



The GMK4100-L: powerful and innovative

The new 100 t (110 US t) all-terrain crane from Grove provides excellent lifting capacity with a seven-section 60 m (197 ft) boom. The crane is capable of lifting 11 t (12 US t) at 53 m (174 ft), making it ideal for tower crane erection. The new operator's cab is designed for comfort, contributing to operator safety and job site productivity. A 10-17 m (33-56 ft) hydraulic luffing swingaway and an optional 5 m (16 ft) insert increases hook height to 83 m (272 ft). The MEGATRAK™ hydraulic suspension system provides superior on and off-road performance.

See the GMK4100-L, along with other Manitowoc Crane Group products at Bauma at Stand 1105!

GROVE

www.mcgads.com/1106

Manitowoc
Crane Group

AUSSTELLER/EXHIBITOR	HALL	STAND
ACE	F8N	F8.N822/2
Bencini	F5N	F5.N507/3
Eurogru Rigo	F11	F11.1103/1
Grove / Manitowoc	F11	F11.1105/1
Haulotte	F10	F10.1005/3
Hitachi Sumitomo	F12	F12.1202/4
Kato	F11	F11.1103/1
Liebherr	F8	F8.804-807
Link-Belt	F12	F12.1202/4
Locatelli	F11	F11.1104/8
Marchetti	F12	F12.1204/5
Ormig	F10	F10.1006/5
Sany	F8N	F8.N816
Sennebogen	F7	F7.706/1
Spierings Kranen	F11	F11.1103/2
Tadano Faun	F12	F12.1205
Terex-Demag	F7	F7.704/705
XCMG	C4	C4.205/404
Zoomlion	F8N	F8.N818

As usual at Bauma we have a good turnout of mobile crane manufacturers, so there is plenty to see. The largest concentration of machines is near the South entrance where we start on the **Link-Belt** stand (F12) which it is sharing with sister company

ATF80-4 which it replaces. The three axle 50 tonne ATF50G-3 with a 40 metre main boom beats its predecessor by six metres and finally the smallest of Faun's new All-Terrains is the two axle ATF40G-2 with a 35.2 metre boom. While on the stand have a look at the 55



Terex Demag AC100/4

Hitachi Sumitomo. The Kentucky-based manufacturer is hoping to raise its profile in Europe with its 81 tonne capacity HTT 8690 Truck Terrain crane, a truck crane with All-Terrain type steering and multi-axle drive.

In the next block is **Tadano Faun** which is showing a raft of new models - six in all. Have a look at the new 360 tonne ATF360G-6 on six axles with 60 metre main boom and a new jib design. The 90 tonne, 8x6x8, ATF90G-4, with its 51 metre main boom offers 11 metres more boom than the

tonne rough terrain GR 550EX and the new Tadano-Faun HK40 truck mount which replaces the HK35. You cannot miss our next stop. Heading next door we can see the new Grove cranes on the **Manitowoc Group** stand. Looming over it is the unique, radical, bold - GTK1100 the mobile tower crane with 140 metres of telescopic mast and boom. Designed for working in congested areas such as petrochemical plants and on wind farm construction, the GTK offers a mobile crane alternative to large crawler cranes. Manitowoc claims

the new crane can set up in around 20 minutes, we have it on good authority that it will conduct one demonstration at 16:00 on Tuesday 24th so don't miss it. Moving on to the more normal mobile cranes, this is the first chance to see the new five axle, Grove GMK5095 100 tonne All-Terrain crane with 60 metre seven section boom. The long boom version of the recently Grove GMK4100 is also making its exhibition debut as is latest rough terrain crane, the RT540E.

Almost opposite you will find **Ormig**, with its range of pick & carry cranes, including its recently launched 16 tonner.

This is the first opportunity to meet **Locatelli** since its takeover by Venpa 3, it is highlighting its new 60 tonne, Gril 8600 rough terrain with 32 metre, four section

Locatelli ATC40



boom plus 17.5 metre bi-fold swingaway. It is also hoping to show a new two axle 40 tonne City crane, the ATC40, which adopts many of the features from its 20 tonner.

Heading south on F11 **Spierings** may have its new seven axle SK2400 hydraulic folding mobile tower crane alongside its other models. Do stop and stare.

