

608 Multicrane: Vielseitigkeit ist wirtschaftlich

**700 kg Hubkraft bei
17 m Ausladung:**
für mehr Effektivität

Bis 8 t Tragkraft:
auch für Schwerlasten
im Industrieinsatz

**Neue 360° drehbare
Arbeitsbühne:**
800 kg Zuladung,
mehr Flexibilität im Einsatz

**Über 4 m Sichthöhe,
bis 17° Neigung:**
einzigartige Übersicht
für mehr Effizienz und
Sicherheit

1,98 m:
kleinster
Heckradius für
engste
Verhältnisse

Made in Germany
SENNEBOGEN 608
Multicrane

SENNEBOGEN 608 Multicrane

Raupenkrane
80-180 t

Seilbagger
30-180 t

Teleskopkrane
8-80 t

Fahrzeugkrane
35-40 t

Hafenkrane
45-180 t



SENNEBOGEN Maschinenfabrik GmbH
Hebbelstrasse 30
94315 Straubing / Deutschland
Tel.: +49 (0) 9421 / 540-144/145
e-Mail: cranedivision@sennebogen.de
www.sennebogen.com

SENNEBOGEN®

Kräftig ausgebaut

In prächtiger Verfassung zeigt sich zur Zeit der Markt für Mobilkrane. Rekorde bei den Stückzahlen, lange Lieferzeiten für die Großen, Ausbau der Palette in alle Richtungen, neue Akteure – die Branche kann ein Lied von all dem singen. Was sich auf dem Markt tut, hat Alexander Ochs in Erfahrung gebracht.

In welcher unfassbaren Höhe sind die Zahlen geschossen! Auf etwa 3700 Stück wird die weltweite AT-Mobilkranproduktion des Jahres 2007 geschätzt. Allein Liebherr, eigenen Angaben zufolge weltweit ganz klar Marktführer, hat im vergangenen Jahr exakt 1612 AT-Krane gefertigt. Für das aktuelle Jahr hat Liebherr ein „Produktionsprogramm“, so die interne Bezeichnung, von 1800 Mobilkranen. Damit dies so bleibt und nächstes Jahr die 2000er-Marke durchbrochen wird, haben sich die Ehinger einiges einfallen lassen. Trotz Kapazitätsengpässen setzen sie auf Diversifizierung: Das Kranprogramm wird weiter ergänzt, die Traglasten werden weiter erhöht. Damit steigt auch die Komplexität der Produkte. Und die Lieferzeiten. Sie dürften fast durch die Bank weg bei Anfang 2010 liegen, also zur nächsten bauma.

Zuletzt ging ein 500-Tonner an die Firma J. Bruns aus Hildesheim. Außer für Industriemontagen ist der neue Kran vor allem für die Errichtung von Türmen für Windkraftanlagen und den Austausch von Flügeln und Getrieben von Windkraftanlagen fest eingeplant. „Ich bin von der Leistungsfähigkeit des LTM 1500-8.1 über den gesamten Arbeitsbereich



Wiesbauers AC 100/4 von Terex Demag im Einsatz

überzeugt“, so Geschäftsführer Frank Bruns (3. v. r. im kleinen Bild auf S. 26).

Ganz frisch wurde der sechssachsige 150-Tonner LTM 1150-6.1 auf der Smopyc in Spanien vorgestellt. Er bietet mit 66 Meter den längsten Teleskopausleger seiner Klasse und setzt damit neue Maßstäbe, sagt das Unternehmen. Mit Teleskopauslegerverlängerungen und Doppelklappspitze erreicht er Hubhöhen bis 93 Meter und Ausladungen bis 76 Meter. Liebherr erweitert so das Konzept des „All-In-Kranes“ nach oben auf sechssachsige Mobilkrane und bringt seinen stärksten Kran dieses Konstruktionsprinzips auf den Markt. Das kompakte Fahrgestell weist eine Länge von lediglich 13,5 Metern auf und der minimale Wenderadius von elf Meter liegt nur unwesentlich über den Werten der fünfsachsigen Geräte der 150- / 160-Tonnen-Klasse.

