

SCHÖNE GESTALTUNG

Detailreich zeigt sich das WSI-Modell des Liebherr LTM 1300-6.4. Erfahrene Sammler werden ihre Freude mit dem Modell haben.

Dieses Modell – die neueste Version des auf der Bauma 2025 vorgestellten 300-Tonnen-Sechssachser-AT-Krans LTM 1300 von Liebherr – wurde von WSI im Maßstab 1:50 nachgebildet. Es wird mit einer Bauanleitung geliefert, die nach heutigen Maßstäben enttäuschend ist und nur wenige Informationen enthält, die einem unerfahrenen Sammler weiterhelfen könnten.

Das Fahrgestell ist sehr detailreich gestaltet, mit in die Reifenseitenwände eingepprägten Logos und unterschiedlichen Radnaben für angetriebene und nicht angetriebene Achsen. Alle Achsenpaare verfügen über eine gefederte Aufhängung, und jede Achse lässt sich sehr gute lenken, auch wenn das Rollverhalten nicht optimal ist.

Die Detailgestaltung am restlichen Fahrzeug ist von sehr hoher Qualität. Hinter der Kabine weist der Motorraum strukturierte Oberflächen und Gitterroste auf. Winzige Grafiken sorgen überall für zusätzliche Details. Über den Rädern befinden sich schwarze Schürzen, und auf der Ladefläche gibt es verschiedene Zugangsleitern, die heruntergelassen werden können. Am Heck befindet sich eine Aufbewahrungsbox für Seilwerk mit Holzbalken im Inneren.

Die Stützen lassen sich ausfahren, und die Stützfüße können abgesenkt werden. Der Hubbereich der Hubstangen nach unten ist sehr gut, und das Modell kann ohne Räder abgestützt werden. Im Lieferumfang sind Metall-Spreizplatten enthalten, die Anschlagpunkte haben.

Die Kabine des Oberwagens lässt sich neigen und behält ihre Position gut bei. Sie verfügt über eine ausziehbare Trittplattform. Das Gegengewicht besteht aus mehreren Teilen und wird an einem funktionsfähigen Vario-Ballastsystem befestigt.

Zu den Details am unteren Auslegerabschnitt gehören Aufwickeltrommeln und Rohrleitungen im Gussteil. Auch die Auslegerspitze ist sehr gut gelungen, mit feinen Details und Kunststoffscheiben, die denen des echten Krans nachempfunden sind. Die Auslegerabschnitte haben sehr dünne Seitenwände, was ihnen ein realistisches Profil verleiht, wenn sie nicht vollständig ausgefahren sind; bei maximaler Ausfahrlänge der einzelnen Abschnitte ist die Biegung des Auslegers jedoch zu stark.

Die Gitterausleger bestehen aus einer sehr schönen, leichten Metallkonstruktion, und es sind zahlreiche Konfigurationen möglich. Der Ausleger-Wippzylinder verfügt über einen Metallzylinder. Im Lieferumfang sind zwei Metallhakenblöcke enthalten.

Es handelt sich um ein hochwertiges Modell, das gut verarbeitet und sehr detailreich ist und sich durch eine außergewöhnliche Verwendung kleiner Grafiken/Aufkleber auszeichnet. Auch die meisten Funktionen entsprechen einem hohen Standard, und ein Pluspunkt sind die vielen verschiedenen Konfigurationsmöglichkeiten.

Das Modell kostet 368 Euro im Liebherr-Shop:
Mehr unter www.cranesetc.co.uk



Das Modell in Fahrposition



Der detailreiche Unterwagen



Das Modell beim Ladevorgang der Gegengewichte

CRANES-ETC-MODELL-BEWERTUNG

Verpackung (max. 10)	7
Details (max. 30)	29
Ausstattungsmerkmale (max. 20)	17
Qualität (max. 25)	23
Preis (max. 15)	11
Insgesamt (max. 100)	87%