Next door is **Euro-Rigo** the new crane producer resulting from the agreement between **Kato** and the **Rigo** family. Details are vague so it will be worth asking about the company's future plans and product line. Press them about

Link-Belt HTT8690



Grove RT540E

plans to re-introduce the small Kato City cranes on the European market.

There is a bit of a walk now to **Liebherr** but well worth it to see the main attraction, the new nine axle 1,200 tonne LTM11200-9.1 All-Terrain - which claims to be the world's most powerful telescopic crane boasting a 100 metre main boom. A good deal of attention will also be focused on Liebherr's replacement for its popular LTM1045, the LTM1050-3.1 which has four metres more boom and a 12 percent capacity improvement.

A few more steps brings you to **Terex Cranes** and the first chance to see the 100 tonne, four axle AC100/4. Also take a look also at its truck cranes, the three axle, 40 tonne TC40L - smaller brother to the odd looking three axle TC60L and a 60 tonne four axle truck crane from its Changjiang operation in China.

Cross the road to the North area to see Chinese manufacturers **Sany** and **Zoomlion** which is now offering CE versions of its truck crane as is XCMG which can be found in Hall C4.

www.hbv-hydraulik.de

Lust auf was Neues?

FlexBox

...aus der Praxis,
für die Praxis!



Die HBV **Flexible-DatenBox** ist auf der Basis jahrelanger Erfahrungen in der Maschinen- und Bühnenvermietung praxisnah entwickelt worden.

Bei der **FlexBox** handelt es sich um ein Datenverarbeitungssystem zur Feststellung des Arbeitszustandes einer Maschine (z.B. Arbeitsbühne, Mobilkran, Radlader, etc.)

Die FlexBox kann:

- ➔ **Mieteinnahmen erhöhen**
- ➔ **Kosten senken**
- ➔ **Versicherungsprämie senken**
- ➔ **gestohlene Geräte orten**
- ➔ **Maschinen fernwarten**
- ➔ **Fehler analysieren**
- ➔ **in 15 Minuten betriebsbereit installiert werden**

Sie erreichen uns auf
der **BAUMA 2007**
unter 0162-13 13 666

AG
ASSEKURANZ
Mehler AG Hannover

Bei dem Einbau der **FlexBox** garantiert unser Partner **AGL** günstigere Versicherungskonditionen für Ihr Maschine.

www.agl.de - Tel. 05 11 / 30 42 50

Mehr Info's und Produktdaten unter:
www.hbv-hydraulik.de

HBV

HBV GmbH Südfelde 3-5
D-48480 Spelle
Tel 0 59 77 - 9 21 51
Fax 9 21 53
www.hbv-hydraulik.de
email: info@hbv-hydraulik.de

S+G
Schwertransporte und
Gesamtlogistik

Ihr Schwerlastspezialist in Sachen
Transporte und Kranarbeiten

- Mobilkrane bis 250 to
- Kesselbrücken bis 20m / 60 to
- Schwerlastmontagen bis 250 to
- Projektlogistik

www.sg-logistik.de

0 18 05 - 7 84 7 37 84 23*

SUB-SERVICE

* Call per Min.

HBV

1992 12 m
1998 20 m
2005 35 m
2007 70 m
2008 95 m

HYDRAULIK-BÜHNEN-VERLEIH

- Europaweite Vermietung von Arbeitsbühnen
- Vielseitig im Bereich Großgeräte
- Komplettes Spektrum an: Scherenbühnen, Boom-Lifte, Tele-Stapler, LKW-Bühnen, Minikräne, u.v.m.

Service-Nr.:
01805 4 2 8 6 6 2 4 5*

hbvmobil
The Last one who

www.hbv-hydraulik.de

AUSSTELLER/EXHIBITOR	HALL	STAND
ACE	F8N	F8.N822/2
Bencini	F5N	F5.N507/3
Eurogru Rigo	F11	F11.1103/1
Grove / Manitowoc	F11	F11.1105/1
Haulotte	F10	F10.1005/3
Hitachi Sumitomo	F12	F12.1202/4
Kato	F11	F11.1103/1
Liebherr	F8	F8.804-807
Link-Belt	F12	F12.1202/4
Locatelli	F11	F11.1104/8
Marchetti	F12	F12.1204/5
Ormig	F10	F10.1006/5
Sany	F8N	F8.N816
Sennebogen	F7	F7.706/1
Spierings Kranen	F11	F11.1103/2
Tadano Faun	F12	F12.1205
Terex-Demag	F7	F7.704/705
XCMG	C4	C4.205/404
Zoomlion	F8N	F8.N818