Enorme Zuwächse von bis zu 40 Prozent meldet das Unternehmen bei AT-Kranen. Im Bereich der 100- und 200-Tonner ist gar von einer Verdreifachung die Rede. Auch der deutsche Markt entwickelt sich prächtig. „Der Inlandsmarkt zeigt sich in guter Verfassung“, so Liebherr-Geschäftsführer Christoph Kleiner. Nach wie vor wichtigster Auslandsmarkt für die Ehinger ist Spanien – allen Unkenrufen zum Trotz. Wird das auch für Deutschland gelten? Wenn ja, wie lange (noch), fragen sich viele. Diese Fragen stellen sich natürlich auch die Lenker bei Liebherr, für den Fall der Fälle. Ein gewisser Rückgang



(v.l.n.r.) Günter Scherlowsky mit Johann Lettenbichler, Stephan Goluch, TFG Gebiets Verkaufsleiter, sowie den Felbermayr-Kranprofis Josef Schwaighofer und Heinz Stecher nach erfolgter ATF 90G-4 Einweisung durch Markus Gruner, TFG Servicetechniker



Windkrafteinsatz für Bruns

könne über flexible Strukturen (Zeitkonten, Leihkräfte) abgefangen werden, vielleicht bis 20 Prozent, so die Geschäftsleitung. Doch daran vermag im Moment keiner zu denken.

Sieben auf einen Streich

Ähnlich sieht es aus bei Tadano Faun: Hier haben die Verantwortlichen zur Zeit alle Hände voll zu tun, um das auf der bauma 2007 abgepackelte Neuheiten-Feuerwerk auch entsprechend unter die Leute zu bringen, sprich die Maschinen an die Kunden auszuliefern. Gleich „Sieben auf einen Streich“ nehmen den Weg über die Alpen zum österreichischen Kran- und Schwerlast-Schergewicht Felbermayr. Als ersten übernahm kürzlich der Bereichsleiter Tirol, Prokurist Johann Lettenbichler, einen ATF 90G-4. Aus Lauf hinzustoßen werden im Laufe des Jahres ein ATF 40G-2, ein ATF 50G-3 sowie zwei ATF 65G-4 und zwei Aufbaukrane vom Typ HK 40. Auf wesentlich verschlun- genem Wege kam der erste Tadano Faun zu Felber-

Motivierte Fahrer sind spitze!

Aber nur geschulte Geräteführer arbeiten sicher!



Wir haben die Schulungsunterlagen, die Sie brauchen.

Für Ausbilder und Fahrer.

Zur Aus- und Weiterbildung und jährlichen Unterweisung.

- Für Staplerfahrer, Flurförderzeugführer, Kranführer, Erdbaumaschinenführer, Verlader, Anschläger, Sicherheitsbeauftragte, Betriebsleiter und Betriebsplaner.
- Handbücher, Broschüren, Filme, Powerpoint-CDs, Testbögen, Fahrausweise, Formulare, u.v.m.

Verlag Dr. Ingo Resch GmbH

Maria-Eich-Straße 77 · D-82166 Gräfelfing

Telefon 0 89 / 8 54 65-0 · Fax 0 89 / 8 54 65-11

eMail: info@resch-verlag.com

<http://www.resch-verlag.com>

Partner für qualifizierte Ausbilder.

RESCH

very busy, very easy,
very verope.

● special wire ropes from verope:
higher breaking loads and more flexibility.

« mayr, nämlich durch die Übernahme der Firma Schefold mit Sitz in Wörgl, Tirol. Das war im April 2004. Damals wurde der erste Tadano Faun in die Unternehmensgruppe Felbermayr integriert. „Die positiven Erfahrungen führten im vergangenen Jahr zum Abschluss des oben genannten Auftrages durch Günter Scherlofsky, Verkaufsleiter unseres österreichischen Händlers Ing. Fritz Kohlschein & Sohn“, teilte Felbermayr mit.

Und der zweite Streich, der folgt sogleich: Die nächste Übergabe fand Anfang Juni auf der IFBA in Kassel statt, der Internationalen Fachausstellung Bergen und Abschleppen. Zur Ausstellung und zur offiziellen Übergabe vor Ort an die Firma Völkl aus Straubing brachte der Hersteller einen niegelagerten ATF 65G-4 mit. Aufgrund der positiven Erfahrungen mit den Vorgängern RTF 65-4 und ATF 60-4 hat sich Geschäftsführer Rudolf Völkl für den deutsch-japanischen Bestseller und populären Taxikran entschieden. Die starken Traglastkurven können mit einem 2,5-Tonnen-Zusatzgegengewicht noch erhöht werden. Dieses hat Völkl



Weiterer Fünffachser von Grove, der GMK 5095



QAY240 von XCMG

ebenfalls mitgeordert, um den Kundenservice auch bei speziellen Einsätzen zu gewährleisten.

