauaufzuege.de
Haulotte GmbH	www.haulotte.de
Hematec Arbeitsbühnen	www.hematec-arbeitsbuehnen.de
Hermann Paus Maschinenfabrik GmbH	www.paus.de
Hinowa Deutschland	www.hinowa.de
Holland Lift	www.hollandlift.com
JCB Deutschland GmbH	www.jcb.com
JLG Deutschland GmbH	www.jlg-deutschland.de
Kunze	www.kunze-buehnen.com
Lifterz	www.lifterz.co.uk
lift-off	www.lift-x-off.com
MAGNI Deutschland GmbH	www.magnith.de
Maltech Arbeitsbühnen	www.maltech.com
Matilsa Deutschland	www.hebetchnik-wendel.de
MERLO Deutschland GmbH	www.merlo.de
Nifty4Sale	www.nifty4sale.com/de
Oil & Steel Deutschland	www.oilsteel.de
Rothlehner Arbeitsbühnen	www.rothlehner.de
Ruthmann Holdings GmbH	www.ruthmann.de
SAHALIFT GmbH	www.sahalift.de
SkyAccess Handel AG	www.skyaccess.ch
Socage Deutschland GmbH	www.socagelift.de
Tadano	www.tadano.com
Vertimac	www.vertimac.com
W.Schnitger GmbH	www.w-schnitger.de

BÜHNENVERMIETUNG

Arbeitsbühnen bundesweit	www.partnerlift.com
AVS SYSTEM LIFT AG	www.systemlift.de
BG Verleih	www.bg-verleih.de
Bauscher Miet & Vertriebs GmbH & Co. KG	www.bauscher-neustadt.com
Böcker Maschinenwerke GmbH	www.boecker.de
Collé Rental & Sales	www.colle.eu
Digando GmbH	www.digando.com
Drammen Lifttutele AS	www.drammenlift.no
Arbeitsbühnenverleih Drumann Fahrzeugbau Drumann GmbH	www.arbeitsbuehnen-drumann.de
Felbermayr Transport- und Hebetchnik	www.felbermayr.cc
GROEGER Bauaufzüge + Hebetchnik GmbH	www.groeger-bauaufzuege.de
Hebebühne Biderbost	www.hebebuehne-biderbost.ch
HMT AG	www.hmtag.ch

Hagedorn Schwerlastlogistik GmbH

www.hagedorn-schwerlastlogistik.de

INDUMA-Rent/Stuttgart

www.induma-rent.com

Klickrent GmbH

www.klickrent.de

Kran Access Lift Rental Romania

www.kran.ro/inchiriere-nacela-constantaKunze Vermietung und Service GmbH www.kunze-buehnen.com

Luibl GmbH

www.luibl.eu

Maltech Arbeitsbühnen

www.maltech.com

rentem GmbH

www.rentem.de

SCHMID Hebebühnenverleih GmbH

www.schmid-hv.de

Schmidt GmbH & Co. Hubarbeitsbühnenvermietung KG

www.schmidt-info.de

SGL

www.sgl-vermietet.de

Wagert

www.wagert.com

WS-Skyworker AG

www.ws-skyworker.ch

KRANHERSTELLER

BBL Cranes GmbH	www.bbl-baumaschinen.de
Böcker Maschinenwerke GmbH	www.boecker.de
Comansa	www.comansa.com
Gru Comedil S.r.l	www.terex.com
Hermann Paus Maschinenfabrik GmbH	www.paus.de
Hoeflon Compact Cranes	www.hoeflon.com
JASO Tower Cranes	www.jaso.com
Jekko	www.jekko-cranes.com
JMG Cranes	www.jmgcranes.com
Klaas Service- und Vertriebs GmbH	www.klaas.com
Liebherr	www.liebherr.com
Manitowoc	www.manitowoc.com
MKG Maschinen- und Kranbau GmbH	www.mkg-krane.de
Palfinger	www.palfinger.com
Raimondi Cranes	www.raimondi.co
R&B Minikrane	www.rb-minikrane.de
Stafford Tower Cranes	www.staffordtowercranes.com
Tadano	www.tadano.com
Unic Minikrane	www.minikran.de
UPERIO	www.uperio-group.com
WOLFFKRAN International AG	www.woffkran.com
XCMG European Sales and Services GmbH	www.xcmgess.de