Vor allem das Besondere wird einem in Sachen Mobilkrane auf dem Weg über die bauma begegnen. Schon der erste Stopp verdeutlicht dies. Der LTM 11200-9.1 von Liebherr ist der derzeit stärkste AT-Kran auf dem Markt. 100 Meter Hauptausleger und 1200 Tonnen maximaler Tragkraft sind nur einige der Daten. Gleichfalls neu ist der LTM 1050-3.1, Nachfolger des LTM 1045-3.1. Mit einem Sprung über die (alten) Gleise geht es zu **Terex Cranes**. In Sachen AT-Kran ist als Neuheit der AC 100/4 zu sehen, der als 4-Achser mit nur 2,55 Meter Breite auskommt. Mit dem PPM TC 40 L wird eine weitere Neuheit präsentiert, die das Sortiment in Sachen LKW-Aufbaukrane erweitert. Dazu gibt es den neuen Geländekran RC60 mit 40 Meter Gesamtauslegerlänge.

Auch das jüngste Mitglied der Terex-Gruppe, Terex-Changjiang, stellt seinen neuen Vierachser LT 1050 vor. Die Reise geht weiter zum Nachbarstand, wo **Sennebogen** seine beiden Neuheiten in Sachen Mobilkrane präsentiert. Das Unternehmen hat sein Modell 613 komplett überarbeitet und stellt zudem ein völlig neu entwickeltes Modell 643 vor. Von hier aus führt ein Abstecher ins nördliche Areal, wo sich unter anderem die chinesischen Hersteller **Sany** und **Zoomlion** finden, nur wenige Blocks weiter präsentiert sich das indische Unternehmen **ACE**, das unter anderem Pick and Carry-Krane im Portfolio führt. Im äußersten Nordwesten informiert **Cams** über seine Industriekrane der Marke Bencini. Nach diesem Ausflug geht es zurück in das



Tadano ATF 160G-5



Grove GTK1100

südliche Areal. **Ormig** begegnet einem zuerst auf dem Weg, wo als Neuheit der 16tmE die Reihe der Industriekrane ergänzt. Zudem ist auch der Aufbaukran 804AC mit dabei. Einen Block weiter informiert **Haulotte** über seinen neuen Easy Crane GHA 16-22, der Lasten bis drei Tonnen heben kann. Die Besonderheit: der kleine Lastenesel wird komplett ferngesteuert. Den Weg nach Osten folgend, geht die Reise zurück in die Welt der großen AT-Krane. **Grove** präsentiert hier zum einen seinen neuen Fünfachser GMK 5095 und den neuen Geländekran RT540CE. Schon im Vorfeld für die Neugierde hat indes der GTK1100 gesorgt. Grove setzt hier auf ein neues Konzept, bei dem ein Teleskopmast mit Verlängerung auf eine Hubhöhe von 140 Meter kommt und Lasten mit 70 Tonnen auf bis zu 120 Meter heben kann. Einen Steinwurf weiter lässt sich **Tadano Faun** nicht lumpen und bringt gleich sechs Neuheiten mit. Darunter der ATF 360G-6, das neue Flaggschiff des Unternehmens. Der 360-Tonner auf sechs Achsen ist mit einem 60 Meter langen Hauptausleger ausgestattet. Die weiteren Neuheiten sind der ATF 90G-4, ATF 50G-3 und ATF 40G-2 aus dem AT-Bereich sowie der Geländekran GR-550EX und der Aufbaukran HK 40. Im Zickzack geht es weiter gen Süden, wo als

nächstes **Marchetti** zu finden ist, das zuletzt seinen 60-Tonner auf drei Achsen MG 60.3/1 vorgestellt hat. Einen Block zurück nach Westen hat Locatelli seinen neuen AT-Kran auf dem Stand. Der ATC 40 ist mit 7,03 Meter als 40-Tonner ähnlich kompakt wie sein etablierter kleiner Bruder. Gleichfalls neu und mit dabei ist der Geländekran GRIL 8600. Das Trio der italienischen Kranhersteller komplettiert im nächsten Karree **Autogru Rigo**. Hier haben auch **Kato** und **Spierings** ihre Zelte aufgeschlagen. Letztere präsentieren ihren neuen SK2400-AT7, einen Turmdrehkran aufgebaut auf einen 7-Achser. Den Abschluss der langen Runde bildet **LinkBelt**, das den Stand mit seinem Schwesterunternehmen **Hitachi Sumitomo** teilt. Vorgestellt wird der neue 90-Tonner HTT-8690 Mobilkran.