Wer genauer hinschaut, entdeckt beim ATF 65G-4 eine Besonderheit: Nach dem 90er ist nun auch der 65er als zweiter Mobilkran aus dem Hause Tadano Faun optional mit hydraulischer Spitze verfügbar – statt mit Doppelklappspitze.

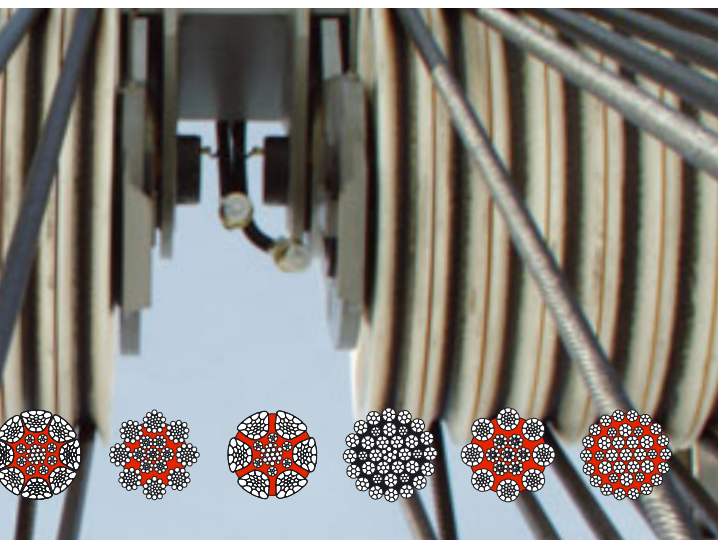
Entsprechend gut laufen die Geschäfte. Um gut 20 Prozent konnte Tadano den Umsatz im Geschäftsjahr 06/07 steigern. Vor allem in Europa und Nordamerika gingen die Verkaufszahlen steil nach oben.



Chinas Nr. 1 bei den Mobilkranen ist Zoomlion

Taxi oder Maxi?

Zwischen den beiden Polen Nordamerika und Europa ist auch Grove aktiv. Das bringt es mit sich, dass die Krane diesseits und jenseits des Atlantiks unterschiedliche Bezeichnungen tragen. Zwei Neue in der Klasse 100 bis 200 Tonnen kann der Wilhelmshavener Hersteller vorweisen, beides Fünffachser. Während der eine, der GMK5095, nicht mehr ganz neu ist und bereits auf der bauma 2007 einem Weltpublikum vorgestellt wurde, konnte er nun auf der Conexpo im Frühjahr erstmalig in Nordamerika präsentiert werden. Wie bei vielen AT-Kranen von Grove können die Anwender den 5095 als „Taxi-Kran“ für maximale Mobili- ▶▶



verope

rely on

www.verope.com

verope
rely on

Kiswire

► tät oder als „Maxi-Kran“ für größere Hubhöhen nutzen. Im „Taxi-Modus“ kann der Kran je nach den Straßenbedingungen vor Ort in unterschiedlichen Konfigurationen transportiert werden. Das Gewicht des Krans lässt sich dabei deutlich reduzieren. Der Kran verfügt über fünf Auslegereinstellungen, die am Einsatzort für maximale Flexibilität sorgen sollen. Mit seinem 60 Meter langen Ausleger sei der Kran ideal für das Aufstellen von Turmdrehkränen geeignet, so der Hersteller.

Der andere Neuling, der GMK5170 packt 170 Tonnen und bringt es auf 64 Meter maximale Auslegerlänge. „In seiner Klasse wird er aber auch neue Maßstäbe setzen“, ist sich das Unternehmen sicher und verweist auf die stärkste Lasttabelle in der Klasse von plus/minus 170 Tonnen.

Derweil mausert sich der Großkran GTK1100 zum Exportschlager. Weltweit herrsche großes Interesse an dem Kran, hieß es seitens des Unternehmens. Bislang liegen Aufträge vor aus Mexiko, Brasilien, Spanien und Russland.



Voelkls neuer ATF 65G-4 von Tadano Faun

Betriebszuständen, den mit 64 Metern längsten Ausleger seiner Klasse, die längste wippbare Spitze seiner Klasse, die höchste Gesamtsystemlänge seiner Klasse sowie die kompakten Maße. Mit 16,7 Meter Gesamtfahrzeuglänge gibt sich der Demag-Teleskopkran als kompaktester Sechssachser. Zur zusätzlichen Traglaststeigerung steht eine Superlift-Auslegerabspannung zur Verfügung. Zum Jahresende hat Terex Demag einen 1000-Tonner angekündigt.