NEU- UND GEBRAUCHTKRANE

Aklin Servicetec AG (Klaas CH)	www.servicetec.ch
Böcker Maschinenwerke GmbH	www.boecker.de
Conmac/Maeda	www.minikrane.de
GROEGER Bauaufzüge + Hebetchnik GmbH	www.groeger-bauaufzuege.de
Hermann Paus Maschinenfabrik GmbH	www.paus.de
Klaas Service- und Vertriebs GmbH	www.klaas.com
London Tower Cranes	www.londontowercranes.co.uk
M. Stemick	www.stemick-krane.de
Mini & Mobile Cranes Körner GmbH	www.unic-mobilecranes.de
Tadano	www.tadano.com
UPERIO	www.uperio-group.com

KRANVERMIETUNG

Aklin Servicetec AG (Klaas CH)	www.servicetec.ch
ALLeLIFTE GmbH & Co KG	www.allelifte.de
Böcker Maschinenwerke GmbH	www.boecker.de
Felbermayr Transport- und Hebetechnik	www.felbermayr.cc
Feldmann Pneukran + Transport AG	www.feldmann-kran.ch
GROEGER Bauaufzüge + Hebetechnik GmbH	www.groeger-bauaufzuege.de
Hellmich Kranservice GmbH	www.hellmich.group
Hagedorn Schwerlastlogistik GmbH	www.hagedorn-schwerlastlogistik.de
Klaas Service- und Vertriebs GmbH	www.klaas.com
klickrent GmbH	www.klickrent.de
Kran Rental Romania	www.kran.ro/inchiriere-macara-constantia
London Tower Cranes	www.londontowercranes.co.uk
Schmidbauer GmbH & Co. KG	www.schmidbauer-gruppe.de
Scholpp	www.scholpp.de
UPERIO	www.uperio-group.com
WOLFFKRAN International AG	www.wolffkran.com

KRANVERMIETUNG MINIKRANE

ALLeLIFTE GmbH & Co KG	www.allelifte.de
Felbermayr Transport- und Hebetechnik	www.rent.felbermayr.cc
Feldmann Pneukran + Transport AG	www.feldmann-kran.ch
GROEGER Bauaufzüge + Hebetechnik GmbH	www.groeger-bauaufzuege.de
Hagedorn Schwerlastlogistik GmbH	www.hagedorn-schwerlastlogistik.de/arbeitsbuehnen-mietgeraete/minikrane
Hellmich Kranservice GmbH	www.hellmich.group
Nellos AG	www.nellos.ch
Uplifter GmbH & Co. KG	www.uplifter.de

KRAN- UND AUSLEGER REPARATUREN

BIMAT GmbH	www.bimat.com
Rusch Kraantechnik b.v.	www.cranerepair.com

MOBILKRAN- UND ARBEITSBÜHNENREPARATUREN

W.Schnitger GmbH	www.w-schnitger.de
------------------	--

TELESKOPLADER NEU UND GEBRAUCHT

Ahern Deutschland	www.aherndeutschland.de
ATG Lift GmbH	www.atglift.de
Bauscher Miet & Vertriebs GmbH & Co. KG	www.bauscher-neustadt.com
Collé Rental & Sales	www.colle.eu
JCB Deutschland GmbH	www.jcb.com
MAGNI Deutschland GmbH	www.magnith.de
MERLO Deutschland GmbH	www.merlo.de
Riwal	www.riwal.com/used

TRANSPORTFAHRZEUGE

BEKO Trucks GmbH	www.beko-trucks.com
BICKEL-TEC GmbH	www.bickel-tec.com
Hagedorn Schwerlastlogistik GmbH	www.hagedorn-schwerlastlogistik.de
TiMA Handel und Service GmbH	www.tima.at
Transportunternehmen Klaus Rundt GmbH	www.klaus-rundt.de

HERSTELLER HEBEZEUGE

BIMAT GmbH	www.bimat.com
------------	--

VERMIETUNG HEBEZEUGE UND ZUBEHÖR

PROVAK Martin Biló	www.provak.de
Schmid+Bührer AG	www.sbstatpler.ch

SONSTIGE LIFTSYSTEME

Krah	www.lift-systems.de
Lift Systems	www.lift-systems.com

BAUAUFZÜGE

Böcker Maschinenwerke GmbH	www.boecker.de
Electroelsa Srl	www.electroelsa.com
Hermann Paus Maschinenfabrik GmbH	www.paus.de
Klaas Service- und Vertriebs GmbH	www.klaas.com