Spierings



SENNEBOGEN®

Seilbagger • Raupenkrane • Umschlagmaschinen • Teleskopkrane • Hafenkrane • Fahrzeugkrane • Multihandler

SENNEBOGEN 643
the new dimension
of lifting



SENNEBOGEN 643M

- 40 t
- 135 kW
- 44 m

NEU!

Crane Line



Vorsprung durch Innovation

www.sennebogen.com

AUSSTELLER/EXHIBITOR	HALL	STAND
Casagrande	F12	F12.1211/1
CMV	F13	F13.1307/1
Crane Business	F12	F12.1204/5
Fushun	F12	F12.1204/5
Hitachi Sumitomo	F12	F12.1202/4
Imai	B3	B3.500
Kegiom	F5	F5.904/9
Kobelco	F12	F12.1202/2
Liebherr	F8	F8.804 -807
Link-Belt	F12	F12.1202/4
Manitowoc	F11	F11.1105/1
Maeda	F10	F10.1003/1
Marchetti	F12	F12.1204/5
Nobas	F12	F12.1210/1
Sany	F8N	F8.N816
Sennebogen	F7	F7.706/1
T.C.M	F9N	F9.N917/3
Terex-Demag	F7	F7.704/705
Tes Car	F12	F12.1213/5
Unic	F11	F11.1102/15
XCMG	C4	C4.205/404
Zoomlion	F8N	F8.N818

Auf Ketten sind viele unterwegs und der Weg führt über das gesamte Freigelände. Der nächste Anlaufpunkt ist **Liebherr**. Richtig mächtig überragt der neue LR 11350 die Messe mit seiner maximalen Auslegerlänge von 228 Meter. Daneben erscheint der ebenfalls neue LR 1300 mit 300 Tonnen

Tragkraft recht klein. Den Weg in Richtung Westen querend hat **Terex Demag** seine Zelte aufgebaut und informiert auch über seinen neuesten, den CC 2800-1 NT mit schmalerer Spurbreite. Einen Block weiter empfängt **Sennebogen** die Besucher mit dem 4400 Star-Lifter. Der 140-Tonner ist mit einem 52,3

Meter langem Hauptausleger ausgestattet. Dazu wird der komplett überarbeitete 613HD vorgestellt. Von hier aus lohnt sich ein Abstecher ins nördliche Freigelände. So präsentiert sich unter anderem der chinesische Raupenkrane-Hersteller **Sany** ebenso wie **Zoomlion** hier. Einige Blocks weiter stellt **TCM** seine Geräte vor. Der Weg führt zurück aufs „alte“ Freigelände, wo man **Casagrande** mit seinen Raupenkranen bis 80



Kobelco SL6000

Tonnen Tragkraft als nächstes auf der Tour begegnen kann. Benachbart sind die Geräte von **Nobas** zu finden, die zumeist in die Kategorie Seilbagger einzustufen sind. Der Weg Richtung Süden geht zuerst am Stand von **CMV** mit seiner TL-Baureihe vorbei, bevor mit **Manitowoc** noch mal ein Highlight in Sachen Raupenkrane erreicht



Liebherr - LR11350

wird. Als Neuheit steht das Modell 14000 am Stand, das neben seinen 200 Tonnen Tragkraft eine maximale Spitzhöhe von 113,8 Meter aufweist. Bekannt für seine AT-Krane führt **Marchetti**, dass als nächstes zu finden ist, mit den Modellen der Marke Sherpa - Teleskopraupenkrane mit 65 Tonnen Tragkraft - im Programm. Den Abschluss der Tour bildet das Karree auf dem sich sowohl **Hitachi-Sumitomo** als auch **Kobelco** finden. Letztere bringt mit dem SL6000, dem BME800HD und dem CKE600 drei neue Geräte mit nach München.

