



Immer einen Schritt voraus!

Dann fahren Sie mit dem John Deere Gator HPX genau richtig. Mit einer Spitzengeschwindigkeit von 40 km/h, Allradantrieb und einer optimalen Geländetauglichkeit können Sie mit diesem Fahrzeug nicht nur die härtesten Arbeiten in Rekordzeit erledigen, sondern auch Fahrspaß der besonderen Art genießen – bei allen Einsätzen lässt dieses Hochleistungsfahrzeug alle anderen weit zurück. Sie wollen Beweise? Dann vereinbaren Sie noch heute eine Probefahrt mit Ihrem John Deere Vertriebspartner. www.JohnDeere.de

John Deere Vertrieb, John Deere Straße 8, 76646 Bruchsal, Tel.: (0 72 51) 924-8401, Fax: (0 72 51) 924-8409



JOHN DEERE

Zuverlässigkeit ist unsere Stärke

C 735.3 D



Und die Arbeit wird zum Spiel.

PALFINGER

PALFINGER
playworld
IAA NFZ Hannover
Freigelände Süd / Stand A30 · 25.9. – 2.10.2008

Entdecken Sie Komfort und Sicherheit der PALFINGER Produkte auf der IAA 08. Erleben Sie in der PALFINGER PLAYWORLD, wie spielerisch und sicher unsere innovativen Hebe-, Lade- und Handlinglösungen zu bedienen sind. Mehr Infos auf www.palfinger.de

PALFINGER GmbH · Feldkirchener Feld 1 · 83404 Ainring, Germany · E-Mail info@palfinger.de

Laster, Lader, LKW-Aufbauten

Alle zwei Jahre sammeln sich die LKW-Aufbauer und Hersteller von Tiefladern in Hannover zur IAA Nutzfahrzeuge. Einen Überblick aus dem Angebot aus der Branche liefert Kran & Bühne.



Das bunte Treiben im Freigelände

Ladekrane, LKW-Bühnen und Tieflader, diese bunte Mischung, die sonst kaum aufeinander trifft, findet sich Ende September wieder auf der Messe Hannover ein. Die 62. Auflage der IAA Nutzfahrzeuge ist das Mekka der LKW-Aufbauer und ein Hort für Ladekrane, Schwerlasteinheiten und LKW-Bühnen, perfekt abgerundet durch zahlreiche Zulieferer für Reifen oder Rückhaltesysteme. Und an Neuheiten wird nicht gespart.

Ein Muss ist die IAA für jeden, der in Sachen Ladekrane unterwegs ist. So hat Palfinger gleich sieben neue Krane aus der High-Performance-Baureihe mit im Gepäck, die in Hannover Premiere haben. In diese neue Baureihe sind nach eigenen Angaben mehr als vier Jahre Entwicklungsarbeit, die Rückmeldungen der Kunden und die Erfahrung aus 50 Jahre Kranbau eingeflossen. Mit dem PK 50002 EH präsentiert Palfinger zudem seinen ersten Vertreter der neuen High-Performance-Großkranreihe. HMF war noch etwas drastischer. Das Unternehmen hat gleich die gesamte Baureihe erneuert. Während es sich bei den Kranen der 5 bis 10 mt Klasse um ein umfassendes Facelift bestehender Baureihen handelt, mit einer



HMF hat sein komplettes Kranprogramm erneuert

außergewöhnlichen Steigerung der Kapazität, ist die Baureihe von 13 bis 17 mt eine komplette Neuentwicklung. So ist beispielsweise mit dem 735K mit einem Eigengewicht von nur 865 Kilogramm nun ein echter 7 mt Kran zur Montage auf 7,5 Tonnen Kipperfahrgestell im Programm. Ein anderer in der illustren Runde ist Fassi. Hier wird der neue Langarmkran F215AS aufgebaut auf den neuen Actros präsentiert. Das Freigelände Süd ist gut bestückt mit Ladekranherstellern.

Neues allenthalben

An Neuheiten sparen auch nicht die Hersteller von Tiefladern, die sich allesamt in der Halle 25 tummeln. So stellt Goldhofer seinen neuen zehnnachsigen Sattelanhänger STZ-H10 vor. Damit durchbricht der deutsche Fahrzeugspezialist erstmals mit einem Sattelanhänger die Grenze der 100-Tonnen-Nutzlast. „Mit einer Achslast von 11,2 Tonnen ist unser neuer STZ-H10 der ideale Roadrunner für schwere Nutzlasten“, meint Stefan Fuchs, Vorstandsvorsitzender der Goldhofer AG. Der STZ-H10 verfügt zudem über einen hydraulischen Achsausgleich von 400 Millimeter.

Bei Faymonville feiert ein Megamax mit zwei Pendelachsen Premiere. Der Neue kommt mit niedrigen hinteren Ladehöhe von 1,05 Meter daher. Gegenüber Modellen mit Lenkschenkelachse kann der neue Megamax dank seiner Pendelachse 3,5 Tonnen mehr Nutzlast bieten. Wie auch der Pendelmax ist der Pendel-Megamax mit einer kombinierten Prismenbaggermulde ausgestattet. Die neue Entwicklung von Faymonville umfasst noch weitere Vorteile, wie die Einhaltung der maximal zugelassenen Gesamtzuglänge von 16,5 Meter bei einem Auflieger, oder auch einen robusteren abfahrbaren SNT Schwanenhals, der es erlaubt, an eine 8x4 Sattelzugmaschine anzukoppeln.

Traditionell mit dabei sind einige LKW-Bühnenhersteller. Die Modelle, die in Hannover zu sehen sind, werden sicherlich schon auf anderen Messen präsentiert. Neues gibt es hier im Regelfall in Sachen Unterwagen zu sehen.