ERSATZTEILE UND KUNDENDIENST

ATG Lift GmbH	www.atglift.de
Banner GmbH	www.bannerbatterien.com
BIMAT GmbH	www.bimat.com
Böcker Maschinenwerke GmbH	www.boecker.de
Davis Access Platforms	www.davisaccessplatforms.com
Eternity Technologies	www.eternitytechnologies.com
IPS UK	www.ipspartsonline.com
Lift-Manager	www.Lift-Manager.de
lift-off (Imer / Iteco)	www.iteco-lift.de
lift-off	www.lift-x-off.com
PIRTEK 24h-HydraulikService	www.pirtek.de
Ruthmann Holdings GmbH	www.ruthmann.de/service
Skyworker GmbH	www.skyworker-service.de
SPS Schmidt Parts Supply	www.sps-bhv.de
TVH - Group Thermote & Vanhalst	www.tvh.be
Vertimac	www.vertimac.com

KONSTRUKTION UND KOMPONENTEN

BIMAT GmbH	www.bimat.com
Ferro Umformtechnik GmbH & Co. KG	www.ferro-umformtechnik.de

SCHWINGUNGSDÄMPFER / SHOCK ABSORBER

TÜNKERS Maschinenbau GmbH	www.Tuenkers.de
---------------------------	--

STEUERUNGSSYSTEME

3B6 GmbH	www.3b6.de
MOBA Mobile Automation AG	www.moba.de
WIKI Mobile Control GmbH & Co. KG	www.wika-mc.com

ABSTÜTZPLATTEN UND MOBILE ZUFAHRTSWEGE

fahrzeugtechnik-shop.de	www.fahrzeugtechnik-shop.de
Nolim	www.nolim.eu

BAGGERMATRAZEN

Welex	www.welex.nl
-------	--

**RAUPENKRANE / SPMT /
SPEZIAL LIFT & TRANSPORT EQUIPMENT**

Böcker Maschinenwerke GmbH www.boecker.de
Hagedorn Schwerlastlogistik GmbH
www.hagedorn-schwerlastlogistik.de

BAUSTELLEN- & VERKEHRSSICHERUNG

Hagedorn Schwerlastlogistik GmbH
www.hagedorn-schwerlastlogistik.de

ARBEITSSICHERHEIT / ARBEITSMEDIZIN

IPAF www.ipaf.org
Powertec Service GmbH www.logsites.de
VDBUM Verband der Baumaschinen-Ingenieure und -Meister e.V.
www.vdbum.de

FINANZ- UND VERSICHERUNGSWESEN

Gossler, Gobert & Wolters www.ggw-arbeitsbuehnen.de
FM LeasingPartner GmbH www.fm-leasingpartner.de
Morneweg Versicherungsmakler GmbH www.Morneweg.info
TARGOBANK www.targobank.de/firmenkunden

KRAN- UND BÜHNEN-FINANZIERUNGEN

Brühler Bank eG www.bruehlerbank.de

ABSATZFINANZIERUNG FÜR HÄNDLER

HP FINANCE www.hpfinance.de

SOFTWARE

Dynamics Connect [www.dynamics-connect.co.uk/
apps/dcx-assetquay/](http://www.dynamics-connect.co.uk/apps/dcx-assetquay/)
E.P.O.S. (Matusch GmbH) www.matusch.de
Haubold www.haubold-afd.de
HireHop Equipment Rental Software www.hirehop.com
humbee solutions GmbH www.humbee.de/vermietung
inspHire Ltd www.inspHire.com
IST GmbH www.eclift.org
leva+ (by Infosystem AG) www.infosystem.ch/leva
Logis GmbH www.logisgmbh.de
MCS Rental Software GmbH www.mcsrentalsoftware.com
mira software www.mira-software.de
Odysys AG www.odsysys.de

BLACK-BOX SYSTEMS

COGNID Telematik GmbH www.cognid.de
Elecdata GmbH www.elecdata.de
ingedis GmbH www.LiftLog.de
Rösler Software-Technik GmbH www.minidat.de

FACTORING

KLB LEASING GmbH www.klb-factoring.de

JOB BÖRSE

12hoist4u www.12hoist4u.com

Fehlt Ihr Unternehmen?