We begin our tour of the crawler crane exhibits with **Terex-Demag**. The huge CC 2800-1 NT, the narrow track version of this 280 tonner designed specifically for wind farm work will be difficult to miss. Also ask about the company's plans for its Terex branded IHL crawlers for Europe. Cross the aisle to **Liebherr** and the new 1,350 tonne LR11350 is surely the highest exhibit at the show with a maximum tip height of 228 metres. Alongside Liebherr's new 300 tonne LR1300 looks like a mini crane.

Now cut across to **Sennebogen** which has most of its cranes on show, the largest is the 140 tonne 4400 Star Lifter, equipped with a 52.3 metre main boom plus 46.7metre jib. Its new telescopic crane, the 40 tonne 643, available with either a mobile or crawler undercarriage will also be unveiled as well as the completely revised 613HD 16 tonne telescopic boom crawler crane is also worth a look.

Heading North we see two Chinese crane producers, **Sany** which recently extended its line to a 400 tonner and **Zoomlion** which displayed a 600 tonner at Bauma China. A third Chinese producer **XMCG**, better known for its truck mounts, is in Hall C and unlikely to be showing a crawler. While in the north area stop off and see **TCM** the small Italian producer of telescopic crawler cranes.

Heading back to the main outside area, and

the top end of aisle F12, you can pick up the foundation crane manufacturers **Casagrande**, **Nobas** and **CMV** with its TL-Series. Head south to **Manitowoc**, one of the most famous crawler crane names. The company is

unveiling its new 200 tonne Model 14000 with 86 metre main boom and up to 113 metre luffing jib. Deliveries begin this year. Next stop is **Crane Business**, the Dutch crawler crane importer which will be showing its unusual **Marchetti** Logicrane with telescopic boom and outriggers. Crane Business is also the dealer for **Fushun**.

Finally we head to the bottom corner of the outside area where we find the Japanese manufacturers, **Hitachi Sumitomo** and **Kobelco**. Hitachi is launching its 120 tonne SCX1200-2 onto the European market and will show its SCX400 telescopic crawler. **Kobelco**, which claims European market leadership, has an impressive display with its new 600 tonne SL6000 with Super Heavy Lift, the first two of which are destined for **Weldex** in the UK. The SL600 will sport 170 metres of boom and jib. The 60 tonne CKE600 launched last year will also be on show along with the BME800HD heavy duty foundation crane.



Terex Demag CC2800-NT



Sennebogen 4400



Liebherr LR11350



WILBERT
Turmkrane GmbH



Mit Sicherheit
wirtschaftlicher.

Warum?
Fragen Sie uns!

BAUMA 2007.
Freigelände Süd, Stand 1102/2.

WILBERT Turmkrane GmbH

Gewerbepark Am Lindchen 12
D-55442 Warmsroth
Telefon +49 (0)6724 606-400
Telefax +49 (0)6724 606-193
www.wilbert-turmkrane.de
kontakt@wilbert-turmkrane.de

AGS will be at:
• Bauma/Munich 2007
Stand 901 A/2 - Hall F9 (outside)
• CTT / Moscov 2007
• TP avenir / Lyon 2007



THE SPECIALIST IN ASSISTANCE FOR TOWER CRANE DRIVING

SECURITY TECHNOLOGIES

FOR TOWER CRANES AND BUILDING SITES

■ GUARANTEEING SECURITY

■ OPTIMIZING PRODUCTIVITY

■ HOTLINE ASSISTANCE

■ ANTI COLLISION SYSTEMS ■ ELEVATED OBSTRUCTION LIGHTING SYSTEM ■ ANEMOMETERS ■

A COMPLETE RANGE OF INNOVATIVE PRODUCTS!

AC3 ANTI COLLISION SYSTEM FOR TOWER CRANES



SF3 ELEVATED OBSTRUCTION LIGHTING SYSTEM FOR TOWER CRANES



AN3 ANEMOMETER FOR TOWER CRANES



AGS: THE SPECIALIST IN ANTI COLLISION SYSTEMS FOR TOWER CRANES

AGS is specialized in the analysis, the advice, the recommendation and the implementation of customized solutions to overcome safety, organizational and production constraints on building sites.

