

WELCOME TO JOIN US

International Trade Fair for Construction Machinery,
Building Material Machines, Mining Machines and Construction Vehicles.

bauma CHINA

Nov. 24-27, 2026 | SNIEC, Shanghai, China

Nov. 23-26, 2026 | SWEECC, Shanghai, China



**One Show,
TWO VENUES!**

→ **Be Part of It!**

**SCAN TO
EXHIBIT**



**SCAN TO
VISIT**



Contact Us

Messe München GmbH
Tel: +49 89 949-11478 | Email: info@bauma-network.com

Messe Muenchen Shanghai Co., Ltd.
Tel: +86-21 2020 5500 | Email: baumachina@mm-sh.com

For further information, please visit:

 **www.bauma-china.com**

Follow Us



IN DEN WIND GEHOBEN



Bild: Waterschap Rivierenland (NL), Cees van der Wal

→ Eine 280 Tonnen schwere Windmühle musste um 80 Zentimeter angehoben werden. Das 250 Jahre alte Bauwerk in der Nähe von Schloss Waardenburg in der niederländischen Gemeinde West-Betuwe ist eine seltene sechseckige Mühle – eine der wenigen in den Niederlanden, die bis heute als funktionierende Getreidemühle in Betrieb ist. Das Ganze

war notwendig, weil ein nahe gelegener Deich erhöht wurde und der Mühle so der Wind abgeschnitten wurde. Zum Anheben der Windmühle kamen zwölf doppeltwirkende Enerpac-Zylinder mit einer Tragkraft von 50 Tonnen zum Einsatz. Die Mühle wurde mit zehn Zentimetern pro Stunde angehoben. Jetzt erreicht der Wind wieder die Flügel der Mühle. ■



↑ Das italienische Kranvermietungsunternehmen **D'Errico** hat zwei LKW-Arbeitsbühnen des Typs **Multitel MZ250** übernommen, die eine Arbeitshöhe von 25 Metern bieten und für ein zulässiges Gesamtgewicht von 3,5 Tonnen ausgelegt sind. Die maximale Reichweite beträgt 14,35 Meter bei einer Last von 80 Kilogramm. Bei der maximalen Korblast von 250 Kilogramm ist eine Reichweite von bis zu 10,35 Metern möglich.

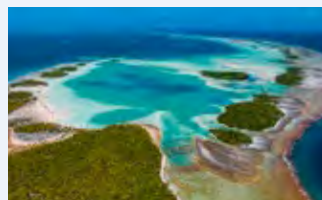
Das finnische Kran- und Bühnenunternehmen **E. Helaakoski** hat einen 150 Tonnen starken All-Terrain-Kran vom Typ **Liebherr LTM 1150-5.4** erhalten – das erste Exemplar dieses Modells in Finnland und der zweite Kran im

Land, der mit der Liccon3-Steuerung ausgestattet ist. Helaakoski erklärt dazu: „Der neue 150-Tonnen-Kran stärkt unsere Hebekapazität und unterstreicht unser Engagement, unseren Kunden sichere, zuverlässige und effiziente Hebelösungen zu bieten.“



Der finnische Vermieter **HRK-Konevuokraamo** hat zehn Arbeitsbühnen des Typs **Axolift Manulift 200/4** übernommen – die ersten Geräte dieser Marke im Land. Die Manulift 200/4 – geliefert über den Axolift-Händler Tr8con – verfügt über einen dreiteiligen Mast, der eine maximale Arbeitshöhe von vier Metern ermöglicht. Die Tragfähigkeit der Plattform beträgt 135 Kilogramm, ausgelegt für eine Per-

son samt Werkzeug. Das Heben und Senken der Plattform erfolgt manuell über ein Handrad. ↓



↑ **TMTO**, ein Schifffahrtsunternehmen, das das Tuamotu-Archipel in Französisch-Polynesien – etwa auf halbem Weg zwischen Australien und Südamerika – bedient, hat einen hydraulischen Schiffs-kran des Typs **Liebherr LS-C 60** mit 60 Tonnen Traglast für das Schiff *Mareva Nui II* bestellt. Dabei handelt es sich um

einen speziell konzipierten und gebauten Mehrzweckfrachter, der Passagierunterkünfte mit Frachttransport kombiniert. Das neue Schiff und dessen Kran werden vom niederländischen Schiffbauunternehmen und maritimen Beratungsbüro Handelskade betreut. Der Bau erfolgt auf der Werft Hong Ha in Vietnam.

→ Der polnische Umschlagbetrieb **Bulk Cargo** hat einen 90-Tonnen-Geländekran vom Typ **Terex TRT90** für den Stückgut- und Materialumschlag im Hafen von Stettin (Szczecin) im Nordwesten Polens, nahe der deutschen Grenze, in Empfang genommen. Zu den Hauptaufgaben des Krans zählt der Umschlag von Stahl und Stahlblechen. Der TRT90 verfügt über einen fünfteiligen Hauptausleger mit 47 Metern Länge. Eine neun bis 17 Meter lange Doppelklappspitze erweitert die Reichweite auf bis zu 66 Meter und bietet eine Steilstellung von bis zu 32 Grad.