Der Eintrag in unserem Online Adressbuch mit **direktem Link** zu Ihrer Website und einer **Auflistung** in der Kran & Bühne kostet Sie nur 210,- Euro für ein **ganzes Jahr**. Und der schnellste Weg zu Ihrem Eintrag führt Sie über:

Karlheinz Kopp | Tel.: +49 (0) 761 897866 0 | Email: info@vertikal.net



SCHUTZ VOR SCHMUTZ

Aus England kommt etwas Neues: Unter dem Namen „Mewp Mate“ (auf Deutsch: Bühnenkumpel) vermarktet das Unternehmen Protective Global Schutzhüllen für Arbeitsbühnen. Diese schützen beispielsweise vor Farbe, nassem Putz, Bauschutt und allgemeinen Verschmutzungen. Die Hauptfunktion besteht darin, Ablagerungen zu verhindern, die zu teuren Reinigungsarbeiten, vorzeitigem Verschleiß und vermeidbaren Ausfallzeiten führen. Das auf den Vertikal Days an einer Genie-Maschine gezeigte Modell kostet je nach Bestellmenge zwischen 80 und 85 Pfund, knapp 100 Euro. Die kleinere, an einer Snorkel-Bühne gezeigte Version kostet zwischen 60 und 65 Pfund, etwa 70 bis 75 Euro.

BESSER BEDIENEN ALS BEDIENT ODER BEDIENTER BEDIENER



Das Heben von Lasten ist per se nicht ganz leicht. Aber es ist leicht erlernbar – mit dem passenden Material. Der Resch Verlag hat gerade die frisch überarbeitete Lernbroschüre „Der Kranführer“ herausgebracht. Sie behandelt alles, was für die zukünftigen Maschinenführer wichtig ist: Rechtlichen und physikalische Grundlagen, Sicherheitseinrichtungen, Anheben, Verfahren und Absetzen von Lasten sowie die vorschriftsgemäße In- und Außerbetriebnahme von Kranen. Die Autoren Timo und Bernd Zimmermann gehen auf sämtliche Kranbauarten ein. 14. Auflage, 112 Seiten, Euro 18,50.

TRAVERSE? KANN MAN MIETEN

Rückenwind: Die Windkraftbranche ist weltweit in Bewegung. Weil Repowering-Projekte in Zukunft stark zunehmen würden, bietet das Allgäuer Unternehmen Ematec seine Highend-Traversen vom Typ RBC-D nicht nur zum Kauf, sondern jetzt auch zur Miete an. „Dadurch werden viel mehr Demontage- und Montageprojekte als bisher effizienter und sicherer“, sagt CTO Julian Eberhard. Der große Vorteil: Die RBC-D ist nach wie vor die einzige am Markt verfügbare Rotorblatttraverse mit adaptiver Blattaufnahme für sämtliche Rotorblätter. Egal, wie lang und schwer die Blätter sind – und egal, von welchem Hersteller. Zum Mietangebot von Ematec zählt auch ein umfassendes Trainingsangebot.



Bild: Ingo Jensen/ematec

MARITIME ANSCHLAGTECHNIK

Das Aalener Unternehmen RUD erweitert die Reihe seiner bewährten ACP-Tornado-Anschlagpunkte um eine Variante für maritime Umgebungen. Der Oceanstar verfügt als erster Anschlagpunkt überhaupt über eine DNV-Zertifizierung für Subsea-Anwendungen und eignet sich dadurch insbesondere für Einsätze in Offshore-Bauwerken wie Windparks oder Bohrinseln, Werften und Unterwasserbauprojekten. Eine spezielle Federmechanik verhindert ein senkrechtes Stehenbleiben und verzögertes Umschlagen des Bügels. Zudem bietet der Oceanstar außergewöhnlich hohe Korrosions- und Degradationsresistenz, so der Hersteller.



AI MODIFIED

INSERIEREN SIE HIER!

In der Rubrik **MARKTPLATZ** von **KRAN&BÜHNE** erreichen Sie Käufer und Anwender von Kranen und Arbeitsbühnen und verwandten Dienstleistungen in Deutschland, Österreich, Benelux und der Schweiz.