www.ags-btp.fr

AGS RHÔNE-ALPES (headquarter) - 11, rue Balzac - 69150 DÉCINES - tél. : 33(0)4 37 42 15 00 - fax : 33(0)4 37 42 15 01
AGS CENTRE - 150, route d'Orléans - 45140 INGRE - tél. : 33(0)2 38 91 48 97 - fax : 33(0)2 38 91 45 32
AGS NORD - PAS DE CALAIS - 295, rue de la Lys - 59253 LA GORGUE - tél. : 33(0)3 28 48 26 42 - fax : 33(0)3 26 48 71 96
AGS ÎLE-DE-FRANCE - 1, route de Longjumeau - 91380 CHILLY MAZARIN - tél. : 33(0)1 69 34 68 19 - fax : 33(0)1 64 48 81 06
AGS NORD EST - 4, rue de la madeline - 54000 NANCY - tél. : 33(0)3 83 19 06 77 - fax : 33(0)3 83 20 19 42
AGS SUD OUEST - Lieu-dit Beylousgues - 32140 LALANNE ARQUE - tél. : 33(0)4 37 42 15 00 - fax : 33(0)4 37 42 15 01

SOON, OPENING OF AGS NORMANDIE IN ROUEN

AUSSTELLER/EXHIBITOR	HALL	STAND
ACE	F8N	F8.N822/2
Arcomet	F11	F11.1106/2
Benazzato Gru	F9	F9.903/8
BKT	F13	F13.1303/3
Comansa	F11	F11.1103/8
Comedil / Terex	F7	F7.704/705
Conducta	F12	F12.1203/2
Eurogru	F9	F9.903/8
FM Gru	F11	F11.1104/11
Hanwoo TNC	F6N	F6.N610/4
Jaso	F10	F10.1003/4
Jost Cranes	F11	F11.1101/3
König Krane	F11	F11.1102/4
Liebherr	F8	F8.804/807
Metalbo	F12	F12.1201/5
Monta-Rent	F9	F9.903/8
Officine Piccini	B3	B3.233
Potain	F11	F11.1105/1
Raimondi	F10N	F10.N1015/9
Saez	F13	F13.1306/2
Wilbert	F11	F11.1102/2
Wolffkran	F9	F9.905/3
Yongmao	F9N	F9.N925/1



Wolff 4517 City

Start ist der Stand von **Terex**, wo sich **Comedil** präsentiert, klassischerweise stark bei den Obendrehern. Von dort aus sind es nur wenige Schritte nach Osten zum **Liebherr**-Stand, wo eine ganze Reihe von Neuheiten aufgeboden werden: Die EC-B Flat-Top-Krane zählen genau so dazu wie der Schnelleinsatzkran 22HM und der Nadelausleger-Kran 200 DR 5-10. Weiter geht es in südlicher Richtung zu **Wolffkran**. Dort finden sich drei große Neuheiten, allen voran ein großer Wipper der XL-Klasse mit neuem Konzept. In derselben Reihe, zwei Stände weiter südlich, befinden sich gleich drei Hersteller auf einer Ecke mit ihrer Kranpalette: **Eurogru** mit Selbstaufbaukranen, **Monta-Rent** mit Turmkranen auf Raupenfahrgestell, darunter dem Montalift 102 S, und **Benazzato**. Neben am Osten sind die Krane von **Jaso** aus Spanien zu sehen. Wieder einen Tick weiter nach Osten (und auch Süden) wartet **Wilbert** mit zwei Neuheiten, einem spitzenlosen Laufkatzenkran sowie einem Wippkran. Traditionsreich bei den Untendrehern ist **König Krane**, an der gleichen Ecke zu finden. Ein paar Meter weiter gen Süden werden von **Jost Cranes** die Modelle JTL 68.4 und JT 132.8 ausgestellt. Gegenüber im Osten erwartet Sie **Metalbo** und, noch einen Tick weiter nach Osten und Norden, ganz am Rand des Geländes, **BKT** mit Spitzenlosen und Wippern und nebenan - nach **Westen** - **Conducta**, bekannt für seine Euro-Baureihen. Diagonal gegenüber im Nordwesten kommt erst **FM Gru**, dann **Arcomet** mit seiner Traditionsmarke **Potain** Richtung Norden. Ein Schlenker nach Osten bringt Sie zu den Obendrehern von **Saez**. Ein gutes Stück weiter nach Nordwesten, im Freigelände Nord, sitzt **Raimondi**. Noch einmal weiter in gleicher Richtung sind Turmdreher von **Yongmao** aus China zu sehen, ganz in der nordöstlichsten Ecke.