Interessant wird es, wenn man ins Detail geht. So hat Michelin im Vorfeld einen neuen Reifen für Nutzfahrzeuge angekündigt, der sicherlich im Zeichen der Zeit steht. Das



Der neue zehnnachsige Sattelanhänger STZ-H10 von Goldhofer

« Unternehmen betitelt den neuen Gummibesatz als Energiesparreifen. Der neue rollwiderstandsarme Reifen trägt den dazu passenden Namen Michelin X Energy Saver-Green. Im Vergleich zu den bewährten Energiesparreifen Michelin XZA 2 Energy und XDA 2+ Energy hilft er, den Kraftstoffverbrauch weiter zu reduzieren und die CO₂-Belastung der Umwelt zu verringern. Darüber hinaus präsentiert Michelin den neuen Triebachsreifen Michelin X MultiWay XD und den Trailerreifen Michelin MaxiTrailer. In diesem Segment stellt der Reifenhersteller nach eigenem Bekunden ein neues Konzept vor, welches die Einsatzbandbreite für LKW, Zugmaschinen und Anhänger stark vergrößert.

Eine Verbesserung im Bereich der Energieketten verspricht auch Kabel-



Palfinger kommt mit sieben neuen Kranen nach Hannover

schlepp. Der Hersteller präsentiert seine neuen Kunststoffketten Easytrax 0320 und Quicktrax 0320. Diese zeichnen sich durch eine hoch stabile Kettenkonstruktion in Kombination mit neuartigen Bügelsystemen aus. Beide Ketten sind mit der innovativen 2K-Technologie für besonders schnelle Leitungsbelegung konzipiert, durch die sich Montage- oder Austauschzeiten der Leitungen deutlich reduzieren. Dabei steht das Kürzel 2 für die zwei miteinander verbundenen Konstruktionselemente: harter Kettenkörper mit weichen Bügeln. **K & B**



Verbesserungen in Sachen Energieketten verspricht Kabelschlepp

Öffnungszeiten

Donnerstag, 25. September -
Donnerstag, 2. Oktober 2008;
9.00 - 18.00 Uhr



Ein neues Konzept stellt Faymonville vor



Tickets

- Tageskarte wochentags 19 Euro
- Tageskarte Samstag und Sonntag 11 Euro
- Ermäßigte Tickets ab 6 Euro
- Dauerkarte für 63 Euro



Ausstellerliste

Allison	F Süd-E54	Grammer	Halle 11 E22	NZG-Modelle	Halle 14.15 B08
Ausa	F Süd-G43	Hetronic	Halle 21 E12	Orlaco	Halle 13 D41
Böcker	F Süd-D04	Hiab	F Süd-E35 & E 39	Palfinger	F Süd-A30 & A35
Bridgestone	Halle 12 C09	HMF	F Süd-C06 + Halle 26 E39	PM Group	F Süd-E21
Continental	F Süd-G63	Hyva	F Süd-A19 & 21 + Halle 26	Rauwers	Halle 13 C28
Cormach	F Süd-E51	C11		Ruthmann	Halle 25 A38
CTE	F Süd-G09	Kabelschlepp	Halle 18 B13	Scheuerle	Halle 25 C50
Cummins	Halle 11 D19	Langendorf	Halle 25 C12	Spanset	Halle 18 B38
Dana	Halle 17 B27	Manitou	F Süd-E22	SSAB	F Süd-A23 + Halle 25 B05
Doll	F Süd-F17	Meusburger	F EA-S10 + Halle 27	Stiefel	Halle 13-C08
Effer	F Süd-G09	F01		Terex	F Süd-A06
Fassi	F Süd-C18	MKG	F Süd-D10	Thyssen Krupp	Halle 17-B11
Faymonville	F Süd-A20	Next Hydraulics	F Süd-A03	Versalift	F Süd-F27
Ferrari	Halle 21 B21	Nicolas	Halle 25 C50	VR-Leasing	Halle13 D69
Goldhofer	Halle 25 C07	Nooteboom	Halle 25 C29	ZF	Halle 17 A14



datraSMART



Elecdatra

neu auf den Platformers' Days

Elecdatra GmbH Tel: +49 (0) 27 43 - 93 53 833 www.elecdatra.de



Von 16m bis 36m
schnell und sicher.



SINCERT

C.M.C. S.r.l. S.S. 98 Km 79,380
70026 Modugno (BA) ITALY
Tel./fax: 39 080 5326 606/557

info@cmc-platforms.com - www.cmc-platforms.com



Wie sicher kommt man hoch hinaus?

Speziell für die Überlastsicherung an Hubarbeitsbühnen hat tecsis den Kraftaufnehmer F9301 entwickelt. Mit zwei unabhängigen Messkreisen erfüllt er die Sicherheitskategorie 3 der DIN EN 954-1. Dünnfilmzellen sowie eine Sicherheits-SPS sorgen zusätzlich für Zuverlässigkeit. Der Kraftaufnehmer ist dabei als tragende Verbindung zwischen Korb und Ausleger konzipiert und in verschiedenen Nennlastbereichen lieferbar. Selten war es also so sicher, ganz hoch hinaus zu kommen.



- erfüllt Sicherheitskategorie 3 der DIN EN 954-1
- kompakte Bauform in Edelstahlausführung
- für Messbereiche 350, 550, 750, 1500 kg
- optional mit Analogausgang 4...20 mA redundant mit CAN^{open}- oder CAN safety-Schnittstelle



Stand 4

Sie finden uns auch auf folgenden Messen.

Wir freuen uns auf Ihren Besuch!



Stand 1495

www.tecsis.de | kraft@tecsis.de

ONE NAME. ALL SOLUTIONS.