KLEINANZEIGENVERKAUF

Karlheinz Kopp | E-Mail: info@vertikal.net
Tel: (0761) 89 78 66-0 | Fax: (0761) 89 78 66 14

WERBEMATERIAL + KOPIEN

von Inseraten bitte an:
Vertikal Verlag | Hofackerstraße 95 (1. OG)
D-79110 Freiburg | E-Mail: info@vertikal.net



MARKT+ STELLEN

IHRE WERBUNG?

Ihr Anzeigenberater Karlheinz Kopp steht Ihnen gerne zur Verfügung!

Rufen Sie an:
(07 61) 89 78 66-15

KRAN&BÜHNE



www.Vertikal.net/Vermieter

E.P.O.S.

Einsatz-, Planungs- und Organisations-System

SOFTWARE.
MADE IN GERMANY

DIE OPTIMIERTE SOFTWARE-LÖSUNG FÜR DIE SCHWERLASTBRANCHE

PLANEN. STEUERN. ABRECHNEN.
ALLE VORGÄNGE IM BLICK.

- Grafische Disposition
- Mobile Apps
- Projektverwaltung
- KI direkt in **E.P.O.S.**
- VEMAGS-Schnittstelle
- Elektronische Rechnungen

E.P.O.S.
im **Kurzvideo**
entdecken



Desktop & Mobile Apps
Windows / Android / iOS

MODULAR **INDIVIDUELL** **ANPASSUNGSFÄHIG**



MATUSCH
Branchensoftware · Entwicklung

VEMAGS
VEMAGS-Schnittstellen-Partner

www.matusch.de



Platform Parts

platformparts.com

Ihre Ansprechpartner für die DACH-Region

Lernen Sie **Frederik** und **Adam** kennen

Mit zwei festen Ansprechpartnern für den deutschsprachigen Markt profitieren Sie von persönlicher Betreuung, kurzen Kommunikationswegen und einer schnellen, unkomplizierten Unterstützung.

Unser DACH-Team verbindet **Branchenkenntnisse** mit einer **proaktiven Arbeitsweise**, damit Sie schnell die passenden Ersatzteile für Hubarbeitsbühnen finden und Ihre Maschinen in Betrieb halten können.



Wir freuen uns auf Ihre Anfrage:

Frederik Michiels

✉ frederik.michiels@platformparts.com

☎ +32 470 17 92 30

Adam Saynaroev

✉ adam.saynaroev@platformparts.com

☎ +32 479 79 22 32



Entdecken Sie unsere
neue Bestellplattform

✉ dach@platformparts.com

☎ +32 56 612 666



Safelift PA35
Push Around
3,50m AH





Safelift MA60
ab 326 kg
bis 6m AH



Safelift MA50R
0,35m x 0,35m
bis 5m AH

Ihr zuverlässiger Handels-Partner
Höhenzugangstechnik jeglicher Art

Dennis Wischki
+49 (0) 151 46 14 99 26
www.bfht.de



Ihr zuverlässiger Partner rund um
Maschinenbewertung

Überzeugen Sie sich ...

... von den LECTURA Bewertungs-Produkten



**Baumaschinen
Landmaschinen
Flurförderzeuge
Krane & Bühnen
u.v.m.**

www.lectura.de

LECTURA GMBH – Verlag + Marketing Service | Ritter-von-Schuh-Platz 3 | D-90459 Nürnberg
Tel: +49-(0)-911-430899-0 | info@lectura.de | www.lectura.de

WERBUNG WIRKT!

Ihr Anzeigenberater **Karlheinz Kopp** steht Ihnen
gerne zur Verfügung.
Rufen Sie an: (07 61) 89 78 6615

KRAN & BÜHNE

Das Magazin für Kran- & Arbeitsbühnen-Anwender



Hubarbeitsbühnenservice



PALFINGER • RUTHMANN • CTE • MULTITEL
JLG, Genie, France Elévateur, Haulotte, Iteco, Aichi, etc.