The tour starts at the **Terex** stand where **Comedil** is showing both self erectors and luffing jib cranes. Just a short distance away is the huge **Liebherr** stand with two EC-B flat top cranes; one of the highest tower cranes at the show is the 630EC-H with a 90 metre

on the corner of the same block. A short way on is innovative **Jost Cranes**, showing at least two new models, the topless luffing crane JTL 68.4 and the topless saddle jib JT 132.8.

Carry on to **FM Gru** and then **Potain** with two new flat tops and two new self-erectors, the MDT 218 and MCT80 the first in a new city range, and the company's recently launched MR295 luffer. On the self erector front the innovative two section telescopic masted Igo T70, is available on a wide range of chassis and can install two further loose sections for greater height, while being fully self erecting. The much smaller, easy to erect MC13 is designed for smaller site.

At the back of the show is **Saez** then it is a long walk to the top of the north area and **Raimondi** and then **Yongmao** of China. This is the first opportunity in Europe to see this company's range of flat top cranes. The company has a new compact model and offers short deliveries and European product support.



Liebherr 22HM

hook height. Head south to **Wolffkran** to take a look at a new luffing jib and two new 'L class' topless saddle jib cranes with 180 tonne/metre and a 224 tonne/metre capacities. A few stands further on are three manufacturers on the same corner - **Eurogru** with its self-erectors, **Monta-Rent** with tower cranes on a crawler chassis including the Montalift 102 S and **Benazzato**. Cross the aisle to stop at **Jaso** cranes and then in to **Wilbert** and look over its two new machines built with rental people for rental applications, **Koenig Cranes** is



Potain Igo T 70



Jost Hydraulic Luffer

E.P.O.S.
die Informations- und Steuerzentrale
für das gesamte Unternehmen

MATUSCH
Branchensoftware • Entwicklung

Tel.: +49 (0) 9561/8194-0 www.scheduling-software.de
Fax: +49 (0) 9561/8194-22 www.schwerlast-software.de

BRAVI
new working solutions

STRESS?!?

.....NO STRESS!

Leonardo
the Italian genius

BRAVIISOL divisione meccanica srl
S.S. Adriatica, 16 Km 314,600 - 60022 Castelfidardo (AN) Italy
tel. +39.071.7819090 - fax +39.071.7819355
www.braviisol.com - e-mail: info@braviisol.com

MOSCATI CO. 2007

**GESUCHT: BEKANNTSCHAFT FÜR ERHEBENDE ERLEBNISSE
VON: SCHLANKEM, GROßEM, JAPANISCHEM MODELL**

**ICH MAG: GEWICHTE HEBEN UND REISE GERNE
ICH BIN: SPARSAM, ZUVERLÄSSIG, ORTSUNGEBUNDEN UND MOBIL**

BESUCH MICH AUF **WWW.MAEDACRANES.DE**
ODER TREFF' MICH AUF DER BAUMA IN MÜNCHEN, FREIGELÄNDE F10, STAND NO. 1003/1

K
Kranlyft

AUSSTELLER/EXHIBITOR	HALL	STAND
Böcker	F12	F12.1203/2
Imai	B3	B3.500
Kegiom	F9	F9.904/9
Maeda	F10	F10.1003/1
Paus	F5	F5.503
Palazzani	F11	F13.1305/3
Riebsamen	F7	F7.N715/1
Unic	F11	F11.1102/15

Kleine Krane, große Wirkung - oder: kleine Ausstellerliste in diesem Segment, aber große Runde über das Messegelände. Wenn Sie sich in südöstlicher Richtung orientieren, stoßen Sie als erstes auf die Miniraupenkrane des italienischen Herstellers **Kegiom**. Zusammen mit Tele-Mini Lifttechnik, der Generalvertretung für Deutschland und Österreich, wird das brandneue Modell E 350 Plus präsentiert. Mit einer Kapazität von 2050 Kilogramm besitzt dieser „Mini“ eine maximale Abstützbreite von schmalen 1,70 Metern. Dem Hersteller zufolge ist dies „die schmalste Abstützbasis bei vollen Tragwerten, die bisher ein Minikran erreicht hat“. Setzen Sie Ihren Rundgang weiter in Richtung Südosten fort, und Sie landen bei **Maeda**. Hier werden Minikrane aus japanischer Produktion ausgestellt. Noch einen Tick weiter südostwärts geht es, bis Sie bei **Unic** ankommen. Hier begegnet Ihnen eine Neuvorstellung, und zwar der Miniraupenkran 706. Jetzt heißt es, sich nach Nordosten zu orientieren und den Stand von **Albert Böcker** anvisieren. Das deutsche Unternehmen stellt den neuen Anhängerkran AHK 31/1400 in Alu-Leichtbauweise vor. Seine Besonderheit: Er kann auch als Bühne eingesetzt werden. Verschiedene Anhänger- oder auf LKW-Fahrgestellen aufgebaute Aluminium-Krane mit Förderhöhen zwischen 25 und 41 Meter komplettieren das Angebot. Schlagen Sie nun einen weiten Bogen nach Westen und auch