Alt vs. Neu

Bei Sennebogen steht in der Klasse der Fahrzeugkrane der Aufbaukran HPC 40 bereit. Der kompakte Vierachser aus den niederen Traglast-Regionen meistert 40 Tonnen und kommt auf eine Auslegerlänge von 30 Metern. Mit Hilfe eines abwinkelbaren Hilfsauslegers sind weitere 7,5 Meter Länge drin.

Aus Spanien kommen übrigens neue Nachrichten aus Italien. Sie haben richtig gelesen: Denn der italienische Hersteller Locatelli konnte auf der Smopyc, der spanischen Baumesse in Saragossa, zusammen mit dem spanischen Händler Transgruas jüngst seine Citykrane präsentieren. Darunter befand sich auch der ATC 40, ein zweiachsiger 40-Tonner mit 35 Meter langem Ausleger. Er kann bequem den Einsatzort wechseln, da sein Mercedes-Motor (220 kW) über 70 Sachen schafft.

Neben diesen alteingesessenen Herstellern wagen sich auch Neue auf das Mobilkran-Terrain, allen voran die Chinesen. Die teilweise recht langen Lieferzeiten bis 2010 spielen neuen Marktteilnehmern natürlich in die Hände. Mit Abstand größter Kranhersteller Chinas ist XCMG. Die Palette reicht vom kleinen 25-Tonner mit zwei Achsen QAY 25 über Drei-, Vier- und Fünfachser bis hin zu den Siebenachsern QAY 240 und 300. Chinas Nummer zwei, Zoomlion, will den Export forcieren – im vergangenen Jahr hat der Hersteller etwa 750 bis 800 Mobilkrane exportiert – und sich auf die mittleren Traglastklassen konzentrieren. Dem Vernehmen nach sind ein 200- und ein 250-Tonner in der Pipeline. Und wie reagieren die Großen? „Immer einen Schritt voraus sein – mit Spitzentechnologie“, wie es ein Manager eines renommierten deutschen Herstellers formuliert.



Kompakter Italiener: der ATC 40 von Locatelli

Kran & Bühne

DAS MAGAZIN FÜR
KRAN- UND ARBEITS-
BÜHNEN-ANWENDER



Ihr Vorteil!

Um leistungs- und wettbewerbsfähig zu bleiben, benötigt die Industrie gerade bei härteren Marktbedingungen hochqualifizierte und ihre Märkte betreffende Informationen. Diesem Verlangen kommt *Kran & Bühne* mit praxisorientierten Artikeln nach, die dem Leser helfen, fundierte Entscheidungen zu treffen. Die Artikel werden von einem erfahrenen, international und in Deutschland tätigen Journalistenteam verfasst. *Kran & Bühne* liefert dem Leser harte Fakten darüber, welche Ausrüstung für welche Einsätze geeignet ist, sowie Neuigkeiten und Baustellenberichte.

Abonnieren Sie jetzt einfach und bequem!

per Fax: (0761) 88 66 814

oder per Post: Kran & Bühne · Sundgaullee 15 · D-79114 Freiburg

Tel.: (0761) 89 78 66-0 · Fax (0761) 88 66 814 · E-Mail: info@Vertikal.net · www.Vertikal.net

Ja, ich abonniere *Kran & Bühne* für ein Jahr (8 Ausgaben) für € 26.00 (inkl. 7% MwSt.) frei Haus (bzw. € 39.00 für Abonnenten außerhalb Deutschlands).

- » Name/Vorname:
- » Firma:
Umsatzsteuernummer (nur bei Firmen)
- » Straße/Postfach:
- » Postleitzahl/Ort:
- » Land:
- » Tel.:
- » Fax:
- » E-Mail-Adresse:
- » 1. Unterschrift des Abonnenten:

Ich wünsche folgende Zahlungsweise:

- Bargeldlos per Bankeinzug (nur in Deutschland)
- gegen Rechnung

- » Kontonummer:
- » Bankleitzahl:
- » Geldinstitut:
- » Firma:
- » Postleitzahl/Ort:

Hiermit bestätige ich, dass die Abbuchung des jährlichen Abo-Betrages von € 26.00 für o.g. Firma/Anschrift vorgenommen werden kann.

- » 2. Unterschrift des Abonnenten:

Widerrufsgarantie: Das Abonnement kann jederzeit und ohne Angabe eines Grundes widerrufen werden. Die Kosten für nicht zugestellte Ausgaben werden zurückerstattet.

Vertikal
.net