Mobil: +49 173 5232337
Büro: +49 731 72568400
info@majewski-service.de

Mobiler Service,
Werkstattreparaturen
und Prüfung nach
DGUV-G 308-002 / DGUV V3

[Onlineshop für Ersatzteile](http://www.majewski-service.de)

MINIKRANE

RAUPENKRANE

CITYKRANE

ARBEITSBÜHNEN

TRANSPORTWAGEN

VERKAUF NEU- & GEBRAUCHTGERÄTE
Mini & Mobile Cranes Körner GmbH
Tel. 0203 – 713 6876-0
www.minikran.de

VERMIETUNG & SERVICE & REPARATUR
BAUMO Kranservice GmbH & Co. KG
Tel: 0203 – 738506-0
www.baumo.de



Traglasten 1t bis 10t



Hubhöhen bis 30m



Breite 1,99m / Achslast 7t

November 2026
29. Jahrgang | Nr. 219

REDAKTION

Rüdiger Kopf | Chefredaktion
E-Mail: rk@vertikal.net
Alexander Ochs | Redaktion
E-Mail: ao@vertikal.net
Tel.: 0761 8978 66-0
Fax: 0761 8978 6614

Korrespondent GB | Irland:

Mark Darwin · E-Mail: md@vertikal.net
Imogen Campion · E-Mail: ic@vertikal.net
E-Mail: editor@vertikal.net

HERAUSGEBER

Leigh Sparrow · E-Mail: lws@vertikal.net

PRODUKTION + VERWALTUNG

Nicole Engesser · E-Mail: info@vertikal.net

Grafik: Anke Mayr · E-Mail: am@vertikal.net

Druck: L.N. Schaffrath GmbH & Co. KG
DruckMedien
Marktweg 42 – 50, 47608 Geldern
E-Mail: info@schaffrath.de

ANZEIGENVERKAUF + KUNDENBERATUNG

Deutschland | Österreich | Schweiz |

Skandinavien:

Karlheinz Kopp, Vertikal Verlag
Hofackerstraße 95, D-79110 Freiburg
Tel.: 0761 8978 66-15 · Fax: 0761 8978 6614
E-Mail: khk@vertikal.net

Italien: Fabio Potestà

Mediapoint & Communications SRL
Corte Lambruschini
Corso Buenos Aires 8, V Piano-Interno 7
I-16129 Genova, Italien
Tel.: +39 010 570 4948
Fax: +39 010 553 0088
E-Mail: info@mediapointsrl.it

UK, USA und alle anderen Länder:

Pam Penny · E-Mail: pp@vertikal.net
Tel.: +44 (0)7917 155657
Clare Engelke · E-Mail: ce@vertikal.net
Tel.: +44 (0)7989 970862
PO box 6998 Brackley NN13 5WY. UK

KLEINANZEIGEN

Karlheinz Kopp, Vertikal Verlag
Hofackerstraße 95, D-79110 Freiburg
Tel.: 0761 8978 66-15 · Fax: 0761 8978 6614
E-Mail: khk@vertikal.net

© Nähere Informationen zu Inseraten in unserer britischen Schwesterzeitschrift *Cranes & Access* erhalten Sie auch unter obigen Adressen. **KRAN&BÜHNE** erscheint achtmal pro Jahr. Der Jahresbezugspreis beträgt € 31,- (Einzel-exemplar € 13,-). Namentlich gekennzeichnete Beiträge geben nicht unbedingt die Meinung der Redaktion wieder. Nachdruck nur mit ausdrücklicher Genehmigung des Verlages und unter voller Quellenangabe. Alle Rechte vorbehalten. Zur Zeit gilt die Anzeigenpreisliste Nr. 2.

Abonnieren Sie online unter www.Vertikal.net

Vertikal Verlag
Hofackerstraße 95
D-79110 Freiburg
Tel.: 0761 8978 66-0
Fax: 0761 8978 6614
info@vertikal.net
www.Vertikal.net

The Vertikal Press
PO box 6998 Brackley
NN13 5WY. UK
Tel.: +44(0)8448 155900
Fax: +44(0)1295 768223
info@vertikal.net
www.vertikal.net

© The Vertikal Press Ltd 2026
ISSN 1436-7831

Mitglied von IPAF



WISSEN, WAS ZÄHLT

Geprüfte Auflage
Klare Basis für den Werbemarkt



KRAN&BÜHNE

Dezember | Januar

FOLGENDE THEMEN ERWARTEN SIE IN DER KOMMENDEN AUSGABE

Neuheiten
und Neuigkeiten
zu diesen und anderen
Themen können Sie
immer an [redaktion@
vertikal.net](mailto:redaktion@vertikal.net)
senden.