nach Norden, in Richtung Messehallen, wo Sie Imai erwartet. Das italienische Unternehmen hat unter anderem eine Auswahl seiner Mini-Raupenkrane mit nach



Paus Skyworker

München gebracht. Nun bahnen Sie sich am besten einen Weg in nordöstlicher Richtung. Denn hier wartet die **Hermann Paus Maschinenfabrik** mit Bewährten und Neuem auf. Als Neuheit ist ein Kran mit Arbeitskorb, der Aluminium-Anhängerkran SkyWorker, vor Ort zu sehen. Dieser soll neben seiner

Funktion als Kran durch einen einfachen Umbau auch als vollwertige Hubarbeitsbühne genutzt werden können. Last but not least steht ein Abstecher ins Freigelände Nord an zu **Riebsamen**, bekannt für seinen Euro-Multi-Kran.



Maeda MC405 CRM

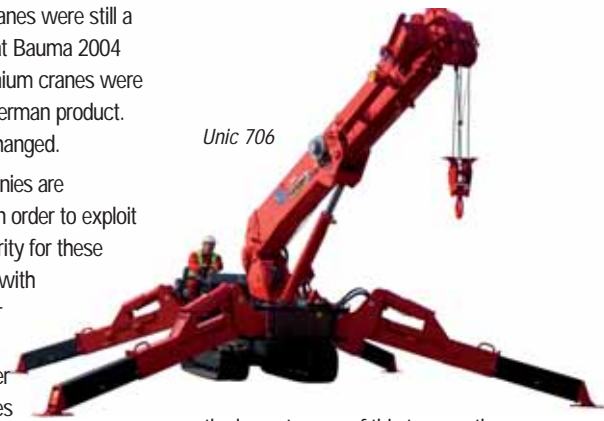


Böcker AHK 31-1400

Mini or compact cranes were still a very niche market at Bauma 2004 and trailer or aluminium cranes were principally a local German product. How things have changed.

Some seven companies are exhibiting this year in order to exploit the growing popularity for these machines. Starting with Italian manufacturer **Kegiom** which is exhibiting its crawler mounted mini cranes with Tele-Mini Lifttechnik, its distributor for Germany and Austria. On the stand is the company's brand-new model E 350 Plus which offers a capacity of 2,050 kgs from an outrigger width of only 1,700mm, which Kegiom claims is the narrowest working base for a full capacity two tonne mini crane. Moving away from the Halls cross the aisle diagonally to **Maeda** on the **Kranlyft** stand, the company that introduced the tracked mini crane to Europe. Look out for the recently launched MC405CRM until recently

Unic 706



the largest crane of this type on the market. Continuing in the same direction a little further is the **Unic** stand where the massive 706 is having its world premiere. This new crane takes over from the Maeda 405 as the largest spider crane. For a change of pace head northeast a couple of blocks to **Albert Böcker** to see its AHK 31/1400 aluminium boomed trailer crane.

This unit has been designed to convert easily into a telescopic work platform. The German based producer offers trailer and truck-mounted aluminium cranes with booms from 25 to 41 metres. Head back to the Halls where you will find **Imai** in B3. The company is showing its new Gecko range of mini cranes and is also known for its custom-built mini cranes. Now head back outside to area F5 where you will find **Hermann Paus**. Its SkyWorker aluminium trailer crane offers a full EN280 working platform. Finally head over the road to the North area and F7N to find **Riebsamen** with its locally produced 'Euro-Multi-Crane'.



Imai Jekko SPD 265C