

AUSSTELLER/EXHIBITOR	HALL	STAND
Alher	F12	F12.1204/1
Alba Macrel	F10	F10.1004/7
Alimak Hek	F11	F11.1102/6
AS Climber	F10	F10.1002/1
Böcker AG	F12	F12.1203/2
Camac	F9	F9.902/2
De Jongs Liften	F7N	F7.N717/3
Encomat	F11	F11.1106/4
Fixator	A3	A3.220
Fraco	F7N	F7.N717/3
Geda Dechentreiter	F10	F10.1004/1
GJJ	F8N	F8.N820/7
Goian	F10	F10.1003/8
Maber	F10	F10.1001
Pega Hoist	F10	F10.1001/3
Raxtar	F11	F11.1104/4
Saltec	F11	F11.1103/9
Scaninter/Scanclimber	F13	F13.1302
Steinweg	F12	F12.1203/2
Stros	F12	F12.1201/2

Erste Anlaufstelle unserer Tour ist der **Camac**-Stand, südöstlich des Ausgangspunktes gelegen, mit der kompletten Palette an Aufzugs- und Mastklettertechnik. Richtung Nordosten können ein Querschnitt des Produktsortiments von **Alba Macrel** und die erstmals ausgestellten Mutlift-Baureihen von **Geda Dechentreiter** in Augenschein genommen werden.

Weiter geht es in derselben Reihe in südlicher Richtung zum spanischen Hersteller **Goian** und in gleicher Richtung zu **AS Climber**, die modular aufgebaute Modelle mit niedrigem Einstieg präsentieren. Geradeaus weiter südlich haben zwei Unternehmen ihr Lager im gleichen Block aufgeschlagen: zum einen **Maber** mit erweiterter Palette - neben Last- und

Personenaufzügen ein- und zweimastige Kletterbühnen -, zum anderen **Pega-Hoist** aus Tschechien, das beim Burj Dubai im Großseinsatz ist. Ganz im Südosten des Freigeländes wartet erst **Stros** aus Tschechien, weiter nördlich dann **Scanclimber/Scaninter** mit der Neuheit SC1432, einem Personen- und Lastenaufzug mit einer Kapazität von 1400 Kilogramm. Auf gleicher Höhe westwärts liegt der Stand von **Alimak HEK**. Das Unternehmen verspricht „eine bedeutende Innovation“: das System A3, welches Monitoring-Funktionen zur Ferndiagnose bietet. Ein Stück weiter Richtung Nordosten kann das Portfolio von **Steinweg** und **Böcker** begutachtet werden, darunter der neue Zahnstangen-Großaufzug „Giantlift“ für bis zu 28 Personen. Eine neue Baureihe will der spanische Hersteller **Saltec**, im Block gegenüber in westlicher Richtung, vorstellen. Im nächsten Block nördlich zeigt **Raxtar** aus den Niederlanden seine Bauaufzüge. Ein paar Schritte nach Norden, und der Stand von **Alher** zeigt Ihnen neuste Aufzugstechnik



AS Climber

aus dem Baskenland. Nun weiter in nordwestlicher Richtung, wo **Encomat** seine Zelte aufgeschlagen hat, um seine neue zweimastige Kletterbühne zeigen. In einer großen Schleife geht es weit nach Nordwesten zu **GJJ**, dem größten chinesischen Hersteller von Bauaufzügen und Mastkletterbühnen. Weiter gen Nordwesten warten **De Jongs Liften** und **Fraco** mit ihren Exponaten; Personen- und Lastenaufzügen aus Holland sowie kanadischer Mastklettertechnik, darunter die FRSM 1500 und die ACT-4-Bühne. Zuletzt noch weit nach Südwesten, wo **Fixator** aus Frankreich sein neues System Fixeo zeigt.

Camac



Starting near the south entrance, the first stop on the hoist and mastclimber tour is **Camac** and its wide range of equipment, including passenger and materials hoists as well as mastclimbers, look out for its special lift shaft work platform. A short walk north brings you to **Alba Macrel** and **Geda** showing its Mutlift series of hoists for the first time.

Continuing down the same aisle, you will find two more Spanish manufacturers, **Goian** and the rapidly growing **AS Climber** which is showing its modular mastclimbers which are compatible with the Safi system.

In the same block is **Maber** with its single and twin masted material and passenger hoists and Czech manufacturer **Pega Hoist** which is currently working on the Dubai Tower - set to be the world's tallest skyscraper. In the most south eastern corner of the outside area, another Czech manufacturer

Stros is looking to find new outlets for its products.

Head north to the **Scaninter** stand with the new **Scanclimber** SC1432 - a personnel and material hoist with a lift capacity of 1,400 kg. Alongside is **Alimak HEK** which is launching its

innovative A3 system which offers remote diagnostics monitoring on its hoists, while Hek is introducing its new modular mast climbing range with heavy, medium and light duty versions. A few steps bring you to **Steinweg** - with a new modular 400 metre lift height Giant-hoist capable of up to 60 metres per minute lift speed and the MX320 material/passenger hoist with a 300kg capacity aimed at smaller sites. On the adjacent stand, Spanish manufacturer **Saltec** will be showing new products such as the rapid Transport Platform PL-15 and a twin cabin elevator the Torgar T1.

One block to the north is **Raxtar** a new hoist company from the Netherlands and **Alher** from the Basque country of northern Spain. Continue further to **Encomat** which is displaying its new twin mast climbing platform.

A long walk now over the road towards the north entrance where you will find **GJJ**, the largest Chinese hoist and mast climber manufacturer. Cut across to **De Jongs Liften** and Canadian mast climbing specialist **Fraco** showing the towable FRSM 1500 and the large ACT-4 platform. To complete the tour head inside to Hall A3 where **Fixator** from France has its new suspended system, the Fixeo - aimed at façade maintenance work.



Scanclimber SC1432



Hek - Den Haag



THE FUTURE
OF MATERIALS HANDLING.
TOTAL FLEXIBILITY FROM
THE MRT ROTARY

MRT Series - THE 360 degree rotary to stand the test of time.

MANITOU - the world's number one in rough terrain handling offers you the most comprehensive choice of rotary machines specifically designed for the construction industry, truly a 3 in 1 machine to perform lifting duties, materials handling and personnel access the MRT increases utilisation and efficiency on site.

Your nearest dealer is just a click away
on www.manitou.com



MANITOU

AUSSTELLER/EXHIBITOR	HALL	STAND
Ahlmann	F7	F7.709/1
Bobcat	F9	F9.909
Case	F7	F7.707
Caterpillar	B6	B6.201
Dieci	F9	F9.907A
Faresin	F7N	F7.N713
Genie	F7	F7.704/5
Haulotte	F10	F10.1005/3
JCB	F7	F7.707
JLG	F10	F10.1002
Kramer	F6	F6.601
Liebherr	F8	F8.803-7
Manitou	F9	F9.908/1
Merlo	F9	F9.910A
New Holland	F4	F4.406
Pettibone	C4	C4.105/206
Sennebogen	F7	F7.706/1
Terex	F7	F7.704/5

Bringen Sie zum Anfang Ihrer Teleskopklader-Runde etwas Zeit mit, um am 13000 Quadratmeter großen Stand von **Liebherr** stöbern zu können - und sich die Teleskopklader der Firma zu Gemüte führen. Erstmals zeigt das süddeutsche Unternehmen seine vier Modelle umfassende Reihe komplett: TL 435-10, TL 435-13, TL 445-10 und TL 442-13 mit Hubhöhen von zehn bis 13 Metern und Traglasten zwischen 3,5 und 4,5 Tonnen. Auffällig ist die ungewöhnliche Form des Auslegers, der Liebherr zufolge bessere Traglasten ermöglicht.

Überqueren Sie die Straße Richtung Westen, wenn Sie im südlichen Bereich des Liebherr-Reiches stehen, und Sie landen bei **Caterpillar**. (Der Caterpillar-Stand befindet sich in Halle B6 und den umgebenden Freiflächen.) Dort glänzt der neue

Teleskopklader TH246. Ein Stück weiter Richtung Norden sind **Genie** und **Terex** mit einem Gemeinschaftsstand vertreten, auf dem unter anderem der überarbeitete Genie GTH-4013SX zu bewundern ist. Darüber hinaus bringt die



Genie GTH-4013SX

Terex-Tochter einen neuen Teleskopklader mit 24,8 Metern maximaler Hubhöhe und einer maximalen Reichweite von 20,85 Metern: den GTH-6025R. Dieser Telehandler mit rotierender Ausstattung stemmt bis zu sechs Tonnen. Am nächsten Stand

Richtung Norden warten schon die **Sennebogen**-Maschinen, allen voran die neue „compact line“. Dazu zählt der neue Multihandler 305C+, laut Hersteller ein Allrounder für den Materialumschlag. Er erreicht Hubhöhen von bis zu 7,3 Metern. Eine weitere Teleskopmaschine aus Straubing ist der Multicrane 608 mit 20 Meter Hubhöhe und sechs Tonnen Tragkraft.

Gehen Sie wieder ein paar Schritte in Richtung Norden und Sie landen bei **JCB**. Mit Verbesserungen im Detail beziehungsweise bei der Motorisierung kommen die JCB-Telehandler daher wie die Modelle 524-50 und 527-55. Als Neuheit ist der knickgelenkte Telemaster TM 310 zu sehen. Andere Lader wie Rad-, Kompakt- und Baggerlader sind am nächsten Stand Richtung Norden bei **Case** zu sehen.

Anschließend sollten Sie Ihre auf Norden geeichten Füße zu **Ahlmann** bewegen, wo unter anderem der AS 90 tele ausgestellt ist. Ein paar Schritte weiter in südlicher Richtung schließt im Westen das Areal von **Neuson Kramer** an. Mit am Start: das Teleskopklader-Trio 3306, 4107 und 4009 mit Stapelhöhen von sechs, sieben und neun Metern. Ein echtes Exklusivmerkmal der Kramer-Teleskopen ist dem Hersteller zufolge das - allerdings nur optional erhältliche - Ecospeed-Schnellganggetriebe. Orientieren Sie sich nun geradewegs Richtung Westen, wo Sie in der Halle bei **Pettibone** vorbeischaun und diverse Telehandler bewundern können. Wählen Sie den Nordausgang aus der Halle, und Sie stoßen direkt auf die Maschinen von **New Holland**, das unter anderem zwei neue Teleskopklader zeigt: Der LM1133 bringt es auf 3,3 Tonnen Nutzlast und einer Hubhöhe von bis zu elf Metern. Seine Hauptzielgruppe sind Dachdecker, Zimmerer und Bauunternehmer. Als klassische Verleihmaschine will sich der LM732 empfehlen. Er kann mit 3,2 Tonnen Nutzlast und sieben Metern Hubhöhe aufwarten. Nun heißt es: Auf nach Nordosten! Überqueren Sie die gesperrte Straße, um ins Nord-Areal zu gelangen. Dort wartet **Faresin** mit seinen Teleskopen auf.

Nun bleibt Zeit zum Verschnaufen,



JLG 266 Lo-Pro

für ein Pauschen, Gespräche oder Zwischenstopps. Denn im großen Bogen geht es nach Südwesten, also zurück ins Freigelände jenseits der Straße. Von Norden kommend, erwartet Sie als erstes **Merlo** mit seinen überarbeiteten Teleskopmaschinen-Baureihen Roto und Panoramic. Sie bieten ein Plus an Tragfähigkeit und in der Regel auch verlängerte Teleskophubarme. Anschließend locken die „VersaHandler TTC“ von **Bobcat** am südlichen Nachbarstand. Einen Stand weiter in derselben Richtung erwartet Sie **Manitou**s 3-in-1“-Teleskopklader MRT 3050, der rekordverdächtig - an der 30-Meter-Marke kratzt. Auch der verstärkte MT 1030 steht dort. Erneut einige Schritte weiter südlich befindet sich **Dieci**. Der italienische Hersteller ist erstmalig mit seinem neuen deutschen Generalvertrieb vertreten. Im Schlepptau: die Neuheit Pegasus 60.16. Der um 360 Grad rotierende Teleskopklader erreicht eine Hubhöhe von maximal 15,9 Metern und stemmt bis zu sechs Tonnen. Gehen Sie nun in südwestlicher Richtung, und Sie stoßen auf ein weiteres Highlight: **Haulottes** brandneue Teleskopklader HTL 40-17 und 40-14, die eine ganze Reihe von Innovationen in sich vereinen. Weiter südlich in derselben Reihe, ganz nahe am Eingang Freigelände Süd, stellt **JLG** seine jüngsten Telehandler aus, darunter die Kompaktmodelle 307 und 266. Die so genannte „Lo-Pro“-Ausführung des 266 ist noch nicht einmal zwei Meter hoch und kommt mit einer Tragkraft von 2,6 Tonnen und einer Hubhöhe von 5,8 Metern daher.



The 'beast' Haulotte HTL40-17

Immer ganz **nah** dran! **Wir sind auf der bauma in München 23.-29.04.07** **MINIDAT.DE**

Fernwartung durch Telediagnose mit Systemen von **Rösler**.

GET
more reach
AND CAPACITY UP HERE



AND
more control
AND COMFORT HERE

GET
rock solid
PERFORMANCE HERE

ONLY from JLG®, the 3500 & 4000 Series offer a range of telehandlers that can perform a wide range of tasks in a variety of applications. Our range, with reach from 7 m to an impressive 16.70 m of precise and controlled lift height, offer an unbeatable combination of JLG expertise, proven development and the latest in dependable technology.

JLG telehandlers have a wide range of load capacities from 3500 kg in the 3500 Series to 4,000 kg in our 4000 Series. Add to this a comprehensive range of accessories and fitments to suit the environment you work in.

JLG's high manufacturing standards and levels of tried and tested technology mean that we have the confidence to deliver a full 2-year parts and labour warranty. When you choose a JLG telehandler you're selecting one of the toughest and most powerful telehandlers in production. Ask for the powerful 3500 & 4000 Series by name, only from JLG.

Visit www.jlg.com

JLG®

The Power to do More

An Oshkosh Truck Corporation Company

New Compact 266 and 307 models available now !



AUSSTELLER/EXHIBITOR	HALL	STAND
Ahlmann	F7	F7.709/1
Bobcat	F9	F9.909
Case	F7	F7.707
Caterpillar	B6	B6.201
Dieci	F9	F9.907A
Faresin	F7N	F7.N713
Genie	F7	F7.704/5
Haulotte	F10	F10.1005/3
JCB	F7	F7.707
JLG	F10	F10.1002
Kramer	F6	F6.601
Liebherr	F8	F8.803-7
Manitou	F9	F9.908/1
Merlo	F9	F9.910A
New Holland	F4	F4.406
Pettibone	C4	C4.105/206
Sennebogen	F7	F7.706/1
Terex	F7	F7.704/5

Liebherr is a good place to start our telehandler tour, the company will be showing its all new range of telehandlers to a world audience for the first time. The units have, however, been on test, trial and later sale in German-speaking countries for almost a year. The four models the TL 435-10, TL 445-10, TL 445-10 and TL 442-13 have 10 and 13 metre lift heights with 3.5 tonne to 4.5 tonne lift capacities. Take a look at the unusual oval boom - derived from its crane line - which Liebherr claims improves capacity.



Kramer 4107

Heading towards the nearest hall - B6 - **Caterpillar** may be showing its new TH246 as well as its B series telehandlers. Although the alliance with JLG has apparently gone very smoothly, the TH246 may or may not be ready in time. If it is check it out and head back outside to the Terex stand where **Genie's** blue machines will stand out from the **Terex** white, so head for the new 24.8 metre lift height, 360 degree rotation, 6,000kg capacity GTH6025R Gyro.

Leaving the Genie stand head north along aisle F7, picking up Neuson Kramer, Sennebogen, Case, JCB and Ahlmann.

First up is **Kramer** so check if its most recent model - the nine metre lift height 4009 is on the stand and ask why the 13 metre and 17 metre machines wont be seen for up to two years? Pop into Hall C4 to see **Pettibone**. A name from the past which is hoping to make inroads into the European market. It will have its work cut out with its very - some might say old fashioned - American market products. Walk back past Kramer to **Sennebogen** with its own slant on the telehandler - the Multicrane and Multihandler. Look out for the new 305C+ Multihandler with a more powerful engine and quieter cab that can be hydraulically raised to a height of four metres. While on the stand take a look at the 608 Multicrane - a telehandler-on-steroids/small crane, capable of taking four tonnes to 20 metres.



Merlo Roto 3816



Liebherr TL442-13

Head away from the halls to **JCB**. As well as detail improvements to its 524-50 and 527-55, the company will undoubtedly have a spectacular choreographed display which includes its telehandlers. While it says that it will not be showing the 515-40 miniscopic - a new ultra compact telehandler it has been previewing - it will have a surprise new product announcement to ask about. Pass through the **Case** stand to **Ahlmann** to see its AS90. Not a true telehandler, but a machine that offers similar capabilities.

Heading towards the north entrance **New Holland** is determined to offer a full telehandler product range and has two new models - the LM1133 and LM732 - both built at its Lecce plant in Italy. Features include self-levelling attachments using a compensation cylinder and +/- 10 degrees of frame leveling, three steering modes, Powershift transmission and the 95hp engine.

Cross the closed road to **Faresin** now free from Haulotte and take a look at its two new straight boom models the 7-30 compact and the 10-70 first seen at SAIE last year. You could also ask about plans for 360 degree models?

Back across the road and head down aisle F9, to **Merlo** with its revised compact Roto models and new Panoramic machines, The company never lets a chance go by to launch a new product so be prepared for a surprise. Next up is **Bobcat** with its new compact T2250 which is roughly the same size as its largest skid-steer loader, yet can lift 2,200kgs to a height of 5.2 metres. The new model offers a full range of skid-steer type attachments.

Manitou is next with its 30 metre MRT 3050 unveiled at Intermat last year and now going into production,

and the improved MT 1030.

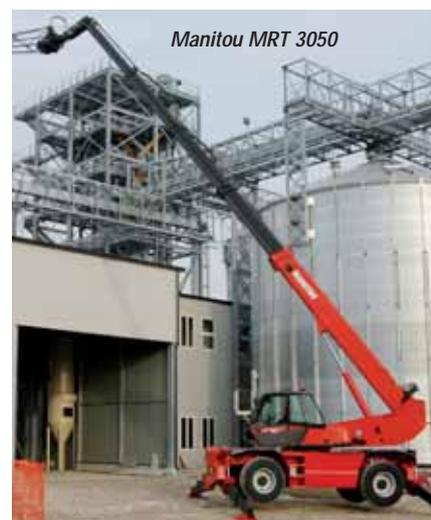
Italian manufacturer **Dieci** continues to add models, it should have its heavy lift 360 degree telehandler on display, the Pegasus 70.11. Production was supposed to start this Spring. Also ask about the



Sennebogen 305C+

company's new Atlante range.

Continuing southward **Haulotte** has the newest telehandler exhibit as it unveils its all new 'blank paper design' telehandlers. The first two models are the 4,000kg capacity 17 metre, HTL40-17 and the 3,000kg, 14 metre HTL30-14. The new models will be built at Haulotte's new Spanish plant. A little further on is **JLG** with its latest telehandlers including the compact 307 and 266 Lo-Pro. Ask how the CAT/JLG alliance will affect future new products.



Manitou MRT 3050

ÜBERTRIEBEN!



Bereit für maximale performance



Vor 40 Jahren haben wir den Wettkampf gegen die Schwerkraft begonnen - an Land und auf dem Meer. Ein Wettkampf, den unsere Krane täglich gewinnen, in dem Sie Tonnen von Material auf der ganzen Erde bewegen. Ein Wettkampf den wir mit der Technologie, der Kraft und der Leistung unserer inovativen Modelle gewinnen.



**HERZLICH WILLKOMMEN AUF DER BAUMA-MESSE
in München, 23.-29. April 2007
Stand Nr. 718/3 Freigelände F7
& Stand Nr. 1103/3 Freigelände F11**

SITZ UND WERK
SOLGE S.p.A.
40013 CASTEL MAGGIORE (BO) ITALY
Via Bonazzi, 12/14
Tel. +39 051 41 81 211
Fax +39 051 70 14 92
info@effer.it

www.effer.it - info@effer.it

AUSSTELLER/EXHIBITOR	HALL	STAND
Amco Veba	F8N	F8.N826/2
Copma	F7N	F7.N714/3
Cormach	F8N	F8.N826/1
Effer / Sol.Ge	F7N	F7.N718/3
Ferrari	F8N	F8.N826/6
Fassi	F8N	F8.N824/1
Hiab	B4	B4.217/318
HMF	F7N	F7.N714/7
Hyva	B4	B4.129/230
Kennis	F8N	F8.N823/1
Marchesi	F8N	F8.N824/6
MKG	F8N	F8.N823/4
Next Hydraulics	B4	B4.101
Palfinger	F8N	F8.N822/3
Pesci	F7N	F7.N714/3
PM Group	F7N	F7.N715/2
Soosan	F10N	F10.N1015/4
Terex-Atlas	F7	F7.704/705

We begin the tour at **Terex-Atlas** (F704) which is showing its most recent model the TLC 325.2 VWB, Wall Board crane, as well as the 118.2.VGL with extra extension equipment. Now head inside to Hall B-4 where you will find **Hiab**, **Hyva** and **Next Hydraulics** - with its well-known Maxilift series. **Hiab** has a new XS model, the XS-800 the latest in the range which it says is regaining lost market share for the company. **Hyva** is the Dutch group that recently acquired Amco Veba/Ferrari and also owns Kennis.

From here you need to head outside and up to the northern 'F-N' area where most of the loader crane producers are based. **Copma**, **Pesci** and **HMF** are all clustered on block N714, **HMF** has a completely new 12 to 16 tonne/metre range. Ask about the eight new models as details have been scarce until now. Cross the aisle to **PM** which has a few new additions including four section hydraulic jib versions of the J500 and J700 and a new range topper for its Platinum 85SP series, dubbed the 85028SP + J1204.20.

At the very top end of the show is **Effer** which is also exhibiting its products on the CTE group stand. The long walk is well worth it, the company is unveiling the all new 470-8S, a 45 tonne/metre crane with 360 continuous slew, along with the 'easy to spot' 175 tonne/metre Effer1750-L8S with L6S fly jib - probably the largest loader crane at the show. And finally the improved version of its 16 tonne/metre 165.11.3S with 195 degrees of articulation.

A few steps to aisle NF8 brings you to **Amco Veba**, **Cormach** and **Ferrari**, look out for the latest Ferrari models - 723, 732 and 736 as the company continues to expand its product range. Cross the aisle to pick up **Kennis**, **Marchesi** and **Fassi** arguably the world's fastest growing loader crane producer, which has set its sights on passing Hiab and becoming the number two producer worldwide. The company has four new models extending its heavy 'Evolution' range - the F500 and F560AXP replace the F480A and F530AXP and the extra capacity F600A and F660AXP Evolution models replace the F540A and F600AXP. Also check out the LO61 hydraulic jib which allows even lightweight cranes to be fitted with a third articulating arm.

Across the aisle you will find **Kennis** and **MKG**, then double back across the aisle to market leader **Palfinger** which is unveiling a number of new products

including the heavy-duty, increased capacity PK 74002 Performance, the PK 8501 Performance and the PK 25001 EL long-boom crane. Finally for a look at the lighter end head towards the IPAF stand to find Korean manufacturer **Soosan**, which hopes to build on its Intermat appearance last year.



Fassi F800BXP



Hiab XS800

Auf einem Fleck gebündelt findet sich das Land der Ladekrane, und zwar hauptsächlich im Freigelände Nord - kompakt und mit kurzen Laufwegen. Angefangen bei **Terex-Atlas**, deren Exponate nur zwei Blocks vom Vertikal-Stand entfernt in nördlicher Richtung liegen: so der TLC 325.2 VWB, das jüngste Modell aus der Wallboard-Palette, und der 118.2 VGL mit erweitertem Ausstattungsangebot. Im Westen, in Halle B4, schließt sich ein Trio an: Hiab, Hyva und **Next Hydraulics**, bekannt für seine Maxilift-Baureihe. Bei **Hyva** kann man sich über die neusten Modelle informieren. Neu von **Hiab** ist das „kompakte Kraftpaket“ XS-800, wahlweise mit langem Arm für große Höhen und Reichweiten oder mit Powerarm für den Containerumschlag. Ein großer Schwenk nach Nordosten - und das Ladekran-Eldorado steht vor uns.

Erster Stopp hier: die zwei italienischen Hersteller **Copma** und **Pesci** sowie **HMF** aus Dänemark. Die Dänen präsentieren ihre laut Eigensaage „neue, bahnbrechende Produktpalette der Krane der Mittelklasse“. Ein Block weiter nördlich schließt **PM** an, unter anderem mit hydraulischen Auslegererweiterungen für die

Modelle J500 und J700. Noch einen Tick weiter nach Norden stoßen Sie auf den Stand von **Effer** und **Sol.Ge** mit einem halben Dutzend Ladekrane. Am Block schräg gegenüber, Richtung Südosten, tummeln sich mit einer Auswahl ihrer Maschinen **Amco Veba** und **Cormach**. Halten Sie bei **Ferrari** Ausschau nach den jüngsten Ladekran-Modellen 723, 732 und 736. Nur einen Schlenker weiter nach Südosten können Sie sich über die neusten Modelle von **Kennis** und



Effer 1550JP

MKG informieren. Westlich nebenan warten **Marchesi** und **Fassi**, letztere mit vier neuen Maschinen aus der Evolution-Reihe: F500, F560AXP, F600A und F660AXP. Schnurstracks nach Süden lädt Palfinger zum Betrachten des neuen Großkrans „PK 74002 Performance“ ein. Auch ein Recyclingkran aus der



Terex-Atlas 118 2VGL

Epsilon-Reihe sowie ein Langarm- und ein weiterer Performance-Kran sind zu sehen. Orientieren Sie sich nun in südöstlicher Richtung, und Sie erfahren am Stand von **Soosan** das Neueste über Ladekrane made in Korea.

**With Orlaco,
perfect vision for
lifting every time!**

ORLACO
Specialised Camera Solutions

Phone (+31) 0342 404 555 E-mail info@orlaco.nl
Fax (+31) 0342 404 556 Internet www.orlaco.nl

SMIE Antikollisionslösungserfinder

7 rue de la Chapelle - Z.I. les Richardets - 93160 Noisy-le-Grand - France
Tel.: +33 (0)1 55 85 90 40 - Fax: +33 (0)1 43 03 34 03
E-mail: smie@smie.com - Internet: http://www.smie.com

**BAUMA
STAND 606/12
FREIGELÄNDE F6**

**Die neue Generation von
Antikollisionssysteme für
Turmdrehkrane.**

HIRSCHMANN
A Belden Company

**PRECISION AT
FIRST SIGHT.**

Secure. Reliable. Flexible.

**Control Solutions for
Mobile Applications.**

As a systems provider Hirschmann Automation and Control, with the brand names **Hirschmann, PAT and Krüger**, develops and produces secure and intelligent solutions for mobile applications: load moment indication, control systems, graphic operator consoles and sensors – both as standard systems and innovative custom solutions to meet our customer's specific requirements.

bauma 2007 Visit us from the 23rd to the 29th of April at bauma in Munich – Hall A5, Stand 207.

**Hirschmann Automation
and Control GmbH**
Branch office Ettlingen
www.hirschmann-ac.com

Work needs power – power needs control.

AUSSTELLER/EXHIBITOR	HALL	STAND
3B6	A5	A5.328
AGS	F9	F9.903A/2
Ascorel	A3	A3.216
Bauser	A6	A6.233
EHB	A4	A4.509
E-build innovations	A7	A7.300.2
GKD Technik	A5	A5.411.8
Hirschmann	A5	A5.207
InspHire	A7	A7.110
MethodCad	A3	A3.214/2
MOBA	A3	A3.420
Motec	A6	A6.525
Omnex controls	A3	A3.635
Orlaco	A3	A3.701
PAT-Krüger	A5	A5.207
Prolec	A3	A3.317/418
Rayco Wylie	A5	A5.411.6
Rösler	F11	F11.1102/1
Siemens VDO	A6	A6.236
Smie	F6	F6.606/12
TT Control	A7	A7.100

Der Großteil der Aussteller in diesem Sektor ist in den Hallen A3 bis A7 zu finden. Die drei Ausnahmen sind der französische Antikollisionshersteller von Turmkränen **AGS** und **SMIE** sowie Rösler Steuerungsdiagnostik und Steuersysteme. **AGS** hat eine große Auswahl an Produkten mit am Stand. Das Unternehmen hat seine Produktpalette erweitert. Ausgestellt werden das neuste AC3 Multikran-Antikollisionsystem sowie der Windmesser AN3, Antikollisionsbeleuchtung für

große Aufbauten (SF3), Turmkrankamerasysteme, Fernüberwachungen, Lifeüberwachungen des Arbeitsverlaufs (SV3), elektrische Netzverteilung und eine Auswahl von Kundendiensten. Der Antikollisions-Veteran **SMIE** stellt drei neue Antikollisionsprodukte auf seinem Stand vor, einschließlich des Systems AC246 mit aktualisierter Software und Überprüfung. Gleichfalls dabei ist das DLZ342 zur Datenerfassung eines einzelnen Krans und das SGC240 zur

Überwachung und Erfassung von bis 20 Kranen. Ein weiteres französisches Unternehmen - **MethoCAD**, Hersteller von Software für Turmkrane und Verschalungsplanung - stellt die verbesserte Version 8.1 vor, welches drei neue Module beinhaltet - Mobilkrane, Baustellensicherheit und virtuelle Realität - dies bietet verbesserte Informationen und 3D Graphiken.

Branchen-Software Hersteller **inspHire** ist vor Ort um Vermietern zu zeigen, wie man administrative Kosten mit seiner neuesten integrierten Miet-Software verringert. Der holländische Hersteller von Kranspitzenkameras **Orlaco** zeigt seine neue kompakte Farb-Superweitwinkelkamera die CCC131 sowie Überwachungskameras für Mobil- und Turmkrane. **Hirschmann**,



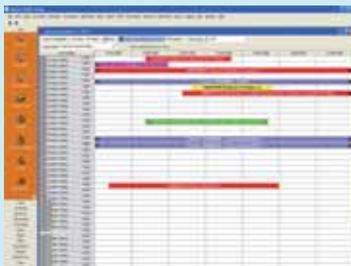
die Mutterfirma von **PAT Krüger** stellt eine Auswahl seiner Steuersysteme, Lasterfassung, Lastmomentbegrenzer und Anzeiger zur Ladungssicherheit sowie graphische Displays und Steuerpulte. Das Unternehmen zeigt auch die Vorteile seines **PAT Maestro** Überlastsystems, welches der Wegbereiter des einfachen Nachrüstens der Lasterfassungssysteme ist. **Rayco Wylie** zeigt ebenso eine große Auswahl an Lastindikatoren einschließlich seines Verkaufsschlager das i3000 - ein Lasterfassungssystem für Krane. Interessieren Sie sich ebenso für Arbeitsbühnen, dann ist der Stand von **Moba** einen Besuch wert. Das Unternehmen hat einige der genauesten und zuverlässigsten Überlastsicherheitssystem für Bühnen entwickelt und hat ein neues Scherenbühnensystem.



The vast majority of exhibitors in this sector are situated in the halls A3 to A7. The three exceptions are French tower crane anti-collision companies **AGS** and **SMIE** and **Rösler** remote diagnostics and control systems. **AGS** will have a wide variety of exhibits as the company expands its range of technology-based products. As well as its latest AC3 multi-crane anti-collision system, it will have its AN3 anemometer (wind speed

monitor), anti-collision lighting for tall structures (SF3), tower crane camera system, remote fleet monitoring, live monitoring of site work progress (SV3), electrical cabinet power distribution and a range of custom services. Anti collision veteran, **SMIE** will have three new anti-collision products on its stand, including the AC246 system with updated software and checks, the DLZ342 aimed at offering essential data for a single crane and the SGC240

for monitoring and logging information from up to 20 cranes. Another French company - the tower crane and formwork planning software **MethoCAD** - is set to launch its latest revision 8.1 which includes three new modules - mobile cranes, site safety and virtual reality - giving improved information and 'game-like' 3D graphics. Specialist software supplier **inspHire** will be on hand to show rental companies how to reduce the administrative hassle with its latest integrated rental software. Dutch crane boom camera manufacturer **Orlaco** will be



showing a new, super wide angle CCC131 compact colour camera as well as its mobile and tower crane camera monitoring systems. **Hirschmann**, the parent of **PAT Krüger** will have a selection of its control systems, rated capacity, load moment and safe load indicators as well as graphic displays and operating

consoles. The company will also be extolling the virtues of its **PAT Maestro** crane overload system which has pioneered the easy retrofit rated capacity indicator.

Rayco Wylie will also be showing a wide range of load indicators including its best seller the i3000 - a crane Rated Capacity Indicator. If Aerial lifts are of interest, the **Moba** stand is well worth a visit, the company has pioneered some of the most accurate and reliable overload systems for boomlifts and has a new scissor lift system.



IPS understand that no matter where you are in the world you want parts...



Fast! *Rapide!*
Hurtig! **Быстро!**
Schnell! *عيرس!*
Nopea! *Rápido*



IPS UK
IPS France
IPS Scandinavia
IPS Australia

Strategically placed, our 4 international depots can deliver the parts you need, to wherever you need them - **FAST!**



www.ips-ltd.biz

IPS is the world's leading independent supplier of parts and service to the powered access industry

IPS UK Ph: +44 (0)1952 671400 Fa: +44 (0)1952 671471 e: info@ips-ltd.biz	IPS France Ph: +33 (0)557 247211 Fa: +33 (0)557 247284 e: info.fr@ips-ltd.biz	IPS Scandinavia Ph: +358 9 (0)8714 400 Fa: +358 9 (0)8714 401 e: info.fi@ips-ltd.biz	IPS Australia Ph: +61 (0)7 3902 0681 Fa: +61 (0)7 3902 0689 e: info.au@ips-ltd.biz
--	--	---	---

One Company-Many Solutions!



HETRONIC is pleased to present its fine family of products. From industrial to agricultural, small to large scale, HETRONIC has a remote control product to meet your needs and exceed your expectations. HETRONIC products are available off-the-shelf or can be customized to suit your specific needs. For outstanding quality and service with a proven track record, HETRONIC has a solution for you.



bauma 2007
Open-Air Area F10
Booth 1007/1

www.hetronic.com

HETRONIC
 STEUERSYSTEME

Adalbert-Stifter-Straße 2 · D-84085 Langquaid · Tel. +49(0)9452/189-0 · Fax +49(0)9452/189-201 · E-Mail: info@hetronic.de

AUSSTELLER/EXHIBITOR	HALL	STAND
Autec	F8	F8.808/3
Cattron Theimeg	C2	C2.126
Cavotec	C2	C2.326
Gross-Funk	F9	F9.911A/1
HBC-Radiomatic	F7	F7.702/5
Hetronic	F10	F10.1007/1
Ikusi	F8	F8.801/7
Imet	F8	F8.801/4
Itowa	F8	F8.801/1
NBB	A6	A6.340
Ravioli	A7	A7.111/210
Tele Radio	A4	A4.415

Elektronik und Hightech sind auf dem Vormarsch am Markt für Krane und Hubarbeitsbühnen. An erster Stelle stehen hier die Funkfernsteuerungen - sind sie doch so etwas wie die elektronische Visitenkarte einer Maschine: im Gegensatz zu viel Elektronik in den Maschinen weithin sichtbar und häufig unverzichtbar. Als erstes lässt sich das Domizil von **HBC-radiomatic** ansteuern, direkt neben dem Ausgangspunkt in westlicher Richtung. Der Funkspezialist präsentiert eine Reihe von Neuheiten, darunter die neu entwickelte Sender-Reihe „technos“. Sie bietet standardmäßig ein, so die Firma, innovatives



Display und weitere Features. Auch die „Spectrum 1“ liegt in überarbeiteter Form vor. Nun geht es nach Süden, zu den Hallen, wo erst **NBB** seine jüngsten Modelle zeigt und dann, weiter westlich, **Tele Radio** das mit Elektronik aus Schweden aufwartet. Richtung Nordwesten lohnt ein Abstecher

zu zwei Spezialisten für Funkfernsteuerungen: **Cattron-Theimeg** mit seinen Excalibur-Modellen und **Cavotec** mit seinen Sendern und Empfängern für Industrie, Bergbau sowie Offshore- und maritime Anwendungen. Auf



nach Osten, wo Autec als neues Produkt unter anderem den „Converter“ vorstellt, der für Turmdrehkrane konzipiert ist. Der italienische Hersteller bringt die ganze Produktpalette nach München mit. Richtung Südosten steht nun der deutsche Hersteller **Gross-Funk** als nächstes auf der Liste. Noch weiter südlich lädt **Hetronic** zum Betrachten seiner Neuheiten ein. Das Unternehmen bietet ihre „Ergo MFSHL“ nun mit dreistufigen Drucktastern an. Ganz am südlichen Rand, gleich neben dem Eingang Freigelände-Süd, hat **Ravioli** seine Zelte aufgeschlagen: Funkfernsteuerungen made in Italy. Zum Abschluss der Runde wartet - in nördlicher Richtung - ein südeuropäisches Trio: **Ikusi** und **Itowa** aus Spanien sowie **Imet** aus Italien. Ikusi zeigt unter anderem die zuletzt überarbeitete „TM70“.



Electronics are rapidly becoming the ‘norm’ in the crane and powered access market and one aspect that is growing rapidly is radio remote controls. They are becoming almost standard equipment for loader cranes and self erecting tower cranes and are increasingly included on larger cranes and have even been seen on telescopic handlers. They are by far and away the most visible electronic component on a piece of equipment and are becoming indispensable.

We start our tour at **HBC-Radiomatic**, right next door to the Vertikal Stand, the remote control specialist is introducing a number of new products, including the newly developed transmitter, ‘Technos’. According to the company, it offers an innovative information display as standard



companies **Cattron Theimeg** from Germany with its Excalibur models and **Cavotec** with its transmitters and receivers for industry and mining as well as specialist units for tough offshore and maritime applications. Heading back to the outdoor area and sector F8, **Autec** is presenting, among other items, a new product dubbed the ‘converter’, which is conceived specifically for tower cranes. The Italian manufacturer has its entire product range on display in Munich. Moving across one aisle you will find German manufacturer **Gross-Funk** before heading further south to F10.10 where **Hetronic** invites you to take a look at its latest product offerings. The company is highlighting its ‘Ergo MFSHL’ now with three push-button actuators. Right at the bottom of the outdoor area near the entrance you will find a less well known Italian producer **Ravioli**. To wind up the remote controls tour you cannot miss the three southern European producers on block F801 **Ikusi** and **Itowa** from Spain along with **Imet** from Italy. Ikusi is highlighting its recently revised ‘TM70’ control system.

equipment, in addition to a number of other features. Its ‘Spectrum 1’ is also being launched in a revised form. Next we head indoors to hall A6 to pick up **NBB**, before moving on to Hall A4 and to see Swedish based remote control pioneer **Tele Radio**. In Hall C2 we find two specialist radio remote controls





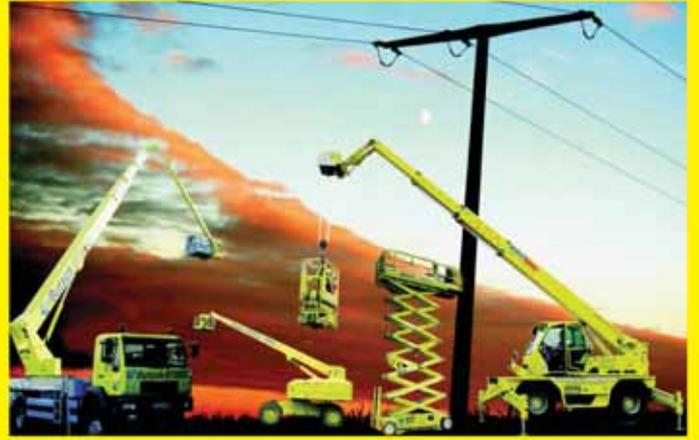
We specialise in the design, manufacture and marketing of standard/special building equipment.

More than 20 years' experience in the building machinery and equipment sector.

- > Self-erecting, rotary, transporter and tower cranes
- > cranes for old town centres
- > launching gantries for precast segments or beams
- > launching beams for in situ casting of decks
- > cast in situ segment gantries
- > motor or trailing bogies for moving precast segments or beams
- > bridge cranes
- > structural metalwork



TGM Via Piccinelli, 2
22076 Mozzate (Co) ITALY
tel.+39 0331833580 fax +39 0331688542
info@tgmcostruzioni.com



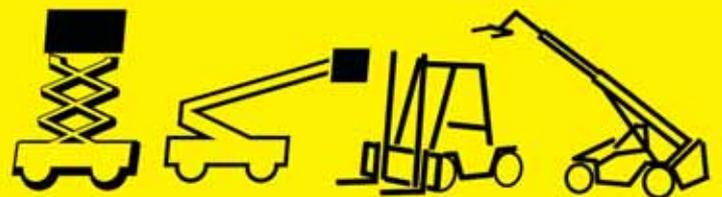
www.butsch-meier.de

Vermietung von Arbeitsbühnen Staplern Teleskopstapler

Bühnen Tel :
07223 / 80 110 33

Stapler Tel:
07223 / 80 110 55

Bundesweite Vermietung



SYSTEM
LIFT **ButschMeier**

Arbeitsbühnen und Staplervermietung

info@butsch-meier.de

AUSSTELLER/EXHIBITOR	HALL	STAND
Ala Officine	F11	F11.1102/6
Aros Hydraulik	A4	A4.527
Baude Kabeltechnik	F11	F11.1107/6
Bonfiglioni Riduttori	A4	A4.306
Bosch Rexroth	A4	A4.313
Bradon Winch	A4	A4.408
Bridon International	A6	A6.208
Brevini Winches	A4	A4.215
Bucher Hydraulics	A4	A4.318
Comer Industries	A4	A4.115
Dana Corporation	A4	A4.310
David Brown Hydraulics	A5	A5.418.3
Dinamic Oil	A4	A4.304
Dromos	A5	A5.111
Eaton	A3	A3.503/602
Eberspächer	A4	A4.339
Fuchs Lubritech	A5	A5.122
Gemmo	A5	A5.205
GKN	A6	A6.537
Groeneveld	F8N	F8.N821/3
Haldex Hydraulics	A4	A4.508
Hawe Hydraulic	A4	A4.214
Helac	A6	A6.505
Hi-Force	A5	A5.320.2
HKS Dreh-Antriebe	F9N	F9.N913/3
Hydac	A5	A5.427/528
Hydraforce	A4	A4.201
Igus	A6	A6.132
IMO Antriebseinheit	A4	A4.305
Kleenoil Panolin	A4	A4.513
Knott	A4	A4.414
Panni Oleodinamica	A4	A4.121
Parker Hannefin	A5	A5.229/330
Pfeifer	A2	A2.316
Poclain Hydraulics	A5	A5.125/224
Nordhydraulic	A4	A4.217
RT-Filtertechnik	A4	A4.520
Saudem	A6	A6.104.2
Sauer-Danfoss	A5	A5.325/430
SSAB Oxelösund	A6	A6.429
Thyssen Krupp Steel	A6	A6.437
Trojan Batteries	C2	C2.105/208
Verope	A7	A7.302
ZF	A4	A4.308

Erste Station im Süden ist die Halle A6, wo sich einige hochkarätige Hersteller befinden, darunter **Igus**, **Thyssen Krupp Steel** und **SSAB Oxelösund**; letztere mit dem festesten Konstruktionsstahl der Welt: Weldox 1300. Nächste Anlaufstelle ist die Halle A4. Hier tummeln sich die meisten Komponentenhersteller, darunter die Hydraulikspezialisten **Aros**, **Bucher**, **Dana**, **Haldex**, **Hawe**, **Hydraforce** und **Nordhydraulic**. Alles rund um Winden und dergleichen erfahren Sie bei **Paccar Winch** aus den USA und **Brevini**, einem italienischen Hersteller. Um Winden und Getriebe dreht sich alles bei **Dinamic Oil**, um Schmierstoffe und Filtrertechnik bei **Kleenoil Panolin** und **RT-Filtertechnik**. Diverse Drehantriebe gibt es bei **IMO** zu sehen. Nun geht es geradewegs nach Norden zu **Trojan** in C2, wo Batterietechnik im Vordergrund steht. In einem großen Bogen führt der Weg zu **Groeneveld** im Freigelände Nord. Dort läuft es wie geschmiert: Vorgestellt wird die Neuheit „OnePlus“, eine automatische 2-Fett-Schmieranlage für Teleskoplader und dergleichen. Weiter südlich, bei **HKS**, liegt der Schwerpunkt auf Antriebstechnik, Dreh-Hub-Kombinationen und Zylindern. Noch weiter gen Südosten sitzt Kabeltechnikspezialist **Baude**. Um Hydraulikzylinder dreht sich alles am Stand von **Aros**, vier Blocks weiter nach Süden. Einen Tick weiter westlich stehen zu guter Letzt Spezialdrahtseile auf dem Plan, und zwar bei **Verope**.



First stop is **Hall A6**, where you will find **Igus** the power track and energy chain manufacturer along with high tensile steel producers **Thyssen-Krupp** and **SSAB Oxelösund**, the producer of Weldox 1300. Also in this hall is **Saudem** which supplies spare parts for tower cranes. **Hall A4** yields the highest concentration of component manufacturers, including: **Aros**, **Bucher**, **Dana**, **Haldex**, **Hawe**, **Hydraforce** and **Nordhydraulic**, **Paccar/Bradon Winch** from the USA and Italian manufacturer **Brevini** and **Dinamic Oil** with their winches and gear drives. **IMO** is showing the latest developments in slewing technology. Returning to the outdoor area you can see **Groeneveld** in the F-N north area, the company is exhibiting its 'OnePlus' automatic lubrication system for smaller equipment such as telehandlers. In the main outside area you will find cable specialist **Baude** and **Aros** cylinders while at the bottom of the area in **Hall A7** you will find **Verope** the specialist wire rope producer.