NEUE MOBILKRANE

Was sich bei den Herstellern tut.



SCHERENBÜHNEN FÜR DRINNEN UND DRAUSSEN

Die jüngsten Modelle der Anbieter.



TRANSPORTECHNIK

Vom Schwertransporter bis hin
zum kleinen Anhänger.

AUSSERDEM IN JEDER AUSGABE DER KRAN&BÜHNE:

Die neuesten Informationen aus
Deutschland, Schweiz, Österreich
und den Benelux-Staaten, kompakt
für Sie zusammengefasst.

Gemeinsam höher hinaus

Werden Sie Teil eines starken Vertriebsnetzes

In verschiedenen Regionen Deutschlands stehen derzeit attraktive Vertriebsgebiete für engagierte Handelspartner zur Verfügung. Gesucht werden leistungsstarke Unternehmen, die gemeinsam mit uns nachhaltiges Wachstum gestalten möchten.

MAGNI zählt zu den führenden Herstellern von Teleskopstaplern, Arbeitsbühnen und Geländestaplern. Mit innovativer Technik, hoher Produktqualität und starkem internationalen Markenauftritt wachsen wir kontinuierlich – und bauen unser Vertriebsnetz in Deutschland weiter aus.



MAGNI
TELESCOPIC HANDLERS

DAS BIETEN WIR

- ✓ Exklusive Vertriebsgebiete mit langfristiger Perspektive
- ✓ Ein innovatives Premium-Produktportfolio mit großem Wachstumspotenzial
- ✓ Intensive Vertriebs-, Marketing- und Produktschulungen
- ✓ Technischer Support und zuverlässige Ersatzteilversorgung
- ✓ Persönliche Betreuung durch unser erfahrenes Vertriebsteam
- ✓ Partnerschaft auf Augenhöhe

DAS BRINGEN SIE MIT

- ✓ Erfahrung im Vertrieb von Baumaschinen, Landtechnik, Flurförderzeugen oder vergleichbaren Investitionsgütern
- ✓ Eigene Vertriebs- und idealerweise Serviceorganisation
- ✓ Unternehmerisches Denken und regionales Netzwerk
- ✓ Begeisterung für hochwertige Technik und nachhaltige Kundenbeziehungen



IN VERSCHIEDENEN BUNDESLÄNDERN

stehen attraktive und exklusive Vertriebsgebiete für engagierte Partner zur Verfügung.

INTERESSE?

Dann lassen Sie uns ins Gespräch kommen.

Wir zeigen Ihnen gerne, welche Vertriebsgebiete aktuell verfügbar sind und wie eine Partnerschaft mit MAGNI aussehen kann.



JETZT KONTAKT AUFNEHMEN

Wir freuen uns auf Ihre Anfrage!

E: a.reisch@magnith.com

T: +49 2594 9191 411

#LIFTDIFFERENT

Magni Deutschland GmbH
Weddern 208 | 48249 Dülmen
T: +49 2594 9191 400
www.magnith.com



Mehr unter www.teupen.com oder Tel. +49 (0) 2562 8161 0

Wo anspruchsvoll beginnt, hört Standard auf.

Pluspunkte in der wirtschaftlichen Gleichung: LEO30Tplus & LEO35Tplus - weiterentwickelte Klassiker für Profis, die wissen, wie man aus Technik Ertrag macht.

Seit Jahrzehnten definieren sie ihre Klasse – jetzt weiterentwickelt mit neuer Steuerung, moderner Sensorik und 400 kg Korblast. Das kraftvollste Kettenfahrwerk der Klasse bewältigt steiles Gelände, das Abstützsysteem arbeitet auch bei starkem Gefälle präzise. Die neue Abstützvariante „vorne breit, hinten schmal“ erhöht die Flexibilität. Mit Kranhakenfunktion (450 kg Tragkraft) entstehen vielseitige Einsatzmöglichkeiten. Technik, die Ertrag sichert – weil sie dort arbeitet, wo andere längst aufgeben mussten.



LEO30Tplus max. Arbeitshöhe 30,00 m • max. seitliche Reichweite 16,00 m • Gewicht 4550 kg
LEO35Tplus max. Arbeitshöhe 35,00 m • max. seitliche Reichweite 16,00 m • Gewicht 5500